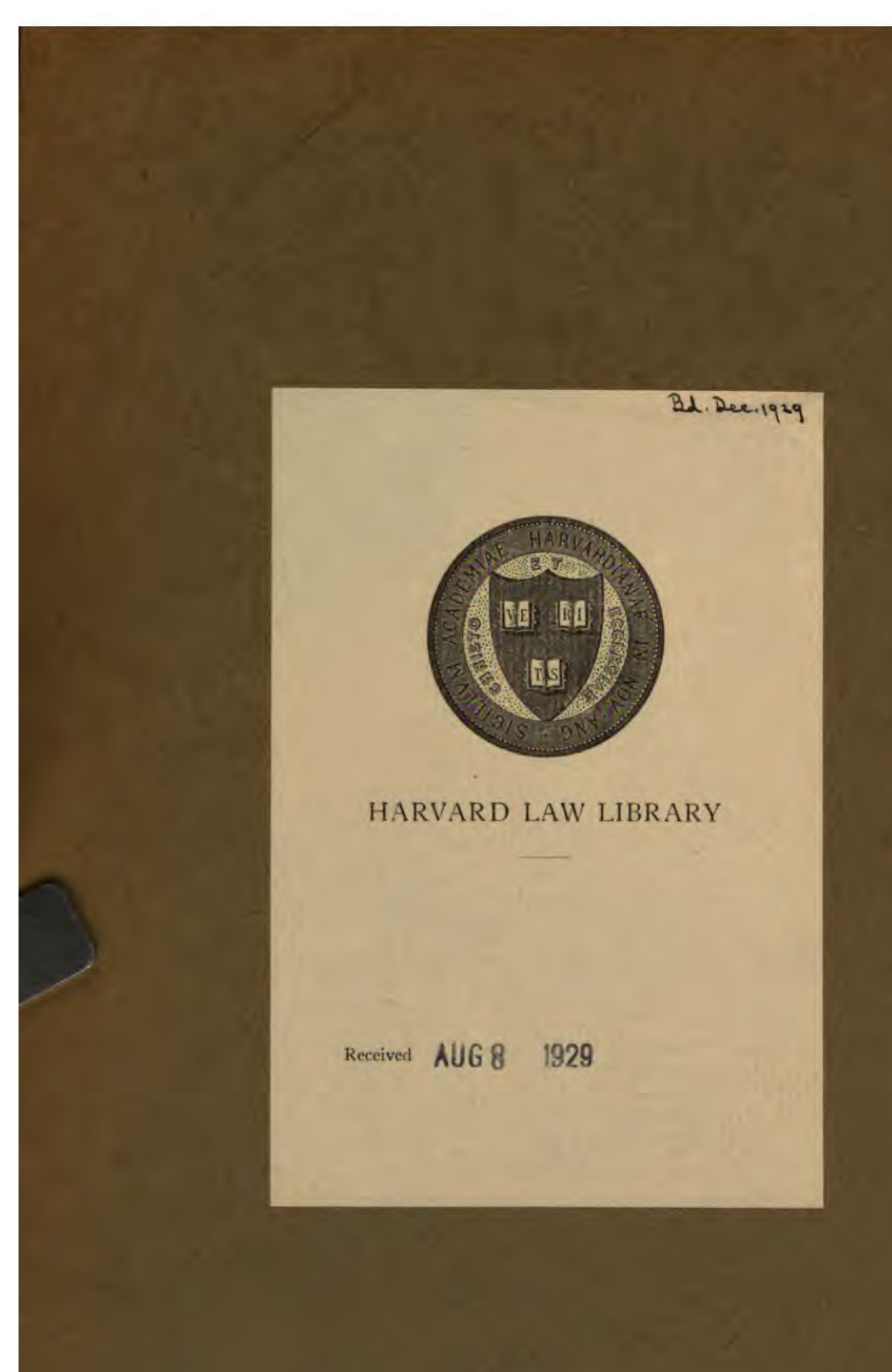
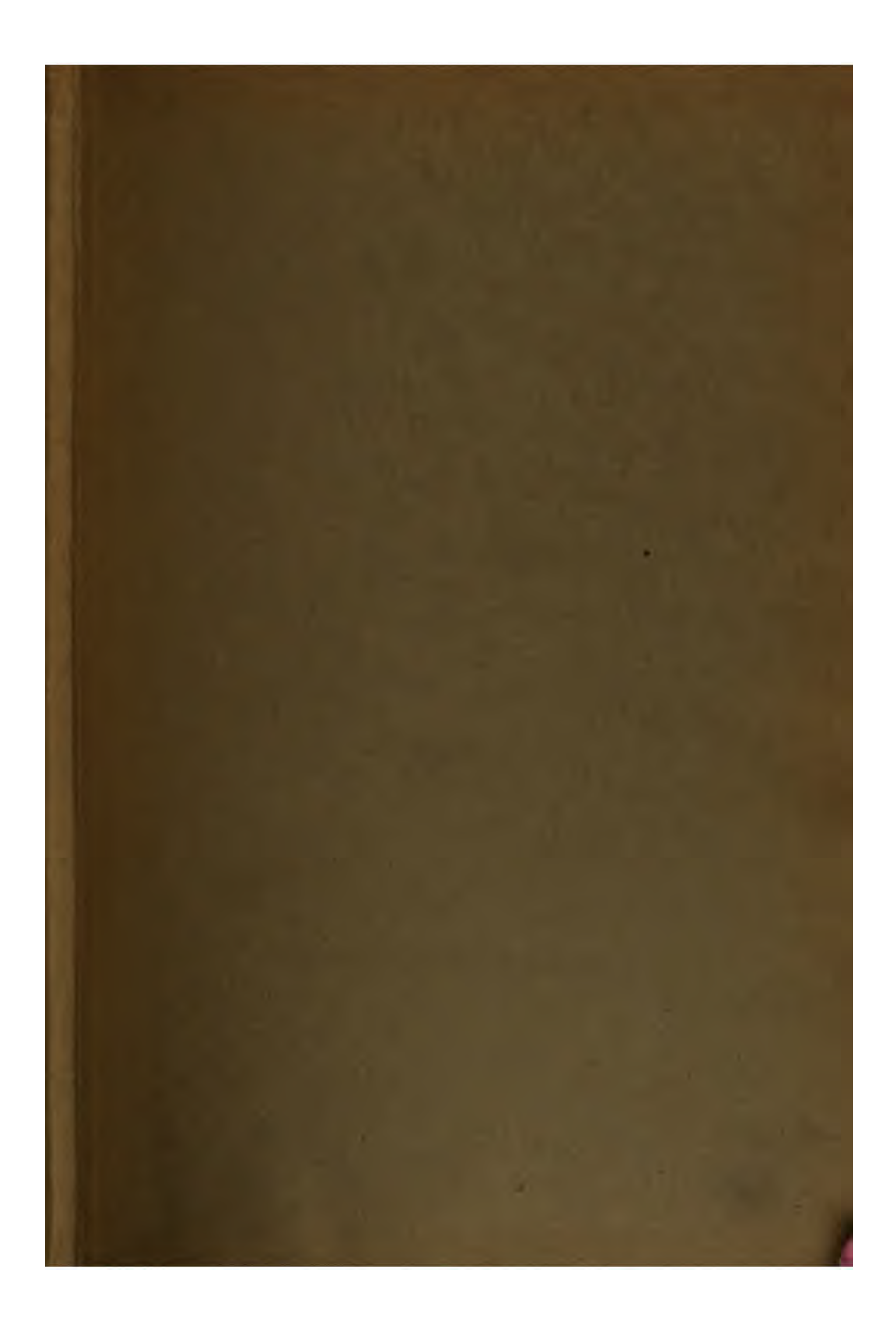




HARVARDIANAE ACADEMIAE
SIGILLUM
VE RI TAS



Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденное Особое Совѣщаніе для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи.

# СБОРНИКЪ ДѢЙСТВУЮЩИХЪ УЗАКОНЕНІЙ О ТОРГОВОМЪ МОРЕПЛАВАНІИ.

(По 1 ноября 1903 года).

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Спб. акц. общ. печ. и писчебум. дѣла въ Россіи „Слово". Ул. Жуковскаго, 21
1903.

# ПРЕДИСЛОВІЕ.

Согласно программѣ подготовительныхъ работъ, одобренной ВЫСОЧАЙШЕ учрежденнымъ Особымъ Совѣщаніемъ для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи, между прочимъ, постановлено: выдѣлить изъ Свода Законовъ и собрать вмѣстѣ всѣ разсѣянныя по различнымъ его томамъ узаконенія имѣющія отношеніе къ торговому мореплаванію, а равно всѣ измѣненія и дополненія сихъ узаконеній, не вошедшія еще въ Сводъ Законовъ.

Во исполненіе сего, дѣлопроизводствомъ Совѣщанія, подъ руководствомъ Члена Редакціонной Коммиссіи, Помощника Статсъ-Секретаря Государственнаго Совѣта Г. М. Петрова, составленъ настоящій Сборникъ, въ который вошли упомянутыя узаконенія, извлеченныя изъ Свода Законовъ, Полнаго Собранія Законовъ, Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства, Свода Гражданскихъ Узаконеній Губерній Остзейскихъ, а равно Свода Военныхъ Постановленій и Свода Морскихъ Постановленій.

При изданіи этого Сборника онъ былъ разбитъ на два выпуска. Первый выпускъ, вышедшій въ началѣ текущаго года, заключалъ въ себѣ всѣ узаконенія, касающіяся торговаго мореплаванія, помѣщенныя въ первыхъ десяти томахъ Свода Законовъ и въ томѣ XI, ч. I и 2, до Торговаго Устава. Къ дальнѣйшему же печатанію сего Сборника, составленіе котораго совпало по времени съ рядомъ кодификаціонныхъ работъ, производящихся Государственною Канцеляріею, оказалось возможнымъ приступить только по выходѣ въ свѣтъ изготовленныхъ названною Канцеляріею новыхъ изданій Уставовъ: Торговаго, Консульскаго, Судопроизводства Торговаго, О пря-

мыхъ налогахъ и О гербовомъ сборѣ, изъ которыхъ Уставъ Торговый заключаетъ въ себѣ и постановленія о морской торговлѣ (кн. II). При этомъ было принято во вниманіе, что помѣщеніе означенныхъ постановленій по старому изданію (1893 г.) въ виду спеціальной цѣли Сборника, замѣняющаго „Справку“ при работахъ Особаго Совѣщанія, въ значительной степени понизило бы его достоинства.

Засимъ, вслѣдствіе оживленной законодательной и кодификаціонной дѣятельности послѣдняго времени, нѣкоторыя узаконенія, напечатанныя въ I выпускѣ Сборника, оказались нынѣ измѣненными или дополненными, въ виду чего представилось необходимымъ приложить въ концѣ книги особое „Дополненіе“. Въ этомъ дополненіи, между прочимъ, помѣщены: извлеченіе изъ Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ (Тр. П. С. З., т. XVIII и Св. Зак., т. V, Уставъ о прямыхъ налогахъ, изд. 1903 г.) и изъ Устава о гербовомъ сборѣ (Св. Зак., т. V, Сводъ Уставовъ о пошлинахъ, изд. 1903 г.). Здѣсь же напечатаны ст. ст. 193—205 Св. Зак., т. XI, ч. 2, по изданію 1893 г., заключающія въ себѣ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныя 27 іюня 1867 года правила производства испытаній на званія штурмана и шкипера, въ виду того, что онѣ сохраняютъ свою силу впредь до введенія въ дѣйствіе соотвѣтствующихъ статей (175—195) сего Устава, по изданію 1903 г., что, согласно отд. VI ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 6 мая 1902 года мнѣнія Государственнаго Совѣта (Собр. Узак., ст. 596), имѣетъ послѣдовать, распоряженіемъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, не позже 1 іюля 1905 г. Изъ помянутыхъ статей Устава Торговаго, изд. 1903 г., пока введена въ дѣйствіе, съ 1 мая 1903 г., ст. 182 (ст. 8 Положенія 6 Мая 1902 г. о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота), о чемъ и распубликовано въ Собр. Узак. за 1903 г., ст. 524. На Каспійскомъ же морѣ введено въ дѣйствіе, сверхъ сего, и прим. 3 къ ст. 176 сего Устава.

Далѣе, относительно дѣйствія во времени помѣщенныхъ въ настоящемъ Сборникѣ узаконеній, необходимо имѣть въ виду, что ст. ст. 325—551 Уст. Там. (Св. Зак., т. VI, изд. 1892 г.) сохраняютъ силу только до 1 января 1904 г., а съ этого срока вводятся въ дѣйствіе постановленія отд. IV ВЫСОЧАЙШЕ

утвержденнаго, 8 Іюня 1903 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, объ утвержденіи правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

Наконецъ, впредь до воспослѣдованія ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія о введеніи въ дѣйствіе новаго Уголовнаго Уложенія (Собр. Узак. за 1903 г., ст. 416), сохраняетъ силу Уложеніе о наказаніяхъ и Уст. о нак., нал. мир. суд. (Св. Зак., т. XV, изд. 1885 г.).

Числа, напечатанныя на поляхъ, на правой сторонѣ каждой страницы, обозначаютъ общіе номера узаконеній по настоящему Сборнику.

Ноябрь 1903 г.

# ОГЛАВЛЕНІЕ.

**Сводъ Законовъ.**

стр.

**Сводъ Морскихъ Постановленій.**

**Т. XVII, 1897 г.** стр.



**Т. XVIII, 1898 г.**



**Т. XIX, 1899 г.**



**Т. XX, 1900 г.**

отр.

**Собр. Узак. 1903 г.**

# Сводъ Законовъ.

## ТОМЪ ПЕРВЫЙ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

(изд. 1892 г.).

## СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ ГОСУДАРСТВЕНННЫХЪ.

# КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

## УЧРЕЖДЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

**19**, п. 4 (по Прод. 1902 г.). Къ предметамъ вѣдомства Перваго Департамента принадлежитъ судебное разбирательство по дѣламъ казеннаго управленія. Сюда принадлежатъ: а) возникающія между Министерствами или Главными Управленіями споры о казенномъ имуществѣ (Уст. Гражд. Суд., изд. 1892 г., ст. 1297), а равно жалобы на распоряженія главныхъ начальствъ по дѣламъ о казенныхъ подрядахъ, поставкахъ и отдачѣ въ арендное содержаніе оброчныхъ статей (Уст. Гражд. Суд., изд. 1892 г., ст. 1301 и 1307): б) споры по дѣламъ таможеннымъ (Уст. Тамож., изд. 1892 г., ст. 684—688, 1483 и прим., 1484, 1486, 1487, 1488 и прим., 1489 и 1491); в) жалобы на постановленія Комитета по портовымъ дѣламъ (Учр. Мин., $583^{19}$, по Прод.). 1 [1])

**27** (по Прод. 1902 г.). Вѣдомству Судебнаго Департамента принадлежатъ дѣла:... 9) о конфискованныхъ товарахъ (Уст. Тамож., изд. 1892 г., ст. 1648 и 1649). 2

**120.** Особенный порядокъ постановляется въ сужденіи и рѣшеніи въ Правительствующемъ Сенатѣ слѣдующихъ дѣлъ: . . . 6) объ удовлетвореніи частныхъ убытковъ отъ поврежденія казенными судами купеческихъ и обратно. 3

---

[1]) Числа на поляхъ, на правой сторонѣ каждой страницы, означаютъ общіе номера узаконеній по настоящему Сборнику.

**121.** Всѣ исчисленныя въ статьѣ 120 дѣла разсматриваются Прави- 4
тельствующимъ Сенатомъ при участіи Министерствъ и Главныхъ Управленій, по принадлежности (ср. ст. 35).

# КНИГА ПЯТАЯ.

## УЧРЕЖДЕНІЕ МИНИСТЕРСТВЪ

# РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

## Учрежденіе Министерства Финансовъ.

**463.** Предметы Министерства Финансовъ заключаются вообще въ управленіи 5
государственными доходами и расходами. Къ вѣдомству сего Министерства принадлежатъ источники государственныхъ доходовъ, не состоящіе въ завѣдываніи другихъ вѣдомствъ, и разныя части, въ связи съ ними находящіяся, а равно и самое движеніе суммъ, въ доходъ поступившихъ.

Примѣчаніе I. На Министерство Финансовъ возложена также обязан- 6
ность по завѣдыванію торговлею и промышленностью.

**465** (по Прод. 1902 г.). Министерство Финансовъ составляютъ: 1) Ми- 7
нистръ; 2) Товарищи Министра; 3) Совѣтъ Министра; 4) Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ; 5) Тарифный Комитетъ; 6) Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ; 7) Совѣтъ по дѣламъ Казенной Продажи Питей и Главное Управленіе Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей; 8) Отдѣлъ Торговли съ состоящимъ при немъ Особымъ по Промысловому налогу Присутствіемъ и съ состоящей по сему Отдѣлу Главной Палатой Мѣръ и Вѣсовъ; 9) Отдѣлъ Промышленности съ состоящимъ при немъ Комитетомъ по Техническимъ Дѣламъ; 10) Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія [1]); 11) Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія съ состоящимъ при немъ Комитетомъ по Портовымъ Дѣламъ [1]); 12) Учебный Отдѣлъ съ состоящимъ при немъ Учебнымъ Комитетомъ; 13) Совѣтъ по учебнымъ дѣламъ; 14) Главное по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствіе; 15) Департаментъ Окладныхъ сборовъ съ состоящимъ при немъ Гербовымъ Казначействомъ; 16) Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ; 17) Управленіе Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи; 18) Департаментъ Государственнаго Казначейства съ состоящимъ въ непосредственномъ вѣдѣніи сего Департамента Главнымъ Казначействомъ; 19) двѣ Канцеляріи Министра: а) Общая Канцелярія и б) Особенная Канцелярія по Кредитной части съ состоящимъ по сей Канцеляріи С.-Петербургскимъ Монетнымъ Дворомъ; 20) Канцелярія при Товарищѣ Министра Финансовъ, завѣдующемъ дѣлами торговли и промышленности; 21) Юрисконсультъ съ Помощниками, и 22) Агенты Министерства Финансовъ за границею.

---

[1]) См. №№ 4098 и 4203 сего Сборника.

**486** (по Прод. 1902 г.). Къ обязанностямъ Товарищей Министра Финансовъ относится завѣдываніе текущими дѣлами Министерства и переписка по нимъ. Они подписываютъ за Министра исходящія бумаги; но отвѣты по ихъ сношеніямъ обращаются къ лицу самого Министра. 8

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Товарищу Министра Финансовъ, завѣдующему дѣлами торговли и промышленности, присвоиваются права и обязанности, указанныя ниже въ ст. 558[1] (по Прод.). 9

**488** (по Прод. 1902 г.). Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ изъ Товарища Министра Финансовъ, Директора Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, двухъ членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія, членовъ отъ Министерствъ: Финансовъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Императорскаго Двора и Удѣловъ и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго, трехъ представителей земледѣльческой промышленности, двухъ представителей торговли и мануфактуръ, одного представителя горнозаводской промышленности и трехъ представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 10

**489.** Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Предсѣдательствованіе въ Совѣтѣ по тарифнымъ дѣламъ можетъ быть возлагаемо Министромъ Финансовъ на Товарища его, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности. 11

**495**, п. 1 (по Прод. 1902 г.). Вѣдѣнію Совѣта по тарифнымъ дѣламъ подлежатъ всѣ общіе тарифные вопросы: установленіе правилъ относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмѣны тарифовъ съ указаніемъ сроковъ, при семъ соблюдаемыхъ; установленіе правилъ относительно составленія, изданія и представленія тарифной статистики перевозки пассажировъ и грузовъ; составленіе правилъ для съѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ по тарифнымъ вопросамъ; указаніе общихъ способовъ какъ для устраненія соперничества желѣзныхъ дорогъ между собою и съ другими перевозочными предпріятіями, такъ и для распредѣленія между ними желѣзнодорожныхъ сборовъ; разрѣшеніе примѣненія на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ провозныхъ платъ, превышающихъ предѣльныя тарифныя ставки, указанныя въ уставахъ обществъ, коимъ сіи дороги принадлежатъ; опредѣленіе высшихъ размѣровъ дополнительныхъ и другихъ сборовъ. 12

**537** (по Прод. 1902 г.). Для предварительнаго обсужденія вопросовъ по примѣненію таможеннаго тарифа, требующихъ разъясненія его, а также приносимыхъ Министру Финансовъ жалобъ на рѣшенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ, при Министерствѣ Финансовъ состоитъ особое Присутствіе изъ Директора и Вице-Директоровъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Управляющаго Отдѣломъ Промышленности и его Помощника, Начальниковъ подлежащихъ Отдѣленій Департамента Таможенныхъ Сборовъ и Отдѣла Промышленности и двухъ или трехъ экспертовъ по назначенію Министра Финансовъ изъ техниковъ или Членовъ Совѣта Торговли и Мануфактуръ, получившихъ высшее техническое образованіе. При обсужденіи въ означенномъ Присутствіи вопросовъ 13

о примѣненіи таможеннаго тарифа къ морскимъ или рѣчнымъ судамъ и къ предметамъ вооруженія и оснастки судовъ, а также при разсмотрѣніи жалобъ, приносимыхъ по сему предмету Министру Финансовъ, въ засѣданіяхъ Присутствія принимаютъ участіе, на правахъ членовъ, Управляющій Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, его Помощникъ и Начальникъ подлежащаго Отдѣленія сего Отдѣла.

538. Дѣлопроизводство въ Особомъ Присутствіи возлагается на лицо, назначаемое для сего Директоромъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ изъ чиновъ сего Департамента. 14

558 (по Прод. 1902 г.). Для завѣдыванія дѣлами торговли и промышленности въ составѣ Министерства Финансовъ образованы: 1) Отдѣлъ Торговли; 2) Отдѣлъ Промышленности; 3) Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, и 4) Отдѣлъ Учебный. Для объединенія дѣятельности указанныхъ Отдѣловъ и общаго руководства ими учреждена должность Товарища Министра Финансовъ, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности. 15

$558^1$ (по Прод. 1902 г.). Товарищу Министра Финансовъ, завѣдующему дѣлами торговли и промышленности (ст. 558, по Прод.), присвоиваются общія права и обязанности, предоставленныя по Учрежденіямъ Министерствъ должности Товарища Министра Финансовъ. Независимо отъ сего, ему предоставляется: 1) принимать мѣры для общаго направленія дѣятельности указанныхъ въ статьѣ 558 (по Прод.) Отдѣловъ и руководить разработкою въ нихъ законодательныхъ предположеній и общихъ мѣропріятій по части торговли и промышленности; 2) принимать общія распоряженія, необходимыя для дѣйствія существующихъ законовъ по ввѣренной ему части; 3) представлять по ввѣренной ему части Министру о дѣлахъ, которыя послѣдній признаетъ нужнымъ подчинить непосредственному своему вѣдѣнію, или требующихъ изданія общихъ инструкцій, правилъ или положеній или подлежащихъ разсмотрѣнію въ высшихъ государственныхъ установленіяхъ или зависящихъ отъ непосредственнаго разрѣшенія Государя Императора; 4) представлять Министру кандидатовъ на должности пятаго и шестаго класса по означеннымъ въ статьѣ 558 (по Прод.) Отдѣламъ и состоящей при Товарищѣ Министра Канцеляріи (ст. $558^2$, по Прод.), а также по подвѣдомственнымъ симъ Отдѣламъ мѣстнымъ учрежденіямъ, и 5) опредѣлять къ должностямъ, перемѣщать и увольнять отъ нихъ чиновъ седьмаго и восьмаго класса по упомянутымъ Отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ, а также всѣхъ чиновъ состоящей при немъ Канцеляріи (ст. $558^2$, по Прод.) не выше седьмаго класса. 16

$558^2$ (по Прод. 1902 г.). При Товарищѣ Министра Финансовъ, завѣдующемъ дѣлами торговли и промышленности, состоитъ Канцелярія, на которую возлагается дѣлопроизводство по награжденію лицъ купеческаго сословія за заслуги ихъ на поприщѣ торговли и промышленности, по опредѣленію, перемѣщенію и увольненію лицъ, служащихъ въ поименованныхъ въ статьѣ 558 (по Прод.) Отдѣлахъ, въ подвѣдомственныхъ имъ мѣстныхъ учрежденіяхъ и въ самой 17

Канцеляріи, а также завѣдываніе хозяйственною, счетною, пенсіонною, статистическою и архивною частями по означеннымъ Отдѣламъ и Канцеляріи. Относительно сношеній съ посторонними мѣстами и лицами Управляющій Канцеляріею пользуется правами, присвоенными по пункту 8 статьи 558³ (по Прод.), Управляющимъ Отдѣлами.

**558³** (по Прод. 1902 г.). Ближайшее завѣдываніе каждымъ Отдѣломъ (ст. 558, по Прод.) ввѣряется Управляющему, подчиненному непосредственно Товарищу Министра Финансовъ, завѣдующему дѣлами торговли и промышленности. На Управляющихъ Отдѣлами возлагается: 1) надзоръ за всѣми состоящими въ Отдѣлахъ лицами; 2) представленіе Товарищу Министра кандидатовъ на должности седьмаго и восьмаго классовъ по Отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ; 3) опредѣленіе къ должностямъ, перемѣщеніе и увольненіе отъ нихъ чиновъ не выше девятаго класса по Отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ; 4) наблюденіе за движеніемъ и направленіемъ дѣлъ въ Отдѣлахъ; 5) разработка, подъ руководствомъ Товарища Министра, законодательныхъ предположеній и общихъ мѣропріятій по ввѣреннымъ имъ частямъ; 6) принятіе частныхъ распорядительныхъ мѣръ, необходимыхъ для дѣйствія существующихъ законовъ, въ Отдѣлахъ и мѣстахъ, отъ нихъ зависящихъ; 7) разрѣшеніе всѣхъ текущихъ дѣлъ (ст. 71), за исключеніемъ указанныхъ въ статьѣ 73, и 8) сношеніе съ Департаментами какъ Министерства Финансовъ, такъ и другихъ Министерствъ, съ Канцеляріею Правительствующаго Сената, съ подчиненными Департаментамъ мѣстами и лицами, а также съ Губернаторами, на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 233—236. 18

**558⁴** (по Прод. 1902 г.). Помощники Управляющихъ Отдѣлами Торговли, Промышленности и Торговаго Мореплаванія раздѣляютъ съ ними труды по завѣдыванію Отдѣлами и замѣняютъ ихъ въ случаѣ болѣзни или отсутствія. 19

**559** (по Прод. 1902 г.). Для предварительнаго соображенія и разработки вопросовъ, относящихся до государственнаго промысловаго налога и обсужденія предположеній о распредѣленіи между губерніями и областями общей назначенной на всю Имперію суммы раскладочнаго сбора, при Отдѣлѣ Торговли состоитъ Особое по Промысловому Налогу Присутствіе. 20

**559¹** (по Прод. 1902 г.). Особое по Промысловому Налогу Присутствіе (ст. 559, по Прод.) состоитъ подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли изъ Членовъ: Помощника Управляющаго Отдѣломъ Торговли и по одному представителю отъ Отдѣловъ Промышленности и Торговаго Мореплаванія, назначаемыхъ Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности. 21

**559¹⁰** (по Прод. 1902 г.). Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія завѣдуетъ дѣлами о торговомъ мореходствѣ. 22

**559¹⁴** (по Прод. 1902 г.). Правила о правахъ и обязанностяхъ должностныхъ лицъ, служащихъ въ упомянутыхъ въ статьяхъ 558 (по Прод.) и 23

558[2] (по Прод.) учрежденіяхъ, не предусмотрѣнныя въ статьяхъ 558 — 558[5] (по Прод.), 559[2] (по Прод.), 559[10] (по Прод.) и 559[11] (по Прод.), а также порядокъ дѣйствій чиновъ сихъ учрежденій и производства дѣлъ въ оныхъ, распредѣленіе дѣлъ между означенными чинами и подробности разграниченія предметовъ вѣдѣнія означенныхъ Отдѣловъ и Канцеляріи, опредѣляются инструкціями, утверждаемыми Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности.

**562** (по Прод. 1902 г.). Совѣтъ Торговли и Мануфактуръ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности, изъ двадцати четырехъ Членовъ, избираемыхъ изъ ученыхъ техниковъ и вообще лицъ, обладающихъ познаніями по части торговли и промышленности, а также изъ фабрикантовъ и торгующихъ, извѣстныхъ своими торговыми оборотами и общественнымъ кредитомъ. При невозможности для Товарища Министра предсѣдательствовать въ означенномъ Совѣтѣ, его мѣсто заступаетъ Управляющій Отдѣломъ Торговли или Управляющій Отдѣломъ Промышленности, по принадлежности, если Министромъ Финансовъ не будетъ назначено для сего особое лицо. 24

**566** (по Прод. 1902 г.). Директоръ и Вице-Директоры Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Управляющіе Отдѣлами Торговли, Промышленности, Торговаго Мореплаванія и Учебнымъ и ихъ Помощники состоятъ, по должности, Непремѣнными Членами Совѣта Торговли и Мануфактуръ. По представленію Министра Финансовъ могутъ быть назначаемы въ Совѣтъ, съ Высочайшаго соизволенія, и почетные Члены изъ лицъ, извѣстныхъ особыми заслугами на поприщѣ отечественной торговли и промышленности. 25

**583**[1] (по Прод. 1902 г.). Для разработки мѣропріятій къ поощренію русскаго торговаго мореходства и законодательныхъ и административныхъ предположеній по сосредоточеннымъ въ вѣдомствѣ Министерства Финансовъ вопросамъ торговаго мореплаванія, а равно для обсужденія мѣстныхъ нуждъ сего послѣдняго, при Министерствѣ Финансовъ состоитъ Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія. 26

**583**[2] (по Прод. 1902 г.). Совѣту по дѣламъ Торговаго Мореплаванія принадлежитъ высшее наблюденіе за управленіемъ приморскими торговыми портами Имперіи и общее руководство портовымъ дѣломъ съ точки зрѣнія нуждъ и пользъ торговли, промышленности и торговаго мореплаванія. Ближайшимъ образомъ на Совѣтъ возлагается: 1) предварительное обсужденіе общихъ вопросовъ объ устройствѣ новыхъ и развитіи и улучшеніи существующихъ портовъ, а также о послѣдовательности приведенія въ исполненіе мѣропріятій по этому предмету; 2) предварительное обсужденіе вопросовъ объ установленіи въ портахъ корабельныхъ и иныхъ сборовъ и измѣненіи существующихъ; 3) разсмотрѣніе ходатайствъ мѣстныхъ учрежденій о потребностяхъ и нуждахъ порта; 4) преподаніе общихъ указаній по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій: 5) разсмотрѣніе отчетовъ означенныхъ управленій, и 6) обсужденіе вне- 27

сенныхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія всякаго рода вопросовъ, касающихся приморскихъ торговыхъ портовъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 28
1—3 сей ($583^{2}$, по Прод.) статьи въ засѣданія Совѣта приглашаются, съ правомъ голоса, начальникъ подлежащаго порта и по одному представителю отъ мѣстныхъ городскаго общественнаго управленія и купечества, избираемыхъ городскими думами и биржевыми комитетами, по принадлежности.

$583^{3}$ (по Прод. 1902 г.). Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія 29
образуется, подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ, изъ двадцати трехъ членовъ, а именно: Товарища Министра Финансовъ, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности, Управляющаго Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, трехъ Членовъ отъ Министерства Финансовъ, по одному Члену отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Морскаго, Юстиціи, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, одного Члена отъ Государственнаго Контроля, двухъ Членовъ отъ пароходныхъ обществъ и по одному Члену отъ купечества городовъ: С.-Петербурга, Ревеля, Риги, Либавы, Одессы, Николаева, Ростова на Дону, Архангельска и Астрахани.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Дѣлопроизводство въ Совѣтѣ по дѣламъ 30
Торговаго Мореплаванія возлагается на Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

$583^{4}$ (по Прод. 1902 г.). При невозможности для Министра Финансовъ 31
предсѣдательствовать въ Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія, мѣсто его заступаетъ Товарищъ Министра Финансовъ, завѣдующій дѣлами торговли и промышленности.

$583^{5}$ (по Прод. 1902 г.). Члены Совѣта по дѣламъ Торговаго Мореплава- 32
нія отъ правительственныхъ вѣдомствъ назначаются главными начальниками подлежащихъ вѣдомствъ. Члены отъ пароходныхъ обществъ избираются и назначаются Министромъ Финансовъ на два года. Члены отъ купечества утверждаются Министромъ на два года изъ лицъ, избираемыхъ, по два отъ каждаго города, биржевыми обществами означенныхъ въ ст. $583^{3}$ (по Прод.) городовъ.

$583^{6}$ (по Прод. 1902 г.). При разсмотрѣніи въ Совѣтѣ по дѣламъ Торго- 33
ваго Мореплаванія вопросовъ, соприкасающихся съ кругомъ дѣятельности вѣдомствъ, не поименованныхъ въ ст. $583^{3}$ (по Прод.), Министръ Финансовъ входитъ въ сношеніе съ подлежащими вѣдомствами о назначеніи отъ нихъ представителей, для участія, на правахъ Членовъ, въ засѣданіяхъ Совѣта, въ коихъ разсматриваются упомянутые вопросы.

$583^{7}$ (по Прод. 1902 г.). Министру Финансовъ предоставляется приглашать 34
въ засѣданія Совѣта по дѣламъ Торговаго Мореплаванія свѣдущихъ лицъ, могущихъ своими знаніями способствовать трудамъ Совѣта.

$583^{8}$ (по Прод. 1902 г.). На вознагражденіе лицъ, входящихъ въ составъ 35

Совѣта по дѣламъ Торговаго Мореплаванія и на покрытіе другихъ по оному расходовъ, назначается ежегодно въ распоряженіе Министра Финансовъ опредѣленная сумма. Изъ этой суммы могутъ быть производимы выдачи только тѣмъ членамъ Совѣта, которые не занимаютъ на государственной службѣ должностей съ содержаніемъ.

583[9] (по Прод. 1902 г.). Подробныя правила о порядкѣ производства дѣлъ въ Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія утверждаются Министромъ Финансовъ. 36

583[10] (по Прод. 1902 г.). Для непосредственнаго завѣдыванія приморскими торговыми портами при Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія состоитъ Комитетъ по Портовымъ Дѣламъ. Въ частности на Комитетъ возлагается: 1) разработка и подготовленіе къ разсмотрѣнію всѣхъ вопросовъ по портовымъ дѣламъ, подлежащихъ обсужденію Совѣта (ст. 583[2], по Прод.); 2) разрѣшеніе представленій мѣстныхъ учрежденій объ отпускѣ въ ихъ распоряженіе, на основаніи дѣйствующихъ постановленій потребныхъ суммъ на надобности портоваго благоустройства; 3) составленіе подробныхъ правилъ и инструкцій по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій, на основаніи преподанныхъ Совѣтомъ общихъ указаній (ст. 583[2], п. 4, по Прод.); 4) опредѣленіе границъ приморскихъ торговыхъ портовъ; 5) опредѣленіе общихъ основаній отвода изъ принадлежащей казнѣ въ портахъ территоріи участковъ для надобностей правительства и въ пользованіе частныхъ лицъ; 6) разсмотрѣніе представленій Присутствій по портовымъ дѣламъ, а также иныхъ предположеній, которыя Министръ Финансовъ признаетъ нужнымъ передать на обсужденіе Комитета,—относительно развитія, улучшенія, капитальнаго ремонта и оборудованія портовъ, а также другихъ ихъ нуждъ; 7) разсмотрѣніе проектированныхъ Присутствіями по портовымъ дѣламъ обязательныхъ постановленій, съ которыми не согласился Губернаторъ либо Градоначальникъ; 8) разсмотрѣніе жалобъ на издаваемыя въ портахъ обязательныя постановленія и на опредѣленія Присутствій по портовымъ дѣламъ; 9) продажа на всякую сумму ненужнаго и негоднаго казеннаго имущества въ портахъ и избраніе способовъ этой продажи, и 10) отдача, на всякую сумму, въ аренду казенныхъ имуществъ и оброчныхъ статей въ торговыхъ портахъ. 37

583[11] (по Прод. 1902 г.). Предсѣдательствованіе въ Комитетѣ по Портовымъ Дѣламъ принадлежитъ Предсѣдателю Совѣта. Въ случаѣ его отсутствія, обязанности Предсѣдателя исполняетъ Товарищъ Министра Финансовъ, завѣдующій дѣлами торговли и промышленности. 38

583[12] (по Прод. 1902 г.). Комитетъ по Портовымъ Дѣламъ составляютъ: Товарищъ Министра Финансовъ, завѣдующій дѣлами торговли и промышленности, Управляющій Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, члены отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ этихъ вѣдомствъ и членъ-дѣлопроизводитель. 39

583[13] (по Прод. 1902 г.). Членами Комитета по Портовымъ Дѣламъ отъ 40

посторонних вѣдомствъ (ст. $583^{13}$, по Прод.) назначаются лица, состоящія членами Совѣта отъ этихъ вѣдомствъ. Каждому изъ нихъ могутъ быть опредѣлены замѣстители.

$583^{14}$ (по Прод. 1902 г.). По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2, 6, 9 и 10 статьи $583^{10}$ (по Прод.), въ засѣданіяхъ Комитета по Портовымъ Дѣламъ участвуетъ, съ правомъ голоса, Директоръ Департамента Государственнаго Казначейства. На этихъ же основаніяхъ принимаютъ участіе въ засѣданіяхъ Комитета: Членъ Совѣта отъ Министерства Юстиціи — по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 3, 7 и 8 статьи $583^{10}$ (по Прод.), и члены Совѣта отъ Министерствъ Военнаго и Морскаго, — по всѣмъ дѣламъ, касающимся сихъ вѣдомствъ. 41

$583^{15}$ (по Прод. 1902 г.). По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2, 5 и 6 статьи $583^{10}$ (по Прод.), въ засѣданія Комитета по Портовымъ Дѣламъ приглашаются, съ правомъ голоса, начальникъ подлежащаго порта и по одному представителю отъ мѣстныхъ городскаго общественнаго управленія и купечества, избираемымъ Городскими Думами и Биржевыми Комитетами, по принадлежности. 42

$583^{16}$ (по Прод. 1902 г.). Въ засѣданія Комитета по Портовымъ Дѣламъ могутъ быть приглашаемы предсѣдателемъ, съ правомъ совѣщательнаго голоса, лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. 43

$583^{17}$ (по Прод. 1902 г.). Постановленія Комитета по Портовымъ Дѣламъ обращаются къ исполненію въ установленномъ порядкѣ, съ утвержденія Министра Финансовъ, за исключеніемъ случая, означеннаго въ статьѣ $583^{18}$ (по Прод.). 44

$583^{18}$ (по Прод. 1902 г.). Если Членъ Комитета по Портовымъ Дѣламъ отъ посторонняго вѣдомства останется въ меньшинствѣ и подастъ въ теченіе трехъ дней со дня предъявленія ему къ подписи журнала Комитета особое мнѣніе, то состоявшееся въ Комитетѣ постановленіе, до приведенія его въ исполненіе, препровождается, въ спискѣ, подлежащему Министру или Государственному Контролеру. Если въ теченіе двухъ недѣль со дня препровожденія списка со стороны главнаго начальника вѣдомства не послѣдуетъ возраженія, то постановленіе считается принятымъ и обращается къ исполненію въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ $583^{17}$ (по Прод.). 45

$583^{19}$ (по Прод. 1902 г.). Въ случаѣ несогласія Министра Финансовъ или одного изъ главныхъ начальниковъ постороннихъ вѣдомствъ (ст. $583^{18}$, по Прод.) съ постановленіемъ Комитета по Портовымъ Дѣламъ, возбудившій разномысліе вопросъ, если онъ по существу не подлежитъ разрѣшенію въ законодательномъ порядкѣ, вносится Министромъ Финансовъ въ Комитетъ Министровъ или Правительствующій Сенатъ, по принадлежности. 46

583[20] (по Прод. 1902 г.). На постановленія Комитета по Портовымъ Дѣламъ по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2—5, 7 и 8 статьи 583[10] (по Прод.), могутъ быть приносимы жалобы въ Правительствующій Сенатъ, по Первому Департаменту, въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія, срокъ. 47

583[21] (по Прод. 1902 г.). Издаваемыя Комитетомъ по Портовымъ Дѣламъ правила и инструкціи по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій (ст. 583[10], п. 3, по Прод.) представляются Министромъ Финансовъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Тѣмъ же порядкомъ публикуются постановленія, означенныя въ п. 4 ст. 583[10] (по Прод.). 48

583[22] (по Прод. 1902 г.). Дѣлопроизводство по Комитету по Портовымъ Дѣламъ возлагается на Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія. 49

# РАЗДѢЛЪ ДЕВЯТЫЙ.

## Учрежденіе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

786. Министерство Иностранныхъ Дѣлъ имѣетъ предметами: 1) политическія сношенія съ иностранными правительствами; 2) покровительство въ чужихъ краяхъ русской торговлѣ и вообще русскимъ интересамъ; 3) ходатайство о законной защитѣ русскимъ подданнымъ по дѣламъ ихъ за границею, и 4) содѣйствіе къ удовлетворенію законныхъ требованій иностранцевъ по дѣламъ ихъ въ Россіи. 50

788. Министерство Иностранныхъ Дѣлъ составляютъ: 1) Министръ, 2) Товарищъ Министра, 3) Центральныя установленія и 4) Заграничныя установленія. 51

804 (по Прод. 1902 г.). Вѣдомству Перваго Департамента принадлежатъ: 1) дѣла политическія, касающіяся Востока (за исключеніемъ подвѣдомственныхъ Канцеляріи), 2) дѣла, означенныя въ статьѣ 808 (по Прод.), когда они требуютъ сношеній съ восточными правительствами или съ русскими дипломатическими и консульскими агентами на Востокѣ или же касаются: а) русскихъ подданныхъ, пребывающихъ въ странахъ Востока; б) таможенныхъ отношеній русскихъ подданныхъ вообще; в) подданныхъ тѣхъ странъ, пребывающихъ въ Россіи, и г) отношеній къ Россіи лицъ, пребывающихъ на Востокѣ. 52

806 (по Прод. 1902 г.). Первый Департаментъ удостовѣряетъ, по требованіямъ правительственныхъ установленій и просьбамъ частныхъ лицъ, засвидѣтельствованія Россійскихъ Миссій и Консульствъ, находящихся на Востокѣ, на актахъ и документахъ, слѣдующихъ къ предъявленію въ Россійскія присутственныя мѣста. 53

808 (по Прод. 1902 г.). Предметы занятій Втораго Департамента суть слѣдующіе: ... 3) дѣла объ охраненіи правъ и пользъ въ чужихъ краяхъ русской торговли и мореплаванія. 54

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Дѣла, означенныя въ сей (808) статьѣ, изъемлются изъ вѣдѣнія Втораго Департамента въ случаяхъ, указанныхъ въ пунктѣ 2 статьи 804 (по Прод.). 55

809 (по Прод. 1902 г.). Къ предметамъ занятій Втораго Департамента относится, сверхъ того, повѣрка, по сношеніямъ судебныхъ мѣстъ, русскаго перевода актовъ, писанныхъ на иностранныхъ европейскихъ языкахъ. 56

810 (по Прод. 1902 г.). Во Второмъ Департаментѣ удостовѣряются: 1) по требованіямъ правительственныхъ установленій и просьбамъ частныхъ лицъ — засвидѣтельствованія россійскихъ Посольствъ, Миссій и Консульствъ, находящихся въ Европѣ и Америкѣ, на актахъ и документахъ, слѣдующихъ къ предъявленію въ россійскія присутственныя мѣста; 2) засвидѣтельствованія россійскихъ присутственныхъ мѣстъ и начальствующихъ лицъ, на тѣхъ актахъ и документахъ, кои подлежатъ отправленію въ мѣста, находящіяся въ Европѣ и Америкѣ; 3) засвидѣтельствованія, по просьбамъ частныхъ лицъ, подписей Биржевыхъ Нотаріусовъ, Маклеровъ и другихъ, уполномоченныхъ закономъ лицъ, на переводахъ, сдѣланныхъ ими съ русскаго на иностранные европейскіе языки, актовъ, подлежащихъ отправленію сими лицами въ судебныя и правительственныя учрежденія иностранныхъ государствъ. 57

811 (по Прод. 1902 г.). Засвидѣтельствованія указанными въ статьѣ 810 (по Прод.) лицами переводовъ актовъ удостовѣряются Вторымъ Департаментомъ на основаніи удостовѣреній надлежащихъ мѣстъ или оффиціальныхъ лицъ о подлинности самыхъ подписей. 58

833 (по Прод. 1902 г.). Посольствамъ и Миссіямъ, находящимся въ тѣхъ городахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, предоставляется: за совершеніе каждаго дѣйствія, принадлежащаго къ кругу обязанностей Консуловъ, взимать пошлину по тарифу (Уст. Консул.). Сумма взысканныхъ въ теченіе каждаго года пошлинъ раздѣляется въ размѣрѣ, установляемомъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, на двѣ части: изъ нихъ одна назначается въ вознагражденіе лицамъ, на которыхъ возложены занятія по дѣламъ этого рода при Посольствахъ и Миссіяхъ, а другая обращается на составленіе вспомогательнаго фонда на пользу неимущихъ, за границею, русскихъ подданныхъ. 59

838 (по Прод. 1902 г.). Обязанности Генеральныхъ Консуловъ, Консуловъ, Вице-Консуловъ и Агентовъ опредѣлены Уставомъ Консульскимъ (изд. 1838 г.) и другими постановленіями. 60

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 619 (по Прод. 1902 г.).

**Учрежденіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.**

**1.** Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ ввѣряется 61
завѣдываніе сельскохозяйственною, лѣсною и горною промышленностью, а также государственными имуществами.

**2.** Къ предметамъ вѣдомства Министерства Земледѣлія и Государствен- 62
ныхъ Имуществъ, въ частности, принадлежатъ: ... 4) завѣдываніе рыбными и звѣриными промыслами.

**5.** Въ распоряженіи Министра Земледѣлія и Государственыхъ Имуществъ 63
состоятъ Инспекторы по сельскохозяйственной, рыбной, лѣсной и горной частямъ, а также Чиновники особыхъ порученій.

**61.** Въ кругъ дѣятельности Комитета [1]) входятъ: ... 5) разсмотрѣніе отче- 64
товъ о дѣятельности опытныхъ и метеорологическихъ станцій и тому подобныхъ установленій.

**70.** Департаментъ Земледѣлія вѣдаетъ дѣла: ... 2) о рыболовствѣ, охотѣ и 65
звѣриныхъ промыслахъ; ... 6) по управленію казенными рыбными и тюленьими промыслами.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 717 (по Прод. 1902 г.).

**Временное Учрежденіе Министерства Путей Сообщенія.**

**1.** Министерство Путей Сообщенія вѣдаетъ, въ предѣлахъ, указанныхъ 66
подлежащими узаконеніями, въ отношеніи сооруженія, благоустройства, содержанія и пользованія, всѣ находящіеся въ Имперіи пути сообщенія и торговые порты, за исключеніемъ тѣхъ, которые, въ силу особыхъ положеній, изъяты изъ его вѣдѣнія. На обязанности Министерства лежитъ также завѣдываніе учебными заведеніями онаго.

**2.** Министерство Путей Сообщенія составляютъ: 1) Министръ; 2) Това- 67
рищъ Министра; 3) Совѣтъ Министра; 4) Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ; 5) Инженерный Совѣтъ; 6) Управленіе желѣзныхъ дорогъ; 7) Инспекція Императорскихъ поѣздовъ; 8) Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ; 9) Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ [2]); 10) Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ; 11) Канцелярія Министра съ Отдѣломъ по отчу-

---

[1]) Ученый Комитетъ.
[2]) См. №№ 4099, 4101 и 4203 сего Сборника.

жденію имуществъ; 12) Учебный Отдѣлъ; 13) Отдѣлъ статистики и картографіи. Въ вѣдѣніи Министра Путей Сообщенія состоитъ Институтъ Инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I.

6. Въ распоряженіи Министра Путей Сообщенія состоятъ Главный и Старшіе Инспекторы путей сообщенія и торговыхъ портовъ, Юрисконсультъ, его Помощники, Чиновники особыхъ порученій и Секретарь. 68

7. На Главнаго и Старшихъ Инспекторовъ путей сообщенія и торговыхъ портовъ возлагается исполненіе отдѣльныхъ порученій Министра: 1) по наблюденію за содержаніемъ въ исправности всѣхъ путей сообщенія и портовъ, находящихся въ вѣдѣніи Министерства, за пользованіемъ оными и за дѣятельностью мѣстныхъ органовъ Министерства; 2) по производству разнаго рода разслѣдованій, и 3) по освидѣтельствованію путей сообщенія передъ слѣдованіемъ по нимъ Высочайшихъ Особъ. 69

8. Главный Инспекторъ въ случаяхъ, когда это признано будетъ необходимымъ со стороны Министра, участвуетъ на правахъ члена въ Инженерномъ Совѣтѣ и въ Комитетахъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, а также шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ. 70

11. Совѣтъ Министра Путей Сообщенія учреждается на основаніи Общаго Образованія Министерствъ и Общаго Наказа Министерствамъ, а также нижеслѣдующихъ особыхъ правилъ. 71

12. Совѣтъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Министра, изъ его Товарища, Начальниковъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, Директора Канцеляріи Министра и особыхъ Членовъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, по представленію Министра. 72

17. Инженерный Совѣтъ учрежденъ для разработки и обсужденія техническихъ вопросовъ общаго значенія, а также проектовъ производства важнѣйшихъ работъ и сооруженій, сопряженныхъ съ значительными расходами казны. 73

18. Инженерный Совѣтъ состоитъ изъ Предсѣдателя и Членовъ, назначаемыхъ Высочайшею властью и Начальниковъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ. Министру Путей Сообщенія предоставляется возлагать обязанности Членовъ Инженернаго Совѣта на инженеровъ, какъ служащихъ въ центральныхъ и мѣстныхъ установленіяхъ Министерства, такъ и на уволенныхъ въ частныя предпріятія, но безъ присвоенія имъ сопряженныхъ съ должностью Члена Инженернаго Совѣта содержанія и прочихъ правъ и преимуществъ. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, исполненіе его обязанностей возлагается Министромъ Путей Сообщенія на одного изъ Членовъ Совѣта. 74

*20. Разсмотрѣнію Инженернаго Совѣта подлежатъ: 1) проекты новыхъ, по технической части, узаконеній, правилъ, положеній и общихъ распоряженій, относящихся до сооруженія и эксплоатаціи путей сообщенія и портовъ, а также до изготовленія и испытанія строительныхъ матеріаловъ, издѣлій, подвижнаго состава и машинъ, употребляемыхъ на означенныхъ путяхъ сообщенія и въ портахъ, и предположенія о дополненіи, измѣненіи, разъясненіи и отмѣнѣ означенныхъ узаконеній, правилъ, положеній и общихъ распоряженій. 75

21. Разработка и докладъ дѣлъ Совѣту возлагается, по распредѣленію Предсѣдателя, на Членовъ Совѣта, за исключеніемъ Начальниковъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ. Дѣлопроизводство по Совѣту лежитъ на завѣдывающемъ дѣлами онаго и подвѣдомственныхъ ему чинахъ. 76

58. Въ Управленіи водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ сосредоточивается общее со стороны Министерства Путей Сообщенія завѣдываніе водяными и шоссейными путями и торговыми портами. 77

59. Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ составляютъ: Начальникъ Управленія, Комитетъ Управленія, Отдѣлы: эксплоатаціонный, водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, Канцелярія, Юридическая и Счетная Части, Инспекторы, Чиновники особыхъ порученій и инженеры для техническихъ занятій. 78

60. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Начальника Управленія, обязанности его возлагаются Министромъ Путей Сообщенія на одного изъ Членовъ Комитета Управленія отъ Министерства Путей Сообщенія или на одного изъ управляющихъ отдѣлами. При невозможности для Начальника Управленія присутствовать въ Совѣтахъ: Министра и Инженерномъ его замѣняетъ одинъ изъ членовъ Комитета Управленія или одинъ изъ Управляющихъ Отдѣлами, по назначенію Министра. 79

61. Комитетъ Управленія состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Начальника Управленія, изъ Управляющихъ Отдѣлами и Членовъ отъ Министерствъ Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Государственнаго Контроля. Въ засѣданіяхъ Комитета участвуютъ на правахъ членовъ: 1) при разсмотрѣніи вопросовъ, касающихся не только Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній, но и другихъ установленій Министерства,—представители этихъ установленій, по назначенію Министра Путей Сообщенія, а при разсмотрѣніи дѣлъ, относящихся до торговыхъ портовъ,—представитель Морскаго Министерства. 80

62. Для предсѣдательствованія въ Комитетѣ въ случаяхъ, когда Начальникъ Управленія не можетъ исполнить эту обязанность, Министромъ назначается постоянный замѣститель Предсѣдателя изъ числа Членовъ Комитета отъ Министерства Путей Сообщенія или Управляющихъ Отдѣлами. Каждому изъ Членовъ Комитета отъ посторонныхъ вѣдомствъ могутъ быть также назначаемы замѣстители подлежащими Министрами и Государственнымъ Контролеромъ. 81

**64.** На Комитетъ возлагается: 1) разсмотрѣніе проектовъ финансовыхъ смѣтъ Управленія; 2) обсужденіе предположеній: а) объ устройствѣ новыхъ шоссейныхъ, водяныхъ и портовыхъ сооруженій и объ утвержденіи или измѣненіи проектовъ сихъ сооруженій, смѣтъ по онымъ и разцѣночныхъ вѣдомостей, б) объ избраніи иныхъ, кромѣ торговъ, способовъ исполненія работъ и поставокъ, производимыхъ распоряженіемъ Управленія, и о выборѣ для исполненія сихъ работъ и поставокъ подрядчиковъ и поставщиковъ, в) объ измѣненіи и дополненіи, по соглашенію съ подрядчиками и поставщиками, договоровъ, заключенныхъ на работы и поставки, г) о сложеніи съ подрядчиковъ и поставщиковъ въ уважительныхъ случаяхъ штрафовъ и неустоекъ и о возвращеніи имъ залоговъ и д) объ окончаніи миромъ дѣлъ по всякаго рода претензіямъ и искамъ, предъявляемымъ по воднымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ и торговымъ портамъ къ казнѣ и казною къ частнымъ лицамъ и учрежденіямъ; 3) опредѣленіе потребностей шоссейныхъ, водяныхъ и портовыхъ сооруженій по отчужденію недвижимыхъ имуществъ, временному занятію ихъ и установленію права участія въ пользованіи оными; 4) разсмотрѣніе отчетовъ по воднымъ и шоссейнымъ путямъ и торговымъ портамъ; 5) разсмотрѣніе разногласій, возникающихъ въ мѣстныхъ учрежденіяхъ по сооруженію торговыхъ портовъ; 6) составленіе плановъ пользованія принадлежащими Министерству судами и землечерпательными машинами; 7) обсужденіе издаваемыхъ, въ развитіе дѣйствующихъ узаконеній, проектовъ: а) правилъ пользованія состоящими въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія водяными путями, бечевниками, дамбами, набережными и пристанями, переправами, мостами, шоссейными дорогами, обрѣзами, портовыми и дорожными сооруженіями и территоріями, а также портовыми приспособленіями, и б) правилъ плаванія по внутреннимъ водамъ Имперіи для всякаго рода паровыхъ и непаровыхъ судовъ и правилъ перевозки пассажировъ и грузовъ на пароходахъ и другихъ судахъ, а также сплава лѣса и дровъ; 8) распоряженіе, а также распредѣленіе между мѣстными учрежденіями кредитовъ, предназначенныхъ на производство новыхъ и ремонтъ существующихъ сооруженій по воднымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ и торговымъ портамъ; 9) обсужденіе проектовъ нормальныхъ договоровъ на работы и заготовленія для надобностей шоссейныхъ и водяныхъ путей и торговыхъ портовъ; 10) обсужденіе всякаго рода вопросовъ, на внесеніе коихъ въ Комитетъ послѣдуетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія. 82

**65.** Сверхъ дѣлъ, указанныхъ въ предшедшей (64) статьѣ, окончательному, на всякую сумму, разрѣшенію Комитета предоставляется въ предѣлахъ, превышающихъ права окружныхъ правленій путей сообщенія и мѣстныхъ установленій по сооруженію торговыхъ портовъ: 1) заготовленіе для надобностей водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ всякаго рода матеріаловъ и принадлежностей; 2) производство торговъ и заключеніе договоровъ на работы и поставки; 3) заключеніе добровольныхъ соглашеній съ владѣльцами имуществъ, отчуждаемыхъ подъ устройство водяныхъ и шоссейныхъ путей, а также торговыхъ портовъ; 4) продажа казеннаго ненужнаго и не- 83

годнаго имущества и избраніе способовъ этой продажи; 5) отдача въ аренду имущества и оброчныхъ статей, принадлежащихъ воднымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ и торговымъ портамъ.

**66.** Постановленія Комитета по предметамъ, означеннымъ въ статьѣ 64 сего приложенія, представляются Министру Путей Сообщенія на утвержденіе или для направленія въ установленномъ порядкѣ. 83[1]

**67.** Для обсужденія техническихъ проектовъ и вопросовъ, касающихся техническаго надзора за водяными и шоссейными путями и торговыми портами, при Комитетѣ образуется Техническое Совѣщаніе, подъ предсѣдательствомъ Начальника Управленія или его замѣстителя (ст. 62 сего прил.), изъ двухъ Членовъ Комитета (техниковъ) отъ Министерства Путей Сообщенія, по назначенію Министра и Управляющихъ Отдѣлами Управленія. 84

**68.** Постановленія Техническаго Совѣщанія по предметамъ, не подлежащимъ вѣдѣнію Инженернаго Совѣта (ст. 20 сего прил.) или Комитета Управленія, утверждаются и приводятся въ исполненіе Начальникомъ Управленія. По предметамъ вѣдѣнія Инженернаго Совѣта постановленія Совѣщанія восходятъ въ означенный Совѣтъ. 84[1]

**70.** Каждый отдѣлъ и каждая часть Управленія вѣдаютъ производствомъ всѣхъ дѣлъ по роду своей спеціальности. Равнымъ образомъ на подлежащіе отдѣлы и части Управленія возлагаются производство, разработка и докладъ дѣлъ въ Комитетѣ и Техническомъ Совѣщаніи Управленія. На обязанности Юридической Части лежитъ производство всѣхъ по Управленію дѣлъ судебнаго и судебно-административнаго свойства, разъясненіе возникающихъ по текущимъ дѣламъ Управленія юридическихъ вопросовъ, веденіе въ судахъ дѣлъ Управленія и надзоръ за веденіемъ ихъ Окружными Правленіями Путей Сообщенія и мѣстными установленіями по сооруженію торговыхъ портовъ. 85

**71.** Въ Отдѣлѣ по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ сосредоточивается общій, со стороны Министерства Путей Сообщенія, надзоръ за производствомъ на заводахъ издѣлій, изготовляемыхъ для надобностей казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, подъѣздныхъ путей, шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній и портовъ, равно какъ за состояніемъ паровыхъ котловъ на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ. 86

**72.** Завѣдываніе Отдѣломъ ввѣряется Главному Инженеру сего послѣдняго. 87

**73.** Подробное опредѣленіе предметовъ заводскаго производства, подлежащихъ освидѣтельствованію чинами Отдѣла, распредѣленіе между ними заводовъ въ отношеніи надзора и изданіе общихъ правилъ означеннаго освидѣтельствованія, равно какъ и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на судахъ, предоставляется Министру Путей Сообщенія. 88

**74.** Къ предметамъ вѣдѣнія Канцеляріи Министра, сверхъ дѣлъ, под- 89

лежащихъ производству въ ней на основаніи Общаго Образованія Министерствъ и Общаго Наказа Министерствамъ, относятся:. . . 7) . . . счетоводство по кредитамъ и специальнымъ средствамъ отдѣловъ: по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ, учебнаго, а также статистики и картографіи.

**81.** Учебный Комитетъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Учебнымъ Отдѣломъ, изъ представителей отъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, избираемыхъ Министромъ по одному отъ каждаго изъ сихъ Управленій, Члена отъ Министерства Народнаго Просвѣщенія и семи Членовъ, по назначенію Министра Путей Сообщенія. 90

**86.** На Отдѣлъ Статистики и Картографіи возлагаются: 1) собираніе, повѣрка, обработка и изданіе статистическихъ данныхъ и свѣдѣній, касающихся устройства, пользованія и содержанія путей сообщенія и торговыхъ портовъ; 2) составленіе, пополненіе и изданіе картъ путей сообщенія, а равно и графическихъ работъ, и 3) изданіе, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, разнаго рода картъ и иныхъ матеріаловъ, собранныхъ другими установленіями Министерства Путей Сообщенія, а также завѣдываніе складомъ всѣхъ изданій Отдѣла. 91

---

# КНИГА ВОСЬМАЯ.

## УЧРЕЖДЕНІЕ ОРДЕНОВЪ И ДРУГИХЪ ЗНАКОВЪ ОТЛИЧІЯ.

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## Уставы объ особенныхъ знакахъ отличія.

**732.** Если русскіе шкиперы или штурманы безпорочно прослужили въ семъ званіи на корабляхъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ, двѣнадцать лѣтъ, и въ теченіе сего времени сдѣлали по крайней мѣрѣ шесть рейсовъ въ отдаленные иностранные порты, и сверхъ совершенно одобрительныхъ аттестатовъ своихъ хозяевъ, представятъ свидѣтельства о сихъ рейсахъ отъ русскихъ Консуловъ или отъ русскаго таможеннаго начальства, то удостоиваются къ полученію золотой или серебряной медали, для ношенія на шеѣ. Медали сіи изготовляются непосредственно по распоряженію Министерства Финансовъ. 92

**733.** Шкипера и матросы Кавказской гребной флотиліи могутъ быть представляемы къ награжденію медалями съ надписью *за усердіе*, причемъ освобождаются отъ денежныхъ взносовъ, взимаемыхъ при пожалованіи сихъ медалей. 93

---

# ТОМЪ ВТОРОЙ.

## СВОДЪ ГУБЕРНСКИХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

(изд. 1892 г.)

### ОБЩЕЕ УЧРЕЖДЕНІЕ ГУБЕРНСКОЕ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### Учрежденія начальниковъ губерній, Губернскихъ Правленій, Статистическихъ комитетовъ и полиціи.

**394**. Кромѣ общаго годоваго отчета, Губернаторы представляютъ Его Императорскому Величеству, по приложеннымъ при семъ формамъ, разныя частныя свѣдѣнія, въ установленные для того особые сроки: . . . 3) По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ о происшествіяхъ два раза въ мѣсяцъ, а о тѣхъ чрезвычайныхъ случаяхъ, кои должны безъ отлагательства быть доводимы до Высочайшаго свѣдѣнія, во всякое время. **94**

**438**. Въ Губернскомъ Правленіи производятся слѣдующія дѣла: **95**

19) Возвращеніе спасенныхъ кораблей и такелажей хозяевамъ и удовлетвореніе спасавшихъ наградою, по установленнымъ для сего правиламъ.

24) Свѣдѣнія о народонаселеніи, торговлѣ, промышленности, фабрикахъ, заводахъ, ремеслахъ, и т. п.

**541**. Въ части неоффиціальной Губернскихъ Вѣдомостей могутъ быть помѣщаемы относящіяся до мѣстности свѣдѣнія и матеріалы географическіе, топографическіе, историческіе, археологическіе, статистическіе, этнографическіе и проч.; о чрезвычайныхъ явленіяхъ и происшествіяхъ въ губерніи; о явленіяхъ метеорологическихъ; статьи и свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ, объ урожаѣ, промыслахъ, торговлѣ, фабрикахъ, ярмаркахъ, рынкахъ, судоходствѣ, о рыночныхъ и справочныхъ цѣнахъ, состоявшихся торговыхъ и другихъ обществахъ, о выданныхъ привилегіяхъ на изобрѣтенія. **96**

**654.** Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Въ приморскихъ торговыхъ портахъ состоитъ портовая полиція со всѣми правами общей полиціи, на основаніи Положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ торговыхъ портахъ (Уст. Торг., ст. 123, прим. 2, прил.) [1]. Впредь до введенія означеннаго Положенія въ Астраханскомъ портѣ, въ отношеніи полицейско-морскаго надзора на рейдѣ Астраханскаго порта, старшему изъ таможенныхъ чиновъ на Астраханскомъ рейдѣ присвоены права и обязанности Капитана надъ портомъ [2]. 97

**681.** Предметы вѣдомства полиціи по наблюденію за исполненіемъ законовъ, охраненію безопасности и дѣламъ общественнаго благоустройства суть: 98
15) Содѣйствіе къ спасенію людей и сбереженію вещей, въ случаѣ разбитія рѣчныхъ или мореходныхъ судовъ; храненіе разбившихся или ставшихъ на мель кораблей и такелажей и спасенныхъ товаровъ.

**682.** Предметы вѣдомства полиціи по дѣламъ казеннаго управленія и общественнаго хозяйства суть: 99
9) Обязанности по дѣламъ таможеннаго вѣдомства, указанныя въ Уставѣ Таможенномъ и Уставѣ Уголовнаго Судопроизводства.

**740.** Становой Приставъ, получивъ свѣдѣніе о разбитіи морскихъ или рѣчныхъ судовъ, принимаетъ немедленно, чрезъ подвѣдомственныхъ ему служителей уѣздной полиціи, всѣ возможныя мѣры къ спасенію людей, сохраненію товаровъ и другаго имущества, на оныхъ бывшаго, и къ приведенію въ извѣстность какъ потонувшихъ, такъ и спасенныхъ грузовъ. Съ тѣмъ вмѣстѣ онъ доноситъ о семъ уѣздному полицейскому управленію, которое, въ нужномъ случаѣ, дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ дознанія для открытія причинъ сихъ происшествій, и, если въ нихъ заключаются признаки преступленія, то, въ дальнѣйшемъ ходѣ дѣла, поступаетъ по правиламъ объ участіи полиціи въ производствѣ слѣдствій. 100

**778.** Становому Приставу поручается, въ предѣлахъ ввѣреннаго ему участка или стана: . . . 13) Содѣйствіе къ спасенію людей и сбереженію вещей въ случаѣ разбитія рѣчныхъ и мореходныхъ судовъ и храненіе разбившихся или ставшихъ на мель кораблей и такелажей и спасенныхъ товаровъ. 101

**807.** Въ случаѣ крушенія морскихъ или рѣчныхъ судовъ, нижніе чины уѣздной полиціи и прежде, нежели по донесенію успѣютъ приступить къ распоряженіямъ, Становые Приставы или другіе чины, обязаны, не упуская времени, стараться всемѣрно о спасеніи людей и грузовъ отъ гибели, собирая для сего прибрежныхъ обывателей и поощряя ихъ къ тому какъ напоминаніемъ о долгѣ человѣчества, такъ и обѣщаніемъ вниманія высшаго начальства къ ихъ усердію. Они также дѣйствуютъ и въ случаѣ наводненій и другихъ внезапныхъ естественныхъ бѣдствій. 102

**824.** Сотскіе немедленно доносятъ Становому Приставу о всякомъ, въ вѣ- 103

[1]) См. Собр. Уз. и Расп. Прав. 1901 г. № 68, ст. 1360.
[2]) См. Собр. Уз. и Расп. Прав. 1901 г. № 23, ст. 383.

**домствѣ ихъ, чрезвычайномъ происшествіи: о выбитіи градомъ хлѣба, наводненіи, крушеніи морскихъ и рѣчныхъ судовъ; о рождающихся необыкновеннаго вида младенцахъ и животныхъ; объ открываемыхъ древностяхъ, рѣдкостяхъ и вообще находкахъ; они также доносятъ ему о всякомъ преступленіи, не исключая и маловажныхъ проступковъ.**

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## Учрежденіе Градоначальствъ и столичныхъ полицій.

**995.** Примѣчаніе. Правила объ управленіи Одесскимъ портомъ и о портовой въ ономъ полиціи изложены въ Уставѣ Торговомъ (ст. 123, прим. 2, прил., по Прод. 1891 г.) [1]. 104

**996. Предметы вѣдомства Градоначальниковъ суть:** 105

**3) Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ карантиновъ и за исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ по сей части правилъ; предохраненіе города отъ внесенія чумы; принятіе постановленныхъ мѣръ въ случаѣ появленія оной.**

**4) Вѣдомство крѣпостныхъ и портовыхъ строеній и публичныхъ зданій.**

**12) Покровительство купеческаго мореплаванія и въ особенности поощреніе судостроенія.**

---

### ПРИЛОЖЕНІЕ

#### къ статьѣ 394.

### II. Форма всеподданнѣйшаго рапорта Губернатора о происшествіяхъ.

**Вѣдомость о происшествіяхъ въ N губерніи въ теченіе первой (послѣдней) половины такого-то мѣсяца.**

*3) Кораблекрушенія и разбитія судовъ на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ.*

Въ какомъ мѣстѣ, какія именно сдѣланы поврежденія и сколько понесено убытку; не погибло ли при семъ людей и сколько. 106

---

[1] См. Собр. Уз. и Расп. Пр. 1901 г. № 68, ст. 1360.

# ПОЛОЖЕНІЕ

## о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ.

2. Къ предметамъ вѣдомства земскихъ учрежденій, въ предѣлахъ, указанныхъ симъ Положеніемъ (ст. 62 – 64, 97, 98, 108 и 109), подлежащими уставами и другими узаконеніями, принадлежатъ: . . . 4) содержаніе въ исправности состоящихъ въ вѣдѣніи земства дорогъ, дорожныхъ сооруженій и бечевниковъ; устройство и содержаніе пристаней внѣ городскихъ поселеній и попеченіе объ улучшеніи мѣстныхъ путей сообщенія. 107

63. Губернскимъ Земскимъ Собраніямъ въ особенности предоставляется: . . . 4) Устройство новыхъ и перенесеніе существующихъ пристаней на судоходныхъ рѣкахъ и озерахъ . . . 8) Опредѣленіе, на каждые три года, цѣнъ, по коимъ судохозяева должны производить судорабочимъ плату за сверхсрочный простой на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія, при отсутствіи въ договорѣ между судохозяевами и судорабочими особаго по сему предмету условія. 108

108. Губернскому Земскому Собранію предоставляется составлять обязательныя постановленія для мѣстныхъ жителей какъ цѣлой губерніи, такъ и отдѣльныхъ ея мѣстностей, не состоящихъ въ вѣдѣніи городскаго общественнаго управленія, по слѣдующимъ предметамъ:... 3) объ устройствѣ пристаней, переправъ и перевозовъ, а также желѣзноконныхъ и иныхъ усовершенствованныхъ путей, о порядкѣ ихъ содержанія и пользованія оными. 109

## Городовое Положеніе.

2. Къ предметамъ вѣдомства городскаго общественнаго управленія принадлежатъ: 110

IV. Содержаніе въ исправности и устройство состоящихъ въ вѣдѣніи общественнаго управленія улицъ, площадей, мостовыхъ, набережныхъ, пристаней, бечевниковъ, тротуаровъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, водопроводовъ, сточныхъ трубъ, каналовъ, прудовъ, канавъ, мостовъ, гатей и переправъ, а также освѣщенія городскаго поселенія.

XI. Воспособленіе зависящими отъ общественнаго управленія способами развитію мѣстной торговли и промышленности, устройство рынковъ и базаровъ, надзоръ за правильнымъ производствомъ торговли, устройство кредитныхъ учрежденій по правиламъ Устава Кредитнаго, а равно содѣйствіе устройству биржевыхъ учрежденій.

3. Къ предметамъ вѣдомства общественнаго управленія въ городахъ Прибалтійскихъ губерній, сверхъ дѣлъ, исчисленныхъ въ предшедшей (2) статьѣ, относятся также слѣдующія дѣла: . . . 3) по опредѣленію корабельныхъ оцѣнщиковъ въ городѣ Ригѣ. 111

5. Примѣчаніе. Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ кругъ дѣйствій городскаго общественнаго управленія, не ограничиваясь предѣлами города, распространяется на патримоніальные округа (гдѣ таковые имѣются), за исключеніемъ тѣхъ частей оныхъ, которыя входятъ въ составъ самостоятельныхъ крестьянскихъ волостей, а также на водныя пространства, состоящія въ завѣдываніи городскаго управленія. 112

63. Думѣ предоставляется: 113

12) Установленіе таксъ: . . . в) за работы, исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщиками, мѣрильщиками, лигерами, якорщиками и т. п.

13) Установленіе размѣра платы, взимаемой въ городской доходъ: а) за пользованіе замощенными на средства общественнаго управленія подъѣздными путями, переправами и перевозами, а также городскими скотобойнями, водопроводами и другими подобными устройствами; б) за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, съ соблюденіемъ притомъ правилъ Устава Путей Сообщенія о безмездномъ пользованіи бечевниками, замѣняющими оные набережными и пристанями общаго пользованія; в) за стоянку судовъ на проходящихъ чрезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ свыше времени, необходимаго для нагрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ потребностей по судоходству, и г) за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городскаго поселенія.

78. Нижеслѣдующія постановленія Думы подлежатъ утвержденію Губернатора: 114

*I. Во всѣхъ городскихъ поселеніяхъ:* . . . 4) О таксахъ: . . . в) за работы, исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщиками, мѣрильщиками, лигерами, якорщиками и т. п.

*III. Въ уѣздныхъ и безуѣздныхъ городскихъ поселеніяхъ:* 1) о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городскаго поселенія.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей (78) статьѣ постановленія Думъ утверждаются Губернаторомъ: 1) постановленія о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городскаго поселенія, и объ измѣненіяхъ въ планахъ городскихъ поселеній въ примѣненіи къ участкамъ, отведеннымъ для надобностей судоходства,—по соглашенію съ Начальникомъ мѣстнаго округа путей сообщенія; . . . 3) постановленія о таксахъ за работы, исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщиками, мѣрильщиками, лигерами, якорщиками и т. п.,—по соглашенію съ Управляющимъ мѣстною Казенною Палатою. 115

79. Нижеслѣдующія постановленія Думы подлежатъ утвержденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ: 116

*I. Во всѣхъ городскихъ поселеніяхъ:* . . . 5) о размѣрахъ платы: . . . б) за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя

пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, на набережныхъ и пристаняхъ (ст. 63, п. 13, б), и в) за стоянку судовъ на проходящихъ чрезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ свыше времени, необходимаго для нагрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ потребностей по судоходству.

*II. Въ столицахъ и городахъ губернскихъ, областныхъ и входящихъ въ составъ градоначальствъ:* 1) о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городскаго поселенія.

Примѣчаніе 2. Означенныя въ сей (79) статьѣ постановленія Думъ утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ:. . . 3) постановленія объ измѣненіяхъ въ городскихъ планахъ, въ примѣненіи къ участкамъ, отведеннымъ для надобностей судоходства, и о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городскаго поселенія,—по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія; 4) постановленія: а) о размѣрѣ платы за пользованіе замощенными на средства общественнаго управленія подъѣздными путями, переправами и перевозами, . . . и б) объ инструкціяхъ чинамъ торговой полиціи и органамъ городскаго управленія, исполняющимъ обязанности по надзору за производствомъ торговли и промысловъ,—по соглашенію съ Министромъ Финансовъ; 5) постановленія о размѣрѣ платы за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ,—по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія. 117

**108.** Думѣ предоставляется составлять обязательныя для мѣстныхъ жителей постановленія по слѣдующимъ предметамъ: . . . 2) о порядкѣ содержанія въ исправности . . . набережныхъ, пристаней, мостовъ, гатей, . . . каналовъ, . . . канавъ и естественныхъ протоковъ, не исключая и тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ; 4) объ устройствѣ и содержаніи пристаней, переправъ и перевозовъ, о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава въ предѣлахъ мѣстныхъ водяныхъ сообщеній и о порядкѣ дѣйствій браковщиковъ, вѣсовщиковъ, мѣрильщиковъ, лигеровъ, якорщиковъ и т. п. лицъ, служащихъ при пріемѣ и отправкѣ товаровъ; . . . 12) о мѣрахъ безопасности и порядкѣ движенія по улицамъ, рѣкамъ и каналамъ, не состоящимъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія, а также о мѣрахъ къ предупрежденію наводненій. 118

**109.** Составляемыя Думою обязательныя постановленія не должны ни въ чемъ противорѣчить существующимъ законамъ. Къ составленію ихъ Дума приступаетъ по собственному усмотрѣнію или по заявленію начальника мѣстной полиціи. Проекты постановленій по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 7 - 9 статьи 108, разсматриваются при участіи представителя мѣстнаго врачебнаго управленія или одного изъ мѣстныхъ врачей, по назначенію Губернатора, а проекты постановленій по предмету устройства и содержанія пристаней и набережныхъ, замѣняющихъ бечевники, а также переправъ и перевозовъ, и постановленій по судоходству и сплаву—при участіи мѣстнаго представителя вѣдомства путей сообщенія или лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія. 119

**110.** Составленныя на указанныхъ въ предшедшей (109) статьѣ основаніяхъ обязательныя постановленія представляются Губернатору, который, если не встрѣтитъ препятствій къ ихъ утвержденію, издаетъ оныя порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 Общаго Учрежденія Губернскаго. Если Губернаторъ не признаетъ возможнымъ утвердить представленное ему обязательное постановленіе, то дѣло получаетъ разрѣшеніе согласно статьѣ 80 сего Положенія. Отмѣна или измѣненіе обязательныхъ постановленій производится тѣмъ же порядкомъ, который установленъ для изданія оныхъ. 120

**111.** При изданіи обязательнаго постановленія долженъ быть назначенъ срокъ, съ котораго оно получаетъ силу. Срокъ сей не можетъ быть менѣе *двухъ недѣль* со времени объявленія постановленія. 121

**135.** Независимо отъ сборовъ, установляемыхъ согласно статьямъ 127 — 132, въ доходы городскихъ поселеній поступаютъ: ... 5) сборы, взимаемые въ пользу нѣкоторыхъ городовъ на основаніи особыхъ Высочайше утвержденныхъ постановленій,—съ привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ или балласта и за стоянку или проходъ судовъ въ пролегающихъ черезъ городскія земли водныхъ сообщеніяхъ. 122

Примѣчаніе 2. Изъ числа означенныхъ въ пунктѣ 5 сей (135) статьи сборовъ по особымъ узаконеніямъ, сборы, разрѣшенные до 16 Іюня 1870 года, за исключеніемъ тѣхъ, дальнѣйшее взиманіе коихъ дозволено въ законодательномъ порядкѣ послѣ 16 Іюня 1870 года,—подлежатъ постепенному прекращенію въ теченіе десяти лѣтъ со дня изданія настоящаго Положенія, посредствомъ ежегоднаго уменьшенія размѣра сихъ сборовъ на одну десятую часть. 123

**138.** На средства городскаго поселенія относятся слѣдующіе предметы расходовъ: . . . 10) Содержаніе лежащихъ на отчетѣ города улицъ, площадей, дорогъ, бечевниковъ, набережныхъ, пристаней, мостовыхъ, тротуаровъ, переправъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, каналовъ, водопроводовъ, сточныхъ трубъ, прудовъ, канавъ, протоковъ и гатей, а также городское освѣщеніе. 124

**143.** Заявленія частныхъ лицъ, обществъ и установленій о нарушеніи ихъ правъ постановленіями Думы, не вступившими еще въ силу (ст. 77 и 82), могутъ быть приносимы Губернатору. Тѣ изъ сихъ заявленій, которыя касаются дѣлъ, исчисленныхъ въ статьѣ 79, представляются Губернаторомъ на разрѣшеніе Министра Внутреннихъ дѣлъ, а прочія передаются на разсмотрѣніе мѣстнаго по земскимъ и городскимъ или по городскимъ дѣламъ Присутствія. 125

## УЧРЕЖДЕНІЕ УПРАВЛЕНІЯ КАВКАЗСКАГО КРАЯ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Общее учрежденіе управленія Кавказскаго края.

**55.** Завѣдываніе путями сообщенія (водяными и шоссейными) и строительною частію въ портахъ Кавказскаго края, за исключеніемъ Потійскаго 126

порта, принадлежитъ управленію Кавказскаго округа путей сообщенія, который состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Строительная часть Потійскаго порта состоитъ въ вѣдѣнія военнаго вѣдомства. 127

**56.** Управленіе сего округа въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуется, временно впредь до общаго преобразованія окружныхъ управленій вѣдомства путей сообщенія, Высочайше одобреннымъ 27 Января 1868 года (45435) Положеніемъ о управленіи путей сообщенія на Кавказѣ на столько, на сколько узаконеніе сіе не противорѣчитъ сему Учрежденію, а также Высочайше утвержденному 9 Іюня 1887 года (4557) Мнѣнію Государственнаго Совѣта. 128

Примѣчаніе. Составъ Правленія Кавказскаго округа путей сообщенія опредѣляется штатомъ. 129

**57.** Ежегодная смѣта расходовъ по воднымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ, а также по отдѣльнымъ дорожнымъ сооруженіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, представляется управленіемъ округа въ сіе Министерство, чрезъ Главноначальствующаго. 130

**58.** Главноначальствующему предоставляется, въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, дѣлать измѣненія въ утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія частныхъ росписаніяхъ строительныхъ расходовъ для Кавказскаго края, съ тѣмъ, чтобы измѣненія эти касались однѣхъ лишь ремонтныхъ работъ. 131

**59.** Въ тѣхъ случаяхъ, когда, безъ вреда для дѣла, не можетъ быть допущено отлагательства, Главноначальствующій вправѣ дѣлать передвиженія назначенныхъ на ремонтныя работы по воднымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ кредитовъ, въ предѣлахъ одного и того же параграфа смѣты, на правахъ, предоставленныхъ статьею 33 Смѣтныхъ Правилъ [1862 Мая 22 (38309)] Министрамъ и Главноуправляющимъ. 132

**60.** О сдѣланныхъ, на основаніи статей 58 и 59, распоряженіяхъ Главноначальствующій увѣдомляетъ каждый разъ Министра Путей Сообщенія, отъ котораго зависитъ или оставить распоряженія сіи въ силѣ или указать иной способъ для возмѣщенія произведеннаго расхода. 133

**61.** Избраніе подряднаго, коммерческаго или хозяйственнаго способа производства разрѣшенныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія работъ, а равно утвержденіе проектовъ и смѣтъ для оныхъ, если онѣ исполняются по примѣнявшимся уже съ надлежащаго разрѣшенія типамъ, на сумму до *тридцати тысячъ* рублей, и утвержденіе торговъ, въ предѣлахъ смѣтнаго на каждый годъ назначенія, зависятъ отъ Главноначальствующаго. 134

**62.** Представленія по всѣмъ остальнымъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ превышаетъ власть управленія округа, вносятся имъ въ Министерство Путей Сообщенія непосредственно. 135

## УЧРЕЖДЕНІЕ СИБИРСКОЕ.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## Учрежденіе управленія Приамурскаго Генералъ-Губернаторства.

**344.** Приамурскому Генералъ-Губернатору предоставляется: 1) разрѣшать въ краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой особыми сборами; 2) установлять сборы со всякаго рода судовъ, плавающихъ по рѣкамъ края и Амурскому лиману. 136

Примѣчаніе 1. Исчисленные въ сей (344) статьѣ предметы предоставляются Генералъ-Губернатору, въ видѣ опыта, на десятилѣтній срокъ съ 17 мая 1888 года [1]). 137

**345.** По предметамъ, означеннымъ выше въ пунктахъ 1—3, 5 и 6 статьи 344, надлежитъ руководствоваться слѣдующими правилами: 1) о каждомъ вновь установленномъ сборѣ Генералъ-Губернаторъ доводитъ до свѣдѣнія подлежащаго Министра или Главноуправляющаго, отъ котораго затѣмъ зависитъ дать Генералъ-Губернатору, въ случаѣ надобности, необходимыя указанія; 2) сборы, взимаемые на основаніи пунктовъ 1—5, вносятся въ финансовыя смѣты подлежащихъ вѣдомствъ на общемъ основаніи. 138

---

[1]) См. Собр. Узак. и Расп. Пр. 1902 г. № 71, ст. 746.

# ТОМЪ ТРЕТІЙ.

(изд. 1896 г.)

## СВОДЪ УСТАВОВЪ О СЛУЖБѢ ГРАЖДАНСКОЙ.

---

# КНИГА ПЕРВАЯ.

### УСТАВЪ О СЛУЖБѢ ПО ОПРЕДѢЛЕНІЮ ОТЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О принятіи въ гражданскую службу и опредѣленіи къ должностямъ.

**95**[3] (по Прод. 1902 г.). Правами, предоставленными окончившимъ курсъ реальныхъ училищъ относительно поступленія на государственную службу на должности, требующія познаній по коммерческой спеціальности, пользуются окончившіе полный курсъ Одесскаго Училища торговаго мореплаванія, а также ученики сего училища, успѣшно выдержавшіе испытанія по теоретическому курсу, но лишившіеся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу. 139

**95**[4] (по Прод. 1902 г.). Въ отношеніи правъ при поступленіи на государственную службу, лица, успѣшно выдержавшія испытаніе по курсу мореходнаго отдѣленія Архангельскаго Торгово-Мореходнаго Училища, если при этомъ общая продолжительность ихъ плаванія составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, а также ученики сего Училища, успѣшно выдержавшіе испытаніе по теоретическому курсу, но лишившіеся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу, приравниваются къ окончившимъ курсъ въ трехклассной торговой школѣ. 140

**155**, п. 20 (по Прод. 1902 г.). Военные чины допускаются на должности Начальниковъ приморскихъ торговыхъ портовъ и ихъ Помощни- 141

ковъ, а также на должности Капитана надъ Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ и его Помощника.

437[3] (по Прод. 1902 г). Лица, занимающія въ Архангельскомъ Торгово-Мореходномъ Училищѣ должности по учебной и воспитательной частямъ съ правами государственной службы, пользуются по чинопроизводству правами учебной службы Министерства Народнаго Просвѣщенія. Начальникъ Училища утверждается въ чинѣ, соотвѣтствующемъ классу его должности, по выслугѣ въ должности девяти лѣтъ, но можетъ быть произведенъ въ сей чинъ и ранѣе указаннаго срока, на основаніи правилъ, установленныхъ для гражданской службы. 142

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 133 (прим.).

ст. 16, II, п. 1. Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Карантинныя учрежденія Кавказскаго края и мѣстная карантинная стража переданы изъ вѣдѣнія Министерства Финансовъ въ вѣдѣніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. 143

# КНИГА ВТОРАЯ.

## УСТАВЫ О ПЕНСІЯХЪ И ЕДИНОВРЕМЕННЫХЪ ПОСОБІЯХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### Особенные уставы о пенсіяхъ и пособіяхъ.

461[1] (по Прод. 1902 г.). Главный Инспекторъ по учебной части, Окружные Инспекторы по учебной части, Инспекторъ по художественной части и Инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями Министерства Финансовъ пользуются пенсіями по учебной службѣ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія. 144

461[5] (по Прод. 1902 г.). Пенсіи и единовременныя пособія Начальнику Одесскаго Училища Торговаго Мореплаванія, штатнымъ Преподавателямъ, Завѣдывающему мастерскими и Капитану учебнаго судна сего училища назначаются по правиламъ учебной службы вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія: Начальнику училища—изъ оклада присвоеннаго ему 145

жалованья, а Капитану учебнаго судна, Завѣдывающему мастерскими и штатнымъ Преподавателямъ—изъ оклада въ семьсотъ пятьдесятъ рублей. Если на должность Капитана учебнаго судна назначается лицо, состоявшее предварительно въ должности Перваго Помощника Капитана на томъ суднѣ въ теченiе не менѣе десяти лѣтъ непрерывно, то все время непрерывнаго занятiя имъ должности Перваго Помощника зачисляется въ срокъ выслуги учебной пенсiи по должности Капитана,—при томъ, однако, условiи, если онъ внесетъ въ государственное казначейство два процента со всего содержанiя, полученнаго имъ за означенное время.

**461**[6] (по Прод. 1902 г.). Лица, занимающiя въ Архангельскомъ Торгово-Мореходномъ Училищѣ должности по учебной и воспитательной частямъ съ правами государственной службы, пользуются по пенсiи правами учебной службы Министерства Народнаго Просвѣщенiя, причемъ пенсiи назначаются: Начальнику училища—изъ оклада присвоеннаго ему жалованья, Инспектору торговаго отдѣленiя—изъ оклада въ шестьсотъ сорокъ рублей, штатнымъ Преподавателямъ, окончившимъ курсъ высшихъ учебныхъ заведенiй,—изъ оклада въ семьсотъ рублей, среднихъ—изъ оклада въ шестьсотъ рублей, а имѣющимъ право преподаванiя въ городскихъ училищахъ—изъ оклада въ четыреста восемьдесятъ рублей. 146

# ТОМЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

(изд. 1897 г.).

## СВОДЪ УСТАВОВЪ О ПОВИННОСТЯХЪ.

---

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## УСТАВЫ О ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ.

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Общій уставъ о воинской повинности.

**15.** На пополненіе дѣйствующихъ командъ флота поступаютъ: 1) призываемые къ исполненію воинской повинности въ мѣстностяхъ, назначенныхъ для комплектованія флота; тѣ изъ лицъ, которыя не будутъ приняты во флотъ, обращаются на службу въ сухопутныя войска; 2) изъ призываемыхъ къ исполненію воинской повинности во всѣхъ мѣстностяхъ Имперіи: а) плававшіе матросами на мореходныхъ или каботажныхъ судахъ не менѣе одной навигаціи, непосредственно предшествовавшей набору; б) служившіе не менѣе одной навигаціи, непосредственно предшествовавшей набору, машинистами или кочегарами на паровыхъ судахъ, а также служившіе не менѣе года мастеровыми на заводахъ, строющихъ пароходныя машины; в) корабельные плотники, конопатчики и котельщики, если въ участкахъ, предназначенныхъ для комплектованія флота, число ихъ окажется недостаточнымъ, и г) моряки по призванію, т. е. заявившіе желаніе служить во флотѣ, съ ограниченіемъ, однако, пріема ихъ на эту службу числомъ, ежегодно опредѣляемымъ Морскимъ Министерствомъ. 147

**18.** Общій срокъ службы во флотѣ опредѣляется въ десять лѣтъ, изъ коихъ семь лѣтъ дѣйствительной службы и три года въ запасѣ. 148

**19.** Сроки службы для всѣхъ, поступающихъ въ войска на основаніи сего Устава, за исключеніемъ вольноопредѣляющихся и лицъ, которымъ присвоены преимущества вольноопредѣляющихся (ст. 26), исчисляются: для поступившихъ въ промежутокъ времени отъ 1 Января до 14 Августа (включительно)—съ 15 Августа того же года, а для поступившихъ съ 15 Августа по 31 Декабря—съ 1 Января слѣдующаго за ихъ поступленіемъ года. 149

**20.** Указанные въ предшедшихъ (17 и 18) статьяхъ сроки службы установляются собственно для мирнаго времени; во время же войны состоящіе въ сухопутныхъ войскахъ и во флотѣ обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность. 150

**23.** Относительно увольненія чиновъ флота въ запасъ соблюдаются слѣдующія особыя правила: 1) увольненіе чиновъ флота въ запасъ производится вообще по окончаніи кампаніи, но не ранѣе Октября мѣсяца; 2) чины, находящіеся на военныхъ судахъ въ заграничномъ плаваніи, по выслугѣ ими срока дѣйствительной службы, могутъ быть увольняемы въ запасъ, въ случаѣ изъявленія ими самими на то желанія, немедленно по возвращеніи судна въ одинъ изъ русскихъ портовъ. По особенно же уважительнымъ причинамъ, командиру судна разрѣшается увольнять въ запасъ желающихъ и изъ заграничныхъ портовъ; но въ такомъ случаѣ уволенные возвращаются въ Россію на свой счетъ; 3) время, проведенное чинами флота на дѣйствительной службѣ сверхъ установленнаго для оной срока, зачитается вдвое въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ. Тѣмъ же чинамъ флота, которые, по необходимости, задержаны будутъ на службѣ, въ мирное время, свыше общаго срока, установленнаго для дѣйствительной службы и для состоянія въ запасѣ, предоставляются права сверхсрочно-служащихъ, а не пожелавшимъ воспользоваться сими правами производится, въ теченіе всего времени сверхсрочной службы, двойное штатное жалованье. 151

**25.** Отъ призыва на дѣйствительную службу изъ запаса освобождаются лица, занимающія должности по государственной гражданской службѣ, означенныя въ особомъ, при семъ приложенномъ, спискѣ. 152

**61.** Воспитанники учебныхъ заведеній, означенныхъ въ приложеніи къ сей статьѣ, призываются къ исполненію воинской повинности по достиженіи опредѣленнаго для того возраста (ст. 11), наравнѣ съ прочими; но для окончанія образованія, поступленіе ихъ на службу въ войска по вынутому жеребью, въ случаѣ заявленнаго ими желанія, отсрочивается: 153

2) до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду: ... обучающимся въ навигаціонныхъ училищахъ разныхъ наименованій.

**61,** п. 2 Дополненіе (по Прод. 1902 г.). Для окончанія образованія, поступленіе на службу въ войска по вынутому жеребью отсрочивается, въ случаѣ заявленнаго желанія, до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду воспитанникамъ слѣдующихъ учебныхъ заведеній: 1) Одесскаго училища торговаго мореплаванія; 2) мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища. 154

Примѣчаніе 9 (по Прод. 1902 г.). Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ судоводительскаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера, могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Военнаго, отсрочки по исполненію воинской повинности, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза. 155

77. Изъ лицъ, подлежащихъ призыву, въ мѣстностяхъ, назначенныхъ для комплектованія флота (ст. 15, п. 1, и 16), молодые люди, указанные въ пунктахъ 1 и 2 статьи 64, за исключеніемъ лишь окончившихъ курсъ въ морскихъ учебныхъ заведеніяхъ, не опредѣляются на службу во флотъ безъ собственнаго на то желанія, а обращаются въ сухопутныя войска. Означенныя лица, при поступленіи по желанію ихъ во флотъ обязаны прослужить три года на дѣйствительной службѣ и семь лѣтъ въ запасѣ. 156

78. Для поступающихъ по жеребью во флотъ нижеуказанныхъ лицъ опредѣляются слѣдующіе сроки службы: 1) пріобрѣвшіе по экзамену званіе шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, или же штурмана дальняго плаванія, состоятъ: на дѣйствительной службѣ—два года и въ запасѣ—восемь лѣтъ; 2) пріобрѣвшіе по экзамену званіе штурмана каботажнаго плаванія состоятъ: на дѣйствительной службѣ—три года и въ запасѣ—семь лѣтъ. 157

80. Нижеозначенныя лица, если ими вынутъ будетъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ постоянныя войска, освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ арміи на восемнадцать лѣтъ: 3) преподающіе въ учебныхъ заведеніяхъ, какъ поименованныхъ въ приложеніи къ ст. 61, такъ и во всѣхъ вообще правительственныхъ учебныхъ заведеніяхъ, не показанныхъ въ означенномъ приложеніи, тѣ предметы, которые по уставамъ сихъ заведеній положено преподавать; помощники Инспекторовъ высшихъ учебныхъ заведеній Министерства Народнаго Просвѣщенія; штатные воспитатели, штатные помощники ихъ и штатные помощники классныхъ наставниковъ въ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ правительствомъ или уставы коихъ правительствомъ утверждены, а равно надзиратели при духовныхъ семинаріяхъ и училищахъ ...Но до истеченія пяти лѣтъ со времени зачисленія въ запасъ, означенныя лица обязаны ежегодно представлять въ подлежащее по воинской повинности Присутствіе удостовѣреніе ихъ начальства въ томъ, что они не оставили соотвѣтствующихъ ихъ званію занятій; прекратившія же сіи занятія ранѣе означеннаго времени призываются на дѣйствительную службу на срокъ, соотвѣтствующій ихъ образованію. 158

Примѣчаніе 3. Преподаватели навигаціонныхъ училищъ, если принадлежатъ къ разряду людей, назначенныхъ для пополненія флота, зачисляются въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ. 159

82. Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ нижеслѣдующія лица, если ими вынутъ будетъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ на службу: 160

1) шкиперы и штурманы дальняго или каботажнаго плаванія, инженеръ-механики, управляющіе судовой машиною и ихъ помощники, а также вообще судовые механики, если таковыя лица состоятъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ на мореходныхъ торговыхъ судахъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ;

2) лоцманы и лоцманскіе ученики, имѣющіе по закону право на сіи званія, въ томъ числѣ лица, принадлежащія къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лоцмановъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній и дѣйствительно исполняющія соединенныя съ лоцманскимъ званіемъ обязанности;

3) штурманскіе помощники, имѣющіе установленные аттестаты на это званіе и представившіе надлежащее удостовѣреніе объ исполненіи ими сопряженныхъ съ онымъ обязанностей (ст. 148, прим.).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ освобождаются отъ назначенія на дѣйствительную службу и зачисляются прямо въ запасъ флота. 161

Примѣчаніе 2. Тѣ изъ означенныхъ въ сей (82) статьѣ лицъ, которыя, въ теченіе десятилѣтняго срока, болѣе одной навигаціи не будутъ исполнять обязанностей, званію ихъ соотвѣтствующихъ, призываются на дѣйствительную службу во флотъ на семилѣтній срокъ, съ зачетомъ, однако, въ этотъ срокъ времени, проведеннаго въ исполненіи спеціальныхъ обязанностей своего званія. 162

Примѣчаніе 3. Лицамъ, пріобрѣвшимъ званіе шкипера или штурмана каботажнаго плаванія, но не занимающимъ соотвѣтственныхъ должностей (ст. 82, п. 1), а состоящимъ на русскихъ или иностранныхъ судахъ въ дальнемъ плаваніи, хотя бы въ качествѣ матросовъ, поступленіе на военную службу по жеребью отсрочивается въ мирное время на срокъ не долѣе трехъ лѣтъ. На тотъ же срокъ освобождаются отъ призыва на дѣйствительную службу въ мирное время (ст. 82, прим. 2) тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя зачислены въ запасъ флота. 163

**83.** Опредѣленные въ статьѣ 18 и въ пунктѣ 3 статьи 64 сроки дѣйствительной службы во флотѣ сокращаются, съ увеличеніемъ на соотвѣтствующее число лѣтъ срока состоянія въ запасѣ флота: 164

1) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на судахъ большаго и дальняго плаванія, или машинистами на паровыхъ судахъ — на два года;

2) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на мореходныхъ малаго плаванія и каботажныхъ судахъ, или кочегарами на паровыхъ судахъ—на одинъ годъ.

**84.** Служащимъ матросами на мореходныхъ судахъ русскаго торговаго флота, а также машинистами или кочегарами на всякаго рода паровыхъ судахъ сего флота, отсрочивается, въ мирное время, поступленіе на военную службу по жеребью до истеченія срока заключенныхъ ими условій, но ни въ какомъ случаѣ не долѣе двадцатипятилѣтняго возраста. Время, проведенное сими лицами на судахъ торговаго флота послѣ вынутія жеребья и до поступленія на службу, зачитается имъ въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ флота. Вольнымъ матросамъ Новороссійскаго цеха, состоящимъ на службѣ на судахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, при поступленіи ихъ затѣмъ по жеребью во флотъ, служба ихъ на судахъ упомянутаго общества 165

зачитается, годъ за годъ, въ опредѣленные статьею 18 сроки службы во флотѣ.

**144.** При заявленіяхъ о желаніи получить отсрочку, вслѣдствіе нахожденія, по контракту, на судахъ русскаго торговаго флота въ качествѣ матроса, машиниста или кочегара, представляется Уѣздному, Окружному или Городскому Присутствію по воинской повинности подлинный контрактъ или засвидѣтельствованная копія съ онаго. 166

**145.** Лица, означенныя въ статьяхъ 143 и 144, а равно желающія воспользоваться льготою по имущественному положенію, должны заявить о томъ подлежащему Присутствію по воинской повинности не позднѣе, какъ за два мѣсяца до наступленія призыва. Послѣ сего срока заявленія принимаются лишь въ случаѣ представленія заявляющимъ уважительныхъ причинъ просрочки. 167

**148.** Имѣющіе право на освобожденіе отъ воинской повинности вообще, или только отъ службы въ мирное время, а также имѣющіе право на сокращеніе сроковъ дѣйствительной службы, представляютъ своему Уѣздному, Окружному или Городскому по воинской повинности Присутствію, первые — надлежащее свидѣтельство о званіи или занятіи, предоставляющемъ право на освобожденіе отъ воинской повинности или отъ службы въ мирное время, а вторые—дипломъ или аттестатъ на ученую или классную степень, или свидѣтельство отъ учебнаго начальства объ окончаніи курса наукъ, или о выдержаніи соотвѣтствующаго испытанія. 168

Примѣчаніе. Свидѣтельства объ исполненіи означенными въ статьѣ 82 лицами обязанностей, освобождающихъ ихъ отъ службы во флотѣ въ мирное время, выдаются: 1) шкиперамъ, штурманамъ, штурманскимъ помощникамъ и инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, ихъ помощникамъ и судовымъ механикамъ вообще—владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ по контракту или условію; 2) морскимъ лоцманамъ и лоцманскимъ ученикамъ — лоцъ-командирами или завѣдывающими лоцманскими обществами и товариществами. 169

**157.** Къ явкѣ въ участокъ не вызываются: . . . 2) лица, получившія отсрочки: . . . б) для окончанія образованія (ст. 61) и в) вслѣдствіе нахожденія на службѣ, по контракту, на судахъ торговаго флота (ст. 84). 170

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ не призываются ни къ личному вынутію жеребья, ни къ освидѣтельствованію ихъ здоровья и тѣлосложенія; жеребьи же вынимаются за нихъ, какъ за отсутствующихъ, Предсѣдателемъ подлежащаго Присутствія по воинской повинности, а требуемое на службу число новобранцевъ назначается въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 168 и 174, безъ освидѣтельствованія. 171

**252.** Относительно поступленія нижнихъ чиновъ запаса на службу по желѣзнымъ дорогамъ, на линіи телеграфа и коммерческія суда и увольненія ихъ съ такой службы, а также срока и порядка явки состоящихъ на сей 172

службѣ нижнихъ чиновъ, въ случаѣ объявленія призыва, соблюдаются правила, установляемыя Министерствами Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; относительно же нижнихъ чиновъ запаса флота, находящихся на коммерческихъ судахъ, соблюдаются правила, установляемыя Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

**260.** На повѣрочные сборы не призываются нижніе чины запаса:... 3) служащіе по найму на морскихъ и рѣчныхъ судахъ, на водяныхъ путяхъ сообщенія, на пристаняхъ и въ портахъ вѣдомства путей сообщенія, —въ продолженіи всего времени навигаціи. 173

**298.** Обязательному пребыванію въ запасѣ флота подлежатъ офицерскіе чины:... 2) уволенные для службы въ постороннія вѣдомства и на коммерческія суда, безъ выполненія ценза, равно какъ пожелавшіе остаться на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ, а также оберъ-офицеры флота, не удовлетворяющіе требованіямъ статьи 5 Положенія о морскомъ цензѣ [1885 Февр. 25 (2769)], если всѣ эти лица не выслужили общаго срока, опредѣленнаго для пребыванія на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ. 174

**342.** Изъ призванныхъ на службу ратниковъ, на пополненіе морскихъ командъ и на составленіе морскаго ополченія, сверхъ лицъ, уволенныхъ изъ запаса флота, назначаются: 1) шкиперы и штурманы дальняго и каботажнаго плаванія и механики, управляющіе судовою машиною; 2) плававшіе матросами на мореходныхъ и каботажныхъ судахъ; 3) служившіе машинистами или кочегарами на паровыхъ судахъ и мастеровыми на заводахъ, строющихъ пароходныя машины; 4) корабельные плотники, конопатчики и котельщики; 5) занимающіеся морскою рыбною ловлею, и 6) изъ остальныхъ ратниковъ такое число, какое окажется необходимымъ. 175

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О воинской повинности казачьихъ войскъ.

### Уставъ о воинской повинности Донскаго казачьяго войска.

**468.** Лицамъ казачьяго сословія, которыя, до зачисленія на дѣйствительную службу въ казачьи части или до достиженія двадцатичетырехлѣтняго возраста (если получили отсрочку для окончанія образованія), пріобрѣли званія шкипера, штурмана или штурманскаго помощника, предоставляется, буде пожелаютъ, отбывать воинскую повинность по правиламъ, узаконеннымъ Раздѣломъ 1 сего Устава для лицъ не казачьяго сословія, пріобрѣвшихъ означенныя званія и вынувшихъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ войска. Заявленія о желаніи отбыть воинскую повинность по соотвѣтствующимъ правиламъ Раздѣла 1 сего Устава лица казачьяго сословія подаютъ Войсковому Наказному Атаману, который распоряжается передачею заявившаго означенное 176

ходатайство казака въ вѣдѣніе ближайшаго къ мѣсту жительства послѣдняго Уѣзднаго, Окружнаго или Городскаго по воинской повинности Присутствія.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 1 примѣчаніе (по Прод. 1902 г.).

**Уставъ о воинской повинности въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.**

**16.** Общій срокъ службы въ войскахъ для поступающихъ по жеребью 177
опредѣляется въ восемнадцать лѣтъ, изъ коихъ три года дѣйствительной службы, а остальное время въ запасѣ.

**17.** Сроки службы для всѣхъ поступающихъ въ войска, по жеребью, 178
исчисляются: для поступающихъ въ промежутокъ времени отъ 14 (1) Января до 27 (14) Августа (включительно)—съ 28 (15) Августа того же года, а для поступившихъ съ 28 (15) Августа по 13 Января (31 Декабря предшествующаго года)—съ слѣдующаго за ихъ поступленіемъ 14 (1) Января.

**18.** Указанные въ статьѣ 16 сроки службы установляются собственно 179
для мирнаго времени; во время же войны состоящіе въ войскахъ обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность.

**26.** Примѣчаніе. Нижнимъ чинамъ запаса дозволяется поступать на русскія 180
(не исключая внесенныхъ въ финляндскіе корабельные реестры) торговыя суда какъ внутренняго, такъ и заграничнаго плаванія, съ оставленіемъ въ запасѣ арміи.

**55.** Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачи- 181
сляются въ запасъ арміи на полный общій срокъ службы (ст. 16) нижеслѣдующія лица, если ими вынутъ будетъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ постоянныя войска: 1) выдержавшіе испытаніе морскіе капитаны, шкиперы и штурманы дальняго или каботажнаго плаванія, инженеръ-механики, управляющіе судовою машиною, и ихъ помощники, а также вообще судовые механики; 2) лоцманы и лоцманскіе ученики, а также лица, состоящія на годовой службѣ на судахъ лоцманскаго вѣдомства или принадлежащія къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лоцмановъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній; 3) штурманскіе помощники, имѣющіе установленные аттестаты на это званіе; 4) матросы торговаго флота, а также машинисты и кочегары на всякаго рода паровыхъ судахъ. Означенныя лица, для полученія права пользоваться сею льготою, обязаны ежегодно, въ теченіе всего срока состоянія въ запасѣ, представлять надлежащія удостовѣренія о томъ, что они дѣйствительно исполняютъ сопряженныя съ своимъ званіемъ обязанности, а лица, указанныя въ пунктахъ 1, 3 и 4, сверхъ того, что они служатъ на русскихъ (не исключая внесенныхъ въ финляндскіе корабельные реестры) торговыхъ судахъ.

Примѣчаніе 1. Тѣ изъ означенныхъ въ сей статьѣ лицъ, которые въ теченіе установленнаго для дѣйствительной службы срока (ст. 16) болѣе одной навигаціи не будутъ исполнять обязанностей, званію ихъ соотвѣтствующихъ, призываются на дѣйствительную службу въ войска на общемъ основаніи, съ зачетомъ, однако, въ срокъ дѣйствительной ихъ службы, времени, проведеннаго въ исполненіи спеціальныхъ обязанностей своего званія. 182

Примѣчаніе 2. Лицамъ, пріобрѣвшимъ званіе шкипера или штурмана каботажнаго плаванія, но не занимающимъ соотвѣтственныхъ должностей (ст. 55, п. 1), а состоящимъ на иностранныхъ судахъ въ дальнемъ плаваніи, хотя бы въ качествѣ матросовъ, поступленіе на военную службу по жеребью отсрочивается въ мирное время на срокъ не долѣе трехъ лѣтъ. На тотъ же срокъ освобождаются отъ призыва на дѣйствительную службу въ мирное время (ст. 55, прим. 1) тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя зачислены въ запасъ арміи. 183

**87.** Имѣющіе право на освобожденіе отъ воинской повинности вообще или только отъ службы въ мирное время, а также имѣющіе право на сокращеніе сроковъ дѣйствительной службы, представляютъ своему Окружному по воинской повинности Присутствію, первые—надлежащее свидѣтельство о званіи или занятіи, предоставляющемъ право на освобожденіе отъ воинской повинности или отъ службы въ мирное время, а вторые—дипломъ или аттестатъ на ученую или классную степень, или свидѣтельство отъ учебнаго начальства объ окончаніи курса наукъ, или о выдержаніи соотвѣтствующаго испытанія. 184

Примѣчаніе. Свидѣтельства объ исполненіи означенными въ статьѣ 55 лицами обязанностей, освобождающихъ ихъ отъ службы въ мирное время, выдаются: 1) капитанамъ, шкиперамъ, штурманамъ, инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, помощникамъ ихъ, судовымъ механикамъ, матросамъ, машинистамъ и кочегарамъ—владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ по контракту или условію, или дирекціями матросскихъ управъ; 2) морскимъ лоцманамъ, лоцманамъ внутреннихъ водяныхъ сообщеній, служащимъ на судахъ лоцманскаго вѣдомства и лоцманскимъ ученикамъ—лоцманскими и судоходными учрежденіями. 185

## ПРИЛОЖЕНІЕ
### къ статьѣ 25.

*Списокъ должностямъ по государственной гражданской службѣ, исполненіе коихъ освобождаетъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи.* 186

### Б. Названіе должностей ниже V класса.

### *VII. По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ.*

### § 3. По полиціи:

6) Портовые надзиратели.

14) (по Прод. 1902 г.). Освобождаются отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи портовые стражники, старшины и чины команды портовыхъ катеровъ.

## *VIII. По Министерству Народнаго Просвѣщенія.*

### § 6. По учебнымъ заведеніямъ.

### *По низшимъ учебнымъ заведеніямъ.*

41) Учители мореходныхъ классовъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Состоявшіе въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія мореходные классы и шкиперскіе курсы переданы въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьѣ 61 (прил.: I разр., Б, II, п. 12, 13, II разр., II, п. 27).

## *XII (по Прод. 1902 г.). По Министерству Путей Сообщенія.*

Освобождаются отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи:

### § 1. Вообще по центральному управленію:

Дѣлопроизводители: Инженернаго Совѣта, Управленія желѣзныхъ дорогъ, Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, Инспекціи Императорскихъ поѣздовъ, и Отдѣловъ: по отчужденію имуществъ, учебнаго и по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ.

### § 5. По Управленію водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ:

1) Правитель канцеляріи.
2) Помощникъ Управляющаго юридическою частью.
3) Бухгалтеръ счетной части.
4) Инженеры для техническихъ занятій VI класса.
5) Младшіе Инспекторы водяныхъ сообщеній, шоссе и портовъ.
6) Завѣдывающій чертежною отдѣла водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній.

### § 6. По Отдѣлу по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ:

1) Помощникъ Главнаго Инженера.
2) Инженеръ при Отдѣлѣ.
3) Инженеръ по испытанію котловъ.
4) Старшіе Инженеры по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства.

## *XIII. По Государственному Контролю.*

### § 4. По мѣстнымъ контрольнымъ учрежденіямъ:

### *Въ контроляхъ по постройкѣ коммерческихъ портовъ и вообще по устройству водныхъ путей.*

11) Старшій контролеръ.
12) Контролеры.

# ПРИЛОЖЕНІЕ
## къ статьѣ 61.

## Временный списокъ учебнымъ заведеніямъ, съ раздѣленіемъ ихъ на разряды по отношенію къ отбыванію воинской повинности.

| ВѢДОМСТВА И НАЗВАНІЯ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ. | Права, предоставляемыя воспитанникамъ, не окончившимъ полнаго курса. |
|---|---|
| *Первый разрядъ—высшія и среднія учебныя заведенія.* | |
| Б. Среднія учебныя заведенія. | |
| **II. По Вѣдомству Министерства Народнаго Просвѣщенія.** | |
| 12) Мореходные классы втораго и третьяго (средняго и высшаго разрядовъ. | Права окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ третьяго разряда. |
| 13) Шкиперскіе учебные курсы въ городахъ Архангельскѣ и Кеми. | Тоже. |
| Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.) Шкиперскіе курсы въ городѣ Архангельскѣ закрыты. | |
| **IV. По Вѣдомству Министерства Финансовъ.** | |
| *Второй разрядъ—низшія учебныя заведенія,* | |
| **II. По Вѣдомству Министерства Народнаго Просвѣщенія.** | |
| 27. Мореходные классы перваго (низшаго) разряда. | Права окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ третьяго разряда, но при условіи пробыть въ классахъ два года и получить свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ. |

I разр. В. отд. IV пунктъ 7 (по Прод. 1902 г.). Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія, окончившіе въ немъ курсъ, пользуются, въ отношеніи отбыванія воинской повинности, правами, предоставленными воспитанникамъ учебныхъ заведеній перваго разряда, а не окончившіе курса - правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда.

I разр. Б. отд IV пунктъ 9 (по Прод. 1902 г.). Ученики мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгового-мореходнаго училища пользуются, въ отношеніи отбыванія воинской повинности, слѣдующими правами: окончившіе курсъ—правами, предоставленными окончившимъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ перваго разряда, а не окончившіе курса спеціальныхъ классовъ—правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда.

# КНИГА ВТОРАЯ.

## УСТАВЪ О ЗЕМСКИХЪ ПОВИННОСТЯХЪ.

(изд. 1899 г.)

## Разд. II. О денежн. земск. повинностяхъ.

**37.** Губернскія и Уѣздныя Земскія Собранія могутъ назначать слѣ- 188
дующіе земскіе сборы: . . . 2) съ промысловыхъ свидѣтельствъ.

**97** (по Прод. 1902 г.). Общимъ основаніемъ размѣра обложенія слу- 189
житъ цѣнность и доходность облагаемыхъ имуществъ. . . . Сборъ съ упомянутыхъ въ пунктѣ 2 той же (37) статьи промысловыхъ свидѣтельствъ назначается въ процентахъ съ цѣны, платимой за тѣ свидѣтельства въ казну. Размѣръ сихъ процентовъ опредѣляется по усмотрѣнію Земскихъ Собраній, но въ общей сложности на губернскія и уѣздныя потребности не долженъ превышать:

1) . . . съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ, выбираемыхъ на пароходныя предпріятія,—пятнадцати процентовъ, а съ цѣны всѣхъ прочихъ промысловыхъ свидѣтельствъ,—десяти процентовъ. Установленіе подробностей раскладки предоставляется усмотрѣнію Земскихъ Собраній (ср. прим. 4 къ сей статьѣ). Основанія исчисленія повинности, цѣнности облагаемыхъ предметовъ и размѣра обложенія всякаго изъ оныхъ должны быть обстоятельно объяснены въ самой раскладкѣ, или въ приложеніи къ оной.

**126.** Дополненіе (по Прод. 1902 г.). Къ предметамъ денежныхъ 190
земскихъ повинностей, въ отношеніи мѣстнаго хозяйства, благочинія и благоустройства, принадлежатъ: 1) въ губерніи Архангельской: . . . б) расходъ, въ опредѣленнымъ размѣрѣ, на выдачу ежегоднаго пособія Архангельскому торгово-мореходному училищу.

## Разд. III. О земскихъ повинностяхъ отправляемыхъ натурою.

**263.** Къ натуральнымъ земскимъ повинностямъ принадлежатъ:

2) По водянымъ сообщеніямъ содержаніе такъ называемыхъ естествен- 190[1]
ныхъ бечевниковъ по рѣкамъ судоходнымъ и сплавнымъ, озерамъ и заливамъ.

## Разд. IV. Объ отправленіи земскихъ повинностей по особеннымъ положеніямъ

**345** (по Прод. 1902 г.). На удовлетвореніе земскихъ потребностей 190[2]
въ Закавказьѣ назначаются слѣдующіе сборы: . . . 6) сборъ съ промысловыхъ свидѣтельствъ . . .

**346** (по Прод. 1902 г.). Земскій сборъ съ промысловыхъ свидѣ- 190[3]
тельствъ (ст. 345, п. 6) взимается въ слѣдующихъ размѣрахъ: съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ . . . на пароходныя предпріятія за содержаніе которыхъ уплачено въ годъ основнаго промысловаго налога свыше пятидесяти рублей,—въ размѣрѣ пятнадцати процентовъ, а съ цѣны всѣхъ прочихъ промысловыхъ свидѣтельствъ,—въ размѣрѣ десяти процентовъ.

# ТОМЪ ПЯТЫЙ.

(изд. 1903 г.)

## УСТАВЪ О ПРЯМЫХЪ НАЛОГАХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О налогахъ съ торговли и промышленности.

### ГЛАВА ПЕРВАЯ.

**Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ.**

(См стр. 784 сего Сборника).

---

## СВОДЪ УСТАВОВЪ О ПОШЛИНАХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Уставъ о гербовомъ сборѣ.

(См. стр. 803 сего Сборника).

---

*Помѣщенныя ниже (стр. 49—74) статьи 325—551 Тома VI (изд. 1892 г.) сохраняютъ силу до 1 января 1904 г., съ каковаго срока вводятся въ дѣйствіе Высочайше утвержденныя 8 іюня 1903 г. Правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ, распубликованныя въ Собр. Узак. 1903 г. № 71 ст. 829 (см. стр. 746 сего Сборника).*

# ТОМЪ ШЕСТОЙ.

(изд. 1892 г.)

## СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ ТАМОЖЕННЫХЪ.

---

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## ТАМОЖЕННОЕ УЧРЕЖДЕНІЕ И УСТАВЪ ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Учрежденіе Таможеннаго Управленія.

**1.** Главное управленіе таможенною частью на всемъ пространствѣ Имперіи принадлежитъ Министерству Финансовъ, по Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. 191

**3.** Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Пограничная Стража выдѣлена изъ Таможеннаго Управленія въ Отдѣльный Корпусъ Пограничной Стражи. Корпусъ этотъ подчиненъ Министерству Финансовъ съ присвоеніемъ ему званія Шефа Пограничной Стражи, съ сохраненіемъ за нимъ всѣхъ правъ, коими онъ нынѣ пользуется по управленію сею Стражею, и съ предоставленіемъ ему, временно впредь до изданія въ установленномъ порядкѣ Положенія объ Управленіи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, измѣнять въ потребныхъ случаяхъ существующее нынѣ распредѣленіе по инстанціямъ правъ и обязанностей по управленію Пограничною Стражею. Вмѣстѣ съ тѣмъ учреждены должность Командира Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи и Штабъ сего Корпуса, согласно особому временному штату Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 7, 9, 36, 51, 68, 76, (п. 5 и 10), 80, 87, 93, 105—107, 111—114, 116, 117, 119, 123, 124, 126, 137, 139—141, 143—146, 148, 149, 151—153, 156 и прил., 165, 166, 169 (прим. 2), 172, 179, 180, 181 и прил., 184—186, 191, 197, 200—207, 209, 210, 212—214, 216—218, 227, 229, 232, 234, 236, 237, 243, 245, 247—250, 252,—256, 258—268, 270, 272, 276—280, 366—372, 427, 493, 496, 497, 499, 503, 517, 542, 547 (п. 3), 548, 895, 898, 1055, 1071, 1072, 1075, 1078, 1252 и прим., 1255, 1592—1599, 1674, 1682 и 1744—1746. 192

5. Примѣчаніе 1. Въ 1833 году были изданы правила о таможенныхъ обрядахъ въ портахъ Керченскомъ и Азовскомъ, причемъ Министру Финансовъ было дозволено, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, дѣлать въ означенныхъ правилахъ тѣ измѣненія, кои по ходу дѣлъ окажутся необходимыми; равномѣрно, въ случаѣ открыться могущихъ недоразумѣній и ошибокъ, предоставляется Министру Финансовъ разрѣшать дѣла сего рода облегчительнымъ для торговли образомъ, съ прощеніемъ налагаемыхъ по таковымъ случаямъ денежныхъ взысканій до трехъ тысячъ рублей серебромъ. 193

5. Примѣчаніе 2. Въ 1862 году Министру Финансовъ предоставлено, съ цѣлью удостовѣряться посредствомъ опытовъ въ пользѣ предполагаемыхъ къ упрощенію таможенныхъ обрядовъ мѣръ, ввести въ дѣйствіе нѣкоторыя измѣненія въ существующихъ таможенныхъ обрядностяхъ, касательно пріема и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ. 194

**6.** Въ составъ таможенныхъ округовъ входитъ опредѣленное число таможенъ, таможенныхъ заставъ, таможенныхъ постовъ и переходныхъ пунктовъ. Таможенные округа суть: С.-Петербургскій, Рижскій, Вержболовскій, Калишскій, Радзивиловскій, Бессарабскій и Южный. 195

Примѣчаніе. Главныя складочныя таможни: С.-Петербургская портовая, съ подчиненною ей Кронштадскою Таможнею, Московская и Харьковская, не входящія ни въ одинъ изъ таможенныхъ округовъ, состоятъ въ отдѣльномъ управленіи Департамента Таможенныхъ Сборовъ, причемъ на Управляющихъ сими таможнями возложены права и обязанности Начальниковъ таможенныхъ округовъ, въ предѣлахъ дѣйствія сихъ таможенъ. 196

**7.** Управляющему Архангельскою таможнею присвоены, по отношенію къ подвѣдомственнымъ ему таможеннымъ установленіямъ и частямъ Пограничной Стражи, права Начальника таможеннаго округа. 197

**11.** Таможни, таможенныя заставы и переходные пункты суть особыя учрежденія для пропуска товаровъ по внѣшней торговлѣ Имперіи, привозъ и отпускъ коихъ разрѣшается лишь чрезъ тѣ пункты, гдѣ находятся сіи учрежденія. 198

**12.** Смотря по большимъ или меньшимъ правамъ, предоставленнымъ симъ учрежденіямъ по привозу и очисткѣ пошлиною товаровъ, учрежденія сіи раздѣляются на: 1) главныя складочныя таможни, 2) таможни перваго класса, 3) таможни втораго класса, 4) таможни третьяго класса, 5) таможенныя заставы и 6) переходные пункты. 199

**13.** Кромѣ таможенныхъ мѣстъ, указанныхъ въ предшедшей (12) статьѣ, состоятъ еще слѣдующія, имѣющія особыя назначенія, а именно: 1) Кронштадтская таможня, составляющая передовой пунктъ С.-Петербургской портовой таможни и дѣйствующая на основаніи особыхъ правилъ (ср. ст. 6, прим.) и 2) два таможенные поста въ Архангельской губерніи, а именно: въ Кеми и Сумскомъ посадѣ. 200

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Въ селеніи Керети, на южномъ берегу Кандалакской губы Бѣлаго моря, учрежденъ таможенный постъ, съ подчиненіемъ его управляющему Архангельскою таможнею на правахъ Начальника таможеннаго округа. 201

**18.** Для таможенныхъ чиновъ, долженствующихъ производить досмотръ судамъ и имѣть надзоръ надъ оными, главныя таможни содержатъ на морѣ и по рѣкамъ катера, шлюпки и гребныя суда, кои отличаются отъ другихъ построеніемъ и красками и могутъ быть вооружены. 202

**19.** На постройку, починку и наемъ домовъ для таможенъ и заставъ, также на покупку, починку и содержаніе ботовъ, шлюпокъ, яхтъ и другихъ судовъ и на наемъ гребцовъ для таможенъ и заставъ, отпускается ежегодно положенная по смѣтѣ сумма. 203

**21.** На таможенныхъ строеніяхъ, гдѣ окажется удобнымъ, и особенно при портахъ, поставляется одинъ общій установленный для всей Имперіи флагъ (по особому рисунку), который поднимается и спускается при началѣ и окончаніи ежедневныхъ дѣйствій; таковой же флагъ должно имѣть на всѣхъ таможенныхъ судахъ, когда нѣтъ надобности дѣйствовать скрытно. 204

**25.** Министру Финансовъ предоставляется, какъ состоящихъ при немъ чиновниковъ по таможенной части, такъ и чиновниковъ изъ другихъ частей, ему подвѣдомственныхъ, употреблять по дѣламъ, до торговли и до таможенъ вообще относящимся, и во всякое время, по особымъ инструкціямъ, посылать для слѣдствій и ревизіи дѣлъ по таможнямъ. 205

**50.** При командированіи досмотрщиковъ внѣ таможенной черты: 1) въ купеческіе амбары и кладовыя, для наблюденія за перевозкою иностранныхъ не очищенныхъ пошлиною товаровъ, также для содѣйствія таможеннымъ чиновникамъ при досмотрѣ и выпускѣ сихъ товаровъ изъ означенныхъ помѣщеній, и 2) на фабрики, заводы и вообще въ мѣста погрузки, выгрузки, досмотра товаровъ и для сопровожденія судовъ отъ передовыхъ пунктовъ, взыскивается съ хозяевъ или провозителей товаровъ по сорока копѣекъ въ день на каждаго досмотрщика, считая часть дня нахожденія досмотрщика въ командировкѣ за полный день. Разрѣшеніе вопросовъ, могущихъ встрѣтиться при взиманіи сего сбора, предоставляется Министру Финансовъ. При командированіи досмотрщиковъ, установленный сборъ взимается за все время нахожденія досмотрщиковъ въ командировкѣ, считая въ томъ числѣ и время, употребленное на возвратный путь. Деньги, слѣдующія за командированіе досмотрщиковъ, взыскиваются не по окончаніи каждой досмотрщичьей командировки, а одинъ разъ въ мѣсяцъ, и въ принятіи оныхъ выдаются квитанціи. 206

**51.** Съ судовъ, сопровождаемыхъ досмотрщиками или нижними чинами Пограничной Стражи, при слѣдованіи изъ Керченскаго пролива въ порты Азовскаго моря, взимается на вознагражденіе означенныхъ лицъ особый сборъ на основаніяхъ, установленныхъ выше въ предшедшей (50) статьѣ. Упомянутое вознагражденіе выдается названнымъ лицамъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ [1]). 207

---

[1]) Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, пунктомъ II (Тр. П. С. З. № 12655) изъ ст. 51 у. там. исключено указаніе на нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи.

**53.** Никакое начальство, ни гражданское, ни военное, не входитъ ни въ какія непосредственныя распоряженія по таможенной части. 208

**54.** Если мѣстное гражданское или военное начальство войдетъ въ таможню съ требованіемъ, зависящимъ отъ законнаго исполненія таможни, то, по исполненіи, она обязана всякій разъ доносить о томъ начальнику округа и Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. 209

**55.** Воинскіе Начальники, Губернаторы, Губернскія Правленія, чиновники полиціи обязаны чинить вспомоществованіе чиновникамъ таможенной службы по первому ихъ требованію, или представленію, подъ опасеніемъ наказаній, въ законѣ опредѣленныхъ. 210

Примѣчаніе. Для преслѣдованія и поимки лицъ съ запрещенными и тайно провозимыми товарами употребляются чины столичныхъ дивизіоновъ и конныхъ городскихъ командъ Корпуса Жандармовъ. 211

**56.** Отправленіе дѣлъ въ таможняхъ и заставахъ должно производиться отъ восхожденія до захожденія солнца. Въ таможенныхъ мѣстахъ при рѣкахъ судоходныхъ, во время сплава, въ портовыхъ, во время навигаціи, и въ расположенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, отправленіе дѣлъ производится даже по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, если хозяева товаровъ, судовщики, корабельщики или управленія желѣзныхъ дорогъ того пожелаютъ. 212

**71.** Начальникъ округа имѣетъ право разрѣшать, соображаясь съ мѣстными условіями, приходъ русскихъ судовъ, вмѣстимостью болѣе десяти ластовъ къ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій. 213

**105.** Для отвращенія тайнаго провоза товаровъ по всей сухопутной и морской границамъ Имперіи и губерній Царства Польскаго, также по границѣ съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ учреждена Пограничная стража, число чиновъ которой опредѣляется штатами. 214

Примѣчаніе. На Мурманскомъ берегу въ Архангельской губерніи, надзоръ за неводвореніемъ контрабанды со стороны Норвегіи и Сѣвернаго океана возлагается на полицію, подъ наблюденіемъ Архангельскаго Губернатора. 215

**108.** Пятиверстное отъ черты границы до второй линіи и двухверстное отъ сей линіи во внутрь Имперіи и губерній Царства Польскаго разстояніе, а всего пространство семи верстъ, какъ по сухопутной Европейской границѣ, такъ по берегамъ Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, считается пограничною чертою. 216

**109.** Правила, постановленныя для семиверстной пограничной черты всей западной сухопутной границы распространяются до тридцативерстнаго разстоянія по сухопутной западной границѣ Виленской, Ковенской и Курляндской губерній, равно и по морскому берегу сей послѣдней губерніи отъ границы съ 217

Пруссіей до мыса Домеснеса, по приложеннымъ при семъ росписаніямъ тѣмъ городамъ, мѣстечкамъ, селеніямъ и прочимъ мѣстамъ жительства, кои должны служить границею новой черты.

**116.** Дистанціею называется извѣстное протяженіе пограничной черты, как по сухопутной границѣ, такъ и по морскому берегу, находящееся въ завѣдываніи одного Отряднаго офицера Пограничной Стражи. 218

**282.** Въ морской таможенной полосѣ, относительно преслѣдованія судовъ таможеннымъ надзоромъ и употребленія онымъ оружія, соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 283—293. 219

**283.** Пространство воды въ три морскихъ мили отъ русскаго берега, какъ на материкѣ, такъ и на островахъ, признается морскою таможенною полосою, въ предѣлахъ которой всѣ, какъ русскія, такъ и иностранныя суда, подлежатъ надзору русскихъ таможенныхъ властей. 220

**284.** Всякое судно, русское или иностранное, которое войдетъ въ морскую таможенную полосу, можетъ быть подвергнуто осмотру таможенною стражею, причемъ шкиперъ судна обязанъ, по требованію, предъявить всѣ имѣющіеся у него какъ судовые, такъ и грузовые документы [1]). 221

**285.** Всякое судно, вошедшее въ морскую таможенную полосу, при подходѣ къ нему судна подъ русскимъ таможеннымъ флагомъ (крейсера), должно остановить ходъ; въ случаѣ неисполненія сего, таможенное судно дѣлаетъ по немъ холостой выстрѣлъ; затѣмъ, если вошедшее въ морскую таможенную полосу судно будетъ уходить, таможенное судно сначала повторяетъ холостые выстрѣлы, послѣ чего стрѣляетъ по рангоуту, а потомъ и по корпусу судна. 222

Примѣчаніе. Правила, изложенныя въ статьяхъ 284 и 285, не распространяются на суда воинскія, какъ русскаго, такъ и иностранныхъ флотовъ, которыя, относительно таможеннаго надзора, подчиняются дѣйствующимъ правиламъ. 223

**286.** Преслѣдованіе судна, не подчинившагося требованіямъ таможеннаго судна (крейсера) въ морской таможенной полосѣ, можетъ быть продолжаемо и за предѣлами этого пространства въ водахъ нейтральныхъ. 224

**287.** Въ случаѣ сопротивленія судовъ, при осмотрѣ или задержаніи ихъ, таможенное судно можетъ, смотря по обстоятельствамъ, дѣйствовать и вооруженною силою, но съ крайнею осторожностію и только при дѣйствительной въ томъ надобности. 225

**288.** Таможенная стража можетъ употреблять оружіе и въ томъ случаѣ, когда будетъ происходить выгрузка контрабанды на берегъ, и таможенное судно, по мелководію, не имѣетъ возможности подойти на близкое разстояніе, контрабандисты же не сдадутся по холостому выстрѣлу [1]). 226

[1]) 5 авг. 1827 г. Высочайше повелѣно Таможенную Стражу именовать Пограничною.

**289.** Если при осмотрѣ таможеннымъ надзоромъ судна, зашедшаго въ морскую таможенную полосу, окажется, что на немъ не имѣется требуемыхъ по русскимъ законамъ судовыхъ или грузовыхъ документовъ, или замѣчена будетъ явная несообразность груза съ этими документами, а также если на суднѣ откроются товары, запрещенные къ привозу, а во время войны военная контрабанда, то такое судно подвергается крейсеромъ задержанію и отводится въ ближайшую таможню. 227

**290.** Равнымъ образомъ подвергается задержанію всякое судно со всѣмъ грузомъ, разгружающее какіе либо товары въ предѣлахъ морской таможенной полосы на мелкія лодки или на берегъ, внѣ таможеннаго порта и безъ разрѣшенія таможеннаго вѣдомства. 228

Примѣчаніе. Суда, потерпѣвшія крушеніе, и товары, спасаемые съ разбившихся и ставшихъ на мель судовъ, подвергаются дѣйствію общихъ правилъ, установленныхъ статьями 491—514. 229

**291.** О всякомъ задержанномъ суднѣ и объ осмотрѣ онаго въ тоже время составляется актъ, съ соблюденіемъ слѣдующаго порядка: 230

1) Въ актѣ должно быть объяснено: а) время и мѣсто задержанія, поводъ къ оному, обстоятельства задержанія, т. е. было ли судно задержано при слѣдованіи, или когда оно стояло на якорѣ; не было ли притомъ оказано сопротивленія, въ чемъ именно оно состояло, и какія были приняты мѣры со стороны таможеннаго судна; б) какой націи задержанное судно, названіе его, также имена корабельщика и всѣхъ людей экипажа; в) родъ и приблизительное количество находящагося на суднѣ груза, и г) всѣ документы, предъявленные шкиперомъ, судовые и грузовые, безъ поименованія каждаго отдѣльно, а съ обозначеніемъ только общимъ числомъ, причемъ они всѣ перенумеровываются и прошнуровываются, съ приложеніемъ къ шнуру печати крейсера и шкипера судна.

2) Актъ этотъ пишется въ шнуровой книгѣ, выдаваемой таможенному крейсеру, подписывается крейсеромъ и шкиперомъ задержаннаго судна.

3) Если шкиперъ найдетъ что либо въ актѣ изложенное неправильно, то можетъ объяснить это на самомъ актѣ, или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ то же время; такой отзывъ прилагается къ прочимъ документамъ.

4) Отказъ шкипера отъ подписи акта и отъ подачи объясненія противъ онаго оговаривается въ самомъ актѣ.

5) Къ засвидѣтельствованію акта приглашаются и посторонція лица, если таковыя находятся на крейсерскомъ или задержанномъ судахъ.

6) Актъ пишется на русскомъ языкѣ, а въ случаѣ незнанія онаго шкиперомъ или кѣмъ либо изъ экипажа его, переводится на понятный для него и крейсера языкъ, если же и это невозможно, то крейсеръ беретъ отъ шкипера объясненіе на его языкѣ и прилагаетъ оное къ акту.

**292.** Если актъ, составленный крейсеромъ, не подписанъ шкиперомъ, или противъ онаго подано имъ возраженіе въ особомъ отзывѣ, то таможня, по 231

приходѣ крейсера съ задержаннымъ судномъ, немедленно приводитъ въ извѣстность обстоятельства задержанія, чрезъ спросъ, какъ команды крейсерскаго и задержаннаго судовъ, такъ и постороннихъ лицъ, если такія находились на одномъ изъ означенныхъ судовъ, а также чрезъ осмотръ корабля при чиновникѣ со стороны полиціи и стороннихъ свидѣтеляхъ.

**293.** Со всѣми судами и ихъ грузами, задержанными таможеннымъ надзоромъ и доставленными, на основаніи правилъ, въ статьяхъ 283—292 означенныхъ, въ таможни, сіи послѣднія, относительно составленія опредѣленій по конфискаціямъ, штрафамъ, взысканіямъ и проч., а также примѣненія апелляціоннаго порядка, поступаютъ на основаніи дѣйствующихъ постановленій. 232

**294.** Для исполненія въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ морскаго надзора за неводвореніемъ судами контрабанды состоитъ особая таможенная крейсерская флотилія [1]). 233

**296** (по Прод. 1895 г.). Всѣ суммы на расходы по постройкѣ и содержанію судовъ флотиліи, а также по содержанію личнаго ея состава и по служебнымъ передвиженіямъ чиновъ флотиліи, ассигнуются по смѣтѣ Министерства Финансовъ, по Управленію Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи [1]). 234

**300.** Для остановки проходящихъ судовъ съ цѣлію произвести имъ таможенный досмотръ, или при преслѣдованіи подозрѣваемыхъ судовъ, крейсеры поднимаютъ на форъ-брамъ-стеньгѣ днемъ—таможенный флагъ, а ночью—два синихъ фонаря, одинъ надъ другимъ. 235

**307.** Чины флотиліи участвуютъ въ наградѣ за задержанную контрабанду наравнѣ съ чинами Пограничной Стражи. 236

**315.** Всѣмъ военнымъ судамъ флота вмѣняется въ обязанность оказывать таможеннымъ крейсерамъ, въ случаѣ надобности, всякое возможное содѣйствіе по преслѣдованію и задержанію контрабанды и ея провозителей. 237

**316.** Полицейскія власти обязываются оказывать чинамъ крейсерской флотиліи такое же содѣйствіе при задержаніи контрабанды, какимъ по сему Уставу они обязаны относительно чиновъ Пограничной Стражи. 238

**317.** Флотиліи предоставляется право имѣть на маякахъ своихъ наблюдателей для надзора за судами, проходящими въ виду маяковъ. Посему смотрители и прислуга маяковъ обязаны удовлетворять всѣмъ законнымъ требованіямъ чиновъ крейсерской флотиліи. 239

**318.** При устройствѣ особыхъ сигналовъ для переговоровъ крейсеровъ съ прибрежною Пограничною Стражею, таможенное вѣдомство обязано въ точности соблюдать всѣ правила, указанныя маячными постановленіями. 240

---

[1]) См. Тр. П. С. З. № 14715.

**320.** Таможенные чиновники отвѣтствуютъ за всякое, причиненное ими корабельщикамъ, судовщикамъ и извощикамъ, замедленіе, если законнаго оправданія привести не въ состояніи, и въ семъ случаѣ должны удовлетворить ихъ за всѣ законно доказанные убытки, отъ того ими понесенные. 241

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О привозныхъ товарахъ.

**325.** Привозъ товаровъ разрѣшается только черезъ тѣ пункты, въ коихъ находятся таможни и таможенныя заставы. 242

**326.** Въ главныя складочныя таможни и къ таможнямъ перваго класса дозволяется привозить всѣ незапрещенные по тарифу иностранные товары. 243

**327.** Къ таможнямъ втораго и третьяго класса дозволяется привозить слѣдующіе иностранные товары: 1) всѣ товары, не обложенные по тарифу пошлиною; 2) изъ товаровъ, обложенныхъ по тарифу пошлиною, тѣ, кои не подлежатъ наложенію таможенныхъ клеймъ, за исключеніемъ лишь: чая, винъ, крѣпкихъ напитковъ, сахара (сырца и толченаго всякаго), красокъ и аптекарскихъ матеріаловъ, золотыхъ и серебряныхъ вещей, подлежащихъ наложенію клеймъ въ Пробирныхъ Палаткахъ; 3) изъ товаровъ, обложенныхъ пошлиною, подлежащихъ наложенію бандеролей: сахаръ рафинированный, въ головахъ и кускахъ, табакъ курительный и нюхательный и сигары. 244

**328.** Къ таможеннымъ заставамъ могутъ быть привозимы только товары безпошлинные, а изъ обложенныхъ пошлиною — одинъ хлѣбъ въ мукѣ. 245

**329.** Чрезъ переходные пункты, открытые для пропуска мѣстныхъ пограничныхъ жителей по кратковременнымъ билетамъ на основаніи дѣйствующихъ правилъ, не дозволяется провозъ никакихъ иностранныхъ товаровъ. 246

**330.** Къ таможеннымъ постамъ въ Архангельской губерніи, въ Кеми и Сумскомъ посадѣ, дозволяется привозить пропускаемымъ чрезъ оные за границу, поморскимъ жителямъ соль и нѣкоторые предметы звѣриной и рыбной ловли. 247

**331.** Пропускъ незапрещенныхъ къ привозу товаровъ чрезъ такія таможни или заставы, которыя не вправѣ пропускать оныхъ, можетъ быть разрѣшаемъ Министромъ Финансовъ. 248

**332.** На всѣ товары, привозимые изъ-за границы моремъ, должны быть представлены въ таможни коносаменты, а на привозимые сухопутно и рѣками накладныя въ двойномъ числѣ. Правило сіе распространяется на порты Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, и на всѣ таможни и заставы, по сухопутной границѣ учрежденныя. 249

**333.** Не требуется представленія коносаментовъ и накладныхъ: 1) на товары, происходящіе изъ владѣній Оттоманскихъ въ Европѣ и Азіи, находящихся на твердой землѣ и на островахъ, и привозимые на корабляхъ въ Черноморскіе, Азовскіе и Дунайскіе порты; 2) на товары, принадлежащіе корабельщику, судовщику, пассажирамъ, или кому либо изъ людей, на суднѣ находящихся, исключая каргадоровъ, кои отъ представленія коносаментовъ и накладныхъ или грузовыхъ росписей не освобождаются; 4) на дозволенную къ привозу звонкую монету, доставляемую въ карантинные порты. 250

**334.** Въ избѣжаніе затрудненій отъ неопредѣлительности вопроса, какіе товары должны быть признаваемы происхожденія Турецкаго, Министерство Финансовъ обязывается издать особую на сей конецъ роспись и дополнять оную по мѣрѣ надобности. 251

**335.** Товары, въ сей росписи (ст. 334) поименованные, не подлежатъ представленію коносаментовъ, если привезены будутъ не только на судахъ Россійскихъ и Турецкихъ, но и другихъ націй. Напротивъ того, товары, въ сей росписи непоименованные, подлежатъ представленію коносаментовъ, не исключая и судовъ Турецкихъ и Россійскихъ. 252

**336.** Если привезены будутъ безъ коносаментовъ товары, въ означенной росписи (ст. 334) непоименованные, но такіе, о коихъ представлены будутъ несомнѣнныя доказательства, что они Турецкаго происхожденія: то предоставляется Министерству Финансовъ, если доказательства признаетъ достаточными, разрѣшать выпускъ таковыхъ товаровъ безъ взысканія установленной статьею 1433 аксиденціи. 253

**337.** На товары, о коихъ ясно открывается, или по укладкѣ и укупоркѣ, или по мѣсту отправленія, или по другимъ обстоятельствамъ, что они не суть Турецкаго происхожденія, требуются коносаменты и накладныя, хотя бы таковые роды товаровъ и включены были въ означенную роспись (см. ст. 1433). 254

**338.** Въ коносаментахъ и накладныхъ на товары, привозимые моремъ, рѣками и сухопутно, должно быть означено: 1) имя погрузителя или отправителя, и кому товаръ адресованъ; 2) мѣсто, откуда товаръ отправленъ, и куда къ выгрузкѣ назначенъ; 3) имя корабля и корабельщика, или судна и судовщика, или старшаго извощика транспорта; 4) качество каждаго товара, въ каждомъ мѣстѣ содержащагося, въ общихъ выраженіяхъ, по его свойству, напримѣръ: издѣлія бумажныя, шерстяныя, шелковыя и проч.; 5) количество каждаго товара; 6) цѣна фрахта. 255

**339.** Въ коносаментахъ на товары, привозимые къ карантиннымъ портамъ моремъ, не требуется означенія всѣхъ тѣхъ подробностей, кои изложены въ предшедшей (338) статьѣ, а должно быть означено: 1) имя погрузителя, или отправителя, и кому товаръ адресованъ; 2) мѣсто, откуда товаръ отправленъ и куда къ выгрузкѣ назначенъ; 3) имя корабля и корабельщика 256

или судовщика; 4) качество каждаго товара въ общихъ выраженіяхъ; 5) число мѣстъ каждаго товара.

**340.** Коносаменты и накладныя должны быть подписаны корабельщикомъ, судовщикомъ или старшимъ извощикомъ транспорта (см. ст. 1431). 257

**347.** Жидкіе товары, привезенные въ бутылкахъ и стклянкахъ, уложенныхъ въ ящикахъ, бочкахъ или другихъ мѣстахъ, должны быть показаны въ коносаментахъ и накладныхъ числомъ ящиковъ, бочекъ, или другихъ мѣстъ, въ коихъ привезены, съ означеніемъ общаго количества бутылокъ и стклянокъ. 258

**348.** На товары безпошлинные, также на шелкъ-сырецъ, не требуется представленія подробныхъ коносаментовъ и накладныхъ, т. е. съ означеніемъ вѣса. 259

**349.** На свѣжіе и сухіе фрукты, погруженные въ корабли и суда просто насыпью, не требуется подробныхъ коносаментовъ и накладныхъ, а на свѣжіе, въ товарныя мѣста укладенные, не требуется означенія въ коносаментахъ и накладныхъ вѣса, мѣры и счета; достаточно означеніе названія товара и числа мѣстъ, въ которыхъ онъ уложенъ, какъ-то: бочки, ящики и проч. 260

**350.** Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать приложеніе правила, опредѣленнаго въ предшедшей (349) статьѣ, и къ другимъ подобнымъ и насыпью погружаемымъ товарамъ, отъ представленія коносаментовъ и накладныхъ не освобождаемыхъ, гдѣ сіе, по усмотрѣнію его, окажется необходимымъ. 261

**351.** На всѣ необработанныя произведенія царства ископаемаго, привозимыя въ видѣ балласта, какъ то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, мраморъ и т. п., а также и соль, когда оныя не уложены въ ящикахъ, бочкахъ и другихъ товарныхъ мѣстахъ, и когда погружены безъ обвертокъ и укупорки, а насыпью, не требуется подробныхъ коносаментовъ и накладныхъ, то есть съ означеніемъ вѣса. 262

**352.** Означеніе подробностей товаровъ въ особыхъ спецификаціяхъ на коносаментахъ и накладныхъ допускается, если общее количество товаровъ по родамъ ихъ порознь въ текстѣ показано ясно и вѣрно, согласно установленнымъ для сего правиламъ (см. ст. 1433). 263

**353.** Если грузъ корабля, имѣвшій первоначальное назначеніе въ иностранный портъ, по перемѣнившимся обстоятельствамъ, изъ сего иностраннаго отправленъ будетъ весь, или частію, въ Россійскій портъ, и корабельщикъ, каргадоръ, хозяинъ или пріемщикъ товара докажетъ сіе корабельными документами и свидѣтельствомъ находящагося въ таковомъ портѣ Россійскаго Консула, а притомъ не открываются слѣды намѣреннаго злоупотребленія: то на таковой грузъ довольствоваться тѣми коносаментами, или другими корабельными документами, которые корабельщикъ при себѣ имѣть будетъ, не подвергая его взысканію, установленному за несообразность коносаментовъ съ правилами. 264

**354.** Если на привезенные товары, не освобожденные отъ представленія коносаментовъ или накладныхъ, не будутъ представлены дубликаты сихъ документовъ, то таможни и корабельные маклеры, гдѣ они учреждены, обязаны съ коносаментовъ и накладныхъ, не имѣющихъ дубликатовъ, снимать точныя копіи и пріобщать оныя къ дубликатамъ или копіямъ деклараций (см. ст. 1432). 265

**355.** Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извощикъ транспорта не представитъ не только въ двойномъ, но и въ одинаковомъ числѣ коносаментовъ или накладныхъ на товары, кои отъ представленія коносаментовъ и накладныхъ не освобождены, то съ сими товарами поступается, какъ постановлено о привезенныхъ безъ коносаментовъ и накладныхъ. 266

**356.** Если въ коносаментѣ или накладной показанъ будетъ вѣсъ безъ означенія съ тарою или безъ тары, то принимается за основаніе купеческое объявленіе. 267

Примѣчаніе. Сія (356) статья на карантинные порты не распространяется 268

**357.** Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извощикъ транспорта не представитъ на какіе либо привезенные товары коносамента или накладной, или дубликата оныхъ таможенному чиновнику, на дальней брандвахтѣ находящемуся, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ брандвахтъ не учреждено, корабельному смотрителю, по сухопутной границѣ таможенному досмотрщику, при пограничной таможенной рогаткѣ или пристани состоящему; въ тѣхъ портахъ и пограничныхъ мѣстахъ, гдѣ учреждены карантины, не представитъ оныхъ документовъ въ карантины при самомъ приходѣ: то послѣ подаваемые отъ нихъ коносаменты или накладныя и дубликаты не принимаются, хотя бы представленіе оныхъ послѣдовало въ теченіе двадцати четырехъ часовъ съ первой подачи документовъ, и отъ постановленнаго взысканія виновные въ семъ упущеніи не освобождаются, не пріемля въ уваженіе никакихъ отговорокъ. 269

**358.** Приходъ изъ заграничныхъ мѣстъ кораблей и привозъ товаровъ моремъ дозволяется только къ учрежденнымъ портамъ. 270

**359.** Правило сіе не распространяется: 1) на рыбачьи и другія мелкія суда, на коихъ, для потребности и продовольствія прибрежныхъ жителей, доставляется къ разнымъ приморскимъ мѣстамъ морскаго лова свѣжая рыба, и изъ другихъ Россійскихъ мѣстъ привозятся крестьянскія произведенія и издѣлія, также съѣстные припасы; и 2) на товары, спасенные съ разбившихся кораблей. 271

Примѣчаніе 1. Подъ именемъ рыбачьихъ и другихъ мелкихъ судовъ разумѣются такія, кои имѣютъ менѣе десяти ластовъ (двадцать тоннъ); судамъ же, имѣющимъ десять или болѣе ластовъ, не позволяется приходить къ тѣмъ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ не учреждено портовъ, хотя бы на сихъ судахъ привозились одни только крестьянскія произведенія и издѣлія или съѣстныя припасы. 272

Примѣчаніе 2. Особенныя правила о рыбачьихъ и мелкихъ судахъ, плавающихъ по берегамъ Прибалтійскихъ и Санктпетербургской губерній, изложены 273

ниже въ статьяхъ 1071 — 1078, а о такелажахъ и товарахъ, спасаемыхъ съ разбившихся и ставшихъ на мель кораблей, въ статьяхъ 491—514.

**360.** Всякій корабельщикъ, какой бы націи ни былъ, по прибытіи къ Рос- 274
сійскому порту, обязанъ поступать по точной силѣ таможенныхъ узаконеній, и за людей, составляющихъ экипажъ его корабля, отвѣтствуетъ во всякомъ нарушеніи оныхъ.

Примѣчаніе 1. Обязанности шкиперовъ, какъ русскихъ, такъ и иностран- 275
ныхъ судовъ, входящихъ въ морскую таможенную полосу, опредѣляются правилами, изложенными въ статьяхъ 283—285.

Примѣчаніе 2. Порядокъ опроса судовъ со стороны карантинныхъ учре- 276
жденій, а равно исполненіе ими установленныхъ карантинныхъ обрядностей и мѣръ, какъ въ благополучное относительно здоровья время, такъ и при объявленіи страны въ карантинномъ положеніи, опредѣлены въ Уставѣ Врачебномъ (ст. 863 и слѣд.).

**361.** Иностранные военные корабли, приходящіе по предмету торговли, по- 277
читаются наравнѣ съ купеческими и подлежатъ всѣмъ обязанностямъ и отвѣтственности, для сихъ послѣднихъ опредѣленнымъ.

**362.** Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены брандвахты, корабельщикъ, ка- 278
кой бы націи ни былъ, съ грузомъ или безъ груза, приближаясь къ Россійскому порту, обязанъ во всякое время остановиться у дальней брандвахты.

**363.** Если корабельщикъ сего не исполнитъ (ст. 362), то съ брандвахты 279
сдѣланъ будетъ по кораблю его выстрѣлъ. Изъ сего исключаются лишь случаи, когда, вслѣдствіе бури или поврежденія корабля, или вслѣдствіе преслѣдованія непріятеля, онъ принужденъ войти въ гавань не медля (см. ст. 1452).

**364.** Паспорты и карантинные виды проходящихъ кораблей свидѣтель- 280
ствуетъ офицеръ брандвахты.

**365.** На дальней брандвахтѣ, во время навигаціи, долженъ безотлучно 281
находиться таможенный чиновникъ, который обязанъ: 1) тотчасъ отправиться на прибывшій корабль съ посланнымъ отъ брандвахты офицеромъ; 2) въ то время, какъ сей офицеръ по должности своей будетъ свидѣтельствовать каждаго приходящаго корабля паспорты и карантинные виды, буде по мѣсту отплытія имѣть оные слѣдуетъ, истребовать отъ корабельщика въ двойномъ числѣ коносаменты, и, запечатавъ въ пакетъ, отдать ему оный, потомъ записать въ свою книгу имя корабля и корабельщика, какой націи, откуда прибылъ, съ грузомъ или безъ груза; 3) во все время бытности приходящихъ кораблей въ виду брандвахты, наблюдать, чтобы съ оныхъ ничего свезено, и на оные привезено не было; въ противномъ случаѣ, при содѣйствіи начальника брандвахты, задерживать и представлять съ виновными въ таможню; 4) о всѣхъ прописавшихся на брандвахтѣ корабляхъ, или мимо прошедшихъ и не остановившихся, доносить таможнѣ немедленно.

**366.** Въ тѣхъ портахъ, гдѣ отрядные офицеры Пограничной Стражи про- 282

изводятъ разъѣзды на рейдѣ, они должны тотчасъ ѣхать на прибывшій корабль, и люки онаго, также другіе проходы и мѣста немедленно опечатать, такъ, чтобы ничего вынуть нельзя было, и дать корабельщику записку о числѣ положенныхъ печатей, объявя, чтобы слѣдовалъ въ портъ.

**367.** Отрядные офицеры Пограничной Стражи, производящіе разъѣзды на рейдѣ, а также по берегамъ, обязаны неослабно смотрѣть, чтобы при переходѣ корабля отъ дальней брандвахты къ гавани, ничего свезено и на оный привезено не было; все же, въ семъ случаѣ усмотрѣнное, задерживать и представлять съ виновными въ таможню. 283

**368.** Когда корабль будетъ входить въ гавань, одинъ изъ корабельныхъ смотрителей обязанъ: 1) не теряя ни часа времени, ѣхать на оный съ досмотрщиками, освидѣтельствовать противъ записки отряднаго офицера Пограничной Стражи число печатей, также нѣтъ ли еще незапечатанныхъ мѣстъ и проходовъ, и буде окажутся, то какъ къ онымъ, такъ и къ опечатаннымъ отряднымъ офицеромъ люкамъ, проходамъ и мѣстамъ приложить печать корабельныхъ смотрителей; 2) для присмотра поставить на кораблѣ досмотрщика, снабдя его реестромъ, сколько и на какихъ мѣстахъ положено печатей; 3) приходъ корабля записать въ свою книгу; 4) отъ корабельщика отобрать пакетъ съ коносаментами, и въ то же время отправить оный въ таможню при донесеніи. 284

**369.** Въ семъ донесеніи корабельный смотритель долженъ показать: 1) имя корабля и корабельщика; 2) какой націи; 3) откуда и во сколько дней прибылъ; 4) съ грузомъ или безъ груза; 5) всѣ ли проходы и мѣста отряднымъ офицеромъ Пограничной Стражи были опечатаны, или нѣкоторые оказались неопечатанными, и какіе именно; 6) что оказалось въ каютѣ и другихъ мѣстахъ, къ запечатанію неудобныхъ, и 7) что именно запечатано и сколько вообще печатей положено, и кто изъ досмотрщиковъ на корабль поставленъ. 285

**370.** Въ тѣхъ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ брандвахтъ не учреждено, и не имѣется для разъѣзда на рейдѣ отрядныхъ офицеровъ Пограничной Стражи, обязанъ корабельный смотритель, при входѣ корабля въ портъ, истребовать отъ корабельщика коносаменты и опечатать люки, всѣ проходы и мѣста, такъ, чтобы ничего вынуть нельзя было; потомъ немедленно представить коносаменты въ таможню при донесеніи, въ которомъ показать предписанное въ пунктахъ 1—4, 6 и 7 предшедшей (369) статьи. 286

**371.** Для предупрежденія непредъявленій корабельщиками приходящихъ изъ-за границы въ Россійскіе порты кораблей пороха при входѣ въ портъ, и отвращенія могущихъ происходить отъ того несчастій, объявляется корабельщикамъ сихъ судовъ съ подпискою на дальнихъ брандвахтахъ, а гдѣ таковыхъ не имѣется, то отъ отрядныхъ офицеровъ Пограничной Стражи или корабельныхъ смотрителей, выѣзжающихъ для встрѣчи кораблей, въ портахъ же, гдѣ находятся карантины, со стороны карантиннаго вѣдомства, что если они имѣютъ на судахъ своихъ порохъ, то, до входа въ гавань, должны предъ- 287

явить оный для снятія съ корабля и складки по назначенію морскаго, таможеннаго или карантиннаго начальствъ. Сіи объявленія дѣлаются по установленной формѣ, на языкахъ тѣхъ націй, коихъ корабли посѣщаютъ порты Имперіи (см. ст. 1453).

**372.** Буде корабельщикъ опечатанію противиться станетъ, тогда отрядный офицеръ Пограничной Стражи или корабельный смотритель обязанъ, не сходя съ корабля, донести о томъ таможнѣ, которая принимаетъ немедленно мѣры къ опечатанію во всей строгости, къ усугубленію надзора и изслѣдованію истины (см. ст. 1454). 288

**373.** На каждомъ изъ представленныхъ въ таможню при донесеніи корабельнаго смотрителя коносаментовъ, Управляющій или Членъ долженъ тотчасъ приложить таможенное клеймо, вмѣсто подписи. При заклейменіи, каждый подлинный коносаментъ надобно приложить къ дубликату онаго такимъ образомъ, чтобы одна половина клейма отпечатывалась на подлинникѣ, а другая на дубликатѣ. 289

**374.** Назначеніе въ гавани кораблю мѣста, гдѣ стать, зависитъ отъ морскаго въ гавани вѣдомства, которое о мѣстѣ, для каждаго корабля отведенномъ, извѣщаетъ записками корабельныхъ смотрителей и, по сношенію съ ними же, дозволяетъ перемѣнять мѣста. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ нѣтъ морскаго вѣдомства, назначеніемъ мѣстъ должны распоряжаться корабельные смотрители. 290

Примѣчаніе. Въ карантинныхъ портахъ, назначеніе судамъ мѣста для стоянки принадлежитъ карантинному вѣдомству. 291

**375.** Корабельщикъ, по приходѣ въ гавань, обязанъ въ двадцать четыре часа, считая какъ броситъ якорь, выключая бури, явиться лично въ таможню, и по представленнымъ въ оную коносаментамъ, которые притомъ ему возвращены будутъ, написать въ сорокъ восемь часовъ по приходѣ въ гавань о своемъ грузѣ, или что пришелъ съ баластомъ, декларацію. 292

Примѣчаніе. Для Таганрогскаго порта, по мѣстному онаго положенію, прибавляется къ опредѣленному въ сей (375) статьѣ для подачи декларацій сроку сорока восьми часовъ, двадцать четыре часа. 293

**376.** Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждено по двѣ таможни, одна передовая близъ самаго моря, а другая главная въ приморскомъ городѣ, декларація должна быть подана въ передовую таможню; корабельщикъ, безъ подачи въ передовой таможнѣ декларація, безъ досмотра и опечатанія, не долженъ ни отходить въ главную таможню, ни перемѣнять мѣста, назначеннаго ему въ гавани (см. ст. 1460). 294

**377.** Декларація должна быть представлена корабельщикомъ въ двойномъ числѣ, а не въ одинакомъ. 295

**378.** Декларація и дубликатъ пишутся по установленной формѣ на томъ языкѣ, который корабельщику болѣе извѣстенъ. 296

**379.** Корабельщикъ обязанъ составить свою декларацію по коносаментамъ и грузовымъ своимъ росписямъ. Онъ не можетъ отговариваться, что коносаментовъ и другихъ грузовыхъ бумагъ не имѣетъ, и отъ подачи декларацій не освобождается ни подъ какимъ предлогомъ. 297

**380.** Въ декларацій корабельщика должно быть означено: 1) имя корабля и корабельщика и какой націи; 2) откуда пришелъ, во сколько дней и къ кому адресованъ; 3) сколько корабль его имѣетъ ластовъ (ластъ—двѣ тонны) и на сколько футовъ идетъ въ глубину; 4) товары, грузъ корабля составляющіе, нумеры, знаки и число мѣстъ прописью, а не цифрами; кому имѣютъ быть отданы, или же привезены по ордеру; 5) число пассажировъ и какое при каждомъ изъ нихъ имущество; 6) имущество, собственно корабельщику и корабельнымъ служителямъ принадлежащее, со включеніемъ ихъ одежды, провизіи и корабельныхъ потребностей и съ показаніемъ онымъ качества и количества; 7) имена корабельныхъ служителей и кто изъ нихъ какой націи; 8) число коносаментовъ, къ грузу корабля принадлежащихъ. 298

Примѣчаніе. Въ карантинныхъ портахъ, дозволенная къ привозу звонкая монета освобождается отъ показанія въ декларацiяхъ, и выпускается изъ таможенъ свободно, когда бы ни была объявлена. 299

**381.** Если корабельщикъ претерпѣлъ бурю или аварію, и для спасенія корабля и груза выбросилъ часть товаровъ въ море, или по какому либо случаю оставилъ часть товаровъ въ другомъ портѣ, или же просто сомнѣвается въ цѣлостномъ сохраненіи оныхъ и намѣренъ о томъ учинить или дѣйствительно учинилъ протестъ, то о всемъ томъ онъ долженъ объявить въ декларацiи особо, объяснивъ, сколько и какихъ именно мѣстъ выброшено имъ въ море или оставлено въ другомъ портѣ, или почему сомнѣвается въ цѣлости товаровъ. 300

Примѣчаніе. Шкиперъ, имѣющій причину предполагать, что грузъ его корабля потерпѣлъ отъ аваріи, обязанъ сдѣлать о томъ явку, въ постановленный двадцати четырехъ-часовой срокъ, Нотаріусу и объявить въ подаваемой въ таможню декларацiи; самые же протесты дозволяется дѣлать въ теченіе семи дней, со дня прибытія къ порту. А дабы о шкиперахъ, намѣревающихся учинить или же учинившихъ протестъ, могло сдѣлаться извѣстнымъ участвующимъ въ грузѣ, Нотаріусъ обязанъ доносить еженедѣльно таможнѣ о всѣхъ шкиперахъ, сдѣлавшихъ явку или уже учинившихъ протестъ; на таможни же возлагается обязанность объявлять о семъ купечеству, чрезъ прибитый на биржѣ или на таможнѣ открытый листъ. 301

**382.** Показаніе въ декларацiяхъ, подаваемыхъ шкиперами, мѣстъ въ спорѣ допускается, но не иначе, какъ съ наблюденіемъ, чтобы или при отправленіи товара на самыхъ коносаментахъ сдѣлана была надпись, что въ числѣ мѣстъ при погрузкѣ произошелъ споръ, или же, чтобы корабельщикъ представилъ ясныя и заслуживающія довѣріе доказательства въ томъ, что мѣсто при погрузкѣ не принято или на дорогѣ сгружено. 302

**383.** Товары Турецкаго произведенія, освобождаемые отъ представленія коносаментовъ (ст. 333), показываются корабельщиками въ декларацiяхъ однимъ 303

числомъ товарныхъ мѣстъ, съ означеніемъ нумеровъ и знаковъ, равно и качества товаровъ, въ каждомъ мѣстѣ находящихся.

**384.** Товары, шкиперу и корабельнымъ служителямъ не принадлежащіе, на которые должны быть представлены коносаменты, показываются въ деклараціи, сообразно статьѣ 380, пункту 4, однимъ числомъ мѣстъ складомъ, а не цифрами, съ означеніемъ нумера и знака на каждомъ, также кому имѣютъ быть отданы, или привезены по ордеру. 304

**385.** Товарамъ, шкиперу и корабельнымъ служителямъ, принадлежащимъ и для продажи привозимымъ, должно быть показано въ деклараціи качество и количество по тѣмъ самымъ правиламъ, которыя для коносаментовъ установлены (см. ст. 1456). 305

**386.** Изъ сего изъемлются порты Черноморскіе, Азовскіе и Дунайскіе, гдѣ корабельщикамъ дозволяется принадлежащіе имъ и экипажу товары показывать въ деклараціи однимъ числомъ товарныхъ мѣстъ, съ означеніемъ нумеровъ и знаковъ, равно и качества товаровъ, въ каждомъ мѣстѣ находящихся. 306

**387.** Провизія и потребности корабельныя, а равно вещи, собственно къ употребленію корабельщика и экипажа служащія, могутъ быть показываемы въ деклараціяхъ безъ подробнаго означенія вѣса и мѣры по установленной формѣ (ст. 378). 307

**388.** Если корабельщикъ, при составленіи деклараціи, не помѣстилъ въ оной чего либо изъ корабельной провизіи и потребностей или изъ вещей, служащихъ для собственнаго употребленія его экипажа, то ему дозволяется все то прибавить при досмотрѣ корабля, производимомъ, на основаніи статей 393 и 394, Членомъ таможни и корабельнымъ смотрителемъ. 308

**389.** По составленіи деклараціи корабельщикъ долженъ утвердить оную собственноручною подписью и подать въ присутствіе таможни, приложа къ ней коносаменты и другія грузовыя бумаги, также паспортъ и карантинный патентъ, буде по мѣсту отплытія имѣть его слѣдуетъ. 309

**390.** Если корабельщикъ, послѣ подачи деклараціи, усмотритъ, что по ошибкѣ или запамятствованію чего либо въ ней не написалъ или излишне помѣстилъ и объявитъ таможнѣ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ, считая съ того времени, какъ подалъ декларацію, то сего въ вину не ставится, и пропущенныя мѣста дозволяется въ поданной деклараціи приписать, а излишне показанныя оговорить, безъ всякаго за сіе взысканія; по прошествіи же сего срока, не дозволяется ему ни подъ какимъ предлогомъ ни прибавлять въ деклараціи, ни исключать изъ оной. 310

**391.** Управляющій или Членъ таможни обязанъ поданную корабельщикомъ декларацію въ двойномъ числѣ принять и на обоихъ экземплярахъ отмѣтить своею рукою число когда подана. Потомъ одинъ изъ присутствующихъ долженъ оба экземпляра свѣрить и, если они сходны, скрѣпить; если же найдетъ 311

между ними несходство, заставить подателя исправить ошибки, и, по исправленіи, также скрѣпить оныя. Послѣ сего оба экземпляра деклараціи съ слѣдующими къ нимъ коносаментами представляются опять Управляющему, который приказываетъ прошнуровать подлинную декларацію съ подлинными коносаментами, а дубликатъ съ дубликатами, и подлинныя отдаетъ немедленно для записки въ установленную книгу и дальнѣйшаго по онымъ производства; дубликаты же деклараціи и коносаментовъ препровождаются, установленнымъ порядкомъ, въ мѣстныя Контрольныя Палаты съ первоотходящею по подачѣ деклараціи почтою.

**392.** По совершеніи означеннаго въ предшедшихъ статьяхъ обряда, декларація немедленно поступаетъ для перевода, записки подъ нумеромъ въ книгу и снятія съ оной точной копіи для выгрузки. 312

**393.** Послѣ сего, безъ отлагательства, одинъ изъ Членовъ таможни, обще съ корабельнымъ смотрителемъ и досмотрщикомъ долженъ сдѣлать кораблю, хотя бы оный объявленъ былъ съ балластомъ, противъ деклараціи досмотръ, снявъ наложенныя печати и потомъ, приложивъ оныя, и вѣрно-ли съ деклараціею по досмотру окажется или невѣрно и въ чемъ именно, также, сколько печатей положено, и кто изъ досмотрщиковъ на корабль поставленъ, отмѣтить на деклараціи и утвердить своею подписью. 313

Примѣчаніе. До истеченія двадцати четырехъ часовъ съ подачи деклараціи не слѣдуетъ приступать таможнямъ къ досмотру и выгрузкѣ кораблей; если же корабельщикъ пожелаетъ, чтобы выгрузка началась ранѣе, то обязанъ на самой деклараціи надписать, что въ ней ничего не пропущено и не помѣщено излишне, и что посему не желаетъ онъ воспользоваться срокомъ, предоставленнымъ (ст. 390) на исправленіе ошибокъ. 314

**394.** При досмотрѣ корабля, корабельщикъ обязанъ отпереть всѣ шкапы, ящики, конторки, сундуки, какъ собственные свои, такъ и матросскіе и всякія прочія мѣста, служащія или могущія служить для укладки вещей и товаровъ, безъ наималѣйшихъ отговорокъ и утайки (см. ст. 1457). 315

**395.** Пока декларація не подана и по ней корабль не досмотрѣнъ, никто не долженъ на оный всходить и никто не долженъ съ онаго ничего сносить. Пассажиры и матросы, при спускѣ съ кораблей, подвергаются осмотру, дабы не могли снесть какихъ либо товаровъ и вещей (см. ст. 1459). 316

**396.** Корабельщикамъ и купцамъ запрещается перевозить какіе либо товары съ одного корабля на другой, пока оные въ таможнѣ не явлены. Товары до явки въ таможнѣ съ одного корабля на другой перевезенные, кому бы они ни принадлежали, хотя бы Высочайшему Двору, и на какихъ бы корабляхъ привезены ни были, торговыхъ или военныхъ, конфискуются какъ утаенные за исключеніемъ безпошлинныхъ къ привозу, во взысканіи же съ корабельщика, а на казенныхъ съ командира, поступается на основаніи статьи 1459. 317

**397.** Дозволяется однако корабельщикамъ ссужать другъ друга домкратами, блоками или инымъ чѣмъ, для подъема тяжестей нужнымъ, но не иначе, какъ съ вѣдома досмотрщиковъ, на корабли поставленныхъ. 318

**398.** Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждено по двѣ таможни, передовая, получивъ отъ корабельщика декларацію, немедленно отправляетъ въ главную таможню подлинную декларацію, съ припечатанными къ ней грузовыми документами, и прилагаетъ къ ней, не припечатывая, переводъ съ декларацiи, корабельный паспортъ и карантинный патентъ, съ отмѣткою на нихъ нумера декларацiи, къ коей принадлежатъ; для перегрузки же товаровъ въ перевозныя суда, буде корабль не можетъ идти къ главной таможнѣ съ полнымъ грузомъ, даетъ корабельнымъ смотрителямъ съ перевода или съ самой декларацiи засвидѣтельствованную копію. 319

**399.** Корабли, пришедшіе съ балластомъ, и тѣ, кои могутъ идти въ главную таможню безъ убавки груза, тотчасъ отпускаются въ оную по подачѣ декларацiи, учиненiи досмотра и опечатанiи, ставя на корабли досмотрщиковъ и выдавая корабельщикамъ билеты, въ коихъ должно быть означено званiе корабля и корабельщика, откуда прибылъ, сколько печатей и на какихъ мѣстахъ положено, и кто изъ досмотрщиковъ поставленъ. Въ случаѣ недостатка досмотрщиковъ для всѣхъ кораблей, отправляемыхъ изъ передовой таможни въ главную, дозволяется идущiе съ балластомъ отпускать и безъ досмотрщиковъ. 320

**400.** Корабельщикамъ, коихъ корабли не могутъ идти къ главной таможнѣ съ полнымъ грузомъ, дозволяется убавлять оный въ перевозныя суда. Предъ начатіемъ выгрузки, корабельный смотритель обязанъ, повѣривъ печати, оныя снять, а досмотрщика снабдить выданною отъ таможни засвидѣтельствованною копiею съ корабельщиковой декларацiи, на коей сей досмотрщикъ, при бытности судовщика перевознаго судна, долженъ отмѣтить каждое выгруженное мѣсто. Если какое мѣсто окажется поврежденнымъ или излишнимъ, или несходнымъ съ декларацiею, то о семъ отмѣчать особо. 321

**401.** Выгружать товары изъ кораблей и укладывать въ перевозныя суда не иначе, какъ подъ надзиранiемъ того корабельщика (или кому отъ него будетъ поручено), изъ корабля котораго товары выгружаются, и того судовщика, въ перевозное судно коего товары укладываются. 322

**402.** Коль скоро перевозное судно будетъ нагружено, корабельный смотритель долженъ опечатать люки онаго и всѣ проходы въ трюмъ, а потомъ донести о томъ таможнѣ, съ прописанiемъ могущихъ случиться поврежденiя, несходствъ, недостатка или излишества въ товарныхъ мѣстахъ. 323

**403.** Таможня, по полученiи отъ корабельнаго смотрителя означеннаго въ статьѣ 402 донесенiя, должна безъ всякаго промедленiя взять съ судовщика перевознаго судна подписку въ принятiи на его судно всѣхъ выгруженныхъ мѣстъ, а ему выдать на отходъ паспортъ, и отпустить судно въ главную таможню, поставивъ на оное досмотрщика. Въ паспортѣ должно быть означено: съ какого корабля и сколько именно мѣстъ на перевозное судно выгружено, подъ какими знаками и нумерами, и сколько положено на судно печатей. Если при перегрузкѣ въ перевозныя суда окажется излишекъ противъ декларацiи или поврежденныя мѣста, то и о семъ также должно упомянуть въ паспортѣ. 324

**404.** Если при перегрузкѣ на перевозное судно товаровъ окажется мѣсто поврежденное, то корабельщику или хозяину дозволяется поставить и съ своей стороны на судно матроса или артельщика, для наблюденія за цѣлостію товара. 325

**405.** Досмотрщики, на корабли и на перевозныя суда поставленные, ни подъ какимъ предлогомъ не должны съ оныхъ сходить. Наблюденіе за симъ возлагается на строгую отвѣтственность таможни. 326

**406.** Если корабль или перевозное судно на пути къ главной таможнѣ станетъ на мель, или повредится, то поставленный на оный досмотрщикъ обязанъ какъ возможно скорѣе дать о томъ знать таможнѣ, которая, обще съ хозяевами товаровъ, корабля и судна, должна принять мѣры къ сохраненію товаровъ и перегрузкѣ на другія суда. 327

**407.** Свѣжіе фрукты, устрицы и прочіе сего рода товары, скорой порчѣ и гибели подлежащіе, изъемлются изъ общаго правила объ отправленіи посредствомъ перевозныхъ судовъ. Сіи предметы, въ предохраненіе отъ поврежденія при отыскапіи порожнихъ перевозныхъ судовъ, или при ожиданіи окончанія нагрузки оныхъ вполнѣ, или при случающихся противныхъ вѣтрахъ, могутъ быть перевозимы инымъ образомъ, какимъ хозяева признаютъ способнѣе. Для чего дозволяется передовымъ таможнямъ отдавать сіи товары хозяевамъ тотчасъ по приходѣ корабля въ портъ и по подачѣ деклараціи, запломбировавъ мѣста, и взявъ съ хозяина въ платежѣ пошлинъ обязательство. 328

**408.** Передовая таможня о всѣхъ пришедшихъ и отпущенныхъ корабляхъ должна доносить главной ежедневно во всей подробности. 329

**409.** Всѣ корабли, идущіе отъ передовой таможни къ главной, и перевозныя суда, коль скоро будутъ пропущены на брандвахтѣ, учрежденной при главномъ портѣ, должны быть приняты въ завѣдываніе и надзоръ состоящихъ при главной таможнѣ корабельныхъ смотрителей, которые обязаны свидѣтельствовать цѣлость печатей и о приходѣ доносить таможнѣ. 330

**410.** Если корабль или перевозное судно придетъ неопечатанное или съ печатями поврежденными, корабельные смотрители должны, нимало не медля, оное опечатать и тотчасъ донести главной таможнѣ. 331

**411.** Когда корабль станетъ у пристани, таможня съ полученной деклараціи корабельщика даетъ за подписью одного изъ Членовъ ея копію корабельному смотрителю и пакгаузному надзирателю для выгрузки товаровъ и принятія въ пакгаузъ; а въ тѣхъ портахъ, гдѣ казенныхъ пакгаузовъ недостаточно, въ частный амбаръ, состоящій въ завѣдываніи таможни. 332

**412.** Копіи съ деклараціи корабельный смотритель и пакгаузный надзиратель должны записать въ данныя имъ на сей предметъ книги. 333

413. Корабельный смотритель, получивъ копію съ деклараціи, долженъ съ одним изъ помощниковъ корабельнаго смотрителя освидѣтельствовать положенныя на кораблѣ печати, потомъ досмотрѣть оный противъ деклараціи, и назначить досмотрщиковъ для присмотра за выгрузкою и для провожанія товаровъ. 334

414. Назначенный къ присмотру за выгрузкою досмотрщикъ получаетъ отъ корабельнаго смотрителя копію съ деклараціи. 335

415. Перевозныя суда досматриваются и выгружаются по даннымъ отъ передовыхъ таможенъ паспортамъ такимъ же порядкомъ. 336

416. Корабельщикамъ и судовщикамъ запрещается выгружать товары не въ назначенныхъ заповѣдныхъ мѣстахъ (см. ст. 1461). 337

417. Корабли и другія суда выгружать ежедневно отъ восхожденія до захожденія солнца кромѣ праздничныхъ дней; но въ случаѣ поздняго осенняго времени, также поврежденія или течи кораблей, дозволяется выгружать и въ праздничные дни съ вѣдома таможни. Въ портахъ же Бѣлаго моря, по случаю краткаго для мореплаванія времени, предписывается выгружать корабли въ праздничные дни во все продолженіе навигаціи. 338

418. Въ ночное время выгружать корабли и суда запрещается, кромѣ случаевъ чрезвычайныхъ, требующихъ спасенія корабля и товаровъ. Корабельный смотритель обязанъ, каждый вечеръ при захожденіи солнца, всѣ выгружающіеся корабли объѣхать и люки запечатать, и каждое утро съ восхожденіемъ солнца, оные распечатать. 339

419. Въ тѣхъ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ выгружаемые корабли не могутъ дойти до самой пристани, а остаются на рейдѣ и для перевозки товаровъ на берегъ нужно ожидать морскаго прилива, дозволяется выгружать и въ ночное время, подъ надзоромъ корабельныхъ смотрителей. 340

420. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ для выгрузки товаровъ не имѣется перевозныхъ судовъ, производится оная посредствомъ мелкихъ судовъ и лодокъ, подъ особымъ надзоромъ и отвѣтственностію корабельныхъ смотрителей. 341

421. Всѣмъ тѣмъ, которые ботами и иными малыми судами перевозятъ людей и разныя клади, также всѣмъ приморскимъ жителямъ, запрещается перевозить съ кораблей и на корабли товары и прочія вещи безъ вѣдома таможни (см. ст. 1462). 342

422. Доколѣ продолжается изъ корабля выгрузка, окна пушечныя должны быть закрыты, и не дозволяется открывать оныя болѣе того, какъ сколько показано будетъ отъ корабельнаго смотрителя (см. ст. 1463). 343

423. Корабельщикамъ, купцамъ и всякому, кому товары принадлежатъ, строго запрещается въ кораблѣ товарныя мѣста вскрывать или развязывать (см. ст. 1464). 344

**424.** Корабельные смотрители, при опечатываніи кораблей, обязаны внушать шкиперамъ, дабы они употребляли надлежащую осторожность къ сохраненію шнуровъ и казенныхъ печатей (см. ст. 1465). 345

**425.** Во время выгрузки корабля или перевознаго судна досмотрщикъ, назначенный къ присмотру за оною, долженъ отмѣчать каждое выгруженное мѣсто на копіи съ декларации. 346

**426.** Всѣ выгруженные мѣста препровождаются до пакгауза или частнаго амбара, въ вѣдомствѣ таможни состоящаго, назначеннымъ къ выгрузкѣ провожатымъ досмотрщикомъ, отъ котораго и принимаются оныя пакгаузными чиновниками, съ отмѣткою о пріемѣ каждаго товарнаго мѣста на копіи съ декларации корабельщика. 347

**427.** При командированіи досмотрщиковъ и нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи внѣ таможенной черты соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 50 и 51.[1]) 348

**428.** По окончаніи выгрузки и пріемѣ товаровъ въ пакгаузы или амбары, пакгаузный чиновникъ росписывается въ принятіи мѣстъ на копіи корабельщиковой декларации у корабельнаго смотрителя, а сей послѣдній росписывается въ сдачѣ мѣстъ на таковой же копіи у пакгаузнаго чиновника. Товары громоздкіе и тяжеловѣсные, кои складываются на берегу таможенной пристани, остаются въ завѣдываніи и присмотрѣ корабельныхъ смотрителей и опредѣленныхъ къ тому досмотрщиковъ, въ принятіи коихъ они даютъ росписки пакгаузнымъ надзирателямъ. Впрочемъ не возбраняется и купцамъ ставить отъ себя артельщиковъ для присмотра за товаромъ. 349

**429.** По выгрузкѣ корабля, тѣ изъ вещей, составляющихъ корабельную потребность, которыя удобоносимы, какъ-то: парусы, полотна, веревки и прочее складываются въ пакгаузы и хранятся тамъ до погрузки или отплытія корабля, а неудобныя къ сносу съ кораблей, какъ-то: чугунъ, желѣзо, брусья и прочее, оставляются на корабляхъ, подъ отвѣтственностію корабельщиковъ за цѣлость оныхъ. При погрузкѣ же, или отплытіи кораблей, таковыя вещи, находящіяся въ пакгаузахъ, выдаются обратно, а оставшіяся на корабляхъ свидѣтельствуются; и если изъ вещей, бывшихъ въ пакгаузѣ, нѣкоторыя будутъ оставлены корабельщиками, а изъ находившихся на кораблѣ чего либо при свидѣтельствѣ не окажется, то съ тѣми и другими поступается какъ съ товарами, привезенными на потребленіе. 350

**430.** Когда выгрузка и пріемъ товарныхъ мѣстъ кончены, корабельный смотритель, оную производившій, и пакгаузный надзиратель, товары принявшій, обязаны какъ о сходствѣ, такъ и несходствахъ противъ корабельной декларации или паспорта перевознаго судна оказаться могущихъ, въ числѣ мѣстъ, 351

---

[1]) Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, пунктомъ 2 исключено изъ ст. 427 указаніе на нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи (См. Тр. П. С. З. № 12655).

наименованіи оныхъ, разности нумеровъ и знаковъ, донести немедленно таможнѣ, представя притомъ и копію съ деклараціи или паспортъ перевознаго судна.

**431.** Мѣста, поврежденныя и оказавшіяся сверхъ деклараціи, при поступленіи въ пакгаузъ, тотчасъ свидѣтельствуются и досматриваются въ присутствіи Члена таможни, при хозяинѣ или его прикащикѣ, корабельщикѣ или томъ лицѣ, къ кому корабль адресованъ, и судовщикѣ перевознаго судна, не ожидая окончанія всей выгрузки; затѣмъ составляется за общею подписью роспись, сколько какихъ товаровъ въ поврежденныхъ или оказавшихся сверхъ деклараціи мѣстахъ по досмотру найдено будетъ, и сія роспись представляется въ таможню. 352

**432.** По совершеніи выгрузки каждаго корабля и перевознаго судна, корабельный смотритель вмѣстѣ съ помощникомъ его должны вновь освидѣтельствовать выгруженный корабль или судно во всѣхъ мѣстахъ: въ трюмѣ, въ шкиперской каютѣ, въ матросской рубкѣ, въ шкапахъ, баулахъ и другихъ мѣстахъ, нѣтъ ли какихъ спрятанныхъ и утаенныхъ товаровъ; и буде таковые найдутся, то они представляются немедленно при донесеніи въ таможню. 353

**433.** Такимъ образомъ выгруженные и досмотрѣнные корабли и перевозныя суда получаютъ дозволеніе отойти отъ пристани въ тѣ мѣста, гдѣ производится погрузка Россійскими товарами, или стоять въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ пристани, но не иначе, какъ по назначенію корабельныхъ смотрителей. 354

**434.** Корабельщикамъ, какъ Россійскимъ, такъ и иностраннымъ, строго запрещается, въ потаенныхъ и необыкновенныхъ мѣстахъ, товаровъ и никакихъ вещей не укладывать (см. ст. 1466). 355

**435.** Корабли, объявляемые съ балластомъ, не изъемлются отъ освидѣтельствованія и досмотра, на основаніи изложеннаго выше порядка. 356

**436.** Если корабельщикъ какихъ товаровъ или мѣстъ въ деклараціи своей не напишетъ, а оные при выгрузкѣ явятся и показаны въ представленныхъ отъ него при деклараціи коносаментахъ, то сіе въ вину ему не ставится, поелику коносаменты оправдываютъ его отъ намѣренія утайки мѣстъ; товары же по очисткѣ пошлиною, выпускаются безпрепятственно кому слѣдуетъ. 357

**437.** Если корабельщикъ не напишетъ въ деклараціи привезеннаго на кораблѣ пассажирскаго мѣста, а къ оному явится пріѣхавшій на томъ кораблѣ пассажиръ и подастъ объявленіе: тогда таможня должна спросить корабельщика, дѣйствительно ли то мѣсто погружено симъ пассажиромъ; и буде корабельщикъ утвердитъ то своимъ показаніемъ, въ такомъ случаѣ таможня должна оное мѣсто выпустить на общихъ правилахъ (см. ст. 1468). 358

**438.** Если корабельщикъ не напишетъ въ деклараціи такихъ мѣстъ и товаровъ на кораблѣ привезенныхъ, которыхъ не показано и въ коносаментахъ, 359

при декларацiи представленныхъ, и если къ симъ товарамъ въ теченiе срока, положеннаго для той таможни на очистку товаровъ пошлиною, не явится хозяевъ: то оные считаются принадлежащими корабельщику и во взысканiи съ него поступается на основанiи статьи 1469.

**439.** Если бы недостатокъ мѣстъ оказался въ такихъ товарахъ, на которые корабельщикъ не представилъ коносаментовъ, или родъ которыхъ или количество въ представленныхъ документахъ не были прописаны, то таможня, по полученiи отъ пакгаузнаго надзирателя и корабельнаго смотрителя донесенiя объ окончанiи выгрузки и недостаткѣ мѣста противъ декларацiи, тотчасъ должна потребовать отъ того, кому оное по декларацiи адресовано, подлинную фактуру, которую онъ обязанъ предъявить въ двадцать четыре часа, считая съ того времени, какъ сдѣлано ему будетъ отъ таможни извѣщенiе, и въ присутствiи таможни подтвердить показанiемъ, что она точно подлинная и въ ней никакого подлога нѣтъ (см. ст. 1471). Показанiя хозяина о подлинности и вѣрности представленной въ семъ случаѣ фактуры обязываетъ его такимъ же образомъ, какъ бы онъ объявилъ то подъ присягою. 360

**440.** Корабельщикамъ дозволяется привозить безпошлинно и въ неопредѣленномъ количествѣ всякую съѣстную провизiю для продовольствiя ихъ и экипажа; но поставленные на корабли досмотрщики обязаны строго смотрѣть, чтобы они безъ объявленiя въ таможнѣ ничего не продавали. 361

**441.** Корабельщикамъ, какъ Россiйскимъ, такъ и иностраннымъ, приходящимъ въ Россiйскiе порты Балтiйскаго моря изъ мѣстъ, лежащихъ по ту сторону Зунда, въ Черноморскiе и Азовскiе изъ мѣстъ по ту сторону Дарданеллъ, и въ порты Бѣлаго моря, дозволяется привозить съ собою безъ пошлинъ для продовольствiя ихъ экипажа на каждаго человѣка, считая въ томъ числѣ и корабельщика: рома или иного крѣпкаго напитка по два анкера, пива и портера по три анкера, вина виноградного по одному анкеру, кофе по десяти фунтовъ, сахара по одному пуду и чая по одному фунту, Великобританскимъ же и Американскимъ шкиперамъ чая по полтора фунта на человѣка. 362

Примѣчанiе. На приходящихъ къ Мурманскому берегу судахъ не возбраняется имѣть спиртные напитки для продовольствiя экипажей, въ количествѣ, по морскимъ правиламъ, въ числѣ шкиперной провизiи дозволенномъ. 363

**442.** Въ число допущенныхъ предшедшею (441) статьею двухъ анкеровъ водки и одного анкера вина виноградняго, разрѣшается повсемѣстно привозить на каждаго корабельнаго служителя, со включенiемъ самого корабельщика, вмѣсто двухъ анкеровъ водки, столько же вина, лишь бы на каждаго изъ нихъ обоихъ напитковъ вмѣстѣ не было болѣе трехъ анкеровъ, изъ коихъ водки не болѣе двухъ. 364

**443.** Равнымъ образомъ не возбраняется имъ положенное количество пива и портера замѣнять равнымъ количествомъ виноградняго вина, подобно тому, какъ сiе разрѣшено относительно крѣпкихъ напитковъ. 365

**444.** Корабельщикамъ, приходящимъ въ Россійскіе порты Балтійскаго моря изъ мѣстъ, лежащихъ по сю сторону Зунда, а въ Черноморскіе и Азовскіе по сю сторону Дарданеллъ, дозволяется привозить только въ половину противъ позволеннаго въ предшедшихъ статьяхъ количества. 366

**445.** Со всего количества свыше опредѣленнаго въ предшедшихъ статьяхъ, если провизія къ привозу дозволена, взыскивается съ корабельщиковъ пошлина установленнымъ порядкомъ. 367

**446.** Пріѣзжающимъ изъ-за границы корабельщикамъ и матросамъ, какъ русскихъ купеческихъ, такъ и иностранныхъ кораблей, дозволяется нѣкоторые привезенные товары, собственно имъ принадлежащіе, продавать въ розницу. Но они обязаны предварительно о томъ подать въ таможню объявленіе, и внести за нихъ слѣдующую пошлину, въ полученіи коей таможня должна имъ выдать билетъ. Сіи товары суть: свѣжія овощи, вяленая рыба, колбасы, устрицы, цвѣтныя луковицы и сѣмена, живыя птицы, садовыя деревья и растенія, свѣжіе фрукты, какъ-то яблоки, груши, бергамоты, лимоны, апельсины и проч. 368

Примѣчаніе. Означенное въ сей (446) статьѣ дозволеніе не распространяется на карабельщиковъ и матросовъ тѣхъ русскихъ судовъ, кои будутъ пріѣзжать изъ одного Россійскаго порта въ другой. 369

**447.** Всякіе другіе товары (ст. 446) корабельщикамъ и матросамъ русскихъ купеческихъ и иностранныхъ кораблей запрещается продавать въ розницу, а если таковые будутъ въ привозѣ, то по объявленіи, установленнымъ порядкомъ въ таможнѣ и по уплатѣ пошлинъ могутъ они продавать купцамъ оптомъ, а не порознь. 370

**448.** Иностранные суперкарги, коммисіонеры, корабельщики и матросы, а равно финляндскіе корабельщики, которые, не имѣя въ Россіи постояннаго пребыванія или обзаведенія, приходятъ лишь временно съ товарами изъ иностранныхъ въ Россійскіе порты, могутъ распродавать привезенные ими самими иностранные товары въ чертѣ таможенной или при биржѣ, но не иначе, какъ оптомъ. Имъ запрещается однакожъ вторичная выписка товаровъ изъ-за границы, и всякой иной родъ торговли, какъ оптовый, такъ и розничной. Сіи правила не распространяются на корабельщиковъ и матросовъ, продающихъ въ розницу дозволенные, имъ собственно принадлежащіе товары, подробно означенные въ статьѣ 446. 371

**449.** Если какой корабельщикъ прійдетъ съ частію товаровъ изъ иностраннаго порта въ Россійскій для догрузки Россійскими товарами и о семъ въ поданной деклараціи объявитъ и коносаментами докажетъ, что товары, въ кораблѣ его находящіеся, назначены не въ Россійскій портъ, то онъ допускается къ погрузкѣ Россійскими произведеніями, со взятіемъ съ одних отпускаемыхъ Россійскихъ товаровъ пошлины. При чемъ таможня обязана строго наблюдать, чтобы ничего съ корабля тайно свезено не было, для чего и быть на томъ кораблѣ досмотрщику по самый отпускъ безотлучно. 372

**450.** Если корабельщикъ, пришедшій въ Россійскій портъ для догрузки, пожелаетъ хотя малую часть привезенныхъ имъ дозволенныхъ товаровъ продать, то долженъ о тѣхъ товарахъ объявить таможнѣ и заплатить за нихъ пошлину. 373

**451.** Если корабельщикъ зайдетъ въ какой либо портъ по случаю шторма, непріятеля, поврежденія, замерзанія водъ или по другой необходимости, то обязанъ въ двадцать четыре часа, какъ броситъ якорь, подать въ таможню установленнымъ порядкомъ въ двойномъ числѣ декларацію съ показаніемъ порта, куда назначенъ, и съ предъявленіемъ паспорта и въ двойномъ числѣ коносаментовъ на товары, грузъ его корабля составляющіе. 374

**452.** Корабли, приходящіе въ Рижскій портъ на спекуляцію (для пріисканія фрахта), если они не произведутъ тамъ никакой нагрузки или выгрузки товаровъ, освобождаются отъ выполненія таможенныхъ обрядовъ, за исключеніемъ обязанности для корабельщика лично явиться на брандвахтѣ и получить тамъ объявленіе на счетъ срока (не долѣе трехъ дней), по истеченіи коего онъ обязанъ или приступить къ совершенію торговыхъ операцій, или отплыть обратно въ море. Корабли эти, во все время пребыванія въ Рижскомъ портѣ, должны оставаться внѣ линіи, пролегающей поперекъ рѣки отъ Больдераа къ Бѣлой Церкви, и находиться подъ строгимъ надзоромъ таможни, которая ставитъ на нихъ надлежащее число таможенныхъ досмотрщиковъ, воспрещающихъ таковымъ кораблямъ всякое сообщеніе съ берегомъ, кромѣ лишь принятія свѣжей воды и необходимыхъ съѣстныхъ припасовъ. Относительно же кораблей, заходящихъ въ сей портъ по нуждѣ, для исправленія поврежденій, или по необходимости, для избѣжанія опасности по причинѣ шторма, замерзанія водъ, недостатка въ провизіи и т. п., соблюдаются тѣ же правила, которыя постановлены о семъ въ статьяхъ 460—464. 375

**453.** Если корабельщикъ, по случаю замерзанія водъ, не дойдетъ до мѣста настоящей своей выгрузки и принужденъ будетъ зайти въ другой портъ, не исключая таможенъ третьяго класса, то онъ обязанъ, какъ выше объяснено, подать въ таможню установленнымъ порядкомъ въ двойномъ числѣ декларацію, объявить портъ, въ который назначенъ, и представить въ двойномъ числѣ коносаменты; а хозяева сихъ товаровъ должны перевезти оные къ назначенной таможнѣ, главной или складочной, на правилахъ о перевозкѣ и складкѣ товаровъ. 376

**454.** Во все время бытности зашедшаго по необходимости корабля при портѣ, таможня обязана неослабно наблюдать, чтобы съ онаго ничего спущено или на оный привезено не было тайно; а для надзора за симъ ставить на корабль досмотрщика по то самое время, когда корабль выпровожденъ будетъ за присмотромъ въ море. 377

**455.** Если корабль будетъ поврежденъ, то дозволяется выгрузить товарныя мѣста, въ особый пакгаузъ, и кораблю исправить поврежденіе, а потомъ, по- 378

грузивъ товары, отпустить безъ досмотра и безъ взятія съ оныхъ привозныхъ и отпускныхъ пошлинъ,

**456.** Если корабельщикъ пожелаетъ товары или часть оныхъ, за поврежденіемъ корабля, продать, то, кромѣ запрещенныхъ къ привозу въ тотъ портъ, выпустить изъ таможни на общихъ правилахъ, съ уплатою надлежащей пошлины. 379

**457.** Если корабль такъ поврежденъ, что не можетъ взять груза обратно, то вывозъ товаровъ въ портъ ихъ назначенія дозволяется на другихъ корабляхъ безъ взятія пошлинъ; но таковой вывозъ послѣдовать долженъ непремѣнно въ теченіе девяти мѣсяцевъ, считая въ томъ числѣ и могущее случиться замерзаніе водъ. Если въ сей срокъ товары вывезены не будутъ, то взимать съ нихъ привозную пошлину, и тогда отпускать, или предоставить на волю обратить на внутреннее употребленіе. 380

**458.** Если бы случилось, что корабельщикъ зашелъ въ портъ только для покупки провизіи, то сіе ему дозволяется; но таможня должна наблюсти, чтобы долѣе трехъ дней въ портѣ не оставался, и чтобы ничего съ корабля спущено и на оный тайно привезено не было; для чего во все время нахожденія его при портѣ, на кораблѣ долженъ безотлучно находиться досмотрщикъ. 381

**459.** При отпускѣ обратно въ море кораблей, зашедшихъ по нуждѣ и за поврежденіемъ или для догрузки, таможни возвращаютъ корабельщикамъ предъявленные отъ нихъ при приходѣ грузовые документы, и обязаны выпроводить ихъ за присмотромъ. 382

**460.** Для кораблей и судовъ, пришедшихъ въ другой, нежели предназначенный имъ портъ по Черному и Азовскому морямъ и по Дунаю, допускаются изъятія изъ общихъ таможенныхъ правилъ, означенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ. 383

**461.** Если корабельщикъ или судовщикъ во время рейса, по нуждѣ или необходимости, какъ напримѣръ: по причинѣ шторма, непріятеля, поврежденія или недостатка въ провизіи, или пароходъ, по недостатку угля, зайдетъ въ другой портъ, но не намѣренъ въ ономъ высадить экипажа, или выгрузить товаръ, а полагаетъ отплыть при первой возможности, то довольствоваться выполненіемъ однихъ карантинныхъ обрядовъ и подачею для таможни краткаго реестра о грузѣ, дозволяя корабельщику и покупку нужной провизіи, такелажа и проч., съ соблюденіемъ карантинныхъ предосторожностей и, въ подлежащихъ случаяхъ, подъ таможеннымъ надзоромъ. 384

**462.** Сіе относится и къ тому случаю, когда корабельщикъ или судовщикъ намѣревается исправить какое либо поврежденіе, для коего хотя не требуется выгрузки товаровъ, но должно высадить на берегъ часть экипажа съ вящшими однако карантинными и таможеными предосторожностями. 385

**463.** Если таковой корабельщикъ или судовщикъ намѣренъ будетъ вы- 386

грузить товаръ или часть онаго, по аваріи, для просушки, или для отдачи купцу, или для продажи, то обязанъ исполнить всѣ правила, на счетъ подачи декларацін постановленныя, и представить коносаменты на тѣ товары, которые отъ оныхъ не освобождены.

**464.** При отплытіи таковаго корабельщика или судовщика, таможня обязана возвратить ему коносаменты, по отмѣткѣ на оныхъ выгруженнаго товара, за подписью Члена и печатью ея; буде же товаръ такого рода, на который не требуется коносамента, то дѣлается отмѣтка на корабельномъ паспортѣ. Отмѣтки сіи таможнею того порта, куда таковой корабль или судно потомъ прибудетъ, принимаются законнымъ доказательствомъ въ недостаткѣ товаровъ противъ коносаментовъ, гдѣ они требуются, и другихъ корабельныхъ документовъ. Корабельщикъ или судовщикъ на семъ основаніи можетъ входить въ разные порты во время его рейса. 387

**467.** Если воинскія суда, какихъ бы ни были наименованій, употребляемы будутъ къ перевозу купеческихъ и другихъ чиновъ, людей съ кладью ихъ, то командующіе сими судами, при приходѣ въ портъ и при выходѣ изъ онаго, должны въ таможнѣ объявить письменно, какой грузъ или пассажировъ имѣютъ, и по тѣмъ объявленіямъ таможенные чиновники допускаются къ досмотру. При погрузкѣ же и выгрузкѣ должны быть отъ таможни досмотрщики, которые наблюдаютъ, чтобъ неявленные товары не были ни нагружаемы, ни сгружаемы, такъ какъ сіе строжайше запрещается, подъ опасеніемъ взысканія, опредѣленнаго въ статьѣ 1459. 388

**468.** Строжайше запрещается всякаго званія и чина людямъ сгружать съ кораблей въ амбары и погреба ихъ вѣдомства выписанные матеріалы, провизію и товары, безъ таможеннаго позволенія, безъ досмотра и безъ взятія пошлинъ, подъ опасеніемъ взысканій, опредѣленныхъ въ статьѣ 1459. 389

**469.** Всякіе товары и вещи, имѣющіеся на всѣхъ приходящихъ и отходящихъ торговыхъ корабляхъ и воинскихъ судахъ, употребляемыхъ къ перевозу товаровъ, хотя бы оные привезены были къ Высочайшему Двору, должны быть предъявлены въ таможню; таможенные чиновники безпрепятственно допускаются къ досмотру на сихъ судахъ бауловъ, чемодановъ, ящиковъ, бочекъ и всякихъ мѣстъ, подъ опасеніемъ взысканія, опредѣленнаго въ статьѣ 1459. 390

**470.** Всѣмъ, какъ высшаго, такъ и низшаго класса чиновникамъ, строжайше запрещается брать, или перевозить товары своими кораблями, буерами, шлюпками и иныхъ названій судами съ приходящихъ и отходящихъ кораблей, или на оные отвозить. 391

**471.** Чиновникамъ Адмиралтейскаго вѣдомства запрещается грузить принадлежащія имъ вещи въ суда, нанятыя для перевозки казенныхъ вещей, безъ объявленія въ таможнѣ и надзора ея чиновника. 392

**473.** Каждый членъ общества любителей мореплаванія, учрежденнаго въ городѣ С.-Петербургѣ подъ наименованіемъ Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба, при отплытіи въ море со своею яхтою изъ Россійскаго порта и по возвращеніи въ Россійскій портъ, обязанъ подавать главному командиру онаго объявленія, по установленнымъ формамъ. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ нѣтъ морского начальства, объявленіе подается въ таможню. 393

Примѣчаніе 1. Владѣльцы яхтъ С.-Петербургскаго Рѣчнаго Яхтъ-Клуба, плавающіе на своихъ судахъ, вмѣстимостью не менѣе двадцати тоннъ, въ заграничные порты должны соблюдать всѣ правила, постановленныя для Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба и пользуются правами, сему Клубу предоставленными. 394

Примѣчаніе 2. (по Прод. 1895 г.). Владѣльцы яхтъ Невскаго Яхтъ-Клуба должны соблюдать правила о плаваніи, при семъ приложенныя. 395

**474.** Члены Яхтъ-Клуба, при нахожденіи на яхтахъ своихъ, обязаны сверхъ того подавать объявленіе въ портовыя Россійскія таможни въ нижеозначенныхъ случаяхъ: 1) когда, приходя въ Россійскій портъ изъ-за границы или изъ Великаго Княжества Финляндскаго, они привезутъ вещи, не принадлежащія яхтѣ; 2) когда, по возвращеніи изъ-за границы или изъ Великаго Княжества Финляндскаго, они пожелаютъ войти въ Неву на пришедшей яхтѣ; 3) когда отправятся изъ Россійскаго порта въ море, взявъ видъ для заграничнаго плаванія, подавая въ семъ случаѣ объявленія, по установленной формѣ. 396

Примѣчаніе. Во всѣхъ подаваемыхъ объявленіяхъ главнымъ командирамъ и въ таможни, военныя команды, на яхтахъ состоящія, должны быть показаны перечнемъ, а не поименно. 397

**475.** Когда яхта выходитъ изъ Россійскаго порта, или приходитъ въ оный безъ члена общества, съ однимъ командиромъ, или шкиперомъ, то сіи послѣдніе подаютъ объявленія главному командиру порта и таможенному начальству, по установленнымъ формамъ. По приходѣ къ порту, они обязаны сіе исполнить въ двадцать четыре часа со времени прихода судна, и не спускать позывный вымпелъ, доколѣ таможенные чиновники не пріѣдутъ на яхту для досмотра (см. ст. 1476). 398

**476.** Съ яхтами, прибывающими въ какой либо Россійскій портъ изъ-за границы или изъ Великаго Княжества Финляндскаго, съ самимъ владѣльцемъ или членомъ Яхтеннаго общества, таможенное начальство имѣетъ во всемъ поступать по правиламъ, для военныхъ судовъ установленнымъ (ст. 465, 466 и 1459), не распространяя только сихъ правилъ на тѣ случаи, когда яхты, по возвращеніи изъ-за границы, войдутъ въ Неву. 399

**477.** Когда судно общества возвращается въ Россійскій портъ съ однимъ командиромъ, или шкиперомъ, безъ членовъ общества, въ такомъ случаѣ яхта подлежитъ всегда таможенному досмотру, откуда бы она ни пришла. 400

**478.** Когда командиръ или шкиперъ возвращается съ яхтою въ Рос- 401

сійскіе порты одинъ, то владѣлецъ, или членъ общества, который наоной ходилъ, обязанъ, при отправленіи ея обратно, снабдить командира или шкипера предписаніемъ, куда ему слѣдовать, съ приложеніемъ реестра корабельнымъ потребностямъ и провизіи, на лицо на суднѣ состоящимъ.

479. Когда яхта Клуба встрѣтитъ военное судно, или находится въ виду дальней брандвахты, она обязана немедленно поднять свой флагъ и позывный вымпелъ. 402

480. Къ 1 Марта каждаго года члены общества имѣютъ представить обратно въ комитетъ (для управленія дѣлами общества) выданные судамъ ихъ годовые виды на плаваніе по Россійскимъ портамъ, для полученія новыхъ. 403

481. Виды, выдаваемые судамъ общества для отплытія за границу, представляются въ комитетъ порядкомъ, въ статьѣ 480 изложеннымъ, или же по возвращеніи ихъ изъ вояжа, если оный будетъ продолжаться болѣе года. 404

482. Каждый членъ, владѣлецъ яхты, долженъ представить въ комитетъ записку о своемъ суднѣ, съ означеніемъ названія и рода судна, времени и мѣста постройки и количества тоннъ. 405

483. Членъ общества, обличенный въ умышленномъ нарушеніи мѣстныхъ постановленій, въ употребленіи яхты для перевозки товаровъ, или привозѣ на оной контрабанды, исключается изъ общества немедленно по полученіи о томъ оффиціальнаго увѣдомленія отъ высшаго начальства, въ такомъ случаѣ товары и контрабанда подлежатъ общимъ объ оныхъ узаконеніямъ, а виновный въ тайномъ водвореніи товаровъ подвергается установленнымъ въ законѣ взысканіямъ. 406

484. Когда купеческій призъ приведенъ будетъ въ Россійскій портъ, въ которомъ находится таможня, то оная должна быть о томъ извѣщена. 407

485. Всѣ бумаги, какъ о принадлежности судна, такъ и о грузѣ и проч., должны быть отобраны Призовою Коммисіею, или портовымъ начальствомъ, а взятые въ призъ вещи и товары, по выгрузкѣ и очисткѣ въ карантинѣ, кладутся въ пакгаузы таможни, гдѣ оные находятся, а гдѣ ихъ не имѣется— въ казенные магазины, или особыя казенныя же помѣщенія, въ которыхъ и дѣлается имъ подробная опись при сдѣлавшемъ призъ или его повѣренномъ и при портовомъ и таможенномъ чиновникахъ. 408

486. По составленіи сей описи въ трехъ экземплярахъ и подписаніи оной тѣми же чиновниками, одинъ экземпляръ представляется портовому, другой таможенному начальствамъ, а третій отдается сдѣлавшему призъ или повѣренному его, и затѣмъ пожитки, посуда и разныя потребности, къ товарамъ не относящіяся, предоставляются въ распоряженіе морскаго портоваго начальства, для отдачи въ собственность сдѣлавшаго призъ, а товары хранятся за печатями упомянутыхъ чиновниковъ. 409

487. Когда сдѣлавшій призъ или повѣренный его пожелаетъ приступить 410

къ продажѣ товара, то долженъ объявить о томъ письменно портовому начальству, которое извѣщаетъ о томъ таможенное, для учиненія надлежащаго распоряженія относительно соблюденія нужныхъ таможенныхъ обрядовъ и взысканія пошлинъ и прочаго, въ казну за товары слѣдующаго, а именно: за дозволенные, полной пошлины, буде оная не превышаетъ третьей части всей вырученной за нихъ суммы; если же превышаетъ, то съ дозволенныхъ, равно какъ и съ запрещенныхъ, во всякомъ случаѣ, одной третьей части вырученныхъ за нихъ денегъ. Тѣ же пошлины обязанъ заплатить и самъ сдѣлавшій призъ, если бы онъ всѣ взятые имъ въ призъ товары, или часть оныхъ, захотѣлъ оставить за собою.

**488.** Изъ поступающей въ казну третьей части денегъ, вырученныхъ за взятые въ призъ запрещенные товары, обращается: двадцать процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ и восемьдесятъ процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ. 411

**489.** Товаръ можетъ быть проданъ не иначе, какъ въ таможнѣ, или въ присутствіи отряженнаго таможеннаго чиновника, который, вывѣсивъ или вымѣривъ проданный товаръ по таможеннымъ правиламъ, прикладываетъ къ оному таможенное клеймо, если оно слѣдуетъ, и отдаетъ покупщику, но не прежде какъ по взносѣ слѣдующихъ таможенныхъ пошлинъ. 412

**490.** Изъ вырученныхъ за призъ денегъ возмѣщаются также издержки, при выгрузкѣ и поклажѣ товаровъ сдѣланныя и на наемъ магазиновъ. Остальныя же деньги оставляются въ распоряженіи Призовой Коммисіи, для обращенія одной восьмой части въ инвалидную сумму и раздѣла прочаго на основаніи правилъ о призахъ. 413

**491.** Всѣ иностранные товары, не очищенные въ таможняхъ Имперіи пошлиною, грузъ разбившихся кораблей составлявшіе, или выброшенные на берегъ, должны поступать въ вѣдѣніе таможенъ. 414

**492.** Всѣ разбившіеся, или ставшіе на мель корабли, какъ Россійскіе, такъ и иностранные, а равно всѣ такелажи и спасенные товары, вывезенные изъ Имперіи, поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго полицейскаго начальства; а потомъ, по распоряженію губернскаго начальства или остаются въ полиціи, или передаются для храненія въ другое гражданское присутственное мѣсто. Относительно сихъ товаровъ таможенное вѣдомство обязано имѣть строгое наблюденіе только въ томъ, нѣтъ ли между ними предметовъ, вывезенныхъ изъ Имперіи тайно, съ коими поступать по правиламъ о тайно-вывозимыхъ за границу товарахъ, доставляя ихъ для того въ таможни. 415

**493.** Если какіе либо корабли или суда наѣхали на мель, и корабельщикъ по сему случаю, или по какому либо поврежденію, потребуетъ выгрузки части товаровъ, для облегченія судна или отвращенія порчи, то отрядный офицеръ Пограничной Стражи долженъ дозволить таковую выгрузку и обратно погрузку на корабль. По берегамъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ находятся карантины, при допу- 416

щеніи выгрузки и погрузки товаровъ, должны быть соблюдаемы карантинныя предосторожности и правила. Въ мѣстахъ же, гдѣ нѣтъ карантинныхъ учрежденій и гдѣ карантинный надзоръ возложенъ на Пограничную Стражу, суда, сѣвшія на мель, или потерпѣвшія крушеніе, а также приставшія къ берегамъ по случаю поврежденій или другимъ причинамъ, остаются подъ надзоромъ сей Стражи, которая обязана о случившемся немедленно донести ближайшему карантинному учрежденію.

**494.** Выгрузку таковыхъ товаровъ, равно и храненіе ихъ на берегу, слѣдуетъ предоставить самому корабельщику. Отрядный же офицеръ обязанъ составить опись симъ товарамъ и соблюдать неупустительно, подъ собственною отвѣтственностію, дабы всѣ безъ исключенія выгруженные изъ таковыхъ кораблей и судовъ товары были обратно погружены въ оные, а между тѣмъ донести о таковой выгрузкѣ тотчасъ Начальнику таможеннаго округа, который, буде товары, на берегъ выгруженные, останутся на немъ долгое время, принимаетъ мѣры, дабы отъ сего не могло произойти злоупотребленія. 417

**495.** Если по какой либо причинѣ корабельщикъ не будетъ въ состояніи принять обратно на корабль или судно всего выгруженнаго товара, или части онаго, то отрядный офицеръ обязанъ донести о томъ безъ замедленія ближайшей таможнѣ, которая или дѣлаетъ распоряженіе о пріемѣ ихъ въ ея вѣдѣніе, для поступленія съ ними по таможеннымъ правиламъ, если они иностранные, либо были тайно вывезены изъ Имперіи, или же передаетъ ихъ мѣстному гражданскому начальству, для возвращенія хозяевамъ, если товары туземные или очищенные пошлиною. 418

**496.** Пограничная Стража обязана оказывать полиціи вспомоществованіе и содѣйствіе къ спасенію людей и товаровъ, имѣть неусыпное попеченіе за сохраненіемъ спасеннаго въ цѣлости, содержать вмѣстѣ съ мѣстными жителями караулъ при спасенныхъ товарахъ, извѣщать мѣстное начальство о похищеніи, если бы таковое случилось, и наблюдать, чтобы при спасеніи товаровъ не было тайнаго водворенія оныхъ, и чтобы, при поступленіи кораблей въ вѣдѣніе мѣстнаго начальства, на нихъ не оставалось какихъ либо товаровъ иностранныхъ, или тайно вывезенныхъ изъ Имперіи, поступая во всѣхъ сихъ случаяхъ на основаніи правилъ, въ статьяхъ 486—490 Устава Торговаго (изд. 1887 г.) подробно изложенныхъ. 419

**497.** По спасеніи товара, отрядный офицеръ обязанъ, не дожидаясь доставленія всѣхъ товаровъ на берегъ, донести о томъ ближайшей таможнѣ, которая, если между спасенными товарами находятся иностранные, немедленно отряжаетъ туда чиновника на счетъ таможенныхъ суммъ для составленія всему спасенному описи, и доставленія сей описи въ таможню. Если же спасены одни товары, вывезенные изъ Имперіи, или корабли и такелажи, то въ составленіи описи спасенному участвуетъ отрядный офицеръ Пограничной Стражи, руководствуясь при семъ правилами, изложенными въ статьяхъ 492—494 Устава Торговаго (изд. 1887 г.). 420

Примѣчаніе. По неудобствамъ командированія отъ Архангельской и Онежской таможенъ чиновниковъ на мѣста крушенія кораблей въ отдаленномъ разстояніи, надзоръ за спасенными иностранными не очищенными пошлиною товарами, въ отдаленныхъ отъ таможенъ подвѣдомственныхъ Управляющему Архангельскою таможнею мѣстахъ, возлагается на мѣстную полицію, которая сама обязана отправлять оные въ Архангельскую таможню, за исключеніемъ поврежденныхъ и подлежащихъ скорой порчѣ и гибели. Сіи послѣдніе продаются полиціею съ публичнаго торга, а съ вырученными деньгами поступается на основаніи общихъ правилъ. 421

**498.** Таможня, по полученіи описи, дѣлаетъ немедленно, согласно статьѣ 491, распоряженіе о принятіи спасенныхъ предметовъ въ свое вѣдѣніе и о перевозкѣ оныхъ для складки въ надлежащихъ мѣстахъ, заимствуя потребныя на то деньги изъ своихъ суммъ съ возвратомъ отъ хозяина или изъ денегъ, которыя выручены будутъ чрезъ продажу товаровъ и вещей. 422

**499.** Пограничная Стража должна наблюдать, чтобы всѣ выбрасываемые изъ воды и прибиваемые къ берегу волнами вещи и товары, равно занесенные бурею отъ прибрежныхъ Россійскихъ и другихъ мѣстъ суда, лѣсъ и прочее, были взяты подъ сохраненіе, не допуская никого оные неправильно себѣ присвоивать. Таковые вещи или товары, если будутъ иностранные, передавать въ ближайшую таможню, а туземные товары и суда въ вѣдѣніе мѣстной полиціи, съ увѣдомленіемъ о всѣхъ обстоятельствахъ, подробно изложенныхъ въ статьѣ 493 Устава Торговаго (изд. 1887 г.). 423

**500.** О каждомъ потерпѣвшемъ крушеніе кораблѣ или суднѣ и спасенныхъ предметахъ, равно какъ и о всѣхъ найденныхъ на берегу товарахъ и вещахъ, и о сдѣланныхъ похищеніяхъ, отрядные офицеры доносятъ, съ изложеніемъ происшествія, Начальнику таможеннаго округа. 424

**501.** Въ мѣстахъ, гдѣ учреждены карантины и исполняются карантинныя правила, при спасеніи кораблей, людей и товаровъ поступать по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ. 425

**502.** Отрядные офицеры и вообще всѣ служащіе по таможенной части, если они дѣйствительно участвовали въ спасеніи и сбереженіи претерпѣвшихъ крушеніе кораблей или товаровъ, или производили о томъ распоряженіе, имѣютъ право на полученіе награды, которая распредѣляется по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 499—504 Устава Торговаго (изд. 1887 г.). 426

**503.** Начальникамъ таможенныхъ округовъ вмѣняется въ особенную обязанность наблюдать, чтобъ чины Пограничной Стражи удовлетворяемы были въ свое время слѣдующею наградою, а въ случаѣ медленности или напрасныхъ затрудненій, они должны представлять о томъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. 427

**514.** Таможня, въ вѣдѣніе которой поступили спасенные товары, тотчасъ дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всего того, что повре- 428

ждено или подвержено скорой порчѣ и гибели. Спасенные же иностранные, не очищенные пошлиною товары, не поврежденные и не подлежащіе скорой порчѣ и гибели, къ привозу въ тотъ портъ, куда доставлены недозволенные, продаются съ публичнаго торга не иначе, какъ съ разрѣшенія и по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ [1]).

**551.** Приходящія изъ мѣстъ неблагополучныхъ и сомнительныхъ въ карантиннымъ портамъ суда и привозимые на нихъ товары и пассажиры, а равно всѣ пріѣзжающіе и проходящіе изъ заграничныхъ мѣстъ съ товаромъ, скотомъ или безъ оныхъ, въ границахъ Имперіи, по коимъ учреждена карантинная линія, поступаютъ въ карантины, откуда передаются въ таможни по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ. 429

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## Объ отпускныхъ товарахъ.

**775.** Товары Россійскаго происхожденія какъ обложенные пошлиною, 430
такъ и необложенные, могутъ быть вывозимы за границу чрезъ всѣ таможни, заставы и переходные пункты.

**776.** За складку и храненіе въ таможенныхъ помѣщеніяхъ отпускныхъ 431
товаровъ взимается складочный сборъ, по правиламъ, указаннымъ въ статьяхъ 769—774.

**777.** На товары, назначенные къ отпуску за границу, хозяева оныхъ, 432
или ихъ уполномоченные, должны подавать въ таможенное установленіе подробныя объявленія.

**778.** Изъ правила, изложеннаго въ статьѣ 777, допускается изъятіе для 433
суммъ, вывозимыхъ за границу, въ монетѣ Россійскаго чекана золотой, серебряной и мѣдной: на монету сихъ родовъ не требуется въ таможняхъ ни письменнаго, ни словеснаго объявленія; но если проѣзжающій извозчикъ, судовщикъ или корабельщикъ, имѣетъ золотомъ или серебромъ свыше тридцати до двухъ тысячъ рублей, то обязанъ объявить о томъ словесно, а о высшей суммѣ письменно.

**780.** Объявленіе на отпускные товары должно содержать въ себѣ: 1) имя 434
корабля и корабельщика, или извозчика, и число повозокъ; а если отправляются рѣкою, то имя судовщика и названіе или нумеръ судна; 2) мѣсто, куда товары отправляются; 3) качество товаровъ; 4) количество товаровъ, примѣрно: отъ такого-то до такого-то; 5) цѣну объявленнаго товара; 6) подпись объявителя; 7) имя хозяина товаровъ, если объявленіе подается отъ прикащика, коммисіонера или повѣреннаго.

**781.** Въ томъ случаѣ, когда корабль еще не зафрахтованъ, и слѣдственно 435
неизвѣстно, въ какой именно товары погрузятся, или когда, по количеству груза, неизвѣстно, во сколько кораблей оный вмѣстится, не требуется, по 1 пункту статьи 780, показанія имени корабля и корабельщика.

[1]) См. Собр. Узак. и Расп. Прав. 1901 г. № 68 ст 1360 п. 12.

783. На потребности корабельщиковъ или судовщиковъ всякаго рода, какъ-то: канаты, дрова, доски, желѣзо, парусину и проч., и на провизію, собственно корабельщиками, судовщиками и пассажирами погружаемую, дозволяется принимать объявленія отъ нихъ самихъ. 436

784. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены по двѣ таможни, одна—передовая близъ моря, а другая—главная въ самомъ городѣ, для скораго и безпрепятственнаго отправленія нагруженныхъ Россійскими товарами кораблей, дозволяется на упомянутыя въ предшедшей (783) статьѣ потребности принимать объявленія и, съ чего слѣдуетъ, пошлину въ передовыхъ таможняхъ. 437

792. При таможняхъ портовыхъ товары громоздкіе, тяжеловѣсные, или объявленные въ гуртовомъ количествѣ, по неудобности къ перевозкѣ въ таможню, досматриваются на мѣстахъ складки и на таможенной пристани. Легкіе, негромоздкіе и въ маломъ количествѣ досматриваются въ пакгаузахъ. 438

796. На погрузку товаровъ выдается таможеннымъ установленіемъ за подписью Члена ярлыкъ, въ которомъ должно быть означено званіе товара, число мѣстъ, знаки и нумеры, на нихъ имѣющіеся. 439

800. Для поддержанія довѣренности къ Россійскому торгу, таможни должны имѣть наблюденіе, чтобы товары, на кои установленъ при томъ портѣ бракъ, не иначе отпускались въ чужія государства, какъ по удостовѣреніи браковщиковъ о дѣйствительномъ учиненіи оныхъ брака. 440

802. Если иностранный корабельщикъ или погрузитель не вполнѣ корабль погрузитъ, и пожелаетъ догрузиться въ другомъ Россійскомъ портѣ: то въ томъ уже портѣ, гдѣ догружаться будетъ, съ погруженныхъ въ первомъ портѣ товаровъ пошлинъ не взимать, коль скоро корабельщикъ представитъ паспортъ таможни, удостовѣряющій, что пошлины за тѣ товары взяты. 441

803. Погрузка Россійскихъ товаровъ производится подъ непосредственнымъ наблюденіемъ корабельныхъ смотрителей или замѣняющихъ ихъ чиновъ таможенныхъ установленій. 442

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Высочайше повелѣно: 1) разрѣшить по 1 Января 1898 года въ портахъ Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей производство на берегу, въ мѣстахъ, для сего избранныхъ Управляющими таможнями и находящихся въ постоянномъ вѣдѣніи таможенныхъ учрежденій, пересыпку отправляемаго за границу хлѣба въ зернѣ и мукѣ въ привезенные въ эти порты мѣшки безъ взысканія за нихъ пошлинъ, но подъ строгимъ таможеннымъ надзоромъ за невыпускомъ ихъ на внутреннее потребленіе безпошлинно, и 2) предоставить Министру Финансовъ въ отношеніи льготы по нагрузкѣ отпускаемыхъ зерноваго хлѣба и муки въ иностранные мѣшки, ввозимые въ порты, установить подробный порядокъ фактическаго контроля со стороны таможенныхъ учрежденій за нагрузкой хлѣба въ сихъ мѣшкахъ и мѣръ надзора за неводвореніемъ иностранныхъ мѣшковъ на внутреннее потребленіе безпошлинно [1]). 443

804. Предъ начатіемъ погрузки, таможенное установленіе должно досмот- 444

---

[1]) Согласно Заключительному Протоколу (ч. II по ст. 191) къ Договору о торговлѣ и мореплаваніи, заключенному съ Германіей 29 января (10 февр.) 1894 г. (Тр. П. С. З. № 10409) означенное постановленіе сохраняетъ силу по 18 (31) декабря 1903 г.

рѣтъ каждый корабль, Россійскій или иностранный, для обнаруженія, не погружено ли чего тайно, и потомъ поставить на него досмотрщика, для записки погружаемаго товара.

**805.** До учиненія кораблю досмотра и до поставленія на оный досмотрщика, грузить корабельщикамъ запрещается. 445

**806.** Выданные на погрузку товаровъ ярлыки представляются корабельному смотрителю. Изъ числа прописанныхъ въ ярлыкѣ товаровъ, сколько какихъ именно, и въ какой корабль вмѣстилось и погружено, досмотрщикъ, по мѣрѣ погрузки, отмѣчаетъ каждый разъ на ярлыкѣ, а корабельный смотритель, по окончаніи оной, утверждаетъ своею подписью. 446

**807.** Когда всѣ означенные въ ярлыкѣ товары будутъ погружены, оный представляется въ таможенное установленіе и пріобщается къ поданному объявленію. 447

**808.** Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены по двѣ таможни, одна передовая, а другая главная, когда корабль, въ который грузъ назначенъ, остановится у передовой таможни, то доставляются на оный товары посредствомъ перевозныхъ судовъ. 448

**809.** Погрузка въ перевозныя суда товаровъ производится такимъ же порядкомъ, какой предписанъ для погрузки въ корабли. 449

**810.** Для облегченія торговли и успѣшнѣйшаго доставленія товаровъ отъ главныхъ таможенъ въ передовыя, дозволяется досмотрѣнные уже и вывѣшенные, или измѣренные товары, грузить въ перевозныя суда прежде платежа за оные пошлины по особымъ билетамъ таможни, съ означеніемъ качества и количества товаровъ. 450

**811.** Погружаемые по особому билету товары отмѣчаются досмотрщикомъ на самомъ билетѣ, утверждаются подписью корабельнаго смотрителя и заносятся въ объявленіе. 451

**812.** Билетъ отдается судовщику перевознаго судна для представленія въ передовую таможню; объявленіе же поступаетъ къ исчисленію и платежу пошлинъ. По принятіи пошлинъ, выдается таможнею платежный ярлыкъ, и для погрузки въ корабль препровождается оный въ передовую таможню. 452

**813.** Передовая таможня, производя перегрузку товаровъ изъ перевозныхъ судовъ въ корабли, отмѣчаетъ на ярлыкѣ имена тѣхъ кораблей, и возвращаетъ ярлыкъ въ главную таможню. 453

**814.** Равнымъ образомъ дозволяется, для успѣшнѣйшаго хода торговли, грузить досмотрѣнные, вывѣшенные или измѣренные товары прямо въ корабли, прежде платежа пошлины, по особымъ билетамъ таможни, со взятіемъ залога въ пошлинѣ, которая исчисляется и взимается послѣ уже погрузки, по количеству дѣйствительно вмѣстившемуся въ корабль. 454

815. Товары громоздкіе и тяжеловѣсные, въ отвращеніе излишнихъ расходовъ хозяевъ отъ неоднократныхъ перегрузокъ и потери времени, дозволяется доставлять прямо къ передовой таможнѣ, безъ представленія въ главной. Таможня главная, принявъ на оные объявленія, должна взять съ хозяина соразмѣрно слѣдующей пошлинѣ залогъ, и отослать объявленіе въ передовую таможню съ резолюціею о досмотрѣ товара. 455

816. Передовая таможня, учиня узаконенный досмотръ и погрузку товара въ корабли, отмѣчаетъ количество онаго и названіе кораблей на самомъ объявленіи и возвращаетъ его въ главную таможню, которая, исчисливъ и принявъ слѣдующую пошлину, возвращаетъ залогъ хозяину. 456

817. Всѣ нагруженные корабли и перевозныя суда отпускаются отъ главной таможни къ передовой за печатями на люкахъ, съ записками о числѣ положенныхъ печатей, а на корабли сверхъ того ставятся досмотрщики. 457

818. Въ отпускѣ нагруженныхъ кораблей и перевозныхъ судовъ отъ главнаго порта въ передовой никакого препятствія дѣлать не дозволяется. 458

819. Безъ опечатанія люковъ корабли и перевозныя суда отъ главнаго порта въ передовой не должны отходить (см. ст. 1506). 459

820. По приходѣ судна къ передовой таможнѣ, корабельные смотрители видѣтельствуютъ, противъ записки, положенныя на люки печати. 460

821. Въ продолженіе погрузки товаровъ, по окончаніи работъ, люки кораблей и судовъ должны быть опечатаны печатью корабельныхъ смотрителей; а при начатіи работы печати свидѣтельствуются и снимаются корабельнымъ смотрителемъ. 461

Примѣчаніе. Суда въ Черноморскихъ, Дунайскихъ и Азовскихъ портахъ освобождаются отъ исполненія правила, постановленнаго въ сей (821) статьѣ относительно опечатанія люковъ кораблей и судовъ по окончаніи ежедневныхъ работъ, въ продолженіе погрузки товаровъ. 462

822. Безъ таможенныхъ ярлыковъ и билетовъ ничего въ корабли грузить не дозволяется. 463

823. Правило, въ предшедшей (822) статьѣ постановленное, не распространяется: 1) на дневную провизію въ бытность кораблей при портѣ, какъ-то: хлѣбъ печеный, овощи, рыбу, живность, мясо свѣжее и всякія питья, кои дозволяется пропускать на корабль, безъ записки изъ таможни; 2) на веревки и канаты, бечевки и веревочки всякія изъ пеньки, льна, льняной и пеньковой пакли и другихъ растеній, смоленыя и несмоленыя, которыя разрѣшается грузить въ корабли въ количествѣ, не превышающемъ ста пудовъ, въ видѣ дневной провизіи, безъ вида таможни, съ обязательствомъ торгующихъ симъ товаромъ представлять въ концѣ навигаціи вѣрный счетъ нагруженному такимъ образомъ товару. 464

**824.** Корабли и другія суда нагружаются отъ восхожденія до захожденія солнца, не исключая праздничныхъ дней. 465

**825.** Запрещается корабельщикамъ нагружать товары не въ назначенныхъ и заповѣдныхъ мѣстахъ. Если же что погружено будетъ не въ указномъ мѣстѣ, или не въ опредѣленное время, то поступается по статьѣ 1507. 466

**826.** Если по нагрузкѣ корабля объявитъ кто сомнѣніе, что погружены въ оный необъявленные въ таможнѣ товары: тогда, не смотря ни на какую отговорку корабельщика, всѣ товары выгружаются и съ найденными неявленными товарами поступается по статьѣ 1507. Если же по выгрузкѣ ничего неявленнаго изъ товаровъ не сыщется, тогда съ объявившаго сомнѣніе взыскиваются всѣ убытки за удержаніе и умедленіе времени, за перебивку товаровъ, за выгрузку и погрузку оныхъ обратно, въ пользу купца и корабельщика; для чего и берутся съ него предварительно надежныя поруки въ вѣрномъ платежѣ убытковъ. 467

**841.** Когда корабельщикъ совсѣмъ готовъ къ отплытію за границу и таможня съ своей стороны удостовѣрена въ исправности совершеннаго надъ его кораблемъ таможеннаго обряда, тогда она выдаетъ ему на отплытіе таможенный паспортъ съ прописаніемъ качества и количества погруженныхъ товаровъ, знаковъ и нумеровъ мѣстъ, всего экипажа поименно, также количества содержимыхъ въ кораблѣ ластовъ (двѣ тонны), и что узаконенная пошлина взята. 468

**842.** При выдачѣ таможенныхъ паспортовъ наблюдается: 1) чтобы по привозу корабельщиками иностранныхъ товаровъ, или по другимъ какимъ обстоятельствамъ не было къ отпуску препятствія; 2) чтобы на Россійскихъ корабляхъ число матросовъ Россійскихъ и иностранныхъ согласовалось съ узаконеніями; 3) чтобы на выѣздъ изъ Россіи имѣли надлежащіе паспорты; 4) чтобы паспорты, предъявляемые Россійскими подданными, составляющими экипажъ корабля, были узаконенные плакатные, билеты же допускаются только при одномъ каботажномъ мореплаваніи. 469

**843.** Если корабельщикъ, по сдачѣ привезенныхъ имъ товаровъ въ пакгаузъ, вознамѣрится выѣхать изъ порта прежде подачи на сіи товары объявленій: то, для полученія паспорта, долженъ представить отъ лицъ извѣстныхъ и заслуживающихъ довѣренность письменное обязательство въ полной за него во всемъ отвѣтственности; безъ представленія же таковаго обязательства паспортъ кораблю не выдается до уплаты всего слѣдующаго съ корабельщика взысканія, буде оному подлежитъ. 470

**844.** Таможенные паспорты выдаются портовыми таможнями на установленныхъ бланкахъ на каждый рейсъ, и имѣютъ силу заграничныхъ паспортовъ. Что же касается до каботажнаго плаванія, то, судя по мѣстнымъ обстоятельствамъ и по удобности, таможенные паспорты могутъ быть выдаваемы для малыхъ судовъ и лодокъ на извѣстное время или на цѣлую навигацію. 471

**845.** Подлинные паспорты людей, экипажъ корабля составляющихъ, возвращаются судохозяину съ роспискою въ полученіи оныхъ. 472

**846.** О запасныхъ нижнихъ чинахъ арміи, состоящихъ рабочими на судахъ и плотахъ, отправляющихся за границу и возвращающихся оттуда, таможни доносятъ немедленно Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, для сообщенія Главному Штабу, а о запасныхъ нижнихъ чинахъ флота увѣдомляется Главный Морской Штабъ. 473

**847.** Для вѣрнаго возвращенія людей, экипажъ Россійскаго корабля составляющихъ, кораблехозяева или ихъ повѣренные, при выдачѣ паспортовъ, обязываются подписками, что, въ случаѣ продажи мореходнаго судна въ иностранныхъ государствахъ, экипажъ будетъ сданъ въ вѣдѣніе Россійскихъ Консуловъ въ иностранныхъ портахъ; равно, если люди экипажа въ частности будутъ отпущены по болѣзни, или по другимъ законнымъ причинамъ, то со стороны сихъ судохозяевъ или повѣренныхъ исполнены будутъ непремѣнно правила, на таковые случаи опредѣленныя. 474

**848.** Въ тѣхъ случаяхъ, когда корабельные паспорты или паспорты экипажа или пассажировъ должны быть еще особо записаны въ полиціяхъ или карантинахъ, сіе должно быть производимо въ одномъ только мѣстѣ и безъ промедленія. 475

**849.** Русскія мореходныя суда вносятся въ установленные корабельные списки, по правиламъ, въ Уставѣ Торговомъ изложеннымъ. 476

**850.** Копія съ корабельныхъ документовъ Россійскихъ мореходныхъ судовъ, то есть крѣпости и патента, списываются въ таможнѣ одной и той же гавани одинъ только разъ при первомъ отплытіи Россійскаго мореходнаго судна, съ означеніемъ, для удобности справокъ, на каждомъ документѣ, когда списанъ. При слѣдующихъ рейсахъ на таковыхъ документахъ дѣлаются только вкратцѣ отмѣтки, что были опять предъявлены и когда. 477

**851.** Таможни не должны отпускать изъ портовъ Россійскихъ кораблей, проданныхъ иностранцамъ, прежде полученія отъ покупщиковъ всѣхъ принадлежащихъ имъ корабельныхъ документовъ. 478

**852.** Портовыя начальства не должны допускать, чтобы корабли, принадлежащіе не Россійскимъ подданнымъ, присвоивали себѣ подложно званіе Россійскихъ, хотя бы они были построены въ Россіи или имѣли часть Россійскаго экипажа. 479

**853.** При выдачѣ таможенныхъ паспортовъ въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ, включается въ нихъ все то, что заключалось прежде въ паспортахъ Адмиралтейскихъ, Градоначальническихъ и Конторъ надъ портами. 480

**854.** Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены по двѣ таможни, во время прекращенія сообщенія между главною и передовою таможнею, предоставляется и 481

сей послѣдней право выдавать корабельщикамъ паспорты на отплытіе, по предварительному распоряженію главной таможни, въ вѣдомствѣ коей она состоитъ.

**855.** Корабельщику должно выдавать паспортъ, не продолжая болѣе двухъ часовъ по собраніи всѣхъ нужныхъ выправокъ. 482

**856.** Для сего (ст. 855) имѣется въ портовыхъ таможняхъ особая книга, въ коей записывается часъ, въ который кто съ требованіемъ паспорта явился, и подъ тою же статьею показывается, въ которомъ часу оный выданъ. 483

**857.** Безъ полученія таможеннаго паспорта корабли отъ порта отходить не должны, за исключеніемъ случаевъ, когда они вынуждены будутъ отойти безъ таможеннаго паспорта по причинѣ бури, скораго замерзанія водъ при берегахъ, и тому подобнымъ причинамъ, заслуживающимъ особое уваженіе (см. ст. 1506). Если во время отхода какого либо корабля безъ таможеннаго паспорта не существовало въ томъ портѣ помянутыхъ причинъ, то таможня сего порта, сообщивъ немедленно портовымъ таможнямъ того моря, гдѣ она находится, съ объясненіемъ названія отошедшаго корабля, какой націи, имени корабельщика и числа ластовъ (двѣ тонны), для взысканія опредѣленнаго штрафа, въ случаѣ, если бы таковой корабль зашелъ въ Россійскій портъ, въ то же время доноситъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ для предписанія о томъ же и всѣмъ прочимъ портовымъ таможнямъ. Если же, напротивъ того, корабль вынужденъ былъ отойти отъ порта безъ паспорта по причинамъ, изложеннымъ выше, то таможня того порта ограничивается токмо извѣщеніемъ о семъ для свѣдѣнія таможенъ того моря, гдѣ она находится, считая въ семъ случаѣ Азовское и Черное моря за одно. 484

**858.** По взятіи корабельщиками въ таможнѣ паспорта на отплытіе запрещается принимать на корабль товары (см. ст. 1507). Но если корабельщикъ, послѣ взятія паспорта, объявитъ таможнѣ, что желаетъ еще взять нѣкоторые товары, тогда обязана она дозволить невозбранно погрузить, со взысканіемъ установленнымъ порядкомъ пошлины, и съ отмѣткою всего догруженнаго на объявленіи и на таможенномъ паспортѣ. 485

**859.** Отходящіе изъ порта корабли сопровождаются за таможеннымъ присмотромъ до самаго выхода въ море; притомъ строго наблюдается, чтобъ не было на нихъ во время пути погружено какихъ либо товаровъ. 486

**860.** Если какой корабль Россійскій или иностранный, отпущенный чрезъ Россійскихъ или иностранныхъ подданныхъ, въ морѣ повредится и грузъ его подмокнетъ и оный возратится въ тотъ же самый портъ: то, по взятіи надлежащихъ справокъ, пошлины съ тѣхъ товаровъ по пересушкѣ при вторичномъ отпускѣ не взимаются; равнымъ образомъ, если бы корабль зашелъ въ другой Россійскій портъ и доказалъ, что пошлины съ погруженныхъ товаровъ уже взяты, то таковыя въ другой разъ не взыскиваются. 487

**861.** Когда корабль, отпущенный чрезъ Россійскихъ подданныхъ, въ 488
морѣ повредится, грузъ товаровъ Россійскихъ подмокнетъ и оный возвратится въ тотъ же портъ: то, буде подмоченные товары по пересушкѣ ко вторичному отправленію окажутся неспособными, отправитель пожелаетъ перемѣнить ихъ другими, въ такомъ случаѣ могутъ таможни дозволить, вмѣсто подмоченныхъ товаровъ, погрузить другіе того же рода въ равномъ количествѣ, безъ взятія въ другой разъ отпускной пошлины.

**862.** Если отпущенные изъ Имперіи чрезъ Россійскихъ подданныхъ въ чужія 489
государства товары привезены будутъ обратно въ тотъ же портъ или другой, за непродажею тамъ или за непринятіемъ по подлогу въ бракѣ, то съ оныхъ по подлинному таможенному свидѣтельству пошлины за привозъ не требуется.

Примѣчаніе. 1. Постановленіе, въ сей (862) статьѣ изложенное, 490
распространяется только на товары Россійскаго произведенія, отпущенные за границу и за непродажею обратно привезенные; на товары же иностранные, отправленные за границу и за непродажею въ другой разъ въ Россію привезенные, распространяться не можетъ.

**864.** Если для торговли даны будутъ купечеству военные корабли или 491
суда, то оные считаются наравнѣ съ купеческими, хотя бы на нихъ были воинскіе чины.

# РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

## О пассажирскихъ вещахъ, посылкахъ и о льготахъ, предоставленныхъ разнымъ установленіямъ и лицамъ.

**917.** Извозчики, лоцманы и судорабочіе, при возвратѣ изъ чужихъ краевъ, 492
могутъ имѣть при себѣ только предметы крестьянскаго употребленія въ тройномъ числѣ. Буде имѣютъ товары, то поступается съ оными по общимъ правиламъ; но мелочныя вещи, пошлиною не болѣе какъ на одинъ рубль на лицо, пропускаются имъ безъ взысканія пошлинъ.

**1051.** Жителямъ Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архан- 493
гельска, дозволяется получать таможенныя паспорты на рейсы въ Норвегію не только на одно лѣто, но и на два года, а для промысловъ на Новой Землѣ и на должайшее время.

**1052.** Жителямъ Поморскаго края Архангельской губерніи дозволяется 494
привозить безпошлинно въ сей край изъ-за границы рыболовные крючки.

**1053.** Переселенцы на Мурманскій берегъ изъ русскихъ подданныхъ, не 495
исключая и принявшихъ русское подданство иностранцевъ, пользуются, въ отношеніи торговли съ Норвегіею, правами, предоставленными жителямъ Поморскаго

края, Архангельской губерніи. — Всѣ сіи права распространяются и на кочующихъ Лопарей, которые изъявили бы желаніе принять осѣдлость на Мурманскомъ берегу.

**1054.** Переселенцы на Мурманскій берегъ имѣютъ право получать безпошлинно для собственнаго употребленія и для продажи въ колоніяхъ и на всемъ Мурманскомъ берегу привозимые на русскихъ и иностранныхъ судахъ иностранные мануфактурные, колоніальные и другіе товары. 496

**1055.** Сверхъ того по таможенному производству дѣлъ допускаются для всѣхъ жителей Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архангельска, слѣдующія облегченія: 1) приходящіе изъ Россійскихъ прибрежныхъ мѣстъ освобождаются отъ подачи декларацій въ тѣхъ случаяхъ, когда пошлина не превышаетъ пяти рублей, или когда привезены одни безпошлинные товары; 2) возлагается составленіе декларація на таможни и таможенныхъ Надзирателей въ томъ случаѣ, когда шкиперъ не грамотный и отзовется, что ему некому поручить написать оную; 3) пропускъ привозимыхъ означенными жителями предметовъ производится по словеснымъ объявленіямъ, когда цѣна безпошлинныхъ товаровъ не превышаетъ двадцати пяти рублей, а за пошлинные причитающаяся пошлина не превышаетъ двухъ рублей; 4) при вывозкѣ ими хлѣба и другихъ дозволенныхъ предметовъ изъ мѣстъ, не имѣющихъ таможенъ, соблюденіе таможенныхъ обрядовъ не требуется, а таможенное вѣдомство довольствуется однимъ наблюденіемъ со стороны Пограничной Стражи, или, гдѣ ея нѣтъ, полиціи, дабы не были вывозимы запрещенные предметы. 497

# РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

## О перевозкѣ товаровъ и вещей изъ одного Россійскаго въ другой Россійскій портъ.

**1056.** Всякіе товары Россійскіе и иностранные, съ коихъ пошлина при ввозѣ въ Россію взята, могутъ быть перевозимы изъ одного Россійскаго порта въ другой Россійскій на корабляхъ Россійскихъ свободно, то есть безъ взятія отпускной и въ другой разъ привозной пошлины. 498

**1057.** Таможня, отпустившая по предшедшей (1056) статьѣ каботажное судно въ другой портъ, должна, о прибытіи туда сего судна, быть немедленно увѣдомлена таможнею, принявшею судно (см. ст. 1515). О своевременномъ полученіи означенныхъ увѣдомленій таможни должны имѣть неослабное наблюденіе. 499

**1058.** Иностранные товары, дозволенные къ привозу по сухопутной границѣ, или въ какой либо портъ съ уменьшенною противъ другихъ Россійскихъ портовъ пошлиною, допускаются къ перевозкѣ моремъ и въ такіе Россійскіе порты, гдѣ сіи товары обложены высшею тарифною пошлиною, но съ обяза- 500

тельствомъ купца заплатить дополнительную пошлину, причитающуюся въ томъ портѣ, куда тѣ товары доставлены будутъ.

**1059.** Если иностранные товары, очищенные въ какой либо Россiйской таможнѣ привозною пошлиною, будутъ перевезены въ другую таможню: то за сiи товары, какъ уже досмотрѣнные, за неподачу въ срокъ объявленiя въ послѣдней, никакой акциденцiи взыскивать не должно; равнымъ образомъ не подвергаются никакому взысканiю Россiйскiе товары, изъ одного порта въ другой на каботажныхъ судахъ перевозимые, чрезъ какое бы время объявленiя на оные поданы ни были. 501

**1060.** На портовыя таможни возлагается наблюденiе, чтобы лица, пользующiяся правомъ одной перевозки товаровъ, не присвоивали себѣ и права торговли. 502

**1061.** Корабельщикамъ, которые идутъ въ другой Россiйскiй портъ, таможня выдаетъ паспорты, съ показанiемъ всѣхъ погруженныхъ товаровъ и мѣстъ ихъ знаковъ и нумеровъ, и съ прописанiемъ взысканiя пошлинъ. По приходѣ отъ одного Россiйскаго порта въ другой, корабельщикъ обязанъ представить въ таможню выданный ему на отходъ паспортъ и кромѣ того, если на его суднѣ будутъ находиться какiе либо товары сверхъ показанныхъ въ паспортѣ, установленную декларацiю на всѣ товары, въ означенномъ паспортѣ не показанные. 503

**1062.** Россiйскiе крестьяне, прiѣзжающiе къ портамъ на судахъ за покупкою какихъ либо Россiйскихъ произведенiй, обложенныхъ по тарифу отпускною пошлиною, обязаны представлять свидѣтельства о томъ береговыхъ отрядныхъ офицеровъ. По симъ свидѣтельствамъ должны таможни допускать крестьянъ къ погрузкѣ въ суда нужныхъ имъ произведенiй и снабжать ихъ билетами для свободнаго доставленiя сихъ произведенiй къ мѣсту назначенiя; а прибрежные отрядные офицеры той дистанцiи, въ которой находится мѣстопребыванiе крестьянъ, обязаны, по выгрузкѣ привезенныхъ сими крестьянами произведенiй, возвращать въ таможню выданные билеты съ отмѣткою, вполнѣ ли доставлены тѣ произведенiя. 504

**1063.** Суда, отправляемыя изъ С.-Петербурга, Риги, Ревеля и другихъ мѣстъ въ разные приморскiе магазины съ казеннымъ хлѣбомъ, равно и суда порожнiя, для нагрузки онаго возвращающiяся, освобождаются отъ платежа привальныхъ, отвальныхъ, ластовыхъ денегъ и всѣхъ, подъ какимъ бы то наименованiемъ не было, казенныхъ поборовъ, также отъ всѣхъ таможенныхъ осмотровъ и декларацiй, словомъ отъ всѣхъ тѣхъ обрядовъ, кои предписываются таможенными правилами. 505

**1064.** Но чтобы съ свободою мореплаванiя судовъ, казенный хлѣбъ доставляющихъ, соединить осторожность, нужную для предупрежденiя злоупотребленiй въ вывозѣ купеческихъ товаровъ, подверженныхъ платежу узаконенныхъ пошлинъ, или вовсе запрещенныхъ: то въ каждомъ мѣстѣ, гдѣ будетъ про- 506

исходить нагрузка казеннаго провіанта, надлежитъ быть особенному таможенному чиновнику.

**1065.** На сей конецъ, мѣста и лица по интендантской части обязаны 507
предварительно давать знать мѣстному таможенному начальству о времени начатія нагрузки судовъ; вслѣдствіе чего оно должно тотчасъ отряжать таможенныхъ чиновниковъ, которые обязаны безотлучно находиться при магазинахъ со времени начатія нагрузки до окончательнаго отправленія всего количества казеннаго провіанта и овса.

**1066.** Обязанность сихъ таможенныхъ чиновниковъ состоитъ только въ 508
надзорѣ, чтобы кромѣ хлѣба, никакихъ другихъ товаровъ въ суда нагружаемо не было, не вмѣшиваясь впрочемъ ни въ какія распоряженія по части нагрузки хлѣба.

**1067.** Коль скоро судно нагружено будетъ, таможенный чиновникъ и смо- 509
тритель провіантскихъ магазиновъ запечатываютъ вмѣстѣ люки казенными печатями: первый во свидѣтельство того, что кромѣ хлѣба ничего въ суднѣ нѣтъ, а послѣдній въ удостовѣреніе, что нагруженный хлѣбъ принадлежитъ казнѣ.

**1068.** Изъ правила постановленнаго въ предшедшей (1067) статьѣ, 510
должны однако же быть изъяты въ С.-Петербургѣ суда тяжелогрузныя, кои обыкновенно догружаются въ вѣхахъ; люки сихъ судовъ запечатываются уже по догрузкѣ корабельщиками и конвойными.

**1069.** Послѣ того корабельщикамъ даются накладныя отъ мѣстъ и лицъ 511
интендантскаго вѣдомства, хлѣбъ отправляющихъ, по коимъ шкипера получаютъ отъ таможеннаго вѣдомства паспорты, и потомъ, при первомъ попутномъ вѣтрѣ, отправляются въ мѣсто своего назначенія, не подвергаясь уже никакому таможенному задержанію, но прописываясь всегда на брандвахтахъ.

**1070.** Корабельщикамъ судовъ, приходящихъ съ казеннымъ провіантомъ и 512
порожнихъ, возвращающихся въ Россійскіе порты для нагрузки онаго, не дозволяется проходить мимо брандвахты и вообще входить къ портъ прежде осмотра таможеннымъ чиновникомъ на рейдѣ (см. ст. 1516).

**1071.** Пограничная стража должна имѣтъ неусыпное наблюденіе, чтобы 513
рыбачьи и мелкія суда привозили и отвозили товары и другіе предметы на точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ, и чтобы на нихъ не могли прибыть на берегъ пріѣзжающіе изъ-за границы, или бѣжать за границу люди.

**1072.** Чины Пограничной Стражи обязаны осматривать всѣ приходящія съ 514
моря рыбачьи и мелкія суда непремѣнно, а отходящія, въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, и если при семъ встрѣтили бы какое сопротивленіе, то, задерживая сопротивляющихся, препровождать въ ближайшую полицію, для поступленія съ ними по законамъ; при семъ однако чины Пограничной Стражи

должны воздерживаться отъ всякаго напраснаго притязанія и оскорбленія; почему, если обиженные принесли справедливую на сіе жалобу, то начальство Стражи обязано безъ замедленія доставить имъ законное удовлетвореніе.

**1073.** Отходящія въ море суда, если не будетъ доказательствъ, что погруженныя въ оныя сельскія произведенія и товары назначены къ тайному вывозу за границу, отпускаются безостановочно. **515**

**1074.** Привозимыя на рыбачьихъ и мелкихъ судахъ изъ городовъ и другихъ Россійскихъ мѣстъ крестьянскія произведенія и издѣлія, съѣстные припасы, мебели, посуда и другіе предметы, также нѣкоторые иностранные товары въ ограниченномъ количествѣ, нужные къ продовольствію и потребности прибрежныхъ жителей, допускаются къ выгрузкѣ безпрепятственно. О всѣхъ таковыхъ предметахъ и товарахъ приложенъ при семъ особый реестръ. **516**

**1075.** Всѣ поименованные въ семъ реестрѣ (ст. 1074) товары и предметы пропускаются не иначе, какъ по ярлыкамъ, даннымъ таможнями или чиновниками таможеннаго вѣдомства, для того назначенными. Дабы сіи ярлыки не могли служить нѣсколько разъ, Пограничная Стража обязана отбирать оные и представлять немедленно Начальнику округа. **517**

**1076.** Если на рыбачьемъ или мелкомъ суднѣ, прибывшемъ къ берегу, окажутся товары и предметы, въ упомянутомъ реестрѣ (ст. 1074) не поименованные, или иностранные товары, въ ономъ означенные, свыше опредѣленнаго въ томъ реестрѣ количества: то на нихъ требуются установленные ярлыки (ст. 1075) и, если оныхъ предъявлено не будетъ, поступается на основаніи статьи 1517. **518**

**1077.** Но если при осмотрѣ приходящей лодки окажутся въ оной такіе товары, кои хотя въ реестрѣ товаровъ, безъ ярлыковъ къ привозу допускаемыхъ, и не поименованы, но признано будетъ, что они или Россійскаго происхожденія, или иностранные, но таможенною пошлиною уже очищены и имѣютъ на себѣ ясное таможенное Россійское клеймо, то таковые товары ни въ какомъ случаѣ конфискаціи не подвергаются. **519**

**1078.** При исполненіи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1071—1077, прибрежные жители и сельскія власти обязаны оказывать Пограничной Стражѣ, по первому ея востребованію, нужное вспомоществованіе; а если онаго оказано не будетъ, то отрядные офицеры сообщаютъ о томъ полиціи для поступленія съ виновными по законамъ. **520**

# КНИГА ВТОРАЯ.

## ТАМОЖЕННОЕ УЧРЕЖДЕНІЕ И УСТАВЪ ПО АЗІЯТСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Таможенное учрежденіе и уставъ по торговлѢ Астраханской.

**1162.** Для завѣдыванія девятифутовымъ рейдомъ Астраханскаго порта состоитъ старшій таможенный чиновникъ. Права и обязанности сего чиновника по полицейскому надзору на рейдѣ опредѣляются временными правилами, при семъ приложенными [1]). 521

**1171.** По прибытіи судна къ таможенной биржѣ, Корабельный Смотритель или его Помощникъ немедленно принимаетъ въ свое вѣдомство судно или товарныя мѣста, на палубѣ и на мелкихъ судахъ привезенныя, и, освидѣтельствовавъ цѣлость печатей, докладываетъ таможнѣ о пришедшемъ суднѣ и о товарахъ. 522

**1172.** Коносаментовъ на товары, привозимые моремъ изъ-за границы по Азіятской торговлѣ не требуется. 523

**1173.** Таможня, получивъ опись товарамъ и всѣ документы, отобранные отъ судовщика, даетъ съ описи копію Пакгаузному Надзирателю, а сама немедленно приступаетъ къ освидѣтельствованію судна или товарныхъ тюковъ, на мелкихъ судахъ привезенныхъ, строго наблюдая, всѣ ли печати находятся въ цѣлости. Если же окажется какое сомнѣніе, то она обязана тогда же все подробно изслѣдовать. 524

**1174.** Когда судно или товарныя мѣста окажутся во всей исправности, тогда таможня принимаетъ въ свое вѣдомство судно и товары и ставитъ на суднѣ досмотрщиковъ. 525

**1175.** Пакгаузный Надзиратель, получивъ отъ таможни позволеніе о разгрузкѣ судна и пріемѣ товаровъ, даетъ досмотрщику тетрадь за скрѣпою Члена таможни, для записки выгружаемыхъ мѣстъ, наблюдая и самъ за выгрузкою, дабы именно всѣ товары поступили въ пакгаузъ. 526

**1176.** По окончаніи разгрузки судна или по пріемѣ съ мелкихъ судовъ товарныхъ мѣстъ, Пакгаузный Надзиратель свѣряетъ мѣста съ описью, и о томъ что̀ окажется, рапортуетъ таможнѣ. 527

**1177.** Таможня строго наблюдаетъ, дабы прежде восхожденія и послѣ захожденія солнца выгрузки и нагрузки чинимо не было, и дабы каждый разъ, 528

---

[1]) См. Собр. Уз. и Расп. Пр. 1901 г. № 23, ст. 383.

когда она будетъ прервана, отверстія судна опечатывались Корабельнымъ Смотрителемъ или его Помощникомъ корабельною печатью.

**1178.** По окончаніи выгрузки и по учиненіи надлежащаго судну осмотра, который долженъ быть производимъ при Членѣ таможни, если всѣ мѣста окажутся противъ деклараціи сходными, Пакгаузный Надзиратель отмѣчаетъ на оной какъ о семъ сходствѣ, такъ равно и о времени окончанія выгрузки. Въ случаѣ же какой нибудь невѣрности, или отысканія чего либо въ суднѣ потаенно сокрытаго, Пакгаузный Надзиратель подаетъ въ таможню рапортъ, съ подробнымъ прописаніемъ оказавшихся обстоятельствъ. Таможня, получивъ о томъ донесеніе, принимаетъ немедленно надлежащія мѣры къ изслѣдованію сего упущенія, и поступаетъ съ виновными по точной силѣ статьи 1551. 529

**1179.** По выгрузкѣ и по принятіи товаровъ въ пакгаузъ, купецъ, а въ небытность его судовщикъ, росписывается въ сдачѣ товарныхъ мѣстъ въ пакгаузной книгѣ, подъ внесенною въ оную статьею. Купцамъ и прикащикамъ предоставляется право припечатывать своею печатью мѣста и связки товарныя, если они того пожелаютъ, для вѣрности и охраненія ихъ собственности. 530

**1183.** Командиры и шкипера военныхъ кораблей и другихъ судовъ, какого бы званія они ни были, при входѣ ихъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, обязаны исполнять въ точности всѣ таможенныя узаконенія, причемъ соблюдаются правила, изложенныя въ статьѣ 466. 531

**1184.** Сверхъ сего, поставляется въ непремѣнную обязанность командирамъ и шкиперамъ военныхъ кораблей и другихъ судовъ, при самомъ ихъ приходѣ изъ-за границы въ порты, объявлять таможенному вѣдомству, сколько у нихъ есть мѣстъ съ товарами и въ какихъ портахъ приняты. За неисполненіе сего съ командирами и товарами поступается на основаніи общихъ правилъ. 432

**1188.** Для полученія товаровъ изъ вѣдомства таможни, хозяинъ, или его прикащикъ, какъ Русскій, такъ и Азіятецъ, подаетъ объявленіе по установленной формѣ, означивъ въономъ, изъ какого порта, кто хозяинъ судна, кто на ономъ шкиперъ или прикащикъ, имя судна и сколько въ немъ мѣстъ съ товарами. Сверхъ того, согласно формѣ, онъ долженъ приписать качество, мѣру или вѣсъ товарамъ, цѣну и какія на мѣстахъ находятся знаки, а также имя хозяина товара, если объявленіе подается отъ прикащика или повѣреннаго. 533

**1201.** Корабельщикамъ и матросамъ позволяется продавать въ розницу собственно имъ принадлежащія свѣжія овощи и всякую корабельную провизію; но они обязаны подать о томъ въ таможню предварительное объявленіе. 534

**1219.** Хозяинъ судна, желающій производить погрузку товаровъ, долженъ о семъ объявить таможнѣ, которая обязана приказать Корабельному Смотрителю, или его Помощнику поставить судно въ удобное мѣсто для нагрузки. Потомъ подъ присмотромъ одного или всѣхъ Членовъ, если они отъ другихъ занятій свободны, освидѣтельствовать судно внутри и на поверхности онаго, для удо- 535

стовѣренія, нѣтъ ли въ немъ какихъ либо товаровъ сокрытыхъ для потаеннаго провоза, или излишняго такелажа противъ того количества, какое необходимо нужно для мореплаванія.

**1220.** По окончаніи сего свидѣтельства, таможня должна опечатать корабельною печатью всѣ отверстія и сомнѣнію подлежащія мѣста, и, поставивъ на суднѣ досмотрщика, снабдить его приличнымъ наставленіемъ о наблюденіи, чтобъ въ судно ничего мимо таможни погружено не было, и сверхъ того прошнурованною тетрадью, за таможенною печатью, для записки нагружаемыхъ въ судно товаровъ, по выданнымъ изъ таможни ярлыкамъ, а самое судно поручаетъ въ вѣдѣніе Корабельнаго Смотрителя, или его Помощника. 536

**1221.** Корабельный Смотритель или его Помощникъ обязанъ смотрѣть, чтобы наложенныя печати сохраняемы были въ цѣлости во все то время, пока судно будетъ находиться въ таможенномъ распоряженіи. Онѣ снимаются тогда только, когда производится нагрузка товаровъ; всякій же разъ, коль скоро оная оканчивается, или по какимъ либо причинамъ прерывается, Корабельный Смотритель, или его Помощникъ обязанъ запечатывать судно. 537

**1222.** На всякую партію отпускныхъ товаровъ хозяинъ, или его прикащикъ, подаетъ объявленіе по установленной формѣ, означая названіе судна, хозяина онаго и къ какому иностранному порту отправляется, имя хозяина товара, если объявленіе подается отъ прикащика или повѣреннаго, и прописывая качество, мѣру, вѣсъ и цѣну товарамъ, согласно формѣ. 538

Примѣчаніе. Количество отпускныхъ товаровъ можетъ быть показываемо примѣрно отъ такого до такого-то. 539

**1227.** Надзиратель, получа ярлыкъ съ прописаніемъ числа мѣстъ, долженствующихъ быть за казенными пломбами, а въ разсужденіи неувязанныхъ оптовыхъ товаровъ, съ показаніемъ качества, числа, мѣры и вѣса для нагрузки оныхъ въ судно, начинаетъ производить сію нагрузку чрезъ своихъ досмотрщиковъ, поставленныхъ на судно, которые отмѣчаютъ каждый разъ въ своей тетради, сколько чего нагружено, дабы чиновники могли повѣрять исправность пропуска товаровъ на судно. 540

**1229.** При нагрузкѣ судна судовщикъ подаетъ въ таможню объявленіе, изъясняя въ ономъ, какое число ластовъ (ластъ—двѣ тонны) судно его содержитъ. 541

**1230.** Таможня, касательно количества ластовъ (ластъ—двѣ тонны), повѣряетъ оное съ мѣрительнымъ свидѣтельствомъ, на судно выданнымъ, отмѣчаетъ на объявленіи годъ, мѣсяцъ и число поступленія, и потомъ, по сдѣланному расчисленію о ластовыхъ сборахъ, принимаетъ деньги тѣмъ же порядкомъ, какъ и съ товарныхъ объявленій. Принятая сумма записывается въ книгу. 542

**1232.** Таможня строго наблюдаетъ, чтобы каждый разъ, какъ по окончаніи нагрузки товаровъ, такъ равно и въ случаѣ временнаго прекращенія оной, 543

люки на суднѣ содержимы были за корабельною въ приличныхъ мѣстахъ печатью, и чтобы находящійся на кораблѣ таможенный присмотръ со всею точностію исполнялъ дѣло и обязанности, на него возложенныя. Таможня подвергается отвѣтственности за малѣйшіе безпорядки.

**1235.** Когда судовщикъ совсѣмъ будетъ готовъ и объявитъ въ таможнѣ желаніе слѣдовать въ предназначенный путь, тогда онъ обязанъ предъявить законные виды какъ свой, такъ и людей, экипажъ составляющихъ и пассажировъ, а таможня, удостовѣрясь въ исправности совершеннаго надъ его судномъ таможеннаго обряда, выдаетъ ему на отплытіе надлежащій паспортъ, по формѣ установленной для судовъ, отходящихъ изъ одного Россійскаго порта въ другой Россійскій же портъ по Каспійскому морю. Потомъ нарядивъ одного досмотрщика, для препровожденія судна въ море, таможня снабжаетъ его надлежащимъ на сей случай наставленіемъ. 544

**1236.** По приходѣ судна къ брандвахтѣ, брандвахтный начальникъ отбираетъ потребныя свѣдѣнія, соблюдая всѣ правила, предписанныя ему по сему предмету, и потомъ рапортуетъ о семъ по командѣ, а таможенный чиновникъ, пребывающій на брандвахтѣ, снимаетъ съ судна таможеннаго досмотрщика. 545

**1237.** Если бы судно, идущее изъ одного порта въ другой, или отпущенное таможнею, принуждено было по причинѣ бури, или поврежденія и по другимъ обстоятельствамъ, воротиться для починки или перегрузки товаровъ въ другое судно для облегченія: то сіе дозволяется, но не иначе, какъ за надлежащимъ таможеннымъ присмотромъ. 546

**1238.** Если же кто объявитъ сомнѣніе, что въ таковыя суда погружены не объявленные въ таможнѣ товары, то, не смотря ни на какую отговорку корабельщика, всѣ товары выгружаются, и съ найденными неявленными товарами поступается какъ съ тайно-провезенными. 547

**1239.** Но буде по выгрузкѣ судна ничего не явленнаго изъ товаровъ не сыщется, тогда съ объявившаго на судно сомнѣніе, взыскиваются всѣ убытки за удержаніе и умедленіе времени, за перебивку товаровъ, за выгрузку и погрузку оныхъ обратно, въ пользу купца и его корабельщика; и для того, при пріемѣ такихъ доносовъ, берутся съ доносителя, въ вѣрномъ платежѣ убытковъ, надежныя поруки. 548

**1240.** Командирамъ и шкиперамъ военныхъ кораблей и другихъ судовъ поставляется въ непремѣнную обязанность, при отходѣ ихъ изъ портовъ, не принимать на корабли и суда никакихъ товаровъ безъ предварительнаго объявленія таможнѣ, и не грузить безъ письменнаго таможеннаго вида; въ случаѣ же неисполненія сего, съ командирами, шкиперами и товарами поступается на основаніи общихъ правилъ. 549

**1241.** При нагрузкѣ и отпускѣ судовъ, отправляемыхъ въ разные приморскіе магазины съ казеннымъ провіантомъ, должно поступать на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1063—1070. 550

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## Объ устройствѣ карантинно-таможенной части и таможенномъ производствѣ въ предѣлахъ Кавказскаго края.

**1284.** Министру Финансовъ предоставляется допускать нужныя облегченія въ порядкѣ составленія и предъявленія декларацій, росписей и коносаментовъ, расширять размѣръ суммы для словесныхъ объявленій и сокращать сколько возможно таможенные обряды и подробности, могущіе затруднять Азіятскихъ торговцевъ. 551

**1310.** Если шкипера каботажныхъ судовъ, приходящихъ въ Черноморскіе и Каспійскіе порты Закавказья изъ Россійскихъ, Турецкихъ и Персидскихъ портовъ, по неграмотности или по незнанію своему, не въ состояніи будутъ написать декларацiи: въ такомъ случаѣ составленіе оной, по показаніямъ шкиперовъ и по предъявленнымъ ими о грузѣ бумагамъ, возлагается на карантинно-таможенныя учрежденія, безъ всякаго за сіе взысканія съ шкиперовъ. Вѣрность составленной такимъ образомъ деклараціи утверждается подписью шкипера, а въ случаѣ неграмотности его, выставленіемъ употребляемаго имъ обыкновенно знака, или приложеніемъ печати, но не прежде однако, какъ по выслушаніи имъ всей деклараціи, что и должно быть засвидѣтельствовано подписью карантина. Таковая декларація принимается въ равной силѣ съ составленною самимъ шкиперомъ. 552

**1320.** Карантинно-таможенныя учрежденія на восточномъ берегу Чернаго моря, по таможенной части, дѣйствуя на основаніи общихъ таможенныхъ узаконеній, руководствуются сверхъ того особыми для сего берега постановленными таможенными правилами, изложенными въ слѣдующихъ статьяхъ. 553

**1321.** Иностранныя торговыя суда допускаются къ слѣдующимъ пунктамъ Кавказскаго прибрежья, имѣющимъ карантинно-таможенныя учрежденія: въ Анапу, Новороссійскъ, станицу Вельяминовскую, Сухумъ-Кале, Гудаускъ, Очемчиры, Поти, укрѣпленіе Св. Николая и Батумъ. 554

**1322.** Всѣ иностранные товары, привозимые въ тѣ же порты на Россійскихъ и Турецкихъ судахъ, освобождаются отъ представленія коносаментовъ. 555

**1325.** Торгующимъ въ городахъ восточнаго берега Чернаго моря, кромѣ Редутъ-Кале, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые иностранные товары, дозволяется оставлять на складочный срокъ въ залогъ карантинно-таможеннымъ мѣстамъ часть товара, не подверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено выше сего, въ статьяхъ 1195—1197. 556

---

# КНИГА ТРЕТІЯ.

## О ВЗЫСКАНІЯХЪ И НАКАЗАНІЯХЪ ЗА НАРУШЕНІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЙ УСТАВА ТАМОЖЕННАГО И О ПРОИЗВОДСТВѢ ДѢЛЪ О СИХЪ НАРУШЕНІЯХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушенія постановленій Устава Таможеннаго.

**1431.** Корабельщикъ, судовщикъ или старшій извощикъ транспорта, представившій коносаментъ или накладную безъ подписи, подвергается за сіе: взысканію одного рубля за каждый коносаментъ и каждую накладную. 557

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на коносаментахъ и накладныхъ находятся безъ подписи такія спецификаціи, кои замѣняютъ собою самый текстъ коносамента или накладной, таможни обязаны поступать на основаніи сей же (1431) статьи. 558

**1432.** Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извощикъ транспорта не представитъ (ст. 354), въ опредѣленное время куда слѣдуетъ, на какіе либо привезенные имъ товары, не освобожденные отъ представленія коносаментовъ или накладныхъ, дубликатовъ сихъ документовъ, то онъ за сіе подвергается: денежному взысканію по два рубля за каждый непредставленный дубликатъ. 559

Примѣчаніе. Таможни обращаютъ взысканныя по сей (1432) статьѣ штрафныя деньги въ свою пользу. 560

**1433.** Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извощикъ транспорта вовсе не представитъ коносаментовъ или накладныхъ, или когда коносаменты или накладныя несообразны будутъ съ установленными правилами, или когда окажется несходство коносамента или накладной съ явившимся по досмотру товаромъ, или же когда, при означеніи подробностей товаровъ въ особыхъ спецификаціяхъ на коносаментахъ и накладныхъ (ст. 352) общее количество товаровъ по родамъ ихъ порознь въ текстѣ показано не ясно, не вѣрно и не согласно установленнымъ для сего правиламъ, или если представленные коносаменты или накладныя повреждены до такой степени, что изъ нихъ нельзя усмотрѣть ни качества, ни количества товара, то во всѣхъ сихъ случаяхъ 561

взыскивается съ товаровъ, сверхъ пошлины, акциденція.

**1434.** Если какія либо товарныя мѣста или товары будутъ привезены къ карантиннымъ портамъ безъ коносаментовъ, или въ представленныхъ коносаментахъ не показаны; или же коносаменты окажутся несообразными съ установ- 562

ленными правилами, то взыскивается, сверхъ пошлины, акциденція. Если же противъ коносаментовъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ, и корабельщикъ не представитъ ясныхъ и заслуживающихъ довѣрія доказательствъ, что тѣ мѣста при погрузкѣ не приняты или выброшены въ море, или же на дорогѣ сгружены, то корабельщикъ подвергается

платежу пошлины, какъ за лучшіе товары того рода, который показанъ въ коносаментахъ.

**1435.** Подъ общимъ названіемъ взыскиваемой во всѣхъ Европейскихъ таможняхъ акциденціи, принятымъ въ таможенномъ производствѣ, разумѣются тѣ въ добавокъ къ пошлинѣ взысканія, кои въ количествѣ *десяти копѣекъ* съ пошлиннаго рубля опредѣлены Таможеннымъ Уставомъ за разныя упущенія предписаннаго порядка. Случаи, когда акциденція взыскивается въ размѣрѣ *пяти копѣекъ*, указаны ниже, въ статьѣ 1490. **563**

**1436.** Акциденція взыскивается по коносаментамъ и накладнымъ за такія токмо ошибки, подчистки, поправки, пропуски, исправленія печатныхъ словъ въ бланкахъ или другія несообразности съ правилами, которыя заключаютъ измѣненіе въ качествѣ или количествѣ товаровъ къ ущербу пошлиннаго сбора, а потому не должно взыскивать акциденціи за такіе недостатки, которые на сіе вліянія имѣть не могутъ. **564**

**1437.** Прощаемые таковые (ст. 1436) недостатки суть: **565**

1) Описки въ словахъ, не относящихся къ качеству и количеству товаровъ, или хотя относящіяся къ первому, но не наводящія сомнѣнія, напримѣръ: перемѣна одной, или хотя нѣсколькихъ буквъ, если онѣ не измѣняютъ смысла, или значенія словъ.

2) Приписки и выноски словъ, если оными не наводится сомнѣнія на количество и качество товаровъ, первоначально въ коносаментъ или накладную внесенныхъ.

3) Поправки въ частныхъ подъ однимъ итогомъ суммахъ, если онѣ согласны съ неисправленнымъ итогомъ, или въ итогѣ, если онъ согласенъ съ частными неисправленными суммами.

4) Означеніе вѣса извѣстными знаками (напримѣръ: фунтъ знакомъ ℔), или если при означеніи въ товарѣ постепеннаго вѣса, то есть, большаго и меньшаго, не дописаны будутъ наименованія дробнаго, и при семъ не можетъ возродиться сомнѣнія. Напримѣръ: показано кофе сто двадцать центнеровъ двадцать, но не написано слова: фунты, или не поставленъ знакъ ℔.

5) Если коносаментъ или накладная подписаны корабельщикомъ, судовщикомъ или извощикомъ, но не имѣется особой подписи его подъ выставленною на боку или на оборотѣ коносамента и накладной спецификаціею (то есть подробнымъ исчисленіемъ качества или количества товара), и притомъ въ качествѣ и количествѣ товаровъ, въ спецификаціи подробно поименованныхъ, не будетъ разногласія съ текстомъ коносамента или накладной.

6) Если товаръ, принадлежащій къ числу тѣхъ, которые по содержанію статьи 338 дозволено показывать общимъ выраженіемъ, наименованъ въ коносаментѣ и накладной по частному его названію, а при досмотрѣ окажется

другой товаръ, но принадлежащій къ одному съ нимъ общему роду товаровъ, которые дозволено показывать общимъ выраженіемъ, хотя бы они обложены были различною по тарифу пошлиною, напримѣръ: показанъ левантинъ, непрозрачное шелковое издѣліе, а окажется другое какое либо полупрозрачное или прозрачное шелковое издѣліе, или же другое непрозрачное, напримѣръ атласъ.

Примѣчаніе. Правило сіе къ объявленіямъ отнесено быть не можетъ.

7) Непоказаніе въ коносаментѣ или накладной фрахта.

**1438.** Хозяинъ товара, за несообразность коносамента или накладной, не подвергается взысканію акциденціи въ томъ случаѣ, когда о сдѣланной въ нихъ ошибкѣ или несообразности заявлено будетъ въ таможнѣ, либо въ Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ, до привоза еще товаровъ въ предѣлы Имперіи, и когда при томъ товаръ, при досмотрѣ, окажется во всемъ сходнымъ съ заявленіемъ. 566

**1439.** Акциденція за подчистки, поправки, пропуски и другія несообразности съ правилами въ коносаментахъ и накладныхъ, поступившихъ въ таможни, равномѣрно не взыскивается, если присланные въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ дубликаты коносаментовъ или накладныхъ найдены будутъ во всемъ вѣрными и сообразными съ установленными правилами. 567

**1440.** Коносаменты и накладныя признаются за дѣйствительные, и акциденція не взыскивается въ тѣхъ случаяхъ, когда въ текстѣ коносамента или накладной означены одни нумера и знаки, равно и число товарныхъ мѣстъ, а качество и количество находящихся въ нихъ товаровъ показаны въ сдѣланныхъ на боку или на оборотѣ таковаго коносамента или накладной спецификаціяхъ, и когда притомъ: 1) сіи нумера и знаки, равно какъ и число мѣстъ окажутся во всемъ сходными съ значащимися въ спецификаціяхъ; 2) качество и количество товаровъ въ спецификаціяхъ показаны во всемъ согласно съ постановленными на составленіе коносаментовъ и накладныхъ правилами; и 3) спецификаціи подписаны шкиперомъ или извощикомъ, или же отправителемъ. 568

**1441.** Относительно размѣра акциденціи, взыскиваемой за подчистки и поправки въ коносаментахъ и накладныхъ въ количествѣ товаровъ, наблюдаются слѣдующія правила: 1) когда подчищены всѣ цифры, означающія количество товаровъ, то акциденція взыскивается со всей пошлины, за наличный товаръ причитающейся; 2) если подчищена одна или нѣсколько цифръ, то акциденція взыскивается только за разность противъ высшей цифры, которая на подчищенномъ мѣстѣ стоять могла, однакожъ во всякомъ случаѣ не болѣе, какъ за все количество наличнаго товара. Напримѣръ: въ единицахъ на подчищенномъ мѣстѣ написано: 1, слѣдуетъ взыскать за 8; въ десяткахъ написано: 3, слѣдуетъ взыскать за 60; въ сотняхъ написано: 2, слѣдуетъ взыскать за 700, и такъ далѣе. 569

Примѣчаніе. Правила, въ означенныхъ двухъ пунктахъ сей (1441) статьи изложенныя, соблюдаются и тогда, когда количество написано складомъ, а не цифрами. 570

1442. Все сказанное въ статьяхъ 1436—1439 и 1441 объ ошибкахъ, поправкахъ и несообразностяхъ, относящихся къ количеству товаровъ, должно относить въ карантинныхъ портахъ къ ошибкамъ, поправкамъ и несообразностямъ, касающимся показаній о числѣ товарныхъ мѣстъ. 571

1443. Если въ коносаментѣ или накладной бумажная и шерстяная пряжа, или пряденный шелкъ будутъ показаны не собственными ихъ названіями, а въ общемъ выраженіи: бумажный, шерстяной, или шелковый товаръ, то за таковые коносаменты и накладныя: 572
взыскивается съ товара акциденція.

1444. Если въ коносаментахъ или накладныхъ будетъ показанъ вѣсъ товаровъ безъ означенія съ тарою или безъ тары, то оные подвергаются: 573
взысканію акциденціи.

Примѣчаніе. Въ карантинныхъ портахъ не взыскивается акциденція за показаніе вѣса безъ означенія съ тарою или безъ тары. 574

1445. Если при означеніи такого, подлежащаго оплатѣ съ наличнаго вѣса товара, съ коего вычета на тару не опредѣлено, и которому, по сей самой причинѣ, согласно статьѣ 343 долженъ быть показанъ одинъ вѣсъ чистый или нетто сего слова, то есть, *нетто* не написано, но вѣсъ нетто при досмотрѣ товара противъ коносамента или накладной окажется вѣрнымъ; то акциденція за сію ошибку не взыскивается. 575

1446. Если въ коносаментѣ или накладной написанъ иностранный вѣсъ или мѣра, безъ означенія той націи, или города, гдѣ таковой вѣсъ или мѣра употребляются, а при досмотрѣ товаръ въ количествѣ окажется сходнымъ съ вѣсомъ или мѣрою у той націи или въ томъ городѣ, откуда товаръ привезенъ, вообще установленнымъ, или для нѣкоторыхъ товаровъ въ частности обыкновенно употребляемымъ, то акциденція не взыскивается. 576

1447. Не взыскивается акциденція за непоказаніе въ коносаментѣ и накладной вѣса такимъ товарамъ, кои дозволено показывать (ст. 345) счетомъ. 577

1448. Если въ коносаментахъ или накладныхъ, представленныхъ на товары безпошлинные, окажется несообразность, то оные изъемлются отъ взысканія. 578

1449. Если по досмотру товара окажется въ количествѣ онаго противъ коносамента или накладной излишекъ или недостатокъ болѣе восьми процентовъ, а при товарахъ, карантинному очищенію подлежащихъ и заразу пріемлющихъ, болѣе десяти процентовъ: то взыскивается за сіе акциденція со всего показаннаго въ коносаментѣ или накладной подъ однимъ итогомъ товара, въ которомъ излишекъ или недостатокъ откроется, причемъ процентная разность 579

опредѣляется по каждому особому товару, количество котораго показано въ коносаментѣ или накладной подъ однимъ итогомъ.

Примѣчаніе 1. Правила, въ сей (1449) статьѣ постановленныя, не распространяются на порты, въ коихъ учреждены карантины. 580

Примѣчаніе 2. Если будетъ доказано, что недостатокъ въ товарѣ, превышающій восемь или десять процентовъ, произошелъ отъ аварійнаго приключенія, то акциденція не взыскивается. 581

**1450.** За оказавшійся излишекъ или недостатокъ товаровъ, не превышающій по принадлежности восьми или десяти процентовъ, акциденція не взыскивается. Равнымъ образомъ акциденція не взыскивается и за излишекъ и недостатокъ сверхъ восьми или десяти процентовъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда одна и та же ошибка сдѣлана и въ коносаментѣ или накладной и въ объявленіи, и когда слѣдовательно за оказавшійся противъ объявленія излишекъ взыскивается пятикратная пошлина, а за недостатокъ противъ объявленія взыскивается пошлина съ объявленнаго количества. 582

Примѣчаніе. Правила, въ сей (1450) статьѣ постановленныя, не распространяются на порты, въ коихъ учреждены карантины. 583

**1451.** За излишекъ или недостатокъ въ жидкихъ товарахъ, привозимыхъ въ деревянныхъ сосудахъ, оказывающійся при досмотрѣ противъ коносаментовъ и накладныхъ, никакого взысканія не налагается; но за жидкіе товары, привозимые въ стеклянныхъ, каменныхъ, жестяныхъ и другихъ сосудахъ, въ случаѣ излишка, или недостатка, сверхъ восьми или десяти процентовъ, взыскивается акциденція. Равнымъ образомъ взыскивается акциденція и въ томъ случаѣ, когда жидкій товаръ окажется въ сосудахъ не той мѣры, какъ въ коносаментахъ и накладныхъ показано, и откроется излишекъ сверхъ восьми или десяти процентовъ. Правила, въ сей статьѣ постановленныя, не распространяются на порты, въ коихъ учреждены карантины. 584

**1452.** Корабельщикъ, который, съ грузомъ или безъ груза приближаясь къ Россійскому порту, не остановится у дальней брандвахты (ст. 362), подвергается за сіе: 585

взысканію пяти рублей.

Изъ сего исключаются лишь случаи, когда въ слѣдствіе бури или поврежденія корабля, или въ слѣдствіе преслѣдованія непріятеля, онъ принужденъ войти въ гавань не медля.

**1453.** Если корабельщикъ, въ противность данной имъ подписки (ст. 371), не объявитъ о привезенномъ на кораблѣ порохѣ, то 586

сей найденный у него порохъ конфискуется и съ него взыскивается двойная цѣна онаго;

а буде пороха найдено не менѣе двухъ фунтовъ, то,

сверхъ сего, онъ подвергается взысканію ста рублей.

**1454.** За сопротивленіе опечатанію люковъ, проходовъ, а равно и всѣхъ 587

шкаповъ, ящиковъ, конторокъ, сундуковъ, какъ собственныхъ его, такъ и матросскихъ, и всѣхъ прочихъ находящихся на кораблѣ его какихъ либо мѣстъ, служащихъ или могущихъ служить для укладки вещей и товаровъ, корабельщикъ подвергается:

взысканію ста рублей.

**1455.** Корабельщикъ, судовщикъ или старшій извощикъ, который въ опредѣленное закономъ время (ст. 375 и прим.) не явится лично въ таможню и не подастъ деклараціи, подвергается за сіе: 588

денежному взысканію десяти рублей.

**1456.** За непоказаніе въ деклараціи, по правиламъ для коносаментовъ изданнымъ, качества и количества товаровъ, привезенныхъ для продажи шкиперомъ или корабельными служителями, съ корабельщика 589

взыскивается опредѣленная на таковые случаи акциденція.

**1457.** Если корабельщикъ или судовщикъ, при осмотрѣ корабля или судна, не отопретъ всѣхъ шкаповъ, ящиковъ, конторокъ, сундуковъ, какъ собственныхъ своихъ, такъ и матросскихъ и всякихъ прочихъ мѣстъ, служащихъ или могущихъ служить для укладки вещей и товаровъ, безъ наималѣйшихъ отговорокъ и утайки, то подвергается: 590

взысканію ста рублей.

**1458.** Если, при досмотрѣ корабля или судна, корабельщикъ или судовщикъ не объявитъ о всѣхъ потаенныхъ ходахъ и мѣстахъ, могущихъ служить къ укладкѣ товаровъ, также и о неукрѣпленныхъ доскахъ, когда онѣ могутъ подать какое либо подозрѣніе, то онъ подвергается 591

взысканію ста рублей за каждый потаенный и необъявленный ходъ или мѣсто.

**1459.** Пассажиръ, матросъ и всякій находящійся при транспортѣ, а равно и посторонній, который что либо съ корабля, судна или повозки снесетъ, когда еще товаръ не явленъ въ таможнѣ, подвергается за сіе: 592

взысканію по правиламъ, за тайный ввозъ (1520 и 1522) товаровъ опредѣленнымъ.

Такимъ же взысканіямъ и, сверхъ того, лишенію чина подвергаются командиръ или шкиперъ военнаго корабля или судна, за необъявленіе товаровъ имъ привезенныхъ, когда впослѣдствіи доказано будетъ, что онъ такіе товары привезъ и въ таможнѣ не объявилъ, а равно и всѣ чиновники, которые будутъ съ приходящихъ и отходящихъ кораблей брать или перевозить тайно товары своими кораблями, буерами, шлюбками и иныхъ названій судами, или на оные отвозить.

**1460.** Корабельщикъ, который безъ подачи деклараціи въ передовой таможнѣ и безъ осмотра и опечатанія, отойдетъ въ главную таможню, подвергается за сіе: 593

взысканію ста рублей.

Когда же судовщикъ съ перевознымъ судномъ отойдетъ отъ передовой таможни безъ опечатанія, то онъ за сіе подвергается:

взысканію пятидесяти рублей.

За перемѣну мѣста въ гавани, корабельщикъ, если онъ не былъ къ тому принужденъ бурею, подвергается:

взысканію пятидесяти рублей.

**1461.** Если корабельщикъ или судовщикъ выгрузитъ товары не въ назначенномъ и заповѣдномъ мѣстѣ, то онъ за сіе подвергается: 594

взысканію ста рублей.

Когда жъ при такой выгрузкѣ окажутся товары, отъ пошлины утаенные или запрещенные, то сіи товары конфискуются, а виновный подвергается:

взысканію по правиламъ, въ статьѣ 1522 опредѣленнымъ.

Если же корабельщикъ или судовщикъ самовольно что либо выгрузитъ, то за сіе онъ подвергается:

взысканію пятидесяти рублей.

**1462.** За перевозъ ботами и иными малыми судами товаровъ и прочихъ вещей безъ вѣдома таможни съ кораблей и на корабли, виновные подвергаются: 595

конфискаціи судна.

**1463.** Если корабельщикъ, доколѣ продолжается выгрузка съ корабля его, откроетъ пушечныя окна болѣе того, сколько показано корабельнымъ смотрителемъ, то за сіе: 596

взыскивается съ него двадцать пять рублей.

**1464.** Если корабельщикъ или тотъ, кому товаръ принадлежитъ, вскроетъ или развяжетъ на кораблѣ товарное мѣсто, то хотя бы чрезъ то и не было для казны никакого ущерба, съ виновнаго 597

взыскивается сто рублей и съ корабельщика столько же.

**1465.** Шкиперъ, за поврежденіе шнуровъ и казенныхъ печатей на корабляхъ (ст. 424), подвергается: 598

взысканію ста рублей.

**1466.** За провозъ товаровъ въ тайныхъ помѣщеніяхъ, находящихся на корабляхъ и другихъ судахъ, корабельщики, 599

сверхъ денежнаго взысканія ста рублей, подвергаются общимъ, ниже сего въ статьяхъ 1520 и 1522 постановленнымъ правиламъ.

**1467.** Если окажутся ненаписанные въ декларація и коносаментахъ или накладныхъ товары или мѣста, не принадлежащіе самому корабельщику, судовщику или старшему извощику транспорта, и хозяева ихъ явятся, въ назначенный для сего срокъ, и своею фактурою или коносаментомъ докажутъ, что оные къ нимъ высланы, то сіи мѣста и товары выдаются хозяевамъ съ платежемъ пошлины и акциденціи; а съ корабельщика, судовщика или извощика, за его прописку, 600

взыскивается въ штрафъ такая пошлина, какая съ тѣхъ товаровъ по тарифу слѣдовать будетъ.

Примѣчаніе. За безпошлинные товары, пропущенные въ коносаментахъ, накладныхъ и декларацiяхъ, не слѣдуетъ подвергать корабельщика, судовщика или провозителя никакому взысканiю. 601

1468. За пропущенное въ декларацiи пассажирское мѣсто, къ которому явится прiѣхавшiй на томъ же кораблѣ пасажиръ, дѣйствительно по показанiю корабельщика погрузившiй то мѣсто, съ корабельщика взыскивается: 602
десять рублей.

1469. Если непоказанные въ декларацiи товары принадлежатъ самому корабельщику, то оные 603
конфискуются, за исключенiемъ безпошлинныхъ, а во взысканiи поступается по статьѣ 1459.

1470. Если товарное мѣсто, которое корабельщикомъ, судовщикомъ или извощикомъ въ декларацiи написано, при выгрузкѣ или въ транспортѣ не явится, а въ представленномъ при декларацiи коносаментѣ качество и количество товара означены, то за сiе съ корабельщика, судовщика или извощика 604
взыскивается пошлина, какую надлежало бы взять съ лучшихъ того рода товаровъ.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ, означенныхъ въ сей (1470) статьѣ, купецъ съ корабельщикомъ, судовщикомъ или провозителемъ могутъ вѣдаться о пропавшихъ товарахъ судомъ, гдѣ слѣдуетъ. 605

1471. Тому же взысканiю (ст. 1470) подвергаются корабельщикъ, судовщикъ или извощикъ за каждое товарное мѣсто, въ декларацiи написанное, но при выгрузкѣ или при осмотрѣ транспорта не явившееся, если они коносамента или накладной не представили, или представили оные безъ означенiя качества и количества товара, но однако же будетъ представлена лицомъ, коему недостающее мѣсто по декларацiи адресовано, подлинная, подписанная и вѣрная сихъ товаровъ фактура, съ соблюденiемъ указаннаго въ статьѣ 439 порядка. 606

Если же фактуры, въ положенный въ статьѣ 439 срокъ, хозяинъ или его уполномоченный не представитъ, или хотя и представитъ, но что оная есть точно подлинная и вѣрная, показанiемъ не утвердитъ, то съ корабельщика, судовщика или извощика взыскивается за каждое неявившееся мѣсто, какъ за неизвѣстное,
по двѣсти рублей, и корабль, судно или повозки задерживаются, пока они сего денежнаго взысканiя не заплатятъ.

1472. Взысканiямъ, въ предшедшихъ (1470 и 1471) статьяхъ означеннымъ, подвергается шкиперъ, судовщикъ или извощикъ и въ случаѣ показанiя въ декларацiи въ спорѣ мѣстъ, которыя не явятся при досмотрѣ, когда о семъ не сдѣлано надписи на коносаментахъ, или не представлено другихъ ясныхъ 607

и заслуживающихъ довѣрія доказательствъ, что то мѣсто при погрузкѣ не принято, или на дорогѣ сгружено, или же когда представленныя имъ доказательства признаны будутъ недостаточными; но правила о взысканіи за таковыя мѣста не распространяются на товары, привозимые насыпомъ, объявляемые въ декларацiяхъ иногда счетомъ и освобожденные отъ представленія подробныхъ коносаментовъ.

**1473.** Когда случится, что товарное мѣсто изъ корабля или судна дѣйствительно было выгружено въ перевозное судно, но потомъ утрачено въ семъ послѣднемъ, то вышеопредѣленнымъ въ статьяхъ 1470 и 1471 взысканіямъ подвергается судовщикъ того перевознаго судна. 608

**1474.** Если у корабельщика, пришедшаго изъ иностраннаго порта въ Россійскій для догрузки, откроются двойные коносаменты, по которымъ усмотрѣно будетъ, что товары его назначены въ Россійскій портъ, то оные 609

конфискуются, за исключеніемъ безпошлинныхъ, и за подлежащіе пошлинѣ взыскивается въ пять разъ пошлина, за запрещенные двойная оныхъ цѣна, а за безпошлинные десять процентовъ съ цѣны.

**1475.** Если у корабельщика откроются двойные документы, по которымъ усмотрится, что товары назначены въ тотъ портъ, куда подъ видомъ необходимости зашелъ, въ такомъ случаѣ 610

оные конфискуются, исключая безпошлинныхъ, и во взысканіи поступается по статьямъ 1459 и 1474.

**1476.** Если шкиперъ яхты Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба, выходящей изъ Россійскаго порта, или приходящей въ оный безъ члена общества съ однимъ командиромъ или шкиперомъ, не подастъ объявленія главному командиру порта и таможенному начальству по установленной формѣ и по приходѣ къ порту не исполнитъ сего въ двадцать четыре часа со времени прихода судна, и спуститъ позывной вымпелъ, до пріѣзда таможенныхъ чиновниковъ на яхту для досмотра, то онъ подвергается: 611

взысканію десяти рублей.

**1485.** Если при досмотрѣ товаровъ (не исключая и жидкихъ, привозимыхъ въ деревянныхъ сосудахъ) явится противъ объявленія или представленной въ положенный срокъ въ оправданію фактуры излишекъ въ мѣрѣ, вѣсѣ или счетѣ болѣе восьми процентовъ, а въ товарахъ, карантинному очищенію подлежащихъ и заразу пріемлющихъ—болѣе десяти процентовъ, то за таковой излишекъ взыскивается 612

пятикратная пошлина;

если же излишекъ не превышаетъ восьми или десяти процентовъ, то оный выпускается, со взысканіемъ слѣдующей съ него ординарной пошлины.

**1494.** Всѣ привозимые на корабляхъ къ такимъ берегамъ Архангельской губерніи, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, иностранные товары подвер- 613

гаются дѣйствію общихъ правилъ о товарахъ тайно провозимыхъ, съ соблюденіемъ при томъ относительно запрещенія ввоза нѣкоторыхъ товаровъ, а также безпошлиннаго пропуска таковыхъ при извѣстныхъ условіяхъ, изъятій, установленныхъ для названной губерніи въ семъ Уставѣ, въ Общемъ Таможенномъ Тарифѣ и въ особо изданныхъ узаконеніяхъ.

**1506.** Если корабельщикъ или судовщикъ съ кораблемъ или перевознымъ судномъ, нагруженнымъ отпускными товарами, отойдетъ безъ опечатанія люковъ отъ главной таможни къ передовую, то онъ за сіе подвергается: 614
взысканію пятидесяти рублей.
Если-жъ онъ, безъ особенныхъ заслуживающихъ уваженія причинъ (ст. 857) отойдетъ отъ порта, не взявъ таможеннаго паспорта, то онъ подвергается:
взысканію ста рублей.

**1507.** За погрузку чего либо безъ вида таможни, а равно за принятіе товаровъ на корабль по взятіи въ таможнѣ паспорта на отплытіе, безъ объявленія о томъ таможнѣ, виновный подвергается: 615
взысканію за тайный вывозъ товаровъ въ статьѣ 1524 опредѣленному.
Такому-жъ взысканію подвергаются корабельщики за нагрузку товаровъ не въ назначенныхъ и заповѣдныхъ мѣстахъ, или не въ указное время.

**1515.** Если, при перевозѣ товаровъ изъ одного Россійскаго въ другой Россійскій же портъ, какіе либо товары, погруженные при отпускѣ каботажнаго судна изъ перваго порта, не доставлены будутъ въ другой, то съ хозяевъ, буде не представятъ законныхъ оправданій, взыскивается: 616
за товары, запрещенные къ вывозу за границу, вся цѣна ихъ, а за дозволенные, въ полтора раза отпускная по тарифу пошлина.

Примѣчаніе. Если окажется что либо непоказанное ни въ декларацiи, ни въ паспортѣ, ни въ билетахъ, то оное признается утаеннымъ и подвергается дѣйствію законовъ о тайно-провозимыхъ товарахъ. 617

**1516.** Если судно, приходящее съ казеннымъ провіантомъ или возвращающееся въ Россійскій портъ для нагрузки онаго, пройдетъ мимо брандвахты и вообще войдетъ въ портъ прежде осмотра таможенными чинами на рейдѣ, то съ корабельщика взыскивается за сіе: 618
сто рублей.

**1517.** Если на рыбачьихъ или мелкихъ судахъ, плавающихъ по берегамъ губерній Прибалтійскихъ и С.-Петербургской и отходящихъ въ море, есть товаръ, запрещенный къ вывозу, или же на приходящихъ къ берегу мелкихъ судахъ окажутся товары или другіе предметы, въ особо изданныхъ для сей торговли реестрахъ непоименованные, или иностранные въ большемъ противъ опредѣленнаго количествѣ, и на сіи товары не представленъ установленный ярлыкъ, то всѣ оные почитаются тайно провозимыми, и хозяева сихъ товаровъ подвергаются: 619
взысканіямъ за тайный ввозъ и вывозъ товаровъ, ниже сего въ статьяхъ 1520, 1522 и 1524 опредѣленнымъ.

**1518.** Холодное и огнестрѣльное оружіе, привозимое изъ Великаго Княжества Финляндскаго возчиками, судовщиками небольшихъ судовъ, или крестьянами и другими подобными людьми, 620
конфискуется,
и сверхъ того съ нихъ взыскивается за сіе:
по десяти рублей за каждое ружье, пистолетъ, карабинъ и т. п.

**1519.** Товары, провозимые или проносимые мимо таможенъ за границу 621
или изъ-за границы, а равно и тѣ, кои изъ-за границы привезены въ таможню, но въ грузовыхъ документахъ и поданныхъ объявленіяхъ не показаны, почитаются тайнопровозимыми.

**1520.** За тайный провозъ товаровъ безпошлинныхъ, задержанныхъ въ 622
предѣлахъ или внѣ предѣловъ пограничной черты, съ хозяевъ или съ провозителей оныхъ взыскивается:
сумма, равная десяти процентамъ съ цѣны тѣхъ товаровъ.
Когдажъ провозители и хозяева сихъ товаровъ не извѣстны и никто для полученія ихъ въ опредѣленный срокъ не явится, то
оные конфискуются.

**1521.** Со всѣхъ безпошлинныхъ товаровъ, привезенныхъ въ таможню, 623
но въ грузовыхъ документахъ и въ поданныхъ объявленіяхъ не показанныхъ, взыскивается:
десять процентовъ съ цѣны,
а товаръ возвращается хозяину или провозителю.

**1522.** Въ случаѣ, когда иностранные тайно, то есть мимо таможенъ, 624
изъ-за границы провезенные товары задержаны или открыты не въ предѣлахъ пограничной черты, хозяева сихъ товаровъ, или же провозители ихъ, буде они не докажутъ настоящаго хозяина или продавца тѣхъ товаровъ внутри Имперіи, подвергаются слѣдующимъ взысканіямъ:

1) Если сіи товары вовсе запрещены къ привозу, то, сверхъ конфискаціи оныхъ, съ хозяевъ или съ провозителей, которые не докажутъ хозяина или продавца внутри Имперіи, взыскивается:
сумма, равная двойной тѣхъ товаровъ цѣнѣ;

2) Если сіи товары обложены пошлиною, то, сверхъ конфискаціи оныхъ, съ хозяевъ или съ провозителей, которые не докажутъ хозяина или продавца внутри Имперіи, взыскивается слѣдующая съ нихъ
пошлина впятеро.

Взысканію, во 2 пунктѣ сей статьи опредѣленному, подвергаются также хозяева пойманныхъ при тайномъ провозѣ товаровъ, или провозители, буде они не докажутъ настоящаго хозяина или продавца внутри Имперіи, когда провозъ сихъ товаровъ, хотя вовсе не воспрещенъ, но дозволенъ лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

**1522.** Дополненіе (по Прод. 1895 г.). Въ случаѣ неразысканія 625

тайно провезенныхъ товаровъ съ виновныхъ взыскивается, взамѣнъ конфискаціи, стоимость сихъ товаровъ.

**1523.** Не показанный въ документахъ и объявленіяхъ пошлинный привозный товаръ, открытый при досмотрѣ въ пакгаузѣ, 626

конфискуется, а съ хозяина онаго взыскивается въ одинъ разъ пошлина. Относительно оказавшагося въ объявленномъ товарѣ излишка поступается по правиламъ, указаннымъ въ статьѣ 1485.

**1524** (по Прод. 1895 г.). За тайный вывозъ товаровъ, хозяева или провозители оныхъ подвергаются: 627

1) Если эти товары вовсе къ вывозу запрещены,

взысканію двойной ихъ цѣны, сверхъ конфискаціи товаровъ;

2) Если оные къ вывозу дозволены, но обложены пошлиною,

взысканію слѣдующей съ нихъ пошлины впятеро, сверхъ конфискаціи товаровъ;

3) Если сіи товары суть безпошлинные,

взысканію десяти процентовъ съ цѣны оныхъ, съ возвращеніемъ самыхъ товаровъ;

4) Когда хозяинъ или провозитель пойманныхъ при тайномъ провозѣ отпускныхъ безпошлинныхъ товаровъ неизвѣстенъ, или въ предписанный срокъ не явится, или же и явится, но положенной пошлины не внесетъ, то сіи товары конфискуются.

Примѣчаніе 1 (по Прод. 1895 г.). Въ случаѣ нерозысканія тайно вывезенныхъ товаровъ съ виновныхъ взыскивается, взамѣнъ конфискаціи, стоимость сихъ товаровъ. 628

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1895 г.). Въ 1893 году Высочайше повелѣно: не распространять дѣйствія пункта 3 сей (1524) статьи на приносимые и привозимые мимо таможенъ русскіе товары, дозволенные къ отпуску безъ уплаты таможенныхъ пошлинъ. 629

**1528.** Освобождается отъ денежнаго взысканія тотъ, на чье имя запрещенный товаръ высланъ: 1) если онъ заявитъ о высылкѣ его къ нему безъ его вѣдѣнія, до прихода корабля, судна или транспорта; 2) когда запрещенный товаръ показанъ своимъ именемъ въ коносаментѣ или накладной, при декларацiи корабельщикомъ, судовщикомъ или извощикомъ представленной; 3) когда при подачѣ въ срокъ объявленія представлена будетъ фактура, въ которой запрещенный товаръ своимъ именемъ показанъ. 630

**1529.** Корабельщикъ, судовщикъ или извощикъ, привезшій запрещенный товаръ на адресъ и показавшій мѣста съ онымъ въ декларацiи, взысканію не подвергается. 631

**1530.** Корабельщикъ, судовщикъ или извощикъ, привезшій запрещенный товаръ по ордеру, и не доказавшій хозяина или пріемщика, въ Имперіи пребывающаго, если запрещенный товаръ не показанъ въ коносаментѣ или накладной своимъ названіемъ, подвергается: денежному взысканію по два рубля за каждый фунтъ того товара брутто, и товаръ конфискуется. 632

Примѣчаніе. По взысканіи выдается корабельщику, судовщику или извощику въ томъ свидѣтельство, дабы могъ искать удовлетворенія на отправителѣ или погрузчикѣ. 633

**1544.** Если тайный провозъ былъ производимъ скопищемъ и особенно людьми чѣмъ либо вооруженными, то, сверхъ опредѣленныхъ выше сего въ статьяхъ 1520 и 1522 взысканій, главные виновные подвергаются: 634

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей или четвертой степени статьи 31 Уложенія о Наказаніяхъ;

а всѣ прочіе также

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье въ одну изъ отдаленныхъ губерній, кромѣ Сибирскихъ, или заключенію въ тюрьмѣ по второй степени статьи 33 Уложенія о Наказаніяхъ (ст. 30, II).

Но въ случаѣ, когда при такомъ тайномъ провозѣ товаровъ будетъ виновными въ ономъ оказано соединенное съ насиліемъ, или хотя и безъ насилія, но дѣйствительное сопротивленіе поимщикамъ, то они приговариваются:

къ наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 263—266 и 268—271 Уложенія о Наказаніяхъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ, и на основаніи сихъ статей.

**1546.** Перевозившіе завѣдомо на своихъ или на чужихъ лошадяхъ, повозкахъ или судахъ необъявленные въ таможнѣ товары, если они докажутъ хозяина оныхъ, подвергаются: 635

денежному взысканію отъ тридцати до шестидесяти рублей.

Тѣжъ, которые будутъ укрывать или завѣдомо принимать или складывать въ своемъ домѣ, амбарѣ, магазинѣ, или въ своемъ имѣніи тайно провезенные товары, или же принимать такіе товары на страхъ, подвергаются за сіе:

денежному взысканію вдвое противъ цѣны укрываемаго.

Семужъ взысканію подвергаются въ селеніяхъ сельскіе начальники, а въ мѣстечкахъ и селеніяхъ, обитаемыхъ евреями,—управленія ихъ, если въ какомъ либо мѣстечкѣ или селеніи, находящемся въ предѣлахъ пограничной черты, или близъ онаго, открытъ будетъ складъ тайно провезенныхъ иностранныхъ товаровъ.

**1548.** Денежныя взысканія за тайный провозъ товаровъ обращаются на хозяина оныхъ, или на провозителя, буде онъ не докажетъ хозяина, въ Россіи пребывающаго, хотя бы онъ перевозилъ товары и не завѣдомо, или же если нѣтъ ни того, ни другаго, то на продавца внутри Имперіи. Буде изобличены въ тайномъ провозѣ многія лица, то взысканія полагаются не порознь съ каждаго лица, но со всѣхъ изобличенныхъ въ провозѣ или участіи въ ономъ при каждомъ особомъ случаѣ, по равной части, сколько по разсчету причтется; когда однимъ изъ виновныхъ не внесено слѣдующее съ него взыска- 636

ніе, то сія сумма разлагается на прочихъ соучастниковъ въ преступленіи, а съ нимъ поступается на основаніи слѣдующей (1549) статьи. Въ случаѣ невзноса денежнаго взысканія корабельными или судовыми служителями, или младшими извощиками транспорта, оно обращается на корабельщика, судовщика, или старшаго извощика, а при несостоятельности сихъ послѣднихъ, продаются корабль, судно или лошади, повозки и упряжь, а равно и прочее ихъ имущество по слѣдующей (1549) статьѣ; если же и тогда вырученная сумма къ пополненію всего взысканія будетъ недостаточна, то съ ними поступается на основаніи правилъ, для несостоятельныхъ въ статьѣ 1549 постановленныхъ.

**1549.** Въ случаѣ невзноса присужденнаго съ виновныхъ за тайный провозъ товаровъ взысканія, въ теченіе двухъ недѣль съ того дня, какъ рѣшеніе вошло въ законную силу, продается имущество виновнаго. Когдажъ и сего будетъ недовольно, то виновный подвергается заключенію или работамъ на основаніи статей 84 и 85 Уложенія о Наказаніяхъ. Для несознавшихся въ преступномъ дѣйствіи, но изобличенныхъ въ томъ по суду, сроки заключенія опредѣляются вдвое продолжительнѣе противъ назначенныхъ въ статьѣ 84 Уложенія о Наказаніяхъ. **637**

Правиламъ, въ сей статьѣ постановленнымъ о виновныхъ въ тайномъ провозѣ товаровъ, которые не въ состояніи внести слѣдующія съ нихъ взысканія, подлежатъ и поручители ихъ обоего пола.

**1550.** Дѣйствіе статей 1454, 1459, 1461, 1466, 1481, 1485, 1492, 1495, 1507, 1512, 1515, 1520, 1522, 1524, 1531, 1532, 1535, 1536, 1538—1542 и 1544 — 1549 сего Устава о взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушеніе постановленій по торговлѣ Европейской распространяется на раіонъ вѣдѣнія Астраханской таможни, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (1551 и 1552) статьяхъ. **638**

**1551.** Въ случаѣ утраты чего либо изъ товаровъ, привезенныхъ на суднѣ, по изысканію какіе именно товары утрачены, производится такое взысканіе, какое положено за тайный провозъ товаровъ. **639**

**1553.** Дѣйствіе статей 1454, 1459, 1461, 1466, 1481, 1485, 1492, 1495, 1507, 1512, 1515, 1520, 1522, 1524, 1531, 1532, 1535, 1536, 1538—1542 и 1544—1549 сего Устава о взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушеніе постановленій по торговлѣ Европейской распространяется на Кавказскій край, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (1554—1556) статьяхъ. **640**

**1554.** Пойманные у сѣверовосточныхъ береговъ Чернаго моря тайнопромышленники, сверхъ конфискаціи найденныхъ на судахъ товаровъ, приговариваются къ заключенію въ крѣпости на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ и восьми мѣсяцевъ; когда же на судахъ найдены будутъ оружіе и военные припасы въ количествѣ болѣе дозволеннаго для соб- **641**

ственнаго употребленія, или когда экипажъ окажетъ сопротивленіе оружіемъ, то самыя суда считаются военными призами.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О производствѣ дѣлъ по нарушеніямъ таможенныхъ постановленій.

**1578.** Поводы къ начатію слѣдствія о тайномъ провозѣ товаровъ суть: 642

1) доносы;

2) открытіе контрабанды таможнею при досмотрѣ въ пакгаузахъ, на корабляхъ, судахъ и въ транспортахъ, и задержаніе внѣ таможенъ, при провозѣ или переносѣ чрезъ границу, при нагрузкѣ на корабли и суда и накладкѣ на возы, а также открытіе тайно провезенныхъ товаровъ въ домахъ, амбарахъ, лавкахъ и т. п.

**1602.** Въ случаѣ открытія таможнею запрещенныхъ или утаенныхъ отъ пошлинъ товаровъ при досмотрѣ въ пакгаузахъ, на корабляхъ, судахъ и въ транспортахъ, она поступаетъ по правиламъ, постановленнымъ въ статьяхъ 1606, 1610, 1631 и слѣдующихъ. 643

**1671.** Дѣла о наложеніи акциденціи или освобожденіи отъ оной должны быть тщательно разсматриваемы въ присутствіяхъ таможенъ, которыя, каждый разъ, когда окажутся несообразности въ коносаментахъ и накладныхъ, при представленіи оныхъ въ мѣстныя Контрольныя Палаты, должны объяснять причины, по коимъ наложена акциденція, или коносаментъ и накладныя освобождены отъ оной. 644

**1672.** Министру Финансовъ предоставляется: 1) разрѣшать частныя сомнѣнія и недоразумѣнія, по взысканію акциденцій вновь встрѣчающіяся, и о томъ давать знать таможнямъ и объявлять въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ Указателѣ Правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ; 2) если по новому случаю слѣдовало бы наложить акциденцію, но въ несообразности коносамента или накладной не усматривается дурнаго умысла, слагать акциденцію до тысячи пяти сотъ рублей, а на высшія суммы испрашивать разрѣшенія Комитета Министровъ. 645

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ коносаментахъ на привозные товары, имѣющіе постоянную тару, означенъ будетъ наличный вѣсъ, вмѣсто вѣса брутто, а въ объявленіи вѣсъ того товара будетъ показанъ правильно, Министру Финансовъ предоставляется самому слагать акциденцію, хотя бы оная и превышала помянутую въ сей (1672) статьѣ сумму тысячи пятисотъ рублей, по каждому дѣлу. 646

**1673.** Взысканіе съ корабельщиковъ штрафовъ за нарушенія, предусмотрѣнныя статьями 1434, 1467 и 1470—1472, можетъ быть замѣняемо акциден- 647

ціями въ тѣхъ случаяхъ, когда по обстоятельствамъ дѣла и представленнымъ несомнѣннымъ доказательствамъ будетъ признано, что означенныя нарушенія явились слѣдствіемъ неумышленной ошибки въ деклараціи или коносаментѣ. Замѣна въ сихъ случаяхъ штрафа акциденціею производится съ соблюденіемъ порядка и сроковъ, установленныхъ въ статьяхъ 628—634 и въ примѣчаніи къ сей (1673) статьѣ.

Примѣчаніе. Замѣна акциденціями установленныхъ таможенными постановленіями штрафовъ за неправильности въ объявленіяхъ (ст. 1490) предоставляется: когда сумма замѣняемаго штрафа не превышаетъ тридцати рублей— 648
главнымъ складочнымъ и первоклассныхъ таможнямъ; до ста рублей—Начальникамъ таможенныхъ округовъ и несостоящимъ въ вѣдѣніи окружныхъ начальствъ таможнямъ: С.-Петербургской портовой, Московской и Харьковской; до трехсотъ рублей—Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, а свыше трехсотъ рублей, на всякую сумму, Министру Финансовъ.

1708. Если тайно провозимые иностранные товары, къ привозу дозво- 649
ленные съ пошлиною, открыты въ чертѣ таможни, гдѣ дѣйствія ея простираются, т. е. при досмотрѣ въ таможняхъ и при досмотрѣ кораблей или судовъ таможенными чиновниками, то изъ вырученной за сіи товары суммы отчисляются пошлины и расходы, при продажѣ происшедшіе, а остальныя деньги зачисляются въ спеціальныя средства таможеннаго вѣдомства и выдаются въ награду. Но если пошлина съ употребленными расходами превышаетъ третью часть всей вырученной отъ продажи суммы, или равна оной, тогда третья часть обращается въ казну вмѣсто пошлины, а двѣ трети въ спеціальныя средства таможеннаго вѣдомства и распредѣляются въ награду.

1709. Если тайно провезенные иностранные товары, открытые внѣ та- 650
моженной черты, будутъ къ привозу запрещенные, то по продажѣ оныхъ и отчисленіи расходовъ, при перевозкѣ и продажѣ происшедшихъ, зачисляется десять процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ, пятьдесятъ процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ, а остальные за тѣмъ сорокъ процентовъ причисляются къ спеціальнымъ средствамъ таможеннаго вѣдомства и выдаются поимщикамъ или задержателямъ.

1710. Если иностранные запрещенные къ привозу товары открыты та- 651
моженными чиновниками въ чертѣ таможни, гдѣ ея дѣйствія простираются, т. е. при досмотрѣ въ таможняхъ и при досмотрѣ кораблей или судовъ, то изъ вырученной за оные суммы, по отчисленіи расходовъ, при перевозкѣ и продажѣ происшедшихъ, зачисляются десять процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ, сорокъ процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ, а остальныя же затѣмъ деньги причисляются къ спеціальнымъ средствамъ таможеннаго вѣдомства и выдаются въ награду.

1711. Деньги, вырученныя за тайно провозимые, запрещенные къ 652
отпуску товары, и взысканныя за оныя въ пеню, равно какъ и поступившія въ пеню за тайно провезенные иностранные товары, позволенные съ пошлиною и запрещенные, распредѣляются точно такимъ же образомъ, какъ въ статьѣ

1710 сказано; но изъ сего правила дѣлается изъятіе для пени, взысканной за иностранные, дозволенные съ пошлиною къ привозу, товары, открытые при досмотрѣ въ таможнѣ и при досмотрѣ кораблей или судовъ, изъ коей зачисляютъ десять процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ, десять процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ, а остальныя затѣмъ причисляются къ спеціальнымъ средствамъ таможеннаго вѣдомства и выдаются въ награду.

**1748.** Правила, изложенныя въ статьяхъ 1623, 1636—1653, 1655—1657, 1659, 1671—1673 и прим., 1675, 1695, 1706, 1708, 1710 и 1711, распространяются на Астраханскую таможню. 653

**1755.** Правила, изложенныя въ статьяхъ 1623, 1636—1653, 1671—1673 и прим., 1675, 1695, 1706, 1708, 1710, 1711, 1749 и 1753, распространяются на Кавказскій край (ср. 1283, прим. 1). 654

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 1162.

**Временныя правила о правахъ и обязанностяхъ старшаго таможеннаго чиновника по полицейско-морскому надзору на девяти-футовомъ рейдѣ Астраханскаго порта [1]).**

**1.** Для охраненія на девяти-футовомъ рейдѣ Астраханскаго порта должнаго порядка, спокойствія и тишины и для предупрежденія и пресѣченія всякаго рода преступленій, нарушеній и несчастныхъ случаевъ въ предѣлахъ рейда и на стоящихъ въономъ русскихъ и иностранныхъ судахъ, все пространство девяти-футоваго рейда Астраханскаго порта, съ пребывающими на ономъ лицами, ввѣряется въ полицейскомъ отношеніи надзору завѣдывающаго этимъ рейдомъ старшаго таможеннаго чиновника, который вслѣдстіе сего, руководствуясь установленными для общей полиціи законами, обязанъ: 655

1) наблюдать за благоустройствомъ и благочиніемъ на рейдѣ, за нагрузкою и выгрузкою балласта и вообще за исправнымъ содержаніемъ рейда и имѣющихся на немъ огней и маяковъ, кромѣ маяковъ морскаго вѣдомства;

2) принять мѣры къ спасенію, при кораблекрушеніяхъ, людей, судовъ и груза ихъ, и къ сбереженію спасеннаго;

3) принимать всѣ зависящія онъ него мѣры къ прекращенію могущихъ возникнуть пожаровъ, а при пожарѣ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ общею опасностью для стоящихъ на рейдѣ судовъ, завѣдывающій рейдомъ имѣетъ право требовать содѣйствія отъ буксирныхъ пароходовъ, лодокъ, баркасовъ и другихъ судовъ, которые, по первому призыву, обязаны представить въ распоряженіе его всѣ имѣющіяся у нихъ для оказанія помощи средства;

4) оказывать, какъ чинамъ общей полиціи, такъ и карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ надлежащее содѣйствіе къ исполненію лежащихъ на нихъ обязанностей;

---

[1]) См. Собр. Узак. 1901 г. № 23, ст. 383 (стр. 667 сего Сборника).

5) наблюдать за точнымъ выполненіемъ узаконеній и распоряженій правительства о торговомъ мореходствѣ;

6) слѣдить, чтобы пароходы и суда имѣли осадку сообразно съ глубиною воды на розсыпяхъ, расположенныхъ между Астраханью и Каспійскимъ моремъ, и не дозволять судамъ, идущимъ въ Астрахань, нагружаться на девяти-футовомъ рейдѣ до осадки болѣе указанной § 67 Временныхъ Правилъ плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, изданія 1883 года, а въ случаѣ убыли воды во время хода судна отъ девяти футъ до розсыпей, требовать отъ судоправителей, чтобы они, согласно § 70 тѣхъ же Правилъ, подходя къ сигнальному судну, указывающему начало Зюзинской розсыпи, справлялись о состояніи воды по выставленнымъ на мачтѣ судна сигналамъ, и если глубина, принимая въ расчетъ и запасъ, назначенный въ § 67 означенныхъ Правилъ, недостаточна, останавливались, выжидая прибыли воды, или паузились;

7) не дозволять судамъ, отплывающимъ съ рейда въ ночное время, уходить безъ надлежащихъ отличительныхъ огней (§§ 16 и 17 упомянутыхъ Правилъ), и наблюдать, чтобы таковые огни на мачтахъ были на установленной высотѣ, а не на штагѣ;

8) слѣдить, чтобы пароходы во время сильныхъ вѣтровъ не брали на буксиръ болѣе одного судна, и чтобы въ это время суда велись на укороченныхъ буксирахъ.

**2.** Въ случаѣ совершенія кѣмъ либо въ предѣлахъ рейда или на стоящемъ въ 656
семъ судне, русскомъ или иностранномъ, какого либо преступленія, завѣдывающій рейдомъ, равно какъ подчиненные ему нижніе чины, дѣйствуютъ согласно указаніямъ ст. 250—261, $1035^{1}$, $1035^{3}$, $1035^{9}$ Устава Уголовнаго Судопроизводства.

---

# ТОМЪ СЕДЬМОЙ.

(изд. 1893 года).

## УСТАВЪ ГОРНЫЙ.

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## ОБЩІЙ ГОРНЫЙ УСТАВЪ.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О частной горнопромышленности.

**586** (по Прод. 1902 г.). Примѣчаніе. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ разрѣшено обратить подъ добычу нефти прилегающую къ Биби-Эйбатской нефтяной площади водную прибрежную полосу Каспійскаго моря путемъ образованія въ предѣлахъ Биби-Эйбатской бухты, посредствомъ засыпки морскаго дна землею, искусственнаго материка, являющагося продолженіемъ помянутой площади, и отдачи засыпаннаго пространства въ разработку частнымъ лицамъ, согласно главнымъ основаніямъ, изложеннымъ въ приложеніи къ сему примѣчанію. 657

**638.** Дополненіе (по Прод. 1902 г.). . . . Попудная плата за пользованіе соляными источниками въ Закаспійской области можетъ быть взимаема не на промыслахъ, а въ портахъ Каспійскаго моря, при погрузкѣ соли въ суда, и на станціяхъ Закаспійской желѣзной дороги, по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по сношеніи съ Начальникомъ Закаспійской области. 658

**892.** Примѣчаніе 2 (по Прод. 1902 г.). Общее вѣдѣніе мѣрами и вѣсами въ государствѣ возлагается на Министерство Финансовъ. Для сохраненія единообразія, вѣрности и взаимнаго соотвѣтствія мѣръ и вѣсовъ въ вѣдомствѣ сего Министерства состоитъ въ С.-Петербургѣ Главная Палата мѣръ и вѣсовъ, а для вывѣрки и клейменія примѣняемыхъ въ торговлѣ и промышленности мѣръ и вѣсовъ учреждены въ различныхъ мѣстностяхъ Имперіи повѣрочныя палатки.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 893, 894 и 896—898. 659

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 586 (прим., по Прод. 1902 г.).

**Главныя основанія устройства въ предѣлахъ прилегающей къ Биби-Эйбатской нефтяной площади полосы Каспійскаго моря искусственнаго материка и обращенія сего послѣдняго подъ добычу нефти.**

**13.** Прилегающая къ морю часть образуемаго искусственнаго материка, не поступая въ разработку, обращается подъ бечевникъ на общемъ основаніи дѣйствующихъ по сему предмету законовъ. 660

# ТОМЪ ВОСЬМОЙ.

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

(изд. 1893 года).

## УСТАВЪ ЛѢСНОЙ.

---

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## О РАЗНЫХЪ РОДАХЪ ЛѢСОВЪ, ОБЪ УЧРЕЖДЕНІИ УПРАВЛЕНІЯ ОНЫМИ, И ОБЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ ПО ЛѢСНОЙ ЧАСТИ.

**137.** За корабельными деревьями, произрастающими въ лѣсахъ, состоящихъ 661
на городскихъ выгонахъ тѣхъ городовъ, въ коихъ не введено Городовое Положеніе, имѣетъ смотрѣніе управленіе казенными лѣсами; но отъ наблюденія за городскими лѣсами въ прочихъ отношеніяхъ лѣсные чиновники устраняются, а исполненіе существующихъ о тѣхъ лѣсахъ правилъ возлагается на прямую обязанность Городскихъ Думъ, при содѣйствіи только въ нужномъ случаѣ городскихъ полицій, подъ главнымъ надзоромъ гражданскаго начальства.

---

# КНИГА ВТОРАЯ.

## О ПОРЯДКѢ УПРАВЛЕНІЯ КАЗЕННЫМИ ЛѢСАМИ.

**152.** Если лѣсной чиновникъ при размежеваніи усмотритъ завлеченіе въ 662
ту нарѣзку изъ казеннаго вѣдомства корабельныхъ лѣсовъ или другія какія либо важныя неудобства: то обязанъ тотчасъ подать подробное представленіе въ

то межевое правительство, коимъ нарѣзка на планѣ была назначена и откуда Землемѣръ, для размежеванія по ней, былъ отправленъ, и ожидать по оному разрѣшенія, донося въ то же время и своему начальству.

**172.** Министерство Государственныхъ Имуществъ распоряжается о выдѣлѣ въ корабельныя рощи всѣхъ тѣхъ казенныхъ дачъ, которыя по достоинству лѣсовъ и почвы могутъ служить къ умноженію кораблестроительнаго матеріала, не стѣсняясь могущимъ произойти отъ того уменьшеніемъ лѣснаго дохода. Въ выдѣленныхъ корабельныхъ рощахъ вводится, по возможности, по мѣрѣ способовъ, правильное, сообразно цѣли, лѣсное хозяйство, съ опредѣленіемъ притомъ количества лѣса, какое, по состоянію насажденій и ихъ приросту, можетъ быть ежегодно вырубаемо въ каждой дачѣ. **663**

**176.** Деревья, произрастающія въ казенныхъ лѣсахъ, смотря по предметамъ употребленія, на которыя оныя предназначаются, именуются: 1) корабельными, 2) строевыми, 3) подѣлочными, 4) дровяными. **664**

**177.** Къ корабельнымъ деревьямъ принадлежатъ: лиственница, дубъ, за исключеніемъ идущаго по таксамъ на продажу, и сосновыя мачтовыя большемѣрныя деревья. **665**

**277.** Русскимъ и Норвежскимъ переселенцамъ на Мурманскій берегъ, по прибытіи ихъ на оный и по принятіи послѣдними подданства Россіи, отпускается въ теченіе десяти лѣтъ лѣсъ безденежно: . . . 2) на постройку, въ теченіе того же десятилѣтняго срока: всего пяти рѣчныхъ и двухъ мореходныхъ судовъ. . . . По истеченіи же десятилѣтняго срока, отпускается лѣсъ переселенцамъ Мурманскаго берега, для всѣхъ надобностей, на общемъ основаніи съ бывшими государственными крестьянами. **666**

**279.** Жителямъ Архангельской губерніи предоставляется право пользоваться казеннымъ лѣсомъ для судостроенія на общемъ основаніи, съ соблюденіемъ притомъ слѣдующихъ правилъ: 1) крестьянамъ на постройку малыхъ судовъ, какъ-то: лодокъ, челновъ, карбасовъ и другихъ употребляемыхъ ими для хозяйственныхъ надобностей, лѣсъ отпускается по тѣмъ же таксамъ, по которымъ они получаютъ лѣсные матеріалы на домашнія надобности; 2) судохозяевамъ, потерпѣвшимъ крушеніе и не имѣющимъ возможности, безъ пособія лѣсомъ, выстроить суда вновь, лѣсъ отпускается за четверть цѣны противъ существующихъ таксъ; 3) суда, построенныя изъ отпущеннаго на основаніи сихъ облегчительныхъ правилъ лѣса, должны быть употребляемы по назначенію, но отнюдь не могутъ быть обращаемы въ продажу, развѣ только по оплатѣ всего количества отпущеннаго на постройку оныхъ лѣса полною пошлиною; 4) на постройку судовъ, означенныхъ въ пунктахъ 1 и 2 сей статьи, лѣсной матеріалъ отпускается въ количествѣ, опредѣленномъ особою утвержденною Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ нормою для судовъ разнаго наименованія, а именно: для мореходныхъ судовъ отъ сорока до пятисотъ деревъ, а для рѣчныхъ отъ двухъ до пятидесяти деревъ. **667**

Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: жителямъ Архангельскаго, Онежскаго, Кемскаго, Кольскаго и Мезенскаго уѣздовъ, Архангельской губерніи, предоставить право безплатнаго полученія изъ казенныхъ дачъ лѣса, на постройку и починку мореходныхъ и промысловыхъ судовъ до 2 декабря 1897 года, но съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ продажи судна, выстроеннаго изъ безденежно отпущеннаго казеннаго лѣса, лицу, не принадлежащему къ числу жителей поименованныхъ пяти уѣздовъ, съ продавца были взысканы слѣдовавшія за отпущенный лѣсъ пошлины [1]). 668

**401.** Сибирскимъ обывателямъ предоставляется свободное употребленіе лѣсовъ на всѣ ихъ надобности и на построеніе судовъ безденежно; въ губерніяхъ же Томской и Тобольской и въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской за право пользованія лѣсомъ взимаются попенныя и посаженныя деньги, на основаніи особыхъ правилъ. 669

---

# КНИГА ТРЕТІЯ.

## О ПОРЯДКѢ УПРАВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ЛѢСАМИ, ИМѢЮЩИМИ ОСОБОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНІЕ.

**427.** Изъ государственныхъ лѣсовъ, приписанныхъ къ заводамъ и фабрикамъ и не изъятыхъ изъ лѣснаго управленія (ст. 424 и 425), отдѣляется тамъ, гдѣ не сдѣланы изъ сего правила особенныя исключенія, пятая часть въ заказныя рощи на кораблестроеніе. Для сего предназначаются лѣса, находящіеся вдоль большихъ судоходныхъ рѣкъ и впадающихъ въ оныя, и по берегу морскому, или по близости морскихъ пристаней, заключающіе въ себѣ букъ, грабъ или грабыльникъ, илимъ, вязъ, ясень, кленъ, карагачъ, сосну, ель, пихту и сибирскій кедръ. 670

**470.** Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: за деревья, отпускаемыя на судостроеніе, кромѣ частнаго (купеческаго), изъ дачъ казенныхъ и поссессіонныхъ горныхъ заводовъ, взыскиваются въ казну попенныя деньги на общемъ основаніи. 671

**509.** Соляные частные промыслы, въ Пермской губерніи состоящіе, подъ названіемъ Новоусольскихъ и Ленвенскихъ, принадлежащіе дому Строгоновыхъ, наслѣдникамъ ихъ и другимъ лицамъ по продажѣ или уступкамъ, потребный имъ лѣсъ дровяной, на выварку соли и строевой, на разныя промысловыя надобности и для постройки всякаго рода судовъ, получаютъ изъ казенныхъ дачъ Слободскаго уѣзда, Вятской, и Соликамскаго и Чердынскаго уѣздовъ Пермской губерніи, съ уплатою за оный по установляемымъ таксамъ, за строевой попенныхъ, а за дровяной посаженныхъ денегъ, заготовляя сей лѣсъ 672

---

[1]) Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 9 марта 1898 г. упоминаемый здѣсь безплатный отпускъ лѣса разрѣшено продлить еще на 5 лѣтъ. (Тр. П. С. З. № 15139).

посредствомъ найма бывшихъ государственныхъ крестьянъ, съ тѣмъ, чтобы для построенія судовъ были вырубаемы негодныя только для флота деревья, не длиннѣе восьми саженъ.

**513.** Въ отводъ заводамъ на семъ основаніи назначаются сосновые лѣса, въ упомянутыхъ трехъ уѣздахъ находящіеся и не принадлежащіе по качеству своему къ мачтовымъ; сіи же послѣдніе, равно какъ и лиственичные лѣса, предназначаются для кораблестроенія. 673

**515.** Бывшимъ казеннымъ поселянамъ дозволяется заготовлять лѣсъ для соляныхъ варницъ, если нужда, обстоятельства и выгоды потребуютъ, и не въ назначенныхъ на планахъ мѣстахъ, исключая однѣ корабельныя рощи. 674

**523.** Лѣса, растущіе на выгонахъ, принадлежащихъ городамъ, въ коихъ не введено въ дѣйствіе Городовое Положеніе, когда они имѣютъ утвержденные Высочайшимъ подписаніемъ планы, или когда выгонныя земли ихъ не превосходатъ узаконенной пропорціи, а именно, простираются не далѣе двухъ верстъ вокругъ всего города, предоставляются въ полное распоряженіе тѣхъ городовъ, исключая деревья, годныя на кораблестроеніе, которыя остаются въ пользу казны и за которыми лѣсное начальство должно имѣть смотрѣніе. 675

Примѣчаніе. По мѣрѣ введенія въ городахъ Городоваго Положенія отведенныя тѣмъ городамъ отъ казны выгонныя земли предоставляются имъ въ полную, на общемъ основаніи, собственность. 676

---

# КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

## О ЛѢСАХЪ, ВЛАДѢЕМЫХЪ НА ПРАВѢ СОБСТВЕННОСТИ ОБЩЕСТВАМИ, УСТАНОВЛЕНІЯМИ И ЧАСТНЫМИ ЛИЦАМИ И О ЛѢСАХЪ ВЪѢЗЖИХЪ, ОБЩИХЪ И СПОРНЫХЪ.

**663.** Лѣсному управленію запрещается въ владѣльческихъ дачахъ (ст. 662) клеймить лѣса для кораблестроенія, давать другимъ дозволеніе на рубку и вывозъ деревьевъ, или пріобрѣтать изъ тѣхъ дачъ для казенныхъ надобностей лѣсъ иначе, какъ покупкою или добровольнымъ договоромъ. 677

---

# КНИГА ПЯТАЯ.

## ПОЛОЖЕНІЕ О СБЕРЕЖЕНІИ ЛѢСОВЪ.

**796.** Защитными признаются (ст. 797) лѣса и кустарники: 1) сдерживающіе сыпучіе пески или препятствующіе ихъ распространенію по морскимъ прибрежьямъ, берегамъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, каналовъ и искусственныхъ водохранилищъ; 2) защищающіе отъ песчаныхъ заносовъ города, селенія, желѣзныя, шоссейныя и почтовыя дороги, обрабатываемыя земли и всякаго рода угодья, а равно тѣ, истребленіе коихъ можетъ способствовать образованію сыпучихъ песковъ; 3) охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ, каналовъ и водныхъ источниковъ отъ обрывовъ, размывовъ и поврежденія ледоходомъ. 678

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 401 (прим. I).

*Временныя правила о попенныхъ и посаженныхъ деньгахъ за право пользованія лѣсомъ въ губерніяхъ Тобольской и Томской и областяхъ Акмолинской и Семипалатинской.*

**8.** Купившій лѣсъ за деньги имѣетъ право употребить его на какое угодно строеніе, въ томъ числѣ и на суда, равнымъ образомъ на издѣлія и, наконецъ, въ продажу. 679

---

## УСТАВЪ О КАЗЕННЫХЪ ОБРОЧНЫХЪ СТАТЬЯХЪ.

**14.** Оброчныя статьи, находящіяся внутри или возлѣ корабельныхъ лѣсовъ, не должны быть расширяемы ко вреду сихъ лѣсовъ. Таковыя статьи, безъ особенной надобности, не должны оставаться внутри корабельныхъ рощей, а тѣмъ менѣе можетъ быть допускаемо заведеніе таковыхъ вновь. Замежеванныя же въ корабельные лѣса поляны оставляются для подроста и отнюдь не отдаются вновь въ оброкъ. 680

# ТОМЪ ДЕВЯТЫЙ.

(изд. 1899 г.).

# ЗАКОНЫ О СОСТОЯНІЯХЪ.

---

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## О РАЗНЫХЪ РОДАХЪ СОСТОЯНІЯ И РАЗЛИЧІИ ПРАВЪ, ИМЪ ПРИСВОЕННЫХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

### О городскихъ обывателяхъ.

**505.** Примѣчаніе. По Городовому Положенію 21 апрѣля 1785 года доказательствами состоянія городскихъ обывателей признаются также: . . . таможенные книги, счеты и расчеты; товары наличные; корабли наличные. **681**

**515.** Причисленія въ почетное гражданство лично, безъ потомства, удостоиваются, на основаніи подлежащихъ уставовъ и узаконеній: **682**

1) Лица, окончившія курсъ наукъ въ нѣкоторыхъ учебныхъ заведеніяхъ.

Примѣчаніе. Правила о пріобрѣтеніи личнаго почетнаго гражданства чрезъ окончаніе курса наукъ въ учебныхъ заведеніяхъ при семъ приложены. **683**

**532.** Лица, имѣющія право, на основаніи существующихъ узаконеній, вступать въ купеческое сословіе и приписанныя установленнымъ порядкомъ къ купеческимъ обществамъ, пользуются, при условіи взятія упомянутыхъ въ слѣдующей (533) статьѣ сословныхъ купеческихъ свидѣтельствъ, правами: купцовъ первой гильдіи,—въ случаѣ выборки ими промысловыхъ свидѣтельствъ . . на пароходныя предпріятія, за содержаніе которыхъ уплачено свыше пятисотъ рублей въ годъ основнаго промысловаго налога, и купцовъ второй гильдіи,—въ случаѣ выборки ими промысловыхъ свидѣтельствъ . . . на пароходныя предпріятія, за содержаніе которыхъ уплачено основнаго промысловаго налога свыше пятидесяти до пятисотъ рублей въ годъ. **683[1]**

**563.** На причисленіе къ мѣщанскому обществу требуется согласіе сего общества. Въ городскихъ поселеніяхъ, въ которыхъ не введено Городовое Положеніе, на такое причисленіе требуется согласіе городскаго общества. **684**

**564.** Безъ такого согласія (ст. 563) могутъ приписываться въ мѣщане на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 565 — 567, по всѣмъ вообще городамъ Россійской Имперіи, за исключеніемъ столицъ и городовъ, пользующихся особыми правами и привилегіями, какъ то: Царскаго Села, Гатчино, Павловска, Ораніенбаума, Петергофа, Стрѣльны и Кронштадта, слѣдующія лица: **685**

10) Лица, исключаемыя изъ цеха вольныхъ матросовъ (Уст. Торг., ст. 206).

**588.** Освобождаются отъ выбора въ обязательныя городскія общественныя и сословныя службы: . . . 2) должностныя лица кредитныхъ учрежденій и биржевыхъ установленій, на основаніи уставовъ оныхъ; 3) Россійскіе шкиперы и штурманы, экзаменованные и одобренные; 4) биржевые маклеры, кромѣ избираемыхъ въ городѣ Архангельскѣ изъ мѣстныхъ купцовъ, а также опредѣляемыхъ при Нижегородской ярмарочной биржѣ, и браковщики. 686

# КНИГА ВТОРАЯ.

## ОБЪ АКТАХЪ СОСТОЯНІЙ.

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Объ общихъ актахъ состояній.

**929.** Въ случаѣ смерти на мореходномъ купеческомъ суднѣ вольнонаемнаго матроса или рабочаго человѣка, показаніе о томъ судохозяевъ и шкиперовъ свидѣтельствуется всѣми оставшимися на кораблѣ матросами. 687

Примѣчаніе. Получающіе на морскія суда свои матросовъ отъ военно-морскаго вѣдомства объ умирающихъ въ пути обязываются присылать морскому начальству вѣдомости въ томъ же мѣсяцѣ, въ продолженіе котораго кто умеръ. 688

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 515 (п. 1 прим.).

**Правила о пріобрѣтеніи личнаго почетнаго гражданства черезъ окончаніе курса наукъ въ учебныхъ заведеніяхъ.**

Ст. **33** (по Прод. 1902 г.). Ученики судоводительскаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія, успѣшно окончившіе испытанія по теоретическому и практическому курсамъ, если при этомъ общая продолжительность ихъ учебныхъ плаваній (вмѣстѣ съ пробнымъ плаваніемъ, плаваніемъ на коммерческомъ пароходѣ и временемъ практическихъ испытаній) составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. Правомъ симъ пользуются также и ученики, успѣшно выдержавшіе испытаніе по теоретическому курсу, но лишившіеся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу. Ученики механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія, успѣшно выдержавшіе испытанія по теоретическому и практическому курсамъ, равнымъ образомъ удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. 689

Ст. **34**[1] (по Прод. 1902 г.). Окончившимъ курсъ торговаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища предоставляется право на полученіе званія личнаго 690

почетнаго гражданина, но не иначе, какъ по прослуженіи десяти лѣтъ въ торговыхъ или промышленныхъ учрежденіяхъ въ должности конторщиковъ, приказчиковъ, бухгалтеровъ и т. п. и по представленіи отъ хозяевъ или управляющихъ оныхъ надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныхъ удостовѣреній. Лица, успѣшно выдержавшія испытаніе по курсу мореходнаго отдѣленія, если при этомъ общая продолжительность ихъ плаванія составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, приравниваются въ отношеніи пріобрѣтенія личнаго почетнаго гражданства къ окончившимъ курсъ въ трехклассной торговой школѣ по Положенію 15 Апрѣля 1896 года (12774), причемъ судовая служба зачисляется имъ, какъ служба приказчикомъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Указанное въ сей (34[1]) статьѣ право предоставляется также ученикамъ мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, успѣшно выдержавшимъ испытаніе по теоретическому курсу, но лишившимся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу. 691

# ТОМЪ ДЕСЯТЫЙ.

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

(изд. 1900 г.).

## СВОДЪ ЗАКОНОВЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

# КНИГА ВТОРАЯ.

## О ПОРЯДКѢ ПРІОБРѢТЕНІЯ И УКРѢПЛЕНІЯ ПРАВЪ НА ИМУЩЕСТВА ВООБЩЕ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О разныхъ родахъ имуществъ.

**401.** Движимыя имущества суть: мореходныя и рѣчныя суда всякаго рода, книги, рукописи, картины и вообще всѣ предметы, относящіеся къ наукамъ и искусствамъ, домовые уборы, экипажи, земледѣльческія орудія, всякаго рода инструменты и матеріалы, лошади, скотъ, хлѣбъ сжатый и молоченный, всякіе припасы, выработанныя на заводахъ наличныя руды, металлы и минералы, и все то, что изъ земли извлечено. 692

**406.** Всѣ имущества, не принадлежащія никому въ особенности, то есть ни частнымъ лицамъ, ни сословіямъ лицъ, ни дворцовому вѣдомству, ни удѣламъ, ни установленіямъ, принадлежатъ къ составу имуществъ государственныхъ. Таковы суть: казенныя земли населенныя и ненаселенныя, пустопорожнія и дикія поля, лѣса, оброчныя статьи, морскіе берега, озера, судоходныя рѣки и ихъ берега, большія дороги, зданія какъ публичныя, такъ и казенныя, заводы и другія тому подобныя, также и движимыя имущества, къ нимъ принадлежащія. 693

**410.** Къ государственнымъ имуществамъ принадлежатъ также военныя и морскія добычи. 694

Примѣчаніе. Правила о военныхъ сухопутныхъ и морскихъ добычахъ опредѣляются особыми узаконеніями. 695

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О существѣ и пространствѣ разныхъ правъ на имущества.

**434.** Право прохода и проѣзда по большимъ дорогамъ и по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изъятія. Владѣльцы земель, чрезъ которыя большія дороги пролегаютъ, не должны препятствовать никакимъ образомъ проходу и проѣзду по онымъ. 696

**437.** По берегамъ рѣкъ и другихъ водяныхъ сообщеній опредѣляется извѣстное пространство земли для бечевой тяги судовъ и плотовъ и для прочихъ надобностей судоходства. Правила объ употребленіи сего береговаго пути и относящихся къ оному правахъ и обязанностяхъ прибрежныхъ владѣльцевъ содержатся въ Уставѣ Путей Сообщенія. 697

**438.** Къ обязанностямъ по водянымъ сообщеніямъ прибрежныхъ владѣльцевъ относятся между прочими слѣдующія: 1) на рѣкахъ судоходныхъ не строить мельницъ, плотинъ и заколовъ или другихъ перегородокъ, отъ которыхъ рѣки засоряются и къ судовому ходу дѣлаются неудобными; 2) допускать проходъ и проѣздъ людямъ, занимающимся подъемомъ рѣчныхъ судовъ; 3) позволять баркамъ и другимъ судамъ останавливаться у береговъ и причаливать оныя, выгружать свои товары, не выходя за черту отведенной земли подъ бечевникъ или пристань, безъ всякой за то платы. 698

**441.** Примѣчаніе. Права владѣльцевъ участковъ береговъ Каспійскаго моря на пользованіе сими участками указаны въ Уставѣ Сельскаго Хозяйства. 699

**538.** Находкою называется обрѣтеніе вещей и другихъ движимыхъ имуществъ, которыхъ владѣлецъ неизвѣстенъ. Находка тогда только обращается въ право собственности, когда, по явкѣ и публикаціи, не найдено будетъ хозяина. Нашедшій чужую вещь долженъ объявить о томъ полиціи. Если найденныя вещи принадлежатъ людямъ военнослужащимъ, то оныя должны быть объявлены военному начальству, въ вѣдомствѣ коего предполагаемые ихъ владѣльцы состоятъ. 700

**539.** Если настоящій хозяинъ явится съ полнымъ и достовѣрнымъ доказательствомъ о принадлежности ему найденной вещи, то она должна быть ему возвращена безпрекословно; нашедшій же потерянную вещь получаетъ въ награду третью часть цѣны оной. Если хозяина найденной вещи не сыщется, 701

то, по сдѣланіи троекратной публикаціи, вещь отдается въ цѣлости нашедшему.

Примѣчаніе 1. Сему правилу подлежатъ всѣ вещи потерянныя, упавшія въ воду и тому подобныя. 702

Примѣчаніе 3. Кто найдетъ потерянную вещь на кораблѣ во время морскаго путешествія, тотъ долженъ объявить оную офицеру и положить у мачты. Найденная вещь во время морскаго путешествія обращается въ собственность нашедшаго тогда, когда настоящій хозяинъ оной не отыщется до возвращенія въ портъ. Особенныя правила о находкѣ и спасеніи вещей, выбрасываемыхъ послѣ крушенія кораблей и судовъ на берега морей и судоходныхъ рѣкъ, въ подробности излагаются въ Уставѣ Торговомъ (изд. 1893 г., ст. 485 и слѣд.). 703

**683.** Потерпѣвшіе вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьи получаютъ вознагражденіе отъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій на основаніи слѣдующихъ правилъ: 1) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій (казна, общества и частныя лица) обязаны вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьѣ, причиненныхъ при эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній. Вознагражденіе назначается на основаніи статей 657—662 и 675, съ соблюденіемъ правилъ, въ слѣдующихъ пунктахъ изложенныхъ. 2) Означенные въ пунктѣ 1 владѣльцы предпріятій освобождаются отъ обязанности вознаграждать потерпѣвшихъ за причиненные имъ вредъ или убытки въ тѣхъ только случаяхъ, когда докажутъ, что несчастіе произошло: а) не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ, или же б) вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. 3) Примѣненіе опредѣленныхъ въ пунктахъ 1 и 2 правилъ не можетъ быть устраняемо или измѣняемо частными соглашеніями управленій желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ сообщеній съ пассажирами или другими лицами. Всякіе договоры и условія, состоявшіеся съ нарушеніемъ сего постановленія, признаются недѣйствительными. 4) Размѣръ вознагражденія долженъ зависѣть исключительно отъ понесеннаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ ущерба. При этомъ вознагражденіе, назначенное изъ средствъ желѣзнодорожнаго общества служащему въ немъ лицу, потерпѣвшему увѣчье, выдается съ зачетомъ въ сіе вознагражденіе суммъ, на которыя лицо это имѣетъ право, какъ участникъ пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы желѣзной дороги. 5) Вознагражденіе назначается, сообразно съ желаніемъ потерпѣвшихъ вредъ: а) или въ видѣ единовременно выдаваемой суммы, или же б) въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособія. 6) Въ случаѣ обнаружившихся впослѣдствіи новыхъ обстоятельствъ, размѣръ срочнаго пособія (п. 5, б) можетъ быть увеличиваемъ и уменьшаемъ по рѣшенію суда, вслѣдствіе просьбы стороны, получающей или уплачивающей пособіе. 7) Для начатія исковъ по дѣламъ объ означенномъ въ пунктѣ 1 вознагражденіи полагается . . . *двухлѣтній*, когда оно послѣдовало на пароходѣ въ морскихъ водахъ. Срокъ для начатія исковъ исчисляется: . . . б) если несчастіе произошло на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія или на пароходѣ въ морскихъ водахъ, то со дня послѣдовавшей смерти или поврежденія въ здоровьѣ. Ходатайства 704

этого рода, предъявляемыя по истеченіи сего срока, не подлежатъ удовлетворенію. Подача просьбъ объ измѣненіи размѣра присужденнаго срочнаго пособія (п. 5, б) не ограничивается никакимъ срокомъ. 8) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго съ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе.

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О порядкѣ пріобрѣтенія и укрѣпленія правъ вообще.

**912.** Акты морскихъ военныхъ чиновъ на корабляхъ во время кампаніи пишутся корабельнымъ секретаремъ и вносятся въ корабельный протоколъ. 705

**913.** Акты, даваемые чиновниками, находящимися при иностранныхъ Дворахъ въ свитахъ посольскихъ, должны быть засвидѣтельствованы Начальниками Посольствъ и Миссій. 706

**914.** Акты прочихъ лицъ (ст. 911—913), за границею пребывающихъ, совершаются и свидѣтельствуются по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Консульскомъ (изд. 1893 г., ст. 2 и прим. 1; 12, 16 и прим.; 57 и 58). 707

**915.** Всякій актъ, внѣ предѣловъ Россіи о недвижимомъ имѣніи, въ оной находящемся, на основаніи вышеизложенныхъ правилъ (ст. 911—914) совершенный, для полученія силы крѣпостнаго акта, долженъ быть представленъ, по возвращеніи давшаго оный или присылкѣ самаго акта въ Россію, въ полугодичный срокъ подлежащему Старшему Нотаріусу, для утвержденія въ установленномъ порядкѣ. 708

---

# КНИГА ТРЕТІЯ.

## О ПОРЯДКѢ ПРІОБРѢТЕНІЯ И УКРѢПЛЕНІЯ ПРАВЪ НА ИМУЩЕСТВА ВЪ ОСОБЕННОСТИ.

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## О дарственномъ или безмездномъ пріобрѣтеніи правъ на имущества.

**1073.** Домашнія духовныя завѣщанія, составляемыя на купеческомъ суднѣ, могутъ быть отдаваемы на сохраненіе корабельному писцу (клерку) вмѣстѣ съ капитаномъ корабля, шкиперомъ, или заступающимъ его мѣсто. 709

**1074.** Во всѣхъ сихъ случаяхъ завѣщаніе должно быть отдано при двухъ свидѣтеляхъ. 710

**1075.** Духовныя завѣщанія, въ походѣ и на кораблѣ учиненныя, должны быть подписаны завѣщателемъ и тѣми, кому отданы на сохраненіе. 711

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О пріобрѣтеніи имуществъ наслѣдствомъ по закону.

**1231.** При описи движимаго имущества, принадлежащаго умершему въ пути, должны находиться:... 2) лица, бывшія въ пути съ умершимъ, то есть: его родственники, приказчики или работники; 3) два или три свидѣтеля; 4) если смерть приключится на водяномъ пути, то при описи долженствуютъ находиться: а) управляющій судномъ, какъ-то: хозяинъ онаго, шкиперъ, штурманъ, приказчикъ, суперкаргъ и т. п., и б) двое или трое изъ старшихъ по управляющемъ людей. 712

Примѣчаніе. На всѣхъ вообще пароходахъ, плавающихъ по водамъ Имперіи, въ случаѣ смерти пассажира, капитанъ парохода немедленно составляетъ актъ о смерти и опись имущества умершаго; актъ сей и опись подписываются капитаномъ, служащими на пароходѣ и нѣсколькими пассажирами, находившимися при описи, и за тѣмъ документы сіи передаются мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ тѣломъ умершаго. 713

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О порядкѣ обоюднаго пріобрѣтенія правъ на имущество мѣною и куплею.

**1419.** Правила о продажѣ мореходныхъ торговыхъ судовъ излагаются 714
въ статьяхъ 165—170 Устава Торговаго (изд. 1893 г.).

# КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

## О ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХЪ ПО ДОГОВОРАМЪ.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О обезпеченіи договоровъ и обязательствъ вообще.

**1654.** Особыя правила о закладахъ движимаго имущества по догово- 715
рамъ съ казною изложены въ Положеніи о Казенныхъ Подрядахъ и Поставкахъ.

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О обязательствахъ по договорамъ на имущества въ особенности.

**1710.** Отдача въ наемъ или содержаніе принадлежащихъ городскимъ обще- 716
ствамъ имуществъ производится на общемъ основаніи, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Городовомъ Положеніи.

Примѣчаніе. Земли, мельницы, рыбныя ловли, трактирныя заведенія, 717
сборы съ городскихъ вѣсовъ и другія сему подобныя статьи, принадлежащія городамъ, въ коихъ не введено Городовое Положеніе, могутъ быть отдаваемы въ наемъ или содержаніе съ публичныхъ торговъ; договоры о семъ утверждаются окончательно Начальниками губерній до десяти тысячъ рублей, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ до тридцати тысячъ рублей, Правительствующимъ Сенатомъ на всякую сумму.

**1738.** Предметомъ подряда и поставки могутъ быть всякаго рода пред- 718
пріятія, не противныя законамъ, какъ то: 2) поставка матеріаловъ, припасовъ и вещей; 3) перевозка людей и тяжестей, сухимъ путемъ и водою.

**2111.** Если принявшій какое нибудь имущество на сохраненіе будетъ 719
запираться въ полученіи онаго, и дѣло дойдетъ до судебнаго разбирательства, то

истецъ обязанъ представить росписку пріемщика, и сія росписка въ такомъ лишь случаѣ составляетъ полное противъ давшаго оную доказательство, когда она вся отъ начала до конца писана и подписана рукою пріемщика, и въ ней съ точностію объяснено, что именно принято на сохраненіе, или же, буде поклажа состояла въ наличныхъ деньгахъ государственными кредитными билетами, билетами государственнаго казначейства, или въ билетахъ кредитныхъ установленій, то означены ихъ нумера; когда же деньги заключались въ звонкой монетѣ, то самый родъ оной и годъ ея чекана, съ показаніемъ во всѣхъ случаяхъ всей принятой на сохраненіе суммы не цифрами, а прописью.—Если приниматель не умѣетъ, либо по болѣзни, или другимъ причинамъ, не можетъ писать, то росписка, вмѣсто него, должна быть, также вся отъ начала до конца, писана со всѣми выше сего означенными подробностями, и подписана довѣреннымъ отъ него лицомъ, съ означеніемъ, что сіе учинено по просьбѣ пріемщика, при двухъ или трехъ свидѣтеляхъ, и что онъ самъ лично находился при составленіи оной. Въ семъ случаѣ росписку подписываютъ и наименованные въ оной свидѣтели, коихъ подпись, а равно и довѣреннаго лица, писавшаго росписку, должна быть засвидѣтельствована установленнымъ порядкомъ.

**2112.** Означенныя въ предшедшей (2111) статьѣ доказательства въ дѣйствительности поклажи или отдачи на сохраненіе предметовъ не требуются: 1) когда подобные акты не могли быть составлены, или росписки даны, по особеннымъ чрезвычайнымъ обстоятельствамъ, каковы суть: поклажи во время пожара, наводненія, кораблекрушенія и въ подобныхъ тому случаяхъ;... 3) въ поклажахъ, производимыхъ по торговлѣ и вообще по купеческому обычаю лицами торговаго сословія, какъ съ принадлежащими, такъ и съ непринадлежащими къ сему сословію. 720

**2126.** Товарищества составляются изъ лицъ, соединенныхъ въ одинъ составъ и дѣйствующихъ въ ономъ подъ однимъ общимъ именемъ. 721

**2127.** Предметомъ товарищества могутъ быть всякаго рода полезныя и общему благу не противныя предпріятія по торговлѣ, по застрахованію, по перевозкамъ и вообще по какой бы то ни было промышленности. 722

**2139.** Примѣчаніе 3. Для судоходства по Каспійскому морю могутъ быть впредь учреждаемы только такія акціонерныя компаніи, которыя состоятъ исключительно изъ русскихъ подданныхъ. Для удостовѣренія въ томъ, акціи въ компаніяхъ сего рода допускаются во всякомъ случаѣ лишь именныя. Съ 24 Ноября 1869 года, акціи, паи и вклады въ существующихъ по Каспійскому морю судоходныхъ предпріятіяхъ не могутъ быть пріобрѣтаемы иностранцами. 723

**2140.** Компаніи на акціяхъ могутъ имѣть предметомъ приведеніе въ дѣйствіе всякаго, не составляющаго ни чьей исключительной собственности, общеполезнаго изобрѣтенія или предпріятія въ области наукъ, искусствъ, художествъ, ремеслъ, мореплаванія, торговли и промышленности вообще. Но ни одна компанія на акціяхъ не можетъ быть учреждаема безъ особаго разрѣшенія правительства. 724

**2199.** Страхованіе есть договоръ, въ силу коего составленное для предохраненія отъ несчастныхъ случаевъ общество или частное лицо пріемлетъ на свой страхъ корабль, товаръ, домъ или иное движимое или недвижимое имущество за условленную премію или плату, обязуясь удовлетворить уронъ, ущербъ или убытокъ, отъ предполагаемой опасности произойти могущій. 725

## ПОЛОЖЕНІЕ О КАЗЕННЫХЪ ПОДРЯДАХЪ И ПОСТАВКАХЪ.

**16.** Предметомъ казеннаго подряда можетъ быть: 1) поставка вещей, какъ то: воинскихъ и корабельныхъ снарядовъ и припасовъ, провіанта, фуража, мундирныхъ и аммуничныхъ принадлежностей, строительныхъ и другихъ матеріаловъ и инструментовъ и т. п.; 2) перевозка тяжестей, сухопутно или водою, въ опредѣленныя мѣста; 3) работы на построеніе и починку казенныхъ зданій, дорогъ, каналовъ, мостовъ и тому подобныхъ предметовъ. 726

**17.** Въ договорахъ по поставкамъ и перевозкамъ тяжестей должны быть означаемы: 1) количество вещей, припасовъ, матеріаловъ, инструментовъ, къ поставкѣ подряжаемыхъ, мѣрою, счетомъ или вѣсомъ, причемъ мѣры и вѣсъ надлежитъ употреблять одни Россійскіе (ср. Уст. Торг.); 2) качество ихъ по описанію или образцамъ; 3) обвертка и укладка; 4) образъ доставленія вещей въ казенное вѣдомство, то есть воднымъ ли сплавомъ, или сухопутною перевозкою. Здѣсь означать также, на чей счетъ отнесется работа при пріемѣ вещей въ казну, и страхъ въ пути при доставленіи оныхъ, и на чей счетъ относятся какія либо пошлины; будетъ ли со стороны казны за транспортомъ присмотръ, и въ чемъ оный долженъ заключаться. 727

Примѣчаніе. Международные метръ и килограммъ, ихъ подраздѣленія и другія метрическія мѣры дозволяется примѣнять въ Имперіи въ торговыхъ и иныхъ сдѣлкахъ, контрактахъ, смѣтахъ, подрядахъ и т. п., съ соблюденіемъ особыхъ правилъ (1899 г. Іюнь. 4, Соб. Узак., 1322). 728

**22.** Перевозку казенныхъ грузовъ провіанта водяною коммуникаціею въ приморскіе города, на вольнонаемныхъ судахъ, надлежитъ производить на основаніи Высочайше утвержденныхъ о томъ по Военному Министерству кондицій; съ тѣмъ только, чтобы грузы къ транспортированію назначаемы были заблаговременнѣе, а не позднею осеннею порою, и чтобы представляемыя подъ перевозку грузовъ суда, сверхъ свидѣтельствъ о ихъ благонадежности, имѣли достаточное количество канатовъ, якорей, парусовъ и прочихъ снастей, какъ такихъ принадлежностей, кои для спасенія судовъ отъ гибели во время бурь необходимо нужны; что самое надлежитъ включать въ контракты перевозчиковъ, и за исполненіемъ сего строго наблюдать мѣстамъ и лицамъ, грузы казенные отправляющимъ, подъ собственною за упущеніе сего отвѣтственностію. Чтожъ касается до застрахованія казенныхъ грузовъ, то разсмотрѣніе необходимости застраховывать ихъ предоставляется самимъ тѣмъ вѣдомствамъ, отъ 729

коихъ будетъ зависѣть распоряженіе объ отправкѣ оныхъ водяною коммуникаціею.

**41.** Заготовленія или покупки разныхъ потребностей въ мѣстахъ заграничныхъ, равно отправленіе съ иностранными шкиперами всякихъ вещей и припасовъ за границу, производить на общемъ коммерческомъ основаніи, сообразно мѣстнымъ торговымъ обычаямъ. 730

**78.** Въ обезпеченіе задатка, выдаваемаго извозчикамъ при перевозкѣ ими казенныхъ тяжестей, принимаются въ закладъ лошади ихъ и повозки. По морскимъ перевозкамъ принимаются въ закладъ застрахованные корабли и суда, а по рѣчнымъ перевозкамъ и рѣчныя суда—тамъ, гдѣ сіе существуетъ. При перевозкѣ металлическихъ тяжестей съ Уральскихъ заводовъ пароходными обществами, принимаются въ залогъ, для обезпеченія задаточныхъ денегъ и исправности перевозки, принадлежащія имъ суда и баржи, но съ тѣмъ, чтобы цѣнность представляемыхъ въ обезпеченіе судовъ превышала требуемый размѣръ залога на пятьдесятъ копѣекъ съ рубля. 731

**79.** Закладъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ для обезпеченія обязательствъ частныхъ лицъ съ казною совершается представленіемъ въ то присутственное мѣсто, съ коимъ они заключили договоръ, надлежащаго свидѣтельства о принадлежности и достоинствѣ ихъ, равно какъ и о свободности отъ запрещенія. 732

**92.** Контракты и условія на работы, поставку вещей, перевозку тяжестей и другіе предметы должны быть заключаемы не прежде, какъ по окончательномъ ассигнованіи на оныя суммъ, и лишь на ту сумму, которая дѣйствительно уже ассигнована. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда, по свойству работы, соблюденіе сего правила рѣшительно невозможно и необходимо заключить контракты на все время производства операціи, имѣетъ быть включаемо въ контракты условіе, что работы должны быть производимы въ размѣрѣ ассигнованія на оныя суммъ. Производство операцій сверхъ ассигнованной суммы, въ предположеніи пополнить употребленныя на сей предметъ деньги, или удовлетворить подрядчиковъ изъ послѣдующихъ ассигнованій, отнюдь не должно быть допускаемо безъ испрошенія особаго на то Высочайшаго разрѣшенія, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ для испрошенія сверхсмѣтныхъ кредитовъ. 733

**213.** Свидѣтельства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ вовсе или къ опредѣленному сроку исполнить договоръ,выдаются по приложеннымъ при семъ формамъ: . . . при морскихъ перевозкахъ—полиціею того мѣста, куда прибудетъ корабль послѣ встрѣченнаго препятствія, или, въ случаѣ погибели корабля, куда прибудетъ шкиперъ. При сихъ послѣднихъ, т. е. морскихъ перевозкахъ, принимаются въ руководство постановленныя въ статьяхъ 187, 349 и 413 Устава Торговаго (изд. 1893 г.) правила; морское же начальство въ сихъ случаяхъ удостовѣряетъ только, когда нужнымъ окажется, о времени прихода коммерческихъ судовъ въ военный портъ или о выходѣ изъ онаго. 734

**215.** Законныя причины, освобождающія отъ взысканія лицо, вступившее 735
въ обязательство съ казною, могутъ быть двухъ родовъ (ст. 216 и 218).

**216.** Причины, освобождающія отъ всякой отвѣтственности и самаго 736
исполненія договора, суть: . . . 2) нечаянное захваченіе въ пути непріятелемъ подряженныхъ вещей; 3) истребленіе поставляемыхъ вещей и припасовъ, назначаемое по военнымъ обстоятельствамъ, или по зачумленію; 4) такія военныя обстоятельства, по коимъ велѣно будетъ подрядчику, вмѣсто ближайшаго обыкновеннаго пути, слѣдовать другимъ отдаленнымъ; 5) такое распоряженіе правительства, по военнымъ или инымъ обстоятельствамъ послѣдовавшее, которое именно воспрепятствуетъ исполнить принятую обязанность въ томъ самомъ мѣстѣ; 6) моровая язва, открывшаяся послѣ заключенія договора въ томъ мѣстѣ, гдѣ подрядчикъ обязался сдѣлать заготовленіе для казны; 7) гибель груза, происшедшая отъ сильной бури, отъ молніи, или отъ другихъ причинъ, отъ воли Божіей зависящихъ; 8) невыполненіе договора со стороны казны.

**217.** Причины, въ предшедшей (216) статьѣ изъясненныя, могутъ быть 737
приняты къ уваженію не иначе, какъ съ разрѣшенія верховнаго правительства.

**218.** Причины, освобождающія неисполнившаго договоръ отъ штрафа и 738
процентовъ, суть: . . . 2) мелководіе, или остановка по распоряженію правительства въ пути; . . . 4) воспрещеніе отъ правительства высылать транспорты съ заготовленными припасами и вещами, по случаю принятой предосторожности отъ моровой язвы; 5) разбитіе судовъ бурею и другими несчастными случаями.

**219.** Освобожденіе отъ штрафовъ и взысканій по симъ причинамъ можетъ 739
быть дѣлаемо не иначе, какъ съ разрѣшенія высшаго начальства того казеннаго мѣста, коимъ заключенъ былъ договоръ.

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 213.

### *Форма свидѣтельствъ.*

**III. О крушеніи корабля или судна съ казеннымъ грузомъ на морѣ.**

Свидѣтельство.

Вслѣдствіе объявленія такого-то поставщика (или перевозчика), обязавшагося по- 740
ставить (или перевезти) туда-то такіе-то продукты, по заключенному съ такимъ-то мѣстомъ или лицомъ контракту, что онъ не можетъ поставить на назначенные ему сроки такихъ-то продуктовъ, по случаю кораблекрушенія (или гибели) корабля (или судна), такое-то мѣсто симъ удостовѣряетъ, что дѣйствительно такой-то корабль (или судно), подъ названіемъ такимъ-то, шкиперъ такой-то, шедши изъ такого-то мѣста, туда-то,

съ такимъ-то грузомъ, потерпѣлъ на такомъ-то мѣстѣ крушеніе (или гибель), отъ такой-то причины; оно вмѣщало въ себѣ груза столько-то, изъ котораго спасено столько-то [означать, гдѣ спасенное и подъ чьимъ присмотромъ находится, когда, кѣмъ и гдѣ усмотрѣнъ или найденъ потерпѣвшій крушеніе корабль, судно, люди и грузъ; какіе и кѣмъ были употреблены способы къ спасенію и сбереженію; было ли произведено изслѣдованіе о семъ происшествіи, и опись всему спасенному и донесено ли о семъ происшествіи начальству на основаніи Устава Торговаго (изд. 1893 г., ст. 193)]. За симъ слѣдуетъ подпись мѣста, выдавшаго свидѣтельство, съ приложеніемъ казенной печати.

---

# ТОМЪ ДЕСЯТЫЙ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

(изд. 1893 г.)

## СВОДЪ ЗАКОНОВЪ МЕЖЕВЫХЪ.

---

# КНИГА ВТОРАЯ.

### УСТАВЪ О ПРОИЗВОДСТВѢ МЕЖЕВАНІЯ.

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

### Особенныя правила генеральнаго межеванія.

**408.** Нарѣзка бечевника производится уѣздными землемѣрами при чиновникахъ вѣдомства путей сообщенія и депутатахъ прибрежныхъ городовъ и селеній. 741

**409.** Бечевники равномѣрно класть на специальные и генеральные межевые планы. 742

**410.** Вмѣсто отрѣзанной у владѣльцевъ земли подъ бечевники отрѣзывать имъ такое же количество изъ примѣрныхъ земель. 743

---

# КНИГА ТРЕТІЯ.

## УСТАВЪ О СУДОПРОИЗВОДСТВѢ И ВЗЫСКАНІЯХЪ МЕЖЕВЫХЪ

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О судебномъ разбирательствѣ споровъ, возникающихъ при спеціальномъ межеваніи.

**973.** Пространство, занимаемое дорогами и бечевниками, въ счетъ отводимой каждому участку земли не полагать, а наполнять изъ лишнихъ (примѣрныхъ) земель; буде же въ той дачѣ такихъ земель не окажется, то отведенное подъ дороги и бечевники пространство исключить изъ общаго количества земель по разсчету. 744

---

# ТОМЪ ОДИННАДЦАТЫЙ.

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

(Изд. 1893 г.)

## СВОДЪ УСТАВОВЪ УЧЕНЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ ВѢДОМСТВА МИНИСТЕРСТВА НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНІЯ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### Объ ученыхъ учрежденіяхъ и обществахъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, а также о народныхъ чтеніяхъ.

**93.** Въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія состоятъ: 1) Императорская Академія Наукъ; 2) Главная Физическая Обсерваторія и подчиненныя ей установленія; 3) Тифлисская Физическая Обсерваторія; 4) Николаевская Главная Астрономическая Обсерваторія. 745

п. 2. Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Высочайше повелѣно: наименовать Главную Физическую Обсерваторію Николаевскою Главною Физическою Обсерваторіею.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 197 (прим. 1), 222, 223, 232, 233, 240, 244—246 и 248. 746

**96.** Обязанности Академіи Наукъ относятся вообще къ слѣдующимъ главнѣйшимъ предметамъ: 1) она старается расширять предѣлы всякаго рода полезныхъ человѣчеству знаній, совершенствуя и обогащая оныя новыми открытіями; 2) она имѣетъ попеченіе о распространеніи просвѣщенія вообще и о направленіи онаго ко благу общему; 3) она старается приспособлять полезныя теоріи и слѣдствія опытовъ и ученыхъ наблюденій къ практическому употребленію. 747

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1902 г.). Правила о порядкѣ объединенія дѣятельности метеорологическихъ учрежденій при семъ приложены. 748

**99.** Науки, усовершенствованіемъ коихъ Академія должна заниматься (въ Первомъ и Третьемъ Отдѣленіяхъ), суть слѣдующія: чистая и прикладная математика, астрономія, географія и мореплаваніе, физика, химія, технологія, минералогія, ботаника, зоологія, сравнительная анатомія и физіологія; исторія, наипаче отечественная; греческая и римская словесность и древности; восточная словесность и древности; статистика и политическая экономія. 749

**103.** Академія обязана доводить до свѣдѣнія правительства всякое сдѣланное ея членомъ или иностраннымъ ученымъ открытіе, коего приспособленіе къ практикѣ можетъ съ какой либо стороны быть полезно, или для сохраненія здоровья жителей, или для усовершенствованія промышленности, искусствъ, фабрикъ, мануфактуръ, торговли, мореплаванія и проч. Въ подобныхъ случаяхъ она обращается прямо въ то мѣсто, которое можетъ непосредственно сдѣлать употребленіе изъ таковаго открытія. 750

**197.** Примѣчаніе. Въ вѣдѣніи Императорской Академіи Наукъ состоитъ Главная Физическая Обсерваторія (ст. 222); Академіи подчиняется Тифлисская Физическая Обсерваторія (ст. 246). 751

**222.** Главная Физическая Обсерваторія есть центральное учрежденіе для изслѣдованія Россіи въ физическомъ отношеніи. Она подвѣдома Министерству Народнаго Просвѣщенія и состоитъ въ вѣдѣніи Императорской Академіи Наукъ (ст. 197, прим.). 752

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Въ составъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи входятъ: 1) отдѣленіе по изданію ежедневнаго метеорологическаго бюллетеня; 2) отдѣленіе по изданію еженедѣльнаго и ежемѣсячнаго метеорологическихъ бюллетеней; 3) отдѣленіе станцій II разряда; 4) отдѣленіе станцій III разряда; 5) отдѣленіе наблюденій и повѣрки инструментовъ, и 6) канцелярія. 753

**223.** Главная Физическая Обсерваторія имѣетъ цѣлію: 1) производство и распространеніе наблюденій и изслѣдованій, способствующихъ къ преуспѣянію физики въ Россіи, какъ въ чисто-научномъ отношеніи, такъ и въ отношеніи различныхъ ея приложеній, согласно съ современнымъ состояніемъ науки, и 2) возможное, по средствамъ Обсерваторіи, содѣйствіе лицамъ, занимающимся практическими изслѣдованіями по физикѣ и метеорологіи, въ особенности же по производству метеорологическихъ и магнитныхъ наблюденій. 754

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Николаевской Главной Физической Обсерваторіи предоставляется производить повѣрку метеорологическихъ инструментовъ, поступающихъ отъ различныхъ лицъ и учрежденій. Порядокъ и условія производства упомянутой повѣрки, а равно размѣръ платы за оную, опредѣляются Министромъ Народнаго Просвѣщенія. Деньги, выручаемыя за повѣрку метеорологическихъ инструментовъ, причисляются къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Народнаго Просвѣщенія. 755

**234.** Изданія Обсерваторіи разсылаются безвозмездно во всѣ русскіе университеты, обсерваторіи, на метеорологическія станціи и въ ученыя общества, 756

находящіяся въ сношеніяхъ съ Обсерваторіею, какъ въ Россіи, такъ и за границею, а также извѣстнымъ русскимъ и иностраннымъ ученымъ (Уст. Почт., ст. 375).

**240.** Въ городѣ Павловскѣ (С.-Петербургской губерніи) состоитъ Константиновская магнитная и метеорологическая Обсерваторія, съ подчиненіемъ ея Главной Физической Обсерваторіи и съ передачею въ первую изъ послѣдней производства всѣхъ тѣхъ наблюденій, которыя, по ближайшему усмотрѣнію Императорской Академіи Наукъ, будутъ вызывать необходимость подобной передачи. 757

**242** (по Прод. 1902 г.). Въ городахъ Екатеринбургѣ и Иркутскѣ состоятъ магнитно-метеорологическія Обсерваторіи. При Екатеринбургской Обсерваторіи состоятъ: Директоръ, его Помощникъ, Наблюдатели, Завѣдывающій и Адъюнктъ Отдѣленія предупрежденій о метеляхъ, Завѣдывающій Отдѣленіемъ сѣти станцій (онъ же Инспекторъ станцій) и Вычислители сего Отдѣленія. При Иркутской Обсерваторіи состоятъ: Директоръ, его Помощникъ, Наблюдатели, Завѣдывающій и Адъюнктъ Отдѣленія штормовыхъ предостереженій и Завѣдывающій и Вычислители Отдѣленія сѣти станцій. Всѣ поименованныя лица опредѣляются и увольняются на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 227 (по Прод.). 758

**246.** Тифлисская Физическая Обсерваторія состоитъ въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія и подчиняется Императорской Академіи Наукъ. 759

**247** (по Прод. 1902 г.). Тифлисская Физическая Обсерваторія имѣетъ назначеніемъ производство постоянныхъ магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій въ городѣ Тифлисѣ, а также климатологическое и физическое изслѣдованіе Кавказа. 760

**254.** Астрономическая Обсерваторія, сооруженная, по повелѣнію Императора Николая I, на Пулковской горѣ, именуется, въ память своего Основателя, Николаевскою Главною Астрономическою Обсерваторіею. Она есть центральное учрежденіе сего рода въ Имперіи и находится въ вѣдѣніи Министра Народнаго Просвѣщенія. 761

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Въ городѣ Одессѣ учреждено Отдѣленіе Николаевской Главной Астрономической Обсерваторіи. 762

**255.** Цѣль учрежденія Николаевской Главной Обсерваторіи состоитъ: 1) въ непрерывномъ производствѣ наблюденій, клонящихся къ преуспѣянію астрономіи вообще, и въ разработкѣ ея какъ науки; 2) въ усовершенствованіи практической астрономіи съ примѣненіемъ оной къ географіи и мореплаванію, въ производствѣ наблюденій для предпринимаемыхъ разными вѣдомствами Имперіи астрономическихъ и географическихъ работъ, въ общей связи этихъ работъ, сообразно общему плану, и въ ученомъ содѣйствіи имъ; 3) въ со- 763

дѣйствіи прочимъ русскимъ обсерваторіямъ въ успѣшной разработкѣ астрономіи; 4) въ доставленіи возможности офицерамъ Генеральнаго Штаба, Корпуса Топографовъ, флота и другимъ молодымъ ученымъ совершенствоваться въ практической астрономіи и примѣненіи ея къ географіи и геодезіи.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ ст. 96, примѣчаніе 2 (по Прод. 1902 г.).

**Объ объединеніи дѣятельности метеорологическихъ учрежденій.**

**1.** Для согласованія дѣятельности всѣхъ существующихъ въ Имперіи метеорологическихъ учрежденій и для разсмотрѣнія касающихся метеорологіи вопросовъ, возбуждаемыхъ разными вѣдомствами и установленіями, созываются, по мѣрѣ надобности, при Императорской Академіи Наукъ, по распоряженію Президента оной, метеорологическіе съѣзды. 764

**2.** Метеорологическіе съѣзды (ст. 1 сего прил.) состоятъ подъ предсѣдательствомъ Президента Императорской Академіи Наукъ или лица, имъ назначаемаго, изъ представителей какъ всѣхъ вѣдомствъ, содержащихъ метеорологическія станціи, такъ и отдѣльныхъ метеорологическихъ сѣтей, а также изъ лицъ, приглашаемыхъ по усмотрѣнію Президента Академіи. 765

**3.** Общія метеорологическія наблюденія на всѣхъ станціяхъ, содержимыхъ разными вѣдомствами или же получающихъ отъ нихъ пособія, производятся по издаваемымъ Академіею Наукъ инструкціямъ. Инструменты для производства этихъ наблюденій сличаются, посредствомъ образцовъ, съ нормальными инструментами Николаевской Главной Физической Обсерваторіи. 766

**4.** Общія метеорологическія наблюденія высылаются въ Николаевскую Главную Физическую Обсерваторію, которая провѣряетъ, обработываетъ и печатаетъ ихъ въ своихъ лѣтописяхъ. Присланные оригиналы наблюденій хранятся въ Обсерваторіи, но составляютъ собственность того вѣдомства, на средства котораго наблюденія производились. Библіотека и архивъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи должны быть открыты для занимающихся метеорологіею и изученіемъ земнаго магнетизма. 767

**5.** Предварительно возбужденія ходатайствъ объ ассигнованіи новыхъ кредитовъ на метеорологическія наблюденія, подлежащія вѣдомства сообщаютъ свои предположенія по сему предмету на заключеніе Императорской Академіи Наукъ, для выясненія вопроса, въ какой мѣрѣ заявляемыя вновь потребности уже удовлетворяются или могутъ быть удовлетворены имѣющимися средствами. 768

---

# ТОМЪ ОДИННАДЦАТЫЙ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

## УСТАВЪ КРЕДИТНЫЙ.

(изд. 1893 г.)

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## Уставъ Государственнаго Банка.

29 (по Прод. 1895 г.). Вѣдомству совѣта банка подлежатъ: 769

*II. Дѣла предоставленныя окончательному разрѣшенію совѣта*:

6) Утвержденіе росписи товаровъ, подъ которые выдаются ссуды изъ банка, и списки предпріятій, товарные документы коихъ принимаются въ обезпеченіе по ссудамъ (ст. 109).

65 (по Прод. 1895 г.). Дѣла объ открытіи и увеличеніи кредитовъ, о 770 пріемѣ къ учету векселей, о выдачѣ промышленныхъ ссудъ подъ соло-векселя съ обезпеченіемъ (ст. 89) и основанныхъ на личномъ кредитѣ ссудъ подъ товары (ст. 124), а также нѣкоторыя особо указанныя въ семъ уставѣ дѣла, подлежатъ непремѣнному разсмотрѣнію въ учетно-ссудномъ комитетѣ. Независимо отъ сего, предсѣдатель комитета можетъ вносить въ него и другія касающіяся задачъ комитета дѣла, обсужденіе коихъ въ комитетѣ онъ признаетъ полезнымъ.

66 (по Прод. 1895 г.). Дѣла въ учетно-ссудныхъ комитетахъ рѣшаются 771 по большинству голосовъ; въ случаѣ ихъ равенства, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Для дѣйствительности постановленія комитета о принятіи къ

учету векселя требуется безусловно согласіе управляющаго подлежащимъ учрежденіемъ банка. Въ случаѣ несогласія съ постановленіемъ комитета по остальнымъ, означеннымъ въ статьѣ 65, дѣламъ, въ отдѣленіяхъ —управляющаго, а въ конторахъ—правленія, дѣла отдѣленій переносятся въ конторы, а дѣла конторъ—въ совѣтъ.

**108** (по Прод. 1895 г.). Государственный банкъ выдаетъ ссуды подъ закладъ неподверженныхъ легкой порчѣ товаровъ отечественнаго производства, а равно подъ документы на сіи товары, находящіеся на складѣ или въ пути, какъ-то: складочныя и закладныя свидѣтельства товарныхъ складовъ, коносаменты и квитанціи пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ и т. п. 772

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Пріемъ въ закладъ иностранныхъ товаровъ можетъ быть допускаемъ не иначе, какъ по постановленію совѣта банка, утверждаемому Министромъ Финансовъ. 773

**109** (по Прод. 1895 г.). Ссуды выдаются лишь подъ товары, внесенные въ утверждаемую совѣтомъ банка роспись. Совѣтъ утверждаетъ также списокъ предпріятій, товарные документы коихъ могутъ быть принимаемы въ обезпеченіе по ссудамъ. 774

**110** (по Прод. 1895 г.). Ссуды подъ закладъ товаровъ, кромѣ металловъ, и подъ свидѣтельства товарныхъ складовъ могутъ быть выдаваемы на срокъ до девяти мѣсяцевъ, а ссуды подъ коносаменты и квитанціи пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, а также подъ дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ,—на срокъ до трехъ мѣсяцевъ; ссуды подъ металлы выдаются на срокъ до пятнадцати мѣсяцевъ. 775

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Съ разрѣшенія подлежащихъ учрежденій банка могутъ быть допускаемы отсрочки по товарнымъ ссудамъ, каждый разъ не далѣе, какъ на три мѣсяца. 776

**111** (по Прод. 1895 г.). Размѣръ ссудъ не долженъ превышать двухъ третей опредѣляемой учетно-ссуднымъ комитетомъ оцѣнки заклада. Въ сихъ предѣлахъ размѣръ каждой ссуды назначается въ зависимости отъ качества товара, способовъ его храненія и условій торговли и промышленности. 777

**112** (по Прод. 1895 г.). Ссуды подъ закладныя и складочныя свидѣтельства товарныхъ складовъ могутъ быть выдаваемы въ размѣрѣ до восьмидесяти процентовъ стоимости товара. Въ томъ же размѣрѣ могутъ быть выдаваемы ссуды, на срокъ не далѣе шести недѣль, подъ дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ. 778

**113** (по Прод. 1895 г.). Размѣръ процентовъ по ссудамъ опредѣляется совѣтомъ банка, съ утвержденія Министра Финансовъ. Онъ можетъ быть неодинаковымъ для различныхъ товаровъ. Проценты взимаются при самой выдачѣ ссуды. 779

**114** (по Прод. 1895 г.). При полученіи ссуды, заемщикъ выдаетъ банку обязательство, по установленной формѣ, въ коемъ излагаются главныя условія ссуды. 780

**115** (по Прод. 1895 г.). Представляемые въ закладъ товары, подверженные порчѣ отъ пожара, должны быть застрахованы отъ огня въ суммѣ, не менѣе какъ на десять процентовъ превышающей сумму ссуды, и на срокъ, во всякомъ случаѣ не менѣе срока ссуды, считая и льготные дни (ст. 123). Независимо отъ сего, при выдачѣ ссудъ подъ коносаменты и квитанціи пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, товары, на которые сіи документы выданы, должны быть застрахованы въ томъ же размѣрѣ и на тотъ же срокъ отъ другихъ случайностей. 781

**139** (по Прод. 1895 г.). Государственному банку предоставляется открывать кредиты посредникамъ: . . . 2) для выдачи ссудъ подъ находящіеся въ пути или предназначенные къ перевозкѣ товары. 782

**140** (по Прод. 1895 г.). . . . Ссуды, упомянутыя въ пунктѣ 2 статьи 139, выдаются чрезъ посредство желѣзныхъ дорогъ, а также пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій. 783

**141** (по Прод. 1895 г.). Означенные въ статьѣ 139 кредиты открываются: . . . частнымъ кредитнымъ установленіямъ, обществамъ, товариществамъ, артелямъ, пароходнымъ и транспортнымъ предпріятіямъ, а также частнымъ лицамъ—въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 65 и 66. Кредиты частнымъ лицамъ, превышающіе одну тысячу рублей, открываются не иначе, какъ съ особаго каждому лицу разрѣшенія Министра Финансовъ. 784

**142** (по Прод. 1895 г.). Посредники (ст. 140) несутъ полную и безусловную отвѣтственность за суммы, отпущенныя имъ изъ банка для выдачи ссудъ. Ссуды чрезъ посредство земствъ могутъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, быть выдаваемы подъ условіемъ отвѣтственности послѣднихъ лишь за цѣлость и сохранность закладовъ. 785

**143** (по Прод. 1895 г.). Посредники пользуются открытыми имъ кредитами въ суммѣ представленныхъ ими векселей или залоговыхъ обязательствъ заемщиковъ съ бланковыми или поручительными надписями посредниковъ; для земскихъ учрежденій сіи надписи замѣняются постановленіями земскихъ собраній о принятіи на себя земствомъ указанной въ статьѣ 142 отвѣтственности. Банкъ можетъ выдавать посредникамъ авансы въ счетъ открытыхъ кредитовъ, подъ условіемъ позднѣйшаго представленія вышеуказанныхъ векселей или обязательствъ. Открытыми имъ кредитами посредники могутъ пользоваться на основаніяхъ спеціальнаго текущаго счета (ст. 134 – 137). 786

**144** (по Прод. 1895 г.). Выдача ссудъ отдѣльнымъ заемщикамъ въ счетъ открытыхъ кредитовъ производится, на основаніи правилъ, издаваемыхъ Министромъ Финансовъ. 787

**145** (по Прод. 1895 г.). О выданныхъ заемщикамъ ссудахъ посредники представляютъ подлежащимъ учрежденіямъ банка подробные ежемѣсячные отчеты, по утверждаемой совѣтомъ банка формѣ. 788

**146** (по Прод. 1895 г.). Въ случаѣ признанія дѣятельности посредника по выдачѣ ссудъ не соотвѣтствующею тѣмъ цѣлямъ, для которыхъ ему былъ открытъ кредитъ послѣдній можетъ быть закрытъ порядкомъ, установленнымъ для открытія кредитовъ (ст, 141). При этомъ банкъ назначаетъ срокъ для окончательныхъ разсчетовъ съ посредникомъ по выданнымъ въ счетъ открытыхъ кредитовъ суммамъ. 789

---

# УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

(изд. 1903 г.)

---

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## О ДОГОВОРАХЪ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХЪ, ТОРГОВЛѢ СВОЙСТВЕННЫХЪ

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## О наймѣ приказчиковъ и торговыхъ порученіяхъ.

37. *Общею* довѣренностію предоставляется повѣренному, приказчику или 790
коммисіонеру, въ продолженіе извѣстнаго, опредѣленнаго въ ней срока, вообще отправлять торговыя дѣла вѣрителя и входить во всѣ съ оными сопряженныя соотношенія, какъ-то: къ извѣстному порту торговать, принимать, продавать и покупать товары и въ оныхъ раздѣлку чинить и росписываться, контракты заключать и оные гдѣ слѣдуетъ записывать, деньги получать, платить и къ переводу ассигновать, векселя къ платежу надписывать, давать, брать и протестовать, а по обстоятельствамъ дѣла мириться.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О торговомъ товариществѣ.

58. Учреждаемые для судоходства по Каспійскому морю акціонерныя 791
компаніи, а равно торговые домы на правахъ товарищества полнаго или на вѣрѣ (со включеніемъ вкладчиковъ), должны исключительно состоять изъ русскихъ подданныхъ.

**79.** Артелями называются общества работниковъ, по добровольному между собою условію составленныя, для отправленія службъ, работъ или промысловъ, силамъ одного человѣка несоразмѣрныхъ. 792

*Примѣчаніе 2.* Въ 1885 году Высочайше повелѣно: предоставить Министру Финансовъ разрѣшать учрежденіе, какъ въ городѣ Таганрогѣ, такъ и въ другихъ портовыхъ городахъ, по одной или болѣе артелей для выгрузки и нагрузки товаровъ на суда, съ тѣмъ, чтобы въ уставы таковыхъ артелей, утверждаемые имъ, Министромъ Финансовъ, были включаемы постановленія о томъ: 1) что артелямъ не присвоивается исключительнаго права на производство предпринимаемыхъ ими работъ, и что поэтому отъ судовладѣльцевъ и торговцевъ зависитъ обращаться, для выгрузки и нагрузки принадлежащихъ имъ товаровъ, къ услугамъ артелей, или же производить таковыя работы чрезъ грузовщиковъ, къ артелямъ не принадлежащихъ, съ тѣмъ однако, чтобы грузовщики сіи были подчинены вѣдѣнію таможеннаго начальства по выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ, подлежащихъ оплатѣ таможенными пошлинами, 2) что лицо, избираемое артелью въ должность старосты, можетъ не иначе вступить въ отправленіе своихъ обязанностей, какъ по утвержденіи его въ этомъ званіи мѣстнымъ таможеннымъ начальствомъ, 3) что мѣстной полиціи и таможенному начальству долженъ быть представляемъ полный списокъ членовъ артели, причемъ отъ мѣстнаго губернскаго начальства (Губернатора, Градоначальника, Оберъ-Полиціймейстера), а равно и таможеннаго начальства, зависитъ предъявлять требованія объ исключеніи изъ состава артели отдѣльныхъ ея членовъ въ случаѣ ихъ неблагонадежности, 4) что мѣстное губернское начальство имѣетъ право совсѣмъ закрыть артель въ томъ случаѣ, когда дѣйствія ея признаны несогласными съ ея уставомъ или противными дѣйствующимъ законамъ. 793

---

# КНИГА ВТОРАЯ.

## О МОРСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## О мореходныхъ торговыхъ судахъ.

**94.** Мореходныя суда, большія и малыя, строить, оснащивать и починять дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію, гдѣ кто пожелаетъ. 794

**95.** Лицамъ всѣхъ состояній, равно обществамъ и торговымъ сословіямъ, дозволяется учреждать на собственной землѣ, при моряхъ, озерахъ и судоходныхъ рѣкахъ, частныя верфи, для строенія мореходныхъ судовъ. 795

Примѣчаніе. Изъятія изъ правила, въ сей (95) статьѣ изложеннаго указаны въ уставахъ обществъ торговаго судоходства, по принадлежности. 796

**96.** Частныя, общественныя и казенныя купеческія верфи состоятъ въ главномъ завѣдываніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ по Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 797

97. Начальники губернскіе и мѣстныя начальства содѣйствуютъ всѣми предоставленными имъ способами къ благосостоянію общественныхъ и частныхъ верфей, не входя однако во внутреннія распоряженія по симъ верфямъ и по самому судостроенію. 798

Примѣчаніе. Для поощренія торговаго судостроенія по морямъ Черному и Азовскому выдаются правительствомъ ссуды на сей предметъ на основаніи особыхъ правилъ. 799

98. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ или корабельщикамъ приходящихъ къ Россійскимъ портамъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ, въ русскихъ или иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ, и окрашенныя, для ясности, свѣтлою масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается съ шкиперовъ или корабельщиковъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна. 800

99. Желающіе строить мореходныя суда могутъ, по собственному ихъ усмотрѣнію и довѣрію, избирать для сего мастеровъ за условленную плату, заподряжая или выписывая иностранцевъ, въ случаѣ недостатка таковыхъ мастеровъ въ числѣ Россійскихъ подданныхъ. 801

100. Если судохозяинъ желаетъ имѣть для постройки мореходнаго судна корабельнаго инженера, то можетъ обратиться съ просьбою къ морскому начальству, которое удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности. 802

101. Оснащеніе или вооруженіе торговыхъ мореходныхъ и каботажныхъ судовъ предоставляется усмотрѣнію хозяевъ; но буде желаютъ, могутъ обращаться съ просьбою къ подлежащему начальству, которое на сей конецъ немедленно отряжаетъ состоящихъ въ его завѣдываніи знающихъ сіе дѣло чиновниковъ, съ необходимымъ числомъ рабочихъ, если таковые имѣются. 803

102. Позволяется также судохозяину просить объ отряженіи, для оснащенія его мореходнаго или каботажнаго судна, искуснаго чиновника морскаго вѣдомства, и морское начальство удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности. 804

103. Всякій хозяинъ корабля или мореходнаго судна долженъ имѣть на оные крѣпость. Крѣпость на корабль есть письменный видъ, утверждающій собственность хозяина онаго. Въ ней означается: 1) мѣра корабля или судна; 2) сколько поднимаетъ грузу; 3) время и мѣсто построенія, т. е. гдѣ, въ какомъ году и мѣсяцѣ построенъ; 4) изъ какого матеріала построенъ; 5) родъ корабля или судна, какъ-то: бригантинъ, галіотъ, ботъ или инаго названія; 6) что мастеръ и мастеровые удовлетворены платою за постройку корабля или судна. 805

104. Крѣпость на корабль подписывается мастеромъ, строившимъ оный, и двумя свидѣтелями. 806

**105.** По построеніи купеческаго корабля или мореходнаго судна, они должны быть освидѣтельствованы, и что по таковому свидѣтельству на счетъ прочности и годности корабля или судна окажется, въ томъ выдается хозяину надлежащее удостовѣреніе. 807

**106.** Хозяинъ корабля или судна и управляющій онымъ, а равно и нанимающіе корабль или судно подъ грузъ и принимающіе оные на свой страхъ, имѣютъ право требовать свидѣтельства (ст. 105), когда пожелаютъ. 808

**107.** Свидѣтельствованіе торговыхъ мореходныхъ судовъ предоставляется на волю судохозяевъ и фрахтовщиковъ, посредствомъ Корабельныхъ Маклеровъ или избранныхъ ими знатоковъ. Но если бы судохозяинъ или фрахтовщикъ пожелалъ удостовѣриться въ благонадежности мореходнаго судна, то тамъ, гдѣ есть городская верфь или портовое морское начальство, они могутъ просить объ отряженіи корабельнаго мастера, который обязанъ немедленно произвесть свидѣтельствованіе судна, со всею точностью и безпристрастно, и выдать за своимъ подписаніемъ удостовѣреніе въ томъ, что по осмотрѣ окажется. 809

Примѣчаніе. Правила о мѣрахъ предосторожности при употребленіи паровыхъ машинъ и объ испытаніи паровыхъ котловъ изложены въ Уставѣ о Промышленности. 810

**108.** Измѣреніе вмѣстимости купеческихъ судовъ въ Россіи производится по системѣ Мурсома (Moorsom). 811

**109.** Каждое русское судно, построенное въ Россіи или пріобрѣтенное русскимъ подданнымъ за границею, если оно имѣетъ десять или болѣе ластовъ и предназначено для торговаго мореплаванія или перевозки пассажировъ моремъ, должно подвергнуться полному измѣренію для опредѣленія вмѣстимости онаго и имѣть установленное о семъ свидѣтельство. Торговыя суда иностранныхъ государствъ, съ коими не заключено конвенцій о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ, подлежатъ, по прибытіи въ русскіе порты, такому же измѣренію. Если судно, будучи вполнѣ или частью нагружено, не можетъ быть обмѣрено по правиламъ, установленнымъ для полнаго обмѣра, оно обмѣривается по сокращенному способу. Шкиперы подвергшихся измѣренію въ русскомъ портѣ иностранныхъ судовъ могутъ просить о выдачѣ имъ установленнаго мѣрительнаго свидѣтельства. 812

Примѣчаніе 1. Для судовъ, измѣренныхъ по сокращенному способу, мѣрительныя свидѣтельства выдаются лишь временныя. 813

Примѣчаніе 2. Конвенціи о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ торговыхъ судовъ заключены съ Италіею, Германіею, Австро-Венгріею, Великобританіею, Франціею, Бельгіею, Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами, Норвегіею, Даніею, Швеціею, Испаніею и Греціею. 814

**110.** Вмѣстимость судна, снабженнаго мѣрительнымъ свидѣтельствомъ о полномъ обмѣрѣ онаго, опредѣляется во всѣхъ случаяхъ, когда взимаются корабельные сборы по этому свидѣтельству. Временное мѣрительное свидѣтельство 815

имѣетъ силу только отъ порта, гдѣ оно выдано, до порта назначенія судна, гдѣ должна произойти его выгрузка. Для удостовѣренія вмѣстимости иностранныхъ судовъ принимаются также и ихъ національныя свидѣтельства, если заключены конвенціи, указанныя въ примѣчаніи 2 къ предшедшей (109) статьѣ, или же если судно измѣрено по принятому въ Россіи способу и если, притомъ, въ государствѣ, къ которому принадлежитъ судно, предоставляется одинаковое преимущество русскимъ свидѣтельствамъ.

**111.** Въ мѣрительныхъ свидѣтельствахъ вмѣстимость судна показывается въ англійскихъ тоннахъ, причемъ за единицу емкости принимается англійская тонна, соотвѣтствующая ста англійскимъ кубическимъ футамъ. Россійскій ластъ признается соотвѣтствующимъ двумъ англійскимъ тоннамъ или пяти цѣлымъ и шестидесяти шести сотымъ кубическимъ метрамъ. 816

**112.** Всякое судно, хотя и имѣющее мѣрительное свидѣтельство, но подвергшееся, по выдачѣ свидѣтельства, перестройкѣ или иному измѣненію, которое можетъ имѣть вліяніе на его вмѣстимость, подлежитъ переизмѣренію вполнѣ или въ измѣненныхъ на палубѣ и подъ оною частяхъ, если измѣненіе не касалось главныхъ размѣровъ судна. Въ первомъ случаѣ судно снабжается новымъ свидѣтельствомъ, а въ послѣднемъ оказавшаяся по переизмѣренію разница отмѣчается на прежнемъ свидѣтельствѣ. 817

Примѣчаніе. Означенное въ сей (112) статьѣ правило соблюдается также, если измѣненіе на суднѣ произошло въ величинѣ или употребленіи помѣщеній, которыя, по установленнымъ для измѣренія судовъ правиламъ, вычитаются изъ полной вмѣстимости судна. 818

**113.** Судохозяева или корабельщики русскихъ и шкиперы иностранныхъ судовъ обязаны заявить таможнѣ о послѣдовавшихъ на суднѣ послѣ выдачи мѣрительнаго свидѣтельства перестройкахъ, передѣлкахъ или иныхъ измѣненіяхъ, могущихъ имѣть вліяніе на вмѣстимость судна. Если судно перестроивалось въ Россіи, то означенное заявленіе дѣлается до нагрузки судна; а если перестройка совершена за границею, то по прибытіи судна въ первый русскій портъ. 819

**114.** Въ случаѣ неисполненія упомянутой въ предшедшей (113) статьѣ обязанности, всѣ слѣдующіе въ казну корабельные сборы, исчисленные по правильному измѣренію, взыскиваются въ двойномъ противъ обыкновеннаго количествѣ. 820

**115.** Измѣреніе вмѣстимости судовъ производится при портовыхъ таможняхъ Корабельными Смотрителями и ихъ Помощниками, при помощи назначаемыхъ для сего досмотрщиковъ. 821

**116.** Къ обязанности Корабельныхъ Смотрителей и ихъ Помощниковъ относится обмѣръ судовъ и вычисленіе ихъ вмѣстимости, а также храненіе обмѣрныхъ инструментовъ. Повѣрка выведенной упомянутыми лицами вмѣстимости судовъ, внесеніе подробныхъ обмѣровъ и выведенной вмѣстимости въ 822

установленную для сего книгу, выдача мѣрительныхъ свидѣтельствъ и повѣрка обмѣрныхъ инструментовъ относятся къ обязанности портовыхъ таможенъ.

Примѣчаніе. Въ русскихъ портахъ Тихаго Океана измѣреніе вмѣстимости судовъ производится портовымъ начальствомъ. 823

**117.** Судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны оказывать лицамъ, производящимъ измѣреніе, всякую помощь черезъ своихъ людей и давать всѣ требуемыя объясненія. Если при обмѣрѣ судна потребуется, чтобы внутреннее помѣщеніе онаго было очищено или убрано, то это требованіе должно быть безпрекословно исполнено. 824

**118.** Жалобы судохозяевъ и шкиперовъ или корабельщиковъ на портовыя таможни и начальства по выдачѣ мѣрительныхъ свидѣтельствъ разрѣшаются Министромъ Финансовъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по принадлежности, причемъ, въ случаѣ надобности, предоставляется командировать для повѣрки измѣренія особыхъ техниковъ, назначаемыхъ по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 825

**119.** Мѣрительныя свидѣтельства составляются на русскомъ и англійскомъ языкахъ по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ. Въ нихъ означаются именованіе судна, время его постройки, присвоенный судну позывной сигналъ по списку, приложенному къ своду международныхъ морскихъ сигналовъ, имя и фамилія судохозяина и результаты произведеннаго обмѣна, съ показаніемъ полной и грузовой вмѣстимости, въ англійскихъ мѣрныхъ тоннахъ и въ кубическихъ метрахъ (кубическій метръ считается соотвѣтствующимъ тремъ стамъ пятидесяти тремъ тысячнымъ англійскихъ тоннъ). 826

Примѣчаніе. Бланки мѣрительныхъ свидѣтельствъ, а также шнуровыя книги для записыванія судовъ, подвергшихся измѣренію, изготовляются и разсылаются на мѣста Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія съ приложеніемъ къ книгамъ печати сего Отдѣла. 827

**120.** Мѣрительныя свидѣтельства не выдаются, если постройка судна, внутреннее устройство и всѣ надстройки на верхней палубѣ не вполнѣ окончены. Предварительно выдачи свидѣтельства, судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны вырѣзать, выжечь или инымъ какимъ либо способомъ ясно обозначить на бимсѣ годъ произведеннаго обмѣра и выведенную по оному грузовую вмѣстимость судна. Въ случаѣ полнаго переизмѣренія судна, предварительно выдачи новаго свидѣтельства, отбирается старое мѣрительное свидѣтельство. 828

**121.** Въ случаѣ утраты мѣрительнаго свидѣтельства, судохозяинъ или шкиперъ или корабельщикъ должны заявить о семъ въ таможнѣ ближайшаго порта для учиненія объявленія въ установленномъ порядкѣ. 829

**122.** Право поднятія русскаго національнаго флага, принадлежа исключительно русскимъ подданнымъ, распространяется: 1) на русскія акціонерныя общества, коихъ правленія и главныя конторы находятся въ предѣлахъ Имперіи; 830

2) на торговые дома, законнымъ порядкомъ учрежденные, если одинъ изъ главныхъ распорядителей, имѣющихъ подпись, состоитъ въ русскомъ подданствѣ, и 3) на лица, построившія или купившія корабль общимъ иждивеніемъ, если начальный товарищъ состоитъ въ русскомъ подданствѣ (ст. 155 и 159).

**123.** Плаваніе подъ русскимъ флагомъ разрѣшается лишь по внесеніи судна порядкомъ, въ нижеслѣдующихъ статьяхъ опредѣленнымъ, въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, и по выдачѣ судохозяину надлежащаго въ томъ свидѣтельства, именуемаго патентомъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, по формѣ, указанной въ приложеніи I къ сей статьѣ. 831

**124.** Внесенію въ корабельные списки подлежатъ всѣ русскія мореходныя суда, поднимающія болѣе десяти ластовъ. Не возбраняется впрочемъ, по желанію судохозяевъ, вносить въ сіи списки и суда, поднимающія меньшее число ластовъ. 832

**125.** Внесеніе судна въ корабельный списокъ можетъ быть совершаемо въ каждой портовой таможнѣ Имперіи, а гдѣ таможни нѣтъ, въ портовомъ начальствѣ. На сей конецъ всѣ таковыя таможни снабжаются отъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія особыми шнуровыми книгами (по формѣ, указанной въ приложеніи II къ статьѣ 123), подъ названіемъ «корабельный списокъ такого-то порта». 833

**126.** Прошенія о внесеніи судна въ корабельный списокъ подаются въ подлежащія, по желанію хозяевъ, таможни. Къ симъ прошеніямъ, въ коихъ означаются названіе судна, родъ его (шкуна, бригантинъ, баркъ и т. п.), размѣръ и величина въ ластахъ или тоннахъ, время и мѣсто его постройки, а если судно иностранное, то и время покупки онаго, прилагаются: 1) надлежащіе документы о томъ, что судохозяинъ или судохозяева, на основаніи статьи 122, имѣютъ право на поднятіе русскаго флага; 2) корабельная крѣпость; 3) мѣрительное свидѣтельство (ст. 110), и 4) удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи судна ст. (105—107). 834

Примѣчаніе. Для пріобрѣтенныхъ русскими подданными за границею китобойныхъ и иныхъ промысловыхъ судовъ на Мурманскомъ берегу прибытіе въ русскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія установленаго патента, необязательно. Приписка сихъ судовъ къ порту и выдача патента производится портовою таможнею, по просьбѣ о томъ хозяина судна, на основаніи представленныхъ имъ, въ засвидѣтельствованныхъ Консуломъ копіяхъ, документовъ, поименованныхъ въ сей (126) статьѣ, и временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага или удостовѣренія Россійскаго Консула о томъ, что къ выдачѣ патента препятствій не встрѣчается. Къ прошенію прилагаются деньги на уплату опредѣленнаго статьею 132 сбора за выдачу патента. Вмѣстимость судна опредѣляется на основаніи засвидѣтельствованнаго Россійскимъ Консуломъ мѣрительнаго свидѣтельства, выданнаго въ одномъ изъ государствъ, съ коими Россіею заключены конвенціи о взаимномъ признаваніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Въ выдаваемыхъ таможнею упомянутымъ судамъ патентахъ должно быть обозначаемо, что судну предоставляется имѣть плаваніе въ предѣлахъ прилегающихъ къ Мурманскому побережью водъ. 835

**127.** На основаніи поименованныхъ въ статьѣ 126 документовъ, въ корабельный списокъ таможни вносятся: 1) имя или фирма и мѣсто жительства судохозяина или судохозяевъ; 2) названіе судна, съ обозначеніемъ, къ какому роду морскихъ сооруженій оно относится; 3) размѣры судна и количество поднимаемыхъ имъ тоннъ по мѣрительному свидѣтельству; 4) время и мѣсто постройки, а если судно иностранное, то и время пріобрѣтенія онаго, и 5) время внесенія судна въ корабельный списокъ порта. 836

**128.** По внесеніи судна въ корабельный списокъ, судохозяину, или повѣренному его, выдается портовою таможнею патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Патентъ сей, въ который включаются всѣ поименованныя въ статьѣ 127 свѣдѣнія, служитъ удостовѣреніемъ въ русской національности судна. 837

**129.** Патенты печатаются на прочной бумагѣ или пергаментѣ. При выдачѣ сихъ патентовъ прикладывается печать той таможни, изъ которой патентъ выданъ. 838

**130.** Бланки патентовъ изготовляются въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія и разсылаются въ таможни и портовымъ начальствамъ для снабженія кораблей патентами. 839

**131.** Таможня, по предъявленіи корабельной крѣпости и видовъ судохозяина, наполнивъ пробѣлы, отмѣчаетъ на патентѣ, съ приложеніемъ своей печати или штемпеля, гдѣ и когда выданъ патентъ, а на крѣпости о семъ дѣлаетъ надпись, со взысканіемъ девяноста копѣекъ за бумагу, или шести рублей за пергаментъ. 840

**132.** При выдачѣ на суда патентовъ взимается съ кораблехозяевъ, сверхъ платы за патентъ, по тридцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на большое плаваніе, и по пятнадцати копѣекъ съ ласта, когда патентъ выдается на малое плаваніе. Сей сборъ взыскивается таможнями, а гдѣ оныхъ нѣтъ, портовымъ начальствомъ. 841

**133.** Если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, придетъ въ негодность къ дальнѣйшему плаванію, или поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права владѣть русскимъ судномъ, то патентъ, въ отвращеніе злоупотребленій, возвращается для уничтоженія въ таможню того порта, къ которому судно приписано. 842

**134.** Названіе судна, внесенное въ корабельный списокъ, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть впослѣдствіи измѣняемо. Названіе это, а равно и означеніе порта, къ которому судно приписано, выставляется на его кормѣ, крупными буквами, свѣтлою краскою по темному полю, и таковая надпись должна быть сохраняема въ исправности во все время, пока судно будетъ отправлять службу. 843

**135.** Судохозяину предоставляется, въ случаѣ желанія, просить о перечисленіи принадлежащаго ему судна, уже внесеннаго въ корабельный списокъ 844

одного изъ русскихъ портовъ, къ другому. Для сего судохозяинъ обращается, съ представленіемъ подлиннаго патента, въ таможню того порта, къ которому онъ желаетъ перечислить свое судно. Таможня, сдѣлавъ на патентѣ надлежащую надпись и внеся судно въ свой корабельный списокъ, сообщаетъ о семъ въ ту таможню, къ которой оно было первоначально приписано, для исключенія изъ списка сей послѣдней, и въ то же время озабочивается перемѣною въ надписи на кормѣ судна имени порта,

**136.** Въ случаѣ перехода судна отъ одного лица къ другому или измѣненія существенныхъ, внесенныхъ въ корабельный списокъ, признаковъ судна вслѣдствіе значительной перестройки и передѣлки, судохозяину вмѣняется въ непремѣнную обязанность, въ теченіе шестинедѣльнаго срока, извѣстить о семъ, съ представленіемъ патента, ближайшую портовую таможню, которая, сдѣлавъ надлежащія на патентѣ отмѣтки, сообщаетъ о томъ въ ту портовую таможню, къ которой судно приписано, для соотвѣтствующихъ измѣненій въ корабельномъ спискѣ. 845

Примѣчаніе. Въ случаѣ нахожденія судна за границею, шестинедѣльный срокъ считается со дня прибытія онаго въ одинъ изъ русскихъ портовъ. 846

**137.** О всѣхъ внесенныхъ въ корабельный списокъ и выбывшихъ изъ него судахъ, равно о всѣхъ перемѣнахъ, въ семъ спискѣ происшедшихъ, портовыя таможни доставляютъ третныя въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія вѣдомости. 847

**138.** Въ случаѣ пріобрѣтенія русскимъ подданнымъ иностраннаго судна за границею, русскія Консульства, при совершеніи или утвержденіи на него купчей крѣпости, выдаютъ временныя свидѣтельства на поднятіе русскаго флага (по формѣ, указанной въ приложеніи III къ статьѣ 123), но не прежде, какъ по представленіи покупщикомъ доказательства въ томъ, что онъ, на основаніи статьи 122, имѣетъ право на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Такія свидѣтельства выдаются: для судовъ, пріобрѣтаемыхъ русскими подданными въ заграничныхъ Европейскихъ портахъ, на одинъ годъ, а въ портахъ другихъ частей свѣта, на два года. 848

Примѣчаніе. Въ тѣхъ государствахъ, въ коихъ правительствомъ установленъ осмотръ судовъ съ цѣлью удостовѣренія въ ихъ прочности и способности къ плаванію въ морѣ, русскія Консульства выдаютъ означенныя въ сей (138) статьѣ временныя свидѣтельства не прежде, какъ по полученіи надлежащаго удостовѣренія о прочности и благонадежности судна. 849

**139.** При выдачѣ такого свидѣтельства, по установленной формѣ, Консульство отбираетъ отъ судохозяина или корабельщика письменное показаніе о томъ, къ какому порту Имперіи должно быть судно приписано, а также обязательство, что, по прибытіи судна въ этотъ портъ, всѣ требуемыя законами условія, относительно приписки судна и состава экипажа, будутъ исполнены (ст. 123, прил. IV), о чемъ безотлагательно увѣдомляетъ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія и подлежащую портовую таможню. 850

**140.** Въ консульскихъ на поднятіе русскаго флага свидѣтельствахъ, 851
равно и въ объявленіяхъ, подаваемыхъ судохозяевами или корабельщиками для полученія сихъ свидѣтельствъ, означается положительно, что судно, которое, до истеченія означеннаго въ свидѣтельствѣ срока, не зайдетъ въ русскій портъ для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, теряетъ всякое право на дальнѣйшее плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

**141.** Въ случаѣ невозможности, по какимъ либо обстоятельствамъ, при- 852
быть въ опредѣленный въ свидѣтельствѣ срокъ къ назначенному порту, корабельщикъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія ближайшаго русскаго Консула, а сей послѣдній, снабдивъ корабельщика временнымъ (по формѣ, указанной въ приложеніи V къ статьѣ 123) свидѣтельствомъ, только до прибытія судна въ такой портъ Имперіи, въ которомъ есть портовая таможня, безотлагательно увѣдомляетъ о томъ какъ таможню, такъ и Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

**142.** Если, въ опредѣленномъ въ предшедшей (141) статьѣ случаѣ, 853
представленныя корабельщикомъ доказательства о необходимости просрочки признаны будутъ портовою таможнею уважительными, то, по исполненіи правилъ, для приписки судовъ къ русскимъ портамъ установленныхъ, корабельщику выдается, на общемъ основаніи, патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

**143.** Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 1214 — 1216, 1219, 854
1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, судно отпускается къ плаванію не иначе, какъ по уплатѣ взысканій, сими статьями опредѣленныхъ, или по представленіи корабельщикомъ или судохозяиномъ залога или благонадежнаго въ томъ поручительства.

**144.** Дѣла по нарушеніямъ правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 855
1214—1216, 1219, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, производятся порядкомъ административнымъ; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ непосредственно на обязанности портовыхъ таможенъ.

**145.** По обнаруженіи нарушеній, означенныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 856
1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, таможня немедленно постановляетъ рѣшеніе о слѣдующемъ съ обвиняемаго взысканіи и объявляетъ ему такое рѣшеніе съ отобраніемъ подписки, доволенъ ли онъ имъ или нѣтъ.

**146.** Недовольный рѣшеніемъ таможни можетъ подать на оное жалобу 857
Отдѣлу Торговаго Мореплаванія въ теченіе мѣсяца со дня объявленія ему рѣшенія; если же по прошествіи сего срока таковой жалобы принесено не будетъ, то рѣшеніе признается окончательнымъ и приводится въ исполненіе.

**147.** Означенныя въ предшедшей (146) статьѣ жалобы подаются въ 858
самую таможню, которая обязана представлять оныя въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія не позже семи дней со дня полученія.

**148.** Въ случаѣ обнаруженія нарушеній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 859
1217 и 1218 Уложенія о Наказаніяхъ, портовыя таможни, составивъ под-

робный о семъ протоколъ, передаютъ все дѣло, для дальнѣйшаго на законномъ основаніи производства, Судебному Слѣдователю.

**149.** Каждый имѣетъ право покупать мореходныя суда, какъ построенныя въ Россіи, такъ и иностранныя, а равно и продавать суда, ему принадлежащія, внутри государства или въ иностранныхъ портахъ. 860

**150.** При продажѣ Россійскаго мореходнаго судна, передается покупщику корабельная крѣпость, совершенная при построеніи судна, съ надписью продавца, изъясняющею отъ кого, кому, когда и за какую сумму оно продано. Сія надпись свидѣтельствуется у Нотаріуса или у замѣняющаго его должностнаго лица, а если судно продано въ иностранномъ портѣ, то удостовѣряется Россійскимъ Консульствомъ, Посольствомъ или Миссіею. Если же судно продается лицу, не имѣющему права на поднятіе русскаго флага, то покупателю выдается тѣмъ же порядкомъ новая крѣпость. Въ обоихъ случаяхъ, о продажѣ судна, внесеннаго въ корабельный списокъ (ст. 124), должно быть сообщено, въ опредѣленный статьею 136 срокъ, для отмѣтки въ корабельномъ спискѣ, портовой таможнѣ, къ которой судно приписано. 861

Примѣчаніе. Одесскому Коммерческому Суду предоставляется засвидѣтельствованіе и утвержденіе актовъ на мореходныя суда. 862

**151.** Вмѣстѣ съ корабельною крѣпостію, при продажѣ мореходнаго судна, передаются покупщику и другіе принадлежащіе къ оному документы, а именно: патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль) и таможенный паспортъ. Но если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права на поднятіе сего флага, то всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу мореходныхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность наблюдать, чтобы документъ на принадлежность судна (ст. 150) отдаваемъ былъ покупателю не прежде, какъ по истребованіи отъ сего послѣдняго или продавца принадлежащихъ къ судну русскихъ документовъ, изъ коихъ патентъ возвращается, для уничтоженія, въ таможню того порта, къ которому судно приписано (ст. 133), остальные же документы, если судно продано внутри Имперіи, должны быть отосланы въ таможню того порта, гдѣ состоялась продажа, если же судно продано въ иностранномъ портѣ, должны быть препровождены въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія. 863

**152.** Лицамъ, имѣющимъ право на поднятіе русскаго флага и продающимъ свои суда въ портахъ чужихъ державъ, вмѣняется въ непремѣнную обязанность продажу оныхъ чинить со свѣдѣнія и соучастія находящихся при тѣхъ портахъ Россійскихъ Консуловъ, которые по дѣламъ сего рода руководствуются правилами, изложенными въ Уставѣ Консульскомъ. 864

**153.** Въ портахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, суда могутъ быть проданы при посредствѣ мѣстныхъ властей, Нотаріусовъ или Маклеровъ, по 865

установленію, но съ тѣмъ, чтобы были взяты должныя мѣры на счетъ возвращенія экипажа на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьѣ 292, и чтобъ корабельные документы были представлены ближайшему Консулу.

**154.** Въ случаѣ продажи иностраннаго судна лицу, имѣющему право на поднятіе русскаго національнаго флага, всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу таковыхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность не прежде выдавать покупателямъ на право владѣнія ихъ такими судами документы, какъ по сдѣланіи на принадлежавшихъ онымъ судамъ иностранныхъ документахъ надписи о времени продажи, съ обозначеніемъ именъ прежняго и новаго владѣльцевъ. 866

**155.** Лица, общимъ иждивеніемъ построившія или купившія судно, или въ наслѣдство сообща получившія, именуются общими его хозяевами. 867

**156.** Согласившіеся общимъ иждивеніемъ построить или купить судно обязаны учинить о томъ письменный договоръ, который совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части. 868

**157.** Въ договорѣ о построеніи или покупкѣ судна общимъ иждивеніемъ должно быть обозначено: 1) сколько каждый изъ товарищей на постройку или покупку судна даетъ денегъ; 2) какъ дѣлить прибыль и убытокъ во время товарищества. 869

**158.** Если судно построено или куплено общимъ иждивеніемъ нѣсколькихъ лицъ, то крѣпость на оное ввѣряется одному изъ нихъ по общему прочихъ согласію. 870

**159.** Общіе хозяева судна обязаны съ общаго согласія избрать одного товарища, которому ввѣрить правленіе и распоряженіе касательно того судна. 871

**160.** Начальный товарищъ (ст. 159) обязанъ: 1) стараться, чтобы судно не стояло празднымъ, и имѣть попеченіе объ отдачѣ его въ наемъ; 2) дать корабельщику или судовщику наставленія и предписанія въ разсужденіи денежныхъ расходовъ и экономіи, наблюдаемой на кораблѣ или суднѣ; 3) вести съ корабельщикомъ или судовщикомъ переписку во время пути; 4) снабжать его вѣрющими письмами для полученія денегъ, въ случаѣ нужды или недостатка; 5) чинить съ нимъ счетъ и разсчеты о путевыхъ прибыляхъ и издержкахъ; 6) вести счеты и разсчеты съ прочими товарищами въ прибыляхъ и убыткахъ, отъ судна получаемыхъ. 872

**161.** Если кто изъ общихъ хозяевъ судна пожелаетъ свою часть продать или уступить, то не иначе можетъ учинить сіе, какъ съ согласія прочихъ. Когда общіе хозяева судна не согласятся принять товарищемъ того, кому кто либо изъ нихъ часть свою продать или уступить намѣренъ, то могутъ сами купить сію часть и заплатить причитающуюся за оную сумму по оцѣнкѣ судна. Оцѣнка въ такомъ случаѣ дѣлается, смотря по лѣтамъ и 873

состоянію судна, по его снастямъ и снаряду, а не по прихотямъ одной или другой стороны; деньги же за часть выплачиваются и получаются въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія товариществу о продажѣ или уступкѣ части.

**162.** Въ издержкахъ на починку судна, общимъ хозяевамъ принадлежащаго, должны участвовать всѣ товарищи. Если починка судна стоитъ половины или болѣе того, во что обошлась постройка или покупка онаго, и всѣ товарищи на таковую починку согласны, но одинъ изъ нихъ того не желаетъ, то таковаго можно вовсе отстранить отъ товарищества, выдѣливъ ему четвертую долю изъ тѣхъ денегъ, какія онъ прежде далъ на постройку или покупку судна. 874

**163.** Договоръ товарищества общихъ хозяевъ судна прекращается, когда судно съ общаго согласія будетъ продано, или разломано, или насиліемъ захвачено, или какимъ либо случаемъ истребится. 875

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О торговомъ мореплаваніи.

## ГЛАВА ПЕРВАЯ.

### О правѣ мореплаванія.

**164.** Право заниматься перевозкою на морскихъ судахъ товаровъ и другихъ грузовъ и пассажировъ предоставляется какъ всѣмъ состояніямъ Россійскихъ подданныхъ, такъ и иностранцамъ, за изъятіемъ, означеннымъ въ слѣдующей (165) статьѣ. 876

Примѣчаніе. Въ видахъ установленія пароходныхъ сообщеній между портами Россіи и портами Индійскаго и Великаго Океановъ, черезъ Суэзскій каналъ, установлены, срокомъ до 1 Января 1910 года, правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ, при семъ приложенныя. 877

**165.** Каботажное судоходство, т. е. перевозъ товаровъ или пассажировъ между русскими портами, лежащими какъ на одномъ и томъ же морѣ, такъ и на разныхъ моряхъ, предоставляется исключительно въ пользу русскихъ подданыхъ и судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ (ст. 122, 175, 182 и 197). 878

Примѣчаніе 1. Приамурскому Генералъ-Губернатору, до 17-го Мая 1903 года, предоставляется разрѣшать въ Приамурскомъ краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой особыми сборами. 879

Примѣчаніе 2. Финляндскія купеческія суда пользуются въ отношеніи каботажа, т. е. перевозки товаровъ между Россійскими портами на Балтійскомъ морѣ съ его заливами, всѣми правами, предоставленными русскимъ купеческимъ судамъ. 880

Примѣчаніе 3. Перевозка соли изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей въ порты Балтійскаго моря разрѣшается, впредь до особаго распоряженія, судамъ, плавающимъ подъ иностраннымъ флагомъ. 881

## ГЛАВА ВТОРАЯ.

## О корабельныхъ документахъ.

**166.** Необходимыми для каждаго мореходнаго судна документами признаются: 1) корабельная крѣпость (ст. 103, 104, 150, 154); 2) патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ (ст. 123, 128); 3) списокъ корабельныхъ служителей, или судовая роль (ст. 245, 248, 251), 4) таможенный паспортъ (ст. 167). 882

Примѣчаніе. Мореходныя суда, подлежащія измѣренію вмѣстимости (ст. 109), должны имѣть установленное мѣрительное свидѣтельство. 883

**167.** Корабельная крѣпость или засвидѣтельствованная законнымъ порядкомъ копія съ оной и патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ всегда должны быть при мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣетъ Россійскій подданный; таможенный паспортъ (ср. Уст. Тамож.) возобновляется при каждомъ рейсѣ. 884

**168.** На мореходныхъ судахъ торговаго флота обязательно веденіе на русскомъ языкѣ судоваго журнала; въ журналѣ этомъ отмѣчаются: направленіе и сила вѣтра, курсъ по главному компасу, скорость хода, обороты винта или колесъ, дрейфъ, кренъ, состояніе погоды и неба, состояніе моря, высота барометра, температура наружнаго воздуха, высота воды въ трюмѣ, температура угольныхъ ящиковъ, давленіе пара, паруса, счисленіе пути судна, полуденное его мѣсто, а также всѣ случаи, происходящіе въ плаваніи. 885

Примѣчаніе. Въ теченіе трехъ лѣтъ со времени введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 168—173, допускается на парусныхъ судахъ, приписанныхъ къ портамъ Балтійскаго моря, веденіе судовыхъ журналовъ не на русскомъ языкѣ. 886

**169.** Веденіе журнала не требуется: 1) на грузовыхъ судахъ не свыше ста тоннъ полной вмѣстимости; 2) на буксирныхъ, портовыхъ и вспомогательныхъ пароходахъ въ портовыхъ водахъ, и 3) на грузовыхъ судахъ, совершающихъ плаванія въ районахъ мѣстныхъ сообщеній. 887

**170.** Наблюденіе за правильнымъ веденіемъ судового журнала возлагается на обязанность капитана. 888

**171.** Журналъ долженъ быть скрѣпленъ въ портовомъ управленіи, а гдѣ его нѣтъ, въ таможнѣ или Консульствѣ. О всѣхъ выданныхъ журналахъ дѣлаются названными учрежденіями отмѣтки въ особомъ реестрѣ, хранящемся на суднѣ. 889

**172.** Журналы хранятся у судовладѣльца въ теченіе десяти лѣтъ со времени внесенія послѣдней записи и предъявляются имъ по первому требованію правительственныхъ учрежденій. 890

**173.** Подробныя правила о веденіи судовыхъ журналовъ и о формѣ ихъ издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 891

**174.** Каждое судно, принявшее товары или грузъ для морской перевозки, должно имѣть установленные грузовые документы (ср. ст. 383 и слѣд.). 892

Примѣчаніе. Суда, прибывающія въ порты Россійской Имперіи изъ странъ, объявленныхъ въ карантинномъ положеніи, обязаны имѣть патенты здравія или каратинные патенты, по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ. 893

## ГЛАВА ТРЕТІЯ.

### О экипажѣ на Россійскихъ торговыхъ судахъ.

**175.** Къ занятію должностей судоводителей на мореходныхъ судахъ торговаго флота допускаются только русскіе подданные, обладающіе дипломами на судоводительскія званія. 894

**176.** Судоводительскія званія раздѣляются на двѣ степени: капитана и штурмана. Каждая степень подраздѣляется на четыре разряда. 895

Примѣчаніе 1. Лица, получившія судоводительскія званія на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 іюня 1867 года (44775) правилъ о производствѣ испытаній на сіи званія, приравнены: 1) штурманы каботажнаго плаванія—къ штурманамъ второго разряда съ тѣмъ, чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана втораго разряда (ст. 191); 2) шкиперы каботажнаго плаванія—къ капитанамъ второго разряда; 3) штурманы дальняго плаванія—къ штурманамъ перваго разряда, съ тѣмъ, чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана перваго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана перваго разряда (ст. 191), и 4) шкиперы дальняго плаванія—къ капитанамъ перваго разряда. 896

Примѣчаніе 2. Лица, имѣющія званіе штурманскаго помощника, полученное на основаніи статьи 205 Устава Торговаго, изданія 1893 года, по прослуженіи въ этомъ званіи четырехъ лѣтъ, приравниваются къ штурманамъ второго разряда, съ тѣмъ, чтобы, для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда, они подчинялись тѣмъ же правиламъ, какія установлены для штурмановъ каботажнаго плаванія (ст. 176, прим. 1). 897

Примѣчаніе 3. За лицами, не имѣющими дипломовъ на судоводительскія званія, но командовавшими мореходными судами торговаго флота и совершившими не менѣе шестидесяти мѣсяцевъ плаванія, сохранено право командованія парусными грузовыми судами малаго плаванія и службы младшими помощниками капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія, съ тѣмъ, чтобы учетъ и порядокъ допущенія сихъ лицъ къ службѣ опредѣлялся правилами, издаваемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 898

**177.** Въ отношеніи права командованія суда дѣлятся на два разряда: 1) грузовыя суда малаго плаванія и 2) грузовыя суда дальняго плаванія и перевозящія пассажировъ. 899

**178.** Малымъ признается плаваніе: 1) въ Бѣломъ морѣ съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана до меридіановъ: Вардэ—на западъ и устья рѣки Енисея—на востокъ; 2) въ Балтійскомъ морѣ съ его заливами, въ Бельтахъ и въ Зундѣ до параллели города Гельзинера; 3) въ Азовскомъ и Черномъ моряхъ до Константинополя; 4) въ Каспійскомъ морѣ, и 5) въ Охотскомъ морѣ, Татарскомъ проливѣ и Японскомъ морѣ до параллели устья рѣки Тюмень-улла. Всякое плаваніе за означенными предѣлами признается дальнимъ. 900

**179.** Судоводителямъ предоставляется: 901

1) капитану перваго разряда—командовать всякими судами;

2) капитану второго разряда—командовать грузовыми судами малаго плаванія;

3) капитану третьяго разряда—командовать всякими парусными грузовыми судами и быть младшимъ помощникомъ капитана на паровыхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія, а по совершеніи въ этой должности тридцати шести мѣсяцевъ плаванія—старшимъ помощникомъ на этихъ судахъ;

4) капитану четвертаго разряда—командовать парусными грузовыми судами малаго плаванія;

5) штурману перваго разряда—командовать грузовыми судами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ суднѣ, кромѣ старшаго помощника на паровыхъ пассажирскихъ судахъ дальняго плаванія;

6) штурману второго разряда—быть помощникомъ капитана на суднѣ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на суднѣ дальняго плаванія;

7) штурману третьяго разряда—командовать парусными грузовыми судами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ парусномъ грузовомъ суднѣ, а также младшимъ помощникомъ на паровыхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія;

8) штурману четвертаго разряда—быть помощникомъ капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія.

Примѣчаніе. Въ теченіе пяти лѣтъ со дня введенія въ дѣйствіе постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 175—195, капитаны второго и четвертаго разрядовъ допускаются къ командованію судами, плавающими изъ Бѣлаго моря съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана въ порты Балтійскаго моря и обратно. 902

**180.** Судоводители паровыхъ судовъ, при переходѣ на службу въ парусный флотъ, допускаются къ занятію должности старшаго помощника капитана на судахъ каждаго разряда (ст. 177) лишь послѣ совершенія, по крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности старшаго помощника капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или младшаго помощника капитана на парусныхъ судахъ того же разряда. Къ командованію означенными судами упомянутыя лица допускаются лишь послѣ совершенія, по крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или помощника капитана на парусныхъ судахъ того-же разряда. 903

**181.** Къ командованію пассажирскими пароходами, совершающими рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, допускаются штурманы перваго и капитаны второго разрядовъ. Раіоны сихъ сообщеній опредѣляются правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и представляемыми въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. 904

**182.** Лица, не имѣющія судоводительскихъ званій, если состоятъ въ русскомъ подданствѣ, могутъ быть допускаемы къ вожденію грузовыхъ судовъ малаго плаванія полною вмѣстимостью до ста регистровыхъ тоннъ. 905

**183.** На каждомъ суднѣ, кромѣ капитана, должны быть помощники, по крайней мѣрѣ въ слѣдующемъ числѣ: въ дальнемъ плаваніи: 1) на паровыхъ судахъ: на пассажирскихъ—не менѣе трехъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ капитана перваго разряда и одинъ съ дипломомъ штурмана перваго разряда, и на грузовыхъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана перваго разряда, и 2) на парусныхъ судахъ—не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана третьяго разряда; въ маломъ плаваніи: на пассажирскихъ судахъ—не менѣе трехъ помощниковъ и на грузовыхъ—не менѣе одного. Парусныя суда малаго плаванія не свыше ста пятидесяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости, а также всѣ суда въ мѣстныхъ сообщеніяхъ (ст. 181) могутъ совершать рейсы безъ помощниковъ капитана. 906

**184.** Для полученія диплома на званіе судоводителя (ст. 175) требуется: достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной коммисіи и выполненіе плавательнаго ценза на морскихъ судахъ. Офицерамъ флота и корпуса флотскихъ штурмановъ означенные дипломы выдаются по представленіи свидѣтельствъ Морскаго Министерства въ надлежащей подготовкѣ ихъ для полученія соотвѣтственнаго званія. 907

Примѣчаніе Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія и Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ. 908

**185.** Для выполненія плавательнаго ценза (ст. 184) требуется: 1) на званіе штурмана второго и четвертаго разрядовъ—двадцать четыре мѣсяца плаванія, изъ коихъ двѣнадцать мѣсяцевъ въ должности матроса или ученика на учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ пароходныхъ предпріятій, списокъ коихъ утверждается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ; 2) на званіе штурмана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать мѣсяцевъ съ такимъ же дипломомъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 3) на званіе штурмана перваго разряда — двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана втораго разряда въ долж- 909

ности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать шесть мѣсяцевъ съ такимъ же дипломомъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 4) на званіе капитана четвертаго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана; 5) на званіе капитана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана третьяго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія; 6) на званіе капитана втораго разряда — восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана втораго разряда въ должности помощника капитана; 7) на званіе капитана перваго разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана перваго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія.

**186.** Правила исчисленія плавательнаго ценза утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 910

**187.** Изъ плаваній на военныхъ судахъ принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ званіяхъ и должностяхъ, поименованныхъ въ особомъ спискѣ, утверждаемомъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 911

**188.** Въ счетъ ценза принимается также плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ. Признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 912

**189.** Въ счетъ службы на торговыхъ судахъ, для внесенія въ свидѣтельства о плаваніяхъ, не принимаются: 1) служба на яхтахъ менѣе двадцати пяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости и судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ, и 2) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе пятнадцати лѣтъ. Служба на судахъ, плавающихъ по Аральскому морю и по озерамъ: Байкальскому, Ладожскому и Онежскому, засчитывается въ плавательный цензъ на судоводительскія званія четвертаго и втораго разрядовъ. 913

**190.** Испытанія на судоводительскія званія производятся въ испытательныхъ коммисіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ или въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ коммисій назначаются Инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы офицерами флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами коммисій состоятъ: 1) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ—начальникъ учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета; 2) въ портовыхъ городахъ— 914

начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія, флотскій офицеръ, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ перваго разряда, судовой механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ коммисіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ коммисіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

**191.** Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣдующихъ предметовъ: I. На званіе штурмана четвертаго разряда: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) устройства корабля; 3) правилъ для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ; 4) важнѣйшихъ узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 5) умѣнія пользоваться барометромъ, и 6) англійскаго языка, а на званіе штурмана третьяго разряда, кромѣ того, 7) правилъ управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ, и 8) элементарныхъ свѣдѣній по пароходной механикѣ. II. На званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) морской практики; 3) метеорологіи, въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, и океанографіи, въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи; 4) устройства и теоріи корабля; 5) пароходной механики; 6) узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 7) грузовой отчетности и коммерческой корреспонденціи; 8) судовой гигіены и поданія первой помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ, и 9) англійскаго языка. 915

Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытанія.

**192.** Передъ началомъ испытанія кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 916

**193.** Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную коммисію прошенія съ представленіемъ метрическаго свидѣтельства о рожденіи, свидѣтельствъ о плаваніи и о приписке къ призывному участку, а въ подлежащихъ случаяхъ и диплома на низшее судоводительское званіе. Независимо отъ сего, кандидаты на званіе штурмана четвертаго и третьяго разрядовъ представляютъ свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, сельскаго училища или церковно-приходской школы, а кандидаты на званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ—свидѣтельство о знаніи курса учебнаго заведенія, курсъ котораго не ниже курса городскаго или уѣзднаго училища. 917

**194.** Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ плавательный цензъ (ст. 185), выдаются изъ коммисіи, на основаніи протоколовъ испы- 918

таній, дипломы установленнаго образца; не имѣющимъ же полнаго ценза— свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о плаваніяхъ. Лица, познанія коихъ признаны будутъ коммисіею недостаточными, имѣютъ право вновь подвергнуться испытанію не прежде, какъ по прошествіи года.

**195.** Лица, получившія судоводительскія званія, по пробытіи полныхъ 919
пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданства, если не пользуются высшимъ званіемъ.

**196.** Для доставленія теоретическаго и практическаго образованія ли- 920
цамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота, состоятъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ мореходныя учебныя заведенія.

**197.** На русскихъ судахъ дозволяется имѣть иностранныхъ матросовъ 921
не болѣе четвертой части, кромѣ случаевъ, въ которыхъ число иностранныхъ матросовъ опредѣлено особыми торговыми постановленіями или трактатами.

**198.** Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи учреждены вольныя ма- 922
тросскія общества или цехи; учрежденіе впредь такихъ обществъ допускается съ согласія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**199.** За учрежденіемъ цеховъ вольныхъ матросовъ отнюдь не воспре- 923
щается и другимъ людямъ быть матросами.

**200.** Исправнымъ водоходцамъ, которые по окончаніи рѣчнаго пла- 924
ванія получаютъ отъ хозяевъ судовъ очистки и одобренія, дозволяется предъявлять оныя Биржевымъ Нотаріусамъ и записываться въ мореходцы на торговыя купеческія суда.

**201.** Записаннымъ мореходцамъ при городахъ и портахъ дозволяется 925
избирать изъ среды своей одного главнаго артельщика и нѣсколько старшинъ по ихъ довѣрію и желанію. Каждый избранный въ артельщики или старшины, буде не записанъ въ купеческое или въ мѣщанское общество того города или не имѣетъ въ немъ дома, обязанъ предъявить въ видѣ поручительства треть той суммы, какую въ годъ пріобрѣсть могъ мореходствомъ.

**202.** Всякій исправный водоходецъ можетъ явиться къ главному ар- 926
тельщику и старшинамъ, которые представляютъ его Биржевому Нотаріусу для внесенія въ списокъ мореходцевъ.

**203.** Главный артельщикъ и старшины обязаны стараться о томъ, 927
чтобы мореходцы были раздѣлены на артели и чтобы въ каждой артели были люди, разумѣющіе свою должность, вѣрные и исправные. Они же, старшины и артельщикъ, имѣютъ попеченіе о всѣхъ мореходцахъ, какъ въ томъ городѣ или портѣ записанныхъ, такъ и приходящихъ въ оный на корабляхъ

и судахъ, дабы они исправно и своевременно получали отъ нанимателей плату, ходатайствуютъ и защищаютъ право ихъ во всѣхъ случаяхъ на основаніи законовъ о торговомъ мореплаваніи.

**204.** Военно-морское вѣдомство увольняетъ по мѣрѣ возможности и на 928
опредѣленное время, по просьбамъ судохозяевъ, для службы на коммерческихъ судахъ, чиновъ военно-морскаго вѣдомства, на основаніи дѣйствующихъ въ семъ вѣдомствѣ правилъ.

## ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

### О наймѣ корабельщика или судовщика.

**205.** Корабельщикомъ называется тотъ, кому ввѣряется управленіе 929
корабля (ст. 175 и 182) за условленную плату или опредѣленную часть выручаемой прибыли.

Примѣчаніе. Все сказанное въ сей и въ послѣдующихъ статьяхъ о ко- 930
рабельщикахъ и корабляхъ разумѣется о судовщикахъ и судахъ мореходныхъ.

**206.** Избраніе корабельщика зависитъ отъ воли хозяина корабля, а 931
если корабль принадлежитъ общимъ хозяевамъ, то для опредѣленія корабельщика требуется общее ихъ согласіе.

**207.** Всякій корабельщикъ обязанъ имѣть и при опредѣленіи своемъ 932
предъявить установленный дипломъ на судоводительское званіе (ст. 194) или дипломъ на званіе шкипера (ср. ст. 182).

**208.** Если кто изъ отставныхъ или служащихъ во флотѣ офицеровъ 933
пожелаетъ быть корабельщикомъ купеческихъ судовъ, то, по опредѣленіи въ сію должность (ср. ст. 204), обязанъ сообразоваться со всѣми постановленіями, каковымъ подвергаются всѣ вообще корабельщики.

**209.** Хозяинъ или хозяева купеческаго корабля, при опредѣленіи из- 934
браннаго для управленія онаго корабельщика, обязаны заключить съ нимъ письменный договоръ.

**210.** Таковой же обязанности подвергается и тотъ, кто непосред- 935
ственно отъ самого хозяина нанимаетъ корабль для своего употребленія.

**211.** Не запрещается корабельщику имѣть участіе въ корабельномъ 936
грузѣ.

**212.** Договоръ о опредѣленіи корабельщика заключается: 1) на осно- 937
ваніи общихъ узаконеній о договорѣ личнаго найма; 2) въ силу особыхъ постановленій о торговомъ водоходствѣ и по содержанію опредѣляемыхъ оными правъ и обязанностей; 3) согласно предположеннымъ и съ обѣихъ сторонъ принятымъ условіямъ случайнымъ.

**213.** Договоръ о опредѣленіи корабельщика подписывается обѣими договаривающимися сторонами. Въ немъ должны быть упомянуты и съ надлежащею подробностію означены всѣ существенныя и случайныя условія, какъ то: 1) что ввѣряется ему, корабельщику, начальство надъ кораблемъ, надъ людьми, наономъ находящимися, и надъ товаромъ, на немъ нагруженнымъ; 2) какая назначена ему плата; 3) какія предоставляются ему выгоды, то есть грузовое награжденіе, или проценты провознаго, или провозныя деньги съ пассажировъ на кораблѣ или съ товаровъ, которые корабельщикъ приметъ къ себѣ въ каюту; 4) какая ему поручается власть въ разсужденіи расхода и экономіи; 5) какія представляются ему распоряженія о кораблѣ, какъ то: насчетъ пути, отдачи корабля въ наемъ и проч. 938

**214.** Договоръ о наймѣ корабельщика составляется въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у хозяина, а другой у корабельщика и совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части. 939

**215.** Въ силу заключеннаго договора, нанятый корабельщикъ подвергается законной отвѣтственности и отчету въ отношеніи къ управляемому имъ кораблю, а равно къ принятому на оный товару или грузу, и въ случаѣ вреда или ущерба, причиненнаго его виною, обязывается къ удовлетворенію. 940

**216.** Корабельщикъ долженъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе ввѣреннаго ему корабля, какъ-то: 1) крѣпокъ ли корабль; 2) хорошо ли выконопаченъ выше воды и подъ водою, для предотвращенія всякой течи; 3) насосы въ исправномъ ли состояніи; 4) мачты, веревки, парусы, якори, канаты и прочее въ состояніи ли прослужить въ предпріемлемое плаваніе; 5) тали, гаки и прочіе снаряды для нагруженія и выгруженія товаровъ или груза добры ли и крѣпки. 941

**217.** Если корабельщикъ, пріемля на свою отвѣтственность корабль со всѣми принадлежностями, не учинитъ онымъ осмотра въ удостовѣреніе въ томъ, что все находится въ исправномъ состояніи и готовности къ предпріемлемому пути, то въ такомъ случаѣ всякая неисправность должна относиться на его счетъ. 942

**218.** Находясь въ мѣстѣ жительства хозяина корабля или его уполномоченнаго корреспондента, корабельщикъ не въ правѣ безъ ихъ вѣдома и согласія дѣлать расходъ на починку корабля, также на покупку парусовъ, канатовъ, якорей и прочихъ принадлежностей; равнымъ образомъ, онъ не въ правѣ договариваться о предпринятіи пути, не испросивъ предварительно ихъ согласія. 943

**219.** Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ возможныя мѣры искусства, дѣятельности и внимательности; въ случаѣ же вреда или ущерба, приключившагося кораблю отъ недостатка знанія и потребной расторопности корабельщика или отъ его нерадѣнія, онъ обязанъ вознаградить хозяевамъ корабля всѣ не только непосредственно понесенные ими чрезъ то убытки и из- 944

держки, но и тѣ, кои, на основаніи законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяева корабля платятъ лицамъ постороннимъ, и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о пріобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

**220.** Ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, даже въ самой крайней опасности, корабельщикъ не долженъ оставлять корабля, но обязанъ оный всѣми мѣрами спасать и защищать. 945

**221.** Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ зависящія мѣры къ отвращенію всякаго рода опасности отъ огня и воды, отъ воровъ и разбойниковъ и отъ всякихъ не только предвидѣнныхъ, но и непредвидѣнныхъ случаевъ. 946

**222.** Корабельщикъ обязанъ имѣть особенное попеченіе, чтобы прибывающая въ кораблѣ вода благовременно была выливаема помпами прежде, нежели она возвысится въ интрюмѣ на столько, чтобы могла повредить товаръ или припасъ: ибо въ такомъ случаѣ всякій вредъ и убытокъ, отъ нерадѣнія корабельщика, помощника его или плотника происшедшій, взыскивается съ нихъ по мѣрѣ получаемой платы. 947

**223.** Во все продолженіе пути корабельщикъ не долженъ, даже въ случаѣ крайней необходимости, сходить съ корабля, не сдѣлавъ должныхъ распоряженій и не поручивъ начальства надъ онымъ своему помощнику. 948

**224.** Корабельщикъ обязанъ наблюдать, дабы на кораблѣ во всякое время, въ городѣ ли, въ портѣ, на рейдѣ или на водѣ оный находится, была учреждена постоянно стража или вахта изъ достаточнаго числа служителей, съ надлежащею подчиненностію и отвѣтственностію 949

**225.** Когда корабль находится въ городѣ, портѣ или на рейдѣ, то вахта составляется изъ четвертой или шестой части; а когда на водѣ, то изъ половиннаго числа находящихся на кораблѣ служителей. 950

**226.** Когда корабль нагружается или выгружается, корабельщикъ и подчиненные ему корабельные служители должны наблюдать, чтобы по окончаніи работы всѣ люки и наружныя отверстія корабля были замкнуты и ставни закрѣплены; стража при смѣнѣ должна примѣчать, заперты ли отверстія и ставни. 951

**227.** По прибытіи корабля въ иностранный городъ, портъ или пристань, корабельщикъ обязанъ немедленно явиться къ пребывающему въ томъ мѣстѣ Русскому Консулу и предъявить ему всѣ документы и бумаги порядкомъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Консульскомъ, а между тѣмъ долженъ освѣдомляться о мѣстномъ того города, порта или пристани правѣ, узаконеніяхъ и обычаяхъ касательно купеческихъ кораблей и соблюдать оные во всей точности. 952

**228.** Вездѣ, гдѣ есть карантины, таможни и заставы, корабельщикъ обязанъ безпрекословно и со всею точностію исполнять все, что карантинными, таможенными и иными подобными узаконеніями постановлено. 953

**229.** Корабельщикъ обязанъ во всѣхъ портахъ наблюдать съ точностію всѣ узаконенія на счетъ выгрузки балласта въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ, равно какъ установленныя мѣры предосторожности отъ огня. 954

Примѣчаніе Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ при семъ приложены. 955

**230.** Корабельщикъ, плывущій въ морѣ, долженъ имѣть у себя законы о купеческомъ водоходствѣ. 956

**231.** Корабельщикъ купеческаго корабля долженъ отдавать честь Россійскимъ военнымъ судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ и вездѣ, гдѣ съ ними встрѣтится. По прибытіи Россійскаго военнаго судна въ то мѣсто, гавань, или рейдъ, гдѣ находится Россійскій купеческій корабль, корабельщикъ, поднявъ флаги, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ, откуда отплылъ и куда плыветъ, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какимъ грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ и какой націи. 957

**232.** Корабельщикъ обязанъ брать проводниковъ или лоцмановъ вездѣ, гдѣ законъ, обычай или нужная предосторожность того требуютъ. По прибытіи къ иностранному порту, въ которомъ отъ правительства учреждены лоцманы, корабельщикъ, хотя бы и самъ зналъ хорошо фарватеръ, долженъ непремѣнно подать установленный знакъ или сигналъ для вызова лоцмановъ, ибо страховое общество, пока корабль на лоцманской водѣ, не заплатитъ вреда и убытка, буде корабельщикъ, могши имѣть того мѣста проводника или лоцмана, не взялъ онаго; развѣ въ договорѣ страхованія положено будетъ иначе. 958

**233.** Если по самонадѣянію или по другимъ какимъ либо не заслуживающимъ уваженія причинамъ, при проѣздахъ въ фарватерахъ, корабельщикъ не возьметъ проводниковъ или лоцмановъ, или же, взявъ, не будетъ сообразоваться съ ихъ наставленіями и распоряженіемъ, и они отступятся отъ провожанія: то онъ подвергается отвѣтственности за всѣ послѣдствія, какія отъ того произойти могутъ. 959

Примѣчаніе. Если корабельщики или шкиперы коммерческихъ судовъ, идя изъ города С.-Петербурга въ городъ Кронштадтъ, или изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ, въ случаяхъ, когда суда ихъ, при малой водѣ, сидятъ въ оной глубже, чѣмъ на барѣ воды, не смотря на предостереженія Командировъ брандвахтъ и маячнаго судна, позволятъ себѣ слѣдовать вѣхами, не отгрузившись и безъ лоцмановъ: то Командирамъ брандвахтъ разрѣшается становить такія суда на якорь, и, въ случаѣ ослушанія, взыскивать съ корабельщиковъ или шкиперовъ штрафъ, опредѣленный статьею 1243 Уложенія о Наказаніяхъ, въ пользу лоцманскихъ вдовъ и сиротъ. 960

**234.** Когда корабль потерпитъ вредъ отъ вины или неопытности принявшихъ оный на свою отвѣтственность лоцмановъ, корабельщикъ обязанъ требовать отъ нихъ полнаго удовлетворенія убытковъ и взыскивать оное законнымъ порядкомъ. 961

**235.** Корабельщикъ обязанъ вести вѣрный и порядочный счетъ: 1) деньгамъ, которыя принимаетъ отъ хозяина или хозяевъ для корабля; 2) провознымъ деньгамъ и барышамъ, которые получитъ въ иностранномъ мѣстѣ; 3) деньгамъ, какія онъ отсылаетъ къ хозяину или начальному товарищу, а равно и тѣмъ, какія на счетъ ихъ занимаетъ; 4) издержкамъ, произведеннымъ на кораблѣ, съ подробнымъ означеніемъ предметовъ расхода, а равно выдачамъ провіанта. 962

**236.** Въ случаѣ бури или преслѣдованія отъ непріятеля, поврежденія корабля, или недостатка припасовъ корабельщикъ можетъ зайти въ первый встрѣтившійся портъ. Если онъ въ такомъ случаѣ не имѣетъ при себѣ ни денегъ, ни вѣрющихъ писемъ, ни кредита, то, для снабженія себя потребными припасами или для починки корабля и снастей, можетъ занять деньги подъ закладъ судна или груза или продать или обмѣнять часть товара, на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 399, 429—433. 963

**237.** Продажа судна корабельщикомъ допускается не иначе, какъ въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 57 (п. 2) Устава Консульскаго. 964

**238.** По совершеніи каждаго пути, корабельщикъ обязанъ представить хозяину корабля или начальному товарищу надлежащій отчетъ о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, до управленія ввѣреннаго ему корабля относящихся, а вмѣстѣ съ тѣмъ книги, счеты и квитанціи, и учинить съ ними вѣрный разсчетъ прежде, нежели получитъ плату. 965

**239.** Буде корабельщикъ окажется невѣренъ, нечестенъ, неискусенъ, или замѣченъ будетъ въ безпорядкахъ, противныхъ договору, то хозяинъ или хозяева корабля могутъ его отрѣшить по выгрузкѣ товара, по которому онъ подписалъ грузовую роспись. Если отрѣшенный корабельщикъ имѣетъ участіе въ товарѣ или грузѣ, то хозяину или хозяевамъ не запрещается купить его долю, лишь бы онъ не былъ въ убыткѣ. 966

**240.** Хозяинъ пароходнаго или другаго корабля или судна отвѣтствуетъ за вредъ и убытки, причиненные невѣрностію или нечестностію, или же недостаткомъ искусства и знанія корабельщика, и за происшедшіе отъ неосторожности или упущеній съ его стороны, когда самъ корабельщикъ оказывается къ тому несостоятельнымъ. 967

**241.** Хозяинъ нанятаго подъ грузъ корабля или инаго судна можетъ, въ случаѣ падающаго на него, по предшедшей (240) статьѣ, взысканія, освободиться отъ всякой дальнѣйшей отвѣтственности уступкою своего корабля и полученныхъ имъ или слѣдующихъ къ полученію за тотъ рейсъ фрахтовыхъ денегъ; онъ ни въ какомъ случаѣ не подвергается отвѣтственности за вредъ или убытки, корабельщикомъ его причиненные, сверхъ суммы, равной цѣнѣ корабля его, съ присоединеніемъ къ оной и фрахтовыхъ, полученныхъ имъ, или слѣдующихъ ему за тотъ рейсъ денегъ. 968

**242.** Хозяинъ буксирующаго пароходнаго или инаго судна, мореходнаго или рѣчнаго, въ случаѣ падающаго на него по предшедшимъ (240 и 241) статьямъ взысканія, обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причиненные также незнаніемъ, неисправностію, невѣрностію или нечестностію корабельщика буксируемымъ судамъ безъ всякаго ограниченія въ слѣдующей на сіе вознагражденіе суммѣ. 969

**243.** Корабельщикъ самъ нанимаетъ себѣ помощника, плотника, ботсмана, кашевара и другихъ корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ такомъ числѣ, въ какомъ онъ признаетъ то нужнымъ, и заключаетъ съ ними письменный договоръ. 970

Примѣчаніе. Различіе между корабельными служителями и водоходцами состоитъ въ томъ, что первые имѣютъ опредѣленныя должности, а послѣдніе т. е. водоходцы, обязаны исправлять всякую вообще работу на кораблѣ; но то и другое названіе употребляется и въ болѣе общемъ смыслѣ, для означенія нанимаемаго корабельщикомъ экипажа судна. 971

**244.** Договоръ между корабельщикомъ и нанимаемыми служителями и водоходцами есть условіе, по которому послѣдніе соглашаются отправиться на кораблѣ и совершить одинъ или многіе пути, выполняя съ надлежащею исправностію опредѣленныя каждому должности и работы за условленную плату и содержаніе на такомъ положеніи, какое опредѣлено закономъ. Въ семъ договорѣ корабельщикъ условливается взаимно во всемъ томъ, что надлежитъ къ выполненію съ его стороны. 972

**245.** Въ договорѣ о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ должны быть означены: 973

1) имя корабельщика и названіе корабля, также имя каждаго порознь служителя, съ показаніемъ, въ какую должность нанимается, и имя каждаго порознь водоходца;

2) мѣсто, откуда корабль отправиться имѣетъ, куда именно и по какому именно морскому пути;

3) договорная плата противъ имени каждаго водоходца словами и цифрами, съ означеніемъ, производить ли оную помѣсячно или иначе;

4) обязанность корабельщика или судовщика производить водоходцамъ положенное закономъ содержаніе;

5) обязанность водоходцевъ исполнять все то, что по закону для должности каждаго предписано, и повиноваться корабельщику во всемъ безпрекословно, а допущенный ихъ нерадѣніемъ вредъ и убытокъ удовлетворять вычетомъ изъ постановленной платы.

Примѣчаніе. Образецъ договора корабельщика съ корабельными служителями при семъ приложенъ. 974

**246.** Если купеческій корабль предпринимаетъ путь неопредѣлительный, что бываетъ особенно въ перевозномъ торгѣ: то корабельщикъ долженъ условиться съ служителями и водоходцами о наймѣ и платѣ помѣсячно, и о томъ прописать въ договорѣ. 975

Примѣчаніе. Подъ названіемъ неопредѣлительнаго пути разумѣется тотъ случай, когда корабль, по доставленіи груза въ одинъ портъ, беретъ другой грузъ для доставленія въ другой и такъ далѣе. 976

**247.** Для совершенія договора о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ требуется: 1) подписаніе написаннаго или напечатаннаго листа по содержанію означенныхъ въ статьѣ 245 пунктовъ и притомъ въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у корабельщика, а другой у того, кому водоходцы ввѣрить пожелаютъ; 2) полученіе задатка и помѣщеніе служителей на кораблѣ. 977

**248.** Хозяевамъ или корабельщикамъ россійскихъ каботажныхъ судовъ предоставляется на волю заключать съ матросами и вообще судослужителями, на тѣ суда поступающими, письменныя условія, согласно статьѣ 245, или замѣнять ихъ выдачею отъ себя симъ людямъ разсчетныхъ листовъ, за своимъ подписаніемъ съ означеніемъ всѣхъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 245. 978

Примѣчаніе. Русскому Обществу пароходства и торговли, а равно Товариществу Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, также разрѣшается замѣнять письменные договоры съ людьми, составляющими экипажъ судна, разсчетными тетрадями, съ тѣмъ, чтобы таковые тетради были составляемы съ означеніемъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 245, и чтобы формы таковыхъ разсчетныхъ тетрадей были представляемы на предварительное утвержденіе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами предоставлено, временно, впредь до изданія въ законодательномъ порядкѣ уложенія о торговомъ мореплаваніи, разрѣшать примѣненіе правила, изложеннаго въ семъ примѣчаніи, къ прочимъ пароходнымъ акціонернымъ обществамъ и паевымъ товариществамъ. 979

**249.** На разсчетныхъ листахъ (ст. 248) должна быть записываема каждая выдача денегъ, равно сколько по условію должно быть взыскано и удержано съ работника за причиненіе вреда хозяину судна или корабельщику. Сверхъ сего, хозяинъ или корабельщикъ обязанъ имѣть особую книгу для записки производимыхъ имъ разсчетовъ и платежей служителямъ. Разсчетные листы и книги принимаются въ основаніе при разборѣ споровъ между хозяевами судовъ и судослужителями. 980

**250.** Никакой корабельщикъ или хозяинъ судна не можетъ договаривать на суда людей, не имѣющихъ видовъ на жительство, а равно условливаться съ ними долѣе назначеннаго въ тѣхъ же видахъ срока. 981

**251.** Корабельщикъ долженъ всегда имѣть при себѣ договоръ о наймѣ служителей и водоходцовъ или замѣняющіе оный разсчетные листы и книги и показывать ихъ служителямъ и водоходцамъ по требованію сихъ послѣднихъ. 982

**252.** По подписаніи договора, корабельщикъ обязанъ дать каждому водоходцу задатокъ. Кто договорился помѣсячно, тотъ можетъ требовать въ задатокъ мѣсячную плату, а кто договорился на весь путь, тому выдается въ задатокъ четвертая часть всей причитающейся платы. 983

**253.** Договоръ о наймѣ корабельныхъ служителей получаетъ силу законнаго обязательства съ того самаго времени, какъ онъ корабельщикомъ и служителями или водоходцами подписанъ. Тотчасъ по подписаніи сего договора, корабельные служители обязаны взойти на корабль и вступить въ отправленіе должности. 984

**254.** Буде корабельный служитель или водоходецъ, по подписаніи договора и по полученіи задатка, въ теченіе трехъ сутокъ не явится на корабль, на который нанялся, или вновь договорится съ инымъ корабельщикомъ, то тотъ корабельщикъ, у котораго онъ нанялся прежде, можетъ вытребовать его черезъ полицію. 985

**255.** Если корабль не совсѣмъ еще къ отплытію готовъ и корабельный служитель или водоходецъ имѣетъ законную необходимость остаться и не идти въ путь, на который условился, то, объявивъ о томъ корабельщику и возвративъ полученный задатокъ, можетъ требовать отпуска, а въ случаѣ задержанія со стороны корабельщика обратиться къ мѣстному полицейскому начальству. Но когда корабль готовъ уже къ отплытію, то онъ долженъ на немъ отправиться, не смотря на необходимость остаться. 986

**256.** Если корабельный служитель или водоходецъ подписалъ договоръ и условился отправиться въ путь на кораблѣ, который готовъ уже къ отплытію, а между тѣмъ явятся его заимодавцы и будутъ требовать на него суда, то въ такомъ случаѣ онъ не можетъ быть снятъ съ корабля, но корабельщикъ долженъ дать заимодавцамъ обязательство или росписку, что въ уплату долга будетъ вычитать по временамъ деньги изъ платы того водоходца; деньги же, выданныя въ задатокъ, должны оставаться у того корабельнаго служителя. 987

**257.** Если по подписаніи договора корабельщикъ по болѣзни, смерти или по другимъ причинамъ отправиться въ путь не можетъ, то въ такомъ случаѣ, буде корабль не началъ еще грузиться, корабельные служители могутъ отстать отъ договора; но если корабль началъ уже нагружаться, то договоръ долженъ остаться въ своей силѣ и помощникъ корабельщика выполняетъ оный, пока иной корабельщикъ по волѣ хозяевъ корабля не заступитъ мѣста убылаго. 988

**258.** Если, по подписаніи водоходцами договора, хозяинъ груза по согласію съ хозяиномъ корабля перемѣнитъ путь, то водоходцы обязаны слѣдовать и выполнять договоръ на томъ же условіи; но если при семъ путь увеличенъ, то они въ правѣ требовать по соразмѣрности онаго добавки въ платѣ. 989

**259.** Обязанности корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ отношеніи къ корабельщику состоятъ въ томъ, чтобы: 1) со времени своего опредѣленія до отставки и во все продолженіе пути оставаться на кораблѣ и съ 990

онаго не сходить ни днемъ, ни ночью, и не отлучаться ни въ какомъ случаѣ безъ вѣдома и дозволенія корабельщика; 2) оказывать ему повиновеніе во всемъ томъ, что относится къ должности или работѣ; 3) знать свое дѣло и исполнять въ точности всѣ повелѣнія корабельщика во всемъ томъ, что касается до ихъ должности и поведенія.

**260.** Если корабельный служитель или водоходецъ своевольно уйдетъ съ корабля, или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то, по минованіи трехъ сутокъ послѣ отлучки или отказа, онъ лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что онъ изъ собственнаго своего имущества на кораблѣ оставитъ, съ обращеніемъ того и другаго въ пользу хозяина корабля. Когдажъ сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другаго служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возвратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договоренной съ нимъ платы нанятому вмѣсто него служителю. Сверхъ того, въ семъ случаѣ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель или водоходецъ можетъ, по жалобѣ корабельщика, быть подвергнутъ наказанію на основаніи статьи 1271 Уложенія о Наказаніяхъ. 991

**261.** Корабельные служители и водоходцы обязаны, въ силу подписаннаго ими договора, во все продолженіе дѣйствія онаго повиноваться и оказывать корабельщику, помощнику его или кормчему и ботсману, на водѣ и на берегу, послушаніе во всемъ, что касается до ихъ должности на кораблѣ или корабельныхъ шлюпкахъ, ботахъ и лодкахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженіи оныхъ, также товара, или груза; корабельные служители должны быть трезвы, прилежны, расторопны и рачительны. 992

**262.** Въ случаѣ опасности, всякій корабельный служитель или водоходецъ обязанъ употребить всевозможное стараніе къ спасенію корабля, товара или груза; если же, при всѣхъ усиліяхъ, корабль, товаръ или грузъ спасти невозможно и оные пропадутъ, сгорятъ или инымъ образомъ истребятся, то они обязаны употреблять всевозможное стараніе къ спасенію остатковъ. 993

**263.** Корабельный служитель или водоходецъ долженъ, по приказанію начальниковъ, не лѣностно выливать воду изъ корабля, подвергаясь въ противномъ случаѣ вычету изъ заслуженной платы на удовлетвореніе могущаго произойти вреда, ущерба или убытка кораблю, товару или грузу. 994

**264.** Корабельнымъ и судовымъ служителямъ и матросамъ запрещается ходить въ интрюмъ или на кораблѣ или суднѣ съ зажженною свѣчею, или инымъ свѣтильникомъ, безъ особеннаго приказанія отъ корабельщика, помощника его или кормчаго; корабельщики же не должны посылать служителей и матросовъ въ интрюмъ безъ особенной надобности, но только въ случаѣ крайней необходимости, наблюдая при томъ, равно какъ при освѣщеніи каютъ, всевозможную осторожность. 995

**265.** Если корабельный служитель или водоходецъ въ пьянствѣ или 996

дракѣ будетъ изувѣченъ, или сдѣлается отъ распутства неспособнымъ въ отправленію своей должности на кораблѣ, то онъ лишается платы въ пользу корабельщика, дабы на мѣсто его могъ нанять инаго. Если же сіе случится въ иностранномъ мѣстѣ, то корабельщикъ обязанъ доставить его обратно.

**266.** Корабельные служители и водоходцы обязаны по распоряженію корабельщика держать по очереди вахту или стражу. 997

**267.** Если корабельный служитель и водоходецъ при нагрузкѣ и выгрузкѣ товара въ ботъ или прамъ, для отвоза на верфи или пристани, получитъ отъ корабельщика приказаніе идти на ботъ или прамъ, быть при тѣхъ товарахъ и охранять ихъ, то онъ долженъ со всевозможною вѣрностію исполнить приказаніе корабельщика, за что имѣетъ получить сверхъ договорной платы по тридцати копѣекъ за каждую подобную посылку, а за вредъ, ущербъ или убытокъ отвѣчаетъ и плату чинитъ онъ же. 998

**268.** Въ случаѣ неудовольствія по причинѣ отпуска жизненныхъ припасовъ въ неполномъ количествѣ, или въ худомъ и нездоровомъ качествѣ, корабельные служители имѣютъ о томъ представить корабельщику; и если онъ не сдѣлаетъ имъ удовлетворенія, то, не выходя изъ послушанія и продолжая отправлять свою должность до мѣста назначенія, по прибытіи въ оное могутъ приносить жалобу въ иностранномъ портѣ Россійскому Консулу, а въ Россійскихъ городахъ и портахъ общеустановленнымъ порядкомъ, причемъ по разсмотрѣніи дѣла чинится рѣшеніе сообразно законамъ о торговомъ мореплаваніи, и если окажется, что припасы дѣйствительно не доданы по положенному количеству, или были отпускаемы въ худомъ качествѣ, то корабельщикъ побуждается къ удовлетворенію ихъ додачею денежною. 999

**269.** Исправный корабельный служитель и водоходецъ долженъ умѣть брать рифы и крѣпить парусы, поднимать стеньги и реи, стопарить и сплѣснивать снасти, править рулемъ, знать румбы компаса, бросать лотъ и знать лотлине-марки и починивать парусы. 1000

**270.** На обязанность помощника корабельщика, въ особенности, возлагается: 1) править на водѣ кораблемъ; 2) исполнять со всею точностію приказанія корабельщика, оказывать ему всякую помощь, а въ небытность его на кораблѣ исправлять его должность; 3) содержать служителей и водоходцевъ въ стройности и порядкѣ, дабы не были между ними заводимы ссоры и драки, и дабы они исполняли долгъ свой, и надзирать, дабы получали порядочно жизненные припасы; 4) заботиться объ очисткѣ интрюма для помѣщенія груза; 5) подымать немѣшкотно на корабль нагружаемые товары и надлежащимъ порядкомъ укладывать; 6) вести точную и исправную записку со знаками и числомъ мѣстъ принятыхъ на корабль товаровъ, и въ какой части интрюма каждое изъ оныхъ положено или постановлено; 7) по принятіи на корабль товаровъ или мѣстъ, давать тому, кому отъ купца поручено отдать товаръ, перечень 1001

и реестръ, вѣрную росписку о пріемѣ и сбереженіи товара, которая ему возвращается по отдачѣ товара и перечня, и которая въ случаѣ требованія столько же нужна къ дѣлу, какъ и перечень, или роспись груза; 8) вести судовой журналъ по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 168, а также запись принятаго товара, и 9) имѣть попеченіе, дабы принятый товаръ не повредился въ пути.

**271.** Помощникъ корабельщика подчиненъ одному только корабельщику 1002
и во все время корабельнаго пути не долженъ отлучаться съ корабля въ одно время съ корабельщикомъ, исключая крайней необходимости.

**272.** Плотникъ подчиненъ корабельщику и помощнику его или кормчему, 1003
какъ и всѣ прочіе корабельные служители. Плотникъ имѣетъ смотрѣть, чтобы корабль былъ здоровъ и плотенъ, чтобы палубы, борты и верхняя часть онаго были хорошо выконопачены и нигдѣ не было течи; чтобы помпы были хороши, стаканы порядочно обшиты кожею, и всѣ припасы къ помпамъ въ исправности. Прежде отправленія корабля на воду и во всякомъ случаѣ, когда въ томъ окажется нужда, плотникъ долженъ чинить осмотръ мачтъ, рей, руля и шпиля, изъ здороваго ли дерева, и въ хорошемъ ли состояніи, и о томъ увѣдомлять корабельщика. Какъ скоро всѣ товары перевезены на корабль, онъ долженъ законопатить люки и покрыть ихъ брезентами.

**273.** Плотникъ долженъ прилежно мѣрить въ кораблѣ воду и имѣть 1004
попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, прежде нежели накопится въ такомъ количествѣ, что можетъ причинить поврежденіе товарамъ или грузу; о принятіи же въ семъ случаѣ нужныхъ мѣръ тотчасъ увѣдомлять корабельщика.

**274.** Корабельщикъ обязанъ поступать съ карабельными служителями 1005
милостиво и кротко, подавая имъ примѣръ добронравіемъ и добрымъ поведеніемъ, трезвостью, трудолюбіемъ и похвальнымъ исполненіемъ своего званія, и снискивая себѣ тѣмъ самымъ почтеніе и непринужденное послушаніе отъ всѣхъ ему подчиненныхъ.

**275.** Корабельщикъ при отправленіи въ путь обязанъ снабдить корабль 1006
полнымъ и достаточнымъ количествомъ добрыхъ и здоровыхъ жизненныхъ припасовъ, какіе для корабельныхъ служителей употребляются на водѣ или на морѣ, разчисляя сіе количество и на случай замедленія въ пути, дабы не имѣть нужды заходить въ другіе порты для покупки оныхъ и чрезъ то не умножить издержекъ, и наблюдая притомъ, чтобъ сіи припасы были укладены приличнымъ каждому образомъ и не могли испортяться во время плаванія.

**276.** Корабельщикъ долженъ давать корабельнымъ служителямъ каждый 1007
день жизненныхъ припасовъ и прѣсной воды столько, чтобы были довольны; они же съ своей стороны не имѣютъ права требовать отъ корабельщика на

каждаго человѣка въ день болѣе того, сколько положено по приложенному при семъ росписанію для дневной порціи матроса россійскаго военнаго корабля.

277. Если корабельщикъ не можетъ достать какого либо припаса, поименованнаго въ приложеніи къ статьѣ 276, то ему дозволяется замѣнять такой родъ припаса другимъ, по согласію съ корабельными служителями. 1008

278. Запрещается корабельщику убавлять порцію припасовъ, кромѣ случаевъ крайней необходимости. Если, по причинѣ противныхъ вѣтровъ и тому подобныхъ непредвидимыхъ обстоятельствъ, корабельщикъ принужденъ будетъ уменьшить порцію, то онъ можетъ сіе сдѣлать не иначе, какъ съ согласія его помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца; по прибытіи же въ портъ долженъ доплатить служителямъ не вполнѣ выданную порцію припаса. 1009

279. Если корабельщикъ, по прибытіи къ мѣсту назначенія, гдѣ корабль долженъ быть выгруженъ или нагруженъ, можетъ получить за умѣренную цѣну свѣжіе припасы, то, для сбереженія людей, надлежитъ давать имъ свѣжую говядину, зелень и овощи, по крайней мѣрѣ три или четыре раза въ недѣлю; но они не могутъ сего требовать отъ корабельщика, а особливо въ случаѣ дороговизны въ томъ мѣстѣ свѣжихъ припасовъ. 1010

280. По прибытіи корабля къ мѣсту назначенія и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ служителямъ усерднымъ, послушнымъ и исправнымъ въ своей должности и въ поведеніи заслуженную по тѣхъ поръ плату. Если же кто изъ нихъ окажется неусерденъ, или непослушенъ, или неисправенъ въ своей должности, или худаго и нерачительнаго поведенія, или подаетъ причину къ подозрѣнію, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу или оставить корабль, тогда дозволяется корабельщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя остановить. 1011

281. Корабельщикъ не имѣетъ права самъ собою употреблять надъ корабельнымъ служителемъ тѣлеснаго наказанія, исключая за медленное исполненіе распоряженій и приказаній его во время спасенія корабля, мачтъ, парусовъ или такелажа; въ такомъ случаѣ онъ можетъ дать не болѣе пяти ударовъ веревкою или хлыстомъ. 1012

282. Если корабельный служитель учинитъ во время пути возмущеніе или мятежъ, то корабельщикъ, призвавъ на совѣтъ своего помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца, можетъ въ крайней необходимости и по согласію съ ними наказать виновнаго веревкою по спинѣ, но не болѣе двѣнадцати ударовъ; въ противномъ же случаѣ онъ долженъ отложить наказаніе и, по прибытіи къ мѣсту назначенія, принесть жалобу въ Россійскомъ портѣ общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранномъ—Россійскому Консулу, который, изслѣдовавъ подробно обстоятельства дѣла, опредѣлитъ наказаніе. Если корабельщикъ встрѣтитъ на пути Россійскій военный корабль, то онъ можетъ принесть жалобу командиру онаго. 1013

283. Пока корабль не прибылъ въ портъ, не выгруженъ и не ошвартовленъ, или балластъ вновь не положенъ, корабельный служитель не можетъ требовать отпуска, хотя бы и минулъ срокъ его договора. Но когда все сіе исполнено, то корабельщикъ долженъ дать каждому изъ нихъ отпускъ, со свидѣтельствомъ о ихъ поведеніи во время дѣйствія договора, а вмѣстѣ съ тѣмъ и заслуженную ими въ день отпуска или увольненія плату. Въ случаѣ задержанія отпуска или заслуженной платы, корабельные служители и водоходцы могутъ приносить жалобы въ Россіи общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранныхъ государствахъ Россійскому Консулу. 1014

284. Корабельщикъ производитъ служителямъ и водоходцамъ плату изъ денегъ, выручаемыхъ за наемъ корабля и провозъ товаровъ. 1015

285. Когда корабль или товаръ, на немъ нагруженный, до разсчета съ водоходцами пропадетъ, сгоритъ или иначе истребится, то и плата ихъ тутъ же пропадаетъ. 1016

286. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 285), хотя бы корабль былъ конфискованъ, корабельный или судовой служитель и водоходецъ не можетъ быть лишенъ платы, развѣ за свою вину. 1017

287. Когда корабельный служитель окажется неспособнымъ къ должности, которую по договору обязался исполнять, то корабельщикъ можетъ удержать его плату до прибытія къ городу или порту и, заявивъ о томъ предъ судомъ, доказать его неспособность; но въ продолженіи пути признаваемый неспособнымъ обязанъ отправлять должность по мѣрѣ возможности изъ одной пищи или же изъ платы, какую назначитъ ему корабельщикъ. 1018

288. Корабельный служитель, получившій при отправленіи должности увѣчье, раны или поврежденіе, въ правѣ требовать отъ корабельщика не только призрѣнія и помощи, но и всѣхъ издержекъ, какія можетъ причинить леченіе; если онъ по сей причинѣ не въ состояніи продолжать путь на кораблѣ, то корабельщикъ обязанъ заплатить за отвозъ его въ то мѣсто, откуда его взялъ, отнеся сіи издержки на счетъ хозяевъ корабля. 1019

289. Корабельному служителю, заболѣвшему и оставленному корабельщикомъ въ какомъ либо портѣ, по причинѣ невозможности его продолжать путь, производится плата по день окончанія договора. 1020

290. Корабельному служителю, во время исполненія должности лишившемуся члена, корабельщикъ обязанъ, сверхъ леченія, выдать на счетъ хозяина корабля двойную по договору плату; если же тотъ водоходецъ отъ полученнаго, во время исполненія должности, поврежденія умретъ, то слѣдующую ему двойную плату могутъ требовать его наслѣдники, а если ихъ на лицо нѣтъ, то сіи деньги вмѣстѣ съ пожитками умершаго отсылаются, въ установленномъ порядкѣ, для отдачи наслѣдникамъ. 1021

**291.** Наслѣдникамъ водоходца, умершаго во время пребыванія на корабдѣ естественною смертію отъ приключившейся болѣзни, корабельщикъ обязанъ выдать непосредственно, или отослать, въ установленномъ порядкѣ, заслуженную тѣмъ водоходцемъ плату и всѣ вещи, какіе ему въ собственность принадлежали. 1022

**292.** Въ случаѣ продажи корабля въ иностранномъ государствѣ, корабельщикъ обязанъ взятыхъ изъ Россіи служителей отправить на счетъ хозяевъ корабля на полномъ жалованьи обратно въ тотъ портъ или городъ, откуда нанялись. Если же они въ такомъ случаѣ сами пожелаютъ взять отпускъ и, въ присутствіи Россійскаго Консула, буде есть, или въ Посольствѣ или Миссіи, условятся идти къ другому корабельщику и съ онымъ возвратиться въ Россійскій портъ, то корабельщикъ и хозяева проданнаго корабля освобождаются отъ означенной выше обязанности. 1023

**293.** Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 292) корабельщику запрещается Россійскаго подданнаго, колабельнаго служителя, увольнять въ иностранномъ государствѣ отъ корабельной службы, безъ важныхъ и необходимыхъ причинъ, и то не иначе, какъ съ письменнаго дозволенія Россійскаго Консула, Посольства или Миссіи, съ прописаніемъ въ ономъ тѣхъ важныхъ и необходимыхъ причинъ и самаго увольненія. По возвращеніи въ Россію, корабельщикъ для своего отвѣта и отчета обязанъ сіе письменное дозволеніе предъявить въ таможнѣ, для представленія куда слѣдуетъ, 1024

**294.** За людей убылыхъ во время пути, а равно и за принятыхъ вновь, корабельщикъ подлежитъ отвѣтственнести и обязанъ дать отчетъ, подъ присягою, относительно причинъ, по которому убыль или прибыль окажется. 1025

**295.** При увольненіи съ Россійскихъ кораблей въ иностранныхъ портахъ служащихъ на кораблѣ наблюдается: 1) чтобы увольненіе послѣдовало только въ такомъ случаѣ, когда въ кораблѣ, на которомъ прибыли тѣ люди, не могутъ они возвратиться въ Россію по болѣзни, или по продажѣ корабля, или же по другому законному случаю; чтобы оные были сполна удовлетворены причитающимися имъ деньгами, снабжены надлежащими аттестатами и обращены въ вѣдѣніе Россійскаго Консула; 2) чтобы Консулъ удостовѣрился, что сіи люди удовлетворены жалованьемъ и путевыми издержками, по разсчету до времени прибытія ихъ въ Россію принимая въ соображеніе разстояніе иностраннаго порта, гдѣ корабль проданъ, отъ Россійскаго, изъ коего оный отправился; въ противномъ же случаѣ требовалъ бы отъ судохозяина, или его повѣреннаго, или корабельщика, надлежащаго въ пользу матросовъ удовлетворенія; 3) чтобы Консулы давали отъ себя судохозяину, или корабельщику, поименную роспиську въ пріемѣ въ свое вѣдѣніе сихъ людей, съ означеніемъ; названія корабля, корабельщика и хозяина, мѣста, откуда прибылъ корабль и куда намѣренъ выбыть, или кому проданъ; равно съ показаніемъ собственныхъ способовъ сихъ людей или количества денегъ, данныхъ Консулу на содержаніе и путевыя ихъ издержки, съ удостовѣреніемъ 1026

что они удовлетворены причитающеюся платою, или сколько у нихъ правильно вычтено, и получили ли надлежащіе аттестаты; 4) чтобы Консулъ, по выдачѣ назначенной квитанціи, не обязывалъ уволенныхъ являться въ тотъ же Россійскій портъ, откуда они прежде отплыли, дозволяя отправиться и въ другой по желанію и удобности; 5) чтобы Консулы въ своихъ увѣдомленіяхъ въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія объясняли о исполненіи всего вышеписаннаго.

**296.** Если Россійскіе матросы въ иностранномъ портѣ оставятъ корабль 1027
по прихоти, или окажутъ непослушаніе и грубости, то Консулъ, по объявленію корабельщиковъ и по разборѣ дѣла, обязанъ содѣйствовать къ возвращенію ихъ на корабли и къ приведенію въ послушаніе. Но если матросы не исполнятъ настоянія Консула, то они лишаются уже права быть отправленными на счетъ кораблехозяина, а Консулъ возвращаетъ ихъ въ Россію на Русскихъ военныхъ или частныхъ корабляхъ матросами, съ содѣйствіемъ мѣстныхъ начальствъ, извѣщая Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія о поступкахъ сихъ людей.

**297.** Если судохозяинъ или корабельщикъ оставятъ тайно и съ намѣреніемъ 1028
людей экипажа въ чужихъ краяхъ, то Консулы должны отправлять ихъ въ Россію на счетъ судохозяина, съ котораго опредѣляется взысканіе не свыше двойной суммы денегъ, издержанныхъ на отправленіе оставленнаго обратно въ его отечество, а обиженный можетъ на него жаловаться по закону.

Примѣчаніе. Правила объ отправленіи людей экипажа въ Россію не относятся къ иностраннымъ матросамъ. 1029

## ГЛАВА ШЕСТАЯ.

### О морскихъ лоцманахъ.

**298.** Лоцманская часть, на всѣхъ моряхъ Имперіи, состоитъ въ вѣ- 1030
дѣніи Морскаго Министерства, по Главному Гидрографическому Управленію. Морское Министерство имѣетъ постоянное, чрезъ начальниковъ лоцманскихъ округовъ и мѣстныя лоцманскія начальства, наблюденіе за исправнымъ исполненіемъ лоцманами, лежащихъ на нихъ обязанностей.

**299.** Лоцманы причисляются къ лоцманскимъ округамъ. Такихъ окру- 1031
говъ полагается шесть: 1) *Бѣломорскій*, состоящій подъ начальствомъ директора маяковъ и лоціи Бѣлаго моря, для лоцмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ сего моря; 2) *Балтійскій*, состоящій подъ начальствомъ директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря, для лоцмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ Балтійскаго моря, Рижскаго залива и южнаго берега Финскаго залива; 3 *Кронштадтскій*, состоящій подъ начальствомъ главнаго командира Кронштадтскаго порта, для лоцмановъ, дѣйствующихъ на пространствѣ отъ Лондонскаго плавучаго маяка до города С.-Петербурга (включая и С.-Петербургскій морской каналъ), въ предѣлахъ, опредѣляемыхъ частнымъ уставомъ общества Кронштадтскихъ лоцмановъ; 4) *Черноморскій*, состоящій подъ начальствомъ главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря,

для лоцмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей; 5) *Каспiйскiй*, состоящiй подъ начальствомъ директора маяковъ и лоцiи Каспiйскаго моря, для лоцмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ Каспiйскаго и Аральскаго морей, и 6) *Восточный*, состоящiй подъ начальствомъ командира Владивостокскаго порта, для лоцмановъ, дѣйствующихъ у восточныхъ береговъ Сибири.

**300.** Начальники лоцманскихъ округовъ наблюдаютъ за точнымъ исполненiемъ лоцманами дѣйствующихъ по лоцманской части правилъ и распоряженiй Морскаго Министерства. Въ случаѣ неправильныхъ дѣйствiй лоцмановъ или мѣстныхъ лоцманскихъ начальствъ, начальникъ округа принимаетъ мѣры къ возстановленiю порядка, донося о важныхъ упущенiяхъ Главному Гидрографическому Управленiю. 1032

**301.** Ближайшее на мѣстахъ завѣдыванiе лоцманскими учрежденiями и отдѣльными лоцманами возлагается на Начальника порта, за исключенiемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленiе. 1033

**302.** Учрежденiя или должностныя лица, вѣдающiя на мѣстахъ лоцманскою частью (ст. 301), непосредственно подчиняются, по сему предмету, начальнику лоцманскаго округа. 1034

**303.** Въ порты, гдѣ это окажется необходимымъ, лоцманы опредѣляются отъ правительства и получаютъ содержанiе отъ казны. 1035

**304.** Ходатайства правительственныхъ или общественныхъ учрежденiй, должностныхъ лицъ и частныхъ обществъ или лицъ объ устройствѣ лоцманской помощи въ мѣстностяхъ, нуждающихся въ ней по своему положенiю и торговому значенiю, обращаются къ начальникамъ лоцманскихъ округовъ и разрѣшаются ими по соглашенiю съ мѣстнымъ Губернаторомъ или Градоначальникомъ, о чемъ начальники округовъ сообщаютъ Главному Гидрографическому Управленiю. 1036

**305.** Для болѣе успѣшнаго отправленiя лоцманскаго промысла отдѣльнымъ лоцманамъ, дѣйствующимъ на извѣстномъ фарватерѣ, предоставляется образовывать общества и соединяться въ товарищества. 1037

**306.** Лоцманы, какъ дѣйствующiе отдѣльно, такъ равно образовавшiе общества и соединившiеся въ товарищества, не подлежатъ по производству лоцманскаго промысла государственному промысловому налогу. 1038

**307.** Званiе лоцмана присвоивается исключительно лицамъ, получившимъ свидѣтельство на право провода судовъ и принявшимъ установленную присягу (ст. 310). 1039

**308.** Отъ желающихъ поступить въ лоцманы и лоцманскiе ученики требуется: 1) пребыванiе въ русскомъ подданствѣ не менѣе *пяти* лѣтъ до поступленiя въ лоцманы или лоцманскiе ученики; 2) возрастъ не менѣе *двад-* 1040

*цати одного* года для поступающихъ въ лоцманы и не менѣе *шестнадцати* лѣтъ для поступающихъ въ лоцманскіе ученики; 3) трезвое поведеніе и добрая нравственность; 4) обладаніе крѣпкимъ здоровьемъ и хорошимъ зрѣніемъ при способности правильно различать цвѣта флаговъ и огней на дальнемъ разстояніи, и 5) основательное знаніе мѣстныхъ фарватеровъ и теченій, а равно другихъ особенностей, могущихъ имѣть вліяніе на успѣшность плаванія.

**309.** Прошенія о дозволеніи заниматься проводкою судовъ на извѣст- 1041
номъ фарватерѣ подаются въ портовыя управленія. Означенныя управленія, удостовѣрившись, что проситель удовлетворяетъ условіямъ, указаннымъ въ статьѣ 308, представляютъ прошеніе, вмѣстѣ съ заключеніемъ своимъ по оному, начальнику лоцманскаго округа. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣются портовыхъ управленій, означенныя въ сей (309) статьѣ прошенія подаются непосредственно начальнику лоцманскаго округа.

**310.** Начальникъ округа, признавъ прошеніе (ст. 309) подлежащимъ 1042
удовлетворенію, высылаетъ просителю, чрезъ мѣстное лоцманское начальство, свидѣтельство на право заниматься проводкою судовъ. Мѣстное начальство выдаетъ свидѣтельство просителю, приводитъ его къ присягѣ по формѣ, при семъ приложенной, и допускаетъ къ отправленію лоцманскихъ обязанностей.

**311.** Лоцманамъ предоставляется исключительное право провода судовъ 1043
на фарватерахъ, предназначенныхъ для ихъ дѣятельности, а также въ портахъ, рейдахъ или каналахъ, гдѣ взятіе лоцмана признано будетъ обязательнымъ по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Въ этихъ водахъ услугами частныхъ проводниковъ корабельщики могутъ пользоваться только въ случаѣ неявки лоцмана.

Примѣчаніе. Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставляется 1044
постановленія по предметамъ, указаннымъ въ сей (311) статьѣ, а также въ статьяхъ 312, 325 и 326, представлять Правительствующему Сенату, для объявленія во всеобщее свѣдѣніе.

**312.** За проводъ судовъ лоцманы получаютъ плату, размѣръ и поря- 1045
докъ взиманія которой опредѣляются, по соображенію съ мѣстными условіями судоходства, вмѣстимостью судовъ и особенностями фарватеровъ, правилами, утверждаемыми Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, а также частными уставами лоцманскихъ обществъ.

**313.** Къ обязанности лоцмановъ, сверхъ проводки судовъ, относятся: 1046
1) производство въ портахъ (за исключеніемъ военныхъ) промѣровъ рейдовъ и фарватеровъ; 2) участіе въ постановкѣ вѣхъ и баконовъ; 3) наблюденіе за правильностью огражденія фарватеровъ, и 4) наблюденіе, при проводкѣ

судовъ, за тѣмъ, чтобы балластъ или угольный мусоръ не выбрасывались на фарватерахъ, рейдахъ, въ гаваняхъ и рѣкахъ. Независимо отъ сего, Главному Гидрографическому Управленію предоставляется возлагать на лоцмановъ завѣдываніе сигналами, показывающими глубину воды на фарватерахъ, а равно предостерегательными знаками и огнями.

**314.** Лоцманы обязаны немедленно сообщать мѣстному своему начальству о всякихъ перемѣнахъ въ фарватерахъ, могущихъ повліять на безопасность плаванія. 1047

**315.** Отдѣльные лоцманы, лоцманскія товарищества и лоцманскія общества ежегодно, по окончаніи навигаціи, представляютъ мѣстному своему начальству краткіе отчеты о своей дѣятельности въ навигаціонное время. Въ отчетахъ сихъ означается: 1) число проведенныхъ судовъ; 2) сумма, полученная за проводъ; 3) случаи аварій, а въ отчетахъ, поступающихъ отъ лоцманскихъ обществъ, сверхъ того, и 4) число состоящихъ въ обществѣ лоцмановъ и лоцманскихъ учениковъ. 1048

**316.** Лоцманы, при исполненіи своихъ обязанностей, носятъ на груди особый, присвоенный ихъ званію знакъ. 1049

**317.** Если на проводимомъ суднѣ окажутся взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, то лоцманъ обязанъ поставить судно на особо предназначенное для подобныхъ судовъ якорное мѣсто, и на такомъ отъ другихъ судовъ и береговыхъ строеній разстояніи, при которомъ эти суда и строенія не могли бы подвергнуться опасности въ случаѣ взрыва или пожара судна. 1050

**318.** Въ случаѣ несчастія, постигшаго судно въ предѣлахъ дѣятельности лоцмановъ, они обязаны оказывать ему посильную помощь. 1051

**319.** Лоцманамъ воспрещается перевозить съ судна или на судно, безъ вѣдома мѣстнаго учрежденія или должностнаго лица таможеннаго вѣдомства, людей, а также товары и другіе предметы. 1052

**320.** Лоцманамъ воспрещается сообщать постороннимъ лицамъ о знакахъ, примѣтахъ и особенностяхъ фарватеровъ. 1053

**321.** Жалобы на лоцмановъ приносятся непосредственному ихъ начальству. 1054

**322.** За проступки лоцмановъ (какъ состоящихъ въ составѣ товарищества, такъ равно и дѣйствующихъ отдѣльно), не влекущіе за собою преданія суду, ближайшее ихъ начальство имѣетъ право налагать на нихъ слѣдующія взысканія: 1) денежный штрафъ въ размѣрѣ не свыше *пяти* рублей, и 2) арестъ на срокъ до *трехъ* дней. 1055

**323.** Лоцманскія общества образуются на основаніи частныхъ ихъ 1056

уставовъ, правила коихъ не должны противорѣчить правиламъ сей (VI) Главы.

Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: для учрежденныхъ и имѣющихъ быть учрежденными лоцманскихъ обществъ въ портахъ Имперіи установить флагъ, присвоенный плавучимъ маякамъ и лоцманскимъ судамъ Великаго Княжества Финляндскаго, по особому рисунку, съ помѣщеніемъ въ нижнемъ внутреннемъ углу флага каждаго общества начальной буквы его названія. 1057

**324.** Прошенія о разрѣшеніи образовать лоцманское общество подаются начальнику лоцманскаго округа и имъ представляются въ Морское Министерство. Къ прошенію должны быть приложены: 1) проектъ устава общества, одобренный начальникомъ округа, и 2) отзывъ мѣстнаго Губернатора или Градоначальника о неимѣніи препятствій къ открытію общества. 1058

**325.** Упомянутые въ предшедшей (324) статьѣ уставы утверждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 1059

**326.** Измѣненія въ уставахъ лоцманскихъ обществъ, утвержденныхъ какъ до обнародованія Положенія о морскихъ лоцманахъ 1 Мая 1890 года, такъ равно и послѣ его изданія, производятся тѣмъ же порядкомъ, который статьями 324 и 325 установленъ для утвержденія новыхъ уставовъ сихъ обществъ. 1060

**327.** Общество лоцмановъ составляютъ: 1) члены лоцманскаго общества— лоцманскій староста и лоцманы (старшіе и младшіе), и 2) лоцманскіе ученики. Завѣдываніе хозяйственными дѣлами общества принадлежитъ его управѣ. 1061

**328.** Лоцманскія общества состоятъ въ непосредственномъ подчиненіи лоцъ-командиру и его помощнику. При малочисленности членовъ общества обязанности лоцъ-командира возлагаются на лоцманскаго старшину, а обязанности помощника лоцъ-командира—на лоцманскаго старосту. 1062

**329.** Пріемъ въ члены лоцманскаго общества, а равно въ лоцманскіе ученики, производится по приговору общества и съ согласія лоцъ-командира или лоцманскаго старшины (ст. 328). Принятые въ общество утверждаются въ званіи членовъ онаго мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ. 1063

**330.** Лоцманъ, поступающій въ члены общества, обязанъ представить, на случай аварій, могущихъ произойти по его винѣ, денежное обезпеченіе въ размѣрѣ, опредѣляемымъ уставомъ общества; если же не будетъ въ состояніи внести означенное обезпеченіе, то можетъ представить часть его и поручительство двухъ членовъ общества, принимающихъ на себя обязанность пополнить, въ случаѣ надобности, эту сумму до указаннаго уставомъ размѣра. 1064

**331.** Суммы, принадлежащія обществу, распредѣляются по капиталамъ: 1065
*общему* и *аварійному*.

**332.** Изъ общаго капитала удовлетворяются расходы общества: 1) те- 1066
кущіе—по содержанію личнаго состава и заведенію и ремонту движимаго и недвижимаго имущества; 2) чрезвычайные, и 3) по производству, на основаніи устава общества, пенсій лоцманамъ и ихъ вдовамъ. Соотвѣтственно сему общій капиталъ общества можетъ быть подраздѣляемъ на капиталы: расходный, запасный и пенсіонный.

**333.** Аварійный капиталъ, образуемый изъ указанныхъ въ статьѣ 330 1067
взносовъ, предназначается на производство вознагражденія судохозяевамъ за убытки по аваріямъ, причиненнымъ по винѣ лоцмановъ.

**334.** На возмѣщеніе убытковъ, причиненныхъ судохозяину по винѣ 1068
лоцмана, поступаетъ прежде всего взносъ его, числящійся въ аварійномъ капиталѣ (ст. 333), а при недостаточности онаго—не свыше половины всего аварійнаго капитала общества. Если уплатою сихъ суммъ убытокъ не будетъ сполна покрытъ,—то на эту надобность обращается не болѣе половины имѣющагося у общества особаго запаснаго капитала (ст. 332), а при неимѣніи таковаго—не болѣе одной шестой части общаго капитала (ст. 331), принадлежащаго обществу. Уплатою означенныхъ суммъ оканчивается денежная отвѣтственность по аваріи собственно лоцманскаго общества.

**335.** При выходѣ лоцмана изъ общества, ему возвращается внесенное 1069
имъ обезпеченіе въ суммѣ, числящейся за нимъ ко дню его увольненія, но безъ процентовъ, которые остаются въ общемъ составѣ аварійнаго капитала.

**336.** Распредѣленіе вырученнаго за проводъ лоцманскаго сбора по 1070
статьямъ расхода, размѣръ процентныхъ отчисленій изъ этого сбора въ капиталы общества, способъ пополненія аварійнаго капитала, по производствѣ изъ него отчисленій, указанныхъ въ статьѣ 334 и вообще порядокъ образованія и расходованія капиталовъ общества, опредѣляются его уставомъ.

**337.** Наблюденіе за храненіемъ и правильнымъ расходованіемъ суммъ, 1071
находящихся въ распоряженіи лоцманскаго общества, принадлежитъ мѣстному лоцманскому начальству и начальнику лоцманскаго округа.

**338.** Члены лоцманской управы избираются лоцманами изъ своей среды. 1072
Число сихъ членовъ, срокъ ихъ службы и обязанности опредѣляются уставомъ общества. Постановленія управы вступаютъ въ силу по утвержденіи ихъ лоцъ-командиромъ или лоцманскимъ старшиною (ст. 328).

**339.** Каждое общество лоцмановъ имѣетъ печать съ изображеніемъ го- 1073
сударственнаго герба и наименованія общества.

**340.** На фарватерахъ, гдѣ дѣйствуютъ лоцманскія общества, отдѣль- 1074
нымъ лоцманамъ, а равно лоцманскимъ товариществамъ, заниматься проводкою судовъ воспрещается.

**341.** Лоцъ-командиръ, его помощникъ и лоцманскій старшина изби- 1075
раются лоцманскимъ начальствомъ и утверждаются въ должностяхъ: первые двое—приказами по морскому вѣдомству, а послѣдній—начальникомъ лоцманскаго округа.

**342.** Лоцъ-командиръ или лоцманскій старшина (ст. 328) суть непо- 1076
средственные начальники лоцманскаго общества. Они наблюдаютъ за исполненіемъ лоцманами ихъ обязанностей, означенныхъ въ сей (VI) Главѣ, уставѣ общества и въ инструкціяхъ, преподанныхъ завѣдывающимъ лоцманами начальствомъ.

**343.** Въ мѣстностяхъ, гдѣ не полагается особаго лоцмейстера, лоцъ- 1077
командиръ или лоцманскій старшина (ст. 328) наблюдаетъ за правильнымъ огражденіемъ фарватеровъ. Въ портахъ, гдѣ не существуетъ портовой полиціи, они оберегаютъ гавань, рейдъ и фарватеръ отъ засоренія и заботятся о правильномъ размѣщеніи судовъ на рейдѣ. На ихъ обязанности лежитъ надзоръ за поведеніемъ лоцмановъ на берегу и за порядкомъ въ лоцманскихъ селеніяхъ, гдѣ таковыя имѣются.

**344.** Помощникъ лоцъ-командира, а гдѣ таковаго нѣтъ, лоцманскій ста- 1078
роста суть ближайшіе сотрудники лоцъ-командира по управленію лоцманскимъ обществомъ и, во время отсутствія лоцъ-командира, исполняютъ его обязанности.

**345.** Староста лоцманскаго общества избирается лоцманами изъ членовъ 1079
общества, имѣющихъ не менѣе *тридцати* лѣтъ отъ роду и прослужившихъ въ званіи лоцмана не менѣе *трехъ* лѣтъ. Староста утверждается въ должности, по представленію лоцъ-командира, мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ. Срокъ службы старосты опредѣляется уставомъ общества. Увольненіе старосты ранѣе означеннаго срока производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и утвержденіе его въ должности.

**346.** Лоцъ-командиръ, его помощникъ и лоцманскіе старшина и ста- 1080
роста должны владѣть русскимъ языкомъ и умѣть читать и писать по русски.

**347.** За проступки лоцмановъ, не влекущіе за собою преданія суду, 1081
лоцъ-командиръ, его помощникъ и лоцманскій старшина (ст. 328) имѣютъ право подвергать лоцмановъ взысканіямъ, означеннымъ въ статьѣ 322, и сверхъ того: 1) смѣщенію изъ разряда старшихъ лоцмановъ въ разрядъ младшихъ, и 2) увольненію изъ общества.

**348.** Жалобы лоцмановъ и постороннихъ лицъ на лоцъ-командира и 1082
на лоцманскаго старшину (ст. 328) подаются мѣстному лоцманскому начальству.

**349.** Лоцманамъ, не входящимъ въ составъ лоцманскихъ обществъ, пре- 1083

доставляется соединяться, для проводки судовъ по извѣстному фарватеру, въ товарищества, дѣйствующія на основаніи письменнаго договора участниковъ, утверждаемаго начальникомъ лоцманскаго округа.

**350.** Прошенія объ учрежденіи товариществъ лоцмановъ представляются 1084 начальнику лоцманскаго округа, который разрѣшаетъ ихъ по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ или Градоначальникомъ, сообщая о семъ Главному Гидрографическому Управленію.

**351.** Дѣлами лоцманскаго товарищества завѣдываетъ избираемый участ- 1085 никами товарищества староста, который является представителемъ товарищества передъ мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ и наблюдаетъ за исполненіемъ распоряженій сего послѣдняго.

**352.** На судно, идущее съ моря или отходящее съ рейда, лоцманъ 1086 является по первому требованію шкипера или корабельщика.

**353.** Шкиперъ или корабельщикъ обязанъ принять всѣ мѣры къ 1087 скорѣйшему и безопаснѣйшему пріему лоцмана на судно и къ сохраненію въ цѣлости его шлюпки.

**354.** Лоцманъ, при входѣ на судно, предъявляетъ бланкетъ, въ ко- 1088 торомъ шкиперъ или корабельщикъ означаетъ прописью: сколько футъ и дюймовъ сидитъ судно и число тоннъ его вмѣстимости. На этомъ же бланкетѣ шкиперъ или корабельщикъ удостовѣряетъ за своею подписью о благополучномъ проводѣ лоцманомъ судна и означаетъ сумму, выданную или причитающуюся къ выдачѣ лоцману за проводъ, а также вноситъ, если найдетъ нужнымъ, замѣчанія свои относительно обстоятельствъ, касающихся провода лоцманомъ судна.

**355.** Шкиперъ или корабельщикъ, невѣрно объявившій углубленіе судна 1089 или его вмѣстимость, подвергается денежному, въ пользу лоцмана, взысканію въ двойномъ размѣрѣ противъ платы, причитающейся за проводъ, независимо отъ общей по закону отвѣтственности за послѣдствія, которыя могутъ повлечь невѣрныя его показанія.

**356.** Шкиперъ или корабельщикъ, обратившійся, въ случаѣ неявки 1090 лоцмана, къ услугамъ частнаго проводника, обязанъ, если лоцманъ явится ранѣе, чѣмъ судно стало на якорь или дойдетъ до мѣста назначенія, передать лоцману проводку судна. Въ послѣднемъ случаѣ лоцманъ получаетъ плату сообразно разстоянію, на которомъ онъ проводилъ судно.

**357.** Шкиперъ или корабельщикъ, поручившій, при наличности лоцмана, 1091 проводъ судна въ предѣлахъ лоцманскихъ водъ (ст. 311) лицу, не принадлежащему къ числу мѣстныхъ лоцмановъ, обязанъ сполна уплатить лоцманамъ слѣдующую имъ плату (ст. 312).

**358.** Если шкиперъ или корабельщикъ, вызвавъ лоцмана на идущее съ моря судно, не пожелаетъ воспользоваться его услугами, то уплачиваетъ ему установленную плату за проводъ судна. Если же лоцманъ будетъ вытребованъ для проводки на стоящее на якорѣ или ошвартовленное у пристани судно, которое затѣмъ не снимается съ якоря, то шкиперъ или корабельщикъ обязанъ вознаградить лоцмана за проѣздъ его на судно и обратно. 1092

**359.** Присутствіе лоцмана на суднѣ не освобождаетъ шкипера или корабельщика отъ отвѣтственности по управленію онымъ согласно указаніямъ лоцмана. 1093

**360.** Въ случаѣ отлучки шкипера или корабельщика съ палубы, онъ обязанъ указать лоцману лицо, которое въ его отсутствіе остается отвѣтственнымъ за управленіе судномъ. 1094

**361.** Судно, отходящее съ рейда, лоцманъ ведетъ только по предъявленіи шкиперомъ или корабельщикомъ таможеннаго паспорта или отпускнаго билета, и квитанціи въ уплатѣ лоцманскаго сбора. 1095

**362.** Лоцману воспрещается оставлять безъ разрѣшенія шкипера или корабельщика судно ранѣе, нежели онъ поставитъ его на якорь въ безопасномъ мѣстѣ, или выведетъ въ открытое море, или будетъ смѣненъ другимъ лоцманомъ. 1096

**363.** Если шкиперъ или корабельщикъ, несмотря на заявленія лоцмана о невозможности идти въ море, будетъ требовать вывода судна, то споръ разрѣшается ближайшимъ начальствомъ лоцмана. 1097

**364.** Если шкиперъ или корабельщикъ, принявъ на судно лоцмана, не будетъ слѣдовать его указаніямъ или будетъ требовать вести судно, когда лоцманъ находитъ къ тому препятствія, то послѣдній имѣетъ право отказаться, въ присутствіи третьяго лица, отъ отвѣтственности за послѣдствія, но обязанъ и въ этомъ случаѣ сообщать, по требованію шкипера или корабельщика, всѣ свѣдѣнія, необходимыя для безопасности плаванія. 1098

**365.** Лоцманъ обязанъ не допускать шкипера или корабельщика къ выбрасыванію балласта или угольнаго мусора на фарватерахъ, рейдахъ, въ гаваняхъ и рѣкахъ. Въ случаѣ нарушенія сего правила, лоцманъ, по приводѣ судна въ портъ, обязанъ донести о поступкѣ шкипера или корабельщика ближайшему своему начальству. 1099

**366.** Лоцманамъ воспрещается входить со шкиперами или корабельщиками, судохозяевами или отправителями въ соглашенія относительно выгрузки и нагрузки судовъ или брать на себя торговыя порученія означенныхъ лицъ. 1100

**367.** Во время пребыванія лоцмана и лоцманскаго ученика на суднѣ, шкиперъ или корабельщикъ обязанъ снабжать ихъ безвозмездно пищею хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ, а также отводить имъ для ночлега помѣщеніе и постель отдѣльно отъ команды. 1101

**368.** Если, за противнымъ вѣтромъ, туманомъ, низкой водой или по 1102
другой подобной причинѣ, лоцманъ будетъ задержанъ на суднѣ, то за все время задержанія онъ получаетъ со шкипера или корабельщика, сверхъ прокормленія и платы за проводъ, особое вознагражденіе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ правилами, указанными въ статьѣ 312. Въ случаѣ увоза лоцмана за предѣлы его фарватера, шкиперъ или корабельщикъ обязанъ возмѣстить ему путевыя и другія издержки по возвращенію на лоцманскую станцію.

**369.** Взысканіе со шкиперовъ или корабельщиковъ лоцманской платы, 1103
вознагражденія за задержаніе лоцмана и штрафа, опредѣленнаго въ статьѣ 355 за невѣрное показаніе углубленія или вмѣстимости судна, производится: тамъ, гдѣ существуютъ лоцманскія общества,—лоцъ-командиромъ или его помощникомъ, или лоцманскимъ старшиною (ст. 328), а въ другихъ мѣстностяхъ—мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ. О наложенныхъ на шкипера или корабельщика взысканіяхъ подлежащее лоцманское начальство сообщаетъ мѣстному учрежденію или должностному лицу таможеннаго вѣдомства, которыя, до представленія шкиперомъ или корабельщикомъ квитанціи въ уплатѣ причитающихся съ него денегъ, не выдаютъ ему паспорта на отходъ отъ порта.

**370.** По уплатѣ взысканій, упомянутыхъ въ статьѣ 369, шкиперъ или 1104
корабельщикъ или довѣренное имъ лицо имѣютъ право принести жалобу: на распоряженіе лоцъ-командира, его помощника или лоцманскаго старшины (ст. 328)—мѣстному лоцманскому начальству, а на распоряженіе сего послѣдняго—начальнику лоцманскаго округа, или же требовать возвращенія неправильно взысканной суммы общимъ судебнымъ порядкомъ.

**371.** Адмиралтействъ-Совѣту, по предварительному, въ подлежащихъ 1105
случаяхъ, соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, предоставляется издавать правила, какія окажутся нужными, въ развитіе и поясненіе правилъ сей (VI) Главы.

## ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

### О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ.

**372.** Корабли могутъ быть отдаваемы въ наемъ или самими хозяевами 1106
оныхъ, или опредѣленными отъ нихъ корабельщиками.

**373.** Нанятый корабельщикъ не иначе можетъ отдавать въ наемъ ввѣрен- 1107
ный ему корабль, какъ съ вѣдома и согласія хозяевъ онаго и по полученіи отъ нихъ письменнаго приказанія о томъ и наставленія, буде находится не въ томъ мѣстѣ, гдѣ они жительство и пребываніе имѣютъ (ср. ст. 213 п. 5).

**374.** Въ случаѣ неполученія отъ хозяевъ корабля отвѣта о согласіи 1108
ихъ на отдачу въ наемъ корабля, корабельщикъ можетъ поступить по лучшему своему усмотрѣнію въ ихъ пользу тогда только, когда можетъ доказать, что чрезъ ожиданіе означеннаго отвѣта могъ бы послѣдовать вредъ, или ущербъ, или убытокъ хозяевамъ, судну или грузу.

**375.** Если корабельщикъ, по уваженію означенныхъ въ предшедшей (374) 1109
статьѣ причинъ, не дождавшись отвѣта отъ хозяевъ корабля, условился о наймѣ онаго подъ грузъ, но грузить еще не началъ, а между тѣмъ получитъ отъ хозяина корабля отвѣтъ вопреки сдѣланному имъ распоряженію, то въ такомъ случаѣ можетъ отказаться отъ условія, буде хозяинъ корабля согласенъ заплатить нанимателю положенную за неустойку пеню. Но когда корабельщикъ условился и началъ уже грузить, или когда хозяинъ корабля не согласенъ платить пеню, то корабельщикъ долженъ исполнить по своему условію, увѣдомивъ объ ономъ хозяина корабля, съ требованіемъ приказа и наставленія, какъ поступить съ кораблемъ по совершеніи пути.

**376.** При наймѣ кораблей могутъ встрѣтиться два случая: 1) наемъ 1110
однимъ или многими хозяевами товаровъ цѣлаго корабля, или только извѣстной части онаго, въ одинъ путь, или оба, или во многіе пути, опредѣленные мѣстомъ или временемъ; 2) отдача корабля хозяевами онаго или корабельщикомъ для погрузки отъ разныхъ хозяевъ товара, въ такомъ количествѣ, въ какомъ корабельщикъ или хозяева корабля принять могутъ или пожелаютъ.

**377.** О наймѣ корабля подъ грузъ долженъ быть составленъ письмен- 1111
ный договоръ, который называется также цертепартіею. Въ договорѣ означается: 1) имя корабля и вмѣстимость его, по мѣрительному свидѣтельству, въ тоннахъ или ластахъ; 2) имя корабельщика; 3) имя хозяина товаровъ или того, къ кому они адресованы; 4) мѣсто и время, опредѣленное для нагрузки и выгрузки; 5) условленная плата, грузовое награжденіе корабельщику; 6) опредѣленіе: цѣлый ли корабль нанимается, или только извѣстная часть онаго.

**378.** Стороны, заключающія договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ, 1112
должны условиться о пенѣ на случай неустойки.

**379.** Пеня за неустойку со стороны нанимателя корабля подъ грузъ не 1113
должна превосходить суммы провозныхъ денегъ и грузоваго награжденія корабельщику, прописаннаго въ договорѣ.

**380.** Пеня за неустойку со стороны корабельщика не должна превосхо- 1114
дить половины провозныхъ денегъ и половины грузоваго награжденія.

**381.** Пеня за неустойку со стороны того, кто участвуетъ въ кораблѣ, въ 1115
товарѣ или грузѣ, не должна превосходить половины его доли или участія.

**382.** Договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ (ст. 377) заключается въ 1116
двухъ образцахъ за подписаніемъ договаривающихся сторонъ; одинъ образецъ остается у нанимающаго корабль или судно, а другой у отдающаго въ наемъ. Договоръ сей совершается съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о Нотаріальной Части.

**383.** По заключеніи договора о наймѣ корабля, корабельщикъ состав- 1117

ляетъ грузовую роспись, въ которую вносятъ всѣ товары и грузъ, принятый на корабль.

**384.** Грузовая роспись должна быть составлена сходственно перечню и ре- 1118
еструу помощника корабельщика (ст. 270), и притомъ въ двухъ или болѣе образцахъ по числу хозяевъ товара или груза, изъ коихъ каждый долженъ имѣть такую роспись у себя за подписанiемъ корабельщика. Одинъ образецъ грузовой росписи подписываетъ вмѣстѣ и наниматель корабля, и сей образецъ вручается корабельщику, который и хранитъ оный при себѣ на кораблѣ, въ видѣ документа, до выгрузки принятаго товара и полученiя провозныхъ денегъ; другiе же образцы вручаются хозяевамъ товара или груза.

**385.** Если въ грузовыхъ росписяхъ окажется несходство, то преимуще- 1119
ственное довѣрiе должно быть отдано той изъ нихъ, которая подписана корабельщикомъ обще съ нанимателемъ. По сей же росписи корабельщикъ подлежитъ отвѣту и отчету, исключая тотъ случай, когда доказанъ будетъ подлогъ чрезъ выскобленiе словъ или перемѣну въ буквахъ или цифрахъ.

**386.** Въ силу договора о наймѣ корабля подъ грузъ, корабельщикъ 1120
обязанъ: 1) имѣть нанятый корабль въ надлежащей исправности и готовности къ предпрiемлемому пути; 2) принять товары по росписи; 3) наблюдать, чтобы корабль не былъ перегруженъ; 4) отправиться въ путь въ назначенный день и совершить оный со всевозможною поспѣшностiю; 5) по прибытiи на мѣсто назначенiя, сдать товаръ или грузъ въ надлежащей исправности.

**387.** Корабельщикъ отвѣтствуетъ за то, чтобы корабль былъ крѣпокъ, 1121
твердъ и плотенъ, и снабженъ всѣми потребными снастями, людьми и припасами для предпрiемлемаго пути.

**388.** Если корабельщикъ въ договорѣ о наймѣ корабля объявитъ вмѣ- 1122
стимость онаго больше, то есть условится принять груза болѣе, нежели сколько тотъ корабль поднять можетъ, то отвѣтствуетъ самъ хозяину платежемъ провозныхъ денегъ.

**389.** Товаръ и грузъ находятся на отвѣтственности корабельщика съ 1123
того самаго часа, какъ на оные положатся корабельныя тали; и съ того самаго времени, буде товару или грузу послѣдуетъ вредъ или убытокъ, какъ то: упадутъ или утонутъ, испортятся или повредятся виною или нерадѣнiемъ корабельщика, то онъ обязанъ весь таковой вредъ или уронъ вознаградить сполна; если же то произойдетъ отъ вины или нерадѣнiя корабельныхъ служителей, то корабельщику предоставляется право взыскать убытокъ посредствомъ вычета изъ ихъ платы.

**390.** Если корабельщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или со многими 1124
принять различный товаръ или грузъ на корабль, то долженъ поступать осторожно въ условiи и въ складкѣ, дабы товаръ одного качества или количества товару иного качества или количества не причинилъ вреда или ущерба. Въ

противномъ случаѣ вредъ, ущербъ или убытокъ товару, происшедшій отъ несоблюденія должной осторожности въ складкѣ, взыскивается съ корабельщика изъ провозныхъ денегъ, а если оныхъ недостаточно, то съ его хозяина.

**391.** Корабельщикъ обязанъ совершить предпринятый путь со всевоз- 1125
можною поспѣшностію. Безъ крайней необходимости онъ не долженъ перемѣнять курсъ, ни брать другаго направленія.

**392.** Если корабельщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ 1126
договорѣ день, не будучи впрочемъ задержанъ ни противнымъ вѣтромъ, ни погодою, то обязанъ заплатить нанимателю корабля за простой пеню, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

**393.** Если во время пути корабль повредится и корабельщикъ принуж- 1127
денъ будетъ зайти въ городъ или портъ и усмотритъ, что корабль не можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобы товаръ или грузъ могъ быть доставленъ къ мѣсту назначенія въ положенный по договору срокъ, а отъ того можетъ послѣдовать хозяевамъ того товара или груза значительный вредъ, ущербъ и убытокъ, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль для отвоза того товара или груза. Провозныя деньги въ такомъ случаѣ должны быть опредѣлены по правиламъ объ аваріи (ст. 465).

**394.** По прибытіи въ иностранный городъ, портъ или пристань, какъ 1128
во время пути, такъ и по совершеніи онаго, на мѣсто, гдѣ выгружаться, корабельщикъ обязанъ со всею точностію соблюдать карантинныя постановленія и вообще сообразоваться съ мѣстными узаконеніями, правами и обычаями, и объ оныхъ немедленно освѣдомляться.

**395.** Корабельщикъ какой бы націи ни былъ, по прибытіи въ Россійскій 1129
портъ, обязанъ поступать по точной силѣ Россійскихъ таможенныхъ и портовыхъ узаконеній, и какъ за себя, такъ и за людей своего корабля, отвѣтствуетъ въ нарушеніи оныхъ.

**396.** По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ обязанъ сдать 1130
товаръ или грузъ въ такомъ состояніи, въ какомъ принялъ, буде качествомъ таковъ, что можетъ совершить путь невредимо.

**397.** Всѣ непредвидимые случаи, какъ-то: угнетенія или притѣсненія 1131
или задержанія въ иногородномъ или иностранномъ портѣ или пристани, не должны быть отнесены къ неисполненію договора; равнымъ образомъ вредъ, ущербъ или убытокъ, по причинѣ бѣдствій на водѣ отъ разбойниковъ или отъ бури, не подлежитъ пенѣ за неустойку. Корабельщикъ обязанъ сдѣлать о всемъономъ надлежащее объявленіе на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже въ ст. 460.

**398.** По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ сдаетъ товаръ 1132
или грузъ тому, кто представитъ ему подписанную имъ грузовую роспись,

которую по сдачѣ товара или груза онъ долженъ истребовать и по оной получить провозныя по договору деньги.

**399.** Корабельщикъ обязанъ доставить ввѣренный ему товаръ или грузъ 1133
въ мѣсто назначенія. Только въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 236, когда подъ закладъ судна невозможно будетъ получить потребной помощи, ему дозволяется во время пути продать или обмѣнять часть товара, чтобы достать необходимыя средства для продолженія пути и исправной доставки остальнаго груза. Въ семъ случаѣ онъ обязанъ заплатить за проданные имъ товары хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, по той цѣнѣ, по какой оные могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался; хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

**400.** Нанимающій корабль для погрузки своихъ товаровъ обязанъ до- 1134
ставить оные благовременно и съ надлежащею очисткою, а корабельщика удовлетворить платою за наемъ корабля.

**401.** Если одинъ или многіе нанимающіе корабль не пришлютъ для 1135
нагрузки на оный товаровъ въ назначенный въ договорѣ день, то обязаны корабельщику платить за простой столько пени, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

**402.** Если наниматель не догрузитъ корабля, то есть не положитъ на 1136
оный столько товаровъ или груза, сколько договорился, и на кораблѣ останутся мѣста порожнія, то тѣмъ не менѣе и за сіи мѣста обязанъ платить провозныя деньги.

**403.** Если корабельщикъ, чтобы имѣть на кораблѣ полный грузъ, до- 1137
говорился со многими лицами взять отъ нихъ товары на корабль и условился идти въ путь въ назначенный день, то онъ долженъ отправиться, не дожидаясь ни часа. Если кто изъ договорившихся опоздаетъ присылкою товаровъ до отплытія корабля, то тѣмъ не менѣе обязанъ заплатить провозныя деньги и грузовое награжденіе, какъ будто бы товары отвезены были.

**404.** Если заключившій съ корабельщикомъ условіе о нагрузкѣ извѣ- 1138
стнаго товара не могъ достать этого товара къ условленному времени, то имѣетъ право или уступить условіе свое другому лицу, или замѣнить условленный товаръ другимъ, лишь бы сей послѣдній былъ такого качества, чтобы не могъ дѣйствовать къ поврежденію прочихъ на томъ кораблѣ нагруженныхъ товаровъ.

**405.** Если кто нагрузитъ на корабль товаръ, объявляя корабельщику 1139
одни нумера и знаки, а послѣ окажется, что тотъ товаръ состоитъ въ числѣ запрещенныхъ къ вывозу, и по сему случаю кораблю или прочимъ положеннымъ на оный товарамъ послѣдуетъ задержаніе, а отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ, то для удовлетворенія онаго вполнѣ должно быть сдѣлано взысканіе съ хозяина запрещеннаго товара.

**406.** Если корабль нагруженъ и по причинѣ товара или груза правительствомъ задержанъ, то наниматель долженъ удовлетворить корабельщика положенною въ договорѣ суммою провозныхъ денегъ. Если же по какой либо другой причинѣ корабль не нагруженъ и правительствомъ задержанъ, то судъ долженъ опредѣлить, смотря по трудамъ, плату корабельщику и служителямъ. 1140

**407.** По совершеніи пути и по отдачѣ товара или груза, наниматель обязанъ выдать корабельщику по договору плату и прочее, какъ по условію слѣдуетъ, на счетъ скидки, издержекъ въ портѣ и тому подобное. При семъ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ право требовать обратно подписанную имъ на отданные товары грузовую роспись. 1141

**408.** Если корабельщикъ имѣетъ сомнѣніе въ разсужденіи полученія провозной платы по договору, въ случаѣ банкротства нанимателя корабля, то можетъ увѣдомить о томъ мѣстное начальство и требовать, дабы благовременно остановленъ былъ корабль, пока онъ получитъ плату. Такое же право имѣютъ и заимодавцы, буде имѣютъ причину опасаться, что должникъ, близкій къ банкротству, во избѣжаніе платежа долговъ отправляетъ на кораблѣ товары. 1142

**409.** Если во время пути корабля на хозяевахъ онаго или на нанимателяхъ и положившихъ на ономъ свои товары объявятся неоплатные долги, и, по прибытіи того корабля въ городъ, портъ или пристань, тотъ корабль, товаръ или грузъ будетъ конфискованъ въ уплату означенныхъ долговъ, то корабельщикъ, по преимуществу предъ всѣми прочими заимодавцами, имѣетъ право требовать, чтобы предпочтительно предъ ними учинена была ему плата сполна, сколько слѣдуетъ по договору. 1143

## ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

### О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей.

**410.** Когда военный корабль назначенъ къ конвою, то поднимаетъ русскій національный флагъ и пушечнымъ выстрѣломъ подаетъ знакъ покровительства и защиты. По сему знаку всѣ корабельщики купеческихъ судовъ тотчасъ должны съѣхаться на тотъ военный корабль и подать письменное объявленіе начальнику онаго о названіи каждаго корабля, съ означеніемъ груза и къ какому городу или порту назначенъ. Начальникъ же военнаго корабля выдаетъ каждому изъ нихъ общій водоплавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, также запечатанный наказъ о назначенномъ мѣстѣ соединенія на случай разлученія. 1144

**411.** Въ первомъ наказѣ значится путь плаванія и сигналы неразлученія, во второмъ наказѣ рандеву или мѣсто свиданія; оба должны быть за подписаніемъ начальника конвоя. 1145

**412.** Корабельщикъ купеческаго корабля, идущаго подъ конвоемъ, по- 1146
лучивъ отъ начальника конвоя водоплавательный наказъ, обязанъ исполнять оный со всею точностію и повиноваться сигналамъ; въ ночное же время, а равно въ туманную и мрачную погоду, не отходить отъ конвоя далѣе, какъ на такое разстояніе, чтобы можно было слышать сигнальную пушку и видѣть фонари.

**413.** За отдѣленіе отъ конвоя безъ дозволенія и безъ вѣдома началь- 1147
ника онаго, или за нарушеніе въ чемъ либо иномъ предписанныхъ для кораблей, идущихъ подъ конвоемъ, правилъ, корабельщикъ наказывается по правиламъ, опредѣленнымъ въ Военно-Морскомъ Уставѣ о Наказаніяхъ.

**414.** Наказъ о мѣстѣ соединенія корабельщикъ не долженъ иначе рас- 1148
печатывать, какъ только въ случаѣ разлученія его корабля съ конвоемъ. Во время опасности отъ непріятеля, а равно и тогда, когда корабельщикъ попадется въ плѣнъ, онъ обязанъ наказъ свиданія истребить; въ случаѣ же благополучнаго плаванія возвратить оный начальнику конвоя, по прибытіи въ городъ или пристань.

**415.** Если во время опасное по причинѣ разбойничьихъ разъѣздовъ, 1149
или непріятельскаго нападенія, находятся въ одномъ городѣ или портѣ два, три или болѣе купеческихъ Россійскихъ кораблей, военнаго же конвоя по близости нѣтъ, то корабельщики оныхъ имѣютъ право заключить между собою письменный договоръ о взаимной защитѣ въ случаѣ опасности; сей договоръ каждый изъ нихъ долженъ утвердить своею подписью и имѣть у себя копію съ онаго, храня оный свято и ненарушимо, дотолѣ, пока путь, для котораго оный учиненъ, совершенъ не будетъ.

**416.** Корабельщики, подписавшіе договоръ о защитѣ, должны избрать 1150
изъ среды себя главнаго начальника и оному повиноваться.

**417.** Избранный начальникъ обязанъ дать прочимъ корабельщикамъ 1151
водоплавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, а равно запечатанный наказъ о соединеніи на случай разлученія, и по онымъ всѣ обязаны поступать, какъ сказано выше о наказахъ въ военномъ конвоѣ.

**418.** Избранный начальникъ поднимаетъ отличный отъ другихъ флагъ 1152
на гротъ-брамъ-стеньгѣ и имѣетъ ночью на кормѣ фонарь.

**419.** Въ случаѣ нападенія отъ непріятеля или разбойника, всѣ купе- 1153
ческіе корабли, находящіеся подъ защитою, должны защищать себя и взаимно другъ друга храбро и рѣшительно.

**420.** Если одинъ корабль оставитъ, во время непріятельскаго нападенія, 1154
другой корабль въ опасности, въ противность договора о взаимной защитѣ, то корабельщикъ, служители и водоходцы предаются суду. Такимъ же образомъ поступается со всякимъ, кто при защитѣ окажетъ малодушіе и робость.

**421.** Корабельщикъ, подписавшій договоръ о защитѣ, и въ противность онаго умышленно оставившій защиту прежде совершенія пути, обязанъ платить вдвое за вредъ и убытокъ или уронъ, кои прочіе защиту составляющіе, понесутъ при защищеніи. Буде же таковой самовольно отлучившійся самъ понесетъ вредъ, то защита за то не платитъ, и онъ одинъ самъ отвѣчаетъ за все. 1155

**422.** Если во взаимномъ защищеніи купеческихъ кораблей отъ разбойниковъ или отъ непріятеля послѣдуетъ кораблю, грузу или людямъ вредъ или уронъ, то удовлетвореніе онаго производится по правиламъ о большой и общей аваріи. На семъ же основаніи дѣлается и вознагражденіе за храбрую защиту, за убитаго или раненаго. 1156

**423.** Если корабль по причинѣ бури или густыхъ тумановъ или неизбѣжнаго случая отстанетъ отъ защиты, то онъ не платитъ идущимъ подъ защитою, въ случаѣ несчастія, ихъ постигшаго. Равнымъ образомъ и тотъ вредъ, ущербъ или убытокъ, который онъ претерпитъ, не подлежитъ удовлетворенію на общій счетъ. 1157

**424.** Кто учинитъ въ гавани, пристани, или на водѣ и на морѣ нападеніе на корабль и оный ограбитъ, тотъ предается суду и наказывается на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьѣ 1630 Уложенія о Наказаніяхъ. 1158

**425.** Если корабельщикъ, забывъ свой долгъ и обольстивъ своихъ служителей, учинитъ своевольный наѣздъ или нападеніе на прибрежныя мѣста, то онъ предается суду и наказывается по статьѣ 1633 Уложенія о Наказаніяхъ. 1159

**426.** Если купеческій корабль, безъ вѣдома или приказанія военнаго или гражданскаго начальства, учинитъ наѣздъ или нападеніе на прибрежное мѣсто или на иной корабль, то сіе, хотя бы случилось и въ военное время, признается за разбой и насильство. 1160

**427.** Не считается разбоемъ, когда корабельщикъ, истощившись въ пути съѣстными припасами не по собственной винѣ и будучи въ крайней необходимости, возьметъ изъ встрѣтившагося съ нимъ другаго корабля потребное количество оныхъ хотя и насильно, но съ соблюденіемъ правилъ, на сей случай постановленныхъ (ст. 434—437). 1161

**428.** Если разбойникъ нападетъ на корабль, гдѣ бы то ни было, корабельщикъ и безъ вѣдома начальства долженъ защищаться всѣми силами; и ежели въ такомъ случаѣ корабельщикъ овладѣетъ кораблемъ или судномъ нападателя и возьметъ оный въ плѣнъ, то долженъ отвесть со всею добычею, и не прикасаясь къ оной, въ портъ, или отдать Россійскому военному судну, буде встрѣтитъ. 1162

Примѣчаніе. По дѣламъ о морскихъ призахъ соблюдаются особыя постановленія [1895 г. марта 27 (11515)]. 1163

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О бодмереѣ и займѣ припасовъ на морѣ.

**429.** Бодмерея есть договоръ денежнаго займа подъ закладъ корабля 1164
или судна, товаровъ или груза.

**430.** Заемъ подъ закладъ части товаровъ или цѣлаго груза дозво- 1165
ляется корабельщику въ томъ только случаѣ, когда подъ закладъ судна потребной помощи получить не можетъ.

**431.** Корабельщикъ имѣетъ право занимать деньги подъ закладъ судна, 1166
товаровъ или груза не иначе, какъ только въ самой крайней необходимости, и именно только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда во время пути окажется крайній недостатокъ жизненныхъ припасовъ; 2) когда корабль претерпѣлъ вредъ, или снасти окажутся неспособными къ плаванію; 3) когда онъ не имѣетъ на исправленіе означенныхъ надобностей ни наличныхъ денегъ, ни кредитныхъ писемъ, или когда по онымъ письмамъ не можетъ получить денегъ.

**432.** Удовлетвореніе заимодавца, ссудившаго корабельщика деньгами, 1167
подъ закладъ корабля, товаровъ или груза, производится по общимъ правиламъ объ удовлетвореніи заимодавцевъ, имѣющихъ закладъ.

Сіе явствуетъ изъ того, что въ законахъ нѣтъ особенныхъ правилъ объ удовлетвореніи по письмамъ бодмерейнымъ.

**433.** Если корабельщикъ для починки судна во время пути или для 1168
покупки необходимыхъ жизненныхъ припасовъ занимаетъ деньги подъ закладъ товаровъ или груза, то онъ обязанъ хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, платить за тѣ заложенные товары по той цѣнѣ, по какой они могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался. Хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

**434.** Въ случаѣ крайняго недостатка жизненныхъ припасовъ, корабель- 1169
щикъ, встрѣтившись на пути съ другимъ судномъ, можетъ занимать оные по взаимному условію съ ведущимъ сіе судно корабельщикомъ, и даже противъ его воли и согласія, буде бы онъ, презрѣвъ правила человѣколюбія, отказалъ въ пособіи терпящему крайность.

**435.** Корабельщикъ, который, для избѣжанія опасности умереть съ го- 1170
лоду, вынужденъ будетъ взять у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика потребное для продовольствія своего экипажа количество съѣстныхъ припасовъ, долженъ поступать въ томъ съ величайшею осмотрительностію, и отнюдь

не брать припасовъ болѣе самаго необходимаго количества, дабы не подвергнуть голоду и того, у кого беретъ оные.

**436.** Корабельщикъ долженъ брать припасы мѣрою и вѣсомъ, и оставить тому корабельщику, у котораго взялъ оные, письменный видъ, съ означеніемъ своего имени, названія корабля, хозяина онаго, мѣста откуда и куда плылъ, количества взятаго припаса, и условій на счетъ полученія платежа за оный. Таковой же письменный видъ онъ долженъ получить и отъ того корабельщика, у котораго взялъ припасы. 1171

**437.** По прибытіи къ первому порту одного изъ тѣхъ судовъ, корабельщикъ долженъ объявить оставленный у него другимъ корабельщикомъ письменный видъ въ таможнѣ, съ показаніемъ, сколько при отплытіи изъ послѣдняго порта въ море имѣлось у него на кораблѣ припасовъ и съ объясненіемъ непредвидимыхъ приключеній или противныхъ вѣтровъ, замедлившихъ плаваніе. 1172

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## О аваріи.

**438.** Морскіе убытки или аваріи суть четырехъ родовъ: первый родъ морскихъ убытковъ есть *аварія малая*, второй родъ *аварія простая и частная*, третій родъ *аварія большая и общая*, четвертый родъ *аварія взаимнаго вреда*. 1173

**439.** Аварія или морскіе убытки, причиненные кораблю, судну, товару или грузу, малые суть: убытки по причинѣ входа или выхода изъ города, порта или пристани, какъ-то: лоцманская плата, или гдѣ установлены привальныя и отвальныя деньги, огневые и иные сборы, накладки подъ различными именами, наемъ шлюпокъ и людей для буксированія или лямки, и другіе портовые расходы. 1174

**440.** Изъ убытковъ въ семъ случаѣ (ст. 439) платитъ одну часть хозяинъ или хозяева корабля, а двѣ части хозяинъ или хозяева товара или груза. 1175

**441.** Аварія или морскіе убытки кораблю, товару или грузу, простые и частные суть: убытки отъ погоды или инаго нечаяннаго случая, какъ-то: притѣсненія, или задержанія отъ властей, отъ несмотрѣнія хозяина или его людей, нанятыхъ и не нанятыхъ, и происшедшей отъ того потери каната, веревки, паруса, якоря, мачты и иной снасти, или потери части товара и груза, излишнее прокормленіе, или содержаніе людей, или издержаніе вещей. 1176

**442.** Буде корабль станетъ гнить или грузъ повредится отъ своего 1177
свойства, или отъ неисправной и непорядочной укладки, или буде жидкая вещь начнетъ бродить, киснуть, течь сама по себѣ или отъ непрочности сосуда, въ коемъ налита, то таковой ущербъ почитается за аварію простую и частную.

**443.** Въ аваріяхъ простыхъ и частныхъ всякій несетъ свой убытокъ 1178
отдѣльно, и все сбереженное или сохраненное отдается по принадлежности.

**444.** Аварія или морскіе убытки кораблю, товару или грузу, большіе и 1179
общіе суть: убытки, понесенные отъ спасенія корабля, людей, товара или груза, какъ-то: искупленіе отъ рукъ непріятельскихъ, убытки во время защищенія или обороны, во время крушенія или гибели; отрубленіе якоря, каната, мачты, снасти, киданіе въ воду товара, груза или иныхъ вещей, для облегченія корабля.

**445.** Убытки отъ большой и общей аваріи платятъ всѣ вообще участву- 1180
ющіе въ кораблѣ, товарѣ или грузѣ, и сей платежъ расчисляется по слѣдующему примѣрному разсчету: если общая потеря простирается до одной десятой части, то судно платитъ общей аваріи десятую долю его цѣны, товары или грузъ — также десятую долю ихъ цѣны, провозъ — также десятую долю его цѣны, и ущербъ или убытокъ—также десятую долю его цѣны.

**446.** Убытокъ, причиненный судну, товару или грузу отъ погоды, по- 1181
читается за аварію простую и частную (ст. 441). Но если погодою сломана будетъ мачта, или для избѣжанія опасности или для спасенія корабля, товара или груза, мачта будетъ срублена, а на кораблѣ оставшійся пень оной окажется хорошъ и здоровъ, таковой убытокъ почитается за аварію большую и общую.

**447.** Если для избѣжанія опасности, или для спасенія корабля, товара 1182
или груза отъ крушенія или гибели, потребуется отрубить якорь, канатъ, мачту или снасти, то корабельщикъ, если можетъ, долженъ дать первый ударъ топоромъ, если же не можетъ, то долженъ приказать учинить сіе своему помощнику или кормчему и двумъ или тремъ корабельнымъ служителямъ и водоходцамъ. Равномѣрно, если для облегченія корабля потребуется кидать въ воду часть товара или груза, то, буде есть на кораблѣ повѣренный отъ хозяина товара, онъ долженъ, если можетъ, кидать первый, буде же отречется или уклонится, и корабельщикъ усмотритъ въ томъ необходимость, то приказываетъ двумъ или тремъ корабельнымъ служителямъ или водоходцамъ кидать товаръ въ воду. Въ семъ случаѣ надлежитъ, сколько дозволятъ обстоятельства, кидать тотъ товаръ или грузъ, который дешевле, и сберегать что драгоцѣннѣе.

**448.** Если случится на купеческомъ кораблѣ артиллерія или аммуниція, 1183
провіантъ или иной военный сухопутный или морской снарядъ, принадлежащій казнѣ, то оный не должно кидать въ воду, развѣ киданіемъ части онаго

спасти можно остальное, но и сіе не иначе дѣлается, какъ съ большою осторожностію, въ чемъ корабельщикъ подлежитъ строгому отвѣту и отчету.

**449.** Если во избѣжаніе опасности, или для спасенія судна, товара или груза, или для облегченія корабля, надлежитъ кидать въ воду часть товара, открытіемъ же люковъ учинится убытокъ оставшемуся на суднѣ товару, то сей убытокъ считается общею аваріею и платится по расчисленію, опредѣленному въ статьѣ 445. 1184

**450.** Вредъ, ущербъ и убытокъ, причиненный судну, товару или грузу, во время защищенія противъ непріятеля или разбойника, почитается за аварію или приключеніе большое и общее, и въ семъ случаѣ платится по тому же расчисленію (ст. 445). 1185

**451.** Если во время защищенія и обороны отъ непріятеля или разбойниковъ раненъ или убитъ корабельный служитель или водоходецъ, то леченіе и награжденіе его почитается за аварію большую и общую и платится по расчисленію (ст. 445). 1186

**452.** Искупленіе корабля, товара или груза изъ рукъ непріятеля или разбойника почитается за аварію большую и общую и платится по тому же расчисленію (ст. 445). Корабельщикъ же обязанъ, будо выкупатель въ неволѣ, внести надлежащую сумму его искупленія, не теряя ни малѣйшаго времени. 1187

**453.** Если, для избѣжанія опасности, для спасенія корабля или для отведенія его въ городъ, портъ, или на рейдъ, потребуется нанять прамъ или иное судно, то издержки на сіе почитаются за аварію большую и общую и платятся по расчисленію, опредѣленному въ статьѣ 445. 1188

**454.** Если, для избѣжанія опасности, для спасенія или облегченія корабля, переложенъ будетъ товаръ на прамъ, или иной перевозный корабль, и оному перевозному судну причинится убытокъ, крушеніе или гибель, корабль же, съ котораго товары переложены, приплыветъ къ порту, то вредъ, крушеніе или гибель перевознаго судна почитается за аварію большую и общую и платится по расчисленію (ст. 445). Но когда корабль, съ котораго переложены товары, потерпитъ крушеніе или гибель, перевозное же судно съ товаромъ благополучно приплыветъ къ порту, тогда аварія не почитается большою и общею. 1189

**455.** Если кораблю, товару или грузу причинится вредъ, ущербъ или убытокъ отъ небреженія или неосторожности корабельщика или корабельныхъ служителей при нагруженіи, выгруженіи, или укладываніи въ интрюмъ или отъ неисправнаго закрыванія люковъ, невыливанія воды изъ корабля въ надлежащее время, то удовлетвореніе сего вреда, ущерба или убытка должно отнесено быть на счетъ корабельщика и корабельныхъ служителей, по мѣрѣ вины и платы каждаго (ср. ст. 215, 221 — 226, 232, 234, 263, 270, 272, 273, 280, 284—286, 355, 359, 386—391 и 396). 1190

456. Если корабельщикъ возьметъ на корабль товаръ или грузъ безъ 1191
вѣдома или согласiя нанимателя корабля, и тотъ товаръ, грузъ или часть онаго брошена будетъ въ воду, или иначе пропадетъ, или претерпитъ убытокъ, то наниматель того корабля за взятый безъ вѣдома или согласiя его товаръ и грузъ не платитъ общей аварiи.

457. Если корабельщикъ перегрузитъ корабль свыше водяной черты и, 1192
для избѣжанiя опасности, для спасенiя или облегченiя корабля, принужденъ будетъ кидать въ воду товаръ, грузъ или часть онаго, то сiе не почитается за аварiю, корабельщикъ же и хозяинъ того корабля платятъ убытокъ, кому надлежитъ, сполна.

458. Если товаръ или грузъ, порядочно уложенный въ интрюмѣ, для 1193
облегченiя корабля, кинутъ будетъ въ воду, то сiе почитается за аварiю большую и общую. Товаръ же или грузъ, находящiйся въ каютѣ, или въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ живутъ корабельные служители, или между деками, или на палубѣ, или въ прочихъ мѣстахъ, если кинутъ будетъ въ воду, не почитается за аварiю большую и общую; но въ семъ случаѣ всякъ несетъ убытокъ свой особенно. Буде же корабельщикъ, для лучшаго сбереженiя, или иной причины, взялъ къ себѣ въ каюту деньги, драгоцѣнные металлы или вещи, и если для облегченiя корабля вмѣсто ихъ кинутъ будетъ иной товаръ или грузъ въ воду, то къ платежу за аварiю большую и общую причисляются и сiи вещи, наравнѣ съ другими.

459. Буде кто принесетъ съ собою на корабль товаръ или грузъ 1194
и о томъ не объявитъ корабельщику, не возьметъ отъ него росписки о прiемѣ, не заплатитъ провозныхъ за оный денегъ, и тотъ необъявленный корабельщику товаръ или грузъ будетъ кинутъ въ воду или иначе пропадетъ то сiе не почитается за аварiю большую и общую, и происшедшiй убытокъ несетъ самъ хозяинъ того товара или груза.

460. Если корабль приплыветъ къ порту, и во время плаванiя вытер- 1195
пѣлъ бури или сильные вѣтры, и корабельщикъ, хотя употребилъ возможное попеченiе и осторожность къ безвредному сохраненiю товара или груза, но имѣетъ причину сомнѣваться, что товаръ повредился, то онъ, не открывая люковъ корабля, долженъ сдѣлать о томъ явку въ теченiе двадцати четырехъ часовъ, по прибытiи къ порту, Нотарiусу и объяснить въ подаваемой въ таможню декларацiи, согласно Уставу Таможенному; въ теченiе семи дней со дня прибытiя къ порту корабельщикъ обязанъ учинить протестъ, т. е. объявить о томъ подъ присягою предъ Нотарiусомъ и при двухъ присяжныхъ свидѣтеляхъ. То же учинить должны помощникъ корабельщика, плотникъ и два или болѣе изъ корабельныхъ служителей, въ удостовѣренiе того, что убытокъ произошелъ не отъ ихъ небреженiя или неисправности.

461. Когда корабль во время плаванiя вытерпѣлъ бури и сильные 1196
вѣтры, и погодою сломаны мачты, или когда, для избѣжанiя опасности, или

для спасенія корабля, товара или груза, принуждены были срубить мачту, или для облегченія корабля кидать въ воду часть товара, груза, или иныхъ вещей, то корабельщикъ обязанъ также исполнить правила, въ предшедшей (460) статьѣ означенныя. То же обязаны учинить помощникъ корабельщика, плотникъ и два или болѣе изъ корабельныхъ служителей, въ удостовѣреніе того, что мачта была срублена или часть товара брошена въ воду по крайней необходимости и для спасенія корабля или остальнаго товара.

Примѣчаніе. Дабы о корабельщикахъ или шкиперахъ, намѣревающихся учинить или учинившихъ протестъ, могло сдѣлаться извѣстнымъ участвующимъ въ грузѣ, Нотаріусы и таможни обязаны поступать по правилу, въ Уставѣ Таможенномъ постановленному. 1197

**462.** Если кораблю, товару или грузу учинится общая аварія, то надлежитъ кончить дѣло объ аваріи прежде, нежели на томъ кораблѣ привезенный товаръ и грузъ изъ таможни отданъ будетъ хозяевамъ, о чемъ корабельщикъ или хозяинъ того корабля, товара или груза, долженъ подать прошеніе въ таможню; таможня же обязана въ такомъ случаѣ удержать товаръ или грузъ по сему прошенію до того времени, пока будетъ утверждена аварія и разсчетъ платежа разложенъ. 1198

**463.** Для разложенія порядочнымъ образомъ разсчета платежа аваріи, надлежитъ тотъ корабль, товаръ или грузъ, которому учинилась аварія, оцѣнить (включая и тотъ товаръ или грузъ, который брошенъ въ воду) по той цѣнѣ, по которой тотъ корабль, товаръ или грузъ могъ быть проданъ въ томъ мѣстѣ, куда прибылъ или товаръ привезенъ, исключая изъ той цѣны пошлины, провозъ и издержки выгрузки и перевозки въ таможню. Буде же кто объявитъ цѣну менѣе настоящей, то не запрещается другому требовать за ту цѣну объявленное, платя три процента болѣе той объявленной цѣны, за что, по уплатѣ пошлины, провоза и издержки выгрузки и перевоза въ таможню, отдается ему оное. 1199

**464.** Если корабельщикъ и корабельные служители ревностно и храбро защищали корабль противъ непріятеля или разбойника, то издержки на ихъ награжденіе почитаются за аварію большую и общую, и участвовавшимъ въ защищеніи производится: нераненому—шестимѣсячная плата, раненому—плата годовая, потерявшему членъ тѣла—плата двухгодовая, за убіеннаго или умершаго отъ раны наслѣдникамъ его—плата двухгодовая. Леченіе раненыхъ равномѣрно почитается за аварію или приключеніе большое и общее и платится вообще участвующими. 1200

**465.** Если корабль на пути повредится такъ, что не въ состояніи продолжать онаго до мѣста назначенія, и корабельщикъ принужденъ зайти для починки его по пути въ иной портъ, а между тѣмъ починка не поспѣетъ ко времени, чтобъ тотъ корабль приплыть могъ до мѣста назначенія, отъ опозданія же можетъ произойти убытокъ хозяину товара или груза, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль или судно (буде найти можетъ за 1201

сходную цѣну), за наемъ котораго платитъ двѣ трети корабельщикъ и одну треть хозяинъ товара или груза; а корабельщикъ, который товаръ или грузъ отвезетъ до мѣста назначенія, получаетъ половинную часть грузоваго награжденія, предоставляя другую половину въ пользу того корабельщика, который тотъ товаръ ему передалъ. Обязанности корабельщика по прибытіи въ портъ по необходимости или за поврежденіемъ корабля, равно какъ и обязанности таможни въ семъ случаѣ, подробно излагаются въ Уставѣ Таможенномъ.

**466.** Аварія взаимнаго вреда кораблю, товару или грузу есть убытокъ 1202
отъ другаго корабля, товара или груза.

**467.** Если учинится кораблю, товару или грузу, аварія взаимнаго вреда, 1203
то убытокъ платитъ тотъ, кто оный причинилъ.

Примѣчаніе. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ 1204
морѣ при семъ приложены.

**468.** Днемъ купеческія суда должны во всякомъ случаѣ держать себя 1205
въ безопасномъ разстояніи отъ военнаго судна, отряда или флота, и отнюдь не прорѣзывать линію ордера, въ коемъ флотъ или отрядъ находится. Всякое несчастіе, отъ столкновенія произойти могущее, остается вполнѣ на отвѣтственности купеческаго судна, не исполнившаго предписываемаго сею статьею правила.

**469.** Въ ночное время, если военное судно идетъ одно, то какъ купе- 1206
ческое, такъ и военное судно должны руководствоваться общими правилами, относительно встрѣчи судовъ опредѣленными; но если военныя суда составляютъ отрядъ или флотъ (что всегда можно узнать по большому числу огней) и слѣдовательно будутъ находиться въ ордерѣ, то идущее на встрѣчу купеческое судно обязано, такъ же какъ и днемъ, держать себя въ безопасномъ разстояніи отъ отряда или флота. Не выполнивъ сего правила, купеческое судно подвергается той же самой отвѣтственности, какая опредѣляется выше, въ предшедшей (468) статьѣ.

**470.** Въ военное время, всѣ купеческія суда безъ исключенія, при какихъ 1207
бы случаяхъ ни было, обязаны давать мѣсто военнымъ судамъ, какъ днемъ, такъ и ночью.

**471.** Если два судна столкнутся одно съ другимъ по неизбѣжному слу- 1208
чаю, безъ всякой вины, и отъ того одному изъ нихъ или обоимъ, или товару, на нихъ нагруженному, причинится убытокъ, крушеніе или гибель, корабельщикъ же, помощникъ его или кормчій и двое или болѣе изъ корабельныхъ служителей объявятъ подъ присягою, что то былъ случай неизбѣжный, безъ всякой ихъ вины, то сіе почитается за аварію простую и частную, и каждый платитъ собственно свой убытокъ.

**472.** Если столкновеніе судовъ послѣдовало по винѣ одной изъ сторонъ, 1209
отъ несоблюденія установленныхъ правилъ и мѣръ предосторожности (ст. 467,

прим., прил.; ст. 468—470), или отъ недостатка искусства, отъ небреженія или упрямства корабельщика или шкипера, лоцмановъ или корабельныхъ служителей, то виновная сторона обязана вознаградить за вредъ и убытки, причиненные столкновеніемъ тому или другому судну или людямъ и товарамъ, на нихъ находившіеся.

473. Отвѣтственность судохозяевъ за дѣйствія или упущенія корабель- 1210
щика и корабельныхъ служителей, въ случаѣ столкновенія судовъ, опредѣляется на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 240—242, 474—480, 484 и 485.

474. Если оба корабельщика одинъ другому мѣста не дадутъ изъ упрям- 1211
ства, и набѣжитъ одинъ корабль на другой и отъ того учинится одному или обоимъ кораблямъ вредъ, то упрямый корабельщикъ платитъ свой убытокъ. Если же убытокъ учинится товару или грузу, нагруженному на одномъ или на обоихъ тѣхъ корабляхъ, то упрямый корабельщикъ обязанъ удовлетворить хозяина того товара соразмѣрно цѣнѣ своего корабля, если же онъ заплатить не въ состояніи, то хозяинъ или хозяева того корабля обязаны пополнить остальное по тому же размѣру.

475. Если одинъ корабль, отъ недостатка искусства, отъ небреженія 1212
или упрямства корабельщика или корабельныхъ служителей, сойдется съ другимъ кораблемъ и отъ той свалки причиненъ будетъ сему кораблю, товару или грузу, на ономъ положенному, ущербъ или убытокъ, то учинившіе свалку корабельщикъ и служители обязаны удовлетворить оный по мѣрѣ своей платы и соразмѣрно цѣнѣ корабля; хозяева же корабля должны дополнить остальную часть по тому же размѣру. Прежде того платежа, корабельщикъ и служители того корабля, которому чрезъ свалку причиненъ вредъ, обязаны предъ судомъ доказать свою невинность, и что они употребили возможные способы къ отвращенію свалки. Буде же они не употребили никакого способа и оставались въ бездѣйствіи, тогда сами они платятъ свой убытокъ.

476. Если корабль подъ парусами набѣжитъ на иной корабль, лежащій 1213
на якорѣ или въ дрейфѣ, подъ гротъ или форъ-марселемъ-обстенгъ, то корабельщикъ того корабля, который набѣжалъ, съ хозяиномъ своимъ платитъ убытокъ, причиненный какъ обоимъ кораблямъ, такъ и товару, на нихъ нагруженному.

477. Если корабль во время бури или для спасенія своего принужденъ 1214
вбѣжать въ гавань и прежде, нежели можетъ быть остановленъ, учинитъ свалку съ другимъ кораблемъ, лежащимъ въ гавани, и тѣмъ причинитъ оному убытокъ, то хозяинъ или хозяева корабля, причинившаго убытокъ другому, сверхъ собственной потери, должны заплатить и половину убытка другому кораблю или нагруженному на ономъ товару.

478. Если корабль стоитъ на рейдѣ, и во время сильнаго вѣтра оторвется 1215
канатъ, или начнетъ дрейфовать и учинитъ свалку съ другимъ кораблемъ, то онъ

обязанъ, сверхъ собственнаго своего ущерба, платить и половину причиненнаго другому кораблю убытка. Буде же на кораблѣ, учинившемъ свалку, не были спущены реи и стеньги, не было выпущено довольно каната, или другіе якори не были брошены, или не было положено двухъ якорей, или якори не довольно тяжелы по величинѣ онаго или канаты не довольно толсты и крѣпки, тогда хозяинъ или хозяева корабля, учинившаго свалку, платятъ весь убытокъ, происшедшій отъ свалки другому кораблю и нагруженному товару.

479. Если одинъ корабль стоитъ на рейдѣ и на якорѣ, не имѣя том- 1216
буевъ, а другой корабль, входя въ тотъ же рейдъ, броситъ свой якорь чрезъ канатъ того корабля, и тѣмъ самымъ разорветъ свой канатъ, или понесетъ иной вредъ или убытокъ, то корабль, не имѣвшій на своихъ якоряхъ томбуевъ, долженъ платить другому кораблю за разорванный канатъ и за иной убытокъ, отъ того понесенный. Если же корабельщикъ всего заплатить не въ состояніи, то обязанъ доплатить хозяинъ или хозяева того корабля. Но когда корабельщикъ того корабля докажетъ, что онъ имѣлъ на своихъ якоряхъ томбуй, что томбуй сорванъ былъ другимъ кораблемъ или инымъ приключеніемъ, и что онъ не имѣлъ случая поднять свой якорь и привязать другой томбуй, то каждый корабль платитъ собственный свой убытокъ. Какъ скоро же вѣтеръ дозволитъ, то корабельщикъ, потерявшій томбуй съ якоря, долженъ поднять свои якори и дать пришедшему кораблю мѣсто.

480. Если одинъ корабль, входя въ рейдъ и полагая свой якорь, задѣ- 1217
нетъ якорь или канатъ другаго корабля, на которомъ имѣется томбуй, то корабельщикъ, задѣвшій якорь или канатъ другаго корабля, платитъ убытокъ, причиненный тѣмъ сему кораблю; буде же платить не въ состояніи, то остальное долженъ доплатить его хозяинъ или хозяева.

481. Если на рейдѣ, отъ быстраго теченія, или великаго волненія, том- 1218
буй скрывается подъ водою, то приходящій на рейдъ корабль долженъ примѣчать, гдѣ лежитъ томбуй. Лежащій же въ то время въ рейдѣ на якорѣ корабль долженъ дать знать идущему, гдѣ его якорь положенъ.

482. Если одинъ корабль по неизбѣжному случаю потерялъ свои тяже- 1219
лые якори, и отъ опасности принужденъ зайти въ рейдъ, гдѣ другіе корабли лежатъ на якоряхъ, то, для спасенія или остановки того корабля и нагруженнаго на ономъ товара, корабельщику не запрещается бросить малый якорь чрезъ канатъ лежащаго на якорѣ корабля; тѣ же корабли, кои тутъ лежатъ на якоряхъ, должны оказать спасающемуся возможное вспомоществованіе. Корабельщикъ или служитель, спасшій утопающій корабль, имѣютъ право на полученіе въ награжденіе трехъ процентовъ съ цѣны спасеннаго.

483. Когда два корабля идутъ подъ парусами, и во время густаго ту- 1220
мана, частаго дождя или темноты, одинъ другаго не прежде увидитъ, какъ тогда, когда уже нѣтъ возможности удалиться, также во время великаго волненія, теченія, легкихъ и перемѣнныхъ вѣтровъ, когда корабль не слушается

руля и въ другихъ подобныхъ обстоятельствахъ, въ ночное время и по неизбѣжному случаю учинится свалка, и одному кораблю или обоимъ причиненъ будетъ убытокъ, то каждый платитъ свой собственный убытокъ.

484. Если два корабля идутъ подъ парусами, а густаго тумана или 1221
частаго дождя нѣтъ, одинъ корабль другой видитъ, и есть возможность удалиться; когда волненіе или теченіе не велико и вѣтры способны, корабли слушаются рулей и хотя въ ночное, но довольно ясное время учинятъ свалку и окажется, что ни на одномъ изъ тѣхъ кораблей не поднимали огней, не кричали въ рупоръ, не били въ колоколъ, не сдѣлали выстрѣла, или не учинили другой тревоги, и одному кораблю или и обоимъ учинится отъ той свалки убытокъ, то каждый платитъ собственный свой убытокъ. Если же на одномъ изъ тѣхъ кораблей употреблены возможные способы къ отвращенію свалки, а другой корабль упустилъ оные, то корабельщикъ, не употребившій зависящихъ способовъ къ отвращенію свалки, и его хозяинъ или хозяева платятъ убытокъ, причиненный отъ свалки обоимъ кораблямъ и нагруженному на оныхъ товару.

485. Когда оба корабля (ст. 484) къ отвращенію свалки употребили 1222
возможные способы, а не смотря на то оная послѣдовала, то происшедшій ущербъ или убытокъ вознаграждается обоюдною складкою соразмѣрно цѣнѣ кораблей. Хозяева товара или груза въ сей аваріи не участвуютъ; убытокъ, причиненный товару или грузу отъ упрямства корабельщика, платитъ онъ и его хозяинъ, какъ въ статьѣ 474 постановлено; если же они тому не причиною, то каждый платитъ свой собственный убытокъ.

486. Въ случаѣ свалки, надлежитъ изслѣдовать: 1) откуда тогда былъ 1223
вѣтеръ; 2) какимъ румбомъ корабль шелъ, прежде нежели сошелся съ другимъ кораблемъ; 3) которая часть корабля о которую часть другаго корабля ударила, и какіе паруса въ то время на обоихъ корабляхъ подняты были; 4) были ли соблюдены на обоихъ судахъ правила, установленныя для предупрежденія столкновеній судовъ (ст. 467, прим., прил.; ст. 468—470), и какіе способы каждый корабельщикъ или водоходцы употребили къ отвращенію свалки; 5) какимъ образомъ паруса были обрасоплены; 6) куда положены были рули, и проч.

487. Коль скоро военное судно сойдется или свалится съ купеческимъ 1224
на рейдѣ или гавани какого либо Россійскаго порта, то главное мѣстное начальство немедленно, по принесеніи на сіе жалобы, распоряжается о производствѣ по сему случаю слѣдствія чрезъ знающихъ морское дѣло чиновниковъ, при депутатахъ со стороны купечества, если слѣдствіе будетъ производиться по распоряженію морскаго въ портѣ начальства, и при депутатахъ какъ со стороны купеческой, такъ и морской, если слѣдствіе будетъ производиться по распоряженію гражданскаго вѣдомства.

488. Если такой случай (ст. 487) послѣдуетъ въ удаленіи отъ портовъ, 1225
но при Россійскихъ берегахъ, то прибрежное полицейское начальство приво-

дить всѣ обстоятельства дѣла въ извѣстность чрезъ отобранiе показанiй отъ жителей; командиръ же военнаго, равно и шкиперъ или корабельщикъ купеческаго судна обязаны, въ огражденiе себя, не упуская времени, сообщить полицейскому начальству всѣ подробности происшествiя.

**489.** Предварительное обслѣдованiе дѣла (ст. 488), въ случаѣ принесенiя съ которой либо стороны жалобы, служитъ потомъ основанiемъ при производствѣ формальнаго слѣдствiя въ томъ Россiйскомъ портѣ, куда прибудутъ оба означенныя судна; если же суда пойдутъ въ разные порты, то жалоба приносится въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится то судно, съ котораго отыскивается удовлетворенiе убытковъ, и гдѣ тогда производится и формальное слѣдствiе, съ истребованiемъ нужныхъ къ дѣлу свѣдѣнiй чрезъ начальство того порта, куда отправилось другое судно. 1226

**490.** При поврежденiи военныхъ судовъ Россiйскими купеческими судами и обратно, при берегахъ иностранныхъ державъ, предварительное обслѣдованiе дѣлается при посредствѣ Россiйскихъ въ тѣхъ мѣстахъ Консуловъ; формальное же слѣдствiе производится въ одномъ изъ Россiйскихъ портовъ, согласно съ предшедшею (489) статьею. 1227

**491.** При таковыхъ слѣдствiяхъ (ст. 487—490) принимаются въ соображенiе и всѣ тѣ обстоятельства, кои въ подробности изложены въ главѣ III сего Раздѣла (ст. 466—486). 1228

**492.** Произведенное такимъ образомъ слѣдствiе (487—490), съ мнѣнiемъ всѣхъ участвовавшихъ въономъ лицъ, поступаетъ, въ случаѣ возбужденiя судебнаго производства, въ мѣстный Коммерческiй Судъ, а гдѣ онаго нѣтъ, въ подлежащiй судъ гражданскiй, для разсмотрѣнiя поступковъ и правъ всѣхъ лицъ гражданскаго вѣдомства, и для опредѣленiя съ нихъ взысканiя въ пользу казны, или слѣдующаго имъ, на основанiи законовъ, удовлетворенiя за убытки, причиненные имъ казеннымъ судномъ, не касаясь того, на чей счетъ должно быть отнесено таковое удовлетворенiе. 1229

**493.** Сiи дѣла (ст. 492), по рѣшенiи въ нижнихъ инстанцiяхъ, поступаютъ въ высшiя, на основанiи общихъ узаконенiй. 1230

**494.** При производствѣ сихъ дѣлъ (ст. 492) въ Коммерческихъ Судахъ присутствуютъ въ оныхъ со стороны морской депутаты на равномъ правѣ съ другими членами; Правительствующiй же Сенатъ по дѣламъ такого рода требуетъ предварительнаго заключенiя отъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. 1231

**495.** Окончательныя рѣшенiя по симъ дѣламъ (ст. 492) приводятся въ исполненiе на общемъ основанiи, съ тѣмъ, что взыскиваемыя съ частныхъ лицъ за поврежденiе военныхъ судовъ деньги должны поступать въ морское вѣдомство, обязанное исправить на свои суммы тѣ поврежденiя; присуждаемыя же въ пользу частныхъ лицъ, за причиненные имъ военными судами убытки, удовлетворяются отъ Министерства Финансовъ. 1232

496. Удовлетвореніе убытковъ частныхъ лицъ, за поврежденія, причиненныя имъ военными судами, должно быть произведено немедленно, по окончательномъ присужденіи онаго. 1233

497. Коммисія, наряженная по предшедшимъ статьямъ для изслѣдованія причинъ столкновенія судовъ, если найдетъ, что оно произошло не отъ вины частнаго лица, должна изъяснить съ точностію всѣ данныя, на основаніи которыхъ можно опредѣлить, произошло ли столкновеніе отъ вины морскихъ чиновъ, или отъ причинъ, отъ нихъ вовсе не зависѣвшихъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ представить на усмотрѣніе морскаго начальства и свое въ семъ отношеніи предварительное заключеніе. 1234

498. Если, на основаніи собранныхъ Коммисіею данныхъ и ея заключенія (ст. 497), морское начальство найдетъ поводъ предполагать, что морскіе чины виновны въ столкновеніи съ частнымъ судномъ, то оно привлекаетъ эти лица къ отвѣтственности по правиламъ Военно-Морскаго Судебнаго Устава, для опредѣленія, не слѣдуетъ ли расходы, которые казна можетъ понести въ случаѣ вознагражденія частныхъ лицъ за убытки, причиненные столкновеніемъ судовъ, взыскать съ морскихъ чиновъ, и не подлежатъ ли они по законамъ наказанію за нарушеніе правилъ морскаго искусства, или же случай тотъ долженъ быть отнесенъ къ неизбѣжнымъ послѣдствіямъ обстоятельствъ, въ которыхъ тѣ лица находились. Для сего сообщается подробная изъ дѣла выписка военно-морскому суду. Если же, напротивъ того, морскіе чины не подлежатъ, по мнѣнію морскаго начальства, никакому въ происшедшемъ столкновеніи судовъ обвиненію, то противъ нихъ не возбуждается уголовнаго преслѣдованія и они не должны подлежать отвѣтственности за могущее слѣдовать частному лицу вознагражденіе. 1235

Примѣчаніе. Относительно порядка производства въ Прибалтійскихъ губерніяхъ дѣлъ о столкновеніи казенныхъ мореходныхъ судовъ съ принадлежащими частнымъ лицамъ, въ 1842 году было постановлено: впредь до пересмотра торговыхъ законовъ Прибалтійскаго края, при рѣшеніи вышеозначенныхъ дѣлъ руководствоваться, какъ прежде, мѣстными узаконеніями и правами, поколику оныя не отмѣнены особыми постановленіями или Высочайшими повелѣніями; когда же въ дѣлахъ сего рода участвуетъ казна, то, по несуществованію въ тѣхъ мѣстныхъ законахъ на подобные случаи опредѣлительныхъ правилъ, принимать въ основаніе Русскія узаконенія. 1236

# РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

## О помощи и спасеніи въ случаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей.

499. Крушеніемъ или гибелью корабля, равно какъ и всякаго вообще судна, почитается, когда онъ отъ бури, неосторожности, или по какой либо другой причинѣ утонетъ, или найдетъ на камень, на мель, на берегъ, или 1237

разобьется, или въ немъ окажется течь, такъ что свести съ мѣста, вылить воду, или починить его окажется невозможнымъ.

**500.** Все спасенное въ предѣлахъ Россійской Имперіи отъ крушенія 1238
кораблей и судовъ Россійскихъ и иностранныхъ, какъ-то: люди, скотъ, птицы и иныя животныя, товаръ, грузъ, такелажъ и самый корабль, потерпѣвшій крушеніе, состоитъ подъ непосредственнымъ покровительствомъ Императорскаго Величества, и должно оставаться неприкосновеннымъ.

**501.** Каждый Россійскій подданный, особенно же въ службѣ военной 1239
или гражданской состоящій, обязанъ помогать терпящимъ крушеніе или гибель, и прилагать крайнее стараніе о спасеніи всего того, что только спасти возможно.

**502.** Все спасенное должно быть, со всякимъ попеченіемъ и тщаніемъ, 1240
сберегаемо и охраняемо въ удобныхъ и безопасныхъ мѣстахъ. Никто не имѣетъ права присвоивать себѣ ни малѣйшей части спасеннаго, или найденнаго на берегу, но долженъ объявить о томъ мѣстной полиціи, которая поступаетъ въ такомъ случаѣ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ слѣдующихъ статьяхъ.

**503.** Всѣ разбившіеся или ставшіе на мель корабли, какъ Россійскіе, 1241
такъ и иностранные, а равно всѣ такелажи и спасенные товары, вывезенные изъ Россіи, поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго полицейскаго управленія; иностранные же товары, не очищенные въ Россійскихъ таможняхъ пошлиною, грузъ разбившихся кораблей составляющіе, или выброшенные на берегъ, должны поступать въ вѣдѣніе таможенъ.

**504.** Запрещается, отъ законноустроеннаго маяка въ пятидесятиверст- 1242
номъ разстояніи по берегамъ водъ Россійской Имперіи, устраивать иные маяки, или раскладывать и зажигать по берегу огонь, отъ вскрытія льда до замерзанія водъ. Пограничной Стражѣ и мѣстной полиціи вмѣняется въ особенную обязанность имѣть строгое наблюденіе за исполненіемъ постановленнаго въ сей статьѣ правила.

**505.** Кто усмотритъ крушеніе или гибель корабля или судна по бере- 1243
гамъ рѣкъ, водъ и морей Россійской Имперіи и самъ не въ силахъ помочь имъ, долженъ немедленно объявить о семъ людямъ ближайшаго селенія и мѣстной полиціи, которая обязана всемѣрно стараться о спасеніи корабля или судна, людей, товаровъ и всего того, что только спасти можно, употребляя для сего приличное число людей, или обывателей тѣхъ мѣстъ, или случившихся по близости, въ чемъ никто отговариваться не долженъ.

**506.** Мѣстная полиція и Пограничная Стража обязаны оказывать взаим- 1244
ное другъ другу вспомоществованіе и содѣйствіе къ спасенію людей и товаровъ, и имѣть неусыпное попеченіе, дабы все спасенное сохранилось въ цѣ-

лости и не подверглось отъ худаго смотрѣнія и небреженія порчѣ, а тѣмъ менѣе расхищенію.

**507.** Если при всемъ попеченіи что либо будетъ похищено, то офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи долженъ тотчасъ отнестись къ мѣстному гражданскому начальству объ отысканіи похищеннаго и открытіи похитителей, для преданія ихъ суду. 1245

**508.** При случающихся кораблекрушеніяхъ, коль скоро прибудетъ лицо, завѣдывающее въ томъ мѣстѣ полицейскою частію, или прибрежный того мѣста помѣщикъ, или управляющій имѣніемъ, или же повѣренный его, то офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, по распоряженію коего спасеніе дотолѣ производилось, предоставляетъ ему дальнѣйшее попеченіе о спасеніи и соблюденіи надлежащаго порядка, а самъ обращаетъ все свое вниманіе на спасаемые вещи и товары, строго наблюдая, подъ собственною отвѣтственностію, чтобы при таковыхъ несчастныхъ приключеніяхъ не могло происходить злоупотребленія къ тайному водворенію товаровъ. 1246

Примѣчаніе. Заключающееся въ сей (508) статьѣ постановленіе, о предоставленіи помѣщику, его управителю, или повѣренному, распоряжаться при спасеніи претерпѣвшаго кораблекрушеніе, равно постановленія, изложенныя въ статьяхъ 522 и 523 о наградахъ за сбереженіе спасеннаго въ особыхъ заведеніяхъ и за распоряженіе прибрежнаго помѣщика о спасеніи, распространяются единственно на Прибалтійскія губерніи, гдѣ помѣщики устроили особыя заведенія для спасенія и сбереженія претерпѣвшаго крушеніе, во всѣхъ же прочихъ губерніяхъ главное распоряженіе при кораблекрушеніяхъ относится до мѣстной полиціи, и правило о назначеніи наградъ частнымъ людямъ, участвовавшимъ въ спасеніи и сбереженіи судна и груза, можетъ быть въ оныхъ примѣняемо къ случаямъ сего рода лишь по особеннымъ представленіямъ мѣстнаго начальства. 1247

**509.** Если спасенъ корабельщикъ, то все, что касается сбереженія спасенныхъ предметовъ, должно быть учинено съ его воли и согласія, а участвующіе въ спасеніи и сбереженіи обязаны, какъ ему, такъ равно корабельнымъ служителямъ и вообще людямъ, находящимся на томъ кораблѣ, оказывать всевозможное содѣйствіе и пособіе. Когда будутъ спасены люди и привезены на берегъ, то должно поступать съ ними со всякимъ человѣколюбіемъ, помогать имъ во всякой нуждѣ, для сохраненія жизни ихъ и здоровья, и способствовать въ доставленіи писемъ и увѣдомленій къ хозяевамъ или кому надлежитъ. 1248

**510.** Караулъ при спасенныхъ товарахъ содержатъ мѣстные жители по назначенію мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ объѣзчиками и стражниками, подъ наблюденіемъ офицера отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи. 1249

**511.** По спасеніи товара, офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи обязанъ, не дожидаясь доставленія всѣхъ товаровъ на берегъ, донести о томъ ближайшей таможнѣ, которая, если между спасенными товарами находятся иностранные, немедленно отряжаетъ туда чиновника, на счетъ таможенныхъ суммъ (ср. Уст. Тамож., ст. 497, прим.). 1250

**512.** Отряженный таможнею чиновникъ, по прибытіи на мѣсто, немед- 1251
ленно, вмѣстѣ съ офицеромъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи и чиновникомъ мѣстной полиціи, буде онъ въ томъ мѣстѣ находится, составляетъ опись всему спасенному и на берегъ доставленному, при корабельщикѣ, а буде онъ погибъ, при людяхъ, спасшихся изъ экипажа судна, и въ присутствіи участвовавшихъ въ спасеніи и сбереженіи корабля или груза. Когда же спасены одни товары, вывезенные изъ Россіи, корабли и такелажи, то опись спасенному составляетъ чиновникъ мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ офицеромъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, въ присутствіи корабельщика, или экипажа судна, и участвовавшихъ въ спасеніи. Лѣсу изъ разбившихся плотовъ составлять описи не нужно. Собираніе и храненіе его предоставляется самимъ хозяевамъ.

**513.** Опись всему спасенному должна быть подписана всѣми участво- 1252
вавшими въ составленіи оной и присутствовавшими при томъ. Подлинная опись, вмѣстѣ со спасенными документами, доставляется въ то мѣсто, куда спасенное должно поступить, а копіи съ оной препровождаются въ то же время въ Губернское Правленіе, въ таможню или мѣстную полицію, при донесеніяхъ, въ коихъ должно быть означено: 1) какого рода судно претерпѣло кораблекрушеніе, или гибель: корабль, бригантина, фрегатъ, галіотъ, ботъ, барка, или иное судно; какой націи; какъ называлось; откуда и куда плыло; отъ кого и кому адресовано, и съ какимъ грузомъ; 2) что именно спасено, въ какомъ видѣ; сколько товарныхъ мѣстъ; подъ какими знаками и нумерами; гдѣ спасенное и подъ чьимъ присмотромъ находится, какія приняты мѣры къ сбереженію отъ поврежденія и расхищенія; 3) когда, кѣмъ, и гдѣ усмотрѣны или найдены терпѣвшіе крушеніе корабль, судно, люди, товаръ или иныя вещи; 4) какіе и кѣмъ были употреблены способы къ спасенію и сбереженію; 5) если корабль погибъ и людей съ онаго не спасено, то не найдено ли писемъ, грузовыхъ документовъ и корабельныхъ принадлежностей, также носовыхъ, кормовыхъ и боковыхъ украшеній, или изображеній, или иныхъ вещей, и не открывается ли какихъ либо обстоятельствъ, по которымъ бы можно было распознать имя потерпѣвшаго крушеніе корабля, или судна, и бывшаго на немъ корабельщика и экипажа, а также хозяевъ корабля и груза.

**514.** Полицейское Управленіе или таможня, по полученіи описи, дѣ- 1253
лаетъ немедленно, согласно статьѣ 503, распоряженіе о принятіи спасенныхъ предметовъ въ свое вѣдѣніе и о перевозкѣ оныхъ для складки въ надлежащихъ мѣстахъ, заимствуя потребныя на то деньги изъ своихъ суммъ, съ возвратомъ отъ хозяина, или изъ денегъ, которыя выручены будутъ чрезъ продажу товаровъ и вещей.

**515.** Таможня или Полицейское Управленіе, въ вѣдѣніе коихъ спа- 1254
сенное поступило, тотчасъ дѣлаютъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всего того, что повреждено или подвержено скорой порчѣ (ср. Уст. Тамож., ст. 514).

**516.** Пограничная Стража и мѣстная полиція должны наблюдать, чтобы 1255
всѣ выбрасываемые изъ воды и прибиваемые къ берегу волнами вещи и товары, равно занесенные бурею отъ прибрежныхъ Россійскихъ и другихъ мѣстъ суда, лѣсъ и прочее, были взяты подъ сохраненіе, не допуская никого оные неправильно себѣ присвоивать. Таковые вещи и товары, если будутъ иностранные, передаются въ ближайшую таможню, а Россійскіе товары и суда въ вѣдѣніе мѣстной полиціи, съ увѣдомленіемъ о всѣхъ обстоятельствахъ, подробно поименованныхъ выше, въ статьѣ 513.

**517.** Буде потерпѣвшій крушеніе корабль есть непріятельскій или раз- 1256
бойническій, то для спасенія онаго и людей, на немъ находящихся, равно какъ и для сбереженія спасенныхъ предметовъ, должно употреблять таковое же стараніе, какъ и въ прочихъ случаяхъ. Люди содержатся, какъ плѣнные, подъ присмотромъ, но обходиться должно съ ними человѣколюбиво и о каждомъ таковомъ происшествіи немедленно доносить Губернскому Правленію, для представленія куда слѣдуетъ. Награда за спасеніе опредѣляется на общемъ основаніи.

Примѣчаніе. Особенный порядокъ, наблюдаемый при спасеніи и сбере- 1257
женіи предметовъ съ кораблей, претерпѣвшихъ крушеніе, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ есть карантины, изложенъ въ Уставѣ Врачебномъ.

**518.** Всѣ способствовавшіе къ спасенію корабля, судна, товаровъ и 1258
другихъ вещей, и къ сбереженію и охраненію спасеннаго, имѣютъ право на полученіе награды, буде не присвоили себѣ ни малѣйшей доли спасеннаго, и объявили о томъ кому слѣдуетъ.

**519.** Офицеры и прочіе чины отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи 1259
и всѣ служащіе по таможенной части, если они дѣйствительно участвовали въ спасеніи и сбереженіи претерпѣвшихъ крушеніе кораблей или товаровъ, или производили о томъ распоряженіе, имѣютъ также право на полученіе награды.

**520.** Если корабль, или товаръ, претерпѣлъ крушеніе или гибель на 1260
разстояніи одной версты, или далѣе отъ берега, то награда за спасеніе и сбереженіе должна составлять четвертую часть, а если ближе одной версты, или на самомъ берегу, то шестую часть спасеннаго.

**521.** Слѣдующая въ награду четвертая или шестая часть спасеннаго 1261
раздѣляется на *четыре* доли, изъ коихъ *двѣ* доли выдаются тѣмъ, которые участвовали въ спасеніи изъ воды, каждому по равной части, какъ прибрежнымъ жителямъ, такъ и пограничной и таможенной стражамъ и служителямъ мѣстной полиціи; *одна* доля отдается сберегавшимъ спасенное до составленія оному описи, также каждому по равной части, а *послѣдняя* доля предоставляется тому, кто распоряжался при спасеніи и сбереженіи корабля, груза и людей, на немъ находившихся, буде онъ взять пожелаетъ.

**522.** Если сбереженіе спасеннаго было въ особыхъ заведеніяхъ, нарочно 1262
для того устроенныхъ, или отданныхъ не изъ найма, то въ такомъ случаѣ владѣлецъ сего заведенія имѣетъ право на полученіе половины награды изъ доли, слѣдующей за сбереженіе, а другая половина сей доли раздѣляется между тѣми, кои составляли оберегательную стражу.

**523.** Равнымъ образомъ, если распоряженіе о спасеніи начато офице- 1263
ромъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а кончено, сообразно статьѣ 508, прибрежнымъ помѣщикомъ, или чиновникомъ мѣстной полиціи, то половину доли, слѣдующей распорядителю, получаетъ офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а другая половина отдается помѣщику, или чиновнику мѣстной полиціи.

**524.** Начальникамъ Округовъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи 1264
вмѣняется въ особенную обязанность наблюдать, чтобы чины Пограничной Стражи удовлетворяемы были въ свое время слѣдующею наградою, а въ случаѣ медленности или напрасныхъ затрудненій, они должны представлять о томъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. На семъ же основаніи и полицейскіе чиновники обязаны наблюдать о удовлетвореніи слѣдующею частію бывшихъ при спасеніи или сбереженіи груза полицейскихъ служителей, и, въ случаѣ медленности въ томъ, представлять Губернскому Правленію.

**525.** Спасеніе людей, равно и имущества корабельнаго экипажа или 1265
пассажирскаго и корабельной провизіи, должно быть безденежно, изъ единой жалости и человѣколюбія къ ближнему утопающему, но если при семъ оказаны будутъ какіе либо особенные подвиги, заслуживающіе вниманія, то въ такомъ случаѣ о чинахъ Пограничной Стражи и о таможенныхъ чинахъ Начальники Таможенныхъ Округовъ и Начальники Округовъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи обязаны представлять Министру Финансовъ, а о прочихъ Губернаторы Министру Внутреннихъ Дѣлъ, которые ходатайствуютъ о награжденіи отличившихся въ спасеніи людей и ихъ имущества. О томъ, что спасенное имущество дѣйствительно принадлежитъ корабельному экипажу, пассажирамъ, или составляетъ корабельную провизію, должны быть представлены надлежащія доказательства; въ противномъ случаѣ награда за спасеніе онаго производится на общемъ основаніи.

**526.** Когда корабельные служители, по какому бы то ни было случаю, 1266
оставили корабль, все покинувъ, то тотъ, кто найдетъ таковой корабль и приведетъ въ городъ, портъ или пристань, имѣетъ право на полученіе награды за спасеніе и сбереженіе, на основаніи общихъ правилъ, изложенныхъ въ предшедшихъ статьяхъ.

**527.** Если кто на рейдѣ найдетъ или спасетъ оставленный какимъ либо 1267
судномъ якорь или канатъ, и объявитъ о томъ портовому или мѣстному полицейскому начальству, то буде на якорѣ или канатѣ не нашлось томбуя, и о потерѣ не заявлено отъ корабельщика или судовщика портовому или мѣстному полицейскому начальству, въ такомъ случаѣ нашедшій имѣетъ право на

полученіе полной награды, на вышеизложенномъ основаніи; но когда на якорѣ или канатѣ былъ томбуй, или корабельщикъ, потерявшій оный, заявитъ о своей потерѣ установленнымъ порядкомъ, то убавляется изъ полной награды одна четвертая часть.

528. Если съ корабля, стоящаго на рейдѣ, по причинѣ жестокаго вѣтра или бури, срублена мачта, рей или руль будетъ сбитъ съ петель, или отломленъ, или иное что будетъ брошено или упадетъ въ воду, или унесено будетъ къ берегу, на разстояніи пяти верстъ отъ того мѣста, гдѣ сей корабль стоитъ на якорѣ, то нашедшій мачту, рей, руль или иное что брошенное, или упавшее, и доставившій найденное имъ на корабль, или объявившій о томъ кому надлежитъ, имѣетъ право на полученіе въ награду за спасеніе четвертой части найденнаго. 1268

529. Если крушеніе или гибель корабля и имѣвшагося на ономъ груза произошли не отъ вины корабельщика и корабельныхъ служителей и не отъ недостатка въ самомъ кораблѣ или оснасткѣ, но единственно отъ жестокаго вѣтра, бури или иного неизбѣжнаго случая, то за отважность и труды при спасеніи корабля или товара должно выдавать корабельнымъ служителямъ приличное награжденіе, долженствующее составлять шестую долю той платы, которую бы они получили, если бы благополучно довезли по договору. Означенное въ сей статьѣ награжденіе должны выдавать хозяинъ корабля или страховое общество. 1269

530. Для удовлетворенія наградою спасавшихъ и сберегавшихъ должна быть продаваема съ публичнаго торга соотвѣтственная часть спасеннаго, буде хозяева онаго сами не удовлетворятъ имѣющихъ право на награду прямо отъ себя, по взаимному между собою соглашенію. 1270

531. Если въ теченіе четырехъ недѣль со дня спасенія товаровъ, хозяинъ ихъ, или шкиперъ, или корабельщикъ не представитъ доказательства о надлежащемъ удовлетвореніи наградою спасавшихъ и сберегавшихъ, то полиція того мѣста, гдѣ спасеніе послѣдовало, удовлетворяетъ, кого слѣдуетъ, опредѣленною наградою, съ разрѣшенія Губернскаго Правленія. 1271

532. Для сего (ст. 531), всему спасенному производится оцѣнка присяжными оцѣнщиками, въ присутствіи хозяина товара, или его уполномоченнаго, и имѣющихъ право на награду, буде они пожелаютъ при томъ находиться. 1272

533. Часть спасеннаго (ст. 532) отдѣляется для удовлетворенія, кого слѣдуетъ, наградою, на сумму, равняющуюся четвертой или шестой долѣ спасеннаго по оцѣнкѣ, смотря по тому, гдѣ спасеніе произведено (ст. 520). Отдѣленные въ награду предметы продаются съ публичнаго торга, для выдачи всѣхъ вырученныхъ денегъ, за исключеніемъ пошлинъ, имѣющимъ право на награду. Хозяину спасеннаго, или его повѣренному, буде они находятся на лицо, предоставляется назначать, какіе изъ оцѣненныхъ предметовъ должны поступать на удовлетвореніе наградою. 1273

**534.** Если слѣдующую въ награду часть, по качеству товара, невоз- 1274
можно отдѣлить, безъ поврежденія, отъ той части, которая должна быть выдана хозяину, то въ семъ случаѣ товаръ, который раздѣлить невозможно, продается съ публичнаго торга, и вырученныя деньги распредѣляются между спасавшими и хозяиномъ, соразмѣрно тѣмъ частямъ, которыя каждому слѣдовали по оцѣночной суммѣ.

**535.** Въ случаѣ спора о наградѣ между спасавшими и сберегавшими, 1275
или между ними и хозяевами товара, дѣло подлежитъ разсмотрѣнію суда, а спорныя деньги отсылаются въ кредитныя установленія, для приращенія процентовъ, до окончательнаго рѣшенія.

**536.** Если между спасенными предметами находятся казенныя вещи, то 1276
награда за спасеніе и сбереженіе ихъ, равно какъ и продажа такихъ вещей, производится не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи съ тѣмъ вѣдомствомъ, отъ коего онѣ были отправлены.

**537.** Губернское Правленіе, получивъ донесеніе о спасенныхъ или най- 1277
денныхъ предметахъ (ст. 513), немедленно дѣлаетъ распоряженіе о обнародованіи случившагося происшествія, для свѣдѣнія торгующихъ и для явки хозяевъ спасеннаго, чрезъ прибитіе листа на биржѣ, рынкѣ, гостиномъ дворѣ, въ таможнѣ и къ дверямъ полицейскаго управленія, и чрезъ публикацію въ газетахъ на счетъ спасеннаго. Если изъ документовъ корабля видно, кому принадлежатъ спасенные товары, также если товары сіи привезены на ордеръ, то только для свѣдѣнія торгующихъ Губернское Правленіе обнародываетъ случившееся происшествіе.

**538.** Хозяинъ претерпѣвшаго крушеніе или гибель корабля и всѣхъ спа- 1278
сенныхъ предметовъ, или его повѣренный, явившійся для принятія спасеннаго или найденнаго, долженъ представить: 1) подлинный договоръ, или контрактъ; 2) роспись товара или груза; 3) засвидѣтельствованіе таможни или инаго судебнаго и власть на то имѣющаго мѣста того города или порта, откуда плылъ претерпѣвшій крушеніе или гибель корабль съ товаромъ, въ томъ, что корабль нагруженъ былъ въ такомъ то мѣстѣ, городѣ, портѣ или пристани, такимъ то именно товаромъ, что какъ корабль, такъ и товары очищены отъ всякаго притязанія, и что корабль отправился дѣйствительно такого то числа, мѣсяца и года изъ города, порта или пристани, туда то. Если всѣ сіи документы сходны съ обстоятельствами, бывшими при крушеніи корабля, то спасенное немедленно выдается хозяину, или его повѣренному, съ наблюденіемъ порядка, въ статьяхъ 537 и 539—542 постановленнаго.

**539.** Если спасены коносаменты и другіе грузовые документы, ясно по- 1279
казывающіе хозяина спасенныхъ товаровъ, корабля и такелажа, то таковые предметы могутъ быть выданы тому хозяину, не требуя отъ него предъявленія доказательствъ, означенныхъ въ предшедшей (538) статьѣ.

**540.** Спасенные корабли и товары, потерпѣвшіе крушеніе въ то время, 1280
когда они находились въ вѣдѣніи таможни или карантина, признаются собственностію того, кто считается хозяиномъ оныхъ по таможеннымъ узаконеніямъ.

**541.** Спасенные товары и суда, или вырученныя за нихъ деньги, вы- 1281
даются хозяевамъ не иначе, какъ съ разрѣшенія Губернскаго Правленія, по предъявленіи свидѣтельства онаго о надлежащемъ удовлетвореніи наградою всѣхъ спасавшихъ и сберегавшихъ.

**542.** Если въ теченіе двухъ лѣтъ со времени обнародованія никто не 1282
явится съ доказательствами о принадлежности ему спасеннаго, то теряется право иска. Оставшіеся непроданными предметы продаются, по распоряженію Губернскаго Правленія, съ публичнаго торга, и деньги, слѣдовавшія въ возвратъ хозяевамъ, отсылаются въ пользу мѣстныхъ заведеній общественнаго призрѣнія.

**543.** Всякое частное лицо, предпринимающее очистку рейдовъ или га- 1283
вани отъ затопшихъ или оставленныхъ якорей, снарядовъ и прочихъ мореплавательныхъ вещей, обязано испросить на то дозволеніе мѣстнаго начальства, въ завѣдываніи коего рейдъ или гавань находится.

**544.** О всякой поднятой вещи слѣдуетъ въ то же время предъявлять 1284
мѣстному начальству, которое свидѣтельствуетъ такія вещи и о казенныхъ извѣщаетъ надлежащее морское начальство.

**545.** Если поднятая вещь имѣетъ казенный штемпель, и окажется, что 1285
оная оставалась на днѣ болѣе двухъ лѣтъ, то поднявшій оную, въ вознагражденіе издержекъ, съ коими сопряжены предпріятія сего рода, или получаетъ плату за оную по оцѣнкѣ присяжныхъ цѣновщиковъ, а вещь возвращаетъ морскому вѣдомству, или же оставляетъ самую вещь въ свою пользу, буде морское начальство признаетъ сіе лучшимъ. Изъ вышеозначенной платы производится одна часть изъ государственнаго казначейства, другая изъ доходовъ города, къ коему рейдъ принадлежитъ, а третья отъ морскаго вѣдомства.

**546.** Такимъ же образомъ (ст. 545) должно поступать съ поднятыми 1286
вещами, болѣе двухъ лѣтъ на днѣ лежавшими, на коихъ не будетъ штемпеля, если по свѣдѣніямъ морскаго начальства извѣстно, что онѣ принадлежатъ казенному кораблю или судну.

**547.** Если поднятая казенная вещь потеряна менѣе нежели за два года 1287
то отыскавшему оную выдается отъ морскаго вѣдомства третья часть того, во что она оцѣнена будетъ присяжными цѣновщиками, а самая вещь предоставляется морскому вѣдомству; впрочемъ, если оно признаетъ безполезнымъ возвращать къ себѣ вынутую вещь, то можетъ оставить оную въ пользу отыскавшаго лица, безъ всякаго уже другаго вознагражденія за поднятіе оной.

**548.** Вещи, принадлежащія частнымъ лицамъ, по объявленіи о поднятіи 1288
оныхъ мѣстному начальству и по оцѣнкѣ присяжными цѣновщиками, оставляются, впредь до разрѣшенія, подъ сохраненіемъ доставшаго оныя, между тѣмъ производится публикація чрезъ вѣдомости того мѣста, или края, гдѣ находится портъ или рейдъ: не отыщутся ли хозяева сихъ вещей.

**549.** Если въ теченіе года, со дня публикаціи, явится хозяинъ и пред- 1289
ставитъ удостовѣреніе, надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованное, что поднятая вещь принадлежитъ точно ему, и что о ея потерѣ предъявлено было въ свое время начальству, то сія вещь ему возвращается съ тѣмъ, чтобы въ вознагражденіе отыскавшаго заплатилъ онъ третью часть по оцѣнкѣ; сверхъ того выдается еще одна треть отъ города, для пользы коего очищеніе рейда было произведено. Если хозяинъ вещи пожелаетъ, вмѣсто платы, предоставить вещь въ пользу нашедшаго, то сіе ему не возбраняется, и въ такомъ случаѣ нашедшій ее не получаетъ уже никакого другаго вознагражденія.

**550.** Если въ теченіе года никто не явится съ требованіемъ о возвра- 1290
щеніи вынутыхъ изъ моря вещей, или, явясь, не представитъ доказательствъ на принадлежность оныхъ, и на то, что о потерѣ ихъ было, какъ слѣдуетъ, объявлено, то вещи остаются въ пользу отыскавшаго безвозвратно, и на сіе выдается ему отъ мѣстнаго начальства свидѣтельство.

**551.** Частное лицо, нашедшее на рейдѣ или въ гавани вещь случайно, 1291
безъ предпринятія нарочитыхъ для сего работъ, обязано также предъявлять о семъ мѣстному начальству, въ вѣдѣніи коего рейдъ или гавань находится. Вознагражденіе за такое поднятіе вещей, безъ различія казенныхъ отъ частныхъ, присвояется на точномъ основаніи статьи 527.

**552.** Якорь съ томбуемъ или буйкомъ, оставленный на рейдѣ не болѣе 1292
какъ за тридцать дней (а на узкихъ или неглубокихъ фарватерахъ не болѣе какъ за три дня), предоставляется исключительно подымать самому хозяину; посему, поднявшій такой якорь до истеченія тѣхъ сроковъ, не имѣетъ права ни на какое вознагражденіе. Буде же въ сіи сроки хозяинъ якоря, или его повѣренный, не отыскивалъ оставленнаго якоря и не требовалъ возврата онаго, то доставшій его можетъ требовать вознагражденія, предшедшею (551) статьею установленнаго.

**553.** О случайно найденныхъ вещахъ, за кои слѣдуетъ вознагражденіе 1293
доставшему оныя, публикуется въ газетахъ, и если въ теченіе двухъ лѣтъ со дня публикаціи никто не явится съ законными доказательствами на ихъ владѣніе, то съ ними поступается на основаніи статьи 542.

**554.** Если нашедшій и вынувшій изъ моря вещь не объявитъ о ней 1294
начальству, и о томъ будетъ дознано, то вещь отдается въ вѣдомство ближайшаго морскаго начальства; съ утаившаго же взыскивается вдвое противъ

той цѣны, каторой та вещь стоитъ, когда она новая, и взысканныя деньги отсылаются въ пользу мѣстныхъ заведеній общественнаго призрѣнія.

**555.** Если морскимъ вѣдомствомъ, при очищеніи рейда казеннымъ иждивеніемъ, по распоряженію начальства, или же случайно, подняты будутъ вещи, принадлежащія частнымъ людямъ, то съ оными поступается на основаніи правилъ, въ сей (II) Главѣ опредѣленныхъ, какъ съ вещами, поднятыми частными лицами. 1295

**556.** Если, по поднятіи изъ воды орудія, окажется, что оно принадлежало иностранной державѣ и затоплено во время войны той державы съ Россіею, то орудіе почитается принадлежащимъ Морскому Министерству. Равнымъ образомъ, если владѣтель вынутаго изъ воды орудія неизвѣстенъ, или по прошествіи опредѣленнаго въ статьѣ 549 годичнаго, со дня публикаціи, срока владѣтель не явится, то орудіе также почитается принадлежностію Морскаго Министерства. Орудія чугунныя, въ случаѣ ненадобности ихъ для Морскаго Министерства, отдаются поднявшему ихъ, по предварительномъ приведеніи ихъ въ такое состояніе, въ которомъ дѣйствовать ими было бы невозможно; мѣдныя же орудія всѣ безъ исключенія поступаютъ въ морское вѣдомство. 1296

**557.** Если городъ или мѣсто, къ коему принадлежитъ очищаемый рейдъ, не имѣетъ собственныхъ доходовъ, то за вынутые изъ воды, бывшіе на днѣ болѣе двухъ лѣтъ, принадлежащіе казнѣ якори, орудія, снаряды и прочія мореплавательныя вещи, выдается въ счетъ опредѣленнаго въ статьѣ 545 вознагражденія двѣ трети отъ государственнаго казначейства. 1297

# РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

## О морскомъ страхованіи.

**558.** Страхованіе морское есть обезпеченіе, производимое, съ одной стороны, отдачею за условленную плату, по особому договору, на опредѣленное время, или на рейсъ, корабля или другаго судна, товара или груза, и вообще всякихъ предметовъ, моремъ изъ одного въ другой извѣстный портъ отправляемыхъ, а съ другой стороны, пріемомъ ихъ въ извѣстной цѣнѣ на отвѣтственность или страхъ до доставки, или до прибытія на мѣсто назначенія, для вознагражденія хозяина ихъ за ущербъ или потерю, которые могутъ произойти отъ опасностей или несчастій морскаго пути. 1298

Примѣчаніе. Тотъ, кто принимаетъ на такую отвѣтственность или страхъ, именуется *страховщикомъ*, а отдающій на страхъ—*страхователемъ*. Плата за обезпеченіе или принятіе на страхъ именуется *преміею*, договоръ о страхованіи—*полисомъ*. 1299

**559.** Подъ несчастіями или опасностями морскаго пути разумѣются всѣ 1300
случаи, происходящіе отъ бури, пожара, столкновенія съ другими судами, нападенія непріятеля, разбойниковъ или каперовъ, а также тѣ случаи, когда необходимо весь товаръ или грузъ, либо часть онаго, выбросить въ море, или срубить корабельныя снасти, для спасенія груза или корабля; задержаніе и притѣсненіе отъ дружескихъ или недружескихъ иностранныхъ державъ; опасности отъ обмана, предательства и ошибки корабельщика или корабельныхъ служителей, и всѣ иные случаи, причиняющіе крушеніе или гибель, вредъ или убытокъ застрахованному кораблю, товару или грузу.

**560.** Принимать и отдавать на страхъ отъ морскихъ опасностей могутъ 1301
какъ отдѣльно лица всѣхъ безъ различія состояній, Россійскіе подданные, имѣющіе право вступать въ торговые договоры, и общества или товарищества, допускаемыя на основаніи Законовъ Гражданскихъ, такъ равно иностранцы и означеннаго или подобнаго рода учрежденія иностранныя, чрезъ своихъ уполномоченныхъ.

**561.** Страховыя морскія общества, товарищества, открытыя конторы и 1302
вообще страховщики обязаны въ дѣйствіяхъ своихъ по морскому страхованію руководствоваться, кромѣ частныхъ уставовъ, изданныхъ для каждаго страховаго общества, по принадлежности, правилами, изложенными въ семъ (VI) Раздѣлѣ, во всѣхъ случаяхъ, для которыхъ не установлено ничего инаго въ самомъ полисѣ. Въ случаяхъ же, которые въ правилахъ сего (VI) Раздѣла не предвидѣны, или въ полисѣ не опредѣлены, дозволяется ссылаться на правила, принятыя другими государствами.

Примѣчаніе. Занимающіеся страхованіемъ имѣютъ право входить съ 1303
представленіями о тѣхъ измѣненіяхъ или дополненіяхъ, изложенныхъ въ семъ (VI) Раздѣлѣ правилъ, которыя, въ видахъ общей пользы, или по мѣстнымъ обстоятельствамъ, окажутся необходимыми.

**562.** Корабли или суда, находящіеся на верфяхъ, въ докахъ или въ 1304
гаваняхъ, если отдаются на страхъ только отъ огня, подлежатъ страхованію въ страховыхъ отъ огня обществахъ, по правиламъ, для того установленнымъ.

**563.** Предметами морскаго страхованія могутъ быть: 1) корабль (или 1305
судно вообще) порожній или нагруженный, вооруженный или невооруженный, съ конвоемъ и подъ защитою идущій, или безъ нея; 2) принадлежности корабля или судна, какъ-то: такелажъ, снасти, съѣстные припасы и т. п.; 3) деньги, данныя подъ залогъ корабля или судна и корабельной и судовой крѣпости; 4) бодмерейныя деньги, т. е. занятыя корабельщикомъ, вслѣдствіе какого либо несчастія, подъ залогъ корабля или судна, либо корабельной или судовой крѣпости, либо подъ обезпеченіе фрахтовыми деньгами или грузомъ; 5) товаръ или грузъ; 6) фрахтовая плата и прибыль отъ оной, когда нанятый корабль будетъ отданъ подъ высшій фрахтъ; 7) ожидаемая прибыль

отъ товаровъ, и 8) вообще всѣ предметы, морскимъ опасностямъ подверженные.

**564.** Страхованіе почитается недѣйствительнымъ: 1) когда кто отдаетъ на страхъ корабль или судно, товаръ или грузъ, или что либо иное, ему не принадлежащее, или не имѣя на то порученія отъ владѣльца, или то, въ чемъ никакого участія не имѣетъ, или завѣдомо погибшее, или что либо мнимое, или умышленно отдастъ въ цѣнѣ большей противу настоящей стоимости, если будетъ доказано по суду, что сіе было сдѣлано съ какою либо противозаконною цѣлію, или скроетъ какое либо обстоятельство, отъ коего зависѣло возвышеніе премія, какъ напримѣръ: сдѣлаетъ утайку въ существѣ, добротѣ, свойствѣ, количествѣ и качествѣ товара или груза, либо въ существѣ и качествѣ корабля или судна; 2) если самъ страховщикъ приметъ на страхъ корабль или грузъ тогда, когда будетъ доказано по суду, что страхованіе заключено имъ по полученіи извѣстія о благополучномъ прибытіи корабля на мѣсто назначенія. Въ первомъ случаѣ виновные подвергаются суду и наказанію, на основаніи статьи 1195 Уложенія о Наказаніяхъ и статьи 174 Устава о Наказаніяхъ, страховая же премія остается въ пользу страховщика; а въ послѣднемъ страховщикъ возвращаетъ оную страхователю, и подвергается наказанію, опредѣленному за обманы по статьѣ 1688 (по Прод.) Уложенія о Наказаніяхъ. 1306

Примѣчаніе. Подъ словомъ *мнимое* не должно разумѣть ожидаемой на товаръ прибыли. Завѣдомо погибшимъ не считается корабль или судно, товаръ или грузъ, о которыхъ давно нѣтъ извѣстія, и которыя посему могутъ быть отдаваемы на страхъ; но при семъ хозяинъ обязанъ дать страховщику обстоятельное, вѣрное и точное показаніе о всемъ, что ему самому о нихъ извѣстно, или что дошло до свѣдѣнія, и какъ давно не имѣетъ извѣстія. 1307

**565.** Запрещается отдавать и принимать на страхъ вещи и товары, къ привозу или вывозу запрещенные, а равно и позволенные, но назначенные къ тайному провозу. Въ случаѣ конфискаціи товара, къ привозу или вывозу запрещеннаго, или отъ пошлинъ утаеннаго, страхованіе считается недѣйствительнымъ, и виновные подвергаются взысканію, на основаніи Устава Таможеннаго (ст. 1546). Но если изъ застрахованныхъ товаровъ только часть принадлежитъ къ числу запрещенныхъ или предназначена къ тайному провозу, то страхованіе прочихъ товаровъ остается въ своей силѣ; въ случаѣ же удержанія сей части груза, для уплаты пошлинъ или таможенныхъ взысканій, страховщикъ освобождается отъ всякой за сію часть отвѣтственности. 1308

Примѣчаніе. Къ предметамъ, которые страховать запрещается, относятся: военная аммуниція и провіантъ, принадлежащіе непріятелю, товары, коими запрещено торговать съ непріятелемъ, и торгъ неграми. 1309

**566.** Договоръ морскаго страхованія заключается между страхователемъ и страховщикомъ или ихъ уполномоченными, какъ то директорами страховаго общества или главнымъ управляющимъ дѣлами товарищества, или чрезъ посредство маклеровъ, агентовъ и коммисіонеровъ. 1310

567. Договоръ морскаго страхованія, по свойству его предметовъ, со- 1311
ставляется на разныхъ условіяхъ, кои и помѣщаются въ полисѣ.

568. Особенной для полиса формы не установляется, но онъ долженъ 1312
содержать въ себѣ: 1) имя того, или тѣхъ, кто отдаетъ на страхъ и кто принимаетъ, а также имя корабельщика; 2) истинное и подробное извѣстіе о состояніи корабля или судна, товара или груза, или другаго чего отдаваемаго на страхъ, съ означеніемъ цѣнности и количества онаго; 3) отдается ли корабль или грузъ въ полной цѣнѣ, или только въ опредѣленной части; 4) въ мирное или военное время; 5) противу всѣхъ опасностей или противу нѣкоторыхъ, или съ исключеніемъ какихъ либо; 6) беретъ ли страховщикъ на свою отвѣтственность крушеніе, которое могло уже случиться, или отвѣчаетъ только за будущее; 7) время, съ котораго страхъ начинается и когда оканчивается; 8) мѣсто, откуда корабль отправляется, отплылъ или долженъ пойти, когда именно, куда назначенъ и куда обязанъ зайти на пути, а также предназначается ли для обратнаго рейса; 9) премію или плату страхованія, съ означеніемъ, при заключеніи ли договора должна быть уплачена вся сполна, или разсрочивается; 10) мѣсто нагрузки и выгрузки товаровъ, и наконецъ 11) всѣ тѣ вообще обстоятельства или свѣдѣнія, кои страховщикъ признаетъ существенно нужными, и вообще всѣ условія, со взаимнаго согласія договаривающихся сторонъ постановляемыя.

Примѣчаніе. Если въ полисѣ нѣтъ условія: „свободенъ отъ убытковъ 1313
кои могутъ произойти отъ войны“, то на случай войны должны быть, по возможности, исчислены тѣ обстоятельства, при коихъ возвышается премія, и опредѣлена самая премія по онымъ.

569. Обстоятельное показаніе объ отдаваемомъ на страхъ должно быть 1314
сдѣлано въ полной мѣрѣ и цѣнѣ, даже и въ томъ случаѣ, когда страхователь отдалъ на страхъ часть, а не полную цѣну корабля или судна, товара или груза; или инаго чего, дабы въ случаѣ гибели возможно было раздѣлить спасенное между страхователемъ и страховщикомъ и убытки заплатить по мѣрѣ той цѣны, которую каждый изъ нихъ имѣлъ на своемъ страхѣ.

570. При страхованіи фрахтовыхъ денегъ наблюдается, чтобы въ по- 1315
лисѣ было сказано, вся ли фрахтовая сумма отдается на страхъ, или не вся. Сіе же самое наблюдается при страхованіи ожидаемой прибыли отъ товаровъ. Когда за товары не означено фрахта, то оный считается по существовавшему при застрахованіи.

Примѣчаніе. Когда нанятый корабль будетъ вновь отданъ подъ фрахтъ, 1316
то ожидаемую отъ фрахтовыхъ денегъ прибыль дозволяется отдавать на страхъ (ст. 563, п. 6); но таковое дозволеніе должно быть означено въ полисѣ.

571. Полисъ можетъ быть передаваемъ страхователемъ изъ рукъ въ 1317
руки, съ надлежащими надписями, а потому страховщикъ обязанъ платить только предъявителю полиса.

**572.** При потерѣ полиса страхователь долженъ объявить о томъ мѣ- 1318
стной полиціи, а за границею Россійскому Консулу или Вице-Консулу, и извѣстить о томъ страховщика. Нашедшій полисъ долженъ представить оный также мѣстной полиціи или Консулу, для возвращенія по принадлежности.

**573.** Отвѣтственность или страхъ противу всѣхъ морскихъ опасностей, 1319
не только означенныхъ въ полисѣ, но и противу неизвѣстныхъ, въ немъ непоименованныхъ, имѣетъ мѣсто при каждомъ страхованіи на основаніи правилъ, изложенныхъ въ семъ (VI) Раздѣлѣ, если въ полисѣ не означено никакого исключенія изъ нихъ или не сдѣлано ограниченія въ отвѣтственности.

**574.** Корабль или судно, товаръ или грузъ, не состоитъ на отвѣтствен- 1320
ности страховщика, пока вся плата за пріемъ на страхъ, или часть оной, по условіямъ полиса, не получена страховщикомъ и не сдѣлано о томъ росписки на полисѣ.

**575.** При страхованіи товара или груза, самый страхъ начинается съ 1321
того часа, въ который тотъ товаръ свезенъ будетъ съ берега, и продолжается до того часа, пока будетъ выгруженъ на мѣсто назначенія, или до истеченія срока, для выгрузки установленнаго, если въ полисѣ не постановлено иначе.

Примѣчаніе. Подъ выгрузкою разумѣется выгрузка товара или груза 1322
на мѣсто назначенія, или выгрузка до истеченія срока, для нея назначеннаго, Когда товаръ при нагрузкѣ привозится на корабль или при выгрузкѣ свозится съ онаго на перевозныхъ судахъ, то отвѣтственность страховщика продолжается, если нагрузка или выгрузка производится въ такія суда, кои по мѣстности обыкновенно для того употребляются.

**576.** Судно, застрахованное отъ такого-то именно до другаго означен- 1323
наго порта, состоитъ на страхѣ съ того часа, когда начнется нагрузка, до прибытія на мѣсто назначенія и до выгрузки. Въ случаѣ же страхованія и на обратный рейсъ, отвѣтственность страховщика продолжается безпрерывно во все время, до возвращенія корабля, если въ полисѣ иначе не постановлено. Страхъ корабля съ балластомъ начинается со времени отплытія до прибытія на мѣсто назначенія.

**577.** Дабы застрахованный корабль или грузъ не оставался на отвѣт- 1324
ственности страховщика болѣе времени, нежели сколько дѣйствительно нужно, назначается для нагрузки и выгрузки двадцати-одно-дневный срокъ, и затѣмъ убытки, могущіе произойти отъ умышленнаго промедленія при нагрузкѣ или выгрузкѣ, не состоятъ на отвѣтственности страховщика. Впрочемъ для нагрузки и выгрузки громоздкихъ или тяжеловѣсныхъ предметовъ дозволяется означать въ полисѣ особый срокъ.

578. Хозяинъ застрахованнаго корабля или товара, или повѣренный хозяина, по полученіи увѣдомленія о крушеніи, гибели, сожженіи, потопленіи или истребленіи оныхъ, обязанъ, не позже какъ черезъ три дня, если не сказано иначе въ полисѣ, дать страховщику письменное о томъ объявленіе, съ подробнымъ показаніемъ извѣстныхъ ему обстоятельствъ, безъ малѣйшей утайки. 1325

579. Всякій убытокъ, за который требуется платежъ отъ страховщиковъ, долженъ быть доказанъ неопровержимо, и страхователь, для полученія платежа, обязанъ представить доказательство, что онъ самъ или поручитель имѣетъ участіе въ застрахованномъ предметѣ, и въ случаѣ надобности предъявить письменное порученіе, данное ему для застрахованія. Поврежденіе корабля или принадлежностей его, относящееся къ отвѣтственности страховщика, должно быть оцѣнено свѣдущими людьми, или доказано неопровергаемыми счетами. 1326

580. По полученіи объявленія и достаточныхъ письменныхъ доказательствъ страховщикъ обязанъ удовлетворить потерю или заплатить цѣну застрахованнаго, по силѣ полиса, если въ самомъ приключеніи не откроется обмана. Въ случаѣ предъявленія страховщикомъ спора противу требованія страхователя, оный немедленно разбирается установленнымъ порядкомъ. Присемъ, если споръ таковой признанъ будетъ неправильнымъ, то страхователь удовлетворяется слѣдующею ему по полису страховою суммою съ процентами за все время, со дня удержанія выдачи оной страховщикомъ по день уплаты. 1327

581. Для удовлетворенія оптовыхъ пропажъ назначается слѣдующій срокъ, со дня полученія о пропажѣ извѣстія: три мѣсяца, если крушеніе или гибель случились въ Европѣ, и шесть мѣсяцевъ, если они произошли не въ Европѣ, а въ иной странѣ свѣта. При неполученіи же извѣстія срокъ сей считается вдвое со дня отправленія корабля или груза, или отъ послѣдняго о нихъ извѣстія. Оптовою пропажею считается, когда: 1) корабль взятъ въ плѣнъ; 2) потерпѣлъ крушеніе; 3) сталъ на мель и повредился; 4) сдѣлался неспособнымъ къ плаванію отъ бури; 5) задержанъ чужою державою; 6) погибъ грузъ, или испорченъ до того, что убытокъ составляетъ по крайней мѣрѣ три четверти цѣнности. За частныя же и общія аваріи страховщики обязаны заплатить въ теченіе мѣсяца, считая со дня доставленія достаточныхъ доказательствъ и разсчетовъ. 1328

582. Вообще, по истеченіи положеннаго срока, страховщикъ платитъ за убытки, относящіеся на его счетъ, при оптовой пропажѣ полную застрахованную сумму, безъ всякаго вычета, а за другіе убытки—по условіямъ полиса. Назначенная въ полисѣ цѣна застрахованнаго предмета платится также и тогда, когда застрахованный предметъ продается на счетъ страховщика не на мѣстѣ назначенія. Въ другихъ случаяхъ, частныя аваріи должны быть разсчитываемы: за товаръ—по соразмѣрности съ состоящею на биржѣ 1329

цѣною и выручкою отъ аукціонной продажи, а за корабль—на основаніи оцѣнки или издержекъ за починку. Въ случаѣ аваріи корабля или принадлежностей его, когда нѣтъ еще года отъ постройки корабля или когда паруса и канаты при первомъ ихъ употребленіи повредятся или истребятся, убытокъ удовлетворяется по оцѣнкѣ, какъ сказано выше; въ противномъ случаѣ, изъ удовлетворенія исключается третья часть, принимаемая за разность между старыми и новыми частями исправленнаго корабля, или принадлежностей его.

**583.** Для выведенія соразмѣрнаго поврежденія товаровъ, доставленныхъ 1330
на мѣсто назначенія, по осмотрѣ и выгрузкѣ оныхъ, принимается за правило опредѣленная двумя Биржевыми Маклерами разность между выручкою отъ аукціонной продажи и состоящею на биржѣ цѣною товару, въ неповрежденномъ видѣ; впрочемъ, дозволяется принимать основаніемъ для разсчета, вмѣсто аукціонной продажи, убытокъ въ цѣнности товара противу оцѣнки его двумя свѣдущими людьми, если на то согласны хозяинъ и страховщикъ.

**584.** Платежъ аварій, или морскихъ убытковъ, разлагается между 1331
страховщикомъ и страхователемъ по мѣрѣ полной цѣны, объявленной застрахованному кораблю или товару, ущербъ или крушеніе потерпѣвшимъ. Страховщикъ платитъ за страхованный предметъ общія аварійныя деньги, когда расчисленіе ихъ сдѣлано по законной оцѣнкѣ, и когда деньги сіи превышаютъ полтора процента.

**585.** Случающіяся аваріи расчисляются для каждаго рейса особо, и 1332
страховщикъ платитъ только за тѣ изъ нихъ, которыя достигли или превысили назначенные въ полисѣ проценты. Аварія общая и аварія частная, при застрахованіяхъ всякаго рода, исчисляются каждая особо, а не въ совокупности. За аваріи частныя страховщикъ платитъ на основаніи полиса.

**586.** Страховщикъ отвѣчаетъ за ту только сумму, которая въ полисѣ 1333
означена. Если по одному полису страхуютъ нѣсколько страховщиковъ, то должна быть означена сумма, за которую каждый изъ нихъ отвѣтствуетъ. Требованіе за понесенные убытки платежа, превышающаго полную застрахованную сумму, допускается и подлежитъ удовлетворенію въ такомъ только случаѣ, когда такіе убытки произошли отъ того, что сбереженіе застрахованнаго предмета необходимо требовало издержекъ, которыхъ нельзя было покрыть бодмерейными деньгами или новымъ застрахованіемъ.

**587.** Когда застрахованный корабль, товаръ или грузъ, претерпитъ кру- 1334
шеніе или гибель, то страховщику предоставляется на волю: или, взявъ спасенное, уплатить страховыя деньги страхователю, или, предоставя ему спасенное, заплатить только за убытокъ, причиненный крушеніемъ или гибелью. Въ первомъ случаѣ все, что спасено послѣ крушенія или гибели застрахованныхъ корабля или товара, принадлежитъ страховщику, который присемъ платитъ

издержки по принятію, перевозу, сбереженію, храненію и продажѣ спасеннаго. Во второмъ случаѣ, страхователь обязанъ, по возможности, стараться о сохраненіи въ цѣлости спасенныхъ предметовъ и вообще дѣйствовать какъ слѣдуетъ хорошему хозяину. По сей причинѣ ему не дозволяется ставить въ счетъ страховщику какой либо коммисіи за свои труды по сохраненію и продажѣ товара или груза.

588. Когда застрахованный корабль или товаръ, находясь на морѣ, 1335
рейдѣ или на рѣкѣ, сгоритъ или повредится отъ молніи, пожара или отъ другаго корабля, или отъ инаго чрезвычайнаго и непредвидимаго случая, то страховщикъ обязанъ удовлетворить, на основаніи полиса, весь происшедшій отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ. Но когда по слѣдствію окажется, что страхователь или участникъ застрахованнаго корабля или груза самъ виною происшедшаго пожара, то лишается таковаго вознагражденія.

589. Если корабль или товаръ отъ небреженія корабельщика или служи- 1336
телей сгоритъ или повредится, то страховое общество имѣетъ право не платить за таковой убытокъ, развѣ въ страховомъ договорѣ его съ хозяиномъ корабля или груза постановлено о томъ особое условіе.

590. Страховщикъ не отвѣчаетъ въ слѣдующихъ случаяхъ за происшедшіе 1337
убытки, если въ полисѣ не сказано иначе: 1) за аваріи малыя, которыя несетъ самъ хозяинъ застрахованнаго; 2) когда застрахованный корабль, отъ обыкновеннаго его употребленія, повредится или придетъ въ ветхость, и никакіе несчастные случаи не были тому причиною; 3) когда парусы, отъ обыкновеннаго же употребленія, или отъ сильнаго вѣтра, порвутся или разорвутся, и хотя бы вслѣдствіе сего необходимо было рубить перерванный или сломанный предметъ, если впрочемъ дѣйствіе такое не входитъ въ составъ аваріи общей; 4) за обшивки деревянную, которая служила болѣе пяти, и мѣдную, когда она служила болѣе шести лѣтъ; 5) за кражу, произведенную корабельщикомъ или людьми экипажа; 6) если корабль или товаръ застрахованъ въ военное время, и въ полисѣ значится, что отправится съ конвоемъ или подъ защитою, а пойдетъ безъ оныхъ, или же, отправившись съ ними, разлучится безъ крайней необходимости и попадетъ въ плѣнъ, или потерпитъ такое поврежденіе или крушеніе, о которыхъ доказано будетъ, что они при конвоѣ не могли случиться; но когда доказано будетъ, что они могли произойти и при конвоѣ, страховщикъ обязанъ удовлетворить за убытки, если не постановлено иначе въ полисѣ; 7) если застрахованный корабль или судно, отправясь въ опредѣленный путь, перемѣнитъ оный безъ явной нужды; 8) за поврежденіе внутреннее, состоящее въ томъ, когда товаръ отъ свойства своего, или отъ ненадлежащей укупорки и укладки, или непрочности сосудовъ, въ коихъ содержался, окажется поврежденнымъ, начавшимъ гнить, киснуть или течь безъ наружной къ тому причины; 9) за убытокъ, происшедшій отъ крысъ, мышей или другихъ животныхъ или насѣкомыхъ.

591. Если въ полисѣ помѣщено условіе: «свободенъ отъ отвѣтственности 1338

за повреждение меньше трехъ, десяти или иныхъ назначенныхъ процентовъ», то страховщикъ обязанъ къ платежу за повреждение тогда только, когда оно, не включая расходовъ, составляетъ назначенные проценты. Если же договоръ заключенъ на условіи: «свободенъ отъ первыхъ десяти или другихъ назначенныхъ процентовъ», то страховщикъ обязанъ къ платежу всѣхъ убытковъ, превышающихъ означенные проценты, хотя бы одно повреждение, безъ расходовъ, и не составляло означенныхъ процентовъ.

**592.** Если страхованіе заключено на условіи: «свободенъ отъ всякаго 1339
поврежденія», то страховщикъ освобождается отъ отвѣтственности за повреждение и за недостатокъ въ количествѣ. Если же въ полисъ внесено условіе: «свободенъ отъ поврежденія, кромѣ кораблекрушенія», то условіе сіе относитъ на счетъ страхователя первые десять процентовъ поврежденія, въ случаѣ кораблекрушенія, когда застрахованные предметы будутъ спасены въ поврежденномъ видѣ, страховщика же обязываетъ заплатить за повреждение только остальную часть.

**593.** Если для жидкостей и для вещей ломкихъ, или сыпучихъ, не 1340
помѣщено въ полисѣ особыхъ условій, то десять процентовъ почитаются обыкновенною утечкою (лекажемъ), или усышкою, или ломомъ, или раструскою, и за нихъ страховщикъ не обязанъ платить. Когда же утечка, усышка или ломъ, или раструска, превышаютъ десять процентовъ, то отъ страховщика можно требовать платежа за повреждение остальной части только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при крушеніи корабля; 2) когда необходимо было выгрузить товаръ изъ корабля, который, вслѣдствіе несчастія, долженъ былъ зайти въ другой портъ для починки; 3) когда убытки, происшедшіе отъ войны, состоятъ на отвѣтственности страховщика, а корабль, взятый въ плѣнъ, былъ задержанъ въ ономъ болѣе двухъ мѣсяцевъ.

**594.** Если въ полисъ внесено условіе: «свободенъ отъ убытковъ, кои могутъ 1341
произойти отъ войны», то отвѣтственность страховщика прекращается съ того часа, когда корабль задержанъ или взятъ въ плѣнъ непріятелемъ.

**595.** Условіе полиса: «отвѣчаю за морскіе убытки» обязываетъ страхов- 1342
щика отвѣчать за всѣ морскія опасности до прибытія корабля на мѣсто назначенія; но въ семъ случаѣ, равно какъ при условіи, означенномъ въ предшедшей (594) статьѣ, страховщикъ освобождается отъ платежа за всѣ издержки, убытки и поврежденія корабля или груза, происходящіе отъ конфискацій, требованій, задержанія или взятія въ плѣнъ.

**596.** Когда отвѣтственность страховщика не начиналась, и назначенный 1343
рейсъ отмѣненъ, то отдавшему на страхъ предоставляется требовать уничтоженія заключеннаго полиса и возвращенія уплаченной имъ преміи, изъ которой однакожъ страховщикъ удерживаетъ въ свою пользу за отказъ (ristorno) полпроцента со всей застрахованной суммы. Когда же корабль не отпра-

вится въ путь въ теченіе года, то страхованіе считается недѣйствительнымъ, и страховщикъ также удерживаетъ въ свою пользу вышеозначенные полпроцента.

**597.** Равномѣрно страхованіе считается недѣйствительнымъ, но премія 1344
остается въ пользу страховщика, когда корабль пойдетъ далѣе первоначальнаго назначенія; если же путь только сокращенъ, то, при исполненіи прочихъ условій, страхованіе остается въ своей силѣ. Если страхователь требуетъ уничтоженія полиса въ то время, когда морскіе убытки начали уже состоять на отвѣтственности страховщика, или когда условіе было заключено и на обратный рейсъ корабля, но сей рейсъ не состоялся, или корабль хотя и возвратился, однакожъ безъ груза, или грузъ былъ неполный, а также когда корабль или грузъ застрахованы до разныхъ мѣстъ и до каждаго мѣста опредѣлена была особая премія, а корабль пойдетъ только въ нѣкоторыя изъ сихъ мѣстъ, то въ сихъ случаяхъ возвращается часть преміи, по согласію страховщика съ страхователемъ, а при несогласіи по опредѣленію суда.

**598.** Въ случаѣ убытка во фрахтовыхъ застрахованныхъ деньгахъ, 1345
страховщикъ обязанъ заплатить въ соразмѣрность застраховкѣ ту часть убытка, которая произошла отъ случая, состоявшаго на его отвѣтственности. Но хозяинъ корабля никогда не можетъ пріобрѣсти чрезъ страховку фрахтовыхъ денегъ болѣе того, что получилъ бы однѣми фрахтовыми деньгами при благополучномъ прибытіи корабля на мѣсто назначенія.

**599.** Когда застрахованный корабль или грузъ попадетъ въ плѣнъ къ 1346
непріятелю или морскимъ разбойникамъ, и не будетъ выкупленъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, то страховщикъ платитъ страховыя деньги; а когда выкупленъ будетъ, и застрахованъ былъ въ полной цѣнѣ, то платитъ всю цѣну выкупа, но не болѣе застрахованной суммы. Если же только въ части цѣны былъ застрахованъ, то страховщикъ и страхователь корабля или груза обязаны сдѣлать складку на выкупъ, соразмѣрно суммѣ, которую каждый имѣетъ на своемъ страхѣ; по той же соразмѣрности производится и плата, если о томъ не установлено иначе въ полисѣ.

**600.** Когда одинъ и тотъ же предметъ неумышленно будетъ застрахо- 1347
ванъ вдвойнѣ и страхователь представитъ достаточныя доказательства на страхованіе, раньше заключенное, то первая страховка остается въ силѣ, а вторая уничтожается; но страховщикъ можетъ удержать въ свою пользу полпроцента со всей застрахованной цѣнности. При семъ, однако же, наблюдается: 1) если не весь грузъ застрахованъ первымъ договоромъ, то страховщики, подписавшіе послѣдующіе договоры, отвѣтствуютъ только въ той суммѣ, которая причитается за грузъ, сверхъ опредѣленной въ первомъ страхованіи, и 2) если заключены два или болѣе страховые, договора, по ошибкѣ или другой причинѣ, и страхователь до окончанія путешествія не увѣдомитъ слѣдующихъ страховщиковъ, что страхованія, съ ними заключенныя, не должны имѣть

силы, то онъ не можетъ требовать отъ нихъ возвращенія преміи, а если еще не вполнѣ уплатилъ оную, то обязанъ отдать имъ недостающую ея часть.

**601.** Страховщикъ, принявшій на страхъ корабль или грузъ, можетъ 1348
вновь отъ себя отдать оные на страхъ; равномѣрно и страхователь можетъ страховать самую цѣну страхованія. Въ первомъ случаѣ, всѣ обязанности перваго страховщика переходятъ на втораго, который долженъ исполнить договоръ, какъ будто онъ лично заключилъ его съ страхователемъ; во второмъ случаѣ, страховка имѣетъ мѣсто только при несостоятельности страховщика. Премія перестрахованія можетъ быть больше или меньше преміи первоначальнаго страхованія.

**602.** Если при застрахованіи товара или груза въ полисѣ значится, 1349
что онъ нагружается и отправляется на такомъ-то именно кораблѣ или суднѣ, а между тѣмъ, по оказавшейся во время плаванія течи, или по другой причинѣ, тотъ корабль, будучи не въ состояніи продолжать путь, принужденъ будетъ зайти въ иной городъ, портъ или пристань, гдѣ корабельщикъ или страхователь подрядитъ иной благонадежный корабль, для доставки товара или груза до мѣста назначенія, то товаръ или грузъ остается на отвѣтственности страховщика. О таковой перегрузкѣ корабельщикъ или страхователь обязанъ объявить Нотаріусу, или таможнѣ, или Русскому Консулу или Вице-Консулу, а гдѣ ихъ нѣтъ, мѣстному начальству или знатнѣйшему купечеству, и увѣдомить страховщика.

**603.** Когда въ договорѣ было съ точностію означено, какіе именно то- 1350
вары и на какомъ именно кораблѣ или корабляхъ должны быть погружены, съ опредѣленіемъ для каждаго товара и корабля особаго страхованія, а страхователь погрузилъ ихъ на многихъ или на одномъ кораблѣ, то страховщикъ отвѣчаетъ только за товары, погруженные по условіямъ полиса на принятомъ на страхъ кораблѣ; за другіе же товары, въ случаѣ даже совершеннаго крушенія или гибели корабля или груза, не отвѣчаетъ, хотя и получаетъ полпроцента съ ихъ цѣнности.

**604.** Когда застрахованный корабль подвергнется крушенію или гибели, 1351
и корабельщикъ, корабельные служители и водоходцы, по долгу своему, окажутъ стараніе къ спасенію, то имѣютъ право требовать за сіе награды отъ страховщика, на основаніи статьи 529.

**605.** Если страховщикъ, по полученіи доказательствъ и разсчетовъ, и 1352
по истеченіи положеннаго срока, не удовлетворитъ страхователя на основаніи полиса, и о томъ поступитъ жалоба, то съ него, сверхъ слѣдующей страхователю платы, взыскивается по день удовлетворенія его оною, въ его же пользу, шесть процентовъ, со всѣми проторами, убытками и издержками, и особо отъ сего въ пеню двойная премія противу той, какую получилъ за страхованіе.

**606.** Когда окажется, что страховщикъ пришелъ въ несостоятельность, 1353
то страхователь корабля или судна, товара или груза, или другаго предмета, можетъ застраховать ихъ въ иномъ мѣстѣ у другаго страховщика, и сіе не почитается обманомъ.

# РАЗДѢЛЪ СЕДЬМОЙ.

## О мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

**607.** Подъ приморскимъ торговымъ портомъ разумѣются заключающіяся 1354
въ установленныхъ границахъ (ст. 608) портовыя воды (гавани и рейды) и прибрежное пространство, съ находящимися на немъ всякаго рода приспособленіями и сооруженіями.

Примѣчаніе. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами 1355
предоставляется, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, входить въ Государственный Совѣтъ съ представленіями о введеніи въ дѣйствіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 607—653, въ отдѣльныхъ приморскихъ торговыхъ портахъ Имперіи, кромѣ Кронштадта, Севастополя и Владивостока, о штатахъ мѣстныхъ въ нихъ управленій и о вызываемыхъ такими предположеніями единовременныхъ и постоянныхъ расходахъ, а также о тѣхъ измѣненіяхъ и дополненіяхъ означенныхъ правилъ, которыя при этомъ окажутся необходимыми.

**608.** Границы каждаго приморскаго торговаго порта опредѣляются Коми- 1356
тетомъ по Портовымъ Дѣламъ.

**609.** Портовое управленіе составляютъ: 1) Начальникъ порта, съ со- 1357
стоящими при немъ чинами по штату, и 2) Присутствіе по Портовымъ Дѣламъ.

**610.** Портовыя управленія состоятъ по вѣдомству Главнаго Управленія 1358
Торговаго Мореплаванія и Портовъ и въ порядкѣ надзора и руководства подчиняются Комитету по Портовымъ Дѣламъ при Совѣтѣ по Дѣламъ Торговаго Мореплаванія.

Примѣчаніе. Для зданій и плавучихъ средствъ портовыхъ управленій уста- 1359
новленъ особый флагъ.

**611.** Начальнику порта ввѣряется непосредственное завѣдываніе и упра- 1360
вленіе портомъ.

Примѣчаніе 1. Для завѣдыванія девятифутовымъ рейдомъ Астраханскаго 1361
порта состоитъ старшій таможенный чиновникъ. Права и обязанности сего чиновника по полицейскому надзору на рейдѣ опредѣляются временными правилами, при семъ приложенными.

Примѣчаніе 2. Впредь до изданія штатовъ портовыхъ полицій временно сохранены въ портахъ: С.-Петербургскомъ, Рижскомъ, Одесскомъ, Бердянскомъ, Николаевскомъ и Батумскомъ, для исполненія въ предѣлахъ территорій этихъ портовъ полицейскихъ обязанностей, существовавшія ранѣе въ составѣ упраздненныхъ портовыхъ управленій сихъ портовъ должности портовыхъ надзирателей и стражниковъ, съ подчиненіемъ этихъ должностей на общихъ основаніяхъ начальникамъ подлежащихъ полицій, а черезъ сихъ послѣднихъ мѣстнымъ Губернаторамъ и Градоначальникамъ. 1362

**612.** На должность Начальника порта, по сношенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, назначаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами преимущественно офицеры флота, состоящіе на дѣйствительной службѣ, въ запасѣ или отставкѣ (ст. 613). 1363

**613.** Въ менѣе значительныхъ портахъ на должность Начальника порта, по сношенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами могутъ назначаться, кромѣ офицеровъ флота, также штурманы флота, а равно вольные шкиперы и штурманы дальняго плаванія (ср. ст. 176, прим. 1) и другія лица, если они получили высшее техническое образованіе. 1364

**614.** Начальнику порта непосредственно подчинены всѣ должностныя лица и исполнительные низшіе чины портоваго управленія. 1365

**615.** Начальнику порта принадлежитъ наблюденіе за исполненіемъ въ предѣлахъ порта дѣйствующихъ законовъ, правительственныхъ распоряженій и изданныхъ въ отношеніи порта обязательныхъ постановленій и принятіе мѣръ къ предупрежденію и пресѣченію ихъ нарушенія (ст. 616—629). 1366

**616.** Начальникъ порта наблюдаетъ за правильностью въ предѣлахъ порта: 1) движенія и стоянки судовъ; 2) желѣзнодорожнаго движенія; 3) нагрузки, выгрузки, передвиженія и храненія товаровъ; 4) пользованія находящимися въ портѣ пристанями, кранами, складочными магазинами и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями; 5) пользованія со стороны частныхъ лицъ отведенными имъ участками принадлежащей казнѣ портовой территоріи; 6) нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора, и 7) производства промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевознаго, по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ и иныхъ. 1367

**617.** Начальникъ порта наблюдаетъ за исполненіемъ обязательныхъ постановленій объ обращеніи съ огнемъ, о мѣрахъ предупрежденія пожаровъ, о стоянкѣ судовъ съ взрывчатыми и легко воспламеняющимися предметами, а также о нагрузкѣ, выгрузкѣ и храненіи послѣднихъ въ портѣ. При пожарахъ и иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью портовымъ сооруженіямъ или судамъ, Начальникъ порта требуетъ отъ находящихся въ портѣ судовъ, лодокъ и желѣзнодорожныхъ учрежденій имѣющіяся у нихъ для борьбы съ огнемъ и поданія помощи средства, подвижной составъ и т. д. Суда, лодки 1368

и желѣзнодорожныя учрежденія обязаны немедленно исполнять означенныя въ сей (617) статьѣ требованія Начальника порта.

**618.** На Начальника порта возлагается: 1) завѣдываніе лоцманскими 1369
учрежденіями и отдѣльными лоцманами на правахъ мѣстнаго начальника лоцмановъ (ст. 301 и 302); 2) наблюденіе за содержаніемъ въ исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ въ портѣ и у входовъ въ портъ,—за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе, а также Керчь-Еникале; 3) производство, чрезъ портовыхъ техниковъ, установленнаго закономъ осмотра и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ, ихъ котловъ и механизмовъ (ст. 619); 4) принятіе мѣръ къ спасенію людей, судовъ и груза ихъ при кораблекрушеніяхъ, освидѣтельствованію и сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и установленному вознагражденію спасавшихъ лицъ, а также завѣдываніе означенными въ статьѣ 514 Устава Таможеннаго и въ статьяхъ 515 и 537—542 сего Устава дѣлами о кораблекрушеніяхъ; 5) оказаніе содѣйствія карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями возложенныхъ на нихъ по отношенію къ торговымъ судамъ обязанностей, а также завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ и военнымъ комендантамъ пристаней, и 6) въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, производство мелкихъ исправленій портовой территоріи съ мостовыми и причальными приспособленіями (отбойныя рамы и сваи, рымы, причальныя тумбы, стремянки и кордонные камни), водостоковъ, навѣсовъ, складовъ, крановъ и иныхъ портовыхъ зданій и механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки товаровъ.

**619.** Начальникъ порта распоряжается производствомъ измѣренія, тех- 1370
ническимъ осмотромъ и освидѣтельствованіемъ торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода въ море тѣхъ изъ нихъ, которыя, по свѣдѣніямъ портоваго управленія, находятся въ неблагонадежномъ состояніи, а также чрезмѣрно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по заявленію судовладѣльцевъ или товарохозяевъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судна, а равно въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

**620.** Начальнику порта предоставляется: 1) продавать ненужное и не- 1371
годное казенное имущество порта на сумму до тысячи рублей, а также избирать способы этой продажи, и 2) отдавать, на ту же сумму, въ аренду казенныя имущества и оброчныя статьи въ портѣ.

**621.** Начальникъ порта разрѣшаетъ собственною властью дѣла по об- 1372
виненію судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 Уложенія о Наказаніяхъ. Проступки, предусмотрѣнные ст. 1252, 1259, 1266 и 1270 означеннаго Уложенія, когда этими проступками причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ.

**622.** По гражданскимъ спорамъ между судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами и лицами судовой команды, касающимся договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, разсчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Начальнику порта, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе. 1373

**623.** На Начальника порта возлагается составленіе предположеній: 1) объ изданіи обязательныхъ постановленій по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1 и 3—7 статьѣ 616 и въ статьѣ 617; 2) объ отдачѣ и условіяхъ отвода частнымъ лицамъ участковъ принадлежащей казнѣ портовой территоріи, и 3) о потребностяхъ порта по его улучшенію, развитію, переустройству, капитальному ремонту, оборудованію, устройству верфей, доковъ, элеваторовъ, подъѣздныхъ къ порту путей, расширенію желѣзнодорожныхъ сообщеній, открытію мореходныхъ учебныхъ заведеній, спасательныхъ станцій и т. п. Предположенія свои по упомянутымъ въ сей (623) статьѣ вопросамъ Начальникъ порта представляетъ на разсмотрѣніе Присутствія по Портовымъ Дѣламъ (ст. 638). 1374

**624.** Въ случаяхъ нарушенія обязательныхъ постановленій и неисполненія законныхъ требованій Начальника порта по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1 и 3—7 ст. 616 и въ статьѣ 617, Начальнику порта принадлежитъ право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать на виновныхъ денежныя взысканія въ размѣрѣ не свыше ста рублей. При невзносѣ наложеннаго взысканія въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, упомянутое лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи соотвѣтственнаго залога. 1375

**625.** Въ случаѣ неисполненія постановленій относительно движенія или стоянки судовъ въ портѣ (ст. 616 п. 1), Начальникъ порта распоряжается постановкою судна на надлежащее мѣсто за счетъ виновнаго. При этомъ судно, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія ея соотвѣтственнымъ залогомъ, не выпускается изъ порта. 1376

**626.** Въ случаѣ поврежденія судномъ или принадлежащими къ его экипажу лицами пристаней, моловъ, набережныхъ, волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ либо иныхъ портовыхъ сооруженій, а также неисполненія обязательныхъ постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора (ст. 616 п. 6), исправленіе причиненнаго поврежденія или очищеніе гавани либо рейда отъ допущеннаго засоренія производится на счетъ подлежащаго корабельщика или шкипера или судовладѣльца. 1377

**627.** Въ предусмотрѣнномъ предшедшею (626) статьею случаѣ Начальникъ порта распоряжается производствомъ, чрезъ портовыхъ техниковъ, изслѣдованія означенныхъ неправильныхъ дѣйствій и оцѣнки вызываемыхъ ими издержекъ, по соглашенію съ портовымъ инженеромъ и въ присутствіи представителя мѣстнаго контроля, а также, въ случаѣ необходимости, по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами. На основаніи полученныхъ указаннымъ путемъ данныхъ, Начальникъ порта, въ возможно краткій срокъ, опредѣляетъ и объявляетъ судовладѣльцу или корабельщику или шкиперу причитающуюся съ него сумму. 1378

**628.** О времени производства изслѣдованія и оцѣнки увѣдомляется корабельщикъ или шкиперъ судна (ст. 626 и 627). Судовладѣлецъ или корабельщикъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присутствовать при означенныхъ дѣйствіяхъ. Въ случаѣ несогласія упомянутыхъ лицъ съ опредѣленною Начальникомъ порта суммою взысканія, размѣръ его опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія. До взноса суммы взысканія или обезпеченія ея уплаты соотвѣтственнымъ залогомъ, судно не выпускается изъ порта. Неявка судовладѣльца, корабельщика или шкипера или ихъ довѣреннаго не останавливаетъ производства оцѣнки. 1379

**629.** Начальнику порта предоставляется, въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, допускать собственною властью отступленія отъ изданныхъ обязательныхъ постановленій, съ доведеніемъ о семъ, каждый разъ, до свѣдѣнія Присутствія по Портовымъ Дѣламъ, въ ближайшее его засѣданіе. 1380

**630.** Помощники Начальника порта назначаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами изъ лицъ, упомянутыхъ въ статьѣ 613, съ соблюденіемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, правила, изложеннаго въ той статьѣ. Портовые техники и прочіе чины портоваго управленія назначаются Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по представленію Начальника порта, изъ числа инженеръ-механиковъ, корабельныхъ инженеровъ и другихъ лицъ, обладающихъ соотвѣтственными познаніями. 1381

**631.** Помощники Начальника порта содѣйствуютъ ему въ исполненіи лежащихъ на немъ обязанностей и исполняютъ порученія, какія будутъ на нихъ возложены Начальникомъ порта. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Начальника порта, мѣсто его заступаетъ старшій помощникъ. 1382

**632.** На портовыхъ техниковъ возлагается надзоръ за исправностью состоящихъ въ вѣдѣніи Начальника порта зданій, сооруженій, плавучихъ средствъ и механизмовъ, производство осмотровъ и освидѣтельствованій торговыхъ судовъ и вообще исполненіе, по порученіямъ Начальника порта, обязанностей, требующихъ техническихъ познаній. 1383

**633.** Низшіе исполнительные чины опредѣляются Начальникомъ порта 1384

преимущественно изъ отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ морскаго и военнаго вѣдомствъ и вольныхъ матросовъ, въ числѣ, опредѣляемомъ штатами. Означенные въ сей (633) статьѣ чины состоятъ по вольному найму, но приводятся къ присягѣ на вѣрность службы.

**634.** Порядокъ желѣзнодорожнаго движенія въ предѣлахъ порта уста- 1385
новляется по соглашенію Начальника порта съ управленіемъ желѣзной дороги. Въ случаѣ недостиженія такого соглашенія, дѣло представляется на разрѣшеніе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Министра Путей Сообщенія.

**635.** Обязательнымъ постановленіямъ о движеніи и стоянкѣ судовъ (ст. 1386
616 п. 1) подчиняются также суда, подлежащія карантинной обсерваціи. Постановленія эти не распространяются, однако, на части порта, отведенныя въ вѣдѣніе карантинныхъ учрежденій.

**636.** Таможенныя учрежденія, въ отношеніи дѣйствій, означенныхъ въ 1387
пунктахъ 1 и 3—5 статьи 616, руководствуются издаваемыми на этотъ предметъ обязательными постановленіями. Послѣднія, однако, не распространяются на части порта, отведенныя въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій.

**637.** Надзоръ за дѣятельностью чиновъ портоваго управленія принад- 1388
лежитъ Губернатору или Градоначальнику (Общ. Учр. Губ., ст. 271), которымъ предоставляется давать означеннымъ чинамъ указанія по дѣламъ, касающимся общихъ мѣропріятій по губерніи или градоначальству.

**638.** Присутствію по Портовымъ Дѣламъ предоставляется: 1) изданіе 1389
обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій относительно: а) движенія и стоянки судовъ; б) нагрузки, выгрузки, передвиженія и храненія товаровъ; в) пользованія находящимися въ портѣ пристанями, кранами, складочными магазинами и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями; г) пользованія со стороны частныхъ лицъ отведенными имъ участками принадлежащей казнѣ портовой территоріи; д) нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора; е) производства промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевозочнаго, по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ и иныхъ, и ж) обращенія съ огнемъ, мѣръ предупрежденія пожаровъ, стоянки судовъ съ взрывчатыми и легко воспламеняющимися предметами, а также нагрузки, выгрузки и храненія послѣднихъ; 2) предварительное разсмотрѣніе предположеній Начальника порта о потребностяхъ порта по его улучшенію, развитію, переустройству, капитальному ремонту, оборудованію, устройству верфей, доковъ, элеваторовъ, подъѣздныхъ къ порту путей, расширенію желѣзнодорожныхъ сообщеній, открытію мореходныхъ учебныхъ заведеній, спасательныхъ станцій и т. п., а также предположеній городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій о работахъ по улучшенію, развитію и ремонту портовыхъ сооруженій; 3) отводъ участковъ изъ принадле-

жащей казнѣ портовой территоріи для надобностей правительственныхъ учрежденій и въ пользованіе частныхъ лицъ, а также распоряженіе отобраніемъ отъ послѣднихъ отведенныхъ участковъ въ случаѣ неисполненія ими условій отвода; 4) продажа ненужнаго и негоднаго казеннаго имущества порта на сумму до пяти тысячъ рублей, а также избраніе способовъ этой продажи, и 5) отдача, на ту же сумму, въ аренду казенныхъ имуществъ и оброчныхъ статей въ портѣ.

**639.** Предположенія о работахъ по развитію и улучшенію порта, и вообще о новыхъ портовыхъ работахъ, составляемыя портовыми инженерами, предварительно дальнѣйшаго направленія этихъ предположеній, вносятся на заключеніе мѣстнаго Присутствія по Портовымъ Дѣламъ. Предположенія о капитальномъ ремонтѣ, не сопряженныя съ производствомъ новыхъ сооруженій, сообщаются Присутствію для свѣдѣнія. 1390

**640.** Присутствіе по Портовымъ Дѣламъ образуется, подъ предсѣдательствомъ Начальника порта, изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по одному отъ каждаго, по назначенію подлежащихъ Министровъ и Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Городскаго Головы портоваго города, предсѣдателей мѣстныхъ Биржеваго Комитета и Комитета Торговли и Мануфактуръ и двухъ членовъ отъ мѣстнаго купечества. 1391

**641.** При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся желѣзныхъ дорогъ, въ засѣданія Присутствія приглашается, съ правомъ голоса, представитель мѣстнаго желѣзнодорожнаго управленія. 1392

**642.** Въ портахъ, гдѣ, по сношенію Военнаго Министра и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, это будетъ признано необходимымъ, въ составъ Присутствія входятъ также представители означенныхъ вѣдомствъ. 1393

**643.** Членовъ Присутствія отъ вѣдомствъ или общественныхъ учрежденій (ст. 640), въ случаѣ невозможности для нихъ прибыть въ засѣданіе, замѣняютъ, на правахъ членовъ, чины и лица, заступающіе ихъ мѣсто въ порядкѣ государственной либо общественной службы. Членамъ Присутствія отъ вѣдомствъ могутъ, равнымъ образомъ, быть назначены подлежащими Министрами и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами постоянные замѣстители. 1394

**644.** Члены Присутствія отъ мѣстнаго купечества (ст. 640) избираются изъ лицъ, владѣющихъ мореходными судами или ведущихъ отпускную морскую торговлю и состоящихъ въ русскомъ подданствѣ. Избраніе означенныхъ лицъ въ портахъ, гдѣ имѣются Биржевые Комитеты, производится этими послѣд- 1395

ними, въ прочихъ портахъ — купеческими обществами, а гдѣ ихъ нѣтъ — Городскими Думами.

**645.** Въ засѣданія Присутствія могутъ быть приглашаемы, съ правомъ совѣщательнаго голоса, лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. **1396**

**646.** Засѣданіе Присутствія признается состоявшимся, когда въ немъ находились, кромѣ предсѣдателя, представители Министерствъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. При разсмотрѣніи дѣлъ, означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 638, обязательно участіе члена отъ Министерства Юстиціи. **1397**

**647.** Дѣла въ Присутствіи разрѣшаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. **1398**

**648.** Журналы засѣданій Присутствія представляются Начальникомъ порта, въ семидневный срокъ по ихъ подписаніи, въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія и одновременно сообщаются Губернатору или Градоначальнику. Послѣднимъ предоставляется сообщать замѣчанія свои по препровожденнымъ имъ журналамъ Комитету по Портовымъ Дѣламъ. **1399**

**649.** Утвержденныя Присутствіемъ обязательныя постановленія (ст. 638 п. 1) издаются Губернаторомъ или Градоначальникомъ порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 424 Общаго Учрежденія Губернскаго. Если Губернаторъ или Градоначальникъ признаетъ невозможнымъ изданіе означенныхъ постановленій, то представляетъ о семъ въ семидневный срокъ Комитету по Портовымъ Дѣламъ. **1400**

**650.** Въ обязательныхъ постановленіяхъ указывается срокъ, съ котораго они вступаютъ въ силу. Срокъ этотъ не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со времени объявленія постановленія во всеобщее свѣдѣніе. **1401**

**651.** Жалобы на дѣйствія лицъ, подчиненныхъ Начальнику порта, приносятся этому послѣднему. **1402**

**652.** Жалобы на распоряженія Начальника порта приносятся Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго распоряженія. Жалобы представляются Губернатору или Градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня представленія жалобы, срокъ.

**653.** Жалобы на обязательныя постановленія и на опредѣленія При- **1403**

сутствія по Портовымъ Дѣламъ приносятся, въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія, срокъ Комитету по Портовымъ Дѣламъ. Жалобы представляются Губернатору или Градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня представленія жалобы, срокъ.

---

# КНИГА ТРЕТІЯ.

## О ТОРГОВЫХЪ УСТАНОВЛЕНІЯХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О биржахъ и ярмаркахъ.

**656.** Биржи суть сборныя мѣста, или собранія принадлежащихъ къ торговому классу лицъ, для взаимныхъ по торговлѣ сношеній и сдѣлокъ. Онѣ учреждаются въ портовыхъ и другихъ городахъ, въ коихъ производится значительная торговля. Содѣйствіе устройству биржевыхъ учрежденій принадлежитъ къ предметамъ вѣдомства городскихъ общественныхъ управленій. 1404

**657.** Биржевыя общества и состоящія при нихъ биржевыя установленія образуются на основаніи мѣстныхъ уставовъ и правилъ. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами каждой биржи учреждается Биржевой Комитетъ; главное же завѣдываніе дѣлами нѣкоторыхъ биржъ поручено Собраніямъ Гласныхъ или Выборныхъ биржеваго общества. 1405

Примѣчаніе 2. Къ числу упомянутыхъ въ сей (657) статьѣ биржевыхъ установленій принадлежатъ: Биржевые Маклеры (ст. 692—713), биржевыя артели (ст. 82 — 93) и, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, избираемые, по желанію купечества, присяжные браковщики для бракованія товаровъ у тѣхъ купцовъ, которые на бракъ оные отдать пожелаютъ. Браковщики опредѣляются по выборамъ и одобреніямъ купцовъ, торгующихъ тѣми товарами, къ браку коихъ приставлены, и утверждаются въ сей должности и увольняются отъ оной Городскими Управами или соотвѣтствующими имъ городскими общественными управленіями, а въ городахъ С.-Петербургѣ и Архангельскѣ Отдѣломъ Торговли, въ городѣ Москвѣ Биржевымъ Комитетомъ, а въ городѣ Таганрогѣ Областнымъ Правленіемъ войска Донскаго. При бракѣ нѣкоторыхъ товаровъ употребляются также десятники, избираемые самими браковщиками и, по приведеніи къ присягѣ, опредѣляемые къ работамъ подъ непосредственнымъ смотрѣніемъ браковщиковъ. Порядокъ производства бракованія, надзоръ за онымъ и плата браковщикамъ опредѣляются техническими правилами и инструкціями. Для надзора за бракованіемъ товаровъ при С.-Петербургскомъ и Архангельскомъ портахъ учреждены особые Комитеты. Министру Финансовъ предоставляется русскіе товары, подвергаемые бракованію при отправленіи за границу на основаніи изданныхъ до 18 Января 1860 года узаконеній, разрѣшать, по его усмотрѣнію и согласно желанію торгующихъ, отправлять за границу съ бракомъ или безъ брака, по 1406

желанію продавца и покупателя, при чемъ могущія открыться при С.-Петербургскомъ и другихъ портахъ ваканціи браковщиковъ товаровъ, которые не будутъ подлежать непремѣнному браку, равно десятниковъ и вязальщиковъ пеньки и льна, должны быть замѣщаемы впредь установленнымъ для сего порядкомъ только въ такомъ случаѣ, когда купечество о томъ просить будетъ.

**661.** На биржахъ выставляются объявленія и извѣщенія о всемъ, что 1407
нужно къ свѣдѣнію торгующихъ на нихъ лицъ, какъ то: о распоряженіяхъ правительства по части биржевой торговли, о Биржевыхъ Маклерахъ, Аукціонистахъ, Диспашерахъ и браковщикахъ, о случившихся кораблекрушеніяхъ и т. п.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О купеческихъ и маклерскихъ книгахъ.

**692.** Для посредничества при заключеніи торговъ, договоровъ и усло- 1408
вій по дѣламъ, производимымъ на биржахъ, избираются, на основаніи правилъ, въ ихъ уставахъ изложенныхъ, Биржевые Маклеры, къ числу коихъ принадлежатъ также Гофъ-Маклеры, Старшіе Маклеры, Корабельные Маклеры, Маклеры морскаго страхованія, Биржевые Нотаріусы, Аукціонисты и Диспашеры.

Примѣчаніе. Въ портахъ допускается учрежденіе должностей Маклеровъ 1409
морскаго страхованія, съ тѣмъ, чтобы Маклеры морскаго страхованія не имѣли права въ оном участвовать.

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## О товарныхъ складахъ.

**776.** Товарные склады, кромѣ пріема товаровъ на храненіе, могутъ 1410
производить, по порученію товарохозяевъ, слѣдующія операціи: 1) выгрузку и нагрузку таваровъ, поступающихъ въ складъ или выпускаемыхъ изъ онаго; 2) перевозку товаровъ съ ближайшей желѣзнодорожной станціи или судоходной пристани въ складъ или изъ склада на ближайшую станцію или пристань; 3) сортировку, просушку, укупорку и взвѣшиваніе поступившихъ въ складъ товаровъ; 4) очистку поступившихъ въ складъ товаровъ таможенными пошлинами въ мѣстной, по нахожденію склада, таможнѣ; 5) страхованіе поступающихъ въ складъ товаровъ въ страховыхъ обществахъ отъ имени, за счетъ и по указанію товарохозяина; 6) сдачу выпускаемыхъ изъ склада товаровъ для перевозки по назначенію, отъ имени и за счетъ товарохозяина.

**795.** Отправка изъ склада товара, по назначенію товарохозяина, 1411

по желѣзнымъ дорогамъ или при посредствѣ иныхъ перевозочныхъ предпріятій, допускается лишь съ согласія на то держателя закладнаго свидѣтельства и съ наложеніемъ на товаръ причитающихся послѣднему и самому складу, согласно статьѣ 783, платежей. Несоблюденіе сихъ условій возлагаетъ на складъ отвѣтственность въ платежѣ держателю закладнаго свидѣтельства всей причитающейся ему по оному суммы.

**810.** Къ простому складочному свидѣтельству примѣняются соотвѣтственныя правила, постановленныя въ статьяхъ 791—798 и 800—806, причемъ простое складочное свидѣтельство замѣняетъ складочное свидѣтельство, не отдѣленное отъ закладнаго, копія простаго складочнаго свидѣтельства (ст. 808)—складочное свидѣтельство, отдѣленное отъ закладнаго, а заложенное складочное свидѣтельство—закладное свидѣтельство. 1412

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 123.

**Образцы патентовъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, корабельныхъ списковъ, временныхъ консульскихъ свидѣтельствъ и объявленій, требуемыхъ при выдачѣ консульскаго свидѣтельства.**

**I. Образецъ патента на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.**

По указу ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА Самодержца Всероссійскаго и проч. и проч. и проч.

Подданному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Ейскому купцу Петру Сидорову дозволено поднять русскій національный флагъ на собственномъ его суднѣ, именуемомъ «Соколъ» и приписанномъ къ Одесскому порту. Въ корабельномъ спискѣ сего порта значится: парусное трехмачтовое, двупалубное судно, шкуна «Соколъ», построено въ г. Николаевѣ въ *такомъ-то* году (или пріобрѣтено за границею, тамъ-то и тогда-то); подъемлетъ грузу 526 англійскихъ тоннъ, или 263 ласта, количество коихъ вычислено узаконеннымъ порядкомъ, на основаніи измѣреній судна: наибольшей длины—150 фут., ширины — 30 фут. и глубины — 28 фут., судно «Соколъ» внесено въ корабельный списокъ Одесской портовой таможни, по прошенію владѣльца онаго Ейскаго купца Петра Сидорова, Мая 3 дня 19 . . года, за № 17, причемъ предъявлены были всѣ требуемые закономъ документы. Сему судну, для производства торговли, или только для перевоза по найму товаровъ, предоставляется право имѣть плаваніе по Черному, Средиземному и прочимъ морямъ, и таковое плаваніе можетъ продолжаться, пока судно не придетъ въ ветхость. 1413

Того ради, Губернаторы, начальники морскіе, или другіе высокихъ и дружественныхъ областей симъ просятся, воинскимъ же и гражданскимъ управителямъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА предписывается, упомянутому судну и корабельщику онаго, оказывать всякое пособіе и не препятствовать свободному плаванію въ вышепоименованныхъ мѣстахъ, моряхъ, заливахъ и рѣкахъ, на основаніи народнаго права; за что каждымъ высокимъ областямъ взаимно въ такихъ же случаяхъ воздаваемо будетъ. Патентъ сей всегда долженъ быть при означенномъ мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣетъ русскій подданный, хотя бы оное и переходило по продажамъ отъ одного къ другому.

Въ случаѣ таковаго перехода судна отъ одного русскаго подданнаго къ другому, или значительной передѣлки судна, судохозяинъ, согласно правиламъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (Уст. Торг.; ст. 136), обязанъ довести о томъ, въ опредѣленный закономъ срокъ, до свѣдѣнія таможни того порта, къ которому судно приписано. Но когда судно придетъ въ негодность, или если оное продано будетъ иностранцу, то патентъ сей возвращается въ портовую таможню, къ коей судно приписано. Данъ сей патентъ въ городѣ Одессѣ, за надлежащимъ подписаніемъ и съ приложеніемъ печати Одесской портовой таможни (мѣсяцъ, число и годъ).

### II. Корабельный списокъ Одесскаго порта.

3 Мая 19 . . года. № 17. 1414

| Названіе и родъ судна. | Имя судохозяина или судохозяевъ. | Парусное судно или пароходное (винтовое или колесное, во сколько силъ). | Число мачтъ и палубъ. | Время и мѣсто постройки или пріобрѣтенія за границею. | Размѣры судна въ футахъ. | | | Количество поднимаемаго судномъ груза въ тоннахъ. | Количество взысканныхъ ластовыхъ денегъ. | | На какое плаваніе выданъ патентъ, когда возвращенъ и по какой причинѣ. | Особыя замѣчанія. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Длина. | Ширина. | Глубина. | | Руб. | Коп. | | |
| Шкуна «Соколъ». | Ейскій купецъ Петръ Ивановичъ Сидоровъ. | Парусное. | Трехмачтовое и двупалубное. | Въ г. Николаевѣ въ 1901 году. | 150 | 30 | 28 | 526 | 78 | 90 | Большое. | |

Судно сіе внесено въ корабельный списокъ вслѣдствіе прошенія Ейскаго купца Сидорова, по представленіи имъ требуемыхъ, согласно правиламъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (Уст. Торг., ст. 126), документовъ, въ удостовѣреніе чего выданъ ему, Сидорову, патентъ на плаваніе и поднятіе русскаго флага.

Подпись Управляющаго
и Секретаря.

### III. Образецъ консульскаго свидѣтельства.

Вслѣдствіе покупки купцомъ NN на счетъ Россійскаго подданнаго, Одесскаго 1415
купца Петра Иванова, по законной отъ него довѣренности, мореходнаго судна, име-

нуемаго «Елена», въ триста англійскихъ тоннъ, какъ видно изъ совершенной въ Россійскомъ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Генеральномъ Консульствѣ въ Марсели купчей крѣпости,— дано отъ сего Генеральнаго Консульства ему N N, съ приложеніемъ консульской печати, сіе свидѣтельство срокомъ на одинъ годъ, считая съ сего Іюня 15 дня 19 . . года, въ замѣнъ установленнаго патента на поднятіе русскаго національнаго флага, съ тѣмъ, чтобы до истеченія означеннаго срока судно «Елена» имѣло непремѣнно явиться, какъ значится въ поданномъ купцомъ N N объявленіи, въ Одесскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія, въ замѣнъ сего свидѣтельства, установленнаго патента на поднятіе русскаго флага, съ исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ законами правилъ касательно таковой приписки и состава экипажа на Россійскихъ судахъ; въ случаѣ же неявки, до истеченія вышеписаннаго срока, въ Одесскій или другой какой Россійскій портъ, гдѣ есть портовая таможня, для узаконенной къ оному приписки, судно «Елена» лишается права на дальнѣйшее плаваніе подъ Россійскимъ флагомъ. Въ исполненіе таковыхъ условій корабельщикъ N N обязался въ Марсельскомъ Генеральномъ Консульствѣ особою подпискою.

Подпись Консула.

(М. П.)

**IV. Образецъ требуемаго Консульствомъ отъ покупщика иностраннаго судна объявленія, при выдачѣ временнаго на поднятіе русскаго флага свидѣтельства.** 1416

Тысяча девятьсотъ . . . . . . . . года Іюня 15 дня, я нижеподписавшійся (званіе, имя и фамилія), N N далъ сію подписку ИМПЕРАТОРСКОМУ Россійскому Генеральному Консульству въ Марсели въ томъ, что на купленное мною отъ французскаго подданнаго Марсельскаго жителя N N, по довѣренности и на имя Одесскаго купца Петра Иванова, мореходное судно, именуемое «Елена», въ триста англійскихъ тоннъ, получилъ я, вмѣсто патента на поднятіе русскаго флага, свидѣтельство, срокомъ на одинъ годъ, т. е. по 15 Іюня 19 . . года. При семъ удостовѣряю, что судно «Елена» явится, до истеченія вышесказаннаго срока, въ Одесскій портъ, для законной къ оному приписки и полученія, вмѣсто сего свидѣтельства, установленнаго патента на поднятіе русскаго флага, съ исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ закономъ правилъ, касательно таковой приписки и состава экипажа на Россійскихъ судахъ.

По довѣренности Одесскаго купца Петра Иванова купецъ N N.

**V. Образецъ временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство.** 1417

Вслѣдствіе объявленія Россійскому ИМПЕРАТОРСКОМУ Консульству въ городѣ N N корабельщикомъ N N о невозможности, по изложеннымъ въ означенномъ объявленіи причинамъ, привести управляемое имъ судно «Елена» въ Одесскій или иной Россійскій портъ, до истеченія срока выданнаго, 15 Іюня 19 . . года, сему судну отъ Генеральнаго Консульства въ Марсели свидѣтельства на поднятіе русскаго флага,—дано ему, корабельщику N N, отъ ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Консульства въ городѣ N N, за приложеніемъ Консульской печати, сіе временное свидѣтельство, собственно только на безпрепятственное слѣдованіе судна «Елена» въ Россію, для узаконенной къ Россійскому порту приписки, на основаніи правилъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (Уст. Торг., ст. 141). *Городъ* N N, Марта 15 дня 19 . . года.

Подпись Консула.

(М. П.)

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 164 (прим.).

**Правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ.**

1. Всякое русское паровое судно, отправившееся изъ русскаго порта черезъ 1418
Суэзскій каналъ въ одинъ изъ портовъ Индійскаго и Великаго океановъ или, наоборотъ, прибывшее изъ сихъ портовъ черезъ Суэзскій каналъ въ одинъ изъ русскихъ портовъ, имѣетъ право на полученіе изъ государственнаго казначейства пошлинъ, уплаченныхъ за проходъ этого судна черезъ Суэзскій каналъ: 1) въ полномъ размѣрѣ,—при прибытіи въ одинъ изъ русскихъ портовъ дальняго Востока или, обратно, при отправленіи изъ этихъ портовъ, и 2) въ размѣрѣ двухъ третей, — при прибытіи въ одинъ изъ иностранныхъ портовъ Индійскаго и Великаго Океановъ или, обратно, при отправленіи изъ этихъ портовъ.

2. Подъ наименованіемъ пошлины за проходъ по Суэзскому каналу, подлежа- 1419
щей возврату (ст. 1 сего прил.), разумѣется собственно потонная плата, взимаемая Обществомъ Суэзскаго канала за право прохода черезъ каналъ, не распространяя сего наименованія на прочіе сборы съ проходящихъ черезъ каналъ судовъ, какъ то: якорные, буксирные и лоцманскіе, взимаемые съ судовъ въ силу Положенія о плаваніи по Суэзскому каналу, вступившему въ дѣйствіе съ 1 Іюня 1872 года.

3. Пароходамъ, идущимъ изъ Россіи въ одинъ изъ портовъ Индійскаго и Вели- 1420
каго океановъ и обратно черезъ Суэзскій каналъ, дозволяется заходить въ лежащіе на пути порты для торговыхъ операцій.

4. Попутными портами признаются: 1) на пути изъ русскихъ портовъ Балтій- 1421
скаго моря до Суэзскаго канала и обратно: всѣ порты Большаго Бельта и Зунда до Скагена, англійскіе и французскіе порты Ла-Манша до Бреста включительно, всѣ португальскіе порты, Танжеръ, порты Алжира, Туниса и острова Мальты; 2) на пути изъ русскихъ портовъ Чернаго моря до Суэзскаго канала и обратно: всѣ порты Мраморнаго моря и Архипелага, и 3) на пути отъ Суэзскаго канала до русскихъ портовъ Великаго океана и обратно: всѣ порты Краснаго моря, Perимъ, Аденъ, Коломбо, Сингапуръ, Гонконгъ, Шанхай, Ханькоу, всѣ порты Кореи и порты Японскаго моря.

5. Всякое русское паровое судно, отправившееся изъ русскаго порта дальняго 1422
Востока въ порты Европейской Россіи, въ случаѣ захода въ непопутные порты Индійскаго и Великаго океановъ, имѣетъ право на полученіе изъ казны уплаченныхъ имъ за проходъ черезъ Суэзскій каналъ пошлинъ: въ полномъ размѣрѣ—если количество привезеннаго имъ изъ портовъ названныхъ океановъ въ порты Европейской Россіи груза составляетъ не менѣе пятидесяти процентовъ грузоподъемности судна, и—въ размѣрѣ двухъ третей, если количество привезеннаго судномъ груза менѣе пятидесяти процентовъ его грузоподъемности.

6. Порядокъ установленія взаимнаго соотношенія между грузоподъемностью от- 1423
дѣльныхъ пароходовъ и количествомъ привозимыхъ имъ грузовъ въ случаяхъ, указанныхъ въ предшедшей (5) статьѣ сего приложенія, опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

# ПРИЛОЖЕНІЕ

## къ статьѣ 229 (прим.).

**Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ.**

**1.** Выгрузку балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ, кромѣ Либавы, Кронштадта и Архангельска, для которыхъ существуютъ особыя постановленія, предоставляется корабельщикамъ или кораблехозяевамъ производить посредствомъ своихъ судовыхъ или вольнонаемныхъ людей и судовъ. 1424

**2.** За выгрузкою балласта имѣютъ наблюденіе мѣстныя таможенное начальство и городское управленіе, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ есть морское управленіе или карантины, и начальство морское и карантинное, каждое изъ сихъ вѣдомствъ, въ той мѣрѣ, въ какой сіе до него относиться можетъ. 1425

Примѣчаніе. Въ тѣхъ портахъ, на которые распространено дѣйствіе статей 607—653 сего Устава, наблюденіе за правильностью въ предѣлахъ порта нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора возложено на Начальника порта. Въ означенныхъ портахъ Присутствіямъ по Портовымъ Дѣламъ предоставлено изданіе обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора. 1426

**3.** На семъ основаніи: 1) таможенное начальство обязано имѣть надзоръ за перегрузкою балласта съ пришедшихъ въ портъ купеческихъ кораблей на гребныя суда; 2) перевозка балласта на сихъ послѣднихъ и самая выгрузка онаго на показанное мѣсто производиться должны подъ наблюденіемъ морскаго начальства (гдѣ оное находится), которое обязано имѣть надзоръ, дабы не были засоряемы рейды, фарватеры, гавани, каналы и рѣки; 3) тамъ, гдѣ балластъ можетъ быть выгруженъ непосредственно съ купеческихъ кораблей на показанное мѣсто, безъ перегрузки онаго на гребныя суда, наблюденіе сіе относится въ совокупности и до морскаго и до таможеннаго вѣдомствъ, кои такимъ же образомъ должны имѣть надзоръ и за тѣмъ, чтобы балластъ не выгружался въ ночное время; 4) карантинное же начальство, гдѣ оное находится, должно имѣть непосредственное по сему предмету наблюденіе въ тѣхъ только случаяхъ, когда суда выгружаются, находясь въ карантинномъ положеніи. 1427

**4.** Мѣста для выгрузки балласта назначаются: въ тѣхъ портахъ, гдѣ существуетъ морское управленіе, морскимъ начальствомъ, а въ прочихъ городскимъ управленіемъ, кои о такихъ мѣстахъ увѣдомляютъ не позже Февраля каждаго года таможенное и карантинное начальства. 1428

**5.** По приходѣ въ портъ кораблей съ балластомъ, таможенное или карантинное начальство обязано немедленно, во всякомъ же случаѣ не далѣе, какъ въ теченіе однихъ сутокъ, указать предназначенныя, на основаніи предшедшей (4) статьи сего приложенія мѣста, гдѣ прибывшіе корабли могутъ производить выгрузку балласта. 1429

**6.** При распредѣленіи кораблей наблюдается, чтобы тамъ, гдѣ есть много мѣстъ для выгрузки балласта, первые корабли выгружались на дальнихъ, а позднѣйшіе на ближайшихъ мѣстахъ. 1430

---

# ПРИЛОЖЕНІЕ

## къ статьѣ 245 (прим.).

**Образецъ договора корабельщика съ корабельными служителями.**

Да будетъ извѣстно, кому знать надлежитъ, что въ силу законовъ о купеческомъ водоходствѣ заключенъ сей договоръ, а именно: съ одной стороны А корабельщикъ корабля, именованнаго Б, въ добротѣ засвидѣтельствованнаго, который теперь стоитъ на штапели, или въ городѣ, или портѣ, или пристани В, на которомъ, съ Божіею помощію, отправляюсь въ путь къ городу или порту или пристани Д и пр., куда ѣхать намѣренъ, и паки имѣю возвратиться къ помянутому городу, или порту, или пристани В, *или какъ по обстоятельствамъ пути, или торговыхъ обращеній прилично писать.* И для того пути нанялъ, и, нанимая, условился и договорился съ корабельными служителями, коихъ имена ниже прописаны, на весь путь *или помѣсячно,* даю и дамъ каждому плату, какъ противъ имени каждаго написано литерами и цифирью. 1431
Съ другой стороны:

Мы, корабельные служители и водоходцы, коихъ имена ниже прописаны, и каждый изъ насъ нанялся и нанимается, условился и договорился за прописанную плату противу имени каждаго литерами и цифирью *помѣсячно или на весь путь,* беремся и обязуемся совершить вышенарѣченный путь и исполнять должность корабельныхъ служителей по силѣ законовъ о купеческомъ водоходствѣ, и по оному всѣ законныя приказанія вышеименованнаго корабельщика, его помощника, или кормчаго, или отправляющихъ должности сихъ на вышеименованномъ кораблѣ, или на корабельной шлюпкѣ, ботѣ, лодкѣ, къ оному кораблю принадлежащихъ, на водѣ, или рейдѣ, въ городѣ, или портѣ, или пристани, берегѣ, или во время нагруженія и выгруженія товара, груза, припаса или воды, или инаго нужнаго для корабля; и всѣ силы и возможное стараніе приложимъ къ счастливому плаванію, колико отъ нашихъ трудовъ то зависитъ, или къ сохраненію и спасенію того корабля, товара или груза. Отъ должности нашей не отрекаться ни днемъ, ни ночью, съ корабля безъ дозволенія корабельщика или судовщика, и его помощника, или кормчаго, ни подъ какимъ видомъ самовольно не сойдемъ; и буде паче чаянія кто изъ насъ корабельный служитель, или водоходецъ, учинитъ что противное сему, то подвергается строгому и точному взысканію въ силу законовъ о купеческомъ водоходствѣ, которые мы обязуемся выполнить безотговорочно и непрекословно, и въ силу того всякое велѣніе вышеименованнаго корабельщика или судовщика и его помощника, или кормчаго, для правленія корабля, или для прекращенія порока или неистовства, не отречемся выполнить, и никто изъ насъ не прежде и не болѣе и не инако плату требовать долженъ, какъ въ силу и въ слѣдствіе законовъ о купеческомъ водоходствѣ и здѣсь при имени каждаго написано. Буде корабельныя или судовыя снасти, припасы, товаръ, грузъ, скарбъ, деньги, или иное что кому изъ насъ будетъ поручено въ смотрѣніе и сохраненіе, въ слѣдствіе его должности или по довѣренности: то долженствуетъ дать отвѣтъ и отчетъ прежде полученія платы. Буде же его несмотрѣніемъ или несбереженіемъ учинится вредъ или ущербъ, то удовлетворить изъ его платы сполна. За таковое точное и вѣрное исполненіе вышепрописанныхъ условій, *такой-то* корабельщикъ корабля, именованнаго Б, обѣщается и обязуется платить съ точностію наемъ, какъ здѣсь ниже упомянуто, и даетъ и дастъ каждому плату, какъ противу имени каждаго написано литерами и цифирью, и снабдѣваетъ и снабдитъ, и содержитъ насъ на доброй и здоровой пищѣ по силѣ законовъ о купеческомъ водоходствѣ, которые онъ обязанъ исполнить, пріемля статьи оныхъ во всѣхъ случаяхъ себѣ за правила и повинуясь онымъ въ отвѣтѣ и отчетѣ. Для точнаго же исполненія сего договора, который есть добровольный, непринужденный и для котораго никакіе запрещенные способы или средства, ни усилія не были употреблены, мы и каждый изъ насъ къ сему договору приложили наши руки при свидѣтеляхъ ниже-

подписавшихся, и написали мѣсяцъ и день нашего договора, какъ назначено противъ имени каждаго изъ насъ.

Подпись: А, *такой-то* корабельщикъ или судовщикъ.

*(На оборотѣ).*

| Мѣсто и время вступленія въ служеніе. | Имена людей. | Званія. | Свидѣтели. | Плата мѣсячная. | | Плата на весь путь. | | Время отпуска. | Цѣлая плата. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Руб. | Коп. | Руб. | Коп. | | Руб. | Коп |
| Кронштадтъ, 10 Іюня 19. . . | L. M. | Помощникъ корабельщика. | F. G. | — | — | 100 | | | | |
| Петербургъ, 10 Іюня 19. . . | N. O. | Ботсманъ. | P. Q. | 15 | | | | | | |
| Кронштадтъ, 11 Іюня 19. . . | R. S. | Плотникъ. | J. W. | — | — | 60 | | | | |
| Петербургъ, 12 Іюня 19. . . | M. N. | Водоходецъ. | O. P. | 10 | | | | | | |
| Кронштадтъ, 12 Іюня 19. . . | S. J. | Водоходецъ. | — | 9 | | | | | | |

Приложеніе

**Нормальная табель количества провизіонныхъ продуктовъ,**

| | Воскресенье. | | | | Понедѣльникъ. | | | | Вторникъ. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. | Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. | Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. |
| | З о л о т н и к и. | | | | | | | | | | | |
| Мясо свѣжее или соленое | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 |
| Крупа гречневая | — | — | 22 | 22 | — | — | 22 | 22 | — | — | 22 | 22 |
| Крупа овсяная | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 |
| Масло коровье | 4 | — | 6 | 10 | 4 | — | 6 | 10 | 4 | — | 6 | 10 |
| Квашенная капуста или свѣжая зелень | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 |
| Сухари | — | — | — | 183 | — | — | — | 183 | — | — | — | 183 |
| „ или замѣняется хлѣбомъ | п | о | | 264 | | | з | о | л | о | т | н |
| Вино (чарки) | — | $^2/_3$ | $^1/_3$ | 1 | — | $^2/_3$ | $^1/_3$ | 1 | — | $^2/_3$ | $^1/_3$ | 1 |
| Уксусъ (чарки) | — | $^1/_4$ | — | $^1/_4$ | — | $^1/_4$ | — | $^1/_4$ | — | $^1/_4$ | — | |
| Соль | — | $5^1/_7$ | — | $5^1/_7$ | — | $5^1/_7$ | — | $5^1/_7$ | — | $5^1/_7$ | — | 5 |
| Чай | — | — | — | $^3/_4$ | — | — | — | $^3/_4$ | — | — | — | |
| Сахаръ рафинадъ | — | — | — | 9 | — | — | — | 9 | — | — | — | 9 |
| Мыло: *а) на паровыхъ судахъ машинной командѣ:* | | | | | | | | | | | | |
| во внутреннемъ плаваніи | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 |
| въ заграничномъ плаваніи | — | — | — | $7^4/_7$ | — | — | — | $7^4/_7$ | — | — | — | 7 |
| *прочимъ людямъ:* | | | | | | | | | | | | |
| во внутреннемъ плаваніи | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | [illegible] |
| въ заграничномъ плаваніи | — | — | — | $4^5/_7$ | — | — | — | $4^5/_7$ | — | — | — | [illegible] |
| *б) на парусныхъ судахъ* | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | [illegible] |

*Примѣчаніе 1.* На судахъ внутренняго и заграничнаго плаванія, для снабженія нижнихъ
скается за время исполненія означенныхъ обязанностей мыло въ размѣрѣ, опредѣленномъ
*Примѣчаніе 2.* Нижніе чины судовыхъ командъ получаютъ на покупку табака-махорки

къ статьѣ 276.

**ходящихъ въ составъ порціи одного человѣка въ день.**

1432

| Среда. | | | | Четвергъ. | | | | Пятница. | | | | Суббота. | | | | Итого въ недѣлю. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. | Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. | Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. | Завтракъ. | Обѣдъ. | Ужинъ. | Итого. | |
| З | о | л | о | т | н | и | к | и. | | | | | | | | |
| — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | — | 72 | 5 ф. 24 зол. |
| — | — | 60 | 60 | — | — | 22 | 22 | — | — | 60 | 60 | — | — | 22 | 22 | 2 „ 38 „ |
| — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — | 10 | — „ 70 „ |
| 4 | — | 15 | 19 | 4 | — | 6 | 10 | 4 | — | 15 | 19 | 4 | — | 6 | 10 | — „ 88 „ |
| — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | — | 40 | 2 „ 88 „ |
| — | — | — | 183 | — | — | — | 183 | — | — | — | 183 | — | — | — | 183 | 13 „ 33 „ |
| и | к | а | | в | ъ | | д | е | н | ь. | | | | | | |
| — | 2/3 | 1/3 | 1 | — | 2/3 | 1/3 | 1 | — | 2/3 | 1/3 | 1 | — | 2/3 | 1/3 | 1 | 7 чар. |
| — | 1/4 | — | 1/4 | — | 1/4 | — | 1/4 | — | 1/4 | — | 1/4 | — | 1/4 | — | 1/4 | 1 3/4 „ |
| — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — | 5 1/7 | — „ 36 зол. |
| — | — | — | 3/4 | — | — | — | 3/4 | — | — | — | 3/4 | — | — | — | 3/4 | — „ 5 1/4 „ |
| — | — | — | 9 | — | — | — | 9 | — | — | — | 9 | — | — | — | 9 | — „ 63 „ |
| — | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | 4 | — „ 28 „ |
| — | — | — | 7 4/7 | — | — | — | 7 4/7 | — | — | — | 7 4/7 | — | — | — | 7 4/7 | — „ 53 „ |
| — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | — „ 14 „ |
| — | — | — | 4 5/7 | — | — | — | 4 5/7 | — | — | — | 4 5/7 | — | — | — | 4 5/7 | — „ 33 „ |
| — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — „ 7 „ |

чиновъ, временно назначаемыхъ къ исполненію обязанностей судовыхъ кочегаровъ, отпу-
ѣ сей табели для машинной команды.
деньги, въ размѣрѣ, установляемомъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ.

## ПРИЛОЖЕНІЕ.

### къ статьѣ 310.

**Форма присяги для лоцмановъ.**

Я, нижепоименованный, соблюдая свято и нерушимо данную мною присягу на вѣрность подданства ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, призываемый нынѣ къ особенному служенію въ должности морскаго лоцмана, обѣщаюсь и клянусь Всемогущимъ Богомъ, предъ Святымъ Его Евангеліемъ и Животворящимъ Крестомъ, въ томъ, что желаю и при помощи Божіей всемѣрно потщусь: проходить лоцманское служеніе по чистой моей совѣсти и во всемъ согласно съ Высочайше утвержденными: положеніемъ о морскихъ лоцманахъ, уставами морской службы и правилами, отъ начальства начертанными, не допускать никакихъ уклоненій отъ нихъ, а о случаяхъ нарушенія оныхъ доносить непосредственнымъ моимъ начальникамъ. Еще обѣщаюсь и клянусь, что ввѣряемыя моему попеченію суда буду охранять и защищать до послѣдняго моего издыханія отъ всякихъ опасностей и всемѣрно предупреждать всякій вредъ и убытки, могущіе произойти или отъ засоренія водяныхъ путей, или отъ корыстныхъ и торговыхъ разсчетовъ, или отъ нерадѣнія моего; и во всѣхъ дѣлахъ служенія моего имѣть въ умѣ и помышленіи не свои личные выгоды, но честь Россійскаго флага, пользу морской службы и славу моего ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАГО ГОСУДАРЯ, въ чемъ да поможетъ мнѣ Господь Богъ. Если же буду поступать по службѣ моей противно сей присягѣ, то подвергаю себя въ нынѣшней жизни законному осужденію, а въ будущей отвѣту предъ Всевидящимъ Богомъ и Страшнымъ Судомъ Его. Въ заключеніе сей моей клятвы цѣлую Слова и Крестъ Спасителя моего. Аминь. 1433

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 467 (прим.)

**Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.**

Правилами сего приложенія должны руководствоваться всѣ суда въ открытыхъ моряхъ и соединенныхъ съ ними водахъ, по которымъ могутъ плавать мореходныя суда. Въ нижеслѣдующихъ правилахъ, каждое паровое судно, находящееся подъ парусами, но не подъ парами, считается парусным судномъ, и каждое судно подъ парами,—будетъ-ли оно нести паруса, или нѣтъ, считается паровымъ судномъ. Выраженіе «паровое судно» относится къ каждому судну, приводимому въ движеніе посредствомъ машины. Правилами сего приложенія судно признается «на ходу», когда оно не на якорѣ, не ошвартовлено у берега, или не стоитъ на мели. 1434

Слово «видимый» въ правилахъ сего приложенія, примѣнительно къ огнямъ означаетъ, что они видны въ темную ночь при ясной атмосферѣ. 1435

**1.** Правила относительно огней должны быть соблюдаемы во всякую погоду, отъ заката до восхода солнца, и въ теченіе этого времени не должны быть выставляемы никакіе другіе огни, которые бы могли быть, по ошибкѣ, приняты за предписанные огни. 1436

**2.** Паровое судно на ходу должно нести:

1) на фокъ-мачтѣ, или впереди фокъ-мачты, или, если судно безъ фокъ-мачты, 1437 тогда на передней части судна, на высотѣ надъ корпусомъ не менѣе двадцати футъ, а если ширина судна превышаетъ двадцать футъ, то на высотѣ не менѣе этой ширины, такъ однако-жъ, чтобы огонь не находился на высотѣ надъ корпусомъ судна болѣе сорока футъ, яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ двадцать румбовъ; огонь долженъ быть установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщалъ по десяти румбовъ съ каждой стороны судна, т. е. отъ направленія прямо по носу, до двухъ румбовъ позади траверза съ каждой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе пяти миль; 2) на правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 3) на лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 4) вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися, по меньшей мѣрѣ, на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна, черезъ носъ; 5) паровое судно на ходу можетъ нести добавочный бѣлый огонь, подобнаго же устройства, какъ и огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 сей (2) статьи. Эти два огня должны быть помѣщены въ діаметральной плоскости такимъ образомъ, чтобы одинъ былъ, по крайней мѣрѣ, на пятнадцать футъ выше другого, и такъ расположены, чтобы нижній огонь былъ впереди верхняго. Вертикальное разстояніе между этими огнями должно быть менѣе горизонтальнаго разстоянія между ними.

**3.** Паровое судно, буксирующее другое судно, должно, въ дополненіе къ его 1438 боковымъ огнямъ, нести два яркихъ бѣлыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ, а когда на буксирѣ находится болѣе одного судна, причемъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксирующаго судна до кормы послѣдняго изъ буксируемыхъ, превышаетъ шестьсотъ футъ, то должно имѣть добавочный яркій бѣлый огонь, на шесть футъ выше или ниже упомянутыхъ двухъ бѣлыхъ огней. Каждый изъ этихъ огней долженъ быть такого же устройства и силы свѣта, и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія за исключеніемъ добавочнаго огня, который можно носить на высотѣ не менѣе четырнадцати футъ надъ корпусомъ судна. На буксирующемъ паровомъ суднѣ не возбраняется имѣть небольшой бѣлый огонь, позади трубы или задней мачты, чтобы облегчить управленіе для буксируемаго судна, но этотъ огонь не долженъ быть видимъ впереди траверза.

**4.** I. Судно, случайно лишенное возможности управляться, должно имѣть на той же 1439 высотѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, на видномъ мѣстѣ, а паровое судно, вмѣсто этого огня,—два красныхъ огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видимы вокругъ всего горизонта съ разстоянія не менѣе двухъ миль. Днемъ такое судно должно поднимать на наиболѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе шести футъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шарамъ предмета, имѣющихъ каждый два фута въ діаметрѣ. II. Судно, занятое прокладкой или поднятіемъ телеграфнаго кабеля, должно носить въ томъ же положеніи, какъ и бѣлый

огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія,—а если оно паровое, то вмѣсто этого огня,—три огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Верхній и нижній изъ этихъ огней должны быть красными, а средній—бѣлымъ, и всѣ они должны быть такой силы свѣта, чтобы были видимы вокругъ всего горизонта на разстояніи не менѣе двухъ миль. Днемъ, такое судно должно нести вертикально одинъ надъ другимъ три предмета или знака не менѣе двухъ футъ въ діаметрѣ каждый, изъ которыхъ верхній и нижній должны имѣть шаровидную форму и быть краснаго цвѣта, а средній форму ромба и бѣлаго цвѣта. Промежутки между этими знаками должны быть также не менѣе шести футъ, и подняты они должны быть на такомъ мѣстѣ, откуда были бы наилучше видимы. III. На судахъ, упомянутыхъ въ сей (4) статьѣ, если они не имѣютъ хода, не должно нести боковыхъ огней, но когда суда эти имѣютъ ходъ, то боковые огни должны быть открыты. IV. Огни и предметы, поднимаемые согласно требованіямъ сей (4) статьи, должны быть принимаемы другими судами за сигналы, означающіе, что показывающее ихъ судно не можетъ самостоятельно управляться и потому не можетъ уступить дороги. Сигналы эти не означаютъ, однако, что судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи. Такіе сигналы приведены въ статьѣ 31 сего приложенія.

**5.** Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же огни, **1440**
какіе предписаны въ статьѣ 2 сего приложенія для паровыхъ судовъ на ходу, за исключеніемъ упомянутыхъ тамъ бѣлыхъ огней, которыхъ ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ.

**6.** Въ тѣхъ случаяхъ, какъ это бываетъ, напримѣръ, на малыхъ судахъ на **1441**
ходу въ дурную погоду, когда зеленый и красный боковые огни не могутъ быть укрѣплены на мѣстѣ, то огни эти должно имѣть подъ руками, зажженными и готовыми къ употребленію. При приближеніи другихъ судовъ или подходѣ къ нимъ, огни эти должны быть выставляемы на соотвѣтствующихъ сторонахъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы они были ясно видимы и чтобы зеленый огонь не былъ виденъ съ лѣвой стороны судна, а красный — съ правой; при этомъ огни эти, по мѣрѣ возможности, не должны быть видимы далѣе двухъ румбовъ позади траверза соотвѣтствующей стороны. Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ огней было безошибочно и удобно, самые фонари, въ которыхъ они заключены, должны быть окрашены снаружи въ цвѣта, соотвѣтствующіе цвѣту огней, и снабжены надлежащими щитами.

**7.** Для паровыхъ судовъ менѣе сорока и гребныхъ или парусныхъ судовъ менѣе **1442**
двадцати тоннъ грузовой вмѣстимости, а также для гребныхъ шлюпокъ, когда эти суда и шлюпки находятся на ходу, не обязательны огни, упомянутые въ пунктахъ 1—3 статьи 2 сего приложенія, но если эти суда и шлюпки не носятъ этихъ огней, то они должны быть снабжены слѣдующими огнями:

I. Паровыя суда менѣе сорока тоннъ должны нести:

1) въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы, на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ надъ планширемъ судна не менѣе девяти футъ, яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложенія, и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе двухъ миль;

2) зеленый и красный боковые огни, установленные, какъ предписано въ пунктахъ 1 и 2 статьи 2 сего приложенія, и такой силы свѣта, чтобы они были видимы на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили; или, вмѣсто того, соединенный фонарь, показывающій зеленый и красный огни, начиная отъ направленія прямо по носу до двухъ румбовъ позади траверза на каждую сторону. Такой фонарь должно носить ниже бѣлаго огня не менѣе, какъ на три фута.

II. Небольшія паровыя шлюпки, подобно имѣемымъ на мореходныхъ судахъ, могутъ носить бѣлый огонь на высотѣ менѣе девяти футъ надъ планширемъ, но онъ долженъ подниматься выше соединеннаго фонаря, упомянутаго въ пунктѣ 2 отдѣла I сей (7) статьи.

III. Суда менѣе двадцати тоннъ, идущія на веслахъ или подъ парусами, должны имѣть въ готовности подъ руками фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной сторонѣ и краснымъ на другой. При приближеніи судна или подходѣ къ судну, фонарь этотъ долженъ быть выставляемъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такъ, чтобы зеленый огонь не былъ видимъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой.

IV. На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности подъ рукой фонарь съ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать, въ случаѣ надобности, для предупрежденія столкновенія.

На судахъ, упомянутыхъ въ сей (7) статьѣ, не должно носить огней, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложенія и послѣднимъ пунктомъ статьи 11 сего приложенія.

**8.** Лоцманскія суда, когда они находятся на станціи при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, не должны имѣть огней, требующихся отъ другихъ судовъ, но должны носить бѣлый огонь на топѣ мачты, видимый кругомъ по всему горизонту; сверхъ того, эти суда должны дѣлать черезъ короткіе промежутки, никогда не превосходящіе пятнадцати минутъ, вспышки или показывать мгновенные яркіе огни. При приближеніи къ другимъ судамъ или при приближеніи къ нимъ судовъ, они должны имѣть подъ руками наготовѣ зажженные боковые огни и должны выставлять ихъ черезъ короткіе промежутки времени, для обозначенія направленія, по которому они идутъ, но, при этомъ, зеленый огонь не долженъ быть показываемъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой. Лоцманское судно, принадлежащее къ разряду судовъ, обязанныхъ подходить къ борту судна для передачи лоцмана, можетъ показывать бѣлый огонь вмѣсто того, чтобы вносить его на топѣ мачты, а также вмѣсто вышеупомянутыхъ цвѣтныхъ огней, можетъ имѣть подъ руками, въ готовности къ употребленію, фонарь съ зеленымъ стекломъ съ одной стороны и краснымъ—съ другой, для употребленія его, какъ предписано выше. Лоцманскія суда, не находящіяся при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, должны носить такіе же огни, какіе предписаны другимъ судамъ той же вмѣстимости. **1443**

**9.** I. Безпалубныя рыбачьи лодки и другія безпалубныя суда, когда находятся на ходу, не обязаны носить боковыхъ огней, которые положены для прочихъ судовъ; но всякая такая лодка, взамѣнъ такихъ огней, должна имѣть всегда въ готовности фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной его сторонѣ и краснымъ стекломъ на другой его сторонѣ. При сближеніи лодки съ другими судами, такой фонарь долженъ выставляться на ней заблаговременно для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не могъ быть видимъ съ ея лѣвой стороны, а красный огонь—съ ея правой стороны. II. Рыбачьи суда и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ, должны держать яркій бѣлый огонь. III. Рыбачье судно, находящееся при ловлѣ рыбы сѣтями, должно выставлять на одной изъ своихъ мачтъ два красные огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого. IV. Рыбачьи суда (trawler), занятыя ловомъ рыбы тралами, должны имѣть на одной изъ мачтъ два огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого, изъ которыхъ верхній долженъ быть красный, а нижній—зеленый и, сверхъ того, они должны или имѣть на своихъ бортахъ боковые огни, установленные для другихъ судовъ, или же, если не могутъ держать таковыхъ огней, то должны ихъ имѣть въ постоянной готовности на палубѣ, какъ это установлено для малыхъ судовъ въ статьѣ 7 сего приложенія, или, по меньшей мѣрѣ, имѣть фонарь съ краснымъ и зеленымъ стеклами, согласно тому, какъ это описано въ отдѣлѣ I сей (9) статьи. **1444**

V. Рыбачьимъ судамъ и безпалубнымъ лодкамъ не воспрещается, если они пожелаютъ, въ дополненіе къ имѣющимся у нихъ огнямъ, показывать также мгновенный огонь. VI. Огни, о которыхъ упоминается въ сей (9) статьѣ, замѣняютъ огни, о которыхъ говорится въ статьяхъ 12, 13 и 14 конвенціи между Франціею и Англіею, приложенной къ Англійскому Уставу о морскихъ рыбныхъ промыслахъ 1868 года. VII. Всѣ огни, требуемые сей (9) статьей, кромѣ боковыхъ огней, должны быть въ шарообразныхъ фонаряхъ, устроенныхъ такимъ образомъ, чтобъ огонь былъ виденъ вокругъ всего горизонта.

**10.** Судно, нагоняемое другимъ, должно показывать съ кормы этому послѣднему 1445
или бѣлый огонь, или вспышку. Бѣлый огонь, требуемый этою статьею, можетъ быть мѣстнымъ въ фонарѣ, но въ такомъ случаѣ фонарь долженъ быть такъ устроенъ, укрѣпленъ и имѣть такіе щиты, чтобы онъ бросалъ непрерывный свѣтъ по дугѣ горизонта въ двѣнадцать румбовъ компаса, а именно по шести румбовъ отъ направленія киля прямо назадъ на каждую сторону судна такъ, чтобы былъ виденъ съ разстоянія по меньшей мѣрѣ, одной мили. Такой огонь долженъ быть выставляемъ по возможности, на той же высотѣ, какъ и боковые огни.

**11.** Судно менѣе ста пятидесяти футъ длины, стоя на якорѣ, должно имѣть въ 1446
носовой своей части на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ не свыше двадцати футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его былъ ясный, ровный и непрерывный, видимый вокругъ, по всему горизонту, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

Судно длиною въ сто пятьдесятъ футъ и болѣе, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части, на высотѣ не менѣе двадцати и не болѣе сорока футъ надъ корпусомъ судна, одинъ такой же огонь, а на кормѣ или по близости кормы и на высотѣ не менѣе пятнадцати футъ ниже передняго огня, другой такой-же огонь.

Длина судна берется та, которая показана въ его регистрованномъ свидѣтельствѣ.

Судно, стоящее на мели на фарватерѣ или вблизи фарватера, должно имѣть выше показанный огонь или огни и два красныхъ огня, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложенія.

**12.** Каждое судно, желающее обратить на себя вниманіе, въ добавокъ къ огнямъ, 1447
которые обязательны по правиламъ сего приложенія, можетъ показывать короткую вспышку, жечь фалшфейеръ, или употреблять любой звуковой сигналъ, но съ условіемъ, чтобы онъ не могъ быть принятъ ошибочно за сигналъ о бѣдствіи.

**13.** Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ слу- 1448
жить препятствіемъ къ установленію правительствами какихъ бы то ни было особыхъ правилъ и положеній относительно дополнительныхъ, постоянныхъ и сигнальныхъ огней для двухъ или болѣе военныхъ судовъ, или для судовъ, идущихъ съ конвоемъ, равно и особыхъ опознательныхъ сигналовъ, принимаемыхъ судовладѣльцами, если они утверждены ихъ правительствами и должнымъ образомъ узаконены и опубликованы.

**14.** Паровое судно, идущее только подъ парусами, но имѣющее трубу под- 1449
нятою, должно носить днемъ, впереди, на видномъ мѣстѣ, одинъ черный шаръ или подобный ему предметъ, имѣющій два фута въ діаметрѣ.

**15.** Всѣ сигналы, предписываемые этою статьею для судовъ на ходу, должны 1450
производиться: 1) «на паровыхъ судахъ» свисткомъ или сиреною; 2) «на парусныхъ судахъ и судахъ, слѣдующихъ на буксирѣ»—туманнымъ горномъ.

Подъ словами «долгій звукъ», употребляемыми въ этой статьѣ, должно понимать звукъ продолжительностью отъ четырехъ до шести секундъ.

Каждое паровое судно должно быть снабжено хорошимъ свисткомъ или сиреною, приводимыми въ дѣйствіе паромъ или чѣмъ либо инымъ, замѣняющимъ паръ, и установленнымъ такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звука, и, сверхъ того, сильнымъ туманнымъ горномъ, который издавалъ бы звукъ при помощи механическихъ средствъ, и достаточной величины колоколомъ. Парусное судно въ двадцать тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено подобнымъ же туманнымъ горномъ и колоколомъ.

Во время тумана, пасмурности, падающаго снѣга или шторма съ сильнымъ дождемъ, какъ днемъ, такъ и ночью, сигналы, описанные въ этой статьѣ, должны быть производимы нижеслѣдующимъ образомъ: а) паровое судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, одинъ долгій звукъ; б) паровое судно на ходу, но остановившееся на время и не имѣющее хода, должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, два долгихъ звука, съ промежуткомъ между ними около одной секунды; в) парусное судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты, когда оно идетъ правымъ галсомъ—одинъ звукъ, а лѣвымъ галсомъ—два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ—три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ; г) судно, стоящее на якорѣ, должно, черезъ промежутки не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіи пяти секундъ; д) судно съ буксиромъ, судно занятое проложеніемъ или поднятіемъ телеграфнаго кабеля и судно, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо и не въ состояніи уклониться, если то требуется правилами, сего приложенія, вмѣсто сигналовъ, предписываемыхъ въ пунктахъ *а* и *в* этой статьи, должно подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ— два короткихъ. На буксируемомъ суднѣ не возбраняется подавать тотъ же сигналъ, но затѣмъ не должно дѣлать никакого другого сигнала.

Вышепоказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе двадцати тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе-либо другіе отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ правилами сего приложенія 1451
требуется употребленіе колокола, на турецкихъ судахъ онъ можетъ быть замѣненъ барабаномъ или гонгомъ, гдѣ таковые употребляются на малыхъ морскихъ судахъ.

**16.** Каждое судно въ туманъ, при пасмурности, падающемъ снѣгѣ или штормѣ 1452
съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія. Паровое судно, услыхавъ, повидимому впереди своего траверза, туманный сигналъ другого судна, положеніе котораго еще не опредѣлено, должно, насколько то позволяютъ обстоятельства, застопорить свою машину и затѣмъ идти съ осторожностью, пока не минуетъ опасность столкновенія.

Опасность столкновенія можетъ, если обстоятельства позволяютъ, быть преду- 1453
смотрѣна тщательнымъ наблюденіемъ за пеленгомъ приближающагося судна. Если пеленгъ замѣтнымъ образомъ не измѣняется, то очевидно, что существуетъ возможность столкновенія.

**17.** Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится 1454
возможность столкновенія, то одно изъ нихъ должно уступить дорогу другому, согласно

нижеслѣдующимъ правиламъ: 1) судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ; 2) судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ; 3) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ; 4) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ; 5) судно, идущее на фордевиндъ, уступаетъ дорогу другому судну.

**18.** Когда два паровыхъ судна идутъ прямо, или почти прямо другъ на друга, 1455
такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновенія, то каждое изъ нихъ должно измѣнить свой курсъ вправо такъ, чтобы каждое судно могло пройти одно у другого по лѣвому борту. Правило сей статьи примѣняется только въ тѣхъ случаяхъ, когда суда идутъ прямо, или почти прямо на встрѣчу одно къ другому, и имѣется въ виду опасность столкновенія, но оно не примѣняется къ такимъ двумъ судамъ, которыя, продолжая идти своими курсами, могутъ свободно пройти одно мимо другого. Единственный случай, въ которомъ правило сей статьи имѣетъ примѣненіе, есть тотъ, когда каждое судно идетъ курсомъ прямо, или почти прямо противнымъ другому судну; другими словами,—къ случаямъ, когда днемъ каждое судно видитъ мачты встрѣчнаго судна въ створѣ или почти въ створѣ со своими, а ночью,—когда каждое изъ судовъ находится въ такомъ положеніи, что видитъ одновременно оба боковые огня другого судна. Правило сей статьи не относится къ случаямъ, когда днемъ одно изъ судовъ видитъ у себя впереди другое, идущее на пересѣчку своего курса, или ночью, къ случаямъ, когда красный огонь одного судна обращенъ къ красному огню другого, или зеленый огонь одного обращенъ къ зеленому огню другого; или когда виденъ впереди одинъ красный огонь безъ зеленаго или одинъ зеленый безъ краснаго—или же, когда будутъ видны оба: зеленый и красный огни встрѣчнаго судна, но въ сторонѣ, а не впереди по курсу.

**19.** Когда два паровыхъ судна идутъ на пересѣчку курса одно другому такимъ 1456
образомъ, что можетъ послѣдовать возможность столкновенія, то судно, которое видитъ другое на своей правой сторонѣ, должно уступить дорогу другому судну.

**20.** Если паровое и парусное суда сближаются такими курсами, что возникаетъ 1457
возможность столкновенія, то паровое судно должно уступить дорогу парусному.

**21.** Когда, по какому бы то ни было изъ правилъ сего приложенія, одно судно 1458
должно уступать дорогу другому, то это послѣднее должно идти прежнимъ курсомъ и съ тою же скоростью.

Примѣчаніе. Когда, вслѣдствіе пасмурности или другихъ причинъ, 1459
на суднѣ, не обязанномъ сторониться съ пути, по прямому смыслу сей (21) статьи, замѣчено будетъ, что, несмотря на мѣры для избѣжанія столкновенія, принятыя на встрѣчномъ суднѣ,—оно неминуемо, то первое судно, обязанное, по прямому смыслу сей (21) статьи, продолжать свой курсъ съ тою же скоростью, въ этомъ исключительномъ случаѣ, должно принять всѣ возможныя мѣры, чтобы избѣгнуть столкновенія (ср. ст. 27 и 29 сего прил.).

**22.** Каждое судно, которое, по правиламъ сего приложенія, должно уступать 1460
дорогу другому судну, обязано, если позволяютъ обстоятельства, избѣгать пересѣченія курса другого судна, передъ носомъ этого послѣдняго.

**23.** Каждое паровое судно, которое по правиламъ сего приложенія должно уступать дорогу другому судну, обязано, при приближеніи къ нему, если нужно уменьшить ходъ, остановить машину или дать задній ходъ. 1461

**24.** Не взирая на все, заключающееся въ каждой изъ этихъ предыдущихъ статей, всякое судно, обгоняющее другое, должно сторониться съ пути обгоняемаго судна. Всякое судно, подходящее къ другому съ направленія болѣе двухъ румбовъ позади траверза, т. е. находящееся въ такомъ положеніи относительно догоняемаго судна, что ночью съ него не видно ни одного изъ боковыхъ огней послѣдняго, должно считаться обгоняющимъ судномъ, и никакое послѣдовавшее затѣмъ измѣненіе въ положеніи этихъ судовъ не можетъ дать повода считать, по смыслу предписываемыхъ правилъ сего приложенія, обгоняющее судно за встрѣчное, или снять съ него обязанность сторониться съ пути обгоняемаго судна, до тѣхъ поръ, пока послѣднее не будетъ окончательно пройдено и оставлено позади. Если днемъ, на обгоняющемъ суднѣ, не всегда можно съ точностью опредѣлить, дѣйствительно-ли оно впереди или позади указываемаго выше направленія относительно другого суда, то оно должно, въ случаѣ сомнѣнія, считать себя обгоняющимъ и сторониться съ пути другого. 1462

**25.** Въ узкихъ проходахъ всякое паровое судно должно, если это безопасно и возможно, держаться той стороны фарватера или главнаго прохода, которая находится съ правой стороны судна. 1463

**26.** Парусныя суда на ходу должны уступать дорогу парусныяъ судамъ или лодкамъ, занимающимся ловлею рыбы сѣтями, линями или тралами. Это правило не даетъ, однако, право рыбачьимъ судамъ, занимающимся рыбною ловлею, заграждать фарватеръ, по которому ходятъ другія суда, кромѣ рыбачьихъ. 1464

**27.** При исполненіи и примѣненіи правилъ сего приложенія слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и столкновеній и на тѣ особыя обстоятельства, при которыхъ дѣлается иногда необходимымъ отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ, для избѣжанія неминуемой опасности. 1465

**28.** Слова «короткій звукъ», употребляемыя въ сей статьѣ, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды. 1466

Когда суда находятся въ виду одно у другого, то паровое, ложась на какой либо курсъ, допускаемый или требуемый правилами сего приложенія, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ: одинъ короткій звукъ означаетъ: «измѣняю свой курсъ въ правую сторону»; два короткихъ звука означаютъ: «измѣняю свой курсъ въ лѣвую сторону»; три короткихъ звука означаютъ: «моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ».

**29.** Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ избавить ни судно, ни его владѣльца, ни корабельщика или шкипера, ни команду его отъ отвѣтственности за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія относительно держанія огней, или производства сигналовъ, или отъ небрежнаго смотрѣнія впередъ, или отъ непринятія какой либо предосторожности, соблюденіе которой требуется морскою практикою, или исключительными обстоятельствами даннаго случая. 1467

**30.** Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ служить препятствіемъ къ дѣйствію правилъ, которыя могутъ быть установлены мѣстными пра- 1468

вительственными властями, относительно плаванія въ портахъ, рѣкахъ, или во внутреннихъ водахъ.

**31.** Если судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи отъ другого судна или съ берега, то оно должно дѣлать слѣдующіе сигналы, производя ихъ одновременно, или порознь, а именно: 1469

*днемъ*:

1) Выстрѣлы изъ орудія, или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.

2) Сигналъ о бѣдствіи Международнаго Свода, обозначенный буквами N C.

3) Отдаленный сигналъ, состоящій изъ квадратнаго флага, имѣющаго надъ нимъ, или подъ нимъ шаръ, или другой, похожій на шаръ, предметъ.

4) Непрерывный звукъ всякимъ туманнымъ аппаратомъ для производства туманныхъ сигналовъ.

*ночью*:

1) Выстрѣлы изъ орудія или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.

2) Пламя на суднѣ (какъ, напримѣръ, сожженіе смоляной, или масляной бочки и пр.).

3) Ракеты или гранаты, выбрасывающія звѣзды всякаго цвѣта или вида, пускаемыя по одной заразъ, черезъ короткіе промежутки времени.

4) Непрерывный звукъ любого аппарата для производства туманныхъ сигналовъ.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 611 (прим. 1).

**Временныя правила о правахъ и обязанностяхъ старшаго таможеннаго чиновника по полицейско-морскому надзору на девяти-футовомъ рейдѣ Астраханскаго порта.** 1470

(См. стр. 107 и Собр. узак. и Расп. Пр. 1901 г. № 23, ст. 383).

---

# УСТАВЪ СУДОПРОИЗВОДСТВА ТОРГОВАГО.

(изд. 1903 г.)

---

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ

## Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ.

**40.** Къ вѣдомству Коммерческаго Суда принадлежатъ: 1) всѣ споры и иски по торговымъ оборотамъ, договорамъ и обязательствамъ словеснымъ и письменнымъ, торговлѣ свойственнымъ, какъ между частными лицами всѣхъ состояній взаимно, такъ и по искамъ государственныхъ кредитныхъ установленій на частныя лица; 2) всѣ дѣла о торговой несостоятельности, къ какому бы званію ни принадлежали лица, въ оную впадшія, и хотя бы сіи дѣла сопряжены были съ несостоятельностію и въ дворянскомъ того лица состояніи; 3) споры и иски по векселямъ на сумму свыше пятисотъ рублей. 1471

**41.** Торговыми оборотами признаются: 1) всѣ роды торговли оптовой, розничной и мелочной; 3) торговая промышленность въ строеніи, покупкѣ, починкѣ и наймѣ кораблей и купеческихъ судовъ и въ отправленіи оныхъ; 4) дѣла по купеческимъ приказамъ о закупкѣ, продажѣ, перевозкѣ и поставкѣ товаровъ, или такъ называемыя дѣла коммисіонныя, экспедиціонныя и маклерскія; 5) денежные переводы на Россійскіе и иностранные города, дѣла вексельныя и банкирскія; 6) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ оборотахъ, торговлѣ свойственныхъ. 1472

**42.** Къ разряду спорныхъ дѣлъ по обязательствамъ и договорамъ, торговлѣ свойственнымъ, принадлежатъ: 1) дѣла по жалобамъ на купеческихъ приказчиковъ и лавочныхъ сидѣльцевъ, также на судовщиковъ, извощиковъ товаровъ, артельщиковъ, браковщиковъ и на другія лица, по торговлѣ употребляемыя; 2) дѣла по спорамъ и всякаго рода искамъ между товарищами торговаго дома, въ товариществѣ полномъ, товариществѣ на вѣрѣ и товариществѣ для особыхъ опредѣленныхъ дѣлъ и предпріятій; 3) дѣла по торго- 1473

вымъ обязательствамъ, заключаемымъ при биржѣ посредствомъ маклерскихъ записокъ; 4) дѣла по спорамъ и искамъ, возникающимъ изъ договоровъ, заключаемыхъ при торговыхъ отправленіяхъ между соучастниками въ построеніи, покупкѣ, починкѣ и фрахтѣ кораблей и купеческихъ судовъ, или цертепартій, между хозяевами кораблей и судовъ и корабельщиками или судовщиками, между корабельщиками и корабельными служителями или водоходцами; 5) дѣла по морскому застрахованію, аваріи, бодмереѣ и кораблекрушенію; 6) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ обязательствахъ, торговлѣ свойственныхъ.

**47.** Вѣдомство каждаго Коммерческаго Суда простирается не далѣе того города, въ которомъ онъ учрежденъ, и уѣзда онаго. Но подсудность по дѣламъ, вѣдомству Суда подлежащимъ, распространяется какъ на жительствующихъ въ томъ городѣ и уѣздѣ, такъ равно и на временно пребывающихъ въ ономъ. Сверхъ сего, подсудность распространяется на всѣхъ безъ изъятія иногородныхъ торгующихъ: . . . 2) когда самый предметъ тяжбы, какъ-то: товары, суда и тому подобное, находятся въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоитъ Коммерческій Судъ. 1474

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О порядкѣ судопроизводства въ Коммерческихъ Судахъ.

---

**156.** Если имущество отвѣтчика, составляющее самый предметъ торговой тяжбы, какъ-то: товаръ, судно и тому подобное, находится въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоитъ Коммерческій Судъ, то искъ начинается въ томъ самомъ Коммерческомъ Судѣ. 1475

**159.** Корабль почитается жилищемъ тѣхъ, кои, по званію своему или пребыванію, къ оному принадлежатъ. 1476

**169.** Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства вообще, и въ особенности въ дѣлахъ, касающихся до сухопутныхъ и водяныхъ торговыхъ отправленій, Судъ и въ простыхъ повѣсткахъ, безъ особенныхъ приказовъ, можетъ назначать кратчайшіе сроки со дня на день и съ часу на часъ. 1477

**218.** Если актъ составленъ и совершенъ въ иностранномъ государствѣ по тамошнему обычаю и несходно съ обрядомъ составленія и совершенія подобныхъ актовъ въ Россіи, то онъ тѣмъ не менѣе признается законнымъ актомъ, когда къ опроверженію подлинности его не будетъ представлено доказательствъ. 1478

**225.** Акты и документы наддранные, разрѣзанные или разорванные также не пріемлются, развѣ будетъ достовѣрно доказано, что сіе произошло или случайно и безъ намѣренія, или послѣдовало при карантинномъ очищеніи, или же по умыслу противной стороны. Впрочемъ, наддранный вексель или 1479

наддранное заемное письмо, если они находятся въ рукахъ должника, служатъ обыкновенно доказательствомъ платежа, когда противное тому не будетъ доказано.

**260.** Доказательство чрезъ свидѣтелей не пріемлется въ тѣхъ случаяхъ, 1480
гдѣ по законамъ требуются письменныя доказательства, какъ напримѣръ, въ спорахъ о наймѣ корабля, въ бодмереѣ, застрахованіи и по другимъ договорамъ, векселямъ и обязательствамъ, кои по закону должны быть заключаемы письменно.

**261.** Изъ сего (ст. 260) изъемлются случаи: 1) когда письменный актъ, 1481
или документъ, по обстоятельствамъ, не могъ быть составленъ, какъ-то: въ поклажахъ во время пожара, наводненія, кораблекрушенія и тому подобныхъ случаяхъ; 2) когда письменное обязательство случайно потеряно, но существованіе его и содержаніе можетъ быть съ достовѣрностію доказано.

**307.** Свидѣтельство на мѣстѣ можетъ быть допущено только въ такомъ 1482
случаѣ, когда оное можетъ быть произведено въ томъ же городѣ или портѣ, или въ самомъ близкомъ отъ него разстояніи.

**311.** Когда потребуется произвесть осмотръ, сличить или оцѣнить работы, 1483
товары, корабли, или иные предметы торговли и промышленности, тогда Судъ постановляетъ опредѣленіе о назначеніи для сего трехъ свѣдущихъ людей изъ Биржевыхъ Маклеровъ, браковщиковъ, диспашеровъ, или другихъ присяжныхъ; если же по тому предмету торговли и промышленности присяжныхъ нѣтъ, то Судъ долженъ самъ избрать и поименно назначить трехъ извѣстныхъ ему свѣдущихъ въ томъ дѣлѣ людей.

**361.** На частныя опредѣленія жалоба не пріемлется прежде опредѣленій 1484
рѣшительныхъ.

**362.** Изъ сего (ст. 361) изъемлются слѣдующіе случаи: . . . 3) когда жалоба 1485
приносится на то, что Судъ, принявъ искъ безъ доказательствъ, оному свойственныхъ и закономъ установленныхъ, допускаетъ или требуетъ такихъ доказательствъ, кои въ томъ родѣ дѣлъ воспрещены закономъ, такъ напримѣръ, когда въ спорѣ о бодмереѣ, о застрахованіи, о денежныхъ займахъ и тому подобныхъ договорахъ и обязательствахъ, кои закономъ положено совершать письменно, Судъ, вмѣсто письменныхъ доказательствъ, приметъ, или допуститъ доказательства чрезъ свидѣтелей.

**363.** Во всѣхъ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшей (362) статьѣ, 1486
жалоба на частныя опредѣленія Суда допускается и прежде рѣшительныхъ опредѣленій на общемъ законномъ основаніи, безъ обряда апелляціи, не только въ дѣлахъ, подлежащихъ апелляціи, но и въ тѣхъ, кои по цѣнѣ иска не подлежатъ оной.

**364.** Жалоба на частныя опредѣленія въ случаяхъ, означенныхъ въ статьѣ 1487
362, подлежитъ разсмотрѣнію въ Правительствующемъ Сенатѣ, но предъявляется прежде въ Коммерческомъ Судѣ.

**365.** Срокъ на предъявленіе такихъ жалобъ (ст. 364) въ Коммерческомъ 1488
Судѣ полагается восьмидневный, считая оный со дня, какъ объявлено будетъ сторонамъ частное опредѣленіе.

**366.** Судъ, получивъ такую жалобу (ст. 364), останавливается въ даль- 1489
нѣйшемъ дѣлопроизводствѣ и, приложивъ, по содержанію ея, всѣ нужныя объясненія, отправляетъ оную не позже, какъ чрезъ недѣлю, въ Правительствующій Сенатъ, подъ страхомъ наказанія, положеннаго общимъ закономъ за утайку формальнаго судебнаго акта. Въ случаѣ принесенія жалобы на опредѣленіе суда, коимъ отводъ о подсудности оставленъ безъ уваженія (ст. 362, п. 2), Судъ пріостанавливаетъ дальнѣйшее производство лишь тогда, когда, по обстоятельствамъ дѣла, признаетъ это необходимымъ.

Примѣчаніе. Коммерческіе Суды обязаны въ объяснительныхъ рапортахъ 1490
по принесеннымъ на опредѣленія и распоряженія ихъ частнымъ жалобамъ излагать, согласно статьѣ 134 Общаго Учрежденія Губернскаго, всѣ обстоятельства, необходимыя къ разрѣшенію тѣхъ жалобъ, въ надлежащей ясности, правильности, полнотѣ и порядкѣ и, избѣгая всякаго излишества и повтореній, всегда прописывать: во первыхъ, существенное содержаніе прошеній, послужившихъ началомъ дѣла; во вторыхъ, важнѣйшіе документы, на коихъ основываются жалобы и обжалованныя распоряженія, и въ третьихъ, относящіеся къ дѣлу приговоры судебныхъ мѣстъ. Въ случаѣ отступленія отъ установленныхъ правилъ, они подвергаются строгой по законамъ отвѣтственности.

**367.** Сторона, которая недовольна рѣшительнымъ опредѣленіемъ Коммерче- 1491
скаго Суда и желаетъ перенести дѣло въ Сенатъ по апелляціи, должна объявить о семъ въ Судѣ въ теченіе восьмидневнаго, а по дѣламъ фрахтовымъ, вексельнымъ и конкурснымъ, въ теченіе трехдневнаго срока.

**368.** Апелляціонное прошеніе на рѣшительное опредѣленіе Коммерческаго 1492
Суда подается въ тотъ же Коммерческій Судъ, въ двойномъ образцѣ.

**369.** Срокъ на подачу апелляціоннаго прошенія въ Коммерческій Судъ по- 1493
лагается двухмѣсячный, считая со дня объявленія опредѣленія, а для отсутствующихъ, со дня послѣдняго припечатанія въ Вѣдомостяхъ; по дѣламъ же фрахтовымъ, вексельнымъ и конкурснымъ — мѣсячный.

Примѣчаніе. Опредѣленные въ сей (369) статьѣ мѣсячный и двухмѣсяч- 1494
ный сроки для подачи апелляціонныхъ жалобъ на рѣшенія Коммерческихъ Судовъ считаются полными мѣсяцами, и окончаніемъ сихъ сроковъ полагается то самое число, съ котораго они по сей статьѣ исчисляются. Право апелляціи теряется съ истеченіемъ означеннаго числа или дня.

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О производствѣ дѣлъ о торговой несостоятельности.

**384.** Всѣ лица, впадшія по торговлѣ въ несостоятельность, подсудны, 1495
по своей несостоятельности, Коммерческому Суду. Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ

нѣтъ Коммерческихъ Судовъ, дѣла о торговой несостоятельности производятся въ Окружныхъ Судахъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Приложеніи III къ примѣчанію при статьѣ 1400 Устава Гражданскаго Судопроизводства.

**451.** Большинство кредиторовъ, составляющее не менѣе двухъ третей **1496**
всѣхъ претензій (ст. 433) на такомъ несостоятельномъ должникѣ, который производилъ торговлю при какой либо биржѣ, или при какомъ либо портѣ, или состоялъ съ торгующимъ тамъ купечествомъ въ обязательствахъ и оказался въ нихъ неисправнымъ, имѣетъ право, въ случаѣ умедленія конкурснаго производства, по неявкѣ ли Кураторовъ, или по другимъ причинамъ, требовать перевода Конкурснаго Управленія изъ губернскаго или уѣзднаго города въ ту столицу, или въ тотъ портовый городъ, гдѣ несостоятельный имѣлъ торговлю или обязательства, и тамъ избрать вновь Кураторовъ, не стѣсняясь прежнимъ выборомъ. При семъ переводѣ наблюдаются правила, въ слѣдующихъ статьяхъ поставленныя.

**452.** Кредиторы, въ опредѣленномъ, въ ст. 451, числѣ, должны по- **1497**
дать въ Коммерческій судъ или, буде его нѣтъ, въ Окружный Судъ того города, куда они желаютъ перевести конкурсъ, просьбу съ обстоятельнымъ объясненіемъ причинъ, побуждающихъ ихъ просить о переводѣ, и притомъ представить: 1) свидѣтельство мѣстнаго Биржеваго Комитета, или, гдѣ таковаго нѣтъ, Городской Управы, что должникъ, оказавшійся несостоятельнымъ, имѣлъ при биржѣ или портѣ того города торговлю, или состоялъ съ торгующимъ тамъ купечествомъ въ обязательствахъ, которыхъ не исполнилъ, и 2) точное показаніе претензій на должникѣ каждаго изъ просителей, и документовъ, на которыхъ онѣ основаны. Безъ сихъ удостовѣреній домогательства о переводѣ конкурса оставляются безъ уваженія.

**453.** Судъ (ст. 452) по сей просьбѣ, удостовѣрясь чрезъ сношеніе **1498**
съ мѣстомъ, которому предъявлена была несостоятельность и въ которое предъявлялись послѣ того на должника претензіи, что иски просителей составляютъ дѣйствительно не менѣе двухъ третей всѣхъ объявленныхъ до того времени долговъ его (ст. 433), представляетъ о всемъ томъ Правительствующему Сенату, отъ котораго и зависитъ окончательное по сему предмету распоряженіе.

**454.** Расходы, могущіе случиться собственно при переводѣ конкурса, а **1499**
равно содержаніе должника въ пути и въ новомъ мѣстѣ Конкурснаго Управленія, не включаются въ число тѣхъ, которые въ общемъ порядкѣ падаютъ на всю массу имѣнія должника, а обращаются исключительно на счетъ лицъ, просившихъ о переводѣ.

**455.** Переводъ конкурсовъ изъ одного портоваго города въ другой, **1500**
или изъ городовъ портовыхъ въ столичные и наоборотъ, ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

**469.** Въ составъ имуществъ несостоятельнаго поступаютъ и товары. Въ 1501
опредѣленіи точной ихъ принадлежности наблюдаются слѣдующія правила (ст. 470—476).

**470.** Товары, кои у несостоятельнаго окажутся, хотя бы они куплены были 1502
по препорученію другаго, погружены, покладены на возы, или отправлены, но коносаменты или накладныя на нихъ къ препоручителю еще не посланы, считать надлежитъ принадлежащими долговой массѣ, буде деньги за оныя продавцу уже заплачены. Если же сіи товары должникомъ куплены были въ теченіе послѣднихъ десяти дней до открытія несостоятельности безусловно, а деньги за нихъ продавцу еще не заплачены, то оные возвращаются сему последнему; но когда продажа учинена была съ отсрочкою платежа, тогда товары оставляются въ общей массѣ и продавецъ удовлетворяется наравнѣ съ прочими заимодавцами.

**471.** Когда товары куплены несостоятельнымъ по препорученію и коноса- 1503
менты или накладныя на нихъ къ препоручителю уже имъ посланы, но деньги за тѣ товары отъ него еще не поступили, или хотя по назначенію препоручителя и переведены (трасированы), но въ принятіи и платежѣ векселей предстоять будетъ сомнѣніе, тогда Конкурсное Управленіе, сообразуясь съ обстоятельствами, должно стараться предохранить по возможности массу отъ потери капитала, или выгрузкою товаровъ, хотя съ платежомъ половиннаго фрахта, если корабль еще не совсѣмъ нагруженъ, или если корабль уже весь нагруженъ, и остановить его не можно, то пересылкою въ другія руки втораго коносамента въ мѣсто назначенія корабля, съ предписаніемъ объ остановленіи товаровъ, доколѣ держатель втораго коносамента по распоряженіямъ конкурса удостовѣрится въ принятіи векселей и благонадежности платежа по онымъ; буде же товаръ отправленъ на продажу за счетъ самого несостоятельнаго и выгрузка онаго окажется сопряженною съ великою потерею для конкурсной массы, въ такомъ случаѣ Кураторы по своему усмотрѣнію могутъ отпустить товары, предписавъ тому, къ кому они ихъ адресуютъ, чтобы вырученныя за оные деньги доставлены были конкурсу.

**473.** Когда товары, присланные къ несостоятельному по коммисіи, посту- 1504
пили въ его распоряженіе прежде открытія несостоятельности, тогда они остаются въ массѣ, а высылатель удовлетворяется въ выручаемой за оные суммѣ наравнѣ съ прочими заимодавцами, такъ какъ и тогда, когда товары, высланные по коммисіи несостоятельнымъ, хотя еще не приняты, но ясно доказано будетъ, что они имъ до открытія несостоятельности по коносаменту и фактурѣ проданы, деньги за оные уже получены и дѣло такимъ образомъ совершенно кончено; буде же такіе товары проданы были на срокъ, и несостоятельный высылателю за покупщика не ручался, то есть не выставлялъ ему въ счетъ ручательной коммисіи (del credere), а полученный за то вексель находится еще у несостоятельнаго не переданнымъ въ другія руки, тогда сей вексель замѣняетъ товаръ и выдается высылателю, или хозяину онаго, съ

полученіемъ отъ него напередъ всѣхъ издержекъ и обыкновенной продажной коммисіи; но если несостоятельный, по требованію или съ согласія высылателя, выставлялъ ему ручательную коммисію за упомянутый проданный товаръ, въ такомъ случаѣ вексель почитается имуществомъ несостоятельнаго, а высылатель удовлетворяется наравнѣ съ прочими заимодавцами; тотъ же, который купилъ товаръ у несостоятельнаго и заплатилъ ему за оный деньги, или далъ ему по условію, вмѣсто денегъ, вексель, остается въ правѣ получить товаръ по прибытіи онаго водою или сухопутно.

**474.** Товары, выписанные несостоятельнымъ по препорученію и за счетъ 1505
третьяго лица, и дошедшіе къ нему послѣ уже открытія несостоятельности, хотя бы коносаменты или накладныя ихъ получены были и прежде, не поступаютъ въ составъ его имущества, а оставляются въ распоряженіи того, для кого они выписаны. Высылатель же товаровъ, буде къ нему за нихъ не доставлены несостоятельнымъ деньги, полученныя отъ препоручителя, имѣетъ право участвовать въ его массѣ, наравнѣ съ прочими заимодавцами.

**475.** Если несостоятельный должникъ выписывалъ товары по коммисіи 1506
для препоручителя, и, получивъ отъ него за оные впередъ деньги, продалъ до открытія несостоятельности присланный къ нему на тѣ товары коносаментъ кому либо другому, и тѣмъ умышленно лишилъ препоручителя своего собственности, то за сіе подлежитъ онъ суду, какъ злонамѣренный банкротъ.

**476.** Если у несостоятельнаго найдены будутъ въ наличности такіе 1507
товары, кои до открытія несостоятельности препоручены ему были въ качествѣ коммисіонера, единственно для очистки пошлинъ и для дальнѣйшаго отправленія въ мѣсто ихъ назначенія, то сіи товары принадлежатъ ихъ хозяину и должны быть ему или повѣренному его выданы безостановочно, со взысканіемъ съ него только издержекъ, несостоятельнымъ употребленныхъ. Но если при томъ откроется, что такой коммисіонеръ товары, единственно для отправленія ему ввѣренные, безъ согласія того, кому они назначены были, продалъ, или коносаменты ихъ въ другія руки съ полученіемъ за нихъ денегъ передалъ, то онъ предается уголовному суду, какъ злонамѣренный банкротъ, покупатель же товаровъ, заплатившій за нихъ деньги, остается въ правѣ своемъ неприкосновеннымъ, развѣ бы доказано было, что онъ участвовалъ въ умыслѣ съ несостоятельнымъ.

Примѣчаніе. Въ 1876 году, Государственнымъ Совѣтомъ, по частному 1508
дѣлу, разъяснено, что хотя въ сей (476) статьѣ не упоминается прямо о закладѣ коммисіонеромъ товаровъ, но по общему смыслу и значенію сего закона, имѣющаго въ виду возмездное отчужденіе имущества, нѣтъ основанія исключать и залогъ изъ дѣйствія сей статьи, ибо и залогъ есть не что иное, какъ отчужденіе права распоряженія, составляющаго нераздѣльную принадлежность права собственности (Зак. Гражд., ст. 420, 1627).

**505.** При составленіи разсчета долговъ къ удовлетворенію, тѣ изъ нихъ, 1509
кои по документамъ ихъ признаны недѣйствительными, въ разсчетъ не прини-

**маются; затѣмъ всѣ прочіе долги раздѣляются на слѣдующіе четыре разряда:**
**1) долги, подлежащіе удовлетворенію сполна;**

**506. Къ долгамъ *перваго разряда* причисляются:** **1510**
**9) фрахтовыя деньги, какъ сухопутныя, такъ и морскія.**

**507. Сіи долги (ст. 506) удовлетворяются изъ первыхъ поступающихъ** **1511**
**въ распоряженіе Конкурснаго Управленія суммъ. Если бы не достало имѣнія на удовлетвореніе долговъ сего разряда сполна, то изъ оныхъ удовлетворяются церковные долги сполна, а прочіе по соразмѣрности.**

# УСТАВЪ КОНСУЛЬСКІЙ.

(изд. 1903 г.)

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Общій Уставъ для Россійскихъ Консуловъ.

**1.** Генеральные Консулы, Консулы и Вице-Консулы обязаны заботиться, каждый во ввѣренномъ ему округѣ, о выгодахъ Россійской торговли и мореплаванія, согласно съ постановленіями сего Устава, относящагося въ равной мѣрѣ ко всѣмъ Россійскимъ судамъ и подданнымъ, съ нѣкоторыми особенностями для финляндскихъ гражданъ и принадлежащихъ имъ судовъ, въ подлежащихъ статьяхъ указанными. 1512

Примѣчаніе 1. Постановленія сего Устава, касающіяся до Генеральныхъ Консуловъ, относятся равно и къ Консуламъ, и наоборотъ. 1513

Примѣчаніе 2. Россійскіе Консулы въ тѣхъ иностранныхъ государствахъ, съ коими Россійскимъ Императорскимъ правительствомъ заключены трактаты о торговлѣ и мореплаваніи, конвенціи о наслѣдствахъ, консульскія конвенціи и тому подобныя соглашенія, предоставляющія Консуламъ опредѣленныя права и возлагающія на нихъ соотвѣтствующія обязанности, руководствуются въ дѣйствіяхъ своихъ, кромѣ постановленій сего Устава, правилами, въ тѣхъ трактатахъ и конвенціяхъ изложенными. 1514

**2.** Консулъ по своему званію есть посредникъ въ тяжбахъ и спорахъ, возникающихъ въ его округѣ по дѣламъ торговымъ между Россійскими подданными торговаго званія. Онъ разбираетъ, въ качествѣ третейскаго судьи, всѣ неудовольствія Россійскихъ подданыхъ между собою, если спорящіе, по взаимному согласію, прибѣгнутъ къ его суду. Онъ по долгу службы есть временный опекунъ и попечитель малолѣтнихъ дѣтей и вдовъ Россійскихъ подданныхъ, умершихъ въ его округѣ, и заступаетъ мѣсто повѣреннаго ихъ отсутствующихъ наслѣдниковъ. Онъ удостовѣряетъ законность всѣхъ актовъ, совершаемыхъ Россійскими подданными въ его округѣ. — Отправленіе сихъ различныхъ обязанностей опредѣляется въ послѣдующихъ 1515

статьяхъ; если же представится какой либо случай, не предвидѣнный въ нихъ, то Консулъ долженъ обратиться за разрѣшеніемъ къ Императорской Миссіи, находящейся въ государствѣ, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе.

Примѣчаніе Въ тѣхъ иностранныхъ городахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ 1516 Консульствъ, всѣ принадлежащія къ кругу дѣйствій Консуловъ обязанности по совершенію и засвидѣтельствованію актовъ и документовъ и по выдачѣ и засвидѣтельствованію паспортовъ исполняются находящимися въ тѣхъ городахъ Посольствами и Миссіями (Учр. Мин., ст. 830).

**4.** Назначеніе Консуловъ и замѣщеніе всѣхъ прочихъ должностей при 1517 Россійскихъ Консульствахъ производятся порядкомъ, указаннымъ въ Учрежденіяхъ Министерствъ. Какъ скоро Консулъ получитъ отъ правительства той страны, гдѣ онъ долженъ имѣть пребываніе, надлежащее утвержденіе (exequatur), необходимое для признанія его въ семъ званіи мѣстнымъ начальствомъ, то обязанъ извѣстить о семъ Императорское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**5.** Консулъ подчиненъ Министерству Иностранныхъ Дѣлъ и состоитъ 1518 подъ начальствомъ Императорской Миссіи, находящейся въ государствѣ, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе, а также Генеральному Консулу, гдѣ таковой полагается. Генеральные Консулы, Консулы и Консульскіе Агенты обязаны также исполнять всѣ отдѣльныя предписанія, которыя будутъ получать непосредственно изъ Министерствъ Финансовъ и Морскаго и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**6.** Консулы могутъ, въ портахъ своего округа, назначать Вице-Консу- 1519 ловъ безъ жалованья, но они всякій разъ обязаны испрашивать на то согласіе Императорской Миссіи, отъ которой зависятъ.

**9.** Какъ скоро Вице-Консулъ будетъ назначенъ, Генеральный Консулъ 1520 или Консулъ обязанъ (тамъ, гдѣ есть Императорская Миссія, то чрезъ ея посредство) ходатайствовать о признаніи новаго должностнаго лица въ его званіи правительствомъ государства, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе, и, въ то же время, долженъ извѣстить о томъ Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**11.** Всякій разъ, когда того потребуетъ польза службы и, по крайней мѣрѣ, 1521 разъ въ три года, Генеральный Консулъ или Консулъ обязанъ объѣзжать свой округъ, самъ осматривать положеніе Вице-Консульствъ и обращать вниманіе на тѣ мѣры, которыя слѣдуетъ предпринять или предложить правительству, въ выгодахъ Россійской торговли и мореплаванія.

**12.** Генеральный Консулъ, Консулъ и Вице-Консулъ обязаны имѣть въ 1522 своей Канцеляріи и содержать въ исправности слѣдующія книги:

2) для записыванія различныхъ документовъ и актовъ, выдаваемыхъ

имъ по консульскому его званію, какъ-то: паспортовъ, засвидѣтельствованій (visas) паспортовъ, свидѣтельствъ о происхожденіи товаровъ, свидѣтельствъ о рожденіи, бракосочетаніи, жизни, смерти, помѣтъ (ст. 16) и вообще всякаго рода удостовѣреній, выдаваемыхъ по консульскому его званію;

3) для записыванія суммъ, взимаемыхъ имъ въ качествѣ консульскихъ пошлинъ, согласно съ тарифомъ, указаннымъ въ приложеніи къ статьѣ 109;

5) для обозначенія всѣхъ мѣръ, какія имъ будутъ приняты, по смерти Россійскихъ подданныхъ, въ видахъ соблюденія выгодъ ихъ малолѣтнихъ дѣтей или наслѣдниковъ, находящихся въ отсутствіи (ст. 2). Въ этой же книгѣ должны быть записываемы со всевозможною точностью деньги, цѣнности и другія драгоцѣнныя вещи, которыя будутъ отданы въ Консульство на сохраненіе;

6) для записыванія въ приморскихъ городахъ, по порядку времени, всѣхъ приходящихъ въ мѣсто пребыванія Консула и отходящихъ оттуда Россійскихъ судовъ, а также качества и цѣнности ихъ груза.

Примѣчаніе 1. Книги, означенныя въ пунктахъ 2—5 сей (12) статьи, **1523**
должны быть скрѣпляемы: для Генеральныхъ Консуловъ и Консуловъ—Миссіею, въ той странѣ находящеюся, а для Вице-Консуловъ — Консуломъ, подъ начальствомъ котораго они состоятъ.

**15.** Консулъ получаетъ особую печать, съ изображеніемъ герба Имперіи и **1524**
съ слѣдующею надписью: «Россійское Генеральное Консульство, Консульство или Вице-Консульство въ . . . . . . ». Эта печать должна находиться подъ отвѣтственностію Консула. Генеральные Консулы и Консулы имѣютъ право выставлять на занимаемыхъ ими домахъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіе допускается иностранными правительствами, а также на носу гребныхъ судовъ, Русскій національный флагъ, имѣющій въ бѣломъ крыжѣ вертикально расположенный синій якорь рымомъ кверху. Онъ поднимается ими только на гребныхъ судахъ и только въ портахъ, гдѣ они состоятъ на службѣ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Консуловъ, флагъ ихъ присвоивается Вице-Консуламъ. Сверхъ того, Россійскимъ Генеральнымъ Консуламъ, Консуламъ и Вице-Консуламъ предоставляется выставлять на занимаемыхъ ими домахъ, на томъ же основаніи, какъ выше сказано о флагѣ, щитъ, съ изображеніемъ герба Имперіи и надписью вокругъ онаго: «Россійское Генеральное Консульство, Консульство или Вице-Консульство».

**16.** Консулъ утверждаетъ своею скрѣпою и печатью Консульства документы, **1525**
которые будутъ совершаемы въ его округѣ или ему предъявляемы, и которые должны получить законную силу въ Россіи, какъ-то: свидѣтельства, вѣрющія письма, завѣщанія и проч. Консулъ обязанъ о каждомъ утвержденіи какого либо документа доносить Министерству Иностранныхъ Дѣлъ въ предписанный срокъ и въ донесеніи означать какъ содержаніе засвидѣтельствованныхъ бумагъ, такъ и то, когда, отъ кого и кому онѣ выданы и когда утверждены его подписью и печатью, по установленной формѣ. — Консулъ

обязанъ сохранить въ своемъ архивѣ вѣрную копію со всякаго документа, скрѣпленнаго его подписью. Въ случаѣ нужды, онъ можетъ потребовать отъ участвующихъ лицъ представленія одной копіи для архива и другой для того употребленія, которое будетъ ему предписано.—О вещахъ и деньгахъ, ввѣряемыхъ Канцеляріи Консульства на сохраненіе, Консулъ обязанъ давать отчетъ одинъ разъ въ годъ Императорскому Министерству Иностранныхъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Россійскіе Консулы въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 1526
890 Устава Гражданскаго Судопроизводства и въ статьѣ 93 Высочайше утвержденнаго 10 Іюня 1900 года Устава о гербовомъ сборѣ (18782), выдаютъ квитанціи о внесеніи денегъ на судебныя издержки или пошлины, или гербоваго сбора.

**18.** Консулъ не можетъ требовать пошлинъ сверхъ установленныхъ тари- 1527
фомъ, ни вынуждать кого либо снабжаться документами или утвержденіями, которые не совершенно необходимы. Всякое свидѣтельство или всякій документъ, въ которомъ корабельщики или шкиперы будутъ нуждаться, долженъ быть выданъ отдѣльно и взысканныя пошлины должны быть означены на самомъ документѣ звонкою монетою, обращающеюся на мѣстѣ, съ переводомъ на рубли, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 15 августа и 21 ноября 1897 года табелей цѣнности иностранной монеты для опредѣленія налоговъ, пошлинъ и сборовъ. Количество сихъ пошлинъ должно быть внесено въ книгу, указанную въ пунктѣ 3 статьи 12, съ означеніемъ нумера выданнаго документа и полученной суммы.

**31.** По прибытіи военнаго судна, Консулъ передаетъ Командиру онаго 1528
право полицейскаго надзора надъ находящимися въ портѣ русскими купеческими судами. Въ случаѣ неповиновенія команды или нарушенія порядка на коммерческомъ суднѣ, Консулъ обращается къ Командиру военнаго судна о содѣйствіи для приведенія купеческой команды въ должное послушаніе и для возстановленія надлежащаго порядка.

**33.** Если, вслѣдствіе внезапнаго выхода въ море, военное судно оставитъ 1529
за собою якоря, цѣпи, шлюпки, или на берегу какія нибудь вещи, или провизію, то Консулъ прилагаетъ стараніе о ихъ сохраненіи, сообразуясь, по возможности, въ отношеніи оныхъ съ оставленными ему на сей предметъ наставленіями, а за неимѣніемъ ихъ, поступаетъ по собственному усмотрѣнію. Затѣмъ о дѣйствіяхъ своихъ въ подобныхъ случаяхъ сообщаетъ Морскому Министерству. Если, на основаніи оставленныхъ Консулу наставленій, или вслѣдствіе ветхости вещей и дороговизны ихъ сохраненія, признано будетъ болѣе выгоднымъ продать оныя, то продажа сія не можетъ быть произведена иначе, какъ съ публичнаго торга. Продажѣ вещей составляется актъ, который и представляется съ прочими документами въ Морское Министерство, вмѣстѣ съ вырученными отъ таковой продажи деньгами.

Примѣчаніе. Вещи, предназначенныя въ продажу за границею, передаются Ревизоромъ военнаго судна, при выпискѣ изъ актовой вѣдомости, Консулу, который распоряжается о продажѣ вещей выгоднѣйшимъ для казны способомъ, сообразно мѣстнымъ правиламъ. 1530

**34.** Въ случаѣ бѣгства кого либо изъ служащихъ на Россійскомъ военномъ судиѣ какъ въ портѣ, гдѣ мѣстопребываніе Консула, такъ и въ другомъ иностранномъ портѣ, во время плаванія, Консулъ, по полученіи о томъ извѣщенія отъ Командира, немедленно обязанъ сообщить о побѣгѣ мѣстному начальству и ходатайствовать о его содѣйствіи къ отысканію и поимкѣ бѣглаго. 1531

**35.** Коль скоро бѣглый будетъ выданъ (ст. 34), Консулъ отсылаетъ его на то судно, къ которому онъ принадлежитъ. Въ случаѣ отбытія судна, Консулъ сдаетъ бѣглаго на первый Россійскій или иностранный корабль, идущій въ Россію, подъ росписку корабельщика или шкипера. Эту росписку въ копіи, за своею скрѣпою, Консулъ обязанъ доставить при донесеніи о всемъ происшествіи Морскому Министерству, а сверхъ того препроводить въ оное счетъ издержкамъ на прокормленіе бѣглаго и проч. Если бѣглецъ не будетъ пойманъ до отбытія судна, то Консулъ даетъ Командиру надлежащія по сему предмету свидѣтельства. 1532

**36.** Если кто либо изъ принадлежащихъ къ экипажу Россійскаго военнаго судна бѣжитъ въ одномъ изъ иностранныхъ портовъ и потомъ явится въ Консульство, находящееся въ другомъ портѣ, и будетъ просить объ отсылкѣ его въ отечество, то Консулъ прежде всего долженъ удостовѣриться въ его происхожденіи и, убѣдившись, что онъ дѣйствительно русскій подданный, отослать его въ Россію при первомъ благопріятномъ случаѣ. 1533

**37.** Если лицо, принадлежащее къ экипажу судна и находившееся во время отплытія онаго въ отсутствіи, явится добровольно къ Консулу въ теченіе трехъ дней, то онъ выдаетъ ему свидѣтельство съ удостовѣреніемъ о явкѣ и доноситъ о томъ Морскому Министерству. 1534

**38.** На издержки по подобнымъ случаямъ Консулу разрѣшается выдавать векселя на Морское Министерство. Вмѣстѣ съ донесеніемъ Министерству, о выдачѣ такого векселя, Консулъ долженъ извѣстить, со всевозможною подробностію, какому кораблю принадлежали тѣ люди. 1535

**39.** Если бѣжавшій иностранецъ, то Консулъ старается о возвращеніи его къ своимъ обязанностямъ, или чрезъ посредство Консула той націи, къ которой бѣжавшій принадлежитъ, или, смотря по обстоятельствамъ, чрезъ посредство мѣстныхъ начальствъ. Въ случаѣ отказа или затрудненій со стороны мѣстныхъ начальствъ, Консулъ обязанъ сдѣлать надлежащія представленія и донести о томъ Императорской Миссіи. 1536

**40.** Если кто либо изъ находящихся на военномъ судиѣ вынужденъ будетъ, за болѣзнію, остаться на берегу, то Консулъ долженъ исходатайствовать у 1537

мѣстнаго начальства приказаніе о немедленномъ отправленіи больныхъ въ госпиталь или отыскать особое для нихъ помѣщеніе. Онъ обязанъ навѣщать больныхъ, по крайней мѣрѣ, одинъ разъ въ недѣлю и освѣдомляться о ихъ потребностяхъ и о томъ, достаточное ли имѣютъ о нихъ попеченіе. Выздоровѣвшихъ Консулъ имѣетъ посадить на первый корабль Россійскій или иностранный, идущій въ Россію, относя всѣ расходы по сему предмету на счетъ Морскаго Министерства.

41. Въ случаѣ смерти кого либо изъ экипажа военнаго судна, Консулъ озабочивается о погребеніи умершаго, сообразуясь притомъ, сколько позволяютъ мѣстные обычаи и возможность, съ обрядами той вѣры, къ которой принадлежитъ умершій. Консулъ долженъ за тѣмъ доставить Морскому Министерству свидѣтельство о его кончинѣ. 1538

42. Лица, избавившіяся отъ непріятельскаго плѣна, а также спасенныя съ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе, снабжаются Консуломъ паспортами, для возвращенія на родину. Консулъ долженъ стараться отправить ихъ моремъ, на Россійскомъ или иностранномъ кораблѣ. 1539

43. Если война или другія обстоятельства сдѣлаютъ перевозъ моремъ невозможнымъ или слишкомъ затруднительнымъ, то Консулъ долженъ отправить людей, потерпѣвшихъ кораблекрушеніе или освободившихся изъ непріятельскаго плѣна, сухимъ путемъ. 1540

44. Консулу предоставляется удовлетворить самымъ необходимымъ ихъ потребностямъ; онъ можетъ снабдить ихъ одеждою, обувью и проч., а также выдать деньги на содержаніе ихъ отъ мѣста своего пребыванія до ближайшаго, по пути въ Россію, Консульства, въ размѣрѣ, указанномъ въ Книгѣ Тринадцатой Свода Морскихъ Постановленій. 1541

45. Консулъ долженъ означить на паспортахъ отправленныхъ имъ такимъ образомъ въ Россію людей сумму, которую онъ выдалъ имъ по силѣ предшедшей (44) статьи. Суммы сіи будутъ ему выплачены, какъ скоро онъ представитъ подробное донесеніе Морскому Министерству. 1542

47. Консулу поставляется въ обязанность имѣть свѣдѣніе о всѣхъ приходящихъ въ порты его вѣдомства и отходящихъ оттуда Россійскихъ судахъ, надзирать за сношеніями мореплавателей и торговцевъ русскихъ. Консулы обязаны прилагать все свое стараніе о сохраненіи порядка между мореходцами, о покровительствѣ и защитѣ Россійскихъ подданныхъ, ихъ личности и имущества, и подавать имъ, въ случаѣ нужды, совѣты. Въ особенности должны они наблюдать за сохраненіемъ въ неприкосновенности всѣхъ правъ, присвоенныхъ существующими трактатами Россійскому флагу и торговлѣ.— При исполненіи сихъ различныхъ обязанностей, Консулы, если потребуютъ того обстоятельства, должны составлять протоколы словесныхъ показаній; дѣлать на словахъ или письменно представленія мѣстнымъ начальствамъ; даже 1543

обращаться къ нимъ съ формальными требованіями. Въ случаѣ, если бы представленія или формальныя требованія ихъ не были приняты или не имѣли успѣха, они обязаны немедленно доносить о томъ Императорской Миссіи, предоставляя ей принять дальнѣйшія мѣры, какія она сочтетъ нужными.—Консулы должны постоянно доносить Министерствамъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о тѣхъ дѣлахъ, которыя потребуютъ ихъ вмѣшательства.

Примѣчаніе. Россійскіе Консулы, находящіеся за границею въ тѣхъ 1544
мѣстахъ, которыя будутъ посѣщаемы пароходами Русскаго Общества Пароходства и Торговли, обязаны оказывать Обществу возможную съ ихъ стороны помощь и принимать самое живое участіе въ его интересахъ, всемѣрно стараясь о развитіи торговыхъ его отношеній и самаго круга дѣятельности Общества. На Консуловъ и Консульскихъ Агентовъ въ иностранныхъ портахъ возлагается наблюденіе за правильнымъ совершеніемъ рейсовъ пароходами Общества на основаніи правилъ, изложенныхъ въ его Уставѣ [1891 Янв. 22 (7388)].

**48.** Консулъ обязанъ имѣть наблюденіе, чтобы Россійскій флагъ былъ упо- 1545
требляемъ не иначе, какъ сообразно съ существующими законами и постановленіями, кромѣ исключительныхъ случаевъ, въ коихъ Консулъ получитъ отъ начальства особенныя предписанія на сей предметъ.

**49.** По прибытіи Россійскаго судна Консулъ имѣетъ право требовать, чтобы 1546
корабельщикъ или шкиперъ явился въ Консульство, для предъявленія своихъ корабельныхъ документовъ, и сей послѣдній обязанъ, приведя въ безопасность свое судно, исполнить требованіе Консула не позже, какъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Бумаги, предъявляемыя Консулу, суть слѣдующія (ср. Уст. Торг., ст. 109, 166—174):

1) видъ о постройкѣ или пріобрѣтеніи судна (корабельная крѣпость);

2) патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага;

3) списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль);

4) таможенный паспортъ, если судно пришло изъ Россійскаго порта, и, кромѣ сего паспорта:

5) либретто, если судно принадлежитъ къ одному изъ портовъ Чернаго моря.

Эти документы остаются на сохраненіи въ Консульствѣ во все то время, пока судно находится въ гавани. Сверхъ того, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ предъявить еще слѣдующіе документы, которые, по внесеніи въ книгу, должны быть возвращены ему, какъ скоро онъ ихъ потребуетъ:

6) мѣрительное свидѣтельство;

7) цертепартію, если судно нагружено однимъ хозяиномъ, а если многими, то всѣ коносаменты, и

8) судовой журналъ, если Консулъ найдетъ сіе необходимымъ.—Если Консулъ не считаетъ нужнымъ требовать предъявленія журнала, то обязанъ по крайней мѣрѣ истребовать отъ корабельщика или шкипера точное донесеніе о плаваніи. Въ этомъ донесеніи должно, по возможности, быть показано мѣсто и время его

отправленія; путь, которому онъ слѣдовалъ; всѣ достопримѣчательныя обстоятельства, имъ видѣнныя, или о которыхъ имъ собраны свѣдѣнія, какъ-то: объ открытыхъ новыхъ меляхъ и подводныхъ камняхъ, о вновь устроенныхъ маякахъ, о потерпѣвшихъ бѣдствіе судахъ и т. п., о флотахъ, эскадрахъ и военныхъ судахъ, имъ встрѣченныхъ, а также о судахъ, показавшихся ему подозрительными; измѣненія, сдѣланныя въ уставахъ карантинномъ, таможенномъ и портовомъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ останавливался; наконецъ все, что онъ узналъ замѣчательнаго и что можетъ касаться до Россійской торговли и мореплаванія. Консулъ самъ рѣшаетъ, стоитъ ли предметъ донесенія корабельщика или шкипера письменнаго изложенія, или достаточно одного внесенія его въ книгу, означенную въ пунктѣ 6 статьи 12. Въ послѣднемъ случаѣ корабельщикъ или шкиперъ долженъ росписаться въ книгѣ подъ своимъ донесеніемъ.

Примѣчаніе 1. Корабельныя бумаги финляндскихъ судовъ опредѣляются особыми правилами. 1547

Примѣчаніе 2. Корабельные документы, означенные въ пунктахъ 1—5 сей (49) статьи, отбираются у корабельщика или шкипера и оставляются въ Консульствѣ въ тѣхъ только случаяхъ, когда судно входитъ въ портъ для торговаго дѣйствія; когда же оно заходитъ для покупки провизіи, снабженія водою, принятія ордера и т. п., то достаточно одной явки корабельщика или шкипера въ Консульство и предъявленія тамъ документовъ. 1548

**50.** Въ случаѣ простой остановки судна въ портѣ, гдѣ есть Консулъ, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ подать ему объявленіе о причинахъ остановки. Если она продлится долѣе двадцати четырехъ часовъ, то корабельщикъ или шкиперъ имѣетъ предъявить въ Консульство корабельные и грузовые документы, какъ о томъ постановлено въ статьѣ 49. 1549

**51.** Если Консулъ не имѣетъ пребыванія въ томъ портѣ, куда судно вошло, то сообщенія, предписываемыя статьями 49 и 50, могутъ быть произведены письменно. 1550

**52.** Независимо отъ подробностей, сообщенныхъ корабельщикомъ или шкиперомъ въ его объявленіи (ср. ст. 49 и 50), Консулъ обязанъ означить въ книгѣ, указанной въ пунктѣ 6 статьи 12, названіе и вмѣстимость судна, имена корабельщика или шкипера и судохозяина, день прибытія, продолженіе плаванія, число матросовъ и пассажировъ и, въ особенности, число Россійскихъ подданныхъ тѣхъ и другихъ, наконецъ родъ и приблизительную цѣнность груза, по количеству тоннъ или ластовъ торговыхъ. Онъ долженъ удостовѣриться: въ порядкѣ ли корабельныя и грузовыя бумаги, а также паспорты пассажировъ. Онъ имѣетъ право, если признаетъ нужнымъ, осматривать съѣстные припасы и врачебныя средства, и если найдетъ тѣ и другія въ удовлетворительномъ положеніи, то означить сіе въ свидѣтельствѣ о прибытіи, которое выдаетъ корабельщику или шкиперу. Если корабельные документы или бумаги кого либо изъ пассажировъ будутъ заклю- 1551

чать въ себѣ неисправности, то Консулъ долженъ принять такія мѣры, какихъ потребуютъ обстоятельства. Если онъ замѣтитъ, что жизненные припасы или врачебныя средства недостаточны, или дурнаго качества, то немедленно обязанъ озаботиться объ устраненіи сего. О всѣхъ таковыхъ случаяхъ онъ имѣетъ доносить Императорской Миссіи, а также, по принадлежности, Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ или Канцеляріи Финляндскаго Генералъ-Губернатора.

53. Если корабельщикъ или шкиперъ не явится въ теченіе двадцати 1552
четырехъ часовъ въ Консульство, какъ это предписано статьею 49, то Консулъ долженъ самъ отправиться на его судно, или послать туда своего Вице-Консула или Секретаря, или наконецъ прибѣгнуть къ помощи мѣстнаго начальства, буде сочтетъ сіе нужнымъ, чтобы потребовать отъ корабельщика или шкипера исполненія предписаній Устава. Консулъ, Вице-Консулъ или Секретарь долженъ составить протоколъ о таковомъ требованіи, въ присутствіи корабельщика или шкипера и его помощника, и вмѣстѣ съ ними подписать его. Если послѣ того корабельщикъ или шкиперъ не явится немедленно въ Консульство для предъявленія своихъ бумагъ и для донесенія, то подвергается денежному взысканію не свыше пяти рублей въ пользу казны. Корабельщикъ или шкиперъ освобождается, однако же, отъ штрафа, если причиною неявки были обстоятельства, отъ него не зависящія. Если корабельщикъ или шкиперъ не въ состояніи заплатить штрафа, то оный долженъ быть взысканъ съ хозяина судна, который, по закону, отвѣтствуетъ за всѣ дѣйствія и поступки своего корабельщика или шкипера.

54. Во время стоянія Россійскаго судна въ гавани консульскаго округа, 1553
Консулъ имѣетъ право приглашать къ себѣ корабельщика или шкипера и корабельныхъ служителей всякій разъ, когда ему нужно будетъ сдѣлать имъ какія либо сообщенія; требовать отъ нихъ объясненій или свѣдѣній; допрашивать по жалобамъ, приносимымъ на нихъ, или выслушивать въ качествѣ свидѣтелей. Корабельщикъ или шкиперъ и корабельные служители не должны уклоняться отъ исполненія подобныхъ требованій.

55. Если торгующіе или корабельщики или шкиперы будутъ уклоняться 1554
отъ взноса пошлинъ, установленныхъ за выдаваемыя имъ отъ Консула свидѣтельства (ср. ст. 18), то они подвергаются денежному въ пользу казны взысканію не свыше двойнаго количества упомянутыхъ пошлинъ противъ тарифа, означеннаго въ приложеніи къ статьѣ 109 сего Устава (ср. Улож. о Наказ., ст. 1248).

56. Такъ какъ статьями 227 и 394 Устава Торговаго предписано кора- 1555
бельщикамъ или шкиперамъ, по прибытіи въ иностранный портъ, тщательно освѣдомляться о законахъ, существующихъ тамъ для торговли и мореплаванія, объ уставахъ таможенномъ, карантинномъ и другихъ, а также о мѣстныхъ обрядахъ и обычаяхъ, и соблюдать ихъ въ точности, то Консулъ долженъ на-

поминать имъ о сей обязанности и сообщать имъ, въ случаѣ нужды, необходимыя свѣдѣнія и объясненія.

57. Консулъ обязанъ наблюдать за продажею всякаго Россійскаго купеческаго судна въ портахъ и гаваняхъ своего округа. Онъ долженъ заботиться о строгомъ исполненіи правилъ, предписанныхъ по этому случаю, а именно: 1556

1) Запрещается продавать Россійское судно въ иностранномъ портѣ безъ вѣдома и участія русскаго Консула (Уст. Торг., ст. 152).

2) Консулъ не прежде можетъ изъявить свое согласіе на продажу, какъ по истребованіи отъ корабельщика или шкипера довѣренности или другаго какого либо законнаго документа, дающаго ему право на продажу судна, и по удостовѣреніи въ томъ, что условленная цѣна соотвѣтствуетъ дѣйствительной стоимости корабля. Только въ томъ случаѣ, когда судно будетъ признано негоднымъ къ продолженію плаванія, Консулъ, по соглашеніи съ коммисіонеромъ или корреспондентомъ кораблехозяина, если таковой находится на мѣстѣ, а за отсутствіемъ его, собственною властью, можетъ изъявить согласіе на продажу, не требуя предъявленія довѣренности; но такая негодность судна къ продолженію плаванія должна быть предварительно достаточно доказана.

3) Если покупщикъ не Россійскій подданный, то Консулъ, прежде чѣмъ дать свое согласіе на совершеніе продажной записи, долженъ истребовать къ себѣ всѣ бумаги, удостовѣряющія національность судна, а именно крѣпость, патентъ на поднятіе русскаго флага и паспортъ, выданный корабельщику или шкиперу на отплытіе его изъ Россіи (Уст. Торг., ст. 151). Если, по законнымъ обстоятельствамъ, корабельщикъ или шкиперъ не будетъ въ состояніи представить тотъ или другой документъ, то онъ обязанъ письменно изъяснить причины, препятствующія ему сіе сдѣлать.

4) Что же касается до продажи Россійскихъ судовъ въ портахъ, гдѣ Консулъ самъ не находится, то послѣдній обязанъ отнестись къ мѣстнымъ начальствамъ о подтвержденіи Нотаріусамъ, Маклерамъ и другимъ лицамъ, до которыхъ сіе касается, чтобы они не иначе входили въ такого рода сдѣлки, какъ по истребованіи отъ корабельщика или шкипера доказательствъ на право его продать судно, а если покупщикъ не Россійскій подданный, то, по отобраніи отъ него всѣхъ документовъ, удостовѣряющихъ національность корабля, для доставленія ихъ въ ближайшее Россійское Консульство.

5) При совершеніи продажи въ самомъ мѣстѣ пребыванія Консула, а равно въ одномъ изъ портовъ его округа, онъ долженъ сообразоваться съ дѣйствующими законами относительно платы корабельнымъ служителямъ и возвращенія ихъ въ Россію (Уст. Торг., ст. 153). Онъ обязанъ наблюдать за тѣмъ, чтобы корабельные служители, если они Россійскіе подданные, были удовлетворены платою по разсчету до времени прибытія ихъ въ Россію, принимая въ соображеніе разстояніе (Уст. Торг., ст. 295, п. 2), и стараться отправить ихъ на счетъ прежняго хозяина судна; если же они сами условятся идти къ другому корабельщику, чему Консулъ долженъ, по возможности, содѣйствовать, то прежній хозяинъ освобождается отъ обязан-

ности снабжать ихъ деньгами на путевыя издержки (Уст. Торг., ст. 922).

6) Консулъ обязанъ извѣщать Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всякой продажѣ Россійскаго судна, совершенной въ его округѣ, и о всемъ, что онъ сдѣлалъ по сему предмету въ выгодахъ прежняго хозяина или корабельныхъ служителей. Онъ долженъ прислать въ Главное Управленіе довѣренность, въ силу которой совершена продажа, и всѣ документы, удостовѣряющіе національность судна; въ случаѣ же, предвидѣнномъ въ пунктѣ 3 сей статьи, когда недостаетъ какого либо документа, онъ обязанъ присовокупить къ нимъ подлинное объясненіе корабельщика или шкипера. Онъ обязанъ также доносить о всякомъ дошедшемъ до него злоупотребленіи, какъ-то: о продажѣ Россійскаго судна безъ его посредства, или, если продажа была совершена въ мѣстѣ, гдѣ нѣтъ Консульства, о недоставленіи документовъ, удостовѣряющихъ національность судна. Въ томъ и другомъ случаѣ виновные подвергаются взысканію не свыше трехсотъ рублей (Улож. Наказ., ст. 1216).

Примѣчаніе. Изъ постановленій, изложенныхъ въ пунктахъ 1, 2 и 4 сей (57) статьи, относится къ финляндскимъ судамъ только то, что говорится объ обязанности Консула удостовѣриться въ правѣ продавца на продажу судна. Что же касается до упоминаемыхъ въ пунктѣ 3 сей (57) статьи документовъ, то тѣ, которые принадлежали финляндскимъ судамъ, должны быть отсылаемы въ Канцелярію Финляндскаго Генералъ-Губернатора. Въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ 5 сей (57) статьи, финляндскихъ матросовъ слѣдуетъ отправлять на родину на счетъ прежняго хозяина, если не окажется возможнымъ помѣстить въ экипажъ другаго финляндскаго или Россійскаго судна, отправляющихся въ одинъ изъ Прибалтійскихъ портовъ Имперіи или въ порты Великаго Княжества Финляндскаго. Шкиперы на финляндскихъ судахъ, въ предвидѣнныхъ въ пунктѣ 6 сей (57) статьи случаяхъ, подвергаются отвѣтственности по законамъ Великаго Княжества Финляндскаго. 1557

58. Въ случаѣ покупки Россійскимъ подданнымъ иностраннаго судна, необходимо, чтобы купчая, если она не была совершена въ самомъ Консульствѣ, была утверждена Консуломъ; при этомъ, если покупщикъ финляндецъ, то онъ обязанъ представить свидѣтельство подлежащихъ Губернатора или Магистрата, въ томъ, что имѣетъ право владѣть судномъ, или частію онаго. Консулу вмѣняется въ обязанность не дозволять въ военное время мнимой продажи или покупки, имѣющей цѣлью прикрывать Россійскимъ флагомъ корабли, принадлежащіе одной изъ воюющихъ державъ. Если Россійскому подданному не представляется препятствія купить иностранное судно, то Консулъ, утвердивъ купчую крѣпость, долженъ означить на корабельныхъ бумагахъ время продажи и имена прежняго хозяина и покупщика, Россійскаго подданнаго. Послѣднему онъ выдаетъ временное свидѣтельство на поднятіе русскаго флага. Корабельщикъ или шкиперъ, съ своей стороны, письменно обязуется исполнить въ первомъ Россійскомъ портѣ, въ который онъ придетъ, всѣ условія, требуемыя законами, относительно національности Россійскаго судна и состава его экипажа. Что касается 1558

до формы временнаго свидѣтельства и предосторожностей, которыя слѣдуетъ принять, то Консулъ долженъ руководствоваться правилами, указанными въ Уставѣ Торговомъ (ст. 138—142). Консулъ обязанъ выдавать подобныя свидѣтельства и при тѣхъ же условіяхъ судамъ, строющимся за границею для Россійскихъ подданныхъ. Выдавать временныя свидѣтельства дозволяется только Генеральнымъ Консуламъ и Консуламъ, Вице-Консулъ же имѣетъ сіе право только въ томъ случаѣ, когда онъ, за отсутствіемъ Генеральнаго Консула или Консула, временно управляетъ Консульствомъ. Консулъ обязанъ внести въ книгу актъ, по которому Россійскій подданный сдѣлается хозяиномъ судна, купленнаго или построеннаго имъ за границею, и объ этомъ, равно какъ и о выдачѣ временнаго свидѣтельства, донести Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**59.** Всякій Россійскій корабельщикъ или шкиперъ, готовый отправиться изъ 1559
иностраннаго порта, обязанъ явиться въ Консульство, и тамъ подать объявленіе, обозначающее мѣсто своего назначенія, точное состояніе груза какъ привезеннаго прежде, такъ и новаго; въ послѣднемъ случаѣ онъ долженъ означить родъ нагруженныхъ товаровъ, ихъ количество вѣсомъ, мѣрою или числомъ, цѣнность, наконецъ имена отправляющихъ лицъ и тѣхъ, кому они адресованы. Консулъ обязанъ записать всѣ сіи подробности въ книгу (ст. 12, п. 6) и выдать корабельщику или шкиперу свидѣтельство, въ которомъ, сверхъ вышеизложенныхъ подробностей, прописываются время его прибытія и отправленія и дни, въ которые корабельщикъ или шкиперъ являлся въ Консульство, согласно съ предписаніями сей статьи и статей 49 и 50. Консулъ, подъ своею отвѣтственностью, обязанъ изготовлять и выдавать отходящимъ судамъ бумаги въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени представленія вышеозначеннаго объявленія. Корабельщики или шкиперы, представившіе объявленія прежде другихъ, должны быть отпущены первые. Если бы судно предполагалось отправить въ такой портъ, въ которомъ существуетъ блокада, запрещеніе торговли или другія препятствія ко входу въ оный, то Консулъ долженъ о томъ предупредить корабельщика или шкипера и указать по возможности другой портъ того же государства, куда онъ можетъ безопасно пристать.

**60.** Если, по предписанію иностранныхъ властей, наложенъ будетъ арестъ 1560
на Россійское судно или на его грузъ, то Консулъ обязанъ принять надлежащія мѣры, чтобы исходатайствовать снятіе его, и, если нужно, справедливое вознагражденіе имѣющимъ на это право. Въ то же время, и безъ малѣйшаго замедленія, онъ долженъ дать знать о томъ Министерству Иностранныхъ Дѣлъ и Императорской Миссіи, а въ ожиданіи послѣдствій принятыхъ имъ мѣръ, стараться о соблюденіи добраго порядка между корабельными служителями. Если бы матросы отправляющагося Россійскаго корабля были задержаны за долги, то Консулъ долженъ ходатайствовать объ освобожденіи ихъ, подъ поручительство корабельщика или шкипера, если онъ изъявитъ на то согласіе.

**61.** Если судно потерпитъ караблекрушеніе, сядетъ на мель, или подверг- 1560[1]
нется другому какому либо несчастію въ гавани, или на рейдѣ, или же въ открытомъ морѣ, и если за тѣмъ послѣдуютъ либо совершенное уничтоженіе всего судна и груза или части ихъ, либо болѣе или менѣе значительныя аваріи, то Консулъ обязанъ приложить всѣ свои старанія и употребить всѣ средства, находящіяся въ его власти, для соблюденія выгодъ тѣхъ лицъ, до которыхъ сіе касается. Онъ безъ малѣйшаго замедленія принимаетъ необходимыя мѣры къ спасенію судна или груза, если только законы страны, въ которой онъ находится, и существующіе трактаты не присвоиваютъ сего права мѣстнымъ начальствамъ. Во всякомъ случаѣ онъ долженъ прибѣгать къ послѣднимъ, если нужно, для помощи и пособія. Если наемщики или хозяева судна имѣютъ въ томъ мѣстѣ своихъ корреспондентовъ или повѣренныхъ, то онъ обязанъ, въ случаѣ нужды, предлагать послѣднимъ свои совѣты и помощь. Если такихъ корреспондентовъ или повѣренныхъ не окажется, но только въ семъ случаѣ, или же, если доказано будетъ, что они уклоняются отъ вмѣшательства, то Консулъ обязанъ, по оффиціальному своему характеру, вступиться въ это дѣло и заботиться всѣми силами о выгодахъ поручителей. Тогда на него падаетъ вся отвѣтственность за принятыя имъ мѣры, а также за упущенія, которыя по законамъ могутъ быть ему вмѣнены. Строго предписывается Консулу въ подобныхъ случаяхъ призывать на помощь агентовъ того страховаго общества, до котораго это касается; послѣдній, подъ непосредственнымъ надзоромъ Консула, долженъ приступить ко всѣмъ дѣйствіямъ спасенія, если только, по законамъ той страны, какъ уже было сказано выше, не постановляется противнаго.—Спасеніе судна, корабельныхъ служителей и груза; сохраненіе подъ вѣрнымъ присмотромъ вещей, вынутыхъ изъ воды или съ корабля; наблюденіе за тѣмъ, чтобы хозяева не были отягчены несправедливыми или излишними поборами за спасеніе,—таковы должны быть предметы стараній и самыхъ дѣятельныхъ распоряженій Консула.—Консулу запрещается принимать какого бы то ни было рода довѣренности или порученія на спасеніе, ибо во всѣхъ вышеисчисленныхъ случаяхъ, а также въ сдѣлкахъ или разсчетахъ, которые могутъ притомъ произойти, онъ принимаетъ участіе только въ качествѣ лица, состоящаго въ Императорской службѣ.—Консулъ обязанъ доносить Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всѣхъ кораблекрушеніяхъ, о судахъ, сѣвшихъ на мель, и вообще о значительныхъ несчастіяхъ, постигшихъ Россійскія суда въ его округѣ. Въ то же время онъ обязанъ отдать Главному Управленію отчетъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя были имъ приняты въ подобныхъ случаяхъ.

**62.** Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 61, Консулъ, по выслушаніи 1561
объявленія корабельщика или шкипера и показаній корабельныхъ служителей, обязанъ составить протоколъ, въ коемъ показаны будутъ, со всевозжными подробностями, обстоятельства, причины происшествія и убытки, причиненные имъ. Этотъ протоколъ долженъ быть подписанъ Консуломъ, а съ нимъ вмѣстѣ

корабельщикомъ или шкиперомъ и корабельными служителями или, по крайней мѣрѣ, главнѣйшими изъ нихъ. Если корабельщикъ или шкиперъ принужденъ былъ, для спасенія судна, бросить въ море часть груза, то обязанъ подать о томъ письменное донесеніе за подписями своею и главнѣйшихъ корабельныхъ служителей. Въ этомъ донесеніи онъ долженъ изложить причины, побудившія его бросить въ море часть груза; представить точную опись выброшенныхъ вещей, съ обозначеніемъ ихъ количества, рода и цѣнности; наконецъ объявить, были ли при этомъ соблюдены всѣ правила, заключающіяся въ статьяхъ 447 и 448 Устава Торговаго, и если нѣтъ, то по какимъ причинамъ. Консулъ долженъ присоединить это донесеніе, равно какъ и опись спасенныхъ предметовъ, къ своему протоколу, а засвидѣтельствованную копію съ онаго отправить въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Подобная же копія, съ приложеніемъ къ ней донесенія корабельщика или шкипера и описи, должна быть доставлена хозяевамъ груза, или непосредственно или чрезъ посредство ихъ корреспондентовъ, а за неимѣніемъ послѣднихъ, чрезъ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**63.** Когда судно подвергнется несчастію въ отдаленности отъ консульскаго мѣстопребыванія, Консулъ обязанъ освѣдомляться, поступилъ ли корабельщикъ или шкиперъ согласно съ общими правилами, т. е. объявилъ ли подъ присягою, немедленно и въ ближайшимъ портѣ, передъ Нотаріусомъ, а гдѣ таковаго нѣтъ, передъ мѣстнымъ начальствомъ, о несчастіи, постигшемъ его судно, и о предметахъ, выброшенныхъ имъ въ море. **1562**

**64.** Консулъ обязанъ имѣть попеченіе о служителяхъ судна, потерпѣвшаго крушеніе. Они состоятъ подъ непосредственнымъ его покровительствомъ и имѣютъ право требовать отъ него совѣтовъ и содѣйствія. Если между ними находятся Россійскіе подданные, то Консулъ долженъ отправить ихъ въ Россію, на счетъ хозяевъ судна, соблюдая притомъ правила, изложенныя въ статьяхъ 35—38, 42—45, 82 и 84. **1563**

**65.** Всякій разъ, когда Консулъ или его повѣренный принуждены будутъ дѣлать разъѣзды по дѣламъ, относящимся до кораблекрушенія, имъ дозволяется ставить на счетъ путевыя издержки, согласно тарифу, означенному въ приложеніи къ статьѣ 109. **1564**

**66.** Когда случится большая аварія, т. е. общая или чрезвычайная, или даже въ томъ случаѣ, когда убытки, причиненные судну или грузу, будутъ менѣе значительны, Консулъ, если онъ дѣйствуетъ вмѣсто повѣреннаго или корреспондента (случай, предвидѣнный въ ст. 61), долженъ чрезъ экспертовъ или, за неимѣніемъ ихъ, чрезъ другихъ людей, достойныхъ довѣрія, въ своемъ присутствіи или же въ присутствіи депутата отъ Консульства, освидѣтельствовать и оцѣнить поврежденія и сдѣлать смѣту починокъ. По осмотрѣ и оцѣнкѣ, эксперты или лица, избранныя на ихъ мѣста, обязаны **1565**

объявить, подъ присягою, свое мнѣніе передъ Нотаріусомъ и при свидѣтеляхъ, или передъ самимъ Консуломъ. Спасенные товары должны быть такимъ же образомъ и съ соблюденіемъ того же порядка подвергнуты осмотру и оцѣнкѣ. При случаяхъ такого рода, которые могутъ подать поводъ къ спорамъ между хозяевами судна или груза и страховщиками, соблюденіе этихъ правилъ и обрядовъ особенно необходимо для того, чтобы надлежащіе суды могли произнести свое рѣшеніе на справедливыхъ и вѣрныхъ данныхъ.— Консулъ долженъ заботиться объ исходатайствованіи у мѣстныхъ властей справедливаго уменьшенія или даже совершенной отмѣны таможенныхъ пошлинъ на товары, потерпѣвшіе аварію, или на такіе, которые обстоятельства заставятъ продать немедленно.

**67.** Такъ какъ корабельщикъ или шкиперъ не можетъ дѣлать никакихъ рас- 1566
ходовъ для починки судна безъ вѣдома или разрѣшенія повѣреннаго или корреспондента хозяина судна, то, если такой повѣренный или корреспондентъ находится на мѣстѣ (Уст. Торг., ст. 218), всѣ счеты о починкѣ должны быть подписаны вмѣстѣ шкиперомъ и означеннымъ корреспондентомъ или повѣреннымъ. Консулъ ограничивается только удостовѣреніемъ ихъ подписей. Но въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 61, когда Консулъ самъ дѣйствовалъ въ качествѣ повѣреннаго хозяина судна, онъ обязанъ свидѣтельствовать о вѣрности разсчетовъ по починкамъ и отвѣчаетъ передъ участниками за всѣ сдѣланные расходы.

**68.** Если корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго купеческаго судна при- 1567
нужденъ будетъ заключить заемъ подъ закладъ самаго судна, товаровъ или груза, для пріобрѣтенія жизненныхъ припасовъ или для необходимыхъ починокъ своего корабля, и если у него нѣтъ на то полномочія отъ судохозяина, то онъ долженъ подать Консулу прошеніе о разрѣшеніи ему заключенія займа. Консулъ обязанъ немедленно назначить коммисію изъ экспертовъ, для осмотра жизненныхъ припасовъ, или для освидѣтельствованія необходимости починокъ и опредѣленія количества расходовъ. Послѣ того, если окажется нужнымъ, то корабельщику или шкиперу дозволено будетъ заключить заемъ, не превышающій суммы, опредѣленной коммисіею. Консулъ въ такомъ случаѣ обязанъ руководствоваться постановленіями Устава Торговаго.

**69.** Правила, изложенныя въ статьяхъ 40 и 41, относятся и до боль- 1568
ныхъ съ купеческихъ судовъ и умершихъ людей, принадлежащихъ къ ихъ экипажу, съ соблюденіемъ постановленій, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

**70.** Всякій русскій корабельщикъ или шкиперъ, получившій дозволеніе оста- 1569
вить въ пристани больнаго моряка, обязанъ представить въ Канцелярію Консульства извѣстную сумму, которой количество опредѣляется Консуломъ; сія сумма назначается для покрытія издержекъ, какія могутъ встрѣтиться на леченіе и погребеніе, а также на доставленіе оставленнымъ въ пристани морякамъ средствъ воз-

вратиться въ Россію. Корабельщику или шкиперу, съ согласія Консула, дозволяется вмѣсто этой суммы представить вѣрное поручительство, но необходимо, чтобы лицо, принимающее это поручительство на себя, дало подписку въ томъ, что обязуется удовлетворять всѣмъ вышеизложеннымъ издержкамъ.

**71.** Въ случаѣ нарушенія постановленій статьи 70, Консулъ долженъ составить о томъ протоколъ и переслать его въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Онъ обязанъ удовлетворять всѣмъ потребностямъ покинутыхъ больныхъ; возвратъ же сдѣланныхъ имъ денежныхъ выдачъ и расходовъ будетъ произведенъ Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, если, для ихъ покрытія, вещи, оставшіяся по смерти больныхъ, окажутся недостаточными. **1570**

**72.** О больныхъ, принадлежащихъ къ купеческимъ судамъ, Консулъ долженъ доставить въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ засвидѣтельствованныя имъ копіи съ описи принадлежащихъ больнымъ вещей и счетъ расходовъ на леченіе, а въ случаѣ смерти присоединить къ нимъ свидѣтельство о кончинѣ и счетъ издержекъ на погребеніе. **1571**

**73.** Что же касается до вещей, оставшихся послѣ моряка, умершаго во время плаванія, то, если смерть послѣдовала не отъ заразительной болѣзни (въ какомъ случаѣ вещи, могущія распространить заразу, должны быть сожжены), Консулъ долженъ велѣть перенести оныя въ Консульство, въ присутствіи свидѣтелей, приложить къ нимъ печати и отдать подъ росписку корабельщику или шкиперу, который обязуется доставить ихъ въ самомъ скорѣйшемъ времени кому слѣдуетъ. Въ то же время Консулъ обязанъ извѣстить о томъ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. **1572**

**74.** Если умретъ корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго судна, то Консулъ обязанъ озаботиться о его замѣщеніи. Притомъ, если въ инструкціи, которая была дана умершему, заключаются какія либо распоряженія на подобный случай, то, при замѣщеніи корабельщика или шкипера, Консулъ долженъ съ ними сообразоваться; иначе онъ назначаетъ на открывшееся мѣсто предпочтительно помощника корабельщика или шкипера того судна. Предварительно Консулъ долженъ, однакоже, удостовѣриться въ томъ, имѣетъ ли послѣдній достаточныя свѣдѣнія для отправленія таковой должности. Съ сею цѣлію онъ имѣетъ сдѣлать ему испытаніе чрезъ экспертовъ, избранныхъ по возможности изъ Россійскихъ подданныхъ. Въ то же время онъ приступаетъ къ описи вещей умершаго и суммъ, принадлежащихъ хозяевамъ судна. Онъ долженъ составить опись книгъ и реестровъ корабельной отчетности и, запечатавъ ихъ вмѣстѣ съ вещами умершаго, отдать подъ росписку новому корабельщику или шкиперу. Засвидѣтельствованныя копіи съ сихъ описей онъ имѣетъ доставить въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ и предупредить въ то же время хозяина судна, или его повѣреннаго, о вынужденномъ назначеніи новаго корабельщика или шкипера. Если бы таковой **1573**

повѣренный находился на мѣстѣ, то Консулъ имѣетъ условиться съ нимъ о распоряженіяхъ, какія будутъ приняты въ семъ случаѣ. Погребеніе умершаго корабельщика или шкипера должно быть отнесено на счетъ хозяина судна.

**81.** О каждомъ новорожденномъ отъ Россійской подданной на Россій- 1574
скомъ суднѣ корабельщикъ или шкиперъ обязанъ извѣстить Консула, который составляетъ о томъ протоколъ и сообщаетъ его въ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Онъ поступаетъ такимъ же образомъ, если до его свѣдѣнія дойдетъ, что ребенокъ родился на иностранномъ кораблѣ.

**82.** Обязанности Консуловъ по освидѣтельствованію Россійскихъ под- 1575
данныхъ, подвергшихся умственному разстройству за границею, а также попеченіе Консуловъ о личности и имуществѣ умалишенныхъ за границею, опредѣляются въ Законахъ Гражданскихъ.

**83.** Правила, изложенныя въ статьяхъ 34—39 и 42—45, въ равной мѣрѣ 1576
относятся до людей экипажа судовъ Яхтъ-Клуба и купеческихъ, съ нижеслѣдующимъ различіемъ: 1) Донесенія Консула о послѣднихъ должны, вмѣсто Морскаго Министерства, быть доставляемы: въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а о финляндскихъ гражданахъ и принадлежащихъ имъ судахъ—въ Канцелярію Финляндскаго Генералъ-Губернатора, на имя коихъ надлежитъ писать, по принадлежности, и векселя, а также посылать счеты издержекъ, сдѣланныхъ Консулами въ таковыхъ случаяхъ, документы, росписки и т. п. 2) Денежныя выдачи отправляемымъ въ Россію людямъ, потерпѣвшимъ крушеніе или освободившимся отъ плѣна, назначаются, для экипажа купеческихъ судовъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: корабельщикамъ или шкиперамъ — пятьдесятъ копѣекъ, ихъ помощникамъ — сорокъ копѣекъ, штурманамъ—тридцать копѣекъ, матросамъ — двадцать пять копѣекъ (или иностранною монетою по курсу) за всякій день, который они будутъ въ необходимости останавливаться въ какомъ либо портѣ или городѣ, и на каждую нѣмецкую милю матросамъ по пятнадцати копѣекъ, а всѣмъ прочимъ, безъ различія, по тридцати копѣекъ.

**84.** Корабельщики или шкиперы и хозяева Россійскихъ судовъ, стоя- 1577
щихъ на рейдѣ, обязаны, въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 42, принимать на свои суда солдатъ и моряковъ, которые будутъ присланы къ нимъ Консуломъ, лишь бы число ихъ не превышало одной трети экипажа корабля, или четырехъ матросовъ на сто тоннъ. По прибытіи въ мѣсто своего назначенія, корабельщикъ или шкиперъ получаетъ отъ надлежащей власти за прокормленіе этихъ людей, если они не были имъ наняты взамѣнъ матросовъ его судна, по тридцати пяти копѣекъ съ человѣка въ сутки, считая со дня выдачи или помѣты Консуломъ паспорта до дня прибытія въ упомянутый портъ. Эти матросы обязаны повиноваться корабельщику или шкиперу судна и его помощнику и исполнять службу во все продолженіе плаванія безъ всякаго за то вознагражденія. Если корабельщикъ или шкиперъ откажется

принять присланныхъ къ нему Консуломъ солдатъ или моряковъ, то подвергается штрафу, за каждаго человѣка въ семьдесятъ пять копѣекъ, которыя назначаются въ пользу инвалидной кассы, если же взысканы съ финляндцевъ—употребляются согласно съ законами Великаго Княжества Финляндскаго. Впрочемъ, если корабельщикъ или шкиперъ представитъ Консулу основательныя причины отказа, то послѣдній можетъ освободить его отъ этой обязанности.

**85.** Исключая приза, конфискаціи, продажи судна или кораблекрушенія, Консулъ не долженъ дозволять корабельщику или шкиперу отпускать Россійскаго матроса за границею, кромѣ того, когда шкиперъ или корабельщикъ вынужденъ будетъ къ тому важными обстоятельствами, или крайнею необходимостію. Въ такомъ случаѣ Консулъ обязанъ дать корабельщику или шкиперу письменное разрѣшеніе и прописать въ немъ всѣ обстоятельства, по которымъ матросъ отосланъ, сообразуясь притомъ съ постановленіями Устава Торговаго. 1578

**86.** Равнымъ образомъ запрещается Россійскимъ корабельщикамъ или шкиперамъ высаживать на берегъ за границею, безъ дозволенія Консула, нерусскихъ моряковъ ихъ экипажа, если только послѣдніе сами не изъявятъ на то согласія. 1579

**87.** Если бы оказалось, что матросъ купеческаго судна былъ обиженъ корабельщикомъ или шкиперомъ, то Консулу надлежитъ не отказывать первому въ должной справедливости. 1580

**89.** Консулъ обязанъ доносить Министерствамъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всякомъ новомъ и возвышенномъ налогѣ и о всякой иной мѣрѣ, которая была бы принята въ странѣ, гдѣ онъ находится, и касалась бы торговли и мореплаванія. Сверхъ того, Консулъ долженъ стараться объ усиленіи, облегченіи и распространеніи торговыхъ сношеній своей страны съ тою, въ которой онъ имѣетъ пребываніе; съ этою цѣлью онъ долженъ представлять на разсмотрѣніе Министерствъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ всѣ замѣчанія и соображенія относительно мореплаванія и торговли, которыя можетъ извлечь изъ своихъ наблюденій и опыта во время отправленія возложенныхъ на него обязанностей. 1581

**90.** Консулъ обязанъ блюсти, чтобы честь русскаго имени была всегда поддерживаема. Для сего онъ долженъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы ни одинъ Россійскій подданный торговаго сословія или корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго судна не измѣнялъ принятымъ на себя обязательствамъ, не обманывалъ своихъ корреспондентовъ, или не позволялъ себѣ какого либо инаго поступка, наносящаго безчестіе. О тѣхъ, которые, не внимая справедливымъ его увѣщаніямъ, будутъ поступать въ противность правиламъ чести, онъ долженъ доносить Россійской Миссіи въ той странѣ, гдѣ онъ имѣетъ 1582

пребываніе, потомъ Министерствамъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

**91.** Если Консулъ откроетъ, что въ портѣ его округа производится привозъ 1583
или вывозъ товаровъ въ противность Россійскимъ таможеннымъ постановленіямъ, то онъ обязанъ извѣстить о томъ Министерство Финансовъ.

**92.** Черезъ каждые четыре мѣсяца, т. е. 1/14 Января, 1/14 Мая и 1/14 Сен- 1584
тября, Консулъ обязанъ доставлять въ Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по установленному образцу, вѣдомости о прибывшихъ и отбывшихъ Россійскихъ судахъ и о привезенныхъ или вывезенныхъ ими товарахъ. Сверхъ того, онъ долженъ представлять въ концѣ каждаго года, по установленнымъ образцамъ, общія обозрѣнія движенія торговли во всемъ пространствѣ его округа. Наконецъ Консулу слѣдуетъ еженедѣльно доставлять въ означенныя Министерство и Главное Управленіе свѣдѣнія о существующихъ въ мѣстѣ его пребыванія цѣнахъ на товары и съѣстные припасы, а также о вексельномъ курсѣ. Если онъ признаетъ за нужное, то имѣетъ присовокупить къ тому и свои замѣчанія о причинахъ повышенія и паденія вексельнаго курса и цѣнъ на товары и съѣстные припасы. Консулъ долженъ стараться развѣдывать о таковыхъ причинахъ и доводить до свѣдѣнія Министерства и Главнаго Управленія о всѣхъ событіяхъ, которыя могли имѣть вліяніе на перемѣны въ курсѣ и цѣнѣ товаровъ и припасовъ, какъ напр. объ уплатѣ государственныхъ долговъ, объ изобиліи и недостаткѣ жизненныхъ потребностей, о приливѣ или чрезвычайномъ выпускѣ товаровъ, монетъ, банковыхъ билетовъ и проч.

**93.** Сверхъ упомянутыхъ въ статьѣ 92 вѣдомостей и извѣстій о 1585
цѣнѣ товаровъ и вексельномъ курсѣ, Консулъ обязанъ извѣщать Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всемъ вообще, что можетъ касаться Россійской торговли и мореплаванія; сообщать ему тарифы, имѣющіе силу закона въ томъ государствѣ, гдѣ онъ находится, прилагая къ онымъ особую роспись пошлинъ, взимаемыхъ съ Россійскихъ произведеній, и немедленно увѣдомлять о перемѣнахъ, могущихъ произойти въ послѣдствіи времени въ этихъ тарифахъ; сообщать Министерству и Главному Управленію всѣ существующіе или вновь публикуемые трактаты и узаконенія, относящіеся до торговли и мореплаванія, и, сверхъ того, доводить до ихъ свѣдѣнія, какія отрасли торговли наиболѣе процвѣтаютъ въ подвѣдомомъ ему округѣ, какіе въ тѣхъ мѣстахъ сдѣланы запасы товаровъ, и отмѣчать, въ особенности, въ какихъ отрасляхъ Россійскія произведенія составляютъ важнѣйшую часть или въ какихъ соревнуютъ съ произведеніями другихъ странъ. Онъ обязанъ представлять, какія части Россійской торговли могутъ, по его мнѣнію, быть удобно распространены и какими средствами. Въ то же время онъ извѣщаетъ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ объ успѣхахъ торговли и морепла-

ванія вообще въ тѣхъ портахъ, въ коихъ онъ самъ имѣетъ мѣстопребываніе и которые состоятъ въ его округѣ.

**95.** Консулъ долженъ сообщать въ Главное Гидрографическое Управ- 1586
леніе Морскаго Министерства объ учрежденія или уничтоженіи маяковъ, баровъ, тоннъ и бакеновъ, равно какъ и о всѣхъ значительныхъ измѣненіяхъ, могущихъ произойти въ отмеляхъ и фарватерахъ портовъ его округа.

**96.** Консулъ обязанъ, безъ малѣйшаго упущенія времени, доносить подробно 1587
Министерствамъ Внутреннихъ Дѣлъ, Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о признакахъ заразительныхъ болѣзней, которыя могли бы появиться въ какомъ либо мѣстѣ его округа. Подобныя донесенія должны быть дѣлаемы по телеграфу, если оный имѣется въ мѣстѣ пребыванія Консула, или посылаемы на ближайшую отъ онаго телеграфическую станцію. Что же касается до признаковъ заразительныхъ болѣзней, то Консулъ обязанъ безъ отлагательства извѣщать также о появленіи ихъ ближайшіе карантины и пограничныя высшія мѣстныя власти. Вообще же въ семъ случаѣ, какъ и при падежѣ скота, Консулы должны руководствоваться правилами, изложенными по сей части въ Уставѣ Врачебномъ.

**97.** Во все время продолженія болѣзни, Консулъ долженъ еженедѣльно по- 1588
сылать донесенія, присовокупляя къ нимъ свѣдѣнія о томъ, приходило ли въ зараженныя мѣста какое либо Россійское судно и имѣло ли оно сообщенія съ жителями, были ли на немъ больные, когда и куда именно оно отправилось, и проч. Какъ скоро болѣзнь прекратится, Консулъ долженъ извѣстить о томъ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ, равно и пограничныя высшія мѣстныя власти.

**98.** Какъ скоро дойдетъ до свѣдѣнія Консула, что Россійскій корабль, оста- 1589
новившійся въ одномъ изъ портовъ его округа, намѣренъ отправиться въ такое мѣсто, куда входъ сопряженъ съ большою опасностію, вслѣдствіе состоянія народнаго здравія, то онъ долженъ предупредить о томъ корабельщика или шкипера и дать ему знать, нѣтъ ли какого либо другаго порта того же государства, куда онъ можетъ безопасно пристать.

**100.** Если на Россійскомъ суднѣ произойдутъ ссоры корабельщика или 1590
шкипера съ служителями или хозяиномъ, и если спорящія стороны прибѣгнутъ къ Консулу (ср. ст. 2), то онъ долженъ разобрать возникшія неудовольствія и стараться о прекращеніи ихъ миролюбивымъ образомъ. Если достигнуть примиренія невозможно, и если существующіе трактаты и мѣстные законы не противятся тому, то Консулъ, въ менѣе важныхъ случаяхъ, имѣетъ право производить судъ въ качествѣ судьи первой инстанціи, и, сообразуясь съ Россійскими законами о нарушеніи постановленій о торговомъ мореплаваніи (Улож. Наказ., Разд. VIII, Гл. XIII, Отд. V), приговаривать виновныхъ къ исправительнымъ наказаніямъ, упоминаемымъ въ статьяхъ 1232, 1234, 1235, 1240, 1242,

1245, 1252, 1253, 1259—1261, 1266 и 1270—1274 Уложенія о Наказаніяхъ, на сколько означенныя наказанія примѣнимы по мѣстнымъ обстоятельствамъ.

**101.** Но если въ открытомъ морѣ совершенъ былъ на Россійскомъ суднѣ один изъ важныхъ проступковъ или преступленій, поименованныхъ въ Отдѣленіи V Главы XIII Раздѣла VIII Уложенія о Наказаніяхъ, то судъ и произнесеніе приговора принадлежатъ исключительно судамъ Имперіи. Въ подобномъ случаѣ Консулъ исправляетъ только должность Слѣдователя, дѣлая по законамъ допросъ подъ присягою корабельнымъ служителямъ, для лучшаго разъясненія всѣхъ обстоятельствъ преступленія. Обвиняемый долженъ быть отправленъ на первомъ Россійскомъ кораблѣ, идущемъ въ Россію, по преимуществу военномъ, а засвидѣтельствованная копія съ допросныхъ пунктовъ должна быть доставлена въ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. 1591

Примѣчаніе. Предшедшая (100) статья и сія (101) статья не относятся до ссоръ, возникающихъ на финляндскихъ судахъ; въ семъ случаѣ Консулъ продолжаетъ руководствоваться дѣйствующими частными постановленіями. 1592

**102.** Консулъ принимаетъ жалобы пассажировъ на корабельщика или шкипера или корабельныхъ служителей и отправляетъ оныя въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Онъ доноситъ ему также о корабельщикахъ или шкиперахъ, которые дурнымъ поведеніемъ, нерадѣніемъ или незнаніемъ дѣла подвергли явной опасности экипажъ и выгоды торговли. 1593

**103.** Консулу предоставляется власть препятствовать всякаго рода притѣсненіямъ моряковъ корабельщикомъ или шкиперомъ и предупреждать оныя. Такимъ образомъ онъ можетъ требовать уничтоженія договора между корабельщикомъ или шкиперомъ и подчиненными ему лицами или корабельными служителями, если они терпѣли отъ дурнаго обхожденія или недостатка пищи, или наконецъ по другимъ достаточнымъ причинамъ.—Онъ можетъ также допускать добровольное расторженіе условія, если обѣ стороны на то изъявятъ согласіе. Всѣ эти обстоятельства онъ долженъ отмѣчать на спискахъ корабельныхъ служителей. Если поведеніе корабельщика или шкипера будетъ таково, что ему невозможно поручить начальство надъ кораблемъ, то Консулъ имѣетъ право отнять у него команду и замѣнить его другимъ лицомъ, пользующимся довѣріемъ. Выборъ сего послѣдняго долженъ быть сдѣланъ при содѣйствіи корреспондента или повѣреннаго кораблехозяина, если таковой находится на мѣстѣ, хозяину же судна и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ Консулъ долженъ сообщить причины, побудившія его сдѣлать подобное распоряженіе. 1594

**104.** На Консулахъ лежитъ обязанность наблюдать за внутреннимъ порядкомъ на Россійскихъ торговыхъ судахъ и разбирать ссоры, могущія произойти между корабельщикомъ или шкиперомъ и экипажемъ, если таковое разбира- 1595

тольство не противно мѣстнымъ законамъ, или, даже и въ семъ случаѣ, если оно предоставлено Консулу по договорамъ съ державою, во владѣніяхъ коей стоитъ судно. Когда возникшіе безпорядки будутъ угрожать нарушеніемъ спокойствія на берегу или въ портѣ, или когда въ нихъ будетъ замѣшанъ туземецъ, или кто либо другой, не принадлежащій къ экипажу, то право вмѣшательства принадлежитъ мѣстнымъ начальствамъ, а совершенные въ такихъ случаяхъ проступки и преступленія вѣдаются судами того государства, гдѣ стоитъ судно. Но Консулъ долженъ приложить стараніе, чтобы съ задержанными Россійскими подданными обходились человѣколюбиво и, чтобы ихъ судили и защищали безпристрастно, а также, чтобы судно было отпущено въ скорѣйшемъ, по возможности, времени.

**105.** Консулъ долженъ стараться всѣми мѣрами о прекращеніи миро- 1596
любивымъ образомъ споровъ и несогласій, могущихъ произойти между поселившимися въ мѣстѣ его пребыванія или пріѣзжими туда торговыми людьми, Россійскими подданными, если спорящіе къ нему прибѣгнутъ и формально объявятъ, что отказываются отъ всякаго обращенія къ иностранной власти. Такое объявленіе, а также запись, требуемая существующими постановленіями о Третейскомъ Судѣ (Уст. Гражд. Суд., ст. 1369), если спорящіе пожелаютъ къ оному прибѣгнуть, должны быть засвидѣтельствованы въ Консульствѣ.— Если спорящіе не захотятъ прибѣгнуть къ Третейскому Суду Консула, то они могутъ прибѣгнуть къ судамъ Имперіи на общемъ основаніи. Во всякомъ случаѣ, Консулъ долженъ, въ подобныхъ обстоятельствахъ, входить съ представленіями къ Россійской Миссіи, коей онъ подчиненъ.

**106.** Если относительно исполненія Консульскихъ обязанностей про- 1597
изойдетъ несогласіе между самимъ Консуломъ и Россійскимъ подданнымъ, морякомъ, купцомъ или кѣмъ либо другимъ, то спорящіе должны прибѣгнуть къ суду Императорской Миссіи, находящейся въ той странѣ, и Императорскаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

**107.** Консулы, которые по особому положенію ихъ мѣстопребыванія, или 1598
по другимъ причинамъ, будутъ находиться въ исключительныхъ обстоятельствахъ, получатъ отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ всѣ частныя инструкціи, въ коихъ будутъ нуждаться.

**108.** Совершеніе и засвидѣтельствованіе актовъ, означенныхъ въ статьяхъ 1599
914, 915 и 1078 Законовъ Гражданскихъ, предоставляется лишь тѣмъ Консуламъ, Вице-Консуламъ и Консульскимъ Агентамъ, которые состоятъ на дѣйствительной службѣ (ст. 4, прим.).

**109.** Тарифъ консульскихъ пошлинъ при семъ приложенъ. 1600

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## Особыя правила для Россійскихъ Миссій и Консульствъ.

### ГЛАВА ПЕРВАЯ.

### Правила для Россійской Миссіи и Консульствъ въ Персіи.

**118.** По истеченіи каждаго года, Консулы составляютъ особый отчетъ **1601**
или обозрѣніе о движеніи торговли Россійскихъ подданныхъ въ округѣ ихъ. Въ семъ отчетѣ должны объяснены быть и способы, какіе найдутъ они удобными для доставленія Россійской торговлѣ и мореплаванію вящшихъ выгодъ и распространенія. Такія свѣдѣнія отправляютъ они Министерству Иностранныхъ дѣлъ подъ открытою печатью и посредствомъ Миссіи. Тому же Министерству препровождаютъ Консулы, такимъ же образомъ въ концѣ каждаго года, общее обозрѣніе торговли разныхъ націй во всемъ округѣ ихъ вѣдомства, съ приложеніемъ таблицъ привезеннымъ и вывезеннымъ каждою націею товарамъ, поколику сіе возможнымъ окажется къ исполненію.

### ГЛАВА ВТОРАЯ.

### Правила для Россійскихъ Посольства и Консуловъ въ Турціи.

**178.** Россійскіе подданные, торгующіе во владѣніяхъ Оттоманской Порты, **1602**
ограждаются отъ всякаго насилія и притязанія и состоятъ подъ судебнымъ и полицейскимъ завѣдываніемъ Посольства и Консуловъ Россійскихъ, на основаніи существующихъ трактатовъ и постановленій, изложенныхъ въ семъ Уставѣ и въ статьѣ 175 Уложенія о Наказаніяхъ.

Примѣчаніе. Съ паспортовъ пріѣзжающихъ въ Турцію Россійскихъ **1603**
подданныхъ, а также съ Русскихъ коммерческихъ судовъ, проходящихъ черезъ Константинопольскій проливъ, взимаются, по правиламъ, при семъ приложеннымъ, особые сборы на содержаніе Русскаго госпиталя въ Константинополѣ, состоящаго подъ вѣдѣніемъ Россійскаго Посольства.

### ГЛАВА ТРЕТІЯ.

### О Россійскихъ Консулахъ въ Китаѣ и Кореѣ.

**190.** Россійскіе Консулы въ Китаѣ и Кореѣ, сверхъ общихъ обязан- **1604**
ностей, съ должностію Консула сопряженныхъ, исполняютъ обязанности, возложенныя на нихъ на основаніи трактатовъ, заключенныхъ Россійскимъ правительствомъ съ Китаемъ и Кореею.

Примѣчаніе. Правила упомянутыхъ въ сей (190) статьѣ трактатовъ, 1605
опредѣляющія порядокъ дѣйствія Консуловъ въ случаѣ обвиненія Россійскихъ подданныхъ въ какомъ либо проступкѣ или преступленіи, учиненномъ въ Китаѣ и Кореѣ, изложены въ Уложеніи о Наказаніяхъ [ст. 175, прим. 2 и 4 (по Прод. 1902 г.)].

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 109.

**Тарифъ консульскихъ пошлинъ.**

**1.** За выдачу паспорта . . . . . . . . . . . . . . . . . . 3 р. — к. 1606

Примѣчаніе 1. Русскимъ мореходцамъ паспорты выдаются безплатно. 1607

**2.** За выдачу временнаго свидѣтельства на жительство (carte de séjour) Русскому подданному на Востокѣ, срокомъ до одного года . . . 4 „ 50 „ 1608

**3.** За явку (визу): 1609
а) русскаго паспорта . . . . . . . . . . . . . . . . . . — „ 75 „
б) иностраннаго паспорта . . . . . . . . . . . . . . . . 2 „ 25 „

**4.** За свидѣтельство о рожденіи, бракосочетаніи, болѣзни, нахожденіи въ живыхъ, смерти, или удостовѣреніе о личности . . . . . . . . . 3 „ — „ 1610

Примѣчаніе. Съ свидѣтельствъ для полученія пенсій взимается по одной четверти процента съ подлежащей полученію суммы пенсіи. 1611

**5.** За составленіе протокола, удостовѣряющаго какое либо событіе или обстоятельство, не исключая протоколовъ о принятіи на храненіе или о вскрытіи завѣщаній . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 4 „ 50 „ 1612

Примѣчаніе. Судебные протоколы по дѣламъ уголовнымъ, а также по дѣламъ гражданскимъ, подлежащимъ оплатѣ судебною пошлиною, на основаніи статьи 22 сего тарифа, составляются безплатно. 1613

**6.** За выдачу копіи, выписи или справки изъ дѣлъ и документовъ Консульства, со страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполную страницу за полную, по . . . . . . . . . . . . — „ 75 „ 1614

**7.** За утвержденіе скрѣпою и печатью Консульства, со внесеніемъ въ консульскую книгу: 1615

в) личныхъ долговыхъ обязательствъ, векселей и за протестъ таковыхъ:

на сумму не свыше 500 р. . . . . . . . . . . . . . . . . — р. 75 к.
„ „ свыше 500 р. . . . . . . . . . . . . . . 1 „ 50 „
и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта;

г) договоровъ о наймѣ недвижимыхъ имуществъ, подрядахъ, личномъ наймѣ и прочихъ имущественныхъ актовъ, въ сей статьѣ особо не поименованныхъ:

на сумму не свыше 500 р. . . . . . . . . . . . . . . 1 „ 50 „
„ „ свыше 500 до 1.000 р. . . . . . . . . . . 2 „ 25 „
„ „ „ 1.000 р. . . . . . . . . . . . . . . . . 3 „ — „
и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта или договора.

Примѣчаніе. Съ актовъ и договоровъ, въ которыхъ сумма не обозначена или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются въ размѣрѣ, установленномъ въ семъ пунктѣ для актовъ и договоровъ на сумму 1.000 р.; 1616

д) мировыхъ и третейскихъ записей . . . . . . . . 4 „ 50 „

**8.** За свидѣтельствованіе подлинности подписей на указанныхъ въ предыдущей статьѣ актахъ, совершенныхъ мѣстными иностранными учрежденіями, властями и нотаріусами, съ удостовѣреніемъ о томъ, что они дѣйствительно составлены по законамъ страны (Уст. Гражд. Суд., ст. 465), съ каждаго акта: 1617

на сумму не свыше 500 р. . . . . . . . . . . . . . . 1 „ 55 „
„ „ свыше 500 р. до 1.000 р. . . . . . . . . . 2 „ 20 „
„ „ „ 1.000 р. . . . . . . . . . . . . . 3 „ — „
и, сверхъ того, по одной пятой процента съ объявленной въ актѣ суммы.

Примѣчаніе. Съ актовъ, въ коихъ сумма не обозначена, или цѣнность предмета коихъ не можетъ быть опредѣлена, пошлина и процентный сборъ взимаются какъ съ актовъ въ 1.000 рублей. 1618

**9.** За свидѣтельствованіе довѣренностей и подлинности подписей, кромѣ указанныхъ въ статьѣ 8 сего тарифа, съ каждой довѣренности или подписи . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 3 „ — „ 1619

Примѣчаніе. Засвидѣтельствованіе довѣренностей на полученіе пенсій производится безплатно. 1620

**10.** За удостовѣреніе вѣрности копій, съ листа въ четыре страницы, считая каждыя двадцать пять строкъ за страницу и неполный листъ за полный . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 1 „ 50 „ 1621

**11.** За удостовѣреніе вѣрности перевода, независимо отъ вознагражденія переводчику, съ каждаго листа (ср. ст. 10 сего тарифа) . . . 3 „ — „ 1622

Примѣчаніе. За удостовѣреніе того, что переводъ сдѣланъ или повѣренъ лицомъ, уполномоченнымъ на то по законамъ или обычаямъ страны, взимается 3 рубля, какъ за удостовѣреніе подлинности подписи по статьѣ 9 сего тарифа. 1623

**12.** За внесеніе, по желанію сторонъ, въ актовую книгу разныхъ бумагъ, со строки книги . . . . . . . . . . . . . . . . . — р. 3 к. 1624

**13.** За внесеніе въ книгу полнаго текста духовнаго завѣщанія, или всякаго дополненія къ нему (codicille), а равно и акта объ уничтоженіи завѣщанія . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 7 „ 50 „ 1625
и, сверхъ того, по 3 к. со строки книги.

**14.** За храненіе духовнаго завѣщанія въ запечатанномъ пакетѣ, единовременно . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 15 „ — „ 1626

**15.** За опись имущества вмѣстѣ съ наложеніемъ и снятіемъ печатей и составленіемъ о томъ протокола: 1627
а) если опись производится Консуломъ или его повѣреннымъ (délégué)—одинъ процентъ съ суммы оцѣнки;
б) если опись производится мѣстными властями, при участіи консула или его повѣреннаго,—единовременно . . . . . . . . . . . . 7 „ 50 „

Примѣчаніе. Консульскія дѣйствія по охраненію имущества, оставшагося послѣ смерти русскихъ корабельщиковъ или шкиперовъ и матросовъ, совершаются безплатно. 1628

**16.** За повѣрку имущества по представленной описи—четвертая часть пошлинъ, взимаемыхъ по пункту *а* предшедшей статьи. 1629

**17.** За наложеніе или снятіе печатей съ составленіемъ о томъ протокола, въ тѣхъ случаяхъ, когда сіи дѣйствія производятся независимо отъ описи имущества . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 3 „ — „ 1630

**18.** За храненіе пакета съ документами, кромѣ духовныхъ завѣщаній (ст. 14 сего тарифа), въ мѣсяцъ . . . . . . . . . . . . . — „ 75 „ 1631

Примѣчаніе. При отдачѣ на храненіе взыскивается всегда впередъ пошлина, причитающаяся за шесть мѣсяцевъ. 1632

**19.** За храненіе имущества, кромѣ поименованнаго въ статьѣ 20 и примѣчаніи къ статьѣ 15 сего тарифа, по одной шестой процента съ суммы оцѣнки въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый. Сверхъ того, лицо, отдающее имущество на храненіе, обязано оплатить расходы на наемъ помѣщенія, сторожей и другія издержки по охранѣ и содержанію имущества. 1633

**20.** За храненіе денегъ, фондовъ, акцій и банковыхъ билетовъ, по одной двадцать четвертой процента въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый. 1634

**21.** За вызовъ, повѣстку, объявленіе или иное сообщеніе Консульства 1 „ 50 „ 1635

**22.** Съ каждаго исковаго прошенія, встрѣчнаго иска, прошенія третьяго лица о вступленіи въ дѣло и апелляціонной жалобы—по одному проценту съ цѣны иска. Въ дѣлахъ, не подлежащихъ оцѣнкѣ, пошлина опредѣляется консульскимъ судомъ, при постановленіи имъ рѣшенія, въ размѣрѣ отъ 1 р. 50 к. до 75 р. 1636

**23.** За продажу имущества и товаровъ съ публичнаго торга, по распоряженію или при участіи Консульства,—одинъ процентъ съ вырученной суммы (кромѣ расходовъ по аукціону). 1637

**24.** Съ каждаго судна, приходящаго въ портъ или на рейдъ, вмѣстимостью: 1638

не свыше 300 тоннъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 1 р. 50 к.
свыше 300 до 1.000 тоннъ . . . . . . . . . . . . . . . . 3 „ — „
свыше 1.000 тоннъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 4 „ 50 „

и, сверхъ того, если судно совершаетъ въ портѣ нагрузку или выгрузку товаровъ, или какую-либо коммерческую операцію,—по $1^1/_2$ копѣйки съ тонны грузовой вмѣстимости, опредѣленной въ судовомъ мѣрительномъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе 1. При уплатѣ указанныхъ въ сей статьѣ пошлинъ, Консульства свидѣтельствуютъ предъявляемые имъ корабельные и грузовые документы, а также выдаютъ свидѣтельства о здравіи, нагрузкѣ и выгрузкѣ—безплатно; всякое измѣненіе въ корабельномъ спискѣ подлежитъ оплатѣ пошлиной, указанной въ статьѣ 28 сего тарифа. 1639

Примѣчаніе 2. Съ судовъ, входящихъ въ портъ для забора провизіи, угля и воды или же вслѣдствіе вынужденной остановки, отъ бури, непогоды, аваріи, для оставленія больнаго, для избѣжанія преслѣдованія непріятельскаго корабля или пирата и т. п., опредѣленныя въ сей статьѣ пошлины не взимаются, но только въ томъ случаѣ, если таковыя суда не совершаютъ въ портѣ никакой коммерческой операціи. 1640

**25.** За свидѣтельство о нагрузкѣ иностраннаго корабля или за свидѣтельствованіе таковаго документа . . . . . . . . . . . . . . 4 „ 50 „ 1641

**26.** За выдачу иностранному судну свидѣтельства о происхожденіи товаровъ или за свидѣтельствованіе таковаго . . . . . . . . . . . 4 „ 50 „ 1642

**27.** За выдачу иностранному судну свидѣтельства о здравіи (patente de santé) или за свидѣтельствованіе таковаго . . . . . . . . 7 „ 50 „ 1643

**28.** За составленіе новаго корабельнаго списка, а равно за всякое измѣненіе прежняго, вмѣстѣ съ объявленіемъ корабельщиковъ или шкиперовъ, отмѣткой и внесеніемъ въ списокъ, за каждое вписанное или выписанное лицо, по . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . — „ 75 „ 1644

**29.** За выдачу временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага для иностраннаго судна, пріобрѣтеннаго русскимъ подданнымъ за границею, или временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство . . . . . . 1 „ 50 „ 1645

**30.** За составленіе морскаго протеста . . . . . . . . . 7 „ 50 „ 1646

**31.** За выдачу разрѣшенія заключить бодмерейный заемъ . . . 4 „ 50 „ 1647

**32.** За консульскія дѣйствія по аваріи (Уст. Консул., ст. 66), единовременно . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 7 „ 50 „ 1648

и, сверхъ того, одна десятая процента съ суммы оцѣнки.

**33.** За совершеніе въ Консульствѣ акта о продажѣ русскому подданному судна иностранцемъ или другимъ русскимъ подданнымъ, а равно за выдачу разрѣшенія на таковую продажу . . . . . . . . . . . . . 4 р. 50 к. 1649

Примѣчаніе. За совершеніе въ Консульствѣ акта о продажѣ русскаго судна иностранцу взимается пошлина, указанная въ пунктѣ г статьи 7. 1650

**34.** За выдачу или удостовѣреніе документовъ, въ семъ тарифѣ особо не поименованныхъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . 1 „ 50 „ 1651

**35.** Пошлины, слѣдующія по статьямъ 1, 3 (п. *а*), 4, 6, 9—11, 18, 21, 22 и 34 сего тарифа, не взимаются съ неимущихъ русскихъ подданныхъ въ случаѣ, если Консулъ удостовѣрится въ дѣйствительной ихъ бѣдности. 1652

**36.** Консульскія пошлины взимаются звонкою монетою, обращающеюся на мѣстѣ, съ переводомъ на рубли, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 15 Августа и 21 Ноября 1897 года табелей цѣнности иностранной монеты для опредѣленія налоговъ, пошлинъ и сборовъ (14494; 14680). 1653

**37.** Расходы Консульствъ, вызываемые исполненіемъ дѣйствій, предпринятыхъ по требованію закона, или по просьбамъ частныхъ лицъ, возмѣщаются сими послѣдними Консульствамъ на слѣдующихъ основаніяхъ: 1654

1) Расходы по вознагражденію переводчиковъ, лицъ духовнаго званія за приводъ къ присягѣ, свѣдущихъ людей за экспертизу, на отправку телеграммъ, посылку нарочныхъ въ чертѣ города, на публикаціи и т. п., дѣлаемыя сообразно мѣстнымъ условіямъ, возмѣщаются въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ Консульствомъ выдачъ.

2) Въ случаяхъ, требующихъ исполненія консульскаго дѣйствія внѣ города, гдѣ Консулъ имѣетъ пребываніе, но не ближе пяти верстъ отъ него, Консульству возмѣщаются деньги, заплаченныя за проѣздъ въ размѣрѣ дѣйствительно произведеннаго расхода, и, сверхъ того, личные расходы самого Консула по двѣнадцати рублей, командированнаго Консуломъ лица (délégué consulaire) по семи рублей пятидесяти копѣекъ, или консульскаго служителя по четыре рубля пятидесяти копѣекъ за каждыя начавшіяся сутки.

Примѣчаніе. Расходы Консульствъ по консультаціямъ съ мѣстными юристами, если Консульства обращаются къ нимъ не по просьбѣ частныхъ лицъ, а по собственной надобности, въ сомнительныхъ случаяхъ, для удостовѣренія, что совершенные иностранными учрежденіями акты составлены по законамъ страны, удовлетворяются на счетъ ассигнуемыхъ Консульствамъ суммъ изъ средствъ государственнаго казначейства. 1655

---

# ПРИЛОЖЕНІЕ

## къ статьѣ 178 (прим.).

**Правила о сборахъ съ паспортовъ пріѣзжающихъ въ Турцію Россійскихъ подданныхъ и съ Русскихъ коммерческихъ судовъ, проходящихъ черезъ Константинопольскій проливъ.**

**1.** Россійскій Генеральный Консулъ въ Константинополѣ со всякаго проходящаго черезъ Константинопольскій проливъ Русскаго коммерческаго судна взимаетъ на содержаніе Русскаго госпиталя въ Константинополѣ сборъ, въ размѣрѣ трехъ копѣекъ съ ласта. 1656

**2.** Съ Россійскихъ подданныхъ (не исключая паломниковъ), пріѣзжающихъ въ Турцію по своимъ частнымъ дѣламъ, или остающихся тамъ на жительствѣ, Россійскіе Консулы въ Европейской и Азіатской Турціи взимаютъ на содержаніе Константинопольскаго госпиталя сборъ въ размѣрѣ пятидесяти копѣекъ съ каждаго паспорта ежегодно. Сборъ этотъ взимается при первомъ предъявленіи паспорта въ какое либо Консульство, о чемъ дѣлается отмѣтка на самомъ паспортѣ. 1657

**3.** Собранная по симъ двумъ сборамъ сумма состоитъ въ завѣдываніи Россійскаго Посла и употребляется на предметъ своего назначенія, по его распоряженію. 1658

---

# УСТАВЪ О ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

(изд. 1893 г.)

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## О ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФАБРИЧНОЙ И ЗАВОДСКОЙ.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О правахъ и обязанностяхъ, сопряженныхъ съ учрежденіемъ и содержаніемъ заведеній фабричныхъ и заводскихъ.

**76.** Правила, которыя должны быть соблюдаемы относительно устройства, 1659
установки, содержанія, употребленія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, кому бы таковые ни принадлежали и гдѣ бы ни помѣщались, за исключеніемъ находящихся на паровыхъ судахъ военнаго флота, издаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Путей Сообщенія, а также Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и публикуются, чрезъ Правительствующій Сенатъ, во всеобщее свѣдѣніе, установленнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе 1 (по Прод. 1895 г.). Министерство Государственныхъ 1660
Имуществъ преобразовано въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Принадлежавшія Министру Государственныхъ Имуществъ права и обязанности предоставлены Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

**77.** Владѣльцы паровыхъ котловъ (въ томъ числѣ правительственныя 1661
установленія, общества, товарищества и компаніи), всѣ завѣдывающія оными лица и приставленные къ уходу за ними рабочіе, обязываются въ точности исполнять означенныя въ статьѣ 76 правила, допускать къ освидѣтельствованію паровыхъ котловъ назначаемыхъ для того лицъ и оказывать имъ при этомъ возможное содѣйствіе.

**78.** Общее наблюденіе за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ, 1662
изданныхъ предписаннымъ въ статьѣ 76 порядкомъ, сосредоточивается у Губернаторовъ и Градоначальниковъ, по принадлежности; ближайшій и непосредственный надзоръ за симъ относится къ обязанностямъ Губернскихъ Инженеръ-Механиковъ, а тамъ, гдѣ послѣднихъ не существуетъ—поручается другимъ состоящимъ въ распоряженіи Губернаторовъ и Градоначальниковъ техникамъ, чрезъ которыхъ эти начальники и осуществляютъ принадлежащее имъ общее наблюденіе по сей части. Въ случаѣ недостаточности числа упомянутыхъ техниковъ для своевременнаго и точнаго исполненія возлагаемыхъ

на нихъ обязанностей по надзору за паровыми котлами, Губернаторы и Градоначальники имѣютъ право требовать для сего содѣйствія техниковъ отъ другихъ вѣдомствъ.

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## Особенныя постановленія о промышленности фабричной и заводской.

**258.** Примѣчаніе 3. Относительно испытанія, перевозки, храненія и продажи минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки соблюдаются правила, при семъ приложенныя. Лицамъ, получившимъ до 11 іюня 1891 года разрѣшеніе на храненіе и розничную продажу освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, предоставляется привести принадлежащіе имъ склады въ соотвѣтствіе съ упомянутыми правилами, въ теченіе трехъ лѣтъ, а мѣста розничной продажи въ теченіе одного года съ 11 іюня 1891 года. 1663

---

### ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 268 (прим. 3).

**Правила объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.**

**1.** Дѣйствію правилъ сего приложенія подлежатъ минеральныя масла, сырая нефть и продукты ея перегонки. 1664

Примѣчаніе. Правила сего приложенія не распространяются на нефтяныя остатки и смазочныя масла, а также на сырую нефть, хранимую въ помѣщеніяхъ на нефтяныхъ промыслахъ и на нефтеперегонныхъ заводахъ. 1665

**19.** На Бакинскій техническій комитетъ возлагается:... 4) разработка статистическихъ свѣдѣній о количествѣ вывоза изъ Баку нефти и ея продуктовъ моремъ и сухимъ путемъ, а также о размѣрахъ производства на мѣстныхъ заводахъ всякаго рода продуктовъ перегонки нефти; 5) составленіе и представленіе въ Министерство Финансовъ, по Департаментамъ: Торговли и Мануфактуръ и Неокладныхъ Сборовъ, ежегодныхъ отчетовъ о дѣятельности комитета; 6) завѣдываніе денежною суммою, отпускаемою на содержаніе комитета и расходованіе оной. 1666

**24.** Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки могутъ быть устраиваемы: 1) большіе и средніе внѣ городовъ и селеній, и притомъ первые не ближе пятидесяти, а вторые не ближе тридцати саженъ отъ границъ сосѣднихъ участковъ, и 2) малые—на окраинахъ городовъ и селеній, но не ближе одиннадцати саженъ отъ деревянныхъ и семи саженъ отъ каменныхъ жилыхъ построекъ. 1667

Примѣчаніе. Разрѣшеніе устройства складовъ при желѣзныхъ дорогахъ, рѣчныхъ пристаняхъ и въ портахъ въ меньшемъ противъ указаннаго въ сей (24) статьѣ разстояніи отъ пути, станціонныхъ построекъ, пристаней и портовыхъ сооруженій предоставляется Министрамъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности. 1668

# ТОМЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

## СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

(изд. 1857 г.)

---

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Учрежденія для управленія Путей Сообщенія.

**9.** Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Приамурскому Генералъ-Губернатору предоставляется, въ видѣ опыта, на десятилѣтній срокъ съ 17 мая 1888 года, устанавливать сборы со всякаго рода судовъ, плавающихъ по рѣкамъ края и Амурскому лиману [1]). **1669**

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О водяныхъ сообщеніяхъ.

**11.** Примѣчаніе 3 (по Прод. 1893 г.). Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями присвоено названіе Министра Путей Сообщенія, а подвѣдомственное ему Главное Управленіе переименовано въ Министерство Путей Сообщенія. Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ... 360, 361 (прим.), 362, 363 (прим 1), 364, 369, 375, 382. **1670**

---

[1]) См. Уст. Торг. ст. 165 (прим.) стр. 152.

**83.** Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Строеніе, починка и содержаніе рѣчныхъ, озерныхъ и морскихъ судовъ всякаго рода, не включая сюда пароходовъ, служащихъ для перевозки грузовъ и пассажировъ, принадлежатъ къ свободнымъ для всѣхъ состояній, не исключая иностранцевъ, торговымъ и промышленнымъ дѣйствіямъ, дозволяемымъ безъ платежа пошлинъ. 1671

**86.** Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Министру Путей Сообщенія предоставляется дозволять частнымъ лицамъ устройство надлежащихъ крановъ для снятія мачтъ съ судовъ предъ проходомъ ихъ подъ постоянные чрезъ судоходныя рѣки мосты, подъ наблюденіемъ инженернаго начальства. Размѣръ платы за выемку и вставку мачтъ посредствомъ мачтоподъемныхъ крановъ установляется на каждые три года Министромъ Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ, и объявляется въ приказѣ по Министерству Путей Сообщенія, а также въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Установленная такса выставляется при мостахъ на видномъ мѣстѣ. Такса эта необязательна для тѣхъ судовъ, у коихъ мачты будутъ снимаемы безъ пособія сихъ крановъ. 1672

**86.** Примѣчаніе 3 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ постановленій о судоходствѣ по внутреннимъ водянымъ сообщеніямъ предоставить Министру Путей Сообщенія установлять обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ по означеннымъ сообщеніямъ, разстановки ихъ въ мѣстахъ стоянокъ и пропуска чрезъ искусственныя сооруженія. 1673

**87.** Примѣчаніе 5 (по Прод. 1893 г.). Въ распоряженіе Ростовскаго по очисткѣ Донскихъ гирлъ Комитета взимается, въ цѣляхъ улучшенія означеннаго водяного пути, сборъ съ клади на судахъ, проходящихъ чрезъ гирла, но сборъ сей изъятъ отъ подчиненія правиламъ единства кассы, и Комитету предоставляется, если окажется нужнымъ, входить съ представленіемъ объ измѣненіи онаго. 1674

**266** п. 2. Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелено: разрѣшить Херсонскому городскому обществу, временно ввести обязательную буксировку судовъ и плотовъ по каналамъ въ Днѣпровскихъ гирлахъ, на основаніи особыхъ правилъ [1882 марта 26 (764)]. 1675

**267.** Примѣчаніе 1. (по Прод. 1893 г.). При заведеніи пароходовъ обязательно соблюденіе правилъ, изложенныхъ въ уставѣ о промышленности. 1676

**309. Для безопаснаго провода военныхъ и купеческихъ судовъ съ моря чрезъ мелкости и изгибы бара до гавани, и изъ гавани въ море, состоятъ при Архангельскомъ портѣ записные изъ казенныхъ поселянъ лоцманы и лоцманскія дѣти.** 1677

Примѣчаніе 1. Плата Архангельскимъ лоцманамъ за проводъ судовъ нынѣ производится по добровольному соглашенію купеческаго общества. 2. Комплектное число Архангельскихъ лоцмановъ полагается до ста пятидесяти ревизскихъ душъ. 1678

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Государственные крестьяне разныхъ наименованій, состоявшіе въ вѣдомствѣ Министерства Государственныхъ Имуществъ, подчинены вѣдѣнію губернскихъ и уѣздныхъ управленій, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Особомъ Приложеніи къ Законамъ о Состояніяхъ (VII. 1679

Пол. Госуд. Крест.).—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 44 (прил. III: ст. 7), 311—313, 360, 372, 795 (п. 4) и 845.

Примѣчаніе 3 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: впредь до изданія общаго положенія о лоцманахъ, разрѣшить обществу Архангельскихъ лоцмановъ взимать на основаніи особыхъ правилъ [1886 Янв. 18 (3459)] въ пользу свою плату за проводъ приходящихъ къ городу Архангельску и отходящихъ отъ него судовъ. 1680

**311.** Равномѣрно освобождаются сіи лоцманы отъ взноса хлѣба въ сельскіе запасные магазины. 1681

**312.** Архангельскихъ лоцмановъ, по достиженіи шестидесятилѣтняго возраста, увольнять отъ званія лоцмановъ, съ освобожденіемъ отъ платежа государственныхъ податей и другихъ повинностей. 1682

**313.** Равнымъ образомъ поступать и съ тѣми, кои хотя не достигли шестидесятилѣтняго возраста, но, потерявъ на службѣ здоровье, не въ силахъ будутъ исправлять лоцманской должности. 1683

**358.** Узаконяемое пространство бечевника предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно: для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки на водопоемныхъ мѣстахъ дровъ (до поднятія ихъ полою водою, или до скидки ихъ съ береговъ), для выгрузки дровъ или лѣса и сплачиванія бревенъ въ плоты, для бечевой тяги судовъ и плотовъ, для подножнаго корма употребляемыхъ къ тягѣ лошадей, для причала, нагрузки и разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей, для дневокъ и ночлеговъ и временнаго помѣщенія судорабочихъ людей, для варенія имъ пищи, равно и для всѣхъ надобностей судоходства. Бечевникъ предоставляется также для пристанища рыбныхъ ловцевъ и для обсушки снастей. Для храненія клади, предназначаемой на зимовку, или выгруженной по случаю бѣдствія судна, равно для храненія снастей и судовыхъ принадлежностей, необходимыхъ къ построенію, исправленію, осмоленію и оснащенію судна, судопромышленники могутъ, по указанію мѣстной судоходной полиціи, устроивать на бечевникѣ временные балаганы, а также для караула клади избы, называемыя зимовками; однако же сіи временныя строенія не должны ни заграждать пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника, ни оставаться на бечевникѣ долѣе навигаціи и зимовки одного года. За истеченіемъ сего времени, въ мѣсячный срокъ по открытіи новой навигаціи, построившіе тѣ строенія должны ихъ снести неукоснительно, подъ опасеніемъ уничтоженія упомянутыхъ строеній, чрезъ распоряженіе земской и судоходной полиціи на счетъ неисполнившаго той обязанности, и денежнаго взысканія по статьѣ 1540 Уложенія о Наказаніяхъ [1]). 1684

Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Дозволяется устраивать на бечевникахъ, по указанію судоходной полиціи, временныя будки, для помѣщенія, гдѣ 1685

---

[1]) Уст. Наказ., ст. 81.

окажется нужнымъ, стражи, наблюдающей за недозволеннымъ провозомъ товаровъ по части таможенной.

**359.** По всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, также по всѣмъ озерамъ и разливамъ, гдѣ открыто, или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера (прилегаетъ ли онъ къ материку, или къ островамъ) существуютъ *словомъ закона*, и въ составъ сихъ бечевниковъ входятъ какъ пространство берега отъ урѣза воды до гребня онаго, такъ и полоса земли десятисаженной ширины далѣе отъ гребня. Судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе пользуются сими бечевниками, по точному смыслу 358 статьи, безъ отвода и нарѣзки впредь оныхъ, и сіе право имъ предоставляется, какое бы направленіе ни принялъ судовой фарватеръ, чрезъ измѣненіе русла рѣки. 1686

**359.** Дополненіе (по Прод. 1893 г.). На водныхъ путяхъ, сплавныхъ только временно, помощью прибылой воды, бечевникъ существуетъ лишь на время дѣйствительнаго производства по нимъ сплава или гонки и притомъ только въ видѣ тропы, для прохода рабочихъ, производящихъ сплавъ или гонку. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, вслѣдствіе особыхъ условій подобнаго пути или по причинѣ значительности производимаго по оному сплава, означенная тропа оказывается недостаточною, бечевникъ можетъ быть, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія, увеличенъ до двухъ саженъ, на томъ протяженіи пути, гдѣ это вызывается необходимостью. 1687

Примѣчаніе 1. На семъ основаніи, если бы отмыло часть берега водою, то бечевникъ и за симъ долженъ имѣть десятисаженную отъ гребня ширину, подаваясь внутрь земли на столько же, сколько онаго отмыто отъ берега. 1688

Примѣчаніе 2. Если рѣка имѣетъ весьма пологіе и затопляемые берега, то въ составъ бечевника входитъ только полоса земли въ десять саженъ ширины отъ урѣза среднихъ меженнихъ водъ; но затѣмъ, во время весеннихъ разливовъ, предоставляются безвозмездно судоходцамъ повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива, а также, если судно или плотъ пристанетъ или обмелѣетъ за чертою бечевника, то пространствомъ, занимаемымъ тѣмъ судномъ или плотомъ, а равно и смежнымъ къ сему участкомъ свободной отъ строеній земли, необходимымъ для разгрузки и перевоза на бечевникъ или на воду клади, для починки и спуска на воду судна или плота, судоходцы пользуются безвозбранно и безвозмездно, какъ бы самымъ бечевникомъ. Впрочемъ, если обмелѣвшимъ лѣсомъ занята будетъ значительная часть берега, то лѣсопромышленникъ обязывается убрать оный на бечевникъ въ теченіе шести дней по упадѣ съ него весеннихъ водъ (если не сдѣлалъ съ владѣльцемъ особеннаго условія объ оставленіи лѣса на его землѣ до слѣдующей навигаціи); въ противномъ случаѣ платитъ въ пользу владѣльца штрафъ, по опредѣленію земской полиціи. 1689

**360.** Когда отъ существованія естественнаго бечевника по сплавнымъ рѣкамъ послѣдуетъ какое либо стѣсненіе частной или казенной собственности, то Главное Управленіе Путей Сообщенія обязано входить въ сношеніе съ подлежащими начальствами, и по убѣжденіи, изъ разсмотрѣнія мѣстныхъ обстоятельствъ, въ общей для промышленности надобности въ сплавѣ, разрѣшать установленнымъ порядкомъ: 1) Долженъ ли бечевникъ быть по всему теченію рѣки, или въ нѣкоторыхъ лишь мѣстностяхъ оной, по одному ли только, или 1690

по обоимъ берегамъ и въ какой именно ширинѣ. 2) Если же правительство признаетъ нужнымъ разчистить или самыя верховья, или другія части сплавной уже рѣки, либо обратить какую либо рѣку въ сплавную чрезъ расширеніе русла ея, то за отходящую при семъ изъ частнаго владѣнія землю, а равно за могущіе послѣдовать отъ измѣненія прежняго положенія рѣки владѣльцамъ убытки, какъ, напримѣръ, отъ уничтоженія мельницъ, плотинъ, и т. п., опредѣляется соотвѣтственное вознагражденіе на основаніи общаго закона объ отчужденіи частной собственности на государственныя или общественныя надобности. Само собою, однако же, разумѣется, что за имущества казенныя, въ какомъ бы вѣдомствѣ они ни состояли, вознагражденія не назначается, исключая тѣ случаи, когда такія имущества находились въ условномъ или безусловномъ, срочномъ или безсрочномъ пользованіи третьихъ лицъ, какъ, напримѣръ, государственныхъ крестьянъ, арендныхъ содержателей, съемщиковъ оброчныхъ статей и проч., и чрезъ отобраніе оныхъ, въ полномъ ли составѣ, или только нѣкоторой части послѣдовали имъ убытки. Впрочемъ и здѣсь вознагражденіе опредѣляется не казнѣ, а собственно означеннымъ лицамъ, по разсмотрѣніи правъ ихъ на оное и по соображеніи условій постановленныхъ между ними и казною договоровъ, и вслѣдствіе того: а) оно можетъ состоять или въ выдачѣ соотвѣтственной суммы, или въ соразмѣрномъ уменьшеніи поземельныхъ, оброчныхъ, арендныхъ и тому подобныхъ платежей, и б) составленіе взаимныхъ между ними и казною разсчетовъ должно относиться до тѣхъ лишь управленій, къ вѣдомству коихъ принадлежатъ самыя имущества и по распоряженію которыхъ совершены были обязательные акты. Но во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ потребный для сплавныхъ рѣкъ бечевникъ, если онъ, на всемъ ли протяженіи, или только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ признанъ будетъ по изложенному выше сего порядку необходимымъ, долженъ, по силѣ общаго о бечевникахъ постановленія, отводимъ быть безплатно.

**361.** Бечевники раздѣляются на естественные и искусственные. Первые 1691
идутъ вдоль природою образованныхъ водъ, и существуютъ, какъ сказано въ статьѣ 359, *силою закона*. Послѣдніе суть нарѣзанные и обдѣланные: а) вдоль искусственныхъ каналовъ, и б) при существованіи шлюзной системы на природныхъ водахъ, выше и ниже плотинъ, въ нужномъ, по мѣстной надобности, протяженіи и ширинѣ за отводъ земли подъ искусственный бечевникъ, въ потребной длинѣ и ширинѣ, частныя лица, различныя сословія и общества, изъ владѣнія коихъ отмежуется земля, получаютъ вознагражденіе отъ казны, на основаніи правилъ о вознагражденіи за имущества, отходящія на предметъ государственной надобности.

Примѣчаніе. На семъ основаніи всѣ находившіеся до изданія Поло- 1692
женія 1838 г. февраля 10 въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій искусственные бечевники оплачиваются только въ такомъ случаѣ, если владѣлецъ земли, которая отошла подъ тѣ бечевники, не пропустилъ срока десятилѣтней давности по предмету отысканія себѣ за ту землю вознагражденія.

**362.** Искусственные бечевники (ст. 361) состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и прежніе владѣльцы пріобрѣтенной казною отъ нихъ земли, равно и наслѣдники ихъ, отнюдь не должны имѣть ни малѣйшаго къ нимъ притязанія; но владѣльцамъ земли, причисляемой (ст. 359) *словомъ закона* къ бечевникамъ естественнымъ, не возбраняется пользоваться оною (за изъятіями, ниже сего помѣщенными) на слѣдующемъ основаніи: 1) Они могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, засѣвать и ограждать легкими изгородами, оставляя свободныя пространства для подножнаго корма бечевыхъ лошадей, буде существуетъ тяга судовъ, или плотовъ, не заграждая пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній, и отнюдь не стѣсняя предоставленныхъ статьею 358 правъ водоходцамъ, судостроителямъ, лѣсопромышленникамъ и судорабочимъ, и не требуя съ нихъ ни въ какомъ случаѣ вознагражденія ни за потраву произрастеній, ни за порчу изгородъ, ни за порубку деревъ и кустарниковъ. Если бечевыя лошади пользуются на бечевникѣ подножнымъ кормомъ, то онѣ должны быть привязываемы на приколы, дабы не выходить изъ предѣловъ бечевника, коль скоро судоходцы или коноводы не пріобрѣли на то права чрезъ особыя соглашенія съ владѣльцами прибрежныхъ земель. 2) Они могутъ добывать безпрепятственно и безвозмездно всѣ находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго строительные матеріалы, соблюдая однакожъ вполнѣ объясненныя въ пунктѣ первомъ условія, и не повреждая нисколько: мостовъ, гатей, трубъ, спусковъ, береговыхъ укрѣпленій и пристаней, и исправляя, ко времени открытія судоходства, сплава, или гонки дровъ, всѣ порчи, какъ то: ямы, подкопы, перекопы и проч., происшедшія отъ добыванія тѣхъ матеріаловъ, или иныхъ работъ владѣльца. Для сего на городскія и земскія полиціи возлагается имѣть наблюденіе, чтобы ко времени открытія судоходства пространство, назначенное подъ бечевникъ, надлежащимъ образомъ было исправлено, и понуждать къ тому владѣльцевъ зависящими отъ полиціи мѣрами, назначая имъ къ тому какой либо срокъ и обязывая подписками; а въ случаѣ неисполненія ими сего требованія въ опредѣленный срокъ, производить тѣ исправленія на счетъ ослушниковъ, которые сверхъ сего подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 1542 Уложенія о Наказаніяхъ [1]). 1693

Примѣчаніе. Если матеріалы, находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго, понадобятся для государственныхъ работъ, то и казна, не стѣсняя впрочемъ предоставленныхъ правъ владѣльцу, добываетъ оные безвозмездно, поколику найдетъ ихъ въ мѣсторожденіяхъ и въ природномъ видѣ, т. е. отнюдь не касаясь разработокъ и заготовленій, произведенныхъ самимъ владѣльцемъ, и не препятствуя ему продолжать и съ своей стороны добываніе нужныхъ матеріаловъ. 1694

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). При выполненіи средствами казны работъ по содержанію въ исправномъ и удобномъ для судоходства состояніи русла рѣкъ, вѣдомству путей сообщенія предоставляется: 1) устраивать въ чертѣ бечевника древесныя разсадки и иныя сооруженія, необходимыя для 1695

[1]) Уст. Наказ., ст. 81.

улучшенія русла рѣкъ и укрѣпленія ихъ береговъ, и 2) пользоваться для выправительныхъ работъ лѣснымъ матеріаломъ, полученнымъ съ упомянутыхъ выше разсадокъ.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьѣ 371.

**363.** Всѣ строенія, находящіяся въ предѣлахъ бечевника (за изъятіемъ 1696
тѣхъ, которыя ниже сего дозволяется и вновь возводить), по совершенномъ ихъ обветшаніи, сносятся; впредь же на семъ пространствѣ, за тѣми же изъятіями, никакія постройки ни по какимъ уваженіямъ не допускаются; равнымъ образомъ и въ существующихъ строеніяхъ, впредь до сломки ихъ по обветшаніи, никакія пристройки, перестройки и поправки не дозволяются. Наблюденіе за симъ и освидѣтельствованіе пришедшихъ въ ветхость и подлежащихъ сломкѣ строеній возлагается на земскую полицію.

Примѣчаніе 1. Мельницы, лѣсопильные заводы и иныя вододѣйствую- 1697
щія фабричныя заведенія оставляются и впредь допускаются по усмотрѣнію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, которое, соображая въ каждомъ подобномъ случаѣ мѣстныя свѣдѣнія и заключенія начальника губерніи или области, сносится съ кѣмъ слѣдуетъ, смотря по роду дѣла, и вмѣстѣ съ тѣмъ требуетъ согласія прибрежнаго владѣльца, если бы новое устроеніе мельницы завода и проч., предполагалось стороннимъ лицомъ, или обществомъ, на участкѣ, отъ его земли причисленномъ къ бечевнику.

Примѣчаніе 2. Само собою разумѣется, что всѣ вододѣйствующія за- 1698
веденія должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы бечевая тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать ни малѣйшаго препятствія. На семъ основаніи содержаніе той части естественнаго бечевника, которая прилегаетъ къ упомянутымъ заведеніямъ, съ мостами и переправами, на всемъ пространствѣ бечевника находящимися, относится уже къ обязанности и иждивенію владѣльцевъ упомянутыхъ прибрежныхъ вододѣйствующихъ заведеній.

Примѣчаніе 3. Фруктовые сады и виноградники, могущіе быть въ пре- 1699
дѣлахъ бечевника, оставляются въ настоящемъ ихъ положеніи, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы.

Примѣчаніе 4 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: всѣмъ вообще 1700
начальникамъ губерній присвоить общій титулъ губернатора; званіе военныхъ губернаторовъ сохранить только въ городахъ Кронштадтѣ и Николаевѣ, на Кавказѣ и въ Сибири.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 372, 382, 501 (прим.), 504 (прим.), 526, 527, 556 (прим.), 759, 782, 804 и 845 (прим.).

Примѣчаніе 5 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: возведеніе 1701
построекъ на дамбахъ каналовъ Императора Александра III и Императрицы Маріи Ѳеодоровны, въ предѣлахъ отчужденной для устройства сихъ каналовъ земли, разрѣшается на основаніи особыхъ правилъ [1882 г. марта 19 (747)]. Министру Путей Сообщенія предоставляется примѣнять сіи правила и къ другимъ подобнаго рода каналамъ.

**364.** Устройство при бечевникахъ тоней, ставныхъ сѣтей и тому по- 1702
добныхъ снарядовъ, для лова рыбы, допускается съ разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, на основаніи Устава о Сельскомъ Хозяйствѣ.

**365** (по Прод. 1893 г.). Протяженіе бечевниковъ оставляется сво- 1703
боднымъ отъ всякихъ въ пользу обществъ, городовъ, владѣльцевъ, или казны, сборовъ, пошлинъ и акцизовъ, за что бы то ни было. Изъятія изъ сего правила въ какихъ либо видахъ и отношеніяхъ могутъ быть допущены только по Высочайшей волѣ. Въ городахъ, посадахъ, мѣстечкахъ и большихъ торговыхъ селеніяхъ, гдѣ окажется надобность въ пароходныхъ пристаняхъ, часть прибрежья бечевника, наиболѣе къ сему удобная, дѣлится, сообразно потребностямъ судоходства и по соглашенію мѣстнаго судоходнаго начальства съ городскимъ либо сельскимъ обществомъ или съ землевладѣльцемъ, по принадлежности, на участки, которые, по утвержденіи этого раздѣленія Окружнымъ Правленіемъ путей сообщенія, отдаются городскимъ или сельскимъ обществомъ или землевладѣльцемъ съ торговъ, срокомъ не долѣе двѣнадцати лѣтъ. На торги эти, утверждаемые на мѣстѣ за объявившимъ высшую цѣну, допускаются только содержатели пароходовъ или ихъ повѣренные.—Торги на отдачу участковъ производятся благовременно, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы участокъ, при неисправности съемщика, могъ быть предоставленъ другому лицу къ открытію судоходства.—Устройство пароходной пристани на сихъ участкахъ допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, которое обязано наблюдать, чтобы отъ сего не послѣдовало никакого стѣсненія для общаго судоходства.—Споры и недоразумѣнія, могущіе возникнуть по дѣламъ сего рода между землевладѣльцами и содержателями участковъ, разбираются на основаніи статьи 366.

**366.** Въ случаѣ споровъ и какихъ либо недоразумѣній между судо- 1704
ходцами и прибрежными владѣльцами, если бы первые стали домогаться излишней земли, или простирать права свои за черту закона, а послѣдніе рѣшились бы употребить во зло дарованныя имъ преимущества, или стѣснять первыхъ какими либо притязаніями (ст. 358, 359, 362, 363, 364, 365), мѣстный чиновникъ вѣдомства путей сообщенія и публичныхъ зданій, а за отсутствіемъ и за отдаленностію его по мѣстопребыванію, земская полиція немедленно, безъ всякой переписки и окончательно по словесному разбору возникшихъ жалобъ и пререканій, производитъ взысканіе, если оно слѣдуетъ по статьѣ 365, и вводитъ ту или другую стороны въ границы предоставленныхъ имъ правъ статьями сего отдѣленія по точному и буквальному оныхъ смыслу, безъ малѣйшихъ толкованій подъ опасеніемъ строжайшей отвѣтственности за нарушеніе закона. Лице или власть, дѣйствующія по предшедшей статьѣ, доносятъ всякій разъ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ Окружному Правленію Путей Сообщенія для свѣдѣнія и дальнѣйшихъ, въ случаѣ надобности, распоряженій; а спорящія стороны, повинуясь имъ безпрекословно и неукоснительно, обращаются (буде останутся недовольными мѣстнымъ разрѣшеніемъ ихъ спора или недоразумѣній) куда и какъ слѣдовать будетъ къ судебному разбирательству.

**367.** Сплавляемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяется, внѣ 1705
городовъ, пристаней, ярмарокъ и вообще населенныхъ мѣстъ продавать раз-

дробительно или рознично, ни съ бечевника, ни съ судовъ; но таковое воспрещеніе не распространяется на тѣ случаи, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, при бѣдствіи судна или плота, будутъ выгружены гдѣ либо на бечевникѣ. Такими товарами признаются именно: хлѣбъ всякаго рода, ленъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ. За тѣмъ всякаго рода продажа судоходной клади въ городахъ, селеніяхъ, на пристаняхъ и ярмаркахъ, подчиняясь существующимъ правиламъ для торговли (не отмѣняя впрочемъ и частныхъ постановленій, какъ напримѣръ по Вышневолоцкой системѣ, статьи 176 и 177), остается подъ непосредственнымъ наблюденіемъ установленныхъ для того мѣстныхъ властей, къ обязанности коихъ относится равномѣрно и надзоръ, чтобы вопреки правилу не производилось съ бечевниковъ означенной розничной продажи судоходной клади. Впрочемъ, передача отъ лица къ лицу, на законномъ основаніи, какъ гуртомъ цѣлаго груза судна или цѣлыхъ плотовъ, такъ и самыхъ судовъ, не воспрещается и во время сплава на всемъ пространствѣ водяныхъ путей сообщенія. Въ устраненіе монополіи со стороны прибрежныхъ селеній въ продажѣ на суда жизненныхъ и всякаго рода судовыхъ припасовъ, розничная продажа таковыхъ припасовъ дозволяется съ бечевниковъ по всему протяженію судоходныхъ водъ.

**368.** Если во время сплава судна или плота окажется нужнымъ произвести на оныхъ какія либо работы, какъ то: выгрузку клади, починку судна и тому подобное, то судохозяину предоставляется полное право, когда таковыя работы производятся наймомъ рабочихъ съ берега, нанимать сихъ послѣднихъ какъ изъ мѣстныхъ обывателей, такъ по его произволу и изъ дальнѣйшихъ селеній. **1706**

**369.** Устройство и содержаніе искусственныхъ бечевниковъ относится къ обязанности казны; устройство и поддержка бечевниковъ естественныхъ остается на земской повинности обывателей. Съ обязанности казны и земства снимается впрочемъ, по примѣчаніямъ первому и второму къ статьѣ 363, обдѣлка и содержаніе тѣхъ частей бечевника, кои прилегаютъ къ мельницамъ и прочимъ返 вододѣйствующимъ заведеніямъ. Протяженіе сихъ участковъ, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ, опредѣляется, по сношенію съ кѣмъ слѣдуетъ, Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. Равнымъ образомъ не обращаются на счетъ земства никакія исправленія поврежденій, происшедшихъ отъ работъ владѣльца или казны, въ изложенныхъ выше случаяхъ: сіи исправленія дѣлаются на основаніи статьи 362, пункта 2. **1707**

Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе Городовое Положеніе, относительно устройства и содержанія бечевниковъ и пристаней, соблюдаются правила, изложенныя въ Городовомъ Положеніи.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 377—390. **1708**

**370.** Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устройство и содержаніе естественныхъ бечевниковъ требуетъ постоянной поддержки и нѣкоторыхъ ежегодныхъ работъ, но требующихъ впрочемъ искусственныхъ и многосложныхъ сооруженій, работы **1709**

сіи относятся къ земской повинности, и производятся или посредствомъ натуральной раскладки, или же въ случаяхъ, требующихъ особыхъ издержекъ, на счетъ земскихъ сборовъ.

Примѣчаніе. Правила о раздѣленіи естественныхъ бечевниковъ, для 1710
устройства и содержанія ихъ въ исправности, на участки съ припискою къ онымъ окрестныхъ селеній, а равно установленіе между сими послѣдними очередей и порядка отправленія ими работъ, изложены въ Уставѣ о Земскихъ Повинностяхъ.

**371.** Если по важности судоходнаго пути и другимъ мѣстнымъ обстоя- 1711
тельствамъ, окажется необходимымъ произвести на естественномъ бечевникѣ значительныя и искусственныя какія либо работы: то таковыя, для облегченія обывателей, производятся и содержатся ремонтомъ на счетъ вѣдомства путей сообщенія; но сохраненіе устроенныхъ въ семъ случаѣ сооруженій отъ расхищенія должно лежать на обязанности и отвѣтственности обывателей.

**372.** Потребный лѣсъ для обывательскихъ работъ на бечевникѣ отпу- 1712
скается безденежно изъ казенныхъ дачъ, по распоряженію Начальника Губерніи или Области, съ наблюденіемъ со стороны гражданскаго начальства за дѣйствительнымъ употребленіемъ сего лѣса единственно на работы по исправленію бечевника, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ 781 статьѣ въ отношеніи безденежнаго отпуска изъ казенныхъ дачъ лѣсовъ казеннымъ поселянамъ для исправленія дорогъ.

**373.** Доставка лѣсовъ къ тѣмъ участкамъ бечевника, гдѣ обывателями 1713
должны производиться работы, а равно добываніе и доставка туда прочихъ строительныхъ матеріаловъ, относятся къ земской повинности тѣхъ обывателей; сюда же принадлежитъ и обязанность снабдить работающихъ на бечевникѣ всѣми нужными инструментами, какъ то: топорами, лопатами и проч.

**374.** Количество строительныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для произ- 1714
водства обывателями работъ по бечевнику, опредѣляется по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, которое обязано заботиться о своевременномъ заготовленіи потребныхъ матеріаловъ, для беззамедлительнаго исправленія бечевника по спадѣ весеннихъ водъ, такъ, чтобы отъ неисправленія онаго судоходство не могло терпѣть затрудненія.

**375.** Назначеніе времени для чистки и исправленія бечевниковъ, вслѣдъ 1715
за сбытіемъ весеннихъ водъ, зависитъ также отъ мѣстнаго гражданскаго начальства, на полной отвѣтственности коего лежитъ исправное состояніе бечевниковъ, содержимыхъ прибрежными обывателями, дабы судоходство могло имѣть безпрепятственное движеніе во все лѣто и осень, отъ открытія онаго до закрытія. Окружныя же Судоходныя Правленія обязаны съ своей стороны имѣть наблюденіе, чтобы бечевники были всегда въ должной исправности, и въ случаѣ замѣченныхъ гдѣ либо поврежденій бечевника, требующихъ исправленія, Окружныя Правленія немедленно сообщаютъ о томъ по принадлежности мѣстнымъ гражданскимъ начальствамъ, требуя неукоснительнаго принятія мѣръ

къ исправленію оказавшихся поврежденій бечевника, и донося о семъ въ то же время Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, равно какъ и о томъ, если бы и послѣ таковаго требованія бечевникъ не былъ исправленъ.

Примѣчаніе 1. При чисткѣ бечевниковъ строго наблюдать, чтобъ вы- 1716
рубаемый большемѣрный лѣсъ не былъ оставляемъ на водопоемныхъ мѣстахъ и не былъ сваливаемъ въ рѣку, гдѣ отъ сего образуются вредныя для судоходства карчи.

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Если въ случаѣ постройки судовъ 1717
на бечевникѣ оставшіеся отъ того лѣсъ и щепы не будутъ немедленно по спускѣ судовъ убраны, то виновные въ семъ судостроители, сверхъ очищенія бечевника на ихъ счетъ, подвергаются взысканію, въ статьѣ 81 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, опредѣленному. Тому же взысканію подвергаются также прибрежные жители и всякій, кто, повредивъ бечевникъ производствомъ на ономъ или близъ онаго какихъ-либо хотя и дозволенныхъ работъ, или инымъ образомъ, не исправитъ онаго въ надлежащее время.

**376.** Если естественный бечевникъ пересѣкается впадающими рѣками, 1718
на коихъ по тому бечевнику не устроено постоянныхъ мостовъ, то исправное содержаніе наплавныхъ мостовъ и паромовъ, для переправы чрезъ упомянутыя рѣки бечевыхъ лошадей, относится къ земской повинности обывателей. Отсюда изъемлются тѣ случаи, когда значительность впадающихъ рѣкъ, или другія мѣстныя обстоятельства требуютъ для паромовъ и наплавныхъ мостовъ особаго устройства и наблюденія: тогда паромы и наплавные мосты должны устраиваться и содержаться, вѣдомствомъ путей сообщенія, на счетъ казны.

Примѣчаніе. Но какъ съ точностью невозможно опредѣлить, какія 1719
сооруженія считать принадлежащими къ первому, и какія ко второму разряду: то, если въ какомъ-либо мѣстѣ переправа потребуетъ особеннаго сооруженія и значительныхъ издержекъ, начальство губерніи, по представленію мѣстной полиціи, можетъ входить въ сношеніе съ управленіемъ путей сообщенія о принятіи расходовъ, по учрежденію ли переправы, гдѣ она вновь потребуется или по содержанію ея на счетъ казны. По симъ представленіямъ въ каждомъ подобномъ случаѣ должно быть дѣлаемо окончательное постановленіе: оставить ли переправу на содержаніи земства, или принять ее на счетъ суммъ судоходнаго управленія.

**377.** Въ прибрежныхъ городахъ, селеніяхъ и прочихъ жилыхъ мѣстахъ 1720
бечевники предоставляются въ пользу судоходства на томъ же основаніи, какъ то постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ, гдѣ открытіе десятисаженнаго бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ для надобностей судоходства по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство, въ той токмо ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною.

Примѣчаніе. Бечевники остаются въ узаконенной ширинѣ и воспре- 1721
щается ихъ замѣнять набережными въ тѣхъ селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, гдѣ производится выгрузка и складка дровъ и лѣса, сплавляемыхъ розсыпью.

378. Въ каждомъ случаѣ, когда бечевникъ въ чертѣ городовъ, селеній 1722
и жилыхъ мѣстъ замѣняется набережною, поставляется въ непремѣнную обязанность означенныхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ отводить въ то же самое время, для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и прочихъ надобностей судоходной промышленности, особыя мѣста подъ наименованіемъ пристаней; при чемъ протяженіе вдоль берега сихъ пристаней и ихъ ширина, назначаются сообразно существенной надобности судоходства, руководствуясь тѣмъ, чтобы онѣ имѣли всѣ возможныя для своей цѣли удобства и безопасность.

379. Вновь открытыя, на основаніи предшедшей статьи 378, въ зна- 1723
чительныхъ селеніяхъ и городахъ пристани, входятъ въ разрядъ существующихъ торговыхъ пристаней; а потому дозволяется на оныхъ учреждать, съ соблюденіемъ узаконенныхъ правилъ: а) постоянные магазины для храненія и распродажи товаровъ на законномъ основаніи; б) маклерскія и другія конторы для коммерческихъ сдѣлокъ; в) сборныя мѣста для найма судорабочихъ; г) машины для подъема мачтъ; д) установленные вѣсы подъ разными названіями, и разныхъ видовъ объемовъ мѣры; е) коммерческіе флаги для различныхъ надобностей судоходства и торговли, и ж) въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ магазиновъ и бунтовъ, кухни для судорабочихъ, если для сего городомъ или селеніемъ не будетъ отведено особаго удобнаго мѣста.

380. Въ тѣхъ городахъ и селеніяхъ, гдѣ, независимо отъ существовав- 1724
шихъ бечевниковъ, были уже отведены особыя мѣста подъ пристани, мѣста сіи, сообразно надобностямъ судоходства, распространить, если только будетъ признано нужнымъ для города или селенія замѣнить тѣ бечевники набережными. Впрочемъ, гдѣ распространеніе существовавшей пристани потребовало бы сноса значительныхъ строеній, тамъ дозволяется учреждать въ городѣ и селеніи двѣ, или болѣе, отдѣльныя одна отъ другой пристани, избирая для того удобныя мѣста; вообще же назначать въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ всякаго рода строеній особыя пристани для нагрузки, выгрузки и храненія смоляныхъ бочекъ, нефти, дегтя, сала и прочихъ легковозгорающихся веществъ.

381. При учрежденіи вновь, или при распространеніи пристаней, въ 1725
случаѣ ли, когда, по силѣ вышеизложенныхъ (ст. 377—380) правилъ, бечевники замѣняются набережными, или по особому ходатайству города, селенія, общества, сословія или лица, вознагражденіе владѣльцевъ за отходящія подъ пристань земли и самое устройство пристани относится на иждивеніе того города, селенія, общества, сословія и лица.

382. Общество, или частное лице, желающее устроить пристань, по- 1726
даетъ просьбу къ Начальнику Губерніи или Области, излагая въ оной, со всею подробностію, пространство и удобства, для предполагаемой пристани необходимыя. Сообразивъ сію просьбу съ статистическимъ положеніемъ губерніи, и собравъ гидрографическія свѣдѣнія и мнѣніе Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, Начальникъ Губерніи или Области сообщаетъ всѣ обстоятель-

ства, съ собственнымъ заключеніемъ, Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ котораго оныя и поступаютъ, съ его соображеніями, на дальнѣйшее распоряженіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

**383.** Поелику учрежденіе въ городахъ и селеніяхъ набережныхъ не иначе допускается, какъ совокупно съ учрежденіемъ пристаней, то выгрузка и нагрузка клади при набережныхъ (по коимъ всегда долженъ быть свободный проходъ и проѣздъ), дозволяется только съ тѣмъ, чтобы кладь сія не была здѣсь оставляема ни на самое короткое время, и отвозилась куда слѣдуетъ немедленно; выгрузка же судовой клади въ бунты при набережныхъ допускается только въ случаѣ потопленія судна, или внезапныхъ заморозковъ; но при сихъ обстоятельствахъ пребываніе тутъ клади не дозволяется болѣе пяти дней. 1727

**384.** Ежели гдѣ въ городахъ и селеніяхъ, по причинѣ строеній, ни установленнаго для бечевника пространства намѣрить нельзя, ни для учрежденія, въ замѣну онаго, набережной съ пристанями мѣста не достаетъ: то отводить столько, сколько мѣсто позволитъ; но по обветшаніи строеній, или по уничтоженію ихъ какимъ либо случаемъ, пространство бечевника, или предположенной вмѣсто него набережной съ пристанью, оставлять свободнымъ. Для сего въ сихъ строеніяхъ не дозволяются никакія перестройки, пристройки, или поправки, и когда такимъ образомъ онѣ придутъ въ совершенную ветхость, то, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, подвергаются сломкѣ. Наблюденіе за симъ поручается городскимъ и земскимъ полиціямъ. 1728

Примѣчаніе 1. Изъемлются изъ сего фабрики и заводы, существованіе коихъ въ нѣкоторыхъ частяхъ городскаго берега не препятствуетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, судоходству; равно на семъ же основаніи дозволяется и впредь учреждать таковые фабрики и заводы, сообразно статьѣ 363 и примѣчаніямъ 1-му и 2-му къ оной. 1729

Примѣчаніе 2. Воспрещеніе возводить строеніе на пристаняхъ не можетъ относиться до тѣхъ зданій, коихъ существованіе дозволено по статьѣ 379. 1730

Примѣчаніе 3. Фруктовые сады и виноградники, бывшіе, до изданія Положенія 1838 г. февраля 10, по городамъ и селеніямъ въ предѣлахъ бечевниковъ, набережныхъ и пристаней, оставлены въ томъ положеніи, въ какомъ до изданія означеннаго узаконенія они были, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы или для набережной съ пристанью; но огороды означеннымъ Положеніемъ повелѣно уничтожить въ теченіе трехъ лѣтъ, со дня изданія онаго. 1731

**385.** Содержаніе въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ бечевниковъ, гдѣ они остаются въ своей ширинѣ, а равно набережныхъ и пристаней, гдѣ они въ замѣнъ бечевниковъ учреждаются: относится къ непосредственной обязанности тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ. 1732

**386.** Устройство на пристаняхъ постоянныхъ строеній, для храненія и распродажи товаровъ, можетъ быть сдѣлано или тѣмъ мѣстомъ, къ обязанности коего относится содержаніе пристаней, или, по сдѣлкѣ съ онымъ, по- 1733

стороннимъ лицемъ. Затѣмъ условія, на основаніи коихъ кладь судопромышленниковъ будетъ помѣщаема въ сіи магазины, зависятъ отъ добровольнаго соглашенія хозяина сихъ строеній съ судопромышленниками. Но если сіи послѣдніе не пожелаютъ помѣстить свою кладь въ тѣ магазины, то имъ предоставляется полное право выгружать и оставлять оную просто на пристани. Для сего отводятся имъ безвозмездно и безъ малѣйшаго замедленія надлежащія на пристани мѣста, и присемъ не дозволяется чинить съ нихъ никакихъ сборовъ ни за складку на пристани судовыхъ припасовъ и матеріаловъ, ни за поставку тутъ клади въ бунты, ни за временное пребываніе судорабочихъ, ни за выполненіе другихъ какихъ либо надобностей судоходной промышленности.

**387.** Равнымъ образомъ все протяженіе бечевниковъ и набережныхъ въ 1734
городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ не подлежитъ никакимъ сборамъ пошлинамъ и акцизамъ, ни за предметы, прямо относящіеся до судоходнаго промысла, ни за проѣздъ и проходъ по мостамъ и перевозамъ, которые на сихъ бечевникахъ и набережныхъ будутъ устроены.

**388.** Изъятія изъ правила, постановленнаго въ статьяхъ 386 и 387, 1735
могутъ быть допущены только съ Высочайшей воли, т. е. по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ, или по отдѣльно Высочайше дарованнымъ преимуществамъ городу, лицу или сословію.

**389.** Всякій незаконно произведенный сборъ съ водоходцевъ и ихъ су- 1736
довъ, плотовъ или клади, на пристани, набережной и бечевникѣ, въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, взыскивается на томъ же основаніи, какъ объяснено въ статьѣ 365, а споры и пререканія разрѣшаются тѣмъ же самымъ порядкомъ, какъ означено въ статьѣ 366.

**390.** Хотя къ числу торговыхъ пристаней причисляются и пристани, 1737
устроенныя на водопоемныхъ мѣстахъ, гдѣ суда строятся какъ бы на верфи, нагружаются кладью до спуска на воду, и идутъ въ ходъ не иначе, какъ по снятіи ихъ съ тѣхъ пристаней самымъ возвышеніемъ воды; но сіи пристани, требующія особаго устройства, не входятъ въ разрядъ обыкновенныхъ пристаней, и тутъ владѣльцамъ предоставляется право на сборъ въ свою пользу, по взаимному соглашенію съ судохозяевами, какъ за построеніе и нагрузку судовъ, такъ равно и за временную складку товаровъ въ предѣлахъ тѣхъ искусственныхъ пристаней.

---

# ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

(изд. 1886 г.)

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

**10.** Желѣзныя дороги имѣютъ право распространять прямыя сообщенія 1738
за предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій, входя для этой цѣли въ соглашеніе съ пароходными или транспортными обществами или устраивая, на свой счетъ, транспортныя конторы или городскія станціи. Проекты договоровъ, заключаемыхъ по сему предмету между желѣзными дорогами и пароходными или транспортными обществами, а равно составляемые Правленіями дорогъ проекты положеній о дѣйствіи желѣзнодорожныхъ транспортныхъ конторъ или городскихъ станцій, представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе, если въ теченіе одного мѣсяца со дня представленія означенныхъ проектовъ не послѣдуетъ отъ сихъ Министерствъ возраженій. Въ случаѣ возраженія, приведеніе въ дѣйствіе упомянутыхъ договоровъ и положеній пріостанавливается, впредь до рѣшенія вопроса Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

# СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ ПОЧТОВЫХЪ.

(изд. 1857 г.)

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О водяныхъ сообщеніяхъ.

**190.** Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Министру Внутреннихъ Дѣлъ 1739
предоставляется право, впредь до 6 декабря 1895 года, дѣлать, по ближайшему его усмотрѣнію, измѣненія въ дѣйствующихъ нынѣ правилахъ, операціяхъ и таксахъ по почтовой части, касающихся почтовой гоньбы, корреспонденціи и газетной операціи, и

устанавливать, въ видѣ временной мѣры, новыя почтовыя правила, операціи и таксы, причемъ могущіе быть установленными спеціальные сборы по новымъ операціямъ относить, въ мѣрѣ надобности, по прежнему, на удовлетвореніе нуждъ почтово-телеграфной службы, которыя были бы вызваны означенными операціями; всякія же операціи, введеніе которыхъ могло бы вызвать новый расходъ по смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по Главному Управленію почтъ и телеграфовъ, должны быть установляемы не иначе, какъ по испрошеніи на то, установленнымъ порядкомъ, особаго Высочайшаго соизволенія [1]).

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О движеніи корреспонденціи.

**391.** Головамъ вольныхъ матросскихъ обществъ предоставляется пересылать безъ платежа вѣсовыхъ денегъ корреспонденцію, до дѣлъ сихъ обществъ относящуюся и адресованную въ присутственныя мѣста и должностнымъ лицамъ. 1740

**412** (по Прод. 1893 г.). Перевозка почты предоставлена нѣкоторымъ частнымъ пароходнымъ обществамъ на опредѣленныхъ Уставами сихъ обществъ основаніяхъ. 1741

**508.** Взысканія за тайный вывозъ изъ Россіи писемъ за границу и за провозъ оныхъ на корабляхъ и пароходахъ опредѣлены въ статьѣ 1609 Уложенія о Наказаніяхъ. 1742

# УСТАВЪ СТРОИТЕЛЬНЫЙ.

(изд. 1900 г.)

# РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

## О построеніи городовъ и о городскихъ зданіяхъ и сооруженіяхъ.

**181.** Содержаніе въ исправности и устройство состоящихъ въ вѣдѣніи общественнаго управленія улицъ, площадей, мостовыхъ, набережныхъ, пристаней, бечевниковъ, тротуаровъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, водопроводовъ, сточныхъ трубъ, каналовъ, прудовъ, канавъ, мостовъ, гатей и переправъ, общественныхъ зданій и памятниковъ находясь, подъ наблюденіемъ полиціи, принадлежитъ къ предметамъ вѣдомства городскаго общественнаго управленія на основаніяхъ, въ Городовомъ Положеніи указанныхъ. 1743

---

[1]) См. Тр. П. С. З. № 12171.

# ТОМЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

## УСТАВЪ СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.

(изд. 1903 г.)

---

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## О сельскомъ хозяйствѣ вообще.

**1.** Завѣдываніе сельскимъ хозяйствомъ ввѣряется Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на основаніи учрежденія сего Министерства и правилъ сего Устава. Порядокъ мѣстнаго завѣдыванія сельскохозяйственною частью опредѣляется въ Сводѣ Губернскихъ Учрежденій и въ нижеслѣдующихъ статьяхъ. Порядокъ завѣдыванія сельско-хозяйственною частью въ земляхъ казачьихъ войскъ опредѣляется въ Учрежденіяхъ Гражданскаго Управленія казаковъ, въ Уставѣ о Благоустройствѣ въ Казачьихъ Селеніяхъ и въ нижеслѣдующихъ статьяхъ. **1744**

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## Объ охотѣ, звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ.

### ГЛАВА ВТОРАЯ.

### О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ на моряхъ, рѣкахъ и озерахъ.

#### ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

#### Положенія общія.

**486.** Воды морскія, даже при мѣстахъ, дѣйствительно заселенныхъ, частному владѣнію подлежать не могутъ, но должны оставаться въ общемъ и свободномъ для всѣхъ пользованіи. **1745**

**487.** Въ общемъ правилѣ о томъ, что воды морскія частному владѣнію подлежать не могутъ (ст. 486), не иначе допускаются какія либо изъятія, **1746**

какъ по особымъ привилегіямъ, даннымъ на исключительное пользованіе промыслами въ опредѣленныхъ мѣстахъ и на опредѣленное время.

**488.** Правило о свободѣ промысловъ и рыболовства на моряхъ (ст. 486, 487) распространяется и на всѣ озера, въ частномъ владѣніи не состоящія. Владѣльцы земель таковыхъ озеръ обязаны оставлять по берегамъ во все пространство ихъ владѣнія мѣста по десяти саженъ для пристанища рыбныхъ ловцовъ и для обсушки снастей. 1747

**493.** Не постановляется никакихъ ограниченій, въ разсужденіи употребленія снастей, при производствѣ рыболовли и промысловъ въ открытомъ морѣ и разрѣшается всѣмъ и каждому употреблять оныя по своему произволу и мѣстной удобности. 1748

**494.** Близъ береговъ морей и озеръ, со стороны рѣчныхъ устьевъ, равно какъ и въ самыхъ рѣкахъ, запрещается производить ловъ рыбы самоловами и другими снастями, которыя препятствуютъ свободному ходу рыбы изъ моря въ рѣчныя устья и снизу вверхъ по рѣкамъ. 1749

Примѣчаніе. Самоловы состоятъ изъ протянутой на большое разстояніе въ водѣ иногда поперекъ всей рѣки веревки или тонкой бечевки, навѣшенной крючками, такъ что рѣдкая рыба пройдетъ мимо оныхъ, не зацѣпившись. Къ числу самолововъ принадлежатъ: переметы, такъ называемыя перегородки, забойки, перебойки и коловы, рыболовныя уды, имѣющія желѣзные крючки, кусковыя и наживныя снасти, ставныя сплошныя сѣти, свинчатки и тому подобныя орудія. 1750

**501.** Рыболовство на всемъ пространствѣ Аральскаго моря и у его островов подчинено вѣдѣнію Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ Туркестанскомъ краѣ, при чемъ на послѣднее розложена выдача билетовъ на рыболовство по всему морю и предоставлено право устраивать и регулировать промыслы по всему прибрежью его, независимо отъ того, въ чьемъ бы вѣдѣніи ни состояли его берега за предѣлами десяти-саженной береговой полосы, предоставленной, согласно статьѣ 488, въ безплатное пользованіе ловцовъ. Форма и текстъ рыболовныхъ билетовъ на Аральскомъ морѣ утверждаются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 1751

**502.** Производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промысловъ въ водахъ Приамурскаго Генералъ-Губернаторства допускается лишь съ разрѣшенія правительства и на особо опредѣляемыхъ для сего мѣстахъ. 1752

**503.** За производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промысловъ въ водахъ Приамурскаго Генералъ-Губернаторства безъ надлежащаго на то разрѣшенія или въ мѣстахъ недозволенныхъ, виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ $57^{12}$ Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. 1753

**504.** Морской котиковый промыселъ совершенно воспрещается; убой, ловъ и вообще промыселъ морскихъ котиковъ на сушѣ допускается лишь съ дозволенія правительства на опредѣлонныхъ имъ для сего основаніяхъ. 1754

**505.** За производство морскаго котиковаго промысла, а также за самовольное производство котиковаго промысла на сушѣ, виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ $921^2$ (по Прод. 1902 г.) Уложенія о Наказаніяхъ. 1755

**506.** Рыбная ловля въ рыболовномъ округѣ рѣки Торнео, а также устройство казеннаго лососьяго лова въ сей рѣкѣ опредѣляются заключенными съ Швеціей особыми деклараціей и конвенціей [1896 Ноябр. 28 (13454); 1897 Апр. 8 (13942)], рыболовство же въ водахъ Дуная и Прута опредѣляются заключенною съ Румыніей конвенціей (1902 Февр. 11, собр. узак., 262). 1756

## ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

## О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ въ отдѣльныхъ рѣкахъ, моряхъ и океанѣ.

### *I. О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ на Сѣверномъ океанѣ и Бѣломъ морѣ.*

**507.** Никому въ особенности не возбраняется заниматься рыболовствомъ и промыслами въ Сѣверномъ океанѣ и Бѣломъ морѣ. 1757

**508.** Воспрещается русскимъ подданнымъ и иностранцамъ, находящимся на русскихъ корабляхъ, производить, въ мѣстностяхъ, лежащихъ между шестьдесятъ седьмымъ и семьдесятъ пятымъ градусами сѣверной широты, пятымъ градусомъ восточной и семнадцатымъ градусомъ западной долготы, по Гринвичскому меридіану, ловлю моржей, тюленей и вообще животныхъ этого вида, ранѣе двадцать втораго Марта каждаго года. 1758

**509.** Льготы, предоставленныя жителямъ Архангельской губерніи по полученію таможенныхъ паспортовъ на рейсы въ Норвегію и для промысловъ на Новой Землѣ, а также по платежу ластовыхъ денегъ рыбопромышленниками Архангельской губерніи, опредѣлены въ Уставѣ Таможенномъ (ст. 838 и 1051), по постройкѣ судовъ изъ казеннаго лѣса—въ Уставѣ Лѣсномъ (ст. 279 и прим.), а по платежу государственнаго промысловаго налога—въ Высочайшемъ повелѣніи 22 Февраля 1902 года (собр. узак., 343). 1759

**510.** Всѣ принадлежащія населенію Архангельской губерніи парусныя мореходныя и промысловыя, стоимостью не менѣе ста рублей, суда, за исключеніемъ лишь тѣхъ, которыя вовсе не плаваютъ по Бѣлому морю и Ледовитому океану, подлежатъ взаимному обязательному страхованію по правиламъ, при семъ приложеннымъ. 1760

**511.** Въ видахъ предоставленія недостаточнымъ рыбопромышленникамъ Архангельской губерніи средствъ, необходимыхъ для самостоятельнаго веденія рыбнаго промысла на Мурманскомъ берегу, разрѣшается Архангельской Конторѣ Государственнаго Банка выдавать означеннымъ лицамъ, за счетъ государственнаго казначейства, денежныя ссуды, по правиламъ, при семъ приложеннымъ. 1761

**512.** Лицамъ, желающимъ заниматься китобойнымъ промысломъ, отводятся въ пользованіе, для устройства заводовъ обработки продуктовъ китобойнаго промысла, участки земли на Мурманскомъ берегу, при соблюденіи условій, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (513—517) статьяхъ. 1762

**513.** Китобойный промыселъ въ раіонѣ рыболовства начинается не ранѣе перваго Іюня, когда рыбные промыслы уже прекращаются. 1763

**514.** Для устройства заводовъ обработки продуктовъ китобойнаго промысла Архангельскимъ Управленіемъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ, по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ, отводятся участки земли, но съ тѣмъ, чтобы протяженіе участковъ по берегу моря не превышало двухсотъ пятидесяти саженъ. Окончательно отводы эти утверждаются Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 1764

**515.** Между отводимымъ участкомъ и послѣдними заплесками моря должна быть оставлена свободною полоса береговаго пространства, не менѣе десяти саженъ ширины, для безпрепятственнаго пристанища другихъ рыбопромышленниковъ. Отводы участковъ для китобойнаго промысла не должны вообще стѣснять поселенцевъ и существующіе уже промыслы. 1765

Примѣчаніе. Постройки самаго завода и приспособленія для вытаскиванія китовъ на берегъ могутъ быть устраиваемы у самой воды. 1766

**516.** Всѣ расходы по отводу участковъ и съемкѣ ихъ на планъ производятся на счетъ желающихъ заниматься китобойнымъ промысломъ, самый же участокъ отводится безплатно, но не въ собственность, а въ пользованіе, на время существованія предполагаемыхъ къ устройству промысловыхъ заведеній и съ обязанностью подчиняться, наравнѣ съ прочими промышленниками, всѣмъ вообще правиламъ, какія существуютъ и впредь установлены будутъ относительно производства китобойнаго промысла, пользованія казенными землями на Мурманскомъ берегу и платы за оныя. 1767

**517.** Независимо разрѣшенія избрать и занять участокъ земли, желающіе заниматься китобойнымъ промысломъ обязываются испросить особое дозволеніе подлежащихъ вѣдомствъ какъ на учрежденіе факторій, такъ и на содержаніе китобойныхъ, вооруженныхъ пушками судовъ, на устройство складовъ огнестрѣльныхъ снарядовъ и вообще всѣхъ другихъ приспособленій предпріятія, не зависящихъ отъ власти Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Если означеннаго дозволенія не послѣдуетъ, или по какимъ либо другимъ причинамъ означенное предпріятіе не осуществится въ теченіе трехъ лѣтъ, то отведенный участокъ отбирается обратно въ казну. 1768

### *II. Объ Устьинскомъ тюленьемъ промыслѣ въ Мезенскомъ заливѣ.*

**518.** Подъ Устьинскимъ промысломъ разумѣется бой лысуновъ, производимый на льдахъ Мезенскаго залива. 1769

Примѣчаніе. Границею Мезенскаго залива, къ которому только 1770
должны примѣняться правила, изложенныя въ статьяхъ 518—525, принимается прямая линія, идущая отъ мыса Воронова къ Каутину черезъ юго-восточную оконечность острова Моржовца.

**519.** Какъ производство Устьинскаго промысла, такъ и дѣлежъ до- 1771
бычи одною или нѣсколькими артелями предоставляется самимъ промышленникамъ.

**520.** Для назначенія времени начала промысловъ и наблюденія за по- 1772
рядкомъ производства оныхъ, избираются на каждое трехлѣтіе промысловые старосты отъ города Мезени, деревень: Койды, Нижи, Долгой Щели, Семжи, Лампожни и Каргополя. На каждыя двадцать лодокъ полагается одинъ староста. Для сего избранія соединяются: Койда съ Нижею, Долгая Щель съ Каргополемъ, Мезень съ Семжею и Лампожнею, и если въ такомъ обществѣ, сверхъ каждыхъ двадцати лодокъ, окажется еще десять или болѣе лишнихъ лодокъ, то и на такой излишекъ избирается староста; на излишекъ же меньше десяти лодокъ особаго старосты не выбирается.

**521.** Старосты собираются въ городъ Мезень около двадцатыхъ чиселъ 1773
Марта и назначаютъ день, въ который промышленники должны спускаться въ море. День этотъ долженъ быть непремѣнно назначенъ и объявленъ въ деревняхъ, поименованныхъ въ статьѣ 520, не позже Благовѣщенья (двадцать пятаго Марта).

**522.** Мѣстомъ для отправленія на Устьинскій промыселъ назначаются 1774
Абрамовъ мысъ и Неринскій мысъ, куда желающіе и собираются къ назначенному дню.

**523.** Время для отправленія на Устьинскій промыселъ съ Неринскаго 1775
мыса назначается всегда четырьмя днями раньше срока, назначеннаго для отправленія съ Абрамова мыса, такъ что если, напримѣръ, съ Абрамова мыса назначено отправиться десятаго Апрѣля, то съ Неринскаго можно уже идти на промыселъ шестаго Апрѣля.

**524.** Во время производства промысловъ воспрещается раскладывать 1776
огонь на вѣтрѣ отъ залежекъ звѣря и какимъ бы то ни было образомъ его спугивать.

**525.** Виновные въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1777
518—524, подвергаются взысканію по статьѣ 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, и отобранію всей добычи. Означенное взысканіе опредѣляется съ каждой лодки, въ которой находились нарушители.

### *V. О рыбной ловлѣ въ Финскомъ заливѣ и въ устьѣ Невы.*

**553.** Ловъ рыбы на рѣкѣ Невѣ отъ самаго ея истока изъ Ладожскаго озера 1778
до фарватера ея, при соединеніи съ Финскимъ заливомъ, предоставляется всѣмъ

обывателямъ, какъ городскимъ, такъ и уѣзднымъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 554—559.

**554.** Рыбная ловля мережами, неводами и воротницами свободна во 1779
всѣхъ мѣстахъ, не исключая фарватера, и производится по существующему порядку. На Кронштадтскомъ фарватерѣ въ мѣстностяхъ, гдѣ проходятъ ряжевыя загражденія и подводные молы, ловля рыбы воспрещается.

**555.** Рыбная ловля тонями и заколами можетъ быть производима вездѣ 1780
свободно, исключая фарватера.

**556.** Учрежденіе тоней и заколовъ, вредныхъ для фарватера, не должно 1781
быть допускаемо; а посему тони и заколы по фарватеру устраиваются не иначе, какъ съ дозволенія подлежащаго начальства.

**557.** Мѣста для тоней и заколовъ по фарватеру Невы, кромѣ трехъ 1782
лоцманскихъ, принадлежатъ къ числу казенныхъ оброчныхъ статей и отдаются въ содержаніе желающихъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Уставѣ о Казенныхъ Оброчныхъ Статьяхъ. Доходы съ таковыхъ мѣстъ по городской части рѣки поступаютъ въ доходъ городской, а по прочей части въ казну.

**558.** Какъ въ Невѣ, такъ и по берегамъ моря: по Ингерманландскому 1783
берегу до Красной Горки, а по Выборгскому до Березовыхъ Острововъ, рыбу ряпушку дозволяется ловить единственно въ Августѣ, Сентябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ до заморозковъ, зимою же, весною и лѣтомъ до перваго Августа рыбу сію ловить запрещается; а если гдѣ въ неводы оная попадется, то ее выпускать опять въ воду.

**559.** Если промышленники между прочею рыбою поймаютъ въ Невѣ, 1784
по берегамъ Ладожскаго озера, по рѣкѣ Волхову и по взморью отъ С.-Петербурга до Кронштадта и въ Кронштадтѣ стерлядей, то тѣхъ изъ нихъ, которыя менѣе десяти вершковъ, должно выпускать въ воду.

## ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

## О рыбной ловлѣ въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ и на впадающихъ въ оныя рѣкахъ и объ устричномъ промыслѣ въ Черномъ морѣ.

### *I. Общія правила.*

**576.** Производство рыбныхъ промысловъ по заливу Азовскаго моря и 1785
по всему Дону предоставляется наравнѣ съ Донскимъ войскомъ и всѣмъ прочимъ, въ одинаковомъ правѣ съ нимъ состоящимъ обывателямъ, по землямъ, имъ принадлежащимъ, не для одного продовольствія, но и для торговли.

**577.** Ловъ рыбы, не для одного продовольствія, но и для торговли 1786
предоставляется: всѣмъ жителямъ станицъ казачьяго сословія—въ предѣлахъ своего юрта, жителямъ прибрежныхъ по рѣкѣ Дону и его притокамъ и рукавамъ поселеній (гг. Нахичевань и Ростовъ, пос. Азовъ, сел. Кагальникъ и др.), не принадлежащихъ къ казачьему сословію войска Донскаго,—въ предѣлахъ принадлежащихъ имъ земель, а жителямъ поселеній, расположенныхъ по южному берегу залива между сел. Кагальникомъ и Очаковской косой, а по сѣверному противъ заповѣдныхъ водъ—въ части залива, не входящей въ составъ запрещенныхъ водъ.

**578.** Для отвращенія неустройства при рыболовствѣ и для наблюденія, 1787
дабы никто ни со стороны обывателей, ни со стороны Донскихъ казаковъ въ недозволенныхъ мѣстахъ не отваживался употреблять запрещенныхъ снастей, учреждается особенный общій надзоръ, какъ со стороны Донскаго войска, такъ и со стороны губернскаго начальства.

**579.** Опредѣленныя къ надзору лица, въ случаѣ нарушенія кѣмъ либо 1788
предписанныхъ правилъ, должны отсылать виновныхъ, по точномъ изобличеніи, къ тому мѣстному начальству, коему они подвѣдомы, для поступленія по законамъ.

**580.** Ловъ кефали воспрещается: 1) въ Шабалатскихъ лиманахъ съ 1789
перваго Апрѣля по двадцать пятое Сентября, и 2) въ Днѣстровскомъ лиманѣ, на протяженіи сѣти ериковъ, съ перваго Апрѣля по первое Іюня. Виновные въ нарушеніи сего правила, сверхъ отобранія всей выловленной рыбы, подвергаются взысканію на основаніи статьи 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

**581.** Въ отношеніи къ лову рыбы и устрицъ по морскому берегу, въ 1790
дачахъ Ѳеодосіи, постановляется: 1) городскіе обыватели не лишаются права ловить рыбу и устрицъ для домашняго своего обихода, 2) съ тѣхъ же, кои пожелаютъ заниматься сею ловлею какъ промысломъ, взыскивать ежегодно, не исключая и посторонних людей, по двадцать четыре рубля съ каждой лодки, снабжая ихъ письменными видами отъ Городской Управы на право ловли.

**582.** Производство устричнаго промысла въ Черномъ морѣ, за исклю- 1791
ченіемъ бухтъ, входящихъ въ составъ Севастопольскаго порта, опредѣляется правилами изложенными въ нижеслѣдующихъ (583—589) статьяхъ.

**583.** Продажа устрицъ мѣрою менѣе одного вершка въ діаметрѣ не 1792
дозволяется.

**584.** Ловъ и продажа устрицъ воспрещается: 1) по Кавказскому по- 1793
бережью съ перваго Апрѣля по первое Ноября и 2) въ остальныхъ мѣстностяхъ съ пятнадцатаго Апрѣля по пятнадцатое Октября.

**585.** Производить сортировку устрицъ на берегу воспрещается. Попавшіяся при ловѣ маломѣрныя устрицы (ст. 583) должны быть немедленно выпущены на банки или гряды. 1794

**586.** Установка донныхъ сѣтей и крючьевъ на устричныхъ банкахъ и грядахъ не разрѣшается. 1795

**587.** Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ изложенныхъ въ статьяхъ 583—586 правилъ возлагается на мѣстныхъ чиновъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Протоколы о замѣченныхъ нарушеніяхъ означенныхъ правилъ предоставляется составлять также чинамъ общей полиціи и пограничной и таможенной стражи. 1796

**588.** Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется: 1) разрѣшать посадку устрицъ, не достигшихъ размѣра, указаннаго въ статьѣ 583, въ парки, заводы и бассейны, предназначенные для нхъ разведенія, и дозволять съ тою же цѣлью ловъ устрицъ въ банкахъ открытаго моря въ теченіе мѣсяца со дня наступленія запрета, предусмотрѣннаго въ статьѣ 584; 2) сдавать отдѣльныя устричныя гряды, бухты и внутреніе бассейны, предназначенные для разведенія устрицъ, въ арендное содержаніе, съ обязательствомъ съемщика вести хозяйство на особыхъ устанавливаемыхъ для сего условіяхъ; 3) издавать, въ развитіе изложенныхъ въ статьяхъ 583—587 законоположеній, подробныя правила, насколько это представится необходимымъ при приведеніи сихъ законоположеній въ дѣйствіе съ тѣмъ однако же, чтобы издаваемыя правила эти не противорѣчили упомянутымъ законоположеніямъ, не касались предметовъ и дѣлъ подлежащихъ, по существу своему, судебному или законодательному разсмотрѣнію, и представлялись Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. 1797

Примѣчаніе. Дѣйствіе изложеннаго въ пунктѣ 2 сей (588) статьи постановленія не распространяется на воды, изъятыя изъ общаго и свободнаго для всѣхъ пользованія, на основаніи особыхъ привилегій, указанныхъ въ статьѣ 487. 1798

**589.** Виновные въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 583—587, подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ 57[1] Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. 1799

## *II. О рыбной ловлѣ на водахъ Донскаго войска.*

**590.** Рыболовство на водахъ, присвоенныхъ Донскому войску, составляетъ общее право казаковъ. 1800

**591.** Воды, принадлежащія войску, заключаются: 1) въ рѣкѣ Донѣ на всемъ его протяженіи отъ того мѣста, гдѣ оный втекаетъ въ войсковые предѣлы и во всѣхъ его гирлахъ, или рукавахъ, посредствомъ коихъ вли- 1801

вается въ Азовское море; 2) въ морскомъ заливѣ, правою его стороною отъ рукавовъ Дона до границъ бывшаго Таганрогскаго градоначальства, а лѣвою отъ тѣхъ же рукавовъ до урочища Семибалокъ; 3) во всѣхъ рѣкахъ и рѣчкахъ, протекающихъ на пространствѣ войсковыхъ земель; 4) во всѣхъ озерахъ, ерикахъ и протокахъ, на томъ же пространствѣ содержащихся.

**592.** Право войска на рыболовство, во всѣхъ помянутыхъ водахъ, опре- 1802
дѣляется свободою казаковъ производить оное не только для своего пропитанія, но и для промышленности. Посему польза отъ рыболовства должна разливаться уравнительно на цѣлое войско.

**593.** Уравнительность сія состоитъ въ одинаковомъ правѣ каждаго вой- 1803
сковаго обитателя производить рыбную ловлю и строить рыбоспѣтные заводы, по правиламъ нижеизложеннымъ.

**595.** Рыбная ловля раздѣляется по временамъ года, на зимнюю, ве- 1804
сеннюю, лѣтнюю и осеннюю.

**613.** Всякое рыболовство въ теченіе круглаго года воспрещается въ слѣ- 1805
дующихъ мѣстахъ: 1) въ заливѣ Азовскаго моря отъ устьевъ рѣки Дона до линіи, проведенной отъ восточной границы бывшаго Таганрогскаго градоначальства до урочища Семибалокъ, за исключеніемъ прибрежной полосы вдоль сѣвернаго берега, шириною до двухъ верстъ отъ урѣза воды, и пространства залива, лежащаго между южнымъ его берегомъ и линіей, проведенной отъ устья Криваго гирла до конца Очаковской косы; 2) въ рукавахъ Дона, коими онъ впадаетъ въ море, до линіи, проведенной черезъ слѣдующіе пункты: а) отъ плавучаго знака, который долженъ быть установленъ на разстояніи двухъ верстъ отъ устья рѣчки Чулекъ по направленію прямо на югъ, по прямой линіи до мѣста раздѣленія гирла Нижне-Городскаго и Большаго Песчаннаго и далѣе, также по прямой линіи, до устья ерика Нижне-Проѣзднаго; б) затѣмъ по правому берегу рѣчки Лагутника до начала ерика Большаго-Татарскаго; в) отсюда къ мѣсту раздѣленія гирлъ Старой Кутерьмы и Большой Старой Кутерьмы; г) далѣе по лѣвому берегу послѣдней рѣки къ мѣсту впаденіи ерика Перебойнаго; д) оттуда къ мѣсту отдѣленія Егурочки; е) далѣе къ мѣсту раздѣленія Сухой Каланчи отъ Мокрой Каланчи; ж) отсюда къ мѣсту отдѣленія отъ Дона гирла Криваго, и з) наконецъ, по лѣвому берегу гирла Криваго до его устья; 3) въ фарватерѣ Дона на тридцать саженъ въ поперечникѣ, на всемъ сей рѣки протяженіи чрезъ войсковыя земли, не исключая и той ея части, коею она протекаетъ мимо Нахичевани и Ростова; на мѣстныя начальства сихъ городовъ возлагается точное сего исполненіе; 4) въ пролетахъ мостовъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и Ольгинской дамбы, а равно по обѣ стороны отъ нихъ вверхъ и внизъ по теченію рѣки на двѣсти саженъ съ каждой стороны.

Примѣчаніе. Границы указанныхъ въ пунктахъ 1 и 2 сей (613) 1806
статьи заповѣдныхъ мѣстъ обозначаются знаками.

**614.** Черезъ означенныя въ пунктахъ 1 и 2 предшедшей (613) статьи 1807
заповѣдныя воды рыболовныя орудія могутъ быть перевозимы только растворенными и при томъ съ разрѣшенія полиціи по части рыболовства (ст. 652 и слѣд.).

**615.** Въ водахъ рѣки Дона, его протокахъ, рукавахъ и притокахъ 1808
воспрещается рыболовство: съ пятнадцатаго Марта по пятнадцатое Апрѣля; съ перваго Мая по пятнадцатое Іюня; съ перваго Октября по седьмое Октября; отъ ледостава до укрѣпленія льда, въ теченіе одной недѣли; съ двадцать пятаго Декабря по второе Января; во всѣ праздничные и воскресные дни по указанію войсковаго начальства.

Примѣчаніе. 1) Съ перваго Мая по девятое Мая разрѣшается ловъ 1809
сельдей плавными сѣтями; 2) запретъ весенній и лѣтній (съ пятнадцатаго Марта по пятнадцатое Апрѣля и съ перваго Мая по пятнадцатое Іюня) распространяется и на двухверстную морскую прибрежную полосу Азовскаго залива; 3) два главныхъ запретныхъ срока, весенній и лѣтній, не могутъ быть измѣняемы, въ отношеніи же остальныхъ запретныхъ сроковъ предоставляется Войсковому Наказному Атаману право переносить ихъ на другое время въ зависимости отъ направленія хода рыбы, времени вскрытія рѣки и метеорологическихъ условій года.

**623.** Въ части залива, не входящей въ составъ запрещенныхъ водъ 1810
(ст. 613 п.п. 1 и 2), воспрещается ловъ рыбы крючковою снастью и неводами.

**624.** За ловъ рыбы въ заповѣдныхъ мѣстахъ (ст. 613 п.п. 1, 2 и 4) 1811
или въ запретное время (ст. 615) виновные отвѣтствуютъ согласно статьѣ 2 приложенія къ примѣчанію 2 къ статьѣ 57 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

**631.** Въ Азовскомъ морѣ, какъ жители войсковые, такъ и всѣ прочіе, 1812
могутъ свободно производить дозволенными отъ правительства снастями рыбную ловлю.

Примѣчаніе. Въ указѣ Правительствующаго Сената, отъ 20 Февраля 1813
1819 года, наименованы и самыя снасти, какъ дозволенныя для морскаго рыболовства, такъ и запрещенныя. Къ первымъ принадлежатъ большіе вентери, невода, приволоки, плавни и плавенныя сѣти, а къ послѣднимъ перегородки, забойки, перебойки или перетяжки, въ особенности же крючки, извѣстные въ тамошнемъ краю подъ названіемъ балберочныхъ, кусковыхъ и наживныхъ снастей.

**632.** Морскіе берега, хотя бы оные въ соединеніи были съ вла- 1814
дѣльческими дачами по основанію упомянутой въ статьѣ 631 свободы, принадлежатъ всѣмъ вообще, рыболовствомъ на открытомъ морѣ занимающимся, которые потому могутъ строить на тѣхъ берегахъ, для сохраненія рыбы своей, временныя заведенія, и владѣльцы не должны имъ въ томъ препятствовать, особенно же установлять, подъ предлогомъ береговаго права, какіе либо денежные съ нихъ поборы.

**652.** Полиція по части рыболовства обязана строго наблюдать за порядкомъ онаго. 1815

Примѣчаніе. Въ 1898 году Высочайше повелѣно: предоставить Войсковому Наказному Атаману войска Донскаго издать обязательное, срокомъ на пять лѣтъ, постановленіе о воспрещеніи вообще всѣмъ, занимающимся рыболовствомъ въ гирлахъ рѣки Дона, имѣть огнестрѣльное оружіе во время производства рыбныхъ ловель, съ предоставленіемъ Войсковому Наказному Атаману войска Донскаго права подвергать нарушителей этого постановленія штрафу до ста рублей или аресту до одного мѣсяца. 1816

**653.** Наблюденіе сіе, относительно нижней части рѣки Дона, рукавовъ его и морскаго залива, ввѣряется особенному чиновнику, съ званіемъ Смотрителя рыбныхъ ловель, а въ разсужденіи всѣхъ прочихъ водъ Атаманамъ тѣхъ станицъ и станичнымъ обществамъ, въ юртахъ коихъ оныя воды находятся, или чрезъ юрты коихъ протекаютъ. 1817

**654.** По важности и обширности дистанціи, какая ввѣряется Смотрителю рыбныхъ ловель, начиная отъ станицы Манычской на всемъ протяженіи рѣки Дона до самаго взморья, на всѣхъ оной рѣки рукавахъ и въ морскомъ заливѣ, придается ему помощникъ, имѣющій состоять подъ его начальствомъ, и два писца изъ казаковъ. 1818

**655.** Смотритель опредѣляется изъ штабъ-офицеровъ, а помощникъ его изъ оберъ-офицеровъ. 1819

**656.** Смотритель рыбныхъ ловель имѣетъ непремѣнною обязанностію: 1) сколь можно частое обозрѣніе всѣхъ въ дистанціи его находящихся разнаго рода рыболовныхъ мѣстъ; 2) повѣрку рыболовныхъ снастей, для каждой ставки дозволенныхъ; 3) строгое наблюденіе за неприкосновенностію со стороны рыболововъ тридцати саженнаго на Дону фарватера, за исправностію маяковъ, поперечникъ сей охраняющихъ, и за всѣми мѣстами, на основаніи статьи 613, состоящими подъ всегдашнимъ отъ рыболовства запрещеніемъ; 4) бдительный надзоръ, чтобы рабочіе, къ рыболовнымъ снастямъ употребляемые, не превосходили числа, какое для тѣхъ работъ нужно, и чтобы отнюдь никто изъ иногородныхъ не былъ принимаемъ въ тѣ работы безъ узаконенныхъ видовъ, а гдѣ таковые окажутся, тотъ же часъ обращать ихъ, куда слѣдуетъ, для поступленія по законамъ; 5) точное исполненіе правилъ и начальственныхъ предписаній противъ всякаго замѣченнаго имъ въ рыболовствѣ безпорядка и злоупотребленія; 6) непосредственныя по тому сношенія его съ Окружными Полицейскими Управленіями или Окружными Атаманами, обязанными по должности своей въ ономъ содѣйствовать; 7) еженедѣльныя донесенія Областному Правленію о всемъ достойномъ вниманія, и о средствахъ, какія къ исправленію оказавшихся безпорядковъ онъ считаетъ нужными. 1820

**657.** Для исполненія полицейскихъ обязанностей на Донскихъ войсковыхъ рыбныхъ ловляхъ, въ распоряженіе Смотрителя оныхъ войсковымъ начальствомъ назначается соотвѣтственная надобностямъ команда изъ казаковъ 1821

строеваго разряда. Чинамъ этой команды разрѣшается, при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей, употреблять въ дѣло оружіе по правиламъ, постановленнымъ для полицейскихъ и жандармскихъ чиновъ въ статьѣ 1 приложенія къ статьѣ 688 (прим.) Общаго Учрежденія Губернскаго.

**659.** Смотритель составляетъ изъ сихъ казаковъ кордонную стражу или 1822
отдѣльные караулы, по тѣмъ мѣстамъ, которыя, по усмотрѣнію Областнаго Правленія, или по собственнымъ его соображеніямъ, сочтены будутъ наиболѣе требующими надзора.

**660.** Стража сія имѣетъ на своей обязанности неупустительно наблю- 1823
дать, не происходитъ ли въ запрещенныхъ мѣстахъ рыбной ловли, или не производится ли оная недозволенными снастями; и коль скоро гдѣ замѣтила бы то или другое, не взирая ни на какое лицо, беретъ виновнаго съ имѣющимися при немъ рыболовными орудіями и рыбою подъ стражу, и представляетъ Смотрителю, а онъ поступаетъ согласно съ сими правилами, или по особо данному на тотъ случай отъ Областнаго Правленія разрѣшенію.

**661.** По мѣрѣ того, какъ зависитъ сія команда отъ Смотрителя рыб- 1824
ныхъ ловель, онъ отвѣтствуетъ за всякое ея упущеніе или недозволенное дѣйствіе, особенно же за вредъ, какой произойти отъ него можетъ.

**662.** Смотритель рыбныхъ ловель, равно Окружныя Полицейскія Упра- 1825
вленія, а также Окружные и Станичные Атаманы наблюдаютъ, во первыхъ, чтобы рыболовные промышленники, въ составленіи своихъ ватагъ преимущественно принимали казаковъ, которые не имѣютъ собственныхъ средствъ производить рыболовство; во вторыхъ, чтобы принимаемые тѣми промышленниками изъ людей посторонняго вѣдомства отнюдь не были вводимы въ половинную или другую долю промысловъ, подъ именемъ испольщиковъ или пайщиковъ, но были бы просто ихъ работниками, за извѣстную по взаимному условію денежную плату.

**663.** Ежели кто изъ рыболовныхъ промышленниковъ приметъ къ себѣ 1826
иногороднаго въ испольщики или пайщики, подъ видомъ простаго работника, и слѣдствіемъ будетъ въ ономъ обличенъ, тотъ платитъ пени въ пользу Областнаго Приказа Общественнаго Призрѣнія за каждаго таковаго человѣка семь рублей пятьдесятъ копѣекъ и сверхъ того лишается права на рыбную промышленность.

**664.** Чтобы между рабочими у рыболовныхъ промышленниковъ и за- 1827
водчиковъ не имѣли мѣста бѣглые и съ просроченными видами, то Смотритель, при наймѣ каждаго посторонняго вѣдомства работника, разсматриваетъ свѣдѣнія и примѣты, означенныя въ его видѣ на жительство, и записываетъ подъ нумеромъ въ особую у себя книгу, выставляя сей самый нумеръ и на явленномъ видѣ, по примѣру того, какъ наблюдается сіе въ полиціяхъ.

**665.** А чтобы и со стороны промышленниковъ и заводчиковъ предписанное въ предшедшей (664) статьѣ во всей точности было соблюдаемо, то единожды навсегда они должны быть обязаны въ ономъ подпискою, съ тѣмъ, что, сверхъ поступленія съ нарушителями сего по законамъ, взыщется съ нихъ за каждаго бѣглаго, безъ надлежащаго вида на жительсто, когда таковой по правиламъ Устава о Паспортахъ имѣть надлежитъ, безъ всякихъ законныхъ причинъ видомъ, за каждыя сутки того времени, какое люди сіи пробудутъ у нихъ, по тридцати копѣекъ въ пользу Областнаго Приказа Общественнаго Призрѣнія. 1828

**666.** Съ другой же стороны и Смотрителю рыбныхъ ловель, равно и Станичнымъ Атаманамъ подтверждается, чтобы они, подъ предлогомъ законныхъ взысканій, никакихъ напрасныхъ требованій и притязаній къ рыбнымъ промышленникамъ и заводчикамъ не дѣлали, и ни въ какіе между ними разбирательства и разсчеты не вмѣшивались; въ противномъ же случаѣ, если вступятъ на кого изъ нихъ о томъ жалобы и по слѣдствію окажутся справедливыми, они отвѣтствуютъ лицомъ и имуществомъ своимъ. 1829

**667.** Смотритель рыбныхъ ловель, для записки денежныхъ суммъ, въ вѣдомство его поступающихъ, имѣетъ отъ Областнаго Правленія приходорасходныя книги, записывая въ нихъ каждое полученіе и расходъ особою статьею и представляя о семъ въ Правленіе ежемѣсячныя вѣдомости, а по окончаніи года и самыя книги для ревизіи; деньги же, впредь до отсылки въ Казначейство, хранить въ ближайшихъ Станичныхъ Правленіяхъ. 1830

**671.** Войсковой Наказный Атаманъ и Областное Правленіе, по прошествіи каждыхъ трехъ мѣсяцевъ, получаютъ отъ Смотрителя рыбныхъ ловель и отъ всѣхъ Станичныхъ Правленій, чрезъ Окружныя Полицейскія Управленія или Окружныхъ Атамановъ обстоятельныя донесенія какъ о началѣ залова по каждому мѣсту, такъ и о продолженіи онаго, и въ случаѣ примѣтнаго гдѣ либо въ рыбѣ оскудѣнія, происшедшаго отъ безпорядка и злоупотребленій, посылаютъ для изслѣдованія довѣренныхъ чиновниковъ, и пріемлютъ должныя мѣры исправленія. 1831

## ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

## О рыбной ловлѣ въ водахъ, принадлежащихъ Кубанскому казачьему войску.

**672.** Всѣ рыбныя воды Кубанскаго казачьяго войска по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей, въ лиманахъ, гирлахъ и на косахъ, войску принадлежащихъ, составляютъ исключительную собственность войска. 1832

**673.** Право свободнаго рыболовства въ водахъ, принадлежащихъ Ку- 1833
банскому казачьему войску, предоставляется исключительно лицамъ войсковаго сословія.

**674.** Право это принадлежитъ каждому жителю войсковаго сословія, 1834
будетъ ли онъ той станицы или округа, гдѣ находятся рыболовные заводы, или нѣтъ.

**675.** Лицамъ невойсковаго сословія производить ловъ рыбы въ водахъ 1835
Кубанскаго войска запрещается; поэтому они не могутъ имѣть никакихъ рыболовныхъ заведеній, какъ подъ своимъ именемъ, такъ и на имя лицъ войсковаго сословія. Нарушившіе это правило лишаются своего заведенія, которое продается въ пользу войска.

**676.** Рыболовство производится или изъ постоянныхъ заводовъ, или 1836
временно, наѣздомъ, безъ устройства постоянныхъ заведеній.

**677.** Лицамъ войсковаго сословія, промышляющимъ рыболовствомъ, 1837
предоставляется устраивать постоянные заводы и имѣть при нихъ всѣ необходимыя принадлежности.

**678.** Всѣ лица войсковаго сословія, независимо отъ чиновъ, могутъ 1838
имѣть по два рыболовныхъ завода, примѣняясь къ статьѣ 672. Сверхъ того, каждому заводохозяину предоставляется имѣть по одному вентерю и каждому не имѣющему постоянныхъ заводовъ ни въ морѣ, ни въ лиманахъ — по два вентеря. Всѣмъ же имѣющимъ заводы и не имѣющимъ оныхъ дозволяется имѣть еще сѣти, въ количествѣ не болѣе двадцати штукъ, длиною каждая отъ десяти до пятидесяти саженей.

**679.** Ловъ сѣтями дозволяется въ мѣстахъ свободныхъ, гдѣ не ходятъ 1839
невода, или гдѣ ловъ неводами окончился.

**680.** Запрещается устраивать или пріобрѣтать заводы и вообще про- 1840
изводить ловъ рыбы подъ чужимъ именемъ. Нарушившіе это правило лишаются неправильно устроеннаго заведенія, которое продается въ пользу войска.

**681.** Ловъ рыбы для домашняго употребленія мелкими снастями, бред- 1841
нями, вентерьками, приволочками и малыми сѣтями предоставляется каждому лицу войсковаго сословія, безъ ограниченія количества сихъ снастей, съ тѣмъ, чтобы онѣ ни въ какомъ случаѣ не мѣшали дѣйствію постоянныхъ заводовъ.

**682.** Употребительныя рыболовныя снасти суть: невода, сѣти, вентери 1842
и мелкія снасти, упомянутыя въ статьѣ 681.

**683.** Невода и сѣти употребляются въ моряхъ, озерахъ, лиманахъ и 1843
рѣкахъ.

**684.** Величина морскаго невода не опредѣляется. Опредѣленіе длины 1844
неводовъ въ лиманахъ и озерахъ предоставляется самому обществу рыболововъ, въ присутствіи Станичныхъ Атамановъ ближайшихъ станицъ и мѣстнаго Смотрителя рыболовнаго участка съ тѣмъ, однако же, чтобы невода не превышали девятисотъ саженей, если ловъ производится съ одного берега, и восьмисотъ саженей, если ловъ производится съ обѣихъ сторонъ. Но, во всякомъ случаѣ, длина лиманнаго невода не должна превышать половины ширины лимана, а рѣчнаго —двухъ третей ширины рѣки.

**685.** Очки въ неводахъ и сѣтяхъ должны быть не менѣе, какъ два 1845
вершка съ половиною, кромѣ приводовъ, гдѣ дозволяется имѣть очки и въ полтора вершка.

Примѣчаніе. Въ сѣтяхъ для лова рыбца и селявы величина очковъ 1846
допускается не менѣе трехъ восьмыхъ вершка отъ узла до узла.

**686.** Величина вентеря зависитъ отъ глубины и удобства воднаго русла. 1847
При семъ строго наблюдается, чтобы бѣжное крыло вентеря было не длинѣе, какъ отъ десяти до шестнадцати саженей.

**687.** Запрещается ловъ рыбы въ рѣкахъ, ерикахъ, гирлахъ и про- 1848
токахъ сѣтями, котами, самоловами (крючками) и другими снастями, упомянутыми въ статьѣ 494. Употребленіе крючьевъ дозволяется только въ открытомъ морѣ, не ближе семи верстъ отъ берега.

**688.** При выставкѣ снастей для лова рыбы соблюдаются слѣдующія 1849
правила: 1) Ставныя орудія лова, какъ-то: вентери и ставныя сѣти, не исключая и самой послѣдней ставки, должны занимать собою не болѣе двухъ третей ширины рѣки, протоки, ерика или гирла, въ которыхъ они выставлены; изобличенные въ нарушеніи этого правила лишаются права на участіе въ рыболовствѣ. 2) Вентери должны выставляться непремѣнно у одного и того же берега рѣки, протоки или ерика, чтобы свободный проходъ въ одну треть ширины русла оставался вдоль всего противоположнаго берега. 3) У того берега, откуда выставляются вентери, должны находиться и всѣ промысловыя строенія, стоять лодки, производиться полосканіе рыбы и т. п. 4) Если ставныя сѣти употребляются совмѣстно съ вентерями, то и онѣ должны выставляться у того лишь берега, гдѣ выставлены вентери, и могутъ простираться на двѣ трети ширины русла. Если же употребляются для лова однѣ ставныя сѣти, то онѣ должны выставляться отъ каждаго берега не болѣе, какъ на одну треть ширины рѣки, чтобы средняя треть ея оставалась свободною для прохода рыбы. 5) При постановкѣ вентерей и ставныхъ сѣтей для входа рыбы въ рѣчку, ерикъ, гирло или протоку, оставляется свободною и неприкосновенною для всякихъ рыболовныхъ снастей со стороны устья десятая часть длины рѣчки, ерика, гирла или протоки. 6) Разстояніе одного вентеря отъ другаго въ гирлахъ Ейскомъ, Бейсугскомъ (ср. ст. 462), Курчанскомъ, Челбаскомъ, Темрюкскомъ и Черномъ ерикѣ должно быть не менѣе тридцати

саженей по теченію; въ Анголинскомъ ерикѣ, въ небольшихъ протокахъ, ерикахъ и рѣчкахъ, гдѣ по мелководію употребляются вентери меньшаго размѣра, разстояніе одного вентеря отъ другаго зависитъ отъ мѣстнаго удобства. Для выставки ставныхъ сѣтей установляется между ними такое же разстояніе, какъ и для вентерей. 7) Участковые Смотрители наблюдаютъ, чтобы рыболовы, при установкѣ вентерей и ставныхъ сѣтей, не стѣсняли одинъ другаго.

**689.** Устройство новыхъ постоянныхъ заводовъ допускается съ раз- 1850
рѣшенія Кубанскаго Областнаго Правленія. Въ подаваемомъ объ этомъ Областному Правленію прошеніи объясняется, въ какомъ мѣстѣ и для какихъ именно снастей проситель желаетъ устроить заводъ. При прошеніи прилагается удостовѣреніе подлежащаго Смотрителя о томъ, что ловъ рыбы съ устройствомъ необходимыхъ заведеній на просимой мѣстности можетъ производиться безъ стѣсненія другихъ заводовладѣльцевъ.

**690.** Областное Правленіе обязано не позже двухъ недѣль разрѣшать 1851
устройство рыболовныхъ заводовъ, если проситель, согласно статьѣ 678, имѣетъ на то право, и выдаетъ ему свидѣтельство. О данныхъ разрѣшеніяхъ на устройство заводовъ Областное Правленіе извѣщаетъ Главнаго Смотрителя и Участковаго Смотрителя подлежащаго участка рыболовныхъ водъ.

**691.** Лицо, получившее разрѣшеніе на устройство завода, является къ 1852
Смотрителю подлежащаго участка, который и допускаетъ его къ устройству завода по предъявленному означеннымъ лицомъ свидѣтельству.

**692.** На устройство завода полагается годичный срокъ, считая оный 1853
со дня выдачи свидѣтельства. Если по истеченіи сего срока заводъ не будетъ устроенъ, то отданная мѣстность можетъ быть предоставлена другому желающему.

**693.** Не дозволяется устраивать постоянные заводы въ такъ называе- 1854
мыхъ мѣстахъ базарныхъ или забѣгахъ, каковы напр. въ Таманскомъ округѣ: Бирючій островъ и пристани: Базарная, Браиловская и Волкорѣзова. Таковыя мѣста состоятъ въ общемъ пользованіи всѣхъ рыболововъ.

**694.** Областное Правленіе ведетъ алфавитные списки всѣмъ заводохо- 1855
зяевамъ отдѣльно по каждому рыболовному участку, съ обозначеніемъ: кто, гдѣ и какими снастями производитъ ловъ рыбы.

**695.** Рыболовные заводы составляютъ законную собственность ихъ хозяевъ 1856
и въ порядкѣ пріобрѣтенія и отчужденія подлежатъ общимъ узаконеніямъ; занятая же заводами мѣстность остается собственностію войска.

**696.** Если кто пожелаетъ временно прекратить дѣйствіе своего завода, 1857
то долженъ объявить объ этому мѣстному Участковому Смотрителю, и на

время прекращенія лова заводовладѣльцемъ къ лову допускаются другія лица изъ имѣющихъ на то право. Равнымъ образомъ, желающій уничтожить свой заводъ обязанъ заявить о томъ заблаговременно, дабы Областное Правленіе могло распорядиться вызывомъ желающихъ занять освобождающееся мѣсто. Если же ловъ будетъ временно прекращенъ, или заводъ совершенно закрытъ, безъ вѣдома Областнаго Правленія, то взыскивается съ хозяина штрафъ въ двадцать пять рублей и, кромѣ того, мѣсто, на которомъ находился закрытый заводъ, передается другому.

**697.** Мѣста для установки вентерей во всѣхъ гирлахъ, протокахъ, 1858
ерикахъ и рѣчкахъ назначаются ежегодно по жеребью, который мечется въ присутствіи мѣстныхъ Смотрителей участковъ.

**698.** Время для метанія жеребья назначается: для Темрюкскаго гирла 1859
перваго Сентября, для участка Чернаго ерика пятнадцатаго Сентября, въ станицѣ Новонижестеблієвской тридцатаго Сентября, въ Бриньковѣ десятаго Октября, а въ остальной части Ейскаго отдѣла пятнадцатаго Октября.

**699.** Всѣ желающіе имѣютъ равное право на полученіе жеребья и до- 1860
пускаются къ оному безъ различія чиновъ.

**700.** Если число жеребьевыхъ мѣстъ въ какомъ либо участкѣ менѣе 1861
числа желающихъ получить мѣста, то не получившій мѣста по жеребью въ одномъ участкѣ можетъ участвовать въ метаніи жеребья въ другомъ участкѣ.

**701.** Получившій мѣсто пользуется онымъ самъ и не можетъ прода- 1862
вать или передавать его какимъ либо образомъ другому лицу. Нарушившій это правило лишается въ слѣдующемъ году права на полученіе жеребья.

**702.** Обмѣнъ жеребьевыхъ мѣстъ дозволяется по взаимному согласію 1863
рыболововъ.

**703.** Предоставляется обществу рыболововъ переднюю ставку въ гир- 1864
лахъ: Ейскомъ, Бейсугскомъ, Челбаскомъ, Курчанскомъ, Темрюкскомъ, въ Черномъ и Азовскомъ ерикахъ исключить изъ жеребья и обратить на богоугодныя дѣла по существующему обычаю.

**704.** Разрѣшенія на производство весенняго рыболовства, безъ устрой- 1865
ства постоянныхъ заводовъ, и на таловирничество даются, по словесной просьбѣ, Смотрителями рыболовныхъ участковъ.

Примѣчаніе. Таловирничество есть особый способъ рыбопромышлен- 1866
ности, при которомъ не требуется никакихъ рыболовныхъ снастей. Промышляющіе симъ способомъ или таловирщики запасаются только баграми, небольшими каюками и солилами (шапликами) и съ этими средствами собираютъ всю ту рыбу

(таловирку), которая оставляется на берегу при уборкѣ изъ воды неводовъ. Величина таловирки не должна превышать четырехъ вершковъ отъ конца рыла до начала хвостоваго плавника.

**705.** Промышляющіе временно рыболовствомъ и таловирщики ежегодно 1867
предъявляютъ словесно Смотрителю участка, гдѣ и какими снастями они будутъ производить промыселъ.

**706.** Рыболовство этого рода допускается только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ 1868
не ходятъ невода, или гдѣ ловъ уже прекращенъ.

**707.** Количество снастей для временно-промышляющихъ рыболовствомъ 1869
опредѣляется на основаніи статей 678 и 679.

**708.** Таловирщики и временно-промышляющіе рыболовствомъ, во всѣхъ 1870
случаяхъ, могущихъ до нихъ касаться, подлежатъ дѣйствію правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732.

**709.** Для свободнаго прохода рыбы въ Кубань и ея притоки, запре- 1871
щается рыболовство какими бы то ни было снастями въ слѣдующихъ водахъ: 1) въ гирлѣ Бугазскомъ; 2) въ гирлахъ рѣки Кубани, впадающихъ въ Бугазскій лиманъ; 3) въ Переволочкѣ; 4) въ гирлѣ Курчанскомъ, соединяющемъ Курчанскій лиманъ съ Азовскимъ моремъ; 5) въ Перекопѣ; 6) въ гирлахъ: Гниломъ, Куценькомъ, Кривомъ, Желтомъ (оно же Жестероватое), Грязномъ, Горькомъ, Барилковомъ, Сладкомъ, Рубцовомъ, Талгирскомъ, Безъимянномъ, Желѣзниковскомъ, Ахтарскомъ, Ясномъ и Ясенскомъ; 7) въ Мельниковскомъ ерикѣ, и 8) въ Назаришиной перебойнѣ.

**710.** Сверхъ того, берега моря, по верстѣ въ обѣ стороны отъ каж- 1872
даго изъ упомянутыхъ устьевъ, а въ глубь моря на семь верстъ, свободны отъ рыболовства всѣми возможными снастями и въ особенности крючьями.

**711.** Равнымъ образомъ, запрещается ловъ рыбы въ лиманахъ передъ 1873
устьями впадающихъ въ нихъ протокъ, ериковъ и рѣчекъ, на пространствѣ въ обѣ стороны отъ устьевъ по полуверстѣ, а въ глубь лимана на двѣ версты.

**712.** Пространства, запрещенныя для рыболовства, обозначаются въ на- 1874
турѣ постоянными видимыми знаками.

**713.** Заводохозяева и всѣ вообще рыболовы должны безпрекословно 1875
исполнять требованія мѣстныхъ Смотрителей, какъ на правилахъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732, такъ и на общихъ узаконеніяхъ основанныя.

**714.** Заводохозяева обязаны или сами находиться при заводахъ, или 1876

имѣть при каждомъ особаго управляющаго, къ которому мѣстный Смотритель обращается со всѣми требованіями.

**715.** Управляющіе заводами должны быть уполномочены отъ заводохозяевъ особыми довѣренностями, но съ тѣмъ, чтобы подъ этимъ предлогомъ не было передачи заводовъ вопреки правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 673—732. 1877

**716.** По наймѣ рабочихъ (ватаги), хозяева обязаны предъявить о томъ Участковому Смотрителю и, вмѣстѣ съ тѣмъ, представлять виды на жительство каждаго изъ нихъ, когда таковые имѣть надлежитъ по правиламъ Устава о Паспортахъ. 1878

**717.** Разсчетъ заводохозяевъ съ рабочими или ватагою долженъ производиться не иначе, какъ въ присутствіи Участковаго Смотрителя; о днѣ разсчета заводохозяинъ или его управляющій заблаговременно увѣдомляетъ Участковаго Смотрителя. 1879

**718.** Съ окончаніемъ заловов: весенняго, меженнаго и просола, рыболовы доставляютъ мѣстному Смотрителю свѣдѣнія о количествѣ выловленной рыбы. Свѣдѣнія эти представляются о каждомъ заловѣ порознь. 1880

**719.** Каждый изъ заводохозяевъ и рыболововъ обязанъ вести двѣ шнуровыя книги, скрѣпленныя по листамъ Главнымъ Смотрителемъ: одну—для записи количества выловленной рыбы и приготовленныхъ изъ нея продуктовъ, а другую—для записки разсчета съ ватагою. 1881

**720.** Заводохозяева обязаны соблюдать порядокъ и опрятность на заводахъ и отвращать все могущее вредить чистотѣ воздуха и воды. 1882

**721.** Въ случаѣ какого либо происшествія на заводѣ или ватагѣ, хозяева обязаны доводить о томъ до свѣдѣнія мѣстнаго Смотрителя. 1883

**722.** За нарушеніе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732, виновные подлежатъ взысканію по законамъ; налагаемые по статьѣ 696 штрафы взыскиваются безъ судебнаго разбирательства, по опредѣленіямъ Областнаго Правленія. 1884

**723.** Въ вознагражденіе за право свободнаго рыболовства взимается въ доходъ войска денежный сборъ съ заводохозяевъ и рыболововъ за изловленную ими рыбу и за приготовленные изъ нея продукты. 1885

**724.** Сборъ сей взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ: съ тысячи сулы пять рублей, съ тысячи коропа пять рублей, съ тысячи тарани сорокъ копѣекъ, съ тысячи чебака пятьдесятъ копѣекъ, съ тысячи сельдей шестьдесятъ копѣекъ, съ тысячи рыбца одинъ рубль двадцать копѣекъ, съ тысячи селявы одинъ рубль двадцать копѣекъ, съ тысячи чехони пятнадцать копѣекъ, съ 1886

тысячи таловирки (разной мелкой рыбы) десять копѣекъ, съ пуда красной рыбы двадцать копѣекъ, съ пуда икры изъ красной рыбы одинъ рубль двадцать копѣекъ, съ пуда клею изъ красной рыбы шесть рублей, съ пуда сома десять копѣекъ, съ пуда клею изъ сома пятьдесятъ копѣекъ, съ пуда вязиги одинъ рубль пятьдесятъ копѣекъ.

**725.** Количество денежнаго сбора съ каждаго заводохозяина и рыболова 1887
опредѣляется, на основаніи предшедшей (724) статьи, количествомъ выловленной рыбы и приготовленныхъ изъ нея продуктовъ.

Примѣчаніе. Рыба и приготовленные изъ нея продукты, назначаемые 1888
для домашняго употребленія, никакому сбору не подлежатъ.

**726.** Подлежащія уплатѣ въ доходъ войска суммы вносятся заводовла- 1889
дѣльцами и рыбопромышленниками по окончаніи каждаго лова и никакъ не позже перваго Іюля и перваго Января мѣстнымъ Смотрителямъ рыболовныхъ участковъ. Въ удостовѣреніе взноса причитающейся въ доходъ войска суммы Смотритель выдаетъ плательщику квитанцію.

**727.** Исправный взносъ заводохозяиномъ или рыболовомъ причитаю- 1890
щейся съ него суммы обезпечивается всѣмъ его имуществомъ. Въ случаѣ неисправности по взносу принадлежащей войску суммы, никакія причины въ уваженіе не принимаются: невнесенная сумма пополняется продажею рыболовныхъ заводовъ и снастей неисправнаго плательщика, а за недостаткомъ сего— изъ прочаго имѣнія. Неисправному плательщику можетъ быть воспрещенъ ловъ рыбы въ слѣдующемъ году.

**728.** Оплаченная рыба и продукты изъ нея состоятъ въ полномъ рас- 1891
поряженіи рыболововъ и могутъ быть отправляемы съ заводовъ или мѣстъ лова по выдаваемымъ Смотрителями участковъ ярлыкамъ.

Примѣчаніе. Предоставляется рыболовамъ продавать вылавливаемую 1892
рыбу малыми количествами и среди лова, съ тѣмъ только, чтобы она входила въ общій счетъ залова.

**729.** Общее управленіе рыболовными водами Кубанскаго казачьяго войска 1893
возлагается на Кубанское Областное Правленіе сего войска, а мѣстное управленіе содержится по штату.

**730.** Принадлежащія Кубанскому казачьему войску рыболовныя воды 1894
раздѣляются на шесть участковъ: первый—на косахъ Ейской и Долгой, второй—на косахъ Камышеватой и Ясенской, третій—на косахъ Ахтарской и Ачуевской, четвертый—на Темрюкской косѣ и лиманахъ Цокоровомъ и Ахтанизовскомъ, пятый—на урочищѣ Чернаго ерика и прилегающихъ къ нему лиманахъ и берегахъ Азовскаго моря, шестой—на Бейсугскомъ и Челбаскомъ гирлахъ.

**731.** Каждый изъ означенныхъ выше, въ статьѣ 730, участковъ находится въ ближайшемъ вѣдѣніи Участковаго Смотрителя; всѣ же Участковые Смотрители подчиняются непосредственно Главному Смотрителю рыболовныхъ водъ. 1895

Примѣчаніе. Ачуевскій рыболовный заводъ ни къ какому участку не принадлежитъ и имѣетъ отдѣльнаго Смотрителя. 1896

**732.** Смотрители направляютъ рыболовный промыселъ какъ къ общей пользѣ рыболововъ, такъ и къ выгодѣ войска. На обязанность Смотрителей участковъ, сверхъ того, возлагается: 1) наблюденіе за точнымъ исполненіемъ рыболовами правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732 и общихъ законоположеній, а также за благоустройствомъ и порядкомъ на мѣстахъ лова въ полицейскомъ отношеніи; 2) прекращеніе между хозяевами споровъ и несогласій по рыболовству; 3) преслѣдованіе тайной продажи выловленной рыбы и продуктовъ изъ нея, безъ взноса опредѣленной въ пользу войска платы; 4) преслѣдованіе не имѣющихъ видовъ на жительство, когда по правиламъ Устава о Паспортахъ таковыя имѣть надлежитъ; 5) наблюденіе за ловомъ рыбы только дозволенными снастями, а также и за тѣмъ, чтобы ловъ не производился въ запрещенныхъ мѣстахъ, и 6) взиманіе съ рыболововъ пошлины, установленной правилами, изложенными въ статьяхъ 673—732. Въ отношеніи сдачи въ Казначейства внесенныхъ въ уплату пошлинъ денегъ и отчетности по онымъ Смотрители руководствуются общими для спеціальныхъ сборщиковъ правилами. 1897

## ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

## О рыболовномъ надзорѣ на Черноморско-Дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ.

**733.** Завѣдывающій Черноморско-Дунайскими рыбными промыслами подчиняется непосредственно Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ (по Департаменту Земледѣлія). 1898

**734.** Въ распоряженіи Завѣдывающаго рыбными промыслами состоятъ: 1) Смотритель за рыболовствомъ (онъ же командиръ морскаго пароваго барказа) и 2) вольнонаемные стражники. Смотритель за рыболовствомъ назначается Департаментомъ Земледѣлія, а стражники—Завѣдывающимъ рыбными промыслами. 1899

**735.** Къ обязанностямъ Завѣдывающаго рыбными промыслами относятся: 1) общій надзоръ за производствомъ рыбнаго промысла въ Черноморско-Дунайскомъ районѣ и общее наблюденіе за исполненіемъ распространяющихся на 1900

него постановленій конвенціи между Россіею и Румыніею (ст. 506) относительно рыболовства въ водахъ Дуная и Прута; 2) возбужденіе дѣлъ о нарушеніяхъ правилъ рыболовства и преслѣдованіе на судѣ виновныхъ въ сихъ нарушеніяхъ; 3) выдача документовъ на право рыболовства; 4) составленіе рыболовныхъ кондицій для казенныхъ водъ въ бассейнѣ р. Дуная; 5) участіе въ производствѣ торговъ на рыболовныя воды; 6) защита русскихъ рыбаковъ и охрана русскихъ рыболовныхъ водъ въ пограничныхъ мѣстностяхъ; 7) оказаніе содѣйствія общей и рѣчной полиціи, согласно особой инструкціи Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 8) выставка и повѣрка знаковъ, указывающихъ границы заповѣдныхъ для лова рыбы пространствъ, и 9) изученіе мѣстныхъ рыбныхъ промысловъ, выработка мѣропріятій о наилучшемъ ихъ устройствѣ и собираніе статистическихъ о нихъ свѣдѣній. Независимо отъ сего, Завѣдывающій рыбными промыслами состоитъ делегатомъ Русскаго Правительства на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 13 конвенціи между Россіею и Румыніею о рыболовствѣ (ст. 506), за исключеніемъ тѣхъ особенно важныхъ случаевъ, когда обязанности делегата будутъ временно возлагаемы, по распоряженію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на другое лицо.

**736.** По всѣмъ дѣламъ, не разрѣшаемымъ предоставленною ему властью, 1901
Завѣдывающій рыбными промыслами сносится непосредственно съ Департаментомъ Земледѣлія; въ сношеніямъ же своихъ съ Губернаторомъ, губернскими и уѣздными учрежденіями онъ пользуется правами, указанными въ статьѣ 1130 Общаго Учрежденія Губернскаго.

**737.** Смотритель за рыболовствомъ обязанъ: 1) слѣдить за соблюде- 1902
ніемъ постановленій конвенціи между Россіею и Румыніею о рыболовствѣ (ст. 506) и другихъ правилъ рыбнаго промысла на самыхъ мѣстахъ производства сего промысла; 2) принимать мѣры къ прекращенію замѣченныхъ нарушеній; 3) составлять протоколы о сихъ нарушеніяхъ и направлять затѣмъ къ Завѣдывающему рыбными промыслами; 4) защищать русскихъ рыбаковъ и охранять русскую территорію; 5) оказывать содѣйствіе общей и рѣчной полиціи въ подлежащихъ случахъ, по указанію Завѣдывающаго рыбными промыслами, и 6) исполнять всѣ законныя порученія Завѣдывающаго рыбными промыслами.

**738.** Завѣдывающій рыбными промыслами и Смотритель за рыболов- 1903
ствомъ имѣютъ особыя печати установленнаго для губернскихъ учрежденій образца, съ надписью вокругъ герба: „печать *такого то* должностнаго лица“.

**739.** Ближайшій порядокъ дѣйствій Завѣдывающаго рыбными промы- 1904
слами и Смотрителя за рыболовствомъ опредѣляется инструкціями Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также Министра Внутреннихъ Дѣлъ (ст. 735, п. 7), по принадлежности.

## ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

## О Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промыслахъ.

**740.** Ловъ рыбы и бой тюленя въ Каспійскомъ морѣ, на рѣкѣ Волгѣ ниже гор. Саратова, въ сѣверныхъ рукавахъ рѣки Терека: Прорвѣ, Таловкѣ и Середней, въ придаточныхъ водахъ названныхъ рѣкъ и въ водахъ приморскихъ ильменей и прорановъ подчиняются дѣйствію нижеслѣдующихъ правилъ. 1905

**741.** Дѣйствіе сихъ правилъ (ст. 740) не распространяется на участки Каспійскаго моря, предоставленные, на основаніи существующихъ узаконеній, въ пользованіе Уральскаго и Терскаго казачьихъ войскъ, и на участокъ, расположенный къ югу отъ участка, предоставленнаго Терскому казачьему войску, до устья рѣки Астары, въ глубь моря на 50 верстъ. 1906

Примѣчаніе. Дѣйствіе сихъ правилъ (ст. 740) не распространяется до 31 Декабря 1912 года на прибрежный участокъ Каспійскаго моря, лежащій у Тюкъ-Караганскаго мыса, на двадцать пять верстъ къ сѣверу и на двадцать пять верстъ къ западу, всего на пространство шестисотъ двадцати пяти квадратныхъ верстъ, но производимый въ немъ ловъ красной рыбы плавными сѣтями прекращается съ 1 Января 1906 года. 1907

**742.** Опредѣленіе граничныхъ линій водъ морскихъ и рѣчныхъ, а равно водъ приморскихъ ильменей и прорановъ предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ (ст. 752). 1908

**743.** Въ морскихъ водахъ ловъ рыбы и бой тюленя признаются свободными, но предоставляются въ пользованіе только русскихъ подданныхъ. 1909

Примѣчаніе. Ловъ рыбы въ участкѣ, указанномъ въ примѣчаніи къ статьѣ 741, предоставленъ временно, до 31 Декабря 1912 года, поселенцамъ Мангышлакскаго полуострова. 1910

**744.** Въ рѣчныхъ водахъ, а также въ водахъ приморскихъ ильменей и прорановъ, право на ловъ рыбы принадлежитъ на общемъ основаніи владѣльцамъ береговъ, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ оно предоставлено по особымъ постановленіямъ кому-либо другому. 1911

**745.** Въ морѣ, противъ устьевъ рѣки Волги, между линіями, идущими по румбу SO 32° на западѣ отъ Четырехбугорнаго маяка на семьдесятъ верстъ и на востокѣ отъ точки на Телячьихъ островахъ, опредѣляемой Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на девяносто верстъ, выдѣляются, по отношенію къ производству рыбнаго промысла: 1) предустье- 1912

вое пространство, протяженіемъ отъ берега на закрой кусовой рыбачьей лодки (7 верстъ); 2) бакенное пространство, расположенное между границею предустьеваго пространства и прямою, соединяющею конечныя точки указанныхъ выше линій, и 3) особая полоса, шириною на закрой кусовой рыбачьей лодки (7 верстъ), окаймляющая въ морѣ бакенное и предустьевое пространства. Бакенное пространство раздѣляется на запретныя и лежалыя полосы, число и границы коихъ опредѣляются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Противъ устьевъ сѣверныхъ рукавовъ рѣки Терека: Прорвы, Таловки и Средней установляются, на такихъ же основаніяхъ, предустьевое и бакенное пространства, а также особая семиверстная полоса, причемъ опредѣленіе начальныхъ точекъ и направленія граничныхъ линій предустьеваго и бакеннаго пространствъ предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, съ тѣмъ, чтобы конечныя точки означенныхъ линій приходились приблизительно на четырехсаженной глубинѣ.

**746.** На всемъ пространствѣ, предоставленномъ вольному промыслу 1913
(ст. 743), берега моря, морскихъ заливовъ и ильменей, а равно и берега острововъ должны оставаться свободными на одну версту, начиная отъ заплесковъ при самой высокой водѣ, для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній; на этомъ одноверстномъ пространствѣ ловцы могутъ пользоваться находящимися на немъ произрастеніями. Правила пользованія сими произрастеніями опредѣляются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

Примѣчаніе 1. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 1914
предоставляется сокращать на островѣ Челекенѣ, по мѣрѣ дѣйствительной въ томъ потребности, размѣры казенной береговой полосы, предоставленной по сей (746) статьѣ, для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній, до двухсотъ пятидесяти саженъ, а въ случаѣ необходимости и до двадцати пяти саженъ, отъ заплесковъ воды.

Примѣчаніе 2. На той части, предназначаемой въ общее всѣхъ лов- 1915
цовъ пользованіе одноверстной прибрежной полосы, которая до 1865 года принадлежала частнымъ лицамъ, оставлены въ полную собственность ихъ прежнихъ владѣльцевъ по одной квадратной верстѣ на каждую устроенную тамъ въ то время ватагу, а также земли, находящіяся подъ усадьбами или поросшія цѣннымъ лѣсомъ.

Примѣчаніе 3. Правила объ отводѣ на части прибрежной полосы 1916
Каспійскаго моря земли для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній, а также о пользованіи землею, состоящею во владѣніи поселковъ на прибрежьѣ Каспійскаго моря, при семъ приложены.

**747.** Всѣ морскіе участки, въ чьемъ бы владѣніи они ни состояли, 1917
въ томъ числѣ и участокъ, принадлежащій Уральскимъ казакамъ, остаются открытыми для свободнаго проѣзда ловцовъ, которые при семъ отнюдь не

должны ловить въ чужихъ водахъ рыбу. На семъ же основаніи ловцы въ участкахъ, гдѣ нѣтъ прѣсной воды, имѣютъ право безпрепятственно ѣздить за прѣсною водою къ устьямъ Урала и другихъ рѣкъ, но при этомъ они не должны брать съ собою никакихъ рыболовныхъ снастей.

748. Для выясненія нуждъ рыбной и тюленьей промышленности созываются, по распоряженію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и на основаніяхъ, имъ указанныхъ, не рѣже одного раза въ годъ, съѣзды Каспійско-Волжскихъ рыбо и тюлене-промышленниковъ, общіе и мѣстные, съ участіемъ въ нихъ представителей Министерствъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Военнаго, Финансовъ и Путей Сообщенія, а также желѣзнодорожныхъ управленій, пароходныхъ обществъ и Астраханскаго биржеваго комитета. Въ съѣздахъ этихъ предсѣдательствуютъ лица, назначаемыя Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Владѣльцы водъ могутъ принимать въ нихъ участіе лично или чрезъ посредство своихъ уполномоченныхъ. 1918

749. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется издавать инструкціи въ развитіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747—766, 767, 768—785, 803—852, 854, 855, 856—886, 888—920, 921—926. Инструкціи эти, равно какъ и издаваемыя Министромъ правила и распоряженія объ опредѣленіи граничныхъ линій (ст. 742, 745, 809, 812), о пользованіи произрастеніями на береговой полосѣ (ст. 746), о провозѣ рыбы и о продажѣ ея въ запретное время, о провозѣ орудій лова въ то же время (ст. 811), объ опредѣленіи наибольшаго числа сѣтей или перетягъ въ порядкѣ ставныхъ орудій (ст. 822), о производствѣ боя тюленя (ст. 824), о храненіи и изготовленіи орудій лова на ватагахъ (ст. 829), объ опредѣленіи числа билетовъ для подледнаго лова, могущихъ быть выданными на одинъ годовой билетъ (ст. 856), объ оцѣнкѣ доходности ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ (ст. 860) представляются Министромъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. 1919

750. Лица, занимающіяся рыбнымъ и тюленьимъ промыслами, обязаны доставлять Управленію сихъ промысловъ (ст. 752) свѣдѣнія по статистикѣ и техникѣ промысловъ по программѣ, утверждаемой Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Отъ ловцовъ упомянутыя свѣдѣнія собираются Смотрителями и ими же представляются въ Управленіе. Свѣдѣнія объ уловахъ доставляются къ концу каждаго гражданскаго года. 1920

751. Главное управленіе дѣлами, относящимися до рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, принадлежитъ Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по Департаменту Земледѣлія. 1921

752. Мѣстное завѣдываніе означенными промыслами возлагается на Комитетъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и промысловый надзоръ. 1922

**753.** Комитетъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ состоитъ, подъ пред- 1923
сѣдательствомъ Астраханскаго Губернатора, изъ Вице-Губернатора, Предсѣдателя Окружнаго Суда, Управляющаго рыбными и тюленьими промыслами, Ревизоровъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, Начальника Управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ, Управляющаго Казенною Палатою, одного изъ Непремѣнныхъ Членовъ Губернскаго Присутствія, по назначенію сего послѣдняго, члена отъ вѣдомства путей сообщенія, по назначенію Правленія мѣстнаго Округа путей сообщенія, старшаго члена Войсковаго Правленія Астраханскаго казачьяго войска, представителя Начальника Закаспійской области, представителя Саратовскаго земства, двухъ представителей отъ морскаго (красноловнаго и частиковаго) рыбнаго промысла и двухъ представителей отъ рѣчнаго (верховаго и низоваго) промысла.

**754.** При разсмотрѣніи вопросовъ санитарныхъ и врачебныхъ, а равно 1924
предположеній объ изданіи обязательныхъ постановленій, ограждающихъ жизнь и здоровье промысловыхъ рабочихъ и потребителей рыбныхъ товаровъ (ст. 763), въ засѣданія Комитета приглашаются, съ правомъ голоса, Старшій Врачъ промысловъ, Астраханскій Губернскій Врачебный Инспекторъ и Старшій Войсковой Врачъ Астраханскаго казачьяго войска.

**755.** При разсмотрѣніи вопросовъ, касающихся опредѣленія размѣра и 1925
раскладки процентнаго сбора на расходы по надзору за рыболовствомъ, оцѣнки для сего доходности водъ и промысловыхъ заведеній, утвержденія смѣты расходовъ изъ суммъ означеннаго сбора, повѣрки расходованія сихъ суммъ и утвержденія отчетовъ по расходованію оныхъ (ст. 761 пп. 6—8), въ засѣданія Комитета приглашаются, съ правомъ голоса, сверхъ постояннаго его состава: восемь представителей рѣчнаго промысла Астраханской губерніи (по два отъ Астраханскаго, Енотаевскаго и Красноярскаго уѣздовъ и по одному отъ Царевскаго и Черноярскаго уѣздовъ), представитель Самарскаго земства, два представителя морскаго рыбнаго промысла и представитель тюленьяго промысла.

**756.** Означенные въ статьяхъ 753 и 755 представители земствъ изби- 1926
раются подлежащими Губернскими Земскими Собраніями на три года, а представители отъ промысловъ общимъ съѣздомъ Каспійско-Волжскихъ рыбо и тюлене-промышленниковъ на два года.

**757.** Предсѣдателя и членовъ Комитета, въ случаѣ невозможности при- 1927
быть въ засѣданіе, замѣняютъ лица, исправляющія ихъ должности или исполняющія ихъ обязанности. Предсѣдателя Окружнаго Суда можетъ замѣнять также одинъ изъ Членовъ Суда, по избранію общаго собранія онаго.

**758.** Обязанности Секретаря Комитета возлагаются на одного изъ Ревизо- 1928
ровъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, по соглашенію Предсѣдателя Комитета съ Управляющимъ рыбными и тюленьими промыслами.

**759.** Дѣла въ Комитетѣ рѣшаются большинствомъ голосовъ; въ случаѣ равенства голосовъ, мнѣніе Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Для дѣйствительности постановленій Комитета требуется наличность не менѣе семи членовъ, считая и Предсѣдателя. Вопросы, которые касаются рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ въ мѣстностяхъ, входящихъ въ составъ Терской области, или по прилегающему къ Закаспійской области побережью, разсматриваются не ранѣе, какъ по полученіи по нимъ отзыва Начальника подлежащей области. 1929

**760.** Предсѣдателю Комитета предоставляется приглашать въ засѣданія, съ правомъ совѣщательнаго голоса, лицъ, участіе коихъ признано будетъ полезнымъ для разъясненія спеціальныхъ вопросовъ и для доставленія Комитету необходимыхъ свѣдѣній. Заключенія сихъ лицъ, не согласныя съ постановленіями Комитета, прилагаются къ протоколамъ онаго. 1930

**761.** На Комитетъ возлагаются: 1) разсмотрѣніе дѣлъ, переданныхъ на его заключеніе Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, 2) обсужденіе вопросовъ, относящихся до разъясненія, измѣненія и дополненія дѣйствующихъ по рыболовству правилъ и допущенія новыхъ способовъ и орудій лова, 3) составленіе предположеній объ опредѣленіи граничныхъ линій (ст. 742, 745, 809, 812), о раздѣленіи рѣчныхъ и морскихъ водъ на смотрительскіе участки (ст. 767 п. 4), объ опредѣленіи числа сѣтей и перетягъ въ порядкѣ ставныхъ орудій (ст. 822) и числа билетовъ для подледнаго лова, могущихъ быть выданными на одинъ годовой билетъ (ст. 856), 4) составленіе проектовъ правилъ о пользованіи произрастеніями на береговой полосѣ (ст. 746), о провозѣ и продажѣ изъ садковъ рыбы и о провозѣ орудій лова въ запретное время (ст. 811), о храненіи и изготовленіи таковыхъ орудій на ватагахъ (ст. 829), объ оцѣнкѣ доходности ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ (ст. 860), 5) разрѣшеніе устройства загражденій (ст. 827) и воспрещеніе выставки ставныхъ орудій (ст. 846), 6) опредѣленіе размѣра и раскладки процентнаго сбора на расходы по надзору за рыболовствомъ, оцѣнка для сего доходности водъ, принадлежащимъ частнымъ владѣльцамъ, а также промысловыхъ заведеній (ст. 860), 7) утвержденіе составляемой Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ смѣты расходовъ изъ суммъ означеннаго сбора, 8) повѣрка расходованія сихъ суммъ и утвержденіе отчетовъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ по расходованію оныхъ и 9) надзоръ за врачебно-санитарною частью промысловъ (ст. 865, 867, 874). 1931

**762.** Постановленія Комитета по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 3 и 4 статьи 761, представляются Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на утвержденіе, а по предметамъ, означеннымъ въ пунктѣ 2 той же статьи,—для дальнѣйшаго направленія въ установленномъ порядкѣ. На разрѣшеніе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ представляются равнымъ образомъ всѣ постановленія Комитета въ тѣхъ случаяхъ, когда съ ними не согласны Предсѣдатель или Управляющій рыбными и тюленьими промыслами, либо представитель Начальника Закаспійской области по 1932

дѣламъ, касающимся рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ этой области, а также старшій членъ Войсковаго Правленія Астраханскаго казачьяго войска по дѣламъ, касающимся рыбныхъ промысловъ этого войска.

**763.** На Комитетъ возлагается составленіе предположеній объ изданіи 1933 обязательныхъ постановленій, ограждающихъ жизнь и здоровье промысловыхъ рабочихъ и потребителей рыбныхъ товаровъ. Предположенія Комитета по сему предмету сообщаются на предварительное заключеніе подлежащихъ Губернаторовъ и Начальниковъ областей, а также Наказнаго Атамана Астраханскаго казачьяго войска, которые, если встрѣтятъ какія-либо по существу оныхъ возраженія, увѣдомляютъ о томъ Комитетъ въ мѣсячный срокъ. Недоставленіе Губернаторами, Начальниками областей и Наказнымъ Атаманомъ отзывовъ въ теченіе этого срока считается за неимѣніе съ ихъ стороны возраженій. Окончательно выработанныя Комитетомъ обязательныя постановленія, вмѣстѣ съ послѣдовавшими по нимъ отзывами, представляются Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и утверждаются имъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Военнымъ Министромъ. Обязательныя постановленія, по утвержденіи ихъ, распубликовываются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

**764.** Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ состоитъ изъ Упра- 1934 вляющаго, Ревизоровъ и другихъ чиновъ по штату.

**765.** Присутствіе Управленія составляютъ Управляющій и Ревизоры. При 1935 отсутствіи Управляющаго его мѣсто заступаетъ Старшій Ревизоръ; при отсутствіи Ревизоровъ ихъ мѣсто заступаютъ старшіе чиновники Управленія или Смотрители.

**766.** Управленіе, въ порядкѣ занятій чиновъ онаго и въ отношеніяхъ 1936 къ губернскимъ и уѣзднымъ мѣстамъ и лицамъ, руководствуется статьями 1125 и 1127—1133 Общаго Учрежденія Губернскаго.

**767.** Къ обязанностямъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ 1937 относятся: 1) общій надзоръ за производствомъ и состояніемъ сихъ промысловъ, 2) выдача документовъ на ловъ и скупъ рыбы и бой тюленя, 3) выдача разрѣшеній на устройство земляныхъ садковъ (ст. 806) и промысловыхъ заведеній (ст. 828, 835) и на отсрочку уплаты пошлины съ тюленя (ст. 857), завѣдываніе казенными рыболовными статьями и землями береговой полосы, 4) составленіе предположеній о раздѣленіи рѣчныхъ и морскихъ водъ на смотрительскіе участки, 5) повѣрка граничныхъ знаковъ участковъ Каспійскаго моря, указанныхъ въ статьѣ 741, 6) преслѣдованіе нарушеній правилъ рыболовства, наложеніе и сложеніе взысканій съ виновныхъ и другихъ съ рыбо и тюлене-промышленниковъ начетовъ и недоимокъ, 7) составленіе смѣтъ расходовъ изъ суммъ процентнаго сбора, а также отчета въ расходованіи сего сбора (ст. 858—863), 8) назначеніе на должности участковыхъ врачей (ст. 868), помощниковъ смотрителей и стражни-

ковъ (ст. 778), 9) опредѣленіе числа участковыхъ старостъ (ст. 781), утвержденіе ихъ въ должностяхъ (ст. 782) и наложеніе на нихъ взысканій (ст. 785), 10) предварительное обсужденіе вопросовъ, относящихся до разъясненія, измѣненія и дополненія дѣйствующихъ по рыболовству правилъ, 11) изученіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, а равно собираніе и обработка статистическихъ по части рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ свѣдѣній и 12) принятіе возможныхъ мѣръ къ предотвращенію гибели на водахъ ловцовъ при производствѣ промысла.

Примѣчаніе. Рыболовныя воды южной части Каспійскаго моря переданы въ завѣдываніе и надзоръ Управленія рыбными промыслами въ восточной части Закавказья. 1938

768. Предположенія Управленія о раздѣленіи рѣчныхъ и морскихъ водъ на участки, заключенія его по вопросамъ, относящимся до разъясненія, дополненія и измѣненія дѣйствующихъ правилъ рыболовства, а равно составленныя имъ смѣты расходовъ изъ суммъ процентнаго сбора, также какъ и отчеты въ расходованіи сихъ суммъ (ст. 767 пп. 4, 7, 10) вносятся въ Комитетъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 1939

769. Дѣла по разъясненію, измѣненію и дополненію дѣйствующихъ правилъ рыболовства, по составленію смѣтъ расходовъ изъ суммъ сбора по надзору за рыболовствомъ, по наложенію или сложенію взысканій за нарушеніе правилъ рыболовства и другихъ начетовъ и по удаленію отъ должности участковыхъ старостъ (ст. 767 пп. 6, 7, 10; ст. 785), подлежатъ разсмотрѣнію Присутствія Управленія. Всѣ прочія дѣла разрѣшаются распоряженіями Управляющаго. 1940

770. Торги на отдачу въ аренду оброчныхъ статей, состоящихъ въ вѣдѣніи Управленія, а равно на продажу казеннаго имущества, находящагося въ распоряженіи сего Управленія, производятся въ особомъ, подъ предсѣдательствомъ Губернатора, Присутствіи въ составѣ Управляющаго рыбными и тюленьими промыслами, Ревизоровъ онаго и членовъ отъ палатъ Казенной и Контрольной, по одному отъ каждой. Присутствію этому предоставляются тѣ же права по утвержденію торговъ, какія присвоены особымъ въ губерніяхъ Присутствіемъ для производства торговъ на продажу и отдачу въ оброчное содержаніе казенныхъ имуществъ. 1941

771. При отдачѣ казенныхъ оброчныхъ статей, состоящихъ въ вѣдѣніи Управленія, въ аренду лицамъ сельскаго состоянія соблюдаются правила, изложенныя въ Высочайше утвержденномъ, 5 іюня 1900 года, мнѣніи Государственнаго Совѣта (18764). 1942

772. Управленіе причисляется къ специальнымъ сборщикамъ и второстепеннымъ распорядителямъ кредитовъ. 1943

773. Ревизія всѣхъ денежныхъ оборотовъ Управленія производится установленіями Государственнаго Контроля на общихъ основаніяхъ. 1944

774 Ближайшее наблюденіе за правильнымъ производствомъ лова рыбы и боя тюленя возлагается на промысловый надзоръ, состоящій изъ Смотрителей, ихъ помощниковъ и стражниковъ. 1945

775. Къ составу промысловаго надзора причисляются командиры пароходовъ и кормщики судовъ Управленія. Въ отношеніи обязанностей по сему надзору они приравниваются: командиры—къ Смотрителямъ, а кормщики—къ стражникамъ. 1946

776. Смотрителямъ поручается наблюденіе за рыболовствомъ и боемъ тюленя въ отдѣльныхъ рѣчныхъ или морскихъ участкахъ. 1947

777. Смотрители причисляются къ второстепеннымъ сборщикамъ доходовъ и отчитываются передъ Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 1948

778. Помощники Смотрителей и стражники назначаются Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и распредѣляются имъ, въ помощь Смотрителямъ, по отдѣльнымъ морскимъ и рѣчнымъ участкамъ. По ходатайствамъ рыбопромышленниковъ, для наблюденія за принадлежащими имъ водами и за правильностью рыболовства въ смежныхъ съ сими водами морскихъ и рѣчныхъ участкахъ, могутъ быть назначаемы Управленіемъ особые помощники Смотрителей и стражники, съ возмѣщеніемъ на счетъ упомянутыхъ лицъ издержекъ казны по содержанію такихъ должностей и съ тѣмъ, чтобы вновь учреждаемыя должности были подчинены вполнѣ правиламъ о промысловомъ надзорѣ. Помощники смотрителей, при исполненіи своихъ обязанностей, пользуются правами полицейскихъ урядниковъ. 1949

779. При поступленіи на службу помощники Смотрителей, стражники и кормщики судовъ принимаютъ присягу въ добросовѣстномъ отправленіи своихъ обязанностей и за преступленія по должности подлежатъ отвѣтственности наравнѣ съ лицами, состоящими на государственной службѣ. 1950

780. Относительно употребленія оружія чины промысловаго надзора руководствуются правилами, изложенными въ приложеніи къ статьѣ 688 общаго Учрежденія Губернскаго. 1951

781. Ловцы избираютъ изъ своей среды особыхъ участковыхъ старостъ по одному на каждую полосу въ бакенныхъ пространствахъ, въ прочихъ же морскихъ водахъ—сколько окажется нужнымъ, по опредѣленію Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 1952

782. Участковые старосты избираются на каждый періодъ лова или путину (осеннюю, зимнюю или весеннюю) и утверждаются въ семъ званіи Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Лица, недопускаемыя по закону къ отправленію общественныхъ обязанностей, не могутъ быть избираемы въ старосты. Каждому старостѣ лицами, его избравшими, можетъ быть назначаемо, изъ собственныхъ ихъ средствъ, особое за трудъ вознагражденіе. 1953

783. Къ обязанностямъ участковыхъ старостъ относятся: 1) надзоръ за порядкомъ и благочиніемъ въ средѣ ловцовъ, 2) охраненіе имущества ихъ отъ преступныхъ дѣйствій, 3) задержаніе виновныхъ въ совершеніи преступленій или въ нарушеніи правилъ рыболовства или боя тюленя и охрана слѣдовъ преступленія до прибытія Смотрителя, полиціи или Судебнаго Слѣдователя, 4) распоряженія по подачѣ помощи ловцамъ при всякаго рода бѣдствіяхъ, 5) наблюденіе за цѣлостью бакенныхъ знаковъ и за исправною уплатою ловцами сборовъ и 6) исполненіе всякихъ, относящихся до ловцовъ, распоряженій промысловаго надзора. 1954

784. Участковымъ старостамъ присвоивается для ношенія на груди особый знакъ. За успѣшное исполненіе своихъ обязанностей и долговременную службу старосты могутъ быть представляемы къ почетнымъ наградамъ. 1955

785. За маловажные проступки по должности участковые старосты подвергаются, по распоряженію Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, замѣчаніямъ, выговорамъ, денежному штрафу до пяти рублей, аресту до семи дней или удаленію отъ должности. 1956

786. Въ видахъ развитія Каспійскихъ вольныхъ промысловъ состоитъ въ городѣ Астрахани, при Управленіи рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, вспомогательная для морскихъ ловцовъ касса. 1957

787. Къ фондамъ кассы [1865 Мая 25 (42136) уст., § 139, п. 1—3; прим.] причисляется прибыль кассы отъ ея операцій по ссудамъ. 1958

788. Выдача ссудъ, наблюденіе за возвратомъ оныхъ, веденіе счетовъ кассы и вообще завѣдываніе дѣлами ея возлагаются на Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, въ которомъ собственно по дѣламъ кассы назначается особый Бухгалтеръ, получающій содержаніе изъ ежегодныхъ прибылей кассы по представленію Управленія, утверждаемому Губернаторомъ. Сверхъ того, на время выдачи ссудъ могутъ быть командируемы въ Управленіе, по его требованію, два Члена Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, по выбору самого Комитета. 1959

789. Ссуды изъ кассы производятся какъ подъ залогъ морскихъ лодокъ и другихъ достаточно обезпечивающихъ долгъ имуществъ, такъ и подъ круговое поручительство трехъ хозяевъ рыболовныхъ морскихъ лодокъ. 1960

790. Подъ залогъ лодки выдается изъ кассы ссуда, равняющаяся не болѣе какъ двумъ третямъ стоимости лодки, по оцѣночному свидѣтельству. 1961

791. Подъ поручительство трехъ хозяевъ, имѣющихъ каждый по одной морской рыболовной лодкѣ, съ нужнымъ количествомъ снастей, можетъ быть выдаваемо одному лицу не болѣе ста рублей. 1962

792. Займы могутъ дѣлаться, по желанію заемщиковъ, на три мѣсяца, на полгода и годъ, съ уплатою полукопѣйки съ рубля въ мѣсяцъ, считая 1963

въ семъ числѣ, кромѣ процентовъ, и премію на издержки по содержанію кассы. Сроки уплаты допускаются Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, соображаясь съ ходомъ промысловъ и удобствомъ взносовъ, по окончаніи заработковъ.

**793.** Лодки, закладываемыя въ кассу, должны быть оцѣнены по приговору того общества, гдѣ проживаетъ ловецъ, и закладывающій долженъ представить оцѣночное свидѣтельство общества. Если бы, въ случаѣ несостоятельности должника, заложенная лодка была продана, то все недостающее до покрытія какъ ссуды, выданной подъ залогъ этой лодки, такъ и неуплаченныхъ процентовъ, доплачивается обществомъ, оцѣнившимъ лодку. 1964

Примѣчаніе. Кромѣ случая, въ сей (793) статьѣ означеннаго, не могутъ подлежать продажѣ, для пополненія казенныхъ взысканій и недоимокъ и частныхъ долговъ, исчисленные ниже снаряды и имущество, необходимые въ рыболовномъ хозяйствѣ всѣхъ вообще Каспійскихъ ловцовъ, безъ различія состояній. Къ таковымъ не подлежащимъ продажѣ за долги снарядамъ и имуществу относятся только: 1) для морскаго ловца—тридцать перетягъ крючковой снасти, или же, для ловящихъ ставными сѣтями, сто концовъ сѣтей; одна небольшая лодка такъ называемая подъѣздная съ принадлежностями къ ней, одна лошадь съ упряжью, одна телѣга и однѣ сани; 2) для черневаго ловца—пятнадцать перетягъ крючковой снасти, или же пятьдесятъ концовъ сѣтей, одна черневая лодка съ принадлежностями къ оной, одна лошадь съ упряжью, одна телѣга и однѣ сани, и наконецъ 3) для рѣчнаго ловца—бредень длиною въ пятьдесятъ саженъ или десять перетягъ крючковой снасти, а для зимы десять вентерей и одна сидебка въ шестьдесятъ козелъ, а также одна лошадь съ упряжью, одна телѣга и однѣ сани. 1965

**794.** Поручители могутъ быть налицо при совершеніи займа подъ ихъ обезпеченіе и расписываться въ книгѣ кассы въ томъ, что принимаютъ на себя уплату долга, за который поручились, въ случаѣ несостоятельности должника. О тѣхъ изъ поручителей, которые налицо не будутъ, заемщикъ представляетъ удостовѣренія, за казенною печатью, отъ мѣстнаго городскаго и сельскаго общественнаго начальства, что такія то лица принимаютъ на себя поручительство за заемщика. 1966

**795.** Отъ поручителей должны тоже быть представлены свидѣтельства их обществъ о томъ, что каждый изъ нихъ имѣетъ морскую рыболовную лодку (хотя бы и заложенную), съ нужнымъ количествомъ снастей. 1967

**796.** Если, по разсмотрѣніи оцѣночныхъ свидѣтельствъ и поручительствъ, Управленіе найдетъ, что всѣ требуемыя условія въ нихъ точно соблюдены, то оно выдаетъ ссуду представившему оныя. 1968

Примѣчаніе. О времени, когда касса открыта для производства ссудъ, Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ заблаговременно публикуетъ для общаго свѣдѣнія. 1969

**797.** Одинъ и тотъ же промышленникъ можетъ быть поручителемъ за столько лицъ, сколько у него морскихъ рыболовныхъ лодокъ. 1970

**798.** Сдѣлавшій заемъ не можетъ просить о новой ссудѣ, до уплаты 1971
всей занятой суммы.

**799.** Если заемщикъ почему либо будетъ не въ состояніи уплатить въ 1972
срокъ занятой суммы, то можетъ просить Управленіе объ отсрочкѣ.

**800.** Отсрочка уплаты ссуды допускается Управленіемъ, по соображе- 1973
нію благонадежности должника, не болѣе какъ на тотъ срокъ, на который
она была первоначально сдѣлана.

**801.** Если долгъ не уплаченъ къ сроку, то Управленіе въ тотъ же 1974
день обращается, чрезъ подлежащее начальство, въ то общество, которое выдало свидѣтельство, требуя продажи съ аукціона заложенной лодки и уплаты должной суммы. Если ссуда была выдана подъ поручительство, то Управленіе обращается къ поручителямъ съ требованіемъ уплаты причитающихся съ нихъ денегъ, при чемъ для уплаты дается недѣля льготы.

**802.** Если въ продолженіе льготной недѣли поручители не заплатятъ 1975
должной суммы, то она взыскивается съ нихъ, по требованію Управленія, полицейскимъ порядкомъ, какъ казенная недоимка.

**803.** Ловъ, продажа и покупка для продажи мелкой красной рыбы: стер- 1976
ляди—менѣе шести вершковъ, осетра, севрюги и шипа—менѣе двѣнадцати вершковъ и бѣлуги—менѣе двадцати четырехъ вершковъ не дозволяется. Попавшаяся при ловѣ маломѣрная рыба должна быть немедленно выпущена въ воду. Величина рыбы опредѣляется измѣреніемъ длины ея отъ полуглаза до конца краснаго пера.

**804.** Въ предъустьевыхъ пространствахъ (ст. 745 п. 1) воспрещается пріемъ 1977
и скупъ всякой рыбы. Въ бакенныхъ пространствахъ (ст. 745 п. 2) и въ окружающихъ предъустьевыя и бакенныя пространства семиверстныхъ полосахъ (ст. 745 п. 3) воспрещается пріемъ и скупъ частиковой рыбы.

**806.** Устройство при промыслахъ земляныхъ садковъ для посадки и со- 1978
держанія рыбы допускается, съ разрѣшенія Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, съ пятнадцатаго Іюля до вскрытія рѣкъ.

**807.** Жиротопленіе разрѣшается изъ отбросовъ отъ раздѣлки рыбы, а 1979
также изъ рыбы, негодной для инаго употребленія. Жиротопленіе по способу гноенія рыбы или ея внутренностей воспрещается.

**808.** Въ предустьевыхъ пространствахъ всякое рыболовство воспрещается. 1980
Въ запретныхъ полосахъ бакенныхъ пространствъ всякое рыболовство, за исключеніемъ подледнаго лова, воспрещается. Въ лежалыхъ полосахъ тѣхъ же пространствъ всякое рыболовство воспрещается съ 15 іюня по 1 августа. Въ остальныхъ морскихъ водахъ ловъ частиковой рыбы воспрещается съ 5 мая по 15 іюля, а красной рыбы—съ 15 Іюня по 1 Августа. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется уста-

навливать льготное, до пяти дней, время въ началѣ запретныхъ сроковъ въ морскихъ водахъ для уборки ловцами орудій лова.

**810.** Въ водахъ приморскихъ ильменей и протоковъ всякое рыболовство воспрещается съ 15 Апрѣля по 15 Іюля. 1981

**811.** Въ запретное время (ст. 808—810) въ морскихъ водахъ и въ мѣстностяхъ расположенія промысловъ воспрещаются: жиротопленіе изъ рыбы, ловъ коей въ данное время воспрещенъ, а также пріемъ, скупъ, раздѣлка и приготовленіе въ прокъ таковой рыбы, за исключеніемъ копченія просоленной уже рыбы. Провозъ и продажа изъ садковъ въ это время въ указанныхъ водахъ и мѣстностяхъ рыбы, наловленной до начала запрета, а также провозъ орудій лова допускаются по правиламъ, издаваемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 1982

**812.** Границы мѣстностей расположенія промысловъ опредѣляются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 1983

**813.** Для лова рыбы разрѣшаются къ употребленію общепринятыми способами слѣдующія орудія: 1) въ бакенныхъ пространствахъ и въ окружающихъ предъустьевыя и бакенныя пространства семиверстныхъ полосахъ—крючковая снасть; 2) въ остальныхъ морскихъ водахъ—крючковая снасть и ставныя сѣти; 3) въ рѣчныхъ водахъ и въ водахъ приморскихъ ильменей и протоковъ: а) невода и волокуши; б) плавныя сѣти разныхъ наименованій, за исключеніемъ погоняевъ, самоплавовъ и сѣтей двухстѣнныхъ и трехстѣнныхъ (свинчатки); в) ставныя орудія, а именно крючковая снасть, ставныя сѣти, зимніе вентери, секретики, котцы и нереды. Изъ видовъ крючковой снасти разрѣшаются къ употребленію лишь именуемые самоловной, подледникомъ, подпускомъ, сомовникомъ, клокомъ и сидебкою. 1984

**814.** Ловъ рыбы посредствомъ ядовитыхъ и взрывчатыхъ веществъ воспрещается. 1985

**815.** Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется разрѣшать испытаніе не предусмотрѣнныхъ закономъ орудій и способовъ лова, внесеніе же ихъ въ списокъ разрѣшенныхъ къ употребленію орудій и способовъ лова производится въ законодательномъ порядкѣ. 1986

**816.** Ловъ рыбы для собственнаго продовольствія ручными удочками и бреднями длиною не свыше десяти саженъ и безъ матни допускается повсемѣстно и во всякое время. Употребленіе сихъ орудій въ запретныхъ мѣстахъ, а равно въ запретное время, ниже города Царицына допускается только съ берега, но не съ лодокъ, выше же города Царицына употребленіе бредней въ запретное время совершенно запрещается. Сшвариваніе (соединеніе) или связываніе нѣсколькихъ бредней воспрещается. 1987

817. Крючковая снасть въ морскихъ водахъ должна имѣть крючки вѣсомъ не менѣе полутора пуда въ тысячѣ (полуторникъ). 1988

818. Крючковая снасть устанавливается въ морѣ порядками (рядами), 1989
состоящими изъ отдѣльныхъ перетягъ, длиною не свыше двадцати двухъ съ половиною саженъ. Разстояніе между порядками должно быть не менѣе длины перетяги ($22^1/_2$ саж.), а между линіями лодокъ не менѣе длины шести перетягъ (135 саж.).

819. Морскія ставныя сѣти устанавливаются порядками (рядами); онѣ 1990
должны быть длиною не свыше двѣнадцати саженъ и имѣть ячеи не менѣе одного съ восьмою вершка. Облавливаніе сими сѣтями ямъ съ залегшею въ нихъ рыбою воспрещается.

820. Въ бакенныхъ пространствахъ мѣста для лова рыбы распредѣля- 1991
ются между ловцами по жеребію, а въ прочихъ морскихъ водахъ занимаются по очереди, по мѣрѣ прибытія ловцовъ; при одновременномъ приходѣ нѣсколькихъ ловцовъ и въ случаѣ спора между ними, они размѣщаются по жеребію. Метаніе жеребія производится подъ наблюденіемъ мѣстныхъ Смотрителя или участковаго старосты.

821. Ловецъ на каждый взятый имъ билетъ имѣетъ право выставить въ 1992
подлежащихъ мѣстахъ (ст. 813) только по одному порядку ставныхъ сѣтей или крючковой снасти. Въ случаяхъ жеребьевки дозволяется, съ согласія на то ловцовъ, установка орудій лова въ три ряда.

822. Опредѣленіе наибольшаго числа сѣтей или перетягъ въ порядкѣ 1993
ставныхъ орудій предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

823. Воспрещается: 1) бой тюленя съ пятнадцатаго Декабря по пятнад- 1994
цатое Февраля, 2) продажа шкурокъ молодыхъ тюленей (бѣляковъ) и 3) гонка тюленей, т. е. загонъ ихъ въ разставленныя сѣти шумомъ, крикомъ и стрѣльбою. На производство тюленьяго промысла дозволяется выѣзжать только на судахъ.

824. Подробныя правила о производствѣ боя тюленя установляются Ми- 1995
нистромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

825. Всѣ промысловыя суда должны быть приписаны къ поселеніямъ, 1996
откуда они отправляются, и занесены въ особый списокъ. На каждомъ промысловомъ суднѣ, а зимой на саняхъ должны находиться билетъ и на правомъ бортѣ судна или передней части саней ярлыкъ, а на парусѣ нумеръ и начальныя буквы поселенія, къ коему судно приписано.

826. Хозяиномъ судна или саней признается лицо, на имя котораго вы- 1997
данъ билетъ; если же билета нѣтъ, то хозяиномъ судна или саней признается лицо, въ пользованіи коего они въ данное время состоятъ.

827. Устройство въ проточныхъ водахъ всякихъ преграждeній (сѣтныхъ 1998
перегородокъ, забоекъ, заваловъ и т. п.), препятствующихъ свободному передвиженію рыбы, воспрещается.

828. Устройство тоней, ватагъ и промысловыхъ станьевъ допускается не 1999
иначе, какъ съ разрѣшенія Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Обыкновенные станья отдѣльныхъ ловцовъ могутъ быть устраиваемы повсемѣстно, безъ испрошенія особаго на то разрѣшенія Управленія, но съ согласія подлежащихъ береговыхъ владѣльцевъ, а также владѣльцевъ рыбныхъ ловель въ примыкающихъ къ симъ станьямъ водахъ.

829. На тоняхъ и станьяхъ дозволяется имѣть и изготовлять лишь та- 2000
кія орудія, которыя употребляются для производства лова, разрѣшеннаго въ данной мѣстности или въ данное время. При этомъ воспрещается имѣть на тоняхъ или въ иномъ мѣстѣ, кромѣ ватагъ, на разстояніи ближе двухъ верстъ отъ тоней, запасные невода, волокуши и матни. Условія храненія и изготовленія орудій лова на ватагахъ опредѣляются правилами, издаваемыми Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

830. Ловъ неводами и волокушами разрѣшается только на тоняхъ. Упо- 2001
требленіе волокушъ дозволяется лишь для лова сельди и притомъ съ того времени, когда сельдь станетъ появляться въ уловахъ въ количествѣ не менѣе пятидесяти процентовъ.

831. Производство въ предѣлахъ тоней и въ прилегающихъ къ нимъ 2002
одноверстныхъ пространствахъ (ст. 841, 847) лова иными, кромѣ неводовъ и волокушъ, орудіями допускается не иначе, какъ по закрытіи тони и притомъ на цѣлую путину. Письменныя о семъ заявленія должны быть подаваемы заблаговременно владѣльцами тоней въ Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

832. Устройство всякихъ искусственныхъ при тоняхъ сооруженій въ 2003
водѣ и на подводныхъ въ полую воду косахъ для производства тяги неводовъ или волокушъ воспрещается.

833. Пространство тони на берегу водовмѣстилища, т. е. разстояніе 2004
между заметомъ и притонкомъ, не должно превышать двойной длины невода, не включая въ эту длину урѣза и пятнаго аркана. Заметъ и притонокъ каждой тони обозначаются особыми знаками.

834. Разстояніе между тонями, на какомъ бы берегу онѣ ни находи- 2005
лись, должно быть не менѣе двухъ верстъ, какъ по общему теченію, такъ и по кратчайшей по водѣ линіи. Разстояніе между тонями, расположенными у проточныхъ водъ, измѣряется отъ притонка верхней тони до замета нижней.

835. Управленію рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ предоставляется, въ 2006
исключительныхъ случаяхъ, дозволять устройство новыхъ тоней на разстояніи,

меньшемъ двухверстнаго (ст. 834), но не болѣе, какъ на пятьдесятъ саженъ, и притомъ когда чрезъ такое сокращеніе разстоянія не увеличивается число тоней въ данномъ участкѣ.

**836.** Тони сближенныя и противоположныя, не удовлетворяющія требо- 2007
ванію статьи 834, но устроенныя: ниже города Камышина до изданія Высочайше утвержденнаго 25-го Мая 1865 г. устава Каспійскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ (42136) или же на основаніи сего устава, а выше города Камышина до 3 Іюня 1902 г., оставляются и впредь, если только онѣ находятся въ разныхъ владѣніяхъ.

**837.** На тонѣ, находящейся отъ сосѣднихъ въ законномъ разстояніи 2008
(ст. 834), дозволяется ловъ только однимъ неводомъ длиною не свыше ширины рѣки, или двумя волокушами той же длины. На тоняхъ сближенныхъ и противоположныхъ (ст. 836) допускается къ употребленію по одному неводу длиною не болѣе двухъ третей ширины рѣки, или по одной волокушѣ длиною не свыше ширины рѣки. Ширина рѣки измѣряется въ межень въ самомъ узкомъ мѣстѣ тони.

**838.** Въ ильменяхъ какъ рѣчныхъ, такъ и приморскихъ, дозволяется 2009
употреблять невода не длиннѣе ста пятидесяти саженъ.

**839.** Двѣ трети невода должны состоять изъ рѣдиля, имѣющаго ячеи 2010
не менѣе одного съ восьмою вершка; на остальную треть, взамѣнъ рѣдиля, можетъ быть употребленъ межеумокъ съ ячеями не менѣе одного вершка. Въ приводахъ невода предоставляется замѣнять межеумокъ частикомъ, но съ тѣмъ, чтобы его приходилось не болѣе пяти саженъ на сторону и чтобы ячеи онаго имѣли не менѣе трехъ четвертей вершка; изъ такого же частика устроивается и матня. Волокуши должны имѣть ячеи въ матнѣ не менѣе трехъ восьмыхъ вершка, въ крыльяхъ же не менѣе шести восьмыхъ вершка.

**840.** Отшвариваніе (отвязываніе) отъ невода или волокуши матни съ 2011
рыбою, сошвариваніе (соединеніе) нѣсколькихъ матней вмѣстѣ, равно какъ и оставленіе въ водѣ цѣлыхъ неводовъ и волокушъ съ пойманною рыбою, воспрещаются.

**841.** Ловъ плавными сѣтями допускается лишь въ тѣхъ мѣстахъ про- 2012
точныхъ водъ, которыя имѣютъ въ межень не менѣе ста пятидесяти саженъ ширины и отстоятъ не менѣе, какъ на одну версту, отъ тоней. При измѣреніи сего разстоянія порядкомъ, указаннымъ для измѣренія разстоянія между тонями (ст. 834), не принимаются въ разсчетъ такія тони, о закрытіи которыхъ на цѣлую путину сдѣлано надлежащее заявленіе (ст. 831).

**842.** Употребленіе особыхъ плавныхъ сѣтей для лова сельди (ст. 844 2013
п. 2) разрѣшается одновременно съ употребленіемъ волокушъ (ст. 830), лишь въ мѣстахъ, имѣющихъ въ межень не менѣе одной съ половиною версты ширины.

**843.** Длина плавныхъ сѣтей не должна превышать девяноста саженъ. 2014

**844.** Ячеи въ плавныхъ сѣтяхъ должны быть: а) для лова частиковой 2015
рыбы, кромѣ сельди, не менѣе одного съ восьмою вершка, при ширинѣ сѣти не болѣе тридцати ячей, б) для лова сельди не менѣе семи восьмыхъ вершка и в) для лова красной рыбы не менѣе двухъ съ половиною вершковъ, при ширинѣ сѣти не болѣе одиннадцати ячей.

**845.** Плавныя сѣти выметываются одна за другою. Употребленіе ихъ 2016
въ видѣ порядковъ (въ рядъ) не дозволяется.

**849.** Ячеи въ рѣчныхъ ставныхъ сѣтяхъ, зимнихъ вентеряхъ и секре- 2017
тикахъ должны быть не менѣе одного съ восьмою вершка, а въ крыльяхъ зимнихъ вентерей не менѣе одного съ четвертью вершка. Употребленіе зимнихъ вентерей разрѣшается лишь для подледнаго лова, съ обязательною уборкою ихъ ко времени вскрытія водъ. Употребленіе зимнихъ вентерей съ подолами и крышками и сошвариваніе (связываніе) сосѣднихъ вентерей или ихъ крыльевъ воспрещается.

**850.** Употребленіе нередъ разрѣшается лишь ниже города Царицына во 2018
время хода миноги, съ обязательною затѣмъ уборкою ихъ.

**852.** Размѣръ ячей во всѣхъ сѣтныхъ орудіяхъ лова опредѣляется из- 2019
мѣреніемъ ихъ, по предварительной вымочкѣ сѣтей, въ сторонѣ отъ узла до узла.

**853.** Постановленіямъ, касающимся разстоянія между тонями (ст. 834), 2020
количества дѣлей и размѣровъ ячей въ сѣтныхъ орудіяхъ (ст. 819, 839, 844, 849) и вѣса крючковой снасти (ст. 817, 848), присвоивается обязательная сила съ 1 Января 1904 года.

Примѣчаніе. Временно, до 1 Января 1904 года, дѣйствуютъ слѣду- 2021
ющія правила: 1) запрещается устраивать тони, какъ на томъ же, такъ и на противоположномъ берегу рѣки или протока, въ разстояніи ближе двухъ верстъ одна отъ другой, считая разстояніе это не наискось черезъ рѣку, а непремѣнно вдоль берега; 2) невода, употребляемые для лова бѣшенки, должны имѣть ячеи въ матнѣ не менѣе трехъ восьмыхъ вершка въ сторонѣ; въ крыльяхъ же не менѣе одного съ четвертью дюйма въ сторонѣ отъ узла до узла, и 3) длина плавныхъ сѣтей для сельдяного лова не можетъ превышать девяноста саженъ, а ячеи въ нихъ должны имѣть ширину не менѣе одного съ четвертью дюйма въ сторонѣ отъ узла до узла.

**854.** За право лова рыбы и боя тюленя въ морѣ съ каждаго судна 2022
или лодки, для сего предназначенныхъ, а также съ тѣхъ, кои употребляются для пріема и скупа рыбы, для склада и перевозки улова, припасовъ и орудій лова, или инымъ образомъ служатъ при производствѣ промысла, при подледномъ же ловѣ—съ каждыхъ саней, употребляемыхъ для перевозки орудій лова, припасовъ или уловленной рыбы, а также для переѣзда самихъ промышленниковъ,—взимается въ пользу казны билетный сборъ.

**855.** Билетный сборъ взимается въ слѣдующихъ размѣрахъ: 2023

1) Съ каждаго судна, употребляемаго при производствѣ рыбнаго промысла, за исключеніемъ упомянутыхъ въ пунктѣ 2 сей статьи: въ бакенныхъ пространствахъ за годъ по восьмидесяти рублей и за полгода по сорока рублей, а въ остальныхъ частяхъ моря за годъ по двадцати рублей и за полгода по десяти рублей.

2) Съ каждаго судна, употребляемаго для пріема или скупа рыбы во всѣхъ морскихъ водахъ, за годъ по восьмидесяти рублей и за полгода по сорока рублей.

3) Съ каждаго судна, употребляемаго при производствѣ тюленьяго промысла, за годъ по шести рублей и за полгода по три рубля.

Примѣчаніе. За прибрежный ловъ рыбы съ куласовъ, бударокъ и 2024
подчалковъ у береговъ Мангышлакскаго уѣзда Закаспійской области съ жителей названнаго уѣзда взимается, въ теченіе 1903—1905 годовъ, билетный сборъ въ размѣрѣ пяти рублей въ годъ; на таковой же ловъ у береговъ Красноводскаго уѣзда Закаспійской области выдаются жителямъ сего уѣзда, на указанный срокъ, безплатные билеты.

**856.** Билеты въ удостовѣреніе уплаты билетнаго сбора выдаются именные и безъ права передачи. На подледный ловъ (ст. 855 п. 4) они выдаются только лицамъ, имѣющимъ уже билеты на ловъ рыбы, и притомъ годовые. Число билетовъ для подледнаго лова, могущихъ быть выданными на одинъ годовой билетъ, опредѣляется Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 2025

**857.** Сырой тюлень, тюленьи шкуры и жиръ облагаются, помимо уплачиваемаго промышленниками билетнаго сбора, особою, въ пользу казны, пошлиною: сырой тюлень и тюленьи шкуры въ размѣрѣ тридцати копѣекъ съ пуда, а тюленій жиръ—въ размѣрѣ сорока копѣекъ съ пуда. Уплата сей пошлины взимается со скупщиковъ означенныхъ товаровъ, при покупкѣ оныхъ у промышленниковъ, но можетъ быть, съ разрѣшенія Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, отсрочена до нагрузки тюленя на суда. Если тюленій жиръ, до уплаты за него пошлины, будетъ перетопленъ, то положенная съ пуда сыраго жира пошлина взимается съ каждыхъ тридцати фунтовъ топленаго. 2026

**858.** Съ суммъ билетнаго сбора, съ платежей, вносимыхъ въ доходъ казны арендаторами казенныхъ земельныхъ на береговой полосѣ и рыболовныхъ участковъ, и съ доходности, по оцѣнкѣ, морскихъ и рѣчныхъ ватагъ, а равно владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ, взимается особый процентный сборъ на расходы по надзору за рыболовствомъ. Сборъ этотъ взимается въ размѣрѣ одинаковаго процента съ каждаго рубля, вносимаго въ доходъ казны лицами, выбирающими билеты, и арендаторами казенныхъ участковъ, и съ каждаго рубля доходности, по оцѣнкѣ, ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ. 2027

**859.** Означеннымъ въ предшедшей (858) статьѣ сборомъ облагается какъ 2028

лѣтнее рыболовство Астраханскаго казачьяго войска, такъ и ловъ рыбы, производимый жителями станицъ войска въ остальное время года. За рыболовные воды и участки, состоящіе въ арендѣ, сборъ этотъ взимается непосредственно съ арендаторовъ, за казачій же ловъ уплачивается Войсковымъ Правленіемъ Астраханскаго казачьяго войска по оцѣнкѣ, установляемой Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ.

**860.** Общая сумма процентнаго сбора не должна превышать ста восьмидесяти тысячъ рублей въ годъ. Размѣръ и раскладка сего сбора установляются Комитетомъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Комитетомъ этимъ производится также по правиламъ, выработываемымъ имъ и утверждаемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, оцѣнка на каждый годъ доходности ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ для взиманія упомянутаго сбора. **2029**

**861.** Опредѣленныя по раскладкѣ суммы особаго процентнаго сбора вносятся лицами, уплачивающими билетный сборъ (ст. 854), одновременно съ уплатою сего послѣдняго: арендаторами казенныхъ рыболовныхъ водъ и участковъ—одновременно съ платежемъ арендной платы, а прочими лицами и учрежденіями — пополугодно впередъ въ два срока: къ второму Января и первому Іюля. **2030**

**862.** Лица и учрежденія, не уплатившія особаго процентнаго сбора, а также пошлины съ тюленя, тюленьихъ шкуръ и жира (ст. 857), подвергаются взысканію пени, которая исчисляется по проценту въ мѣсяцъ съ суммы недоимки сбора или пошлины, со дня образованія оной по день ея уплаты. Пеня исчисляется за полные мѣсяцы. **2031**

**863.** За счетъ особаго процентнаго сбора производится ежегодное пособіе казнѣ, въ установленномъ размѣрѣ, на содержаніе Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и промысловаго надзора и на расходы по ревизіи контрольными установленіями суммъ сего сбора. Кромѣ того на означенный сборъ относятся расходы на слѣдующіе предметы: на пріобрѣтеніе и содержаніе при Управленіи паровыхъ и иныхъ судовъ, на содержаніе командировъ паровыхъ судовъ, помощниковъ Смотрителей, стражниковъ и служащихъ на судахъ, на наемъ рабочихъ, на устройство и содержаніе бакенныхъ полосъ, на канцелярскія и хозяйственныя надобности Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, на содержаніе при Управленіи рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ ихтіологической лабораторіи, музея и библіотеки. Изъ того же источника отпускаются средства на издержки Смотрителей и участковыхъ врачей по разъѣздамъ въ зимнее время и въ мѣстностяхъ, недоступныхъ для прохода судовъ, а также на наемъ или содержаніе въ зимнее время подводъ для разъѣздовъ стражниковъ и рабочихъ и для перевозки конфискованныхъ орудій лова. **2032**

**864.** Врачебно-санитарный надзоръ на рыбныхъ промыслахъ имѣетъ 2033
цѣлью охраненіе здоровья промысловыхъ рабочихъ и наблюденіе за приготовленіемъ, отпускомъ и продажею рыбныхъ продуктовъ.

**865.** Врачебно-санитарный надзоръ находится въ вѣдѣніи Комитета рыб- 2034
ныхъ и тюленьихъ промысловъ и Управленія сихъ промысловъ, по принадлежности.

**866.** Общее наблюденіе за врачебно-санитарнымъ состояніемъ промы- 2035
словъ возлагается на Старшаго Врача промысловъ, назначаемаго Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

**867.** Губернскимъ Врачебнымъ Инспекторамъ Астраханской, Самарской 2036
и Саратовской губерній, Областному Врачу Терской области, Областному Врачебному Инспектору Уральской области, Военно-Медицинскому Инспектору Закаспійской области и Старшему Войсковому Врачу Астраханскаго казачьяго войска, по принадлежности, предоставляется производить врачебно-санитарные осмотры промысловъ и о замѣченныхъ ими упущеніяхъ доводить до свѣдѣнія Старшаго Врача промысловъ, а въ случаѣ неисполненія послѣднимъ требованій ихъ—до свѣдѣнія Предсѣдателя Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

**868.** Всѣ промыслы въ санитарномъ отношеніи раздѣляются на участки, 2037
завѣдываніе коими возлагается на участковыхъ врачей, назначаемыхъ Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, по соглашенію со Старшимъ Врачемъ промысловъ и съ подлежащими Губернскими Врачебными Инспекторами или замѣняющими ихъ лицами, а для промысловъ, принадлежащихъ Астраханскому казачьему войску, по соглашенію также со Старшимъ Войсковымъ Врачемъ онаго.

**869.** Промысловымъ рабочимъ, за счетъ владѣльцевъ промысловъ должна 2038
быть подаваема первая помощь въ несчастныхъ случаяхъ, а также предоставляемо амбулаторное и коечное лѣченіе.

**870.** На промыслахъ, имѣющихъ сто и болѣе рабочихъ, должно быть 2039
устроено амбулаторное лѣченіе. На промыслахъ, имѣющихъ двѣсти рабочихъ, должна быть устроена больница съ четырьмя кроватями; на каждые двѣсти человѣкъ свыше этого числа должно быть прибавляемо еще по одной кровати.

**871.** Промыслы съ меньшимъ числомъ рабочихъ (ст. 870) должны 2040
входить въ соглашеніе съ промыслами, устроившими амбулаторное лѣченіе или имѣющими больницы, или же, соединяясь между собою, устраивать такое лѣченіе или больницу сообща.

**872.** На промыслахъ, имѣющихъ тысячу рабочихъ и болѣе, долженъ 2041
находиться постоянный врачъ.

873. Всѣ промысловыя больницы должны находиться въ завѣдываніи 2042
врачей и на каждой изъ нихъ долженъ постоянно находиться фельдшеръ
или фельдшерица.

874. Комитету рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ предоставляется право 2043
требовать отъ владѣльцевъ промысловъ увольненія приглашенныхъ ими врачебно-санитарныхъ чиновъ, не удовлетворяющихъ своему назначенію.

875. Для всѣхъ рабочихъ на ватагахъ должны быть устраиваемы 2044
теплыя жилыя помѣщенія съ кубическимъ содержаніемъ воздуха не менѣе одной сажени на каждаго жильца, съ непроницаемыми полами. Для женщинъ и семейныхъ рабочихъ устраиваются обособленныя помѣщенія.

876. Рабочіе на тоняхъ, въ теплое время, могутъ быть помѣщаемы 2045
въ шалашахъ, баракахъ и палаткахъ; въ холодное же время для нихъ должны быть устраиваемы теплыя жилыя помѣщенія, причемъ допускаются и кибитки.

877. Устройство на тоняхъ, ватагахъ и промысловыхъ станьяхъ жи- 2046
лищъ, углубленныхъ въ землю (землянокъ), не допускается.

878. При производствѣ всякаго рода работъ на промыслахъ должны 2047
быть принимаемы мѣры для предупрежденія несчастныхъ случаевъ съ рабочими.

879. Открытіе новыхъ ватагъ и промысловыхъ станьевъ допускается 2048
лишь на безвредномъ въ санитарномъ отношеніи разстояніи отъ окрестныхъ селеній.

880. Всѣ строенія въ чертѣ промысловъ должны находиться на су- 2049
хихъ или искусственно осушенныхъ мѣстахъ.

881. На ватагахъ обязательно устройство рыбопріемныхъ плотовъ, пла- 2050
вучихъ или на сваяхъ, съ плотными полами и помостами къ выходамъ и лабазамъ. Плоты, устроенные на сваяхъ, должны имѣть стѣны и крыши.

882. Рыбосольные лабазы и выходы должны имѣть плотныя крыши. 2051
Пространство между рыбосольною посудою должно быть закрыто плотною стланью, не допускающею загрязненія почвы.

883. При закрытіи, хотя бы и временномъ, или перенесеніи ватаги 2052
или промысловаго стана должны быть тщательно очищены какъ рыбосольныя помѣщенія, такъ и самыя мѣста, гдѣ находились эти промысловыя заведенія.

884. Посолъ и досолъ испорченной рыбы воспрещаются. Равнымъ обра- 2053
зомъ воспрещается посолъ рыбы въ ямахъ и приготовленіе ея съ промышленною цѣлью въ жилыхъ помѣщеніяхъ и хозяйственныхъ постройкахъ.

**885.** Испортившіеся тузлукъ и рыба, а также всякіе отбросы производства, если таковые не перерабатываются на другіе продукты, должны быть немедленно уничтожаемы. 2054

**886.** Подробныя правила относительно устройства жилищъ для промысловыхъ рабочихъ, содержанія и питанія рабочихъ, соблюденія санитарныхъ условій на промыслахъ, устройства при нихъ бань, условій пересыпки солью рыбныхъ товаровъ въ мѣстахъ ихъ храненія и продажи, порядка уничтоженія испортившихся тузлука и рыбы, а также отбросовъ производства и т. п. опредѣляются обязательными постановленіями (ст. 763). 2055

887. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ или Военнымъ Министромъ, по принадлежности, предоставляется установить сроки для переустройства существовавшихъ до 3 Іюня 1902 года промысловыхъ заведеній, не удовлетворяющихъ требованіямъ статей 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747—766, 767, 768—785, 803—852, 854, 855, 856—886, 888—920, 921—926. 2056

888. Виновный въ ловѣ рыбы: 2057

1) орудіями, не разрѣшенными вообще, или не разрѣшенными для даннаго времени, мѣста или вида лова, или же устроенными съ нарушеніемъ установленыхъ правилъ;

2) во время запретное для всякаго рыболовства или для даннаго вида лова;

3) въ мѣстахъ запретныхъ для всякаго рыболовства или для даннаго вида лова—подвергается:

денежному взысканію: при ловѣ распорными неводами — отъ 300 до 500 рублей, рѣчными неводами и волокушами—отъ 200 до 400 руб. и всякими другими орудіями—отъ 10 до 100 рублей.

**889.** Виновный въ ловѣ рыбы въ предъустьевыхъ пространствахъ подвергается: 2058

денежному взысканію на основаніи статьи 888 и, сверхъ сего, аресту на время не свыше одного мѣсяца.

**890.** Виновный въ ловѣ рыбы посредствомъ ядовитыхъ или взрывчатыхъ веществъ подвергается: 2059

денежному взысканію отъ 200 до 300 рублей и, сверхъ сего, аресту на время не свыше одного мѣсяца.

**891.** Виновный въ открытіи тони безъ надлежащаго разрѣшенія, или въ открытіи тони, о закрытіи коей на путину было заявлено Управленію рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, подвергается: 2060

денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей.

Если самовольно открытая тоня находится на незаконномъ отъ другихъ тоней разстояніи, то виновный подвергается:

денежному взысканію отъ 300 до 500 рублей.

**892.** Виновный въ занятіи подъ тоню пространства по берегу, превышающаго двойную длину невода, а равно въ перестановкѣ или уничтоженіи знаковъ, обозначающихъ заметъ или притонокъ тони, подвергается: 2061

денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей.

**893.** Виновный въ устройствѣ недозволенныхъ сооруженій для производства тяги неводовъ или волокушъ подвергается: 2062

денежному взысканію отъ 300 до 500 рублей.

**894.** Виновный въ употребленіи излишнихъ, противъ дозволеннаго числа, неводовъ или волокушъ, въ отшвариваніи или сошвариваніи матней или оставленіи рыбы въ неводахъ или волокушахъ подвергается: 2063

денежному взысканію отъ 200 до 400 рублей.

**895.** Виновный въ устройствѣ загоновъ или въ выкормкѣ скота на льду рыболовныхъ водъ подвергается: 2064

денежному взысканію не свыше 1 рубля за каждое содержимое въ загонѣ или на льду животное.

**896.** Виновный въ устройствѣ препятствующихъ свободному передвиженію рыбы преграждeній, въ устройствѣ, безъ надлежащаго разрѣшенія, земляныхъ загражденій для сельскохозяйственныхъ цѣлей или земляныхъ садковъ для рыбы, а равно въ пользованіи таковыми садками долѣе дозволеннаго срока подвергается: 2065

денежному взысканію отъ 10 до 100 рублей съ каждой погонной сажени преграждeнія, насыпи или садка.

**897.** Виновный въ ловѣ, продажѣ или покупкѣ для продажи маломѣрной красной рыбы, а равно въ невыпускѣ въ воду попавшейся при ловѣ таковой рыбы, подвергается: 2066

денежному взысканію отъ 10 до 100 рублей съ каждой сотни рыбы, причемъ неполная сотня считается за полную.

**898.** Виновный въ недозволенномъ пріемѣ, скупѣ, раздѣлкѣ, провозѣ, приготовленіи въ прокъ или продажѣ изъ садковъ рыбы, подвергается: 2067

денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей.

**899.** Виновный въ боѣ тюленя въ запретное время, въ гонкѣ тюленя или въ продажѣ шкурокъ молодыхъ тюленей (бѣляковъ) подвергается: 2068

денежному взысканію не свыше 50 рублей.

Сверхъ того, съ виновнаго взыскивается по 3 рубля съ каждаго убитаго тюленя или проданной шкурки.

**900.** Виновный въ пріемѣ или скупѣ рыбы въ предъустьевыхъ пространствахъ, а также въ скупѣ рыбы или тюленя, завѣдомо для покупщика добытыхъ незаконнымъ путемъ, подвергается: 2069

денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей и, сверхъ сего, аресту на время не свыше одного мѣсяца.

**901.** Виновный въ неимѣніи на промысловомъ суднѣ или на саняхъ, во время производства промысла, установленныхъ билета или ярлыка подвергается: 2070

денежному взысканію: при ловѣ рыбы—въ размѣрѣ не свыше стоимости годоваго билета, а при боѣ тюленя—не свыше 20 рублей и, независимо отъ сего, въ обоихъ случаяхъ уплатѣ простой стоимости годоваго билета.

Взысканію, установленному за неимѣніе билета при ловѣ рыбы и боѣ тюленя подвергается также виновный въ выставленіи на взятый билетъ болѣе одного порядка ставныхъ сѣтей или крючковой снасти, или въ производствѣ тюленьяго промысла не съ судна.

**902.** Виновный въ нарушеніи опредѣленныхъ закономъ или изданныхъ въ установленномъ порядкѣ правилъ объ изготовленіи, храненіи и провозѣ орудій лова рыбы, подвергается: 2071

денежному взысканію не свыше 50 рублей.

**903.** Виновный въ жиротопленіи изъ рыбы по способу гноенія или въ запретное время, а также въ жиротопленіи изъ рыбы, годной для инаго употребленія, подвергается: 2072

денежному взысканію: въ первыхъ двухъ случаяхъ отъ 50 до 200 рублей, а въ послѣднемъ—не свыше 25 рублей.

Сверхъ того, съ виновнаго взыскивается, во всѣхъ случаяхъ, по 5 рублей съ каждаго пуда вытопленнаго жира.

**904.** Виновный въ нарушеніи опредѣленныхъ закономъ или изданныхъ въ установленномъ порядкѣ санитарныхъ правилъ объ устройствѣ и содержаніи промысловыхъ заведеній, о производствѣ промысла, о содержаніи, питаніи и врачеваніи рабочихъ и о приглашеніи на промыселъ врача, фельдшера или фельдшерицы подвергается: 2073

денежному взысканію не свыше 500 рублей.

**905.** Виновный въ учиненіи нарушеній, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 888—890, 894, 897—900, въ видѣ промысла, подвергается: 2074

сверхъ денежнаго взысканія, также и аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ.

**906.** Виновный въ иномъ, кромѣ указанныхъ въ предшедшихъ (888 – 905) статьяхъ, нарушеніи опредѣленныхъ закономъ или изданныхъ въ уста- 2075

новленномъ порядкѣ правилъ о производствѣ рыбнаго и тюленьяго промысла, подвергается:

денежному взысканію не свыше 25 рублей.

**907.** Опредѣленнымъ въ статьяхъ 888—906 и 910 денежнымъ 2076
взысканіямъ, конфискаціи или уничтоженію орудій лова и другихъ предметовъ, а также уплатѣ билетнаго сбора виновный, когда имъ учинено нѣсколько нарушеній, за которыя онъ не понесъ еще наказанія или которыя не покрыты давностью, подвергается особо за каждое нарушеніе. Опредѣленнымъ въ статьяхъ 888, 889, 894, 901 и 906 денежнымъ взысканіямъ и уплатѣ билетнаго сбора виновный подвергается отдѣльно за каждое орудіе лова, промысловое судно или сани. При этомъ каждая перетяга крючковой снасти, а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 894, каждая матня признаются за отдѣльное орудіе лова. Упомянутые взысканія и платежи не покрываются наказаніями за другія преступныя дѣянія по правиламъ о совокупности.

**908.** Повтореніемъ нарушенія признается учиненіе вновь такого же 2077
или однороднаго проступка до истеченія года послѣ вступленія въ законную силу судебнаго приговора, состоявшагося о предшествующемъ нарушеніи.

**909.** При нарушеніи, учиненномъ во второй разъ, денежное взысканіе 2078
налагается въ суммѣ, не превышающей двойнаго размѣра высшей пени, какая въ законѣ указана за учиненіе преступнаго дѣянія въ первый разъ; при нарушеніи же въ третій и слѣдующіе разы, денежное взысканіе налагается въ суммѣ, не превышающей тройнаго размѣра таковой пени, и, сверхъ сего, виновный подвергается аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ. Если же за данное нарушеніе, учиненное въ первый разъ, положено наказаніе арестомъ, то, при учиненіи его во второй разъ, виновный подвергается, независимо отъ денежнаго взысканія, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ; при нарушеніи же въ третій и слѣдующіе разы, виновный подвергается, независимо отъ денежнаго взысканія, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или заключенію въ тюрьмѣ отъ одного до шести мѣсяцевъ.

**910.** Все неправильно или незаконно сдѣланное подлежитъ уничтоженію 2079
или исправленію на счетъ виновнаго. Промысловыя заведенія (тони, ватаги, станья), открытыя или устроенныя безъ надлежащаго разрѣшенія, подлежатъ закрытію до полученія сего разрѣшенія, а открытыя или устроенныя неправильно, подлежатъ сломкѣ, исправленію или перемѣщенію. Орудія, которыми производился недозволенный рыбный ловъ или тюленій бой, матеріалы, служившіе для устройства загражденій, незаконно добытые рыба, тюлень и продукты изъ оныхъ, а равно суда, на коихъ производился недозволенный ловъ въ предѣлахъ предъустьевыхъ и бакенныхъ пространствъ, подлежатъ конфискаціи. Конфискованное имущество перевозится въ мѣста храненія и продажи на счетъ виновнаго.

**911.** Конфискованныя орудія лова или боя продаются съ публичнаго 2080
торга, причемъ не разрѣшенныя или неправильно устроенныя орудія, предварительно продажи, приводятся въ негодный для незаконнаго употребленіо видъ. Конфискованные предметы, подверженные скорой порчѣ, продаются при первой къ тому возможности, о чемъ составляется протоколъ. Вырученныя отъ продажи сихъ предметовъ суммы хранятся въ депозитахъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ до окончательнаго постановленія о взысканіи, послѣ чего или выдаются обвинявшемуся, въ случаѣ оправданія, или обращаются по назначенію. Правила о порядкѣ производства продажи конфискованныхъ предметовъ установляются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

**912.** Выдирка изъ воды неправильно выставленныхъ орудій лова про- 2081
изводится самими виновными, а, если они отъ того откажутся, то на ихъ счетъ, по распоряженію чиновъ промысловаго надзора.

**913.** Владѣльцы и арендаторы рыболовныхъ водъ, заступающіе ихъ 2082
мѣсто управляющіе и владѣльцы промысловыхъ судовъ и саней подвергаются отвѣтственности за нарушенія, учиненныя другими лицами съ ихъ согласія или вѣдома въ водахъ, находящихся въ ихъ владѣніи или пользованіи, а равно принадлежащими имъ орудіями лова или на принадлежащихъ имъ судахъ или саняхъ.

**914.** Въ случаѣ учиненія нарушеній, хотя бы безъ согласія или вѣдо- 2083
ма владѣльцевъ и арендаторовъ рыболовныхъ водъ и владѣльцевъ промысловыхъ судовъ и саней, но служащими у нихъ лицами или подрядными ловцами, на упомянутыхъ владѣльцевъ и арендаторовъ обращаются денежныя взысканія, наложенныя на виновныхъ, при неуплатѣ оныхъ подвергнутыми имъ лицами въ теченіе двухнедѣльнаго срока со времени вступленія въ законную силу судебнаго приговора. Взысканія, обращаемыя на семъ основаніи на владѣльцевъ и арендаторовъ, не подлежатъ замѣнѣ арестомъ, тюремнымъ заключеніемъ или работами, по правиламъ статей 84 и 85 Уложенія о Наказаніяхъ. Опредѣленнымъ за учиненныя нарушенія аресту и тюремному заключенію подвергаются, во всякомъ случаѣ, только лица, непосредственно виновныя въ нарушеніяхъ.

**915.** Чины управленія Астраханскаго казачьяго войска, за допущенныя 2084
ими нарушенія (ст. 913, 914), подлежатъ отвѣтственности, какъ за преступленіе должности, въ общеустановленномъ для должностныхъ лицъ порядкѣ.

**916.** Должностныя лица промысловаго надзора о каждомъ обнаружен- 2085
номъ ими нарушеніи составляютъ протоколъ. Когда же, для удостовѣренія дѣйствительности и свойства нарушенія или для обнаруженія виновныхъ въ немъ, оказывается необходимымъ собрать справки, опросить свидѣтелей и т. п., то дознаніе производится чинами промысловаго надзора, которые при этомъ

руководствуются правилами, предписанными для чиновъ полиціи, но ни въ какомъ случаѣ не приводятъ свидѣтелей къ присягѣ.

**917.** Относительно составленія протоколовъ, а также задержанія, при обнаруженіи нарушеній, предметовъ и лицъ, производства обысковъ и закрытія промысловыхъ заведеній (ст. 828), должностныя лица промысловаго надзора поступаютъ по правиламъ, предписаннымъ въ статьяхъ 1129—1155 Устава Уголовнаго Судопроизводства. 2086

**918.** Составленные чинами промысловаго надзора протоколы объ обнаруженныхъ ими нарушеніяхъ, если при составленіи сихъ актовъ соблюдены были предписанныя на этотъ предметъ правила (Уст. Угол. Суд., ст. 1130—1143), подлежатъ повѣркѣ лишь въ случаѣ представленія обвиняемыми противъ достовѣрности протоколовъ такихъ основанныхъ на обстоятельствахъ дѣла возраженій, которыя судъ признаетъ уважительными. 2087

**919.** Владѣльцамъ и арендаторамъ рыболовныхъ участковъ или ихъ повѣреннымъ, а равно участковымъ старостамъ, предоставляется о замѣченномъ нарушеніи въ состоящихъ во владѣніи или вѣдѣніи ихъ водахъ или же въ сосѣднихъ участкахъ составлять, при участіи свидѣтелей, особыя заявленія, которыя, для полученія значенія протоколовъ, подлежатъ повѣркѣ и удостовѣренію правильности ихъ лицами промысловаго надзора. 2088

**920.** Дѣла о нарушеніяхъ, за которыя опредѣлены заключеніе въ тюрьмѣ и арестъ, производятся и рѣшаются судебными мѣстами, а состоявшіеся по нимъ приговоры приводятся въ исполненіе по правиламъ, установленнымъ для дѣлъ о преступленіяхъ и проступкахъ противъ имущества и доходовъ казны (Уст. Угол. Суд., ст. 1124—1213). Дѣла о нарушеніяхъ, влекущихъ одни лишь денежныя взысканія, съ конфискаціей орудій лова или боя и другихъ предметовъ или безъ оной, производятся порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 921—926. Дѣла о нарушеніи санитарныхъ правилъ направляются Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ непосредственно къ судебному разсмотрѣнію, хотя бы виновный въ нарушеніи подлежалъ одному лишь денежному взысканію. 2089

Примѣчаніе. Временно, впредь до пересмотра положенія о вспомогательной кассѣ для ловцовъ, промышляющихъ въ Каспійскомъ морѣ (ст. 786—802), постановлены слѣдующія правила относительно суммъ, взыскиваемыхъ съ виновныхъ въ нарушеніи правилъ о Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промыслахъ и выручаемыхъ отъ продажи конфискованныхъ при обнаруженіи таковыхъ нарушеній предметовъ: 1) Означенныя суммы, при наложеніи взысканія въ административномъ порядкѣ, обращаются въ особый капиталъ для улучшенія и развитія рыболовства и рыбоводства, а при наложеніи взысканій по судебнымъ приговорамъ, дѣлятся поровну между названнымъ капиталомъ и капиталомъ на устройство мѣстъ заключенія. 2) На капиталъ для улучшенія и развитія рыболовства и рыбоводства относятся расходы по улучшенію быта ловецкаго населенія, по расчисткѣ ильменей и проран овъ, по производству промѣровъ и съемокъ водовмѣстилищъ, по научному изслѣдованію промысловъ и т. п. 3) Означенный 2090

капиталъ (п. 2) причисляется къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по Департаменту Земледѣлія. 4) Ежегодная смѣта прихода и расхода суммъ сего капитала, а равно отчетъ по исполненію смѣты составляются Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и, по разсмотрѣніи ихъ Комитетомъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, представляются на утвержденіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

**921.** Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, получивъ составленный должностнымъ лицомъ промысловаго надзора протоколъ, обязано, не позднѣе четырнадцати дней, сдѣлать постановленіе о взысканіи съ обвиняемаго. Поступающіе въ Управленіе протоколы, составленные не чинами промысловаго надзора, могутъ быть обращаемы имъ къ мѣстному промысловому надзору для повѣрки, а получаемые непосредственно Управленіемъ доносы и извѣщенія о нарушеніяхъ, во всякомъ случаѣ, передаются имъ мѣстному промысловому надзору, для повѣрки и составленія протоколовъ. 2091

**922.** Постановленіе Управленія объявляется лицу, на которое наложено взысканіе, съ роспискою его на объявленіи и съ предоставленіемъ ему двухнедѣльнаго, со дня сего объявленія, срока на заявленіе о своемъ согласіи подчиниться означенному постановленію. Въ случаѣ отказа сего лица расписаться, объ этомъ дѣлается отмѣтка на объявленіи. 2092

**923.** Если лицо, на которое наложено взысканіе по постановленію Управленія, не заявило, въ теченіе указаннаго срока, о согласіи подчиниться сему постановленію или не внесло взысканія, то дѣло обращается къ судебному разсмотрѣнію въ порядкѣ, установленномъ для дѣлъ о преступленіяхъ и проступкахъ противъ имущества и доходовъ казны. 2093

**924.** Въ случаѣ согласія лица, на которое наложено взысканіе, подчиниться постановленію Управленія, оно обязано уплатить взысканіе въ теченіе двухъ мѣсяцевъ; по ходатайству его, Управленіе можетъ разрѣшить разсрочку взысканія, но не долѣе, какъ на одинъ годъ. 2094

**925.** Если лицо, изъявившее согласіе подчиниться постановленію Управленія, не внесетъ причитающагося съ него взысканія въ установленный срокъ, то отъ Управленія зависитъ взыскивать неуплаченную сумму въ порядкѣ административномъ или же обратить дѣло къ судебному разсмотрѣнію. 2095

**926.** Дѣло, направленное Управленіемъ въ порядкѣ административномъ (ст. 925), не можетъ быть обращаемо къ судебному разсмотрѣнію, хотя бы виновный оказался несостоятельнымъ къ уплатѣ взысканія. 2096

## ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

### *I. О рыболовствѣ въ водахъ Уральскаго казачьяго войска.*

**944.** Порядокъ охраны предоставленныхъ Уральскому казачьему войску рыболовныхъ промысловъ въ Каспійскомъ морѣ, на пространствѣ отъ Поро- 2097

ховаго и Граннаго бугровъ съ берега въ море на семьдесятъ шесть верстъ съ западной и на восемьдесятъ восемь верстъ съ восточной стороны, опредѣляется правилами, издаваемыми Военнымъ Совѣтомъ, по предварительномъ соглашеніи Военнаго Министра съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Для охраненія Эмбенскаго вольнаго промысла при степи кочующихъ Киргизовъ, имѣется пикетъ казаковъ Уральскаго войска у Прорвинскаго мыса.

**945.** Расходы по охраненію принадлежащихъ Уральскому казачьему войску рыболовныхъ водъ въ Каспійскомъ морѣ (ст. 944) относятся на войсковой капиталъ. 2098

**946.** Состоящій въ Уральскомъ казачьемъ войскѣ Войсковой Техникъ рыболовства подчиняется Войсковому Хозяйственному Правленію и участвуетъ въ общемъ присутствіи онаго при обсужденіи всѣхъ дѣлъ по войсковымъ рыболовствамъ, пользуясь одинаковымъ съ членами присутствія правомъ голоса; въ дѣйствіяхъ же своихъ въ отношеніи разныхъ мѣропріятій по войсковымъ рыболовствамъ Войсковой Техникъ руководствуется постановленіями Войсковаго Хозяйственнаго Правленія и даетъ ему отчетъ. 2099

**947.** На обязанность Войсковаго Техника рыболовства возлагаются: 1) ихтіологическія изслѣдованія войсковыхъ рѣчныхъ и морскихъ рыболовныхъ водъ; 2) статистико-экономическія изслѣдованія войсковыхъ рыболовствъ; 3) распространеніе раціональныхъ свѣдѣній по рыболовству и рыбоводству, путемъ показа, чтеній и печати; 4) указаніе практическихъ пріемовъ наилучшаго приготовленія рыбныхъ продуктовъ; 5) изслѣдованіе на мѣстѣ возникшихъ вопросовъ объ измѣненіи порядка производства рыболовствъ; 6) усовершенствованіе орудій лова и вообще изысканіе мѣръ къ улучшенію и расширенію мѣстнаго рыбнаго промысла. 2100

**948.** На пріобрѣтеніе для казаковъ Уральскаго казачьяго войска принадлежностей рыболовства учрежденъ оборотный капиталъ, положеніе о коемъ при семъ приложено. 2101

**949.** Взысканія за нарушенія правилъ о рыболовствѣ въ водахъ Уральскаго казачьяго войска опредѣлены въ Уставѣ о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями (ст. 57, прим. 2, прил.). 2102

### *II. О рыболовствѣ въ участкѣ Каспійскаго моря, предоставленномъ Терскому казачьему войску.*

**950.** Казакамъ Терскаго казачьяго войска предоставляется право свободнаго лова въ Каспійскомъ морѣ на всемъ пространствѣ принадлежащаго имъ берега, отъ Вахтеміровскаго прорана до предѣловъ бывшаго владѣнія Шамхала Тарковскаго. 2103

**951.** Казакамъ дозволяется заводить на удобныхъ мѣстахъ по берегу, въ предшедшей (950) статьѣ означенному, прочныя ватаги безъ всякаго платежа въ казну. 2104

**952.** Терскому Областному Правленію предоставляется право всѣ тѣ 2105
рыболовныя мѣста, которыя за надѣленіемъ казаковъ могутъ остаться свободными, отдавать на откупъ по своему усмотрѣнію, или за право лова рыбы на оныхъ производить сборъ съ постороннихъ рыбопромышленниковъ на общихъ правахъ съ обращеніемъ выручаемыхъ тѣмъ или другимъ способомъ денегъ въ пользу войска.

**953.** Терское казачье войско должно охранять отъ самовольныхъ обло- 2106
вовъ вольнопромышленниковъ предоставленный ему участокъ рыбныхъ водъ, ограниченный въ глубину моря со стороны вольнаго промысла тѣмъ же пространствомъ отъ берега, какъ ограничены морскія воды Уральскаго войска, именно семьюдесятью шестью верстами, тѣми же способами, какіе на сей предметъ будутъ постановлены для Уральскаго казачьяго войска (ст. 767, п. 5; 944, 945).

## ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

## О казенныхъ рыбныхъ промыслахъ въ водахъ восточной части Закавказскаго края.

**954.** Казенные рыбные промыслы въ водахъ восточной части Закав- 2107
казскаго края состоятъ изъ морскихъ, рѣчныхъ и озерныхъ.

Примѣчаніе. Промыслы сіи, впредь до изданія новыхъ правилъ о 2108
Каспійско-Куринскихъ рыбныхъ промыслахъ, производятся на основаніяхъ, изложенныхъ въ статьяхъ 955—1047.

**955.** Морскіе промыслы простираются по всему морскому берегу съ 2109
островами отъ устья рѣки Самура до устья рѣки Астары, за исключеніемъ запретныхъ пространствъ, упоминаемыхъ въ статьѣ 969.

**956.** Ловъ рыбы въ водахъ Каспійскаго моря, прилежащихъ къ За- 2110
кавказскому берегу, въ предѣлахъ, означенныхъ въ статьѣ 955, предоставляется въ общее всѣхъ пользованіе не иначе, какъ по билетамъ, а ловъ рыбы въ рѣкахъ и озерахъ отдается, по участкамъ, въ оброчное содержаніе съ торговъ.

**957.** Морскія и рѣчныя воды, въ коихъ производится ловъ рыбы, 2111
открыты для свободнаго прохода всѣхъ судовъ, кому бы они ни принадлежали. Суда эти обязываются имѣть при переходѣ черезъ рыболовныя снасти, для предупрежденія поврежденія оныхъ, продольную веревку, проходящую подъ килемъ отъ носа къ рулю.

**958.** Во время лова рыбы ночью на каждомъ рыболовномъ суднѣ дол- 2112
женъ находиться зажженный фонарь [1]).

**959.** Для приготовленія рыбнаго товара и рыбныхъ продуктовъ рыбо- 2113
промышленники заводятъ, на особыхъ условіяхъ, ватаги.

---

[1]) См. стр. 242 сего Сборника (Уст. Торг., прил. къ ст. 467 (прим.).

**960.** Всѣ помѣщенія для рыбныхъ продуктовъ и рыбы, а также при- 2114
способленія для приготовленія оной на ватагахъ, какъ-то: кулазы, лари, колоды, вѣшала, помосты и другія, должны быть содержимы въ должной чистотѣ и опрятности.

**961.** Рыбопромышленники обязаны зарывать въ ямы, за предѣлами ва- 2115
таги, испортившіеся рыбные остатки и протухлую рыбу, а испортившійся тузлукъ (разсолъ) выливать въ особыя ямы и таковыя заваливать землею.

Примѣчаніе. Испортившимся тузлукомъ признается тотъ, который 2116
имѣетъ коричнево-красноватый цвѣтъ и смрадный запахъ.

**962.** Употребленіе испортившагося тузлука для посола рыбы вос- 2117
прещается.

**963.** Подлежащіе отобранію рыба и рыбные продукты, какъ подвер- 2118
гающіеся порчѣ, продаются по распоряженію Управленія рыбными промыслами, порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 1046.

**964.** Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоста- 2119
вляется объяснять и дополнять изложенныя въ статьяхъ 954—1047 правила подробными инструкціями, насколько это представится необходимымъ, при приведеніи сихъ правилъ въ дѣйствіе, съ тѣмъ, однако же, чтобы инструкціи не противорѣчили главнымъ основаніямъ сихъ правилъ и не касались предметовъ и дѣлъ, подлежащихъ, по существу своему, законодательному или судебному разсмотрѣнію.

**965.** Всякій, желающій пріобрѣсти право лова рыбы, обязанъ взять, 2120
за установленную для сего плату, особый билетъ на каждую лодку (живодную, свойскую, самовку, култучную, кусовую и неводникъ).

Примѣчаніе. Въ водахъ южной части Каспійскаго моря, въ Закав- 2121
казскомъ краѣ, бой тюленей воспрещается.

**966.** Плата за билетъ на лодку взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ: 2122
за годовой, съ перваго Іюля, по пятидесяти рублей, за билетъ на осеннюю путину (періодъ лова), съ перваго Іюля по первое Февраля, по двадцати рублей и на весеннюю путину, съ перваго Февраля по первое Іюля, по тридцати рублей.

**967.** При полученіи билета на право лова, каждый ловецъ обязанъ 2123
пріобрѣсти у выдающаго билетъ флагъ и ярлыкъ, по дѣйствительной стоимости ихъ (отъ пятидесяти копѣекъ до одного рубля); флагъ долженъ находится на верху мачты, а ярлыкъ прибитымъ на правомъ борту носа лодки.

Примѣчаніе. Означенные флаги и ярлыки заготовляются на счетъ осо- 2124
баго, испрашиваемаго по финансовой смѣтѣ оборотнаго кредита съ занесеніемъ по доходной смѣтѣ равной суммы въ ожиданіи поступленій отъ продажи флаговъ и ярлыковъ.

**968.** Старые флаги и ярлыки должны быть возвращаемы въ теченіе 2125
мѣсяца послѣ окончанія срока билета.

**969.** Взявшему билетъ на лодку предоставляется право на ловъ рыбы 2126
въ морѣ (ст. 955), за исключеніемъ пространства при устьяхъ тѣхъ рѣкъ, въ коихъ ловъ рыбы отдается въ арендное содержаніе и въ Култукѣ (между устьемъ рѣки Куры и устьемъ рукава ея, называемаго Сѣверо-восточнымъ банкомъ). Границы запретныхъ пространствъ установляются, по утвержденнымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предположеніямъ Управленія рыбными промыслами, въ разстояніи отъ двухъ до шести верстъ отъ устьевъ по прилегающимъ морскимъ берегамъ и вглубь моря. Эти границы означаются на берегахъ гранными столбами, а въ морѣ—маячными судами и бакенами.

**970.** Въ Кизилъ-Агачскомъ заливѣ и на югъ отъ него, по линіи отъ 2127
южнаго конца Куринской косы до устья рѣки Астары, ловъ рыбы въ Февралѣ, Мартѣ, Апрѣлѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ воспрещается.

**971.** Морскіе ловцы имѣютъ право во всякое время входить въ рѣки 2128
за прѣсною водою, но безъ рыболовныхъ снастей. Во время же шторма они могутъ укрываться въ устьяхъ рѣкъ на протяженіи двухъ верстъ вверхъ по рѣкѣ до мѣста, которое обозначается гранными столбами.

**972.** Свободныя пространства острововъ и морской береговой полосы 2129
шириною въ полъ-версты отъ заплесковъ (высшая линія воды), предназначаются, по распоряженію подлежащей власти, для устройства ватагъ и станьевъ и для общаго пользованія ловцовъ.

**973.** Для устройства ватаги отводится площадь до двадцати шести 2130
десятинъ, не считая мѣстъ, заливаемыхъ водою, съ тѣмъ, чтобы длина площади по берегу моря была не болѣе полъ-версты; площади эти отдаются по контракту, на время отъ двухъ до пяти лѣтъ, съ торговъ.

**974.** Для устройства станьевъ отводится, безплатно, по заявленію, 2131
каждому изъ получившихъ билетъ на промыслы, пространство до одной десятины на срокъ взятаго имъ билета. При заявленіи нѣсколькихъ лицъ на одно и то же пространство, таковое отводится по жребію, причемъ взявшіе годовые билеты пользуются преимуществомъ.

**975.** Мѣста, не отведенныя для станьевъ и ватагъ, предоставляются 2132
въ общее безплатное пользованіе ловцамъ, взявшимъ билеты, для пристанища, просушки, дубленія снастей и т. п. На этомъ пространствѣ ловцы имѣютъ право пользоваться, для цѣлей рыболовства, только камышемъ и хворостомъ.

**976.** Ватаги со всѣми принадлежностями и другія сооруженія для ры- 2133
боловства, принадлежащія казнѣ, отдаются въ оброчное содержаніе съ торговъ.

**977.** Рыболовство дозволяется безъ ограниченія въ числѣ и направленіи выставки снастей. 2134

**978.** Употребленіе морскихъ плавныхъ сѣтей воспрещается. 2135

**979.** Мѣста, занимаемыя лодками, опредѣляются порядкомъ прихода их такъ, что первенство выметки снастей даетъ неоспоримое право на выборъ мѣста. 2136

**980.** При одновременномъ приходѣ нѣсколькихъ лодокъ и спорѣ между ловцами о мѣстѣ, лодки размѣщаются по жребію, метаніе котораго предоставляется самимъ ловцамъ. 2137

**981.** Разстояніе между порядками снастей двухъ ловцовъ должно быть не менѣе двадцати двухъ съ половиною саженей. 2138

**982.** По окончаніи срока билета, всякій ловецъ и рыбопромышленникъ обязуется возвратить старый билетъ не далѣе мѣсячнаго срока и при этомъ дать письменныя, а въ случаѣ неграмотности словесныя показанія о количествѣ уловленной имъ рыбы и добытыхъ изъ нея продуктовъ. 2139

**983.** Для прекращенія самовольнаго лова рыбы въ Кизилъ-Агачскомъ заливѣ установлены мѣры, изложенныя въ статьяхъ 984—987 и 1028—1030. 2140

**984.** Ко времени наступленія сроковъ, въ теченіе которыхъ ловъ рыбы въ Кизилъ-Агачскомъ заливѣ признается запрещеннымъ (ст. 970), всѣ употребляемыя мѣстными жителями для рыболовства въ семъ заливѣ лодки (кулазы), на которыя не выдано установленныхъ билетовъ, ярлыковъ и флаговъ (ст. 965—967), приводятся, по распоряженію Бакинскаго Губернатора, въ извѣстность и опечатываются, и затѣмъ хранятся въ такомъ видѣ впредь до окончанія означенныхъ сроковъ. Мѣры сіи не примѣняются лишь къ тѣмъ лодкамъ (кулазамъ), которыя Губернаторъ, по соглашенію съ Управленіемъ рыбными промыслами, признаетъ необходимымъ оставить въ опредѣленныхъ мѣстахъ залива для передвиженія мѣстныхъ жителей и для удовлетворенія хозяйственныхъ ихъ потребностей. Владѣльцамъ такихъ лодокъ выдаются на нихъ изъ названнаго Управленія особые ярлыки безплатно, съ отнесеніемъ расходовъ по заготовленію послѣднихъ на счетъ кредита, указаннаго въ примѣчаніи къ статьѣ 967. 2141

**985.** На станьяхъ, находящихся въ предѣлахъ Кизилъ-Агачскаго залива, воспрещается, въ теченіе опредѣленныхъ статьею 970 сроковъ, пріемъ, раздѣлка и посолъ свѣжей рыбы, а также снаряженіе, исправленіе и просушка рыболовныхъ снастей и сѣтей. 2142

**986.** Управленію рыбными промыслами предоставляется, въ случаѣ необходимости, установлять, сообразуясь съ мѣстными условіями и обстоятельствами, льготные для рыболововъ сроки: одинъ—въ началѣ каждаго наступающаго запретнаго періода, а другой—въ концѣ онаго. Въ теченіе сихъ 2143

льготныхъ сроковъ, на станьяхъ безпрепятственно дозволяются: въ началѣ запретнаго времени—раздѣлка и посолъ свѣжей рыбы, равно какъ просушка сѣтей и снастей, а въ концѣ онаго—только просушка, исправленіе и снаряженіе сѣтей и снастей.

**987.** Дѣйствіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 984 — 986 и 1028—1030, распространяется на воды Кизилъ-Агачскаго залива до прямой линіи, идущей отъ южной оконечности Куринской косы къ южной же оконечности острова Сары, и далѣе по прямому направленію къ материку. 2144

**1000.** Главное управленіе дѣлами, относящимися до рыбныхъ промысловъ въ мѣстахъ, означенныхъ въ статьѣ 995, принадлежитъ Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 2145

**1001.** Мѣстное завѣдываніе рыбными промыслами возлагается на особое въ городѣ Баку учрежденіе, подъ наименованіемъ: Управленіе рыбными промыслами въ восточной части Закавказья. Управленіе это состоитъ въ такихъ же къ губернской власти отношеніяхъ, какъ другія на степени губернскихъ учрежденій установленія, находящіяся въ Закавказьѣ, Губернаторамъ непосредственно неподчиненныя. 2146

Примѣчаніе 1. Управленію рыбными промыслами въ восточной части Закавказья принадлежитъ также надзоръ за рыболовными водами, указанными въ статьѣ 1048, равно какъ завѣдываніе и надзоръ въ рыболовныхъ водахъ, указанныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 767. 2147

Примѣчаніе 2. Судамъ Управленія рыбными промыслами присвоиваются, въ отличіе отъ коммерческихъ судовъ, особые флагъ и вымпелъ. 2148

**1002.** Управленіе рыбными промыслами, съ полиціею этихъ промысловъ, состоитъ изъ чиновъ по штату. Назначеніе и увольненіе Управляющаго промыслами и Ревизоровъ зависитъ отъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а остальныхъ штатныхъ чиновъ Управленія и полиціи рыбныхъ промысловъ, а также служащихъ по найму,—отъ Управляющаго рыбными промыслами. Во время отсутствія Управляющаго рыбными промыслами, мѣсто его заступаетъ старшій изъ Ревизоровъ. 2149

Примѣчаніе 1. На Закавказскіе рыбные промыслы распространяется дѣйствіе соотвѣтственныхъ постановленій статьи 2 Высочайше утвержденнаго, 16 мая 1878 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта (58525). 2150

Примѣчаніе 2. Управляющему рыбными промыслами предоставляется назначать на счетъ рыбопромышленниковъ сверхштатныхъ Смотрителей за рыбными промыслами въ южной части Каспійскаго моря (ст. 767, прим.), съ тѣмъ, чтобы избраніе лицъ для опредѣленія на эту должность было предоставлено непосредственному усмотрѣнію Управляющаго и чтобы сверхштатные смотрители во всемъ были подчинены, наравнѣ со всѣми прочими смотрителями, общеустановленнымъ для этой должности правиламъ въ отношеніи служебнаго подчиненія и отвѣтственности, а необходимая на содержаніе сверхштатныхъ смотрителей сумма была вносима рыбопромышленниками полностью на весь годъ впередъ. 2151

**1003.** Управляющій слѣдитъ за образомъ дѣйствій подчиненныхъ ему 2152
лицъ и командируетъ ихъ для обзора промысловъ и повѣрки на мѣстѣ распоряженій подвѣдомственной ему полиціи.

**1004.** Управленіе распоряжается выдачею ловцамъ, за установленную въ 2153
статьѣ 966 цѣну, билетовъ на морскіе промыслы во всякое время, въ городахъ Дербентѣ, Баку и Ленкорани и на Божьемъ Промыслѣ. Въ первыхъ трехъ пунктахъ желающіе получить билеты, флаги и ярлыки представляютъ квитанціи Казначействъ во взносѣ ими платы за билетъ на лодку, за флагъ и за ярлыкъ, на Божьемъ же Промыслѣ сборы эти вносятся непосредственно Смотрителю, который, въ отношеніи пріема и отсылки денегъ по принадлежности, руководствуется установленными кассовыми правилами. Билеты печатаются въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, а флаги и ярлыки заготовляются хозяйственнымъ способомъ.

**1006.** Торги на отдачу въ аренду рѣчныхъ участковъ, а равно на про- 2154
дажу казеннаго имущества вѣдомства Управленія, производятся въ особомъ, подъ предсѣдательствомъ Бакинскаго Губернатора, Присутствіи, въ составѣ: Управляющаго рыбными промыслами, Ревизоровъ, Начальника Управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ и чиновъ со стороны Палатъ: Казенной и Контрольной, по одному отъ каждой. Составленному на этомъ основаніи для производства торговъ Присутствію предоставляются тѣ же права по утвержденію торговъ, какія предоставлены особымъ въ губерніяхъ присутствіямъ для производства торговъ на продажу и отдачу въ оброчное содержаніе государственныхъ имуществъ.

**1007.** Дѣла по вопросамъ, требующимъ разъясненія или дополненія пра- 2155
вилъ для рыбныхъ промысловъ, равно дѣла по нарушенію правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047, подлежатъ разсмотрѣнію Общаго Присутствія Управленія рыбными промыслами, состоящаго изъ Управляющаго и Ревизоровъ; всѣ же прочія дѣла, производство коихъ относится къ обязанностямъ Управленія рыбныхъ промысловъ, разрѣшаются по непосредственному распоряженію Управляющаго.

**1008.** Обязанности чиновъ полиціи рыбныхъ промысловъ состоятъ въ 2156
наблюденіи за точнымъ исполненіемъ постановленій о рыболовствѣ на самыхъ мѣстахъ производства промысловъ.

**1009.** Рѣчныя и морскія воды, состоящія въ завѣдываніи Управленія 2157
рыбными промыслами, раздѣляются, по надзору, на участки. Раздѣленіе водъ на участки и распредѣленіе по участкамъ Смотрителей, объѣздчиковъ и старостъ зависятъ непосредственно отъ Управляющаго.

**1010.** Кругъ дѣйствій и порядокъ отправленія обязанностей чиновъ про- 2158
мысловой полиціи опредѣляется особою инструкціею (ст. 964)

**1011.** За рыболовство въ морѣ безъ установленнаго на то билета (ст. 956 и 965), виновный подвергается: денежному взысканію, равному двойной цѣнѣ годоваго билета, и отобранію наловленной рыбы. 2159

**1012.** За несоблюденіе чистоты и опрятности въ помѣщеніяхъ для рыбы на ватагахъ (960 и 961), содержатель ватаги подвергается денежному взысканію не свыше тридцати рублей. 2160

**1013.** За употребленіе для посола рыбы испортившагося тузлука (ст. 962), содержатель ватаги подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ ста рублей, если нарушеніе обнаружено съ Октября по Мартъ, и двухсотъ рублей, съ Марта по Октябрь, причемъ самая рыба уничтожается. 2161

**1014.** За неимѣніе при ночномъ ловѣ рыбы зажженныхъ фонарей надъ матней невода, на рыболовномъ суднѣ и при снастяхъ (ст. 958 и 995), хозяинъ лодки и снастей подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ трехъ рублей съ фонаря. 2162

**1015.** За невыставленіе флага или за неприбитіе ярлыка къ лодкѣ (ст. 967), хозяинъ лодки подвергается, за каждое изъ этихъ нарушеній, денежному взысканію въ размѣрѣ одного рубля. 2163

**1016.** Невозвратившій въ мѣсячный срокъ выданныхъ билетовъ, флаговъ и ярлыковъ (ст. 968 и 982) подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше трехъ рублей съ каждаго билета, двухъ рублей съ каждаго флага и одного рубля съ каждаго ярлыка. 2164

**1017.** За рыболовство въ предѣлахъ запретныхъ пространствъ (ст. 969 и 989), виновный подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ пятидесяти рублей и отобранію наловленной рыбы. 2165

**1018.** За ловъ рыбы воспрещенными орудіями и способами, а также всякимъ новымъ способомъ, на который не было испрошено предварительнаго разрѣшенія (ст. 978, 991, 992 и 997), виновный подвергается: когда ловъ рыбы произведенъ въ морѣ—денежному взысканію, равному двойной цѣнѣ годоваго билета; когда ловъ рыбы произведенъ въ рѣкѣ или озерѣ—денежному взысканію въ размѣрѣ пятидесяти рублей. Сверхъ того, въ обоихъ случаяхъ, наловленная рыба и орудія лова отбираются. 2166

**1019.** За бой тюленя (ст. 965, прим.) виновный подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ десяти рублей съ каждой шкуры и отобранію добычи. 2167

**1020.** За рыболовство въ запретный періодъ времени (ст. 970, 990), виновный подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ двухсотъ рублей съ каждаго орудія лова и отобранію наловленной рыбы. 2168

**1026.** При вторичномъ нарушеніи постановленій о рыболовствѣ, указанныхъ въ статьяхъ 1011, 1013, 1017, 1018, 1020 и 1024, положенное денежное взысканіе увеличивается вдвое, а при нарушеніи въ третій разъ—втрое; въ размѣрѣ этой же суммы налагаются взысканія и за послѣдующія нарушенія. 2169

Примѣчаніе 1. Счетъ повторенія нарушеній ведется въ теченіе одного промысловаго года. 2170

Примѣчаніе 2. При учиненіи однимъ и тѣмъ же лицомъ нѣсколькихъ проступковъ, предусмотрѣнныхъ правилами, изложенными въ статьяхъ 954—1047, слѣдующія съ виновныхъ денежныя взысканія, а равно отобраніе или уничтоженіе рыболовныхъ снастей, рыбы и другихъ предметовъ, опредѣляются за каждое нарушеніе въ отдѣльности. 2171

**1027.** За поддѣлку выдаваемыхъ для производства рыбнаго промысла билета, флага и ярлыка, а равно за предъявленіе такихъ поддѣльныхъ знаковъ, виновный подвергается наказанію, въ статьѣ 921 Уложенія о Наказаніяхъ опредѣленному. 2172

**1028.** Въ Кизилъ-Агачскомъ заливѣ, за сокрытіе лодокъ (кулазовъ), съ цѣлію избѣжать ихъ опечатанія и охраненія на запретное время, виновные въ томъ подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ десяти рублей съ каждой утаенной лодки, которая, сверхъ того, отбирается въ казну. 2173

**1029.** Въ Кизилъ-Агачскомъ заливѣ, за производство на станьяхъ, въ запрещенное для рыболовства время (ст. 970, 986), пріема, раздѣлки или посола свѣжей рыбы, а также за снаряженіе, исправленіе или просушку рыболовныхъ снастей и сѣтей на станьяхъ въ означенное время виновные подвергаются денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей, и, сверхъ того, отобранію всѣхъ оказавшихся на станьяхъ свѣжихъ и свѣжепросольныхъ рыбныхъ продуктовъ. 2174

**1030.** При повтореніи въ теченіе одного и того же промысловаго года нарушеній, предусмотрѣнныхъ статьями 1028 и 1029, а также въ случаѣ совершенія однимъ и тѣмъ же лицомъ двухъ или нѣсколькихъ такихъ проступковъ, за которые онъ подлежитъ отвѣтственности одновременно, слѣдующее съ виновнаго денежное взысканіе опредѣляется по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 1026 и въ примѣчаніи 2 къ ней. 2175

**1031.** Дѣла по нарушеніямъ правилъ рыбныхъ промысловъ производятся порядкомъ административнымъ или разсматриваются порядкомъ судебнымъ. 2176

**1032.** Административнымъ порядкомъ разсматриваются дѣла о нарушеніи правилъ, когда за сіи нарушенія положены взысканія, съ которыми не сопряжены личныя наказанія. 2177

**1033.** Судебными мѣстами разсматриваются дѣла о такихъ нарушеніяхъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047, за которыя обвиняемый можетъ подлежать, сверхъ денежнаго взысканія, еще и личнымъ наказаніямъ. 2178

**1034.** Первоначальное изслѣдованіе нарушеній правилъ, изложенныхъ въ 2179
статьяхъ 954—1047, относится къ обязанностямъ чиновъ полиціи рыбныхъ промысловъ. Чины этой полиціи, обнаруживъ нарушенія сихъ правилъ и принявъ немедленно мѣры къ прекращенію нарушеній, представляютъ Управленію рыбныхъ промысловъ особо составленный протоколъ, съ объясненіемъ въ немъ, когда, гдѣ, кѣмъ и какое именно нарушеніе учинено и, если при этомъ отобрано имущество, то что именно и въ какомъ количествѣ.

**1035.** Протоколъ составляется безотлагательно и, если возможно, на са- 2180
момъ мѣстѣ, гдѣ нарушеніе обнаружено. Если протоколъ составленъ по истеченіи двѣнадцати часовъ послѣ открытія нарушенія, то о причинахъ замедленія должно быть съ точностью объяснено въ протоколѣ.

**1036.** Протоколъ объ обнаруженномъ нарушеніи, послѣ подписи соста- 2181
вителемъ, долженъ быть предложенъ къ подписи обвиняемаго, или вообще главнаго распорядителя, находящагося на мѣстѣ лова.

**1037.** Обвиняемый, признаетъ ли онъ изложеніе протокола правильнымъ 2182
или не признаетъ, обязанъ подписать его, но можетъ объяснить причины, по которымъ опровергаетъ оный, и объясненіе это вписывается или самимъ обвиняемымъ или, въ случаѣ его неграмотности, другимъ лицомъ, или лицомъ, составившимъ протоколъ. Протоколъ подписывается также свидѣтелями или понятыми и другими лицами, бывшими при его составленіи.

**1038.** При обнаруженіи нарушенія неграмотными чинами полиціи, они 2183
призываютъ въ свидѣтели нѣсколькихъ изъ ближайшихъ ловцовъ и затѣмъ доносятъ словесно ближайшему Смотрителю, который, прибывъ немедленно на мѣсто, составляетъ протоколъ, какъ сказано въ предшедшихъ статьяхъ.

**1039.** Если обвиняемый уклоняется отъ подписанія протокола, то для 2184
засвидѣтельствованія на протоколѣ обстоятельствъ, въ немъ изложенныхъ, приглашаются два или болѣе стороннихъ лицъ изъ числа присутствовавшихъ при обнаруженіи совершеннаго обвиняемымъ нарушенія правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047. Буде же такихъ свидѣтелей не было, членъ полиціи рыбныхъ промысловъ, составившій протоколъ, принявъ мѣры къ воспрепятствованію обвиняемому уничтожить слѣды совершеннаго имъ нарушенія правилъ о рыболовствѣ, приглашаетъ стороннихъ лицъ, сельскихъ начальниковъ или полицейскаго чиновника для удостовѣренія въ дѣйствительности обвиненія и для засвидѣтельствованія протокола.

**1040.** Управленіе рыбныхъ промысловъ, получивъ протоколъ о нару- 2185
шеніяхъ, обязано разсмотрѣть его въ возможной скорости и постановить опредѣленіе.

**1041.** Если, при разсмотрѣніи протокола, Управленіе рыбными промы- 2186
слами обнаружитъ нарушеніе, предусмотрѣнное статьею 1027, или такое дѣяніе, за которое виновный подвергается, сверхъ денежнаго взысканія, наказанію по

законамъ уголовнымъ, то направляетъ все дѣло къ судебному разбирательству, на основаніи Устава Уголовнаго Судопроизводства.

**1042.** Рѣшенія Управленія рыбными промыслами по всѣмъ остальнымъ 2187
нарушеніямъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047, объявляются обвиняемому съ отобраніемъ отъ него подписки о томъ, доволенъ ли онъ рѣшеніемъ или нѣтъ.

**1043.** Недовольный рѣшеніемъ Управленія можетъ въ теченіе мѣсяца со 2188
дня объявленія ему рѣшенія принести на оное жалобу Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Если, по истеченіи сего срока, жалоба не будетъ принесена, то рѣшеніе Управленія промыслами, какъ вошедшее въ законную силу, приводится въ исполненіе.

**1044.** Означенныя въ предшедшей (1043) статьѣ жалобы подаются не 2189
иначе, какъ въ Управленіе рыбными промыслами, которое обязано представить оныя Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, никакъ не позже двухъ недѣль со дня подачи жалобы.

**1045.** Постановленія Управленія рыбными промыслами объявляются обви- 2190
няемому или въ самомъ Управленіи, или чрезъ полицію рыбныхъ промысловъ, которая и приводитъ въ исполненіе рѣшенія, вошедшія въ законную силу, требуя, въ случаѣ надобности, содѣйствія общей полиціи.

**1046.** Если при обнаруженія нарушенія правилъ, изложенныхъ въ 2191
статьяхъ 954—1047, отобрано, на основаніи оныхъ, имущество, то таковое подвергается, въ присутствіи Управленія, аукціонной продажѣ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда доставка отобраннаго имущества въ Управленіе окажется неудобною, Управленіе дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ таковаго въ мѣстномъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, или же, когда имущество отобрано вдали отъ уѣзднаго города—въ ближайшемъ сельскомъ правленіи, при участіи, въ обоихъ случаяхъ, одного изъ чиновъ отъ Управленія рыбными промыслами.

**1047.** Денежныя взысканія за нарушенія правилъ, изложенныхъ въ 2192
статьяхъ 954—1046, и деньги, выручаемыя продажею отобранныхъ рыбы и другихъ предметовъ, распредѣляются слѣдующимъ образомъ: пятьдесятъ процентовъ поступаютъ въ доходъ казны, двадцать пять процентовъ—въ пользу открывателей нарушенія, пятнадцать процентовъ распредѣляются, по усмотрѣнію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, между должностными лицами, участвующими въ занятіяхъ по рыбнымъ промысламъ, и десять процентовъ поступаютъ въ основной капиталъ ссудной кассы для морскихъ ловцовъ.

Примѣчаніе. Дѣйствія кассы опредѣляются особыми утвержденными 2193
установленнымъ порядкомъ правилами и открываются тогда, когда капиталъ достигнетъ десяти тысячъ рублей.

## ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

## О жемчужной ловлѣ.

**1053.** Жемчужная ловля въ моряхъ и озерахъ, не состоящихъ въ ча- 2194
стномъ владѣніи, предоставляется въ невозбранное для всѣхъ пользованіе.

**1054.** Въ озерахъ же, состоящихъ въ частномъ владѣніи, равно какъ 2195
въ рѣкахъ и прочихъ водахъ, жемчужная ловля составляетъ собственность владѣльцевъ береговъ, и не иначе можетъ быть посторонними производима, какъ съ дозволенія законныхъ владѣльцевъ.

**1055.** Ловить жемчугъ съ половины Іюля до половины Августа. 2196

**1056.** Жемчугъ отыскивать въ рѣкахъ, имѣющихъ чистую и свѣжую 2197
воду, и гдѣ въ особенности пискари, уклейки и форели водятся.

Примѣчаніе. Въ таковыхъ рѣкахъ жемчужныя раковины имѣютъ гнѣзда 2198
на днѣ въ ямахъ, гдѣ много песку и хряща, въ который онѣ глубоко зарываются. Лучшій жемчугъ находится въ тѣхъ раковинахъ, которыя при солнечномъ свѣтѣ видятся въ водѣ раскрытыми. Ловцы втыкаютъ въ сіи раковины соломенки или тонкіе прутики, и когда раковины замкнутся, то посредствомъ соломенки или прутиковъ оныя изъ воды вытаскиваютъ.

**1057.** При ловлѣ жемчужныхъ раковинъ должно различать самцовъ отъ 2199
самокъ: раковины первыхъ бываютъ тверже и шероховатѣе, а послѣднихъ глаже и мягче. Раковины самцовъ надлежитъ, не взламывая, опускать осторожно назадъ въ воду, ибо въ оныхъ жемчуга никогда не содержится.

**1058.** Равнымъ образомъ промышленникамъ предписывается опускать въ 2200
воду и раковины самокъ, по вынутіи изъ оныхъ жемчуга.

**1059.** Промышленники должны оставлять въ рѣкахъ нѣкоторыя мѣста, 2201
не вынимая изъ оныхъ раковинъ, дабы сіи послѣднія вовсе не переводились.

**1060.** Изъ раковинъ вынимать должно одинъ только спѣлый жемчугъ. 2202

**1061.** Если кому удастся сыскать жемчугъ самый чистый и крупный, 2203
величиной не меньше воробьинаго яйца, то тотъ обязанъ объявить оный мѣстному начальству и ожидать дальнѣйшаго разрѣшенія.

**1062.** Прочій же жемчугъ дозволяется ловцамъ безпрепятственно упо- 2204
треблять въ продажу.

## ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

## О взысканіяхъ по производству звѣриныхъ и рыбныхъ промысловъ.

**1067.** За устройство или употребленіе въ рѣкахъ и въ опредѣленномъ 2205
разстояніи отъ устьевъ рѣкъ, въ озерахъ и моряхъ, заколовъ и другихъ за-

прещенныхъ снастей, которыя препятствуютъ свободному ходу рыбы изъ моря и озеръ вверхъ по рѣкамъ, виновные подвергаются денежному взысканію на основаніи статьи 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями; снасти же отдаются въ пользу мѣстнаго Приказа Общественнаго Призрѣнія, гдѣ таковой существуетъ. За повтореніе сего нарушенія установленныхъ правилъ, они, сверхъ денежнаго взысканія и отобранія снастей, лишаются навсегда права производить рыбные промыслы.

**1071.** Кто безъ надлежащаго билета будетъ заниматься ловлею рыбы, 2206
устрицъ, тюленей, какъ промысломъ, по морскому берегу въ дачахъ Ѳеодосіи и въ другихъ мѣстахъ, гдѣ для производства сихъ промысловъ предписано имѣть надлежащіе билеты, тотъ за сіе подвергается, сверхъ платежа цѣны установленнаго билета, денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 510.

### Временное Положеніе о взаимномъ обязательномъ страхованіи судовъ населенія Архангельской губерніи.

**1.** На основаніи настоящаго Положенія при Архангельскомъ взаимномъ губернскомъ 2207
страхованіи сельскихъ строеній отъ огня учреждается взаимное страхованіе принадлежащихъ населенію Архангельской губерніи парусныхъ судовъ отъ поврежденій и убытковъ, происшедшихъ какъ во время плаванія, такъ и на стоянкахъ въ навигаціонное время.

Примѣчаніе 1. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, въ исключи- 2208
тельныхъ случаяхъ и по соображенію съ состояніемъ средствъ взаимнаго страхованія судовъ, разрѣшать, по представленію Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, выдачу изъ суммъ означеннаго страхованія пособій судовладѣльцамъ въ возмѣщеніе поврежденій и убытковъ, происшедшихъ во время нахожденія судовъ на зимнихъ стоянкахъ.

Примѣчаніе 2. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется: 1) издавать 2209
инструкціи, правила и разъясненія, въ развитіе настоящаго Положенія; 2) утвердить правила добровольнаго страхованія судовъ населенія Архангельской губерніи на время зимней стоянки и разрѣшать, по представленію мѣстнаго губернскаго начальства, принятіе на страхъ судовъ на основаніи упомянутыхъ правилъ.

**2.** Независимо отъ сего, изъ суммъ взаимнаго страхованія судовъ покрываются 2210
также неизбѣжные расходы по спасенію судовъ отъ упомянутыхъ въ статьѣ 1 сего приложенія поврежденій и убытковъ.

**3.** Взаимному обязательному страхованію по правиламъ сего Положенія подлежатъ 2211
всѣ принадлежащія населенію Архангельской губерніи парусныя мореходныя и промысловыя, стоимостью не менѣе ста рублей, суда, за исключеніемъ лишь тѣхъ, которыя вовсе не плаваютъ по Бѣлому морю и Ледовитому океану.

**4.** Вознагражденіе изъ средствъ взаимнаго страхованія судовъ не выдается: 2212

1) если убытокъ послѣдовалъ вслѣдствіе злаго умысла самого страхователя; 2) если владѣлецъ застрахованнаго судна отдалъ его на страхъ въ другое страховое учрежденіе (ст. 6 сего прил.); 3) если страхователь далъ завѣдомо ложныя свѣдѣнія относительно обстоятельствъ, имѣющихъ вліяніе на оцѣнку судна при его застрахованіи или на опредѣленіе страховаго вознагражденія; 4) если страхователь не выполнилъ лежащихъ на немъ обязанностей, указанныхъ въ статьѣ 47 сего приложенія; 5) если поврежденія и убытки произошли отъ военныхъ дѣйствій; 6) если поврежденія или убытки произошли отъ занятія страхователя контрабандою или отъ неисполненія имъ таможенныхъ обрядностей и постановленій; 7) если поврежденія и убытки произошли отъ погрузки на суда взрывчатыхъ, легковоспламеняющихся и опасныхъ веществъ, означенныхъ въ перечнѣ, упомянутомъ въ пунктѣ 6 статьи 14 сего приложенія; 8) если потерпѣвшее судно было нагружено свыше его подъемной способности (ст. 32 сего прил.); 9) за незначительныя поврежденія, стоимость исправленія которыхъ не превышаетъ пяти процентовъ оцѣнки судна; 10) за паузку при мелководьи и вообще за расходы, не относящіеся къ аваріямъ; 11) при неимѣніи на судахъ, какъ во время плаванія, такъ и на стоянкахъ, необходимаго числа рабочихъ и надлежащихъ принадлежностей (парусовъ, снастей, якорей и проч.) (ст. 14 п. 6 сего прил.); 12) если будетъ доказано, что судно вышло въ море съ завѣдомо неисправнымъ корпусомъ или рангоутомъ, или же съ недостаточнымъ снабженіемъ, и 13) если судно вышло въ море безъ исправленія упущеній, замѣченныхъ при осмотрѣ его (ст. 41 сего прил.).

Примѣчаніе 1. Если убытки отъ поврежденій не превышаютъ пяти процентовъ оцѣнки судна, но при этомъ произведены расходы для спасенія судна и для предупрежденія болѣе значительныхъ убытковъ, то таковые расходы возмѣщаются сполна согласно статьѣ 2 сего приложенія. 2213

Примѣчаніе 2. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, въ зависимости отъ хода взаимнаго страхованія судовъ, устанавливать выдачу страховаго вознагражденія и въ томъ случаѣ, если означенныя въ пунктѣ 9 сей (4) статьи поврежденія не достигаютъ пяти процентовъ оцѣнки судовъ. 2214

**5.** Всѣ подлежащія застрахованію суда принимаются на страхъ въ зависимости отъ разряда и класса, къ которымъ они отнесены (ст. 20 сего прил.), въ размѣрѣ не менѣе семидесяти и не болѣе восьмидесяти процентовъ оцѣночной стоимости. 2215

**6.** Дострахованіе, въ какихъ либо другихъ учрежденіяхъ, судовъ сверхъ суммы, принятой на страхъ на основаніи сего Положенія, воспрещается. 2216

**7.** Относительно платежа казенныхъ сборовъ, къ взаимному страхованію судовъ примѣняются правила, установленныя для обязательнаго взаимнаго страхованія (Уст. Прям. Налог., ст. $454^2$ по Прод. 1895 г.; Уст. Пошлин., ст. 73 и 326). 2217

**8.** Взиманіе и расходованіе суммъ взаимнаго страхованія судовъ, а равно счетоводство и отчетность по симъ суммамъ, производятся отдѣльно отъ суммъ страхованія отъ огня, по общимъ правиламъ, установленнымъ для состоящихъ въ распоряженіи правительственныхъ учрежденій страховыхъ средствъ (Пол. Взаимн. Страх., ст. 128). 2218

**9.** Губернскому по крестьянскимъ дѣламъ Присутствію предоставляется, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, застрахованныя на основаніи сего Положенія суда перестраховывать въ страховыхъ учрежденіяхъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ. 2219

**10.** Общее наблюденіе по дѣламъ взаимнаго страхованія судовъ сосредоточивается въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, по Страховому Комитету. 2220

**11.** Мѣстное завѣдываніе взаимнымъ страхованіемъ судовъ возлагается: 1) на Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, при участіи, съ правомъ рѣшающаго голоса, представителя отъ судовладѣльцевъ-страхователей, причемъ, въ случаѣ смерти, болѣзни или временной отлучки сего лица, его обязанности исполняетъ кандидатъ, и 2) на волостное, посадское и городское управленіе, при участіи уполномоченныхъ отъ страхователей, число которыхъ, но не менѣе двухъ, на городъ, посадъ или волость, а 2221

равно порядокъ ихъ выбора опредѣляются Губернаторомъ. Означенныя въ сей статьѣ лица, не занимавшія въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ должности представителей или уполномоченныхъ отъ страхователей, не могутъ отказываться отъ принятія оныхъ.

Примѣчаніе 1. Представитель отъ страхователей, кандидатъ во время замѣщенія его, и уполномоченные отъ страхователей пользуются правами и преимуществами, предоставленными выборной общественной службѣ (Зак. Сост., Особ. Прил., изд. 1902. г., Кн. I Общ. Пол., ст. 197). 2222

Примѣчаніе 2. Лица, избираемыя на должности представителя, кандидата къ нему и уполномоченныхъ отъ страхователей, должны умѣть читать и писать по русски. На сіи должности не могутъ быть избираемы лица, подвергавшіяся суду за преступленія и проступки, влекущіе за собою лишеніе или ограниченіе правъ состоянія, либо исключеніе изъ службы, а равно за преступленія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 169—177 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, когда они судебными приговорами не оправданы. 2223

**12.** Въ засѣданіяхъ Губернскаго Присутствія можетъ принимать участіе, съ правомъ совѣщательнаго голоса, представитель состоящаго при С.-Петербургскомъ отдѣленіи Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера. 2224

**13.** Ежегодно къ Сентябрю, въ Архангельскѣ, черезъ публикацію въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ, Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе созываетъ общее собраніе страхователей, для избранія на одинъ годъ одного представителя и одного кандидата къ нему, имѣющихъ участвовать, согласно статьѣ 11 сего приложенія, въ засѣданіяхъ Губернскаго Присутствія по дѣламъ взаимнаго страхованія судовъ. Означенная публикація производится за мѣсяцъ до дня созыва общаго собранія. Предсѣдательство въ общемъ собраніи возлагается на лицо, назначенное Губернаторомъ. Въ общемъ собраніи можетъ принимать участіе представитель Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера. Общее собраніе разсматриваетъ отчетъ по дѣламъ взаимнаго страхованія судовъ за истекшій годъ, который, одновременно съ упомянутою публикаціею, печатается, въ извлеченіи, въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Губернскому Присутствію предоставляется вносить на разсмотрѣніе общаго собранія и другіе вопросы, касающіеся взаимнаго страхованія судовъ, о которыхъ, въ такихъ случаяхъ, посредствомъ публикаціи, или инымъ способомъ, не позже какъ за семь дней до общаго собранія, доводится до свѣдѣнія страхователей, находящихся въ Архангельскѣ. Равнымъ образомъ, сами страхователи могутъ возбуждать на общемъ собраніи вопросы по дѣламъ страхованія, но съ тѣмъ, чтобы о сихъ вопросахъ не позже какъ за три дня до общаго собранія было заявлено Губернскому Присутствію. Протоколы засѣданій общаго собранія съ заключеніями Губернскаго Присутствія представляются на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ. 2225

**14.** Къ обязанностямъ Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія по взаимному страхованію судовъ относится: 1) составленіе правилъ классификаціи судовъ, предположеній и соображеній объ улучшеніи и развитіи страховой операціи и представленіе ихъ на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 2) установленіе тарифовъ страховыхъ премій; 3) утвержденіе оцѣнки принимаемыхъ на страхъ судовъ (ст. 1 сего прил.), окончательное опредѣленіе размѣровъ вознагражденія за убытки по страхованію и уплата сего вознагражденія, а равно и производство расходовъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 2, 15, 16, 18, 48, 52 и 53 сего приложенія; 4) составленіе отчета за истекшій годъ и смѣты на будущій годъ и представленіе ихъ на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 5) разработка инструкцій, правилъ и разъясненій, въ развитіе настоящаго Положенія; 6) установленіе подробнаго перечня упомянутыхъ въ пунктахъ 7 и 11 статьи 4 сего приложенія веществъ и числа рабочихъ и принадлежностей на судахъ; 7) установленіе сроковъ взиманія страховой преміи; 8) представленіе на утвержденіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ о производствѣ временнаго по- 2226

з
аимствованія изъ суммъ взаимнаго обязательнаго страхованія отъ огня сельскихъ строеній и о назначеніи дополнительной раскладки между страхователями на пополненіе означеннаго позаимствованія: 9) постановленія о повѣркѣ заключающихся въ страховыхъ документахъ данныхъ съ дѣйствительнымъ состояніемъ застрахованныхъ судовъ, а также о періодической или внезапной ревизіи причастныхъ къ страхованію судовъ лицъ и учрежденій; 10) сообщеніе состоящему при С.-Петербургскомъ отдѣленіи Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству Комитету для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера отчета по взаимному страхованію судовъ и протоколовъ общихъ собраній страхователей, а равно состоявшихся по симъ протоколамъ заключеній Губернскаго Присутствія.

**15.** Представителю отъ страхователей въ Губернскомъ по крестьянскимъ дѣламъ 2227
Присутствіи и кандидату къ нему можетъ быть назначено, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, за ихъ труды, особое вознагражденіе изъ суммъ взаимнаго страхованія судовъ. Уполномоченные отъ страхователей въ волостяхъ, посадахъ и городахъ отправляютъ свои обязанности безвозмездно, но имъ возмѣщаются изъ суммъ взаимнаго страхованія судовъ путевые расходы въ тѣхъ случаяхъ, когда они командируются по дѣламъ сего страхованія.

**16.** Бланки для книгъ, списковъ, свидѣтельствъ и тому подобныхъ бумагъ, не- 2228
обходимыхъ для дѣлопроизводства по взаимному страхованію судовъ, заготовляются Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ за счетъ суммъ сего страхованія и раздаются подлежащимъ учрежденіямъ и лицамъ.

**17.** Исполненіе обязанностей по взаимному страхованію судовъ на мѣстахъ, на 2229
основаніи правилъ настоящаго Положенія и изданныхъ въ развитіе онаго инструкцій, возлагается: въ селеніяхъ—на Волостныя Правленія, въ городахъ и посадахъ—на Городскія Управы или же на Городскихъ и Посадскихъ Старостъ. Къ означеннымъ обязанностямъ относится въ особенности: 1) составленіе списковъ, осмотръ и оцѣнка подлежащихъ страхованію судовъ и выдача страховыхъ документовъ; 2) пріемъ заявленій о происшедшихъ аваріяхъ; 3) оцѣнка убытковъ отъ аварій; 4) увѣдомленіе Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія о несчастныхъ случаяхъ съ застрахованными судами; 5) составленіе протоколовъ о замѣченныхъ случаяхъ несоблюденія судовладѣльцами правилъ сего Положенія относительно исправнаго снаряженія судовъ и ихъ нагрузки и представленіе сихъ протоколовъ на усмотрѣніе Губернскаго Присутствія.

Примѣчаніе. Исполненіе обязанностей, возлагаемыхъ пунктомъ 5 сей 2230
(17) статьи на волостное, посадское и городское управленія, производится при посредствѣ уполномоченныхъ отъ страхователей.

**18.** На усиленіе средствъ учрежденій, на которыя возлагается мѣстное завѣ- 2231
дываніе взаимнымъ страхованіемъ судовъ (ст. 11 сего прил.), для дѣлопроизводства по означенному страхованію, а также на расходы по командированію уполномоченныхъ отъ страхователей, Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется назначать изъ средствъ упомянутаго страхованія до тысячи пятисотъ рублей ежегодно при годовомъ окладѣ страховыхъ платежей до пятнадцати тысячъ рублей и не свыше десяти процентовъ оклада страховыхъ платежей при дальнѣйшемъ увеличеніи оклада сихъ платежей.

**19.** Жалобы на неправильныя дѣйствія въ дѣлахъ о страхованіи судовъ волостнаго, 2232
посадскаго или городскаго управленій и входящихъ въ составъ оныхъ лицъ приносятся въ тридцатидневный срокъ, со времени совершенія сихъ дѣйствій, въ Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, а на сіе послѣднее—Министру Внутреннихъ Дѣлъ, въ годовой срокъ со дня объявленія жалующимся о нарушающемъ ихъ интересы постановленіи Губернскаго Присутствія; если же сіе постановленіе имъ объявлено не было, то со дня приведенія онаго въ исполненіе. Изъ сего изъемлются предусмотрѣнные въ статьяхъ 35 и 55 сего приложенія случаи, въ коихъ соблюдается особый, указанный въ приведенныхъ статьяхъ, порядокъ принесенія жалобъ. Жалобы подаются въ то учре-

жденіе или тому лицу, на дѣйствія или распоряженія коего онѣ приносятся, и представляются имъ въ высшую инстанцію, съ своими объясненіями.

**20.** Принимаемыя на страхъ суда въ отношеніи риска, какой они представляютъ для страховаго учрежденія, раздѣляются, по постройкѣ и по вооруженію, на нѣсколько разрядовъ, которые, въ свою очередь, въ зависимости отъ срока службы и исправности содержанія судовъ, подраздѣляются на нѣсколько классовъ. Классификація судовъ по указаннымъ признакамъ, а также предѣльная для каждаго класса судовъ страховая сумма (ст. 5 сего прил.), устанавливаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія. 2233

**21.** Необходимыя средства для вознагражденія понесенныхъ страхователями убытковъ, для содержанія управленія и для возмѣщенія другихъ расходовъ, до страхованія судовъ относящихся, составляютъ: 1) страховыя преміи, 2) вступные взносы страхователей и 3) запасный капиталъ. 2234

**22.** Страховыя преміи взимаются въ соразмѣрности съ принятой на страхъ суммой и сообразно установленнымъ подраздѣленіямъ классификаціи (ст. 20 сего прил.); при этомъ, однако, страховая премія не должна превышать четырехъ процентовъ страховой суммы. 2235

Примѣчаніе. По опредѣленнымъ согласно сей (22) статьѣ преміямъ суда страхуются отъ упомянутыхъ въ статьѣ 1 сего приложенія опасностей въ морѣ и въ портахъ, во время стоянки съ перваго Мая по первое Октября. Для судовъ, отправляющихся въ заграничное плаваніе, и для плавающихъ зимой послѣ 1 Октября, а также отправляющихся къ Новой Землѣ, острову Колгуеву и далѣе на Востокъ, взимается особая дополнительная премія. 2236

**23.** Тарифы страховыхъ премій, какъ нормальныхъ, такъ и дополнительныхъ, устанавливаются Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ на срокъ не менѣе одного года, послѣ чего тарифы могутъ подлежать пересмотру. 2237

**24.** Нормальныя страховыя преміи взимаются съ страхователей по особымъ раскладкамъ за цѣлый годъ, считая съ перваго Января. Взносъ сихъ премій производится въ равныхъ частяхъ въ устанавливаемые Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ два срока, за каждый изъ сихъ сроковъ впередъ. Дополнительныя преміи взимаются по мѣрѣ наступленія обстоятельствъ, вызывающихъ ихъ начисленіе на страхователей, въ сроки, опредѣляемые Губернскимъ Присутствіемъ. Преміи вносятся по мѣсту жительства страхователей въ волостныя, посадскія и городскія управленія, которыя передаютъ ихъ въ мѣстныя Казначейства. Невнесенныя преміи взыскиваются порядкомъ, установленнымъ правилами о взысканіи казенныхъ недоимокъ (Уст. Прям. Налог., ст. 13 и слѣд.). 2238

**25.** На причитающіяся со страхователей суммы, не уплаченныя въ указанные въ статьѣ 24 сего приложенія сроки, начисляется пеня по одному проценту въ мѣсяцъ, считая часть мѣсяца за цѣлый. Пеня эта причисляется къ суммамъ взаимнаго страхованія судовъ. 2239

**26.** Въ первый годъ страхованія каждаго судна страхователи уплачиваютъ въ пользу страхованія судовъ особый вступной взносъ въ размѣрѣ одного процента страховой суммы съ поступающаго на страхъ судна 2240

**27.** Для возмѣщенія чрезвычайныхъ убытковъ, не могущихъ быть покрытыми поступающими въ теченіе отчетнаго года преміями, предназначается запасный капиталъ. 2241

**28.** Въ запасный капиталъ отчисляются: 1) отпущенные въ распоряженіе Губернскаго Присутствія безвозвратно Комитетомъ для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера двадцать тысячъ рублей; 2) уплачиваемые по статьѣ 26 сего приложенія вступные взносы страхователей, и 3) остатки, могущіе получиться по заключеніи годовыхъ отчетовъ. 2242

**29.** Если имѣющаяся въ наличности сумма запаснаго капитала окажется недо- 2243
статочною для покрытія чрезвычайныхъ расходовъ, то Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ разрѣшается для сей цѣли, по представленію Губернскаго Присутствія, произвести временно позаимствованія изъ суммъ взаимнаго обязательнаго страхованія отъ огня сельскихъ строеній. Позаимствованная сумма, а равно часть запаснаго капитала, въ размѣрѣ трехъ процентовъ съ страховой суммы, должна быть пополнена посредствомъ раскладки между страхователями. Такая же раскладка производится въ случаѣ уменьшенія запаснаго капитала ниже трехъ процентовъ страховой суммы.

Примѣчаніе. Размѣры и сроки взносовъ по упомянутымъ раскладкамъ 2244
утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Губернскаго Присутствія.

**30.** О всякомъ вновь построенномъ или пріобрѣтенномъ суднѣ, подлежащемъ, 2245
согласно статьѣ 3 сего приложенія, обязательному страхованію, владѣлецъ судна или лицо, его замѣняющее, обязаны, не позже семи дней по вооруженіи судна или по его пріобрѣтеніи, подать мѣстному Волостному Старшинѣ или въ Городскую Управу, а гдѣ таковой нѣтъ, то Городскому или Посадскому Старостамъ особое, по установленной формѣ, заявленіе, въ которомъ должны быть помѣщены всѣ требуемыя для онаго свѣдѣнія. Лица, не исполнившія сего требованія, подвергаются штрафу въ пользу средствъ взаимнаго страхованія судовъ въ размѣрѣ двойной преміи съ суммы, въ какой должно быть застраховано построенное судно, по разсчету за время просрочки.

**31.** Волостной Старшина, уполномоченный отъ Городской Управы, Городской 2246
или Посадскій Старосты обязаны, въ теченіе семи дней со дня полученія упомянутаго въ предшедшей (30) статьѣ заявленія или же дошедшаго до нихъ свѣдѣнія о вновь пріобрѣтенномъ или построенномъ суднѣ, произвести, совмѣстно съ двумя уполномоченными (ст. 11 сего прил.), въ присутствіи судовладѣльца или лица, его замѣняющаго осмотръ и оцѣнку подлежащаго застрахованію судна, причемъ провѣряютъ помѣщенныя въ заявленіи свѣдѣнія и опредѣляютъ разрядъ и классъ, къ которымъ должно быть отнесено означенное судно, стоимость его, сумму застрахованія и размѣръ причитающейся съ него по дѣйствующему тарифу годичной преміи, а равно и штрафа по статьѣ 30 сего приложенія, буде таковой подлежитъ взысканію съ судовладѣльца. О произведенномъ осмотрѣ и оцѣнкѣ составляется, за подписью означенныхъ лицъ, по формѣ, устанавливаемой Губернскимъ Присутствіемъ, актъ, который, вмѣстѣ съ заявленіемъ, препровождается на утвержденіе Губернскаго Присутствія.

**32.** На каждомъ застрахованномъ суднѣ вдоль бортовъ должна быть, по указа- 2247
нію осматривавшихъ лицъ, обозначена красною краскою черта, показывающая наибольшее допускаемое углубленіе судна.

**33.** Основаніемъ оцѣнки судна служитъ дѣйствительная его стоимость. Оцѣнка 2248
дѣйствительна на три года, по истеченіи коихъ судно подлежитъ переоцѣнкѣ.

**34.** По составленіи оцѣнки, перечисленныя въ статьѣ 31 сего приложенія 2249
должностныя лица волостнаго, посадскаго или городскаго управленій, обязаны выдать страхователю изъ особой шнуровой книги, по формѣ, утвержденной Губернскимъ Присутствіемъ, удостовѣреніе о принятіи судна на страхъ. Отвѣтственность по страхованію начинается съ двѣнадцати часовъ утра дня, слѣдующаго за выдачею удостовѣренія, упомянутаго въ сей статьѣ.

**35.** Судовладѣльцы, недовольные оцѣнкою, подаютъ о семъ жалобу въ тече- 2250
ніе семи дней; рѣшеніе Губернскаго Присутствія по этимъ дѣламъ считается окончательнымъ.

**36.** Губернское Присутствіе, по полученіи упомянутыхъ въ статьѣ 31 сего при- 2251
ложенія документовъ, окончательно устанавливаетъ оцѣнку подлежащаго застрахованію судна и размѣръ причитающейся съ страхователя преміи, а равно и штрафа по статьѣ

30 сего приложенія, буде таковой подлежитъ взысканію съ страхователя. Если окажется что, при первоначальной оцѣнкѣ, премія или штрафъ были исчислены или взысканы въ преувеличенномъ размѣрѣ, то Губернское Присутствіе распоряжается исправленіемъ оклада и зачисленіемъ излишка внесенной суммы въ счетъ будущихъ страховыхъ платежей. Если же размѣръ первоначально исчисленныхъ платежей окажется ниже того, который въ дѣйствительности причитается съ страхователя, то Губернское Присутствіе постановляетъ о взысканіи съ страхователя соотвѣтственной сей оцѣнкѣ дополнительной денежной суммы.

Примѣчаніе. Если Губернскимъ Присутствіемъ при утвержденіи оцѣнки внесены будутъ въ оную измѣненія, то страхователю выдается новое, взамѣнъ выданнаго на основаніи статьи 34 сего приложенія, удостовѣреніе. 2252

**37.** Губернскому по крестьянскимъ дѣламъ Присутствію, чрезъ назначаемыхъ имъ лицъ, и волостнымъ, посадскимъ и городскимъ управленіямъ предоставляется во всякое время производить осмотръ, а въ случаѣ надобности и переоцѣнку застрахованныхъ судовъ. 2253

**38.** Объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ корпусѣ или принадлежностяхъ судна и уменьшающихъ его стоимость, или увеличивающихъ его опасность, судовладѣльцы обязаны безотлагательно доводить до свѣдѣнія мѣстныхъ волостныхъ, посадскихъ или городскихъ управленій, на предметъ производства новой оцѣнки судна. 2254

Примѣчаніе. Страхователи, въ случаѣ несоблюденія ими изложеннаго въ сей (38) статьѣ правила, подвергаются въ пользу средствъ взаимнаго страхованія судовъ штрафу въ двойномъ размѣрѣ разницы между первоначальной преміей и той, которая слѣдовала бы вслѣдствіе увеличенія опасности судна. Штрафъ этотъ налагается въ томъ же порядкѣ, какъ и упомянутый въ статьѣ 30 сего приложенія. 2255

**39.** Если качества судна, вслѣдствіе произведенныхъ въ немъ исправленій, улучшатся и стоимость его увеличится, то судовладѣлецъ можетъ просить объ осмотрѣ судна, для производства переоцѣнки его и опредѣленія разряда и класса, къ которымъ оно должно быть впредь отнесено. 2256

**40.** Если Губернскимъ Присутствіемъ было командировано особое лицо для осмотра застрахованныхъ судовъ, то тѣмъ же лицомъ составляется, въ случаѣ надобности, актъ о переоцѣнкѣ сихъ судовъ, который представляется затѣмъ на утвержденіе Губернскаго Присутствія. Въ прочихъ, упомянутыхъ въ статьяхъ 37—39 сего приложенія, случаяхъ переоцѣнка производится порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 31 сего приложенія, для первоначальной оцѣнки судовъ. 2257

**41.** Когда, при осмотрѣ судна, готовящагося къ отплытію въ море, обнаружится, что судно содержится дурно, или что оно требуетъ исправленій или дополненія предметовъ снабженія, необходимыхъ для безопаснаго плаванія, то къ страхователю предъявляется требованіе объ устраненіи замѣченныхъ упущеній подъ опасеніемъ утраты правъ на вознагражденіе за убытки, если судно выйдетъ въ море безъ надлежащихъ исправленій. 2258

**42.** Послѣ каждаго капитальнаго ремонта или исправленія поврежденій отъ аварій, застрахованное судно должно быть представлено къ осмотру. 2259

**43.** При первоначальномъ страхованіи судна, страховая премія взимается, если заявленіе о застрахованіи (ст. 30 сего прил.) было подано въ первую половину года— за весь годъ, а въ противномъ случаѣ—за полгода. 2260

**44.** Когда, при переоцѣнкѣ, будетъ выяснена необходимость повысить размѣръ взимавшейся съ страхователя преміи, то добавочная премія взыскивается за цѣлый годъ, если заявленіе страхователя, подавшее поводъ къ переоцѣнкѣ (ст. 38 сего прил.), послѣ- 2261

довало въ первую половину года, или, буде такого заявленія сдѣлано не было, если самая переоцѣнка произведена въ указанный срокъ; въ противномъ случаѣ добавочная премія взимается лишь за полгода. Если, вслѣдствіе переоцѣнки, премія понижается, то излишне взысканная сумма зачисляется въ счетъ преміи за слѣдующій годъ.

Примѣчаніе. Добавочная премія за тотъ годъ, когда произведена переоцѣнка, причисляется къ окладу преміи за слѣдующій годъ и взимается вмѣстѣ съ первымъ срочнымъ взносомъ въ счетъ того оклада 2262

**45.** При продажѣ или переходѣ застрахованнаго судна къ новому владѣльцу, послѣдній, если онъ принадлежитъ къ населенію Архангельской губерніи, принимаетъ на себя всѣ права и обязательства прежняго страхователя. При переходѣ судна во владѣніе лица, къ населенію Архангельской губерніи не принадлежащаго, страхованіе судна прекращается, но прежній владѣлецъ, равно какъ и его наслѣдники, не освобождаются отъ платежа дополнительной раскладки, предусмотрѣнной статьею 29 сего приложенія, буде о таковой раскладкѣ состоялось уже распоряженіе ранѣе отчужденія судна. 2263

**46.** Страхователи обязаны свои суда содержать въ полной исправности, имѣть на нихъ надлежащее вооруженіе и принадлежности, хорошій за ними присмотръ, надежное управленіе и необходимое число рабочихъ, а равно должны всѣми мѣрами благоразумія, бдительности и осторожности оберегать свои суда отъ морскихъ опасностей, а при несчастныхъ случаяхъ принимать мѣры къ спасенію судна и уменьшенію убытковъ. 2264

Примѣчаніе. Заступающими мѣсто страхователя въ отношеніи соблюденія обязанностей его по исполненію правилъ настоящаго Положенія считаются лица, въ распоряженіи и управленіи коихъ судно находится. 2265

**47.** О происшедшей аваріи владѣлецъ судна или его уполномоченный обязанъ безотлагательно заявить, съ представленіемъ имѣющихся у него доказательствъ, удостовѣряющихъ заявляемыя обстоятельства, ближайшему Волостному Старшинѣ или Городскому и Посадскому Старостамъ, или въ Городскую Управу, для составленія акта объ аваріи, и при этомъ представить путевой журналъ, если таковой имѣется. 2266

Примѣчаніе. Въ упомянутомъ въ сей (47) статьѣ актѣ должно быть обозначено: время (день и часъ), мѣсто и причина несчастія, а также не было ли нарушенія правилъ судоходства и нагрузки судовъ; въ чемъ состоитъ поврежденіе; мѣры, принятыя для предупрежденія несчастія и для спасенія судна; приблизительный убытокъ; численность находившагося на суднѣ экипажа, судорабочихъ и другихъ лицъ, и послѣдовательное изложеніе всѣхъ обстоятельствъ, при которыхъ произошло несчастіе. 2267

**48.** Если судно, покинутое экипажемъ, затонетъ или станетъ на мель въ открытомъ морѣ, то страховое учрежденіе обязано: или 1) поднять судно за свой счетъ изъ воды и привести его къ берегу, или 2) совершенно отказаться отъ спасенія судна. Если судно въ теченіе тридцати дней со дня полученія заявленія о несчастіи не будетъ приведено къ берегу, то Губернское Присутствіе обязано постановить о выдачѣ страховаго вознагражденія полностью. 2268

Примѣчаніе. Если, по истеченіи указаннаго въ сей (48) статьѣ мѣсячнаго срока, судно, за которое владѣльцу выдано страховое вознагражденіе, будетъ какимъ бы то ни было образомъ приведено къ берегу, то страховое учрежденіе вступаетъ въ права судовладѣльца по отношенію къ спасеннымъ остаткамъ судна. Однако, изъ вырученной отъ продажи сего имущества и причитающейся въ пользу судовладѣльца суммы выдается страхователю доля, соотвѣтствующая оставшейся на его рискѣ части стоимости судна. 2269

**49.** По прибытіи или приведеніи пострадавшаго судна къ берегу, буде не пропущенъ указанный въ статьѣ 48 сего приложенія срокъ, Волостной Старшина, или уполномоченный отъ Городской Управы, или Городской и Посадскій Старосты, вмѣстѣ съ двумя уполномоченными отъ страхователей, производятъ въ присутствіи страхователя или лица, его замѣняющаго, оцѣнку убытка, о чемъ составляется особый актъ, который вмѣстѣ съ актомъ, упомянутымъ въ статьѣ 47 сего приложенія, представляется на утвержденіе Губернскаго Присутствія. Въ случаѣ совершенной гибели судна, или если судно должно, по смыслу предшедшей (48) статьи, считаться вполнѣ погибшимъ, оцѣнка убытка составляется волостнымъ, посадскимъ или городскимъ страховыми учрежденіями на основаніи заявленія страхователя и представленныхъ имъ при ономъ доказательствъ (ст. 47 сего прил.) и представляется равнымъ образомъ на утвержденіе Губернскаго Присутствія. Если судовладѣлецъ не согласится съ утвержденною Губернскимъ Присутствіемъ оцѣнкою убытковъ, то ему выдается полное страховое вознагражденіе, а остатки судна продаются страховымъ учрежденіемъ съ аукціона и изъ вырученной суммы страхователю выдается часть, соотвѣтствующая оставшейся на его рискѣ части стоимости судна. 2270

**50.** Осмотръ причиненныхъ поврежденіями въ суднѣ убытковъ долженъ быть произведенъ въ теченіе семи дней со времени полученія извѣщенія о приходѣ судна къ берегу. Если послѣдствіемъ аваріи будутъ незначительныя поврежденія и въ мѣстѣ, гдѣ случилась аварія, нѣтъ указанныхъ въ статьѣ 17 сего приложенія учрежденій страховаго управленія, то исправленіе поврежденій можетъ быть произведено страхователемъ, а осмотръ судна и оцѣнка убытковъ производятся по приходѣ судна въ мѣсто назначенія, по предъявленнымъ страхователемъ счетамъ расходовъ. 2271

**51.** Если страхователь, до освидѣтельствованія и оцѣнки, указаннымъ выше порядкомъ, потерпѣвшаго аварію судна, скрылъ, уничтожилъ или продалъ что либо спасенное изъ застрахованнаго, то въ сихъ случаяхъ изъ причитающагося страхователю вознагражденія удерживается въ пользу суммъ взаимнаго страхованія судовъ, въ видѣ пени, сумма, равная вчетверо увеличенной стоимости утаенныхъ предметовъ. 2272

**52.** Всѣ расходы по спасенію и сохраненію судна и для уменьшенія размѣра убытка производятся страхователемъ. Тѣ изъ означенныхъ расходовъ, которые, согласно условіямъ настоящаго Положенія, подлежатъ возмѣщенію изъ страховаго фонда, уплачиваются страхователю при разсчетѣ съ нимъ за убытокъ. 2273

**53.** За помощь, оказанную застрахованнымъ на основаніи сего Положенія судамъ, которымъ угрожаетъ или для которыхъ уже наступила опасность, можетъ быть выдано, по постановленію Губернскаго Присутствія, особое вознагражденіе. 2274

**54.** Въ случаѣ совершенной гибели судна (ст. 48 сего прил.), владѣлецъ онаго получаетъ вознагражденіе въ размѣрѣ страховой суммы (ст. 5 сего прил.); но если страховымъ учрежденіемъ будетъ доказано, что таковая превышаетъ дѣйствительную стоимость погибшаго судна, то вознагражденіе выдается соотвѣтственно означенной стоимости. Въ случаѣ частичнаго поврежденія судна, страхователю уплачивается вознагражденіе въ части понесеннаго имъ убытка, соотвѣтствующей отношенію страховой суммы къ оцѣночной стоимости. Въ подобной же части возмѣщается судовладѣльцу, въ случаѣ общей аваріи, та доля убытковъ, которая съ него причитается по разверсткѣ согласно правиламъ статьи 445 Устава Торговаго (изд. 1903 г.). 2275

Примѣчаніе. Если судно потерпитъ аварію до утвержденія оцѣнки его Губернскимъ Присутствіемъ (ст. 36 сего прил.), то для опредѣленія страховой суммы и оцѣночной стоимости судна принимается въ соображеніе оцѣночный актъ, составленный волостнымъ, посадскимъ или городскимъ страховымъ учрежденіемъ (ст. 31 сего прил.). 2276

**55.** Въ случаѣ согласія страхователя на произведенную оцѣнку убытковъ и исчисленную сумму вознагражденія, послѣднее выдается по принадлежности, не позже 2277

мѣсяца по представленіи въ Губернское Присутствіе надлежащихъ документовъ. Страхователь, недовольный утвержденною Губернскимъ Присутствіемъ оцѣнкою убытка, можетъ подать о семъ жалобу въ тридцатидневный срокъ.

**56.** Вознагражденіе за убытки выдается судовладѣльцу или его довѣренному. 2278

**57.** Опредѣленное за убытки вознагражденіе не можетъ быть подвергнуто аресту 2279
и обращено на удовлетвореніе казенныхъ, общественныхъ и частныхъ претензій, но изъ него удерживаются платежи, подлежавшіе взысканію въ пользу суммъ взаимнаго страхованія судовъ.

Примѣчаніе. Если судно состоитъ въ закладѣ и Губернское При- 2280
сутствіе было увѣдомлено о томъ съ предъявленіемъ соотвѣтственнаго долговаго документа, то, въ случаѣ полной гибели судна, причитающаяся по закладной сумма удерживается Губернскимъ Присутствіемъ изъ страховаго вознагражденія и вносится въ подлежащее судебное мѣсто для выдачи по принадлежности, о чемъ извѣщается страхователь.

**58.** При указанныхъ въ пунктахъ 1, 3 и 6 статьи 4 и въ статьѣ 51 сего 2281
приложенія условіяхъ, постановленіе Губернскаго Присутствія о невыдачѣ страховаго вознагражденія или о наложеніи штрафа должно, въ подлежащихъ случаяхъ, быть основано на приговорѣ суда, устанавливающемъ наличность преступнаго дѣянія; въ случаяхъ же, указанныхъ въ пунктахъ 2, 4, 5, 7—13 статьи 4 сего приложенія, рѣшеніе Губернскаго Присутствія постановляется имъ непосредственно. Если бы послѣ выдачи вознагражденія открылся одинъ изъ указанныхъ въ статьяхъ 4 и 51 сего приложенія случаевъ, то съ страхователя взыскивается судебнымъ порядкомъ полученное имъ вознагражденіе, съ узаконенными процентами, за все время со дня выдачи его.

**59.** Съ уплатою вознагражденія за убытки, страховое учрежденіе вступаетъ въ 2282
той долѣ, въ которой оно участвуетъ въ возмѣщеніи убытковъ, въ права страхователя относительно третьихъ лицъ, на которыхъ можетъ быть обращено взысканіе за гибель или поврежденіе застрахованнаго судна. Страхователь обязанъ безвозмездно передать Губернскому Присутствію всѣ имѣющіеся у него документы и доказательства, могущіе служить основаніемъ для взысканія убытковъ съ третьихъ лицъ.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ.

### къ статьѣ 511.

**Правила о выдачѣ денежныхъ ссудъ недостаточнымъ рыбопромышленникамъ Архангельской губерніи.**

**1.** Ссуды выдаются артелямъ рыбопромышленниковъ въ составѣ отъ двухъ до 2283
четырехъ лицъ, если при томъ всѣ участники артели уроженцы Архангельской губерніи, русскіе подданные и не состоятъ хозяевами морскихъ рыбныхъ промысловыхъ заведеній на Мурманѣ, содержащими тамъ рабочихъ.

**2.** Заявленія о выдачѣ ссудъ подаются въ Волостное Правленіе, которое обязано 2284
истребовать отъ подлежащихъ сельскихъ обществъ приговоры относительно каждаго изъ участниковъ артели. Въ приговорахъ этихъ должно быть указано: 1) семейное и имущественное положеніе заемщика; 2) участвовалъ ли онъ раньше въ рыбныхъ промыслахъ; 3) на сколько образъ жизни заемщика и его поведеніе могутъ обезпечивать правильное употребленіе и своевременный возвратъ ссуды, и 4) не имѣетъ ли заемщикъ

самостоятельнаго промысловаго заведенія на Мурманѣ, для котораго онъ нанимаетъ рабочихъ.

**3.** Означенные въ предшедшей (2) статьѣ приговоры и заявленія заемщиковъ препровождаются волостнымъ начальствомъ къ Чиновнику по крестьянскимъ дѣламъ, который представляетъ ихъ, вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ о кредитоспособности заемщиковъ, Архангельскому Губернатору. 2285

**4.** Выдача ссудъ разрѣшается по постановленіямъ особаго Комитета, состоящаго, подъ предсѣдательствомъ Архангельскаго Губернатора, изъ Управляющаго мѣстною Конторою Государственнаго Банка, Непремѣннаго Члена Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, и другихъ лицъ, по приглашенію Губернатора. 2286

**5.** Ссуды выдаются на одиннадцать мѣсяцевъ. Отсрочка въ уплатѣ ссудъ разрѣшается заемщикамъ въ уважительныхъ случаяхъ, по ближайшему усмотрѣнію Комитета. 2287

**6.** Выданныя ссуды обезпечиваются: 1) имуществомъ артели, которое, впредь до полнаго погашенія ссуды, не подлежитъ продажѣ на пополненіе частныхъ долговъ участниковъ артели, и 2) личнымъ имуществомъ участниковъ, отвѣтствующихъ круговымъ ручательствомъ за исправный возвратъ ссуды. 2288

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда кто либо изъ участниковъ въ артели умеръ или погибъ на морѣ, оставивъ послѣ себя пріобрѣтеннаго имъ на свою долю артельнаго имущества на сумму, недостаточную для покрытія падающей на него части ссуды, оставшіеся въ живыхъ участники артели освобождаются отъ платежа ссуды за умершаго товарища, съ тѣмъ, чтобы разрѣшеніе вопроса о дарованіи такихъ льготъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, было предоставлено особому Комитету (ср. ст. 4 сего прил.) по выдачѣ ссудъ поморамъ. 2289

**7.** Взысканіе выданныхъ ссудъ съ неисправныхъ заемщиковъ производится по постановленіямъ Комитета въ порядкѣ, опредѣленномъ для взысканія казенныхъ податей и сборовъ. При этомъ, взысканіе обращается, прежде всего, на артельное имущество, а за тѣмъ, въ случаѣ недостаточности послѣдняго, на личное имущество участниковъ артели. 2290

**8.** Дѣлопроизводство Комитета по выдачѣ ссудъ (ст. 4 сего прил.) сосредоточивается въ Канцеляріи Губернатора, а веденіе счетоводства и отчетности по этой операціи возлагается на мѣстную Контору Государственнаго Банка. 2291

**9.** Подробныя правила о выдачѣ поморамъ ссудъ, объ обезпеченіи и погашеніи этихъ ссудъ, объ обязанностяхъ по сему предмету подлежащихъ учрежденій, а равно о порядкѣ счетоводства и отчетности по этой операціи, издаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 2292

**10.** Архангельской Конторѣ Государственнаго Банка предоставляется на производство ссудъ, упомянутыхъ въ семъ приложеніи, употребить изъ оборотныхъ ея средствъ, за счетъ Государственнаго Казначейства, *до тридцати тысячъ рублей*, съ тѣмъ: 1) чтобы ссуды выдавались изъ полупроцента въ мѣсяцъ; 2) чтобы означеннымъ ссудамъ былъ веденъ по книгамъ Конторы особый счетъ; 3) чтобы могущіе послѣдовать по этой операціи убытки, если бы таковые не были пополнены прибылями отъ нея, подлежали возмѣщенію Государственному Банку изъ средствъ казны, и 4) чтобы ежегодная чистая прибыль отъ операціи обращалась на усиленіе средствъ, назначенныхъ на выдачу ссудъ. 2293

# ПРИЛОЖЕНІЕ.

## къ статьѣ 746 (прим. 3).

### I. Правила объ отводѣ на части прибрежной полосы Каспійскаго моря земли для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній.

**1.** На части прибрежной полосы Каспійскаго моря, остающейся, за исключеніемъ мѣстъ, занятыхъ ватагами владѣльцевъ, ихъ усадьбами или цѣннымъ лѣсомъ, свободною для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній, мѣста подъ устройство ватагъ отводятся промышленникамъ въ пользованіе на условіяхъ, опредѣленныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ. 2294

Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: временно пріостановить, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ береговой полосы Каспійскаго моря, отводъ рыбопромышленникамъ участковъ подъ ватаги и заключенія на оныя контрактовъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ существованіе ватагъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ будетъ признано вреднымъ для рыбопромышленности. 2295

**2.** Промышленникамъ, желающимъ устроить ватаги на береговой полосѣ, отводятся для сего, срокомъ на двадцать четыре года, въ избранной ими мѣстности участки земли въ четверть квадратной версты, то есть въ двадцать шесть десятинъ. Отводъ сего пространства дѣлается, смотря по удобству, не требуя, чтобы отводимая площадь имѣла непремѣнно квадратную фигуру, лишь бы въ ней заключалось означенное выше пространство, а вдоль берега не болѣе двухсотъ пятидесяти саженъ. 2296

**3.** За право пользованія отведенною подъ ватаги землею промышленники уплачиваютъ въ казну ежегодный оброкъ, исчисляемый въ размѣрѣ подесятиннаго дохода, который былъ принятъ въ основаніе для опредѣленія капитальной суммы причитавшагося бывшимъ владѣльцамъ земли вознагражденія за оную, въ тѣхъ случаяхъ, когда отводъ производился изъ бывшихъ владѣльческихъ земель. При отводѣ же участковъ изъ прочихъ казенныхъ земель, плата за пользованіе оными соразмѣряется съ платою за ближайшія владѣльческія земли, наиболѣе подходящія къ тѣмъ казеннымъ землямъ по положенію и качеству. 2297

**4.** Въ случаѣ желанія двухъ или болѣе лицъ воспользоваться однимъ и тѣмъ же мѣстомъ для устройства ватаги, производится между соискателями соревнованіе, въ присутствіи Управленія Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, и мѣсто отводится лицу, предложившему высшую ежегодную за участокъ плату. Но если, въ теченіе восьми дней послѣ полученія въ Управленіи заявленія одного изъ рыбопромышленниковъ объ отводѣ ему, въ указанной имъ мѣстности, участка для устройства ватаги, другаго заявленія объ отводѣ того же участка ни отъ кого не поступитъ, то участокъ отводится, согласно сдѣланному заявленію, за плату, опредѣленную на основаніи статьи 3 сего приложенія, и дальнѣйшія послѣ того могущія поступить отъ другихъ рыбопромышленниковъ заявленія объ отводѣ того же участка уже не принимаются. 2298

**5.** На пользованіе землею подъ ватагами заключаются арендные контракты, въ коихъ оговаривается: 1) что если, по окончаніи срока, на который земля отведена, право на пользованіе оною перейдетъ къ другому лицу, то устроенныя прежнимъ промышленникомъ строенія и промысловыя заведенія, а также рыболовныя снасти и припасы переуступаются новому арендатору, по взаимному съ нимъ соглашенію; при отсутствіи же сего соглашенія—по оцѣнкѣ, опредѣленной выборными цѣновщиками, при 2299

содѣйствіи Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, и 2) что если лица, получившія мѣста, въ теченіе двухъ лѣтъ не устроятъ на нихъ рыболовныхъ заведеній, то мѣста эти отъ нихъ отбираются.

6. Рыбопромышленникъ, къ которому перейдетъ право на пользованіе землею подъ ватагою отъ другого лица, обязанъ, по заключеніи контракта, принять принадлежащія прежнему арендатору строенія и промысловыя заведенія, а также рыболовныя снасти и припасы, съ уплатою за нихъ, указаннымъ въ предшедшей (5) статьѣ сего приложенія порядкомъ, немедленно по принятіи ватаги. 2300

7. Изложеннымъ выше правиламъ подчиняются и тѣ ватаги (кромѣ упоминаемыхъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 746 сего Устава), которыя устроены были до 4 Іюня 1871 года, съ тѣмъ однако же въ пользу владѣльцевъ оныхъ изъятіемъ, что состоящая подъ этими ватагами земля оставляется на двадцать четыре года въ пользованіи владѣльцевъ ватагъ, безъ допущенія конкуренціи между ними и другими соискателями, притомъ на первыя шесть лѣтъ безплатно, а на послѣдующія восемнадцать лѣтъ изъ платежа оброка, исчисленнаго въ статьѣ 3 сего приложенія, съ заключеніемъ на двадцати-четырехъ-лѣтнее содержаніе отведенныхъ подъ ватаги пространствъ арендныхъ контрактовъ, согласно постановленному выше, въ статьѣ 5 сего приложенія, правилу. Въ случаѣ же отказа владѣльцевъ ватагъ отъ заключенія на семъ основаніи контрактовъ, отведенныя подъ ватаги пространства оставляются у нихъ безплатно на шесть лѣтъ, а потомъ отбираются для передачи другимъ, съ соблюденіемъ того же правила, указаннаго въ статьѣ 5 сего приложенія. 2301

## II. Правила пользованія землею, состоящею во владѣніи поселковъ на прибрежьѣ Каспійскаго моря и прибрежныхъ островахъ.

8. Существующія во владѣніи поселковъ на прибрежьѣ Каспійскаго моря, въ предѣлахъ Астраханской губерніи, усадьбы временно оставляются въ исключительномъ пользованіи ихъ владѣльцевъ на нижеозначенныхъ условіяхъ, и въ этихъ видахъ усадьбы эти обмежевываются на счетъ владѣльцевъ съ нанесеніемъ на планъ, по хозяйственной съемкѣ, усадебной осѣдлости каждаго поселенца, разумѣя подъ такою осѣдлостью лишь мѣста, занятыя собственно постройками и дворомъ усадьбы. 2302

9. Остальная затѣмъ земля, находившаяся во владѣніи поселковъ, не должна долѣе оставаться въ такомъ исключительномъ ихъ пользованіи, и они могутъ пользоваться ею лишь по общимъ правиламъ, именно землею на береговой полосѣ—на одинаковомъ со всѣми рыбопромышленниками основаніи, а землею внѣ этой полосы—наравнѣ съ арендаторами казенныхъ оброчныхъ статей. 2303

10. Поименованныя въ статьѣ 8 сего приложенія усадебныя земли отдаются въ аренду настоящимъ владѣльцамъ на двадцать четыре года изъ платежа оброка, исчисленнаго Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, въ размѣрѣ, опредѣленномъ за земли, отводимыя на береговой полосѣ подъ ватаги; дальнѣйшее по истеченіи сего срока продолженіе аренды, если таковая признается возможною, а равно условія ея, вполнѣ зависѣть будутъ отъ правительства. 2304

11. Съ каждымъ владѣльцемъ усадьбы на такую аренду заключается особый контрактъ, и въономъ, независимо срока аренды и размѣра оброка, который долженъ быть уплачиваемъ единовременно за годъ впередъ, должны быть помѣщены условія, что: 2305

1) арендаторъ въ правѣ возводить въ чертѣ своей усадебной осѣдлости постройки по своему усмотрѣнію, но на передачу усадьбы другому лицу, и притомъ не иначе, какъ на точномъ основаніи контракта, долженъ испрашивать разрѣшеніе Управленія рыбными и тюленьими промыслами, и 2) въ случаѣ неуплаты арендаторомъ оброка въ установленный Уставомъ о Казенныхъ Оброчныхъ Статьяхъ льготный срокъ, контрактъ теряетъ силу, арендаторъ лишается права на дальнѣйшую аренду до опредѣленнаго въ контрактѣ срока и обязанъ снести свою усадьбу по требованію Управленія рыбными и тюленьими промыслами въ назначенный Управленіемъ срокъ, по прошествіи коего усадьба подлежитъ обращенію въ казну.

**12.** Постепенное примѣненіе установленныхъ симъ приложеніемъ правилъ предоставляется ближайшему, по соображенію съ мѣстными обстоятельствами, усмотрѣнію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 2306

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 948.

**Положеніе объ оборотномъ капиталѣ на пріобрѣтеніе для казаковъ Уральскаго казачьяго войска принадлежностей рыболовства.**

**1.** Въ цѣляхъ снабженія Уральскихъ казаковъ улучшенными сѣтями и другими орудіями и принадлежностями рыболовства, по возможности изъ первыхъ рукъ и на возможно льготныхъ условіяхъ уплаты за нихъ денегъ, открывается войсковой складъ сѣтей и другихъ рыболовныхъ принадлежностей, состоящій въ вѣдѣніи Войсковаго Хозяйственнаго Правленія. Филіальныя отдѣленія сего склада открываются въ другихъ мѣстахъ войска, по распоряженію того же Правленія. 2307

**2.** Завѣдываніе складомъ возлагается на Войсковаго Техника рыболовства, который дѣлаетъ заказы необходимыхъ для склада предметовъ по смѣтамъ, предварительно утверждаемымъ Войсковымъ Хозяйственнымъ Правленіемъ. 2308

**3.** Изъ склада производится продажа предметовъ всѣмъ безъ различія за наличныя деньги по расцѣночной вѣдомости, устанавливаемой особой, по назначенію Правленія, Коммисіею по пріемкѣ заказаннаго для склада товара, а также выдача тѣхъ же предметовъ въ ссуду лицамъ войсковаго сословія, на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ, подъ поручительство, со взиманіемъ четырехъ процентовъ въ пользу войсковаго капитала и съ соблюденіемъ статей 154, 157 и 158 сего Устава. 2309

**4.** Войсковой складъ содержится и производитъ операціи по продажѣ и ссудамъ рыболовныхъ принадлежностей на особый оборотный капиталъ, образованный изъ пятнадцати тысячъ рублей, отчисленныхъ единовременно изъ войсковаго капитала, согласно положенія Военнаго Совѣта 12 Декабря 1898 года. 2310

**5.** Для оборотнаго капитала войсковаго склада рыболовныхъ принадлежностей открывается въ Уральскомъ Уѣздномъ Казначействѣ особый счетъ подъ наименованіемъ: „Оборотный капиталъ войсковаго склада рыболовныхъ принадлежностей“. 2311

**6.** Всѣ расходы по означенному складу (на вознагражденіе служащихъ, страхо- 2312

ваніе товара и т. п.) производятся изъ оборотныхъ средствъ склада, съ разсчетомъ ихъ возврата посредствомъ прибылей отъ предпріятія.

**7.** Отпускъ денегъ изъ оборотнаго капитала производится Войсковымъ Хозяйственнымъ Правленіемъ, по требованію Завѣдывающаго складомъ, по мѣрѣ необходимости; въ расходованіи представляется въ Войсковое Хозяйственное Правленіе установленная отчетность. Деньги, вырученныя отъ продажи, проценты по займамъ и уплачиваемыя ссуды вносятся складомъ, по мѣрѣ ихъ накопленія, въ Уральское Уѣздное Казначейство для причисленія къ оборотному капиталу, но не менѣе одного раза въ недѣлю, при чемъ проценты по ссудамъ причисляются къ войсковому капиталу. 2313

**8.** Рыболовныя принадлежности выдаются въ ссуду по личнымъ заявленіямъ нуждающихся лицъ войсковаго сословія, личность коихъ, въ случаѣ неизвѣстности Завѣдывающему и отсутствіе долга по ссудѣ въ войсковой капиталъ, удостовѣряется подлежащимъ поселковымъ или станичнымъ начальствомъ; выдаваемые предметы записываются въ особую долговую книгу, въ которой получающій и его поручитель росписываются какъ въ полученіи предметовъ стоимостью на извѣстную сумму, такъ и въ уплатѣ процентовъ въ войсковой капиталъ за весь срокъ займа впередъ. 2314

**9.** Число служащихъ въ войсковомъ складѣ по вольному найму и размѣръ вознагражденія каждому изъ нихъ опредѣляется по журнальнымъ постановленіямъ Войсковаго Хозяйственнаго Правленія, утвержденнымъ Наказнымъ Атаманомъ. 2315

Примѣчаніе. Въ числѣ служащихъ при складѣ могутъ быть и лица, состоящія въ штатѣ войсковыхъ учрежденій, съ дополнительнымъ вознагражденіемъ. 2316

**10.** Кромѣ функцій, указанныхъ въ статьѣ 3 сего приложенія, къ дѣятельности склада относятся: 1) пріобрѣтеніе рыболовныхъ принадлежностей по возможности изъ первыхъ рукъ на основаніи свѣдѣній о потребности населенія, личныхъ заявленій отдѣльныхъ лицъ и указаній Войсковаго Хозяйственнаго Правленія, 2) пріемъ, регистрація, расцѣнка и запись предметовъ въ матеріальную книгу по соотвѣтствующимъ отдѣламъ, 3) учетъ, веденіе отчетности, храненіе имущества склада и 4) исполненіе коммиссіонныхъ порученій лицъ всѣхъ сословій со взиманіемъ за послѣднія по одному проценту. 2317

Примѣчаніе. Коммиссіонные заказы принимаются лишь при обезпеченіи ихъ залогомъ, равнымъ одной трети стоимости заказа. 2318

**11.** Прибыль по всѣмъ операціямъ склада, по окончаніи счетовъ за годъ, причисляется къ оборотному капиталу. 2319

**12.** Изъ прибылей отъ операцій склада выдается, съ разрѣшенія Войсковаго Хозяйственнаго Правленія, дополнительное вознагражденіе служащимъ, по мѣрѣ развитія дѣла. Размѣръ таковаго вознагражденія опредѣляется журнальнымъ постановленіемъ Войсковаго Хозяйственнаго Правленія. 2320

**13.** По складу ведутся слѣдующія книги, выдаваемыя изъ Войсковаго Хозяйственнаго Правленія: 1) матеріальная книга на записку пріобрѣтаемыхъ для склада предметовъ, 2) книга для записи выдаваемыхъ ссудъ, 3) денежная квитанціонная книга для записи прихода и расхода суммъ по складу и 4) книга для залоговъ при коммиссіонныхъ порученіяхъ складу. Сверхъ указанныхъ книгъ, въ складѣ ведется алфавитъ лицамъ, получившимъ рыболовныя принадлежности въ ссуду. Всѣ поименованныя 2321

здѣсь книги, на основаніи статьи 320 Общаго Счетнаго Устава, представляются, по окончаніи года, на ревизію въ Оренбургскую Контрольную Палату, а по окончаніи этой ревизіи, книги, указанныя въ пунктахъ 1 и 2, хранятся при дѣлахъ склада или въ войсковомъ архивѣ.

**14.** Инструкція служащимъ въ складѣ утверждается Войсковымъ Хозяйственнымъ Правленіемъ, по представленію Завѣдывающаго складомъ. 2322

**15.** Операціи въ филіальныхъ отдѣленіяхъ склада производятся на основаніи сего приложенія и согласно утверждаемымъ Войсковымъ Хозяйственнымъ Правленіемъ инструкціямъ. 2323

**16.** Все дѣлопроизводство войсковаго склада ведется въ канцеляріи Войсковаго Техника рыболовства и сношенія ведутся отъ имени послѣдняго. 2324

**17.** Отчетность по операціямъ склада представляется въ Войсковое Хозяйственное Правленіе ежемѣсячно, въ формѣ вѣдомости объ оборотахъ и наличности, а годовой отчетъ—не позже перваго Марта. Вся документная отчетность отсылается своевременно въ Контрольную Палату. 2325

**18.** На основаніи данныхъ отчета Завѣдывающаго складомъ объ операціяхъ оборотнаго капитала въ общемъ годовомъ по войску отчетѣ, представляемомъ въ Главное Управленіе Казачьихъ Войскъ, помѣщаются ежегодно краткія свѣдѣнія о ходѣ операцій склада и суммъ оборотнаго капитала. 2326

---

## Сводъ уставовъ о благоустройствѣ въ казенныхъ селеніяхъ.

(изд. 1857 г.)

**1.** Примѣчаніе 3 (по Прод. 1890 г.). Переселенцамъ на Мурманскій берегъ предоставляются льготы на основаніи особыхъ правилъ [1876 г., Мая 14 (55934)] При устройствѣ поселковъ на прибрежной полосѣ Каспійскаго моря въ предѣлахъ Астраханской губерніи соблюдаются особыя правила [1878 г. Іюля 28 (58747)] [1]. 2327

**1.** Примѣчаніе 5 (по Прод. 1891 г.). Высочайше повелѣно: возстановить, впредь до особаго распоряженія, дѣйствіе указанныхъ въ 3 примѣчаніи къ сей (1) статьѣ (по Прод. 1890 г.) льготъ переселенцамъ на Мурманскій берегъ: 1) по платежу государственныхъ податей и отбыванію денежныхъ и натуральныхъ повинностей; 2) по занятію всякаго рода торговлею и промыслами на Мурманскомъ берегу безъ взятія установленныхъ на право торговли свидѣтельствъ и билетовъ; 3) по полученію безпошлинно для собственнаго употребленія и для продажи въ колоніяхъ и на всемъ Мурманскомъ берегу привозимыхъ на русскихъ и иностранныхъ судахъ иностранныхъ мануфактуръ, колоніальныхъ и другихъ товаровъ; 4) по платежу гербовыхъ сборовъ, за исключеніемъ совершенія купчихъ при покупкѣ земель.— Подати и всякаго рода сборы, не допоступившіе съ Мурманскихъ переселенцевъ со времени истеченія срока дѣйствія установленныхъ означенными правилами временныхъ льготъ, повелѣно признать не подлежащими взысканію, возбужденныя же о таковомъ взысканіи дѣла производствомъ прекратить. 2328

---

[1]) См. стр. 379 сего Сборника, Уст. Сельск. Хоз., прил. II къ ст. 746.

# Сводъ уставовъ о благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ.

(изд. 1857 г.)

**1.** Земли казачьихъ войскъ: Донскаго, Черноморскаго и Оренбургскаго и прочихъ управляются, въ гражданскомъ отношеніи, по правиламъ, изложеннымъ въ Сводѣ Особенныхъ Учрежденій Губернскихъ. По предметамъ хозяйственнаго благоустройства, земли сіи управляются на основаніи дарованныхъ имъ привилегій и особыхъ учрежденій. 2329

Примѣчаніе (по Прод. 1863 г.). Черноморское казачье войско переименовано въ Кубанское казачье войско, въ составъ котораго обращены также первыя шесть бригадъ Казачьяго Линейнаго войска, въ полномъ составѣ, съ землею, которою онѣ доселѣ пользовались, со всѣми войсковыми и общественными заведеніями и зданіями, въ раіонѣ сихъ бригадъ находившимися. Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ: 2, 424, 425, 427, 442. 2330

**2.** Къ числу сихъ предметовъ относятся: въ земляхъ войска Донскаго хозяйственность станицъ, поземельное довольствіе, войсковые доходы и рыболовство; въ землѣ войска Черноморскаго, гражданскіе хозяйство и поземельныя довольствія; въ землѣ войска Оренбургскаго, войсковые доходы и расходы; въ землѣ войска Новороссійскаго, доходы, расходы и поземельное довольствіе; въ земляхъ Кавказскаго Линейнаго и Астраханскаго казачьихъ войскъ, поземельное довольствіе и рыболовство; въ земляхъ Сибирскихъ казачьихъ войскъ,—доходы, расходы и поземельное довольствіе. По всѣмъ симъ предметамъ подробныя правила содержатся въ статьяхъ нижеслѣдующихъ. 2331

Примѣчаніе 3 (по Прод. 1863 г.). Изъ бригадъ Кавказскаго Линейнаго войска, не вошедшихъ въ составъ Кубанскаго казачьяго войска, (ср. стр. I, примѣч., по Прод.), образовано Терское казачье войско.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ: 476—498. 2332

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## О благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ войска Донскаго.

**315.** Рыболовство на водахъ, присвоенныхъ Донскому войску, составляетъ общее право казаковъ. 2333

**316.** Воды принадлежащія войску, заключаются: 1) Въ рѣкѣ Донѣ на всемъ его протяженіи отъ того мѣста, гдѣ оный втекаетъ въ войсковые предѣлы, и во всѣхъ его гирлахъ, или рукавахъ, посредствомъ коихъ вливается въ Азовское море. 2) Въ морскомъ заливѣ, правою его стороною отъ 2334

рукавовъ Дона до границъ Таганрогскаго градоначальства [1]), а лѣвою отъ тѣхъ же рукавовъ до урочища Семи Балокъ.

317. Право войска на рыболовство, во всѣхъ помянутыхъ водахъ, опредѣляется свободою казаковъ производить оное не только для своего пропитанія, но и для промышленности. 2335

318. Посему польза отъ рыболовства должна разливаться уравнительно на цѣлое войско. 2336

319. Уравнительность сія состоитъ въ одинаковомъ правѣ каждаго войсковаго обитателя производить рыбную ловлю и строить рыбоспѣтные заводы, по правиламъ нижеизложеннымъ. 2337

320. Рыбная ловля раздѣляется по временамъ года, на зимнюю, весеннюю, лѣтнюю и осеннюю. 2338

337. Для доставленія не только Донскому войску обильнаго рыбою довольствія, единственно отъ свободнаго хода ея зависящаго, но и тѣмъ губерніямъ, чрезъ которыя протекаетъ Донъ и впадающія въ него рѣки, навсегда, отъ всякой рыболовной снасти, остаются совершенно неприкосновенными и подвергаются строгому запрещенію: 1) Всѣ тѣ мѣста Азовскаго залива, кои объемлются урочищами, присвоенными войску Донскому и наименованными во 2 пунктѣ 316 статьи. 2) Всѣ рукава Дона, коими рѣка сія вливается въ упомянутый заливъ, и посредствомъ коихъ получаетъ изъ него рыбу. 2339

350. Въ Азовскомъ морѣ, какъ жители войсковые, такъ и всѣ прочіе, могутъ свободно производить дозволенными отъ правительства снастями рыбную ловлю. 2340

Примѣчаніе. Въ Указѣ Правительствующаго Сената отъ 20 Февраля 1819 года, наименованы и самыя снасти, какъ дозволенныя для морскаго рыболовства, такъ и запрещенныя. Къ первымъ принадлежатъ большія вентеріи, невода, приволоки, плавни и плавенныя сѣти; а къ послѣднимъ перегородки, забойки, перебойки или перетяжки, въ особенности же крючки, извѣстные въ тамошнемъ краю подъ названіемъ балберочныхъ, кусковыхъ, и наживныхъ снастей, какъ такія орудія, кои, преграждая устья, или протоки часто во весь оныхъ поперечникъ, препятствуютъ свободному ходу рыбы въ рѣки, и потому съ давнихъ временъ запрещенныя подъ смертнымъ страхомъ. 2341

351. Морскіе берега, хотя бы оные, въ соединеніи были съ владѣльческими дачами, по основанію упомянутой въ предшедшей статьѣ свободы, принадлежатъ всѣмъ вообще, рыболовствомъ на открытомъ морѣ занимающимся, которые потому могутъ строить на тѣхъ берегахъ, для сохраненія рыбы своей, временныя заведенія, и владѣльцы не должны имъ въ томъ пре- 2342

[1]) Бывшаго.

пятствовать, особенно же установлять, подъ предлогомъ береговаго права какіе либо денежные съ нихъ поборы.

**369.** Полиція по части рыболовства обязана строго наблюдать за порядкомъ онаго. 2343

**370.** Наблюденіе сіе относительно нижней части рѣки Дона, рукавовъ его и морскаго залива, ввѣряется особенному чиновнику, съ званіемъ Смотрителя рыбныхъ ловель, а въ разсужденіи всѣхъ прочихъ водъ Правителямъ тѣхъ станицъ и станичнымъ обществамъ, въ юртахъ коихъ оныя воды находятся, или черезъ юрты коихъ протекаютъ. 2344

**371.** По важности и обширности дистанціи, какая ввѣряется Смотрителю рыбныхъ ловель начиная отъ станицы Манычской на всемъ протяженіи рѣки Дона до самаго взморья, на всѣхъ оной рѣки рукавахъ и въ морскомъ заливѣ придаются ему два помощника, имѣющіе состоять подъ его начальствомъ, и два писца изъ казаковъ. 2345

**372.** Смотритель опредѣляется изъ штабъ-офицеровъ, а помощники его изъ оберъ-офицеровъ. 2346

**373.** Смотритель рыбныхъ ловель имѣетъ непремѣнною обязанностію: 1) Сколь можно частое обозрѣніе всѣхъ въ дистанціи его находящихся разнаго рода рыболовныхъ мѣстъ. 2) Повѣрку рыболовныхъ снастей, для каждой ставки дозволенныхъ. . . . 4) Бдительный надзоръ, чтобы рабочіе, къ рыболовнымъ снастямъ употребляемые, не превосходили числа, какое для тѣхъ работъ нужно, и чтобы отнюдь никто изъ иногородныхъ не былъ принимаемъ въ тѣ работы безъ узаконенныхъ видовъ, и гдѣ таковые окажутся, тотъ же часъ обращать ихъ, куда слѣдуетъ, для поступленія по законамъ. 5) Точное исполненіе правилъ и начальственныхъ предписаній противъ всякаго замѣченнаго имъ въ рыболовствѣ безпорядка и злоупотребленія. 2347

**374.** Смотрителю рыбныхъ ловель, по распоряженію Войсковаго Правленія, придается соотвѣтственная надобностямъ команда изъ конныхъ урядниковъ и казаковъ, съ назначеніемъ ихъ изъ отставныхъ съ внутреннею службою, которую и отправляютъ они на общемъ съ прочими подобными казаками положеніи. 2348

**376.** Смотритель составляетъ изъ сихъ казаковъ кордонную стражу или отдѣльные караулы по тѣмъ мѣстамъ, которыя, по усмотрѣнію Войсковаго Правленія, или по собственнымъ его соображеніямъ, сочтены будутъ наиболѣе требующими надзора. 2349

**377.** Стража сія имѣетъ на своей обязанности неупустительно наблюдать: не происходитъ ли въ запрещенныхъ мѣстахъ рыбной ловли, или не производится ли оная недозволенными снастями; и коль скоро гдѣ замѣтила бы то или другое, не взирая ни на какое лицо, беретъ виновнаго, съ имѣ- 2350

ющимися при немъ рыболовными орудіями и рыбою, подъ стражу, и представляетъ Смотрителю, а онъ поступаетъ согласно съ сими правилами или по особо данному на тотъ случай отъ Войсковаго Правленія разрѣшенію.

**378.** По мѣрѣ того какъ зависитъ сія команда отъ Смотрителя рыб- 2351
ныхъ ловель, онъ отвѣтствуетъ за всякое ея упущеніе или недозволенное дѣйствіе, особенно же за вредъ, какой произойти отъ того можетъ.

**379.** Смотритель рыбныхъ ловель, равно Сыскныя Начальства и Ста- 2352
ничные Правители наблюдаютъ: во первыхъ, чтобы рыболовные промышленники, въ составленіе своихъ ватагъ, преимущественно принимали казаковъ, которые не имѣютъ собственныхъ средствъ производить рыболовство; во вторыхъ, чтобы принимаемые тѣми промышленниками изъ людей постороняго вѣдомства отнюдь не были вводимы въ половинную или другую долю промысловъ, подъ именемъ испольщиковъ или пайщиковъ, но были бы просто ихъ работниками, за извѣстную по взаимному условію денежную плату.

**380.** Ежели кто изъ рыболовныхъ промышленниковъ приметъ къ себѣ 2353
иногородняго въ испольщики или пайщики, подъ видомъ простаго работника, и слѣдствіемъ будетъ въономъ обличенъ, тотъ платитъ пени въ пользу Войсковаго Приказа Общественнаго Призрѣнія за каждаго таковаго человѣка семь рублей пятьдесятъ копѣекъ и сверхъ того лишается права на рыбную промышленность.

**381.** Чтобы между рабочими у рыболовныхъ промышленниковъ и за- 2354
водчиковъ не имѣли мѣста бѣглые и съ просроченными видами, то Смотритель, при наймѣ каждаго посторонняго вѣдомства работника, сличаетъ съ нимъ примѣты, означенныя въ паспортѣ его, и записываетъ подъ нумеромъ въ особую у себя книгу, выставляя сей самый нумеръ и на явленномъ паспортѣ, по примѣру того, какъ наблюдается сіе въ городскихъ и земскихъ полиціяхъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1863 г.). Въ 1862 году постановлено: въ 2355
губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію (Общ. Учр. Губ., ст. 3), городскія и земскія полиціи соединить повсемѣстно въ одинъ составъ, за исключеніемъ всѣхъ губернскихъ и нѣкоторыхъ болѣе значительныхъ городовъ, посадовъ и мѣстечекъ, коимъ сохранить свою отдѣльную отъ уѣздной полицію (см. Общ. Учр. Губ., ст. 2509., примѣч., по Прод.).

**382.** А чтобы и со стороны промышленниковъ и заводчиковъ предписан- 2356
ное въ предшедшей статьѣ во всей точности было соблюдаемо, то единожды навсегда они должны быть обязаны въ ономъ подпискою, съ тѣмъ, что сверхъ поступленія съ нарушителями сего по законамъ, взыщется съ нихъ за каждаго бѣглаго, безпаспортнаго, или съ просроченнымъ безъ всякихъ законныхъ причинъ видомъ, за каждыя сутки того времени, какое люди сіи пробудутъ у нихъ, по тридцати копѣекъ въ пользу Войсковаго Приказа Общественнаго Призрѣнія.

**383.** Съ другой же стороны и Смотрителю рыбныхъ ловель, равно и 2357

Правителямъ станицъ, подтверждается, чтобы они, подъ предлогомъ законныхъ взысканій, никакихъ напрасныхъ требованій и притязаній къ рыбнымъ промышленникамъ и заводчикамъ не дѣлали, и ни въ какіе между ними разбирательства и разсчеты не вмѣшивались; въ противномъ же случаѣ, если вступятъ на кого изъ нихъ о томъ жалобы и по слѣдствію окажутся справедливыми, они отвѣтствуютъ лицемъ и имуществомъ своимъ.

**384.** Смотритель рыбныхъ ловель, для записки денежныхъ суммъ, въ вѣдомство его поступающихъ, имѣетъ отъ Войсковаго Правленія приходорасходныя книги, записывая въ нихъ каждое полученіе и расходъ особою статьею и представляя о семъ въ Правленіе ежемѣсячныя вѣдомости, а по окончаніи года и самыя книги для ревизіи; деньги же, впредь до отсылки въ казначейство, хранить въ ближайшихъ Станичныхъ Правленіяхъ. 2358

**389.** Войсковой Наказный Атаманъ и Правленіе, по прошествіи каждыхъ трехъ мѣсяцевъ, получаютъ отъ Смотрителя рыбныхъ ловель и отъ всѣхъ Станичныхъ Правленій, черезъ Сыскныя Начальства, обстоятельныя донесенія какъ о началѣ залова по каждому мѣсту, такъ и о продолженіи онаго, и въ случаѣ примѣтнаго гдѣ либо въ рыбѣ оскудѣнія, происшедшаго отъ безпорядка и злоупотребленій, посылаютъ для изслѣдованія довѣренныхъ чиновниковъ, и пріемлютъ должныя мѣры исправленія. 2359

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О благоустройствѣ въ селеніяхъ казачьихъ войскъ черноморскаго, новороссійскаго, кавказскаго линейнаго, астраханскаго и сибирскихъ.

**424.** Доходы Черноморскаго казачьяго войска суть двухъ родовъ: 2360
непремѣнные и измѣняющіеся.

**426.** Доходы втораго рода составляютъ: . . . 2) рыбныя ловли; . . . 2361
8) сборъ съ перевоза изъ Тамани въ Керчь.

**431.** Въ войскѣ Черноморскомъ, составляютъ исключительную собственность войска и рыболовныя мѣста на косахъ, по берегамъ моря, въ лиманахъ и гирлахъ, 2362

**432.** Всѣ рыбныя воды Черноморскаго казачьяго войска по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей въ лиманахъ и гирлахъ, войску принадлежащихъ, . . . предоставляются съ 1 Января 1855 года въ свободное пользованіе всѣхъ жителей войска. 2363

**434.** Каждый житель станицы имѣетъ равное право на рыбную ловлю въ рѣкахъ и озерахъ, на пространствѣ станичнаго юрта содержащихся. 2364

**435.** Продажа рыбы внутри Черноморіи и вывозъ ея остаются свободными, и сбора пошлинъ за сіе не полагается. 2365

**486.** Доходы станицъ[1] . . . суть: 2) Сборъ съ перевозовъ на станичной землѣ, по изданной отъ Войсковаго Правленія таксѣ. . . . 5) Сборъ отъ отдачи въ оброчное содержаніе рыбныхъ ловель, состоящихъ во владѣніи станицъ. 2366

**498.** Относительно отдачи казакамъ Кавказскаго Линейнаго войска Чеченскаго участка рыбныхъ промысловъ на Каспійскомъ морѣ, соблюдаются слѣдующія правила: 1) Полкамъ сего войска, Кизлярскому и Гребенскому, предоставляется право свободнаго лова рыбы въ Каспійскомъ морѣ на всемъ пространствѣ берега, принадлежащаго имъ по Высочайше утвержденному въ 1845 году положенію, отъ такъ-называемаго Большаго Банка до предѣловъ владѣнія Шамхала Тарковскаго. 2) Казакамъ дозволяется завести на удобныхъ мѣстахъ по сему берегу прочныя ватаги, безъ всякаго платежа въ казну акциза. 3) Всѣ тѣ рыболовныя мѣста, которыя за надѣленіемъ казаковъ могутъ остаться свободными, предоставляется войсковому начальству отдавать на откупъ по своему усмотрѣнію, или, за право лова рыбы на оныхъ, собирать съ постороннихъ рыбопромышленниковъ акцизъ на общихъ правахъ, съ обращеніемъ выручаемыхъ тѣмъ или другимъ способомъ денегъ въ пользу войска. 4) Предоставленный казакамъ участокъ рыбныхъ водъ ограничивается въ глубину моря, со стороны вольнаго промысла, пространствомъ отъ берега семидесятью шестью верстами и Кавказское казачье войско охраняетъ сей свой участокъ водъ отъ самовольныхъ облововъ вольнопромышленниковъ тѣми же способами, какіе на сей предметъ будутъ постановлены для Уральскаго казачьяго войска. 2367

**499.** Доходы Астраханскаго казачьяго войска составляютъ: 1) Сборъ съ рыболовныхъ мѣстъ, принадлежащихъ станицамъ сего войска, отдаваемыхъ въ откупное содержаніе. 2368

---

[1]) Кавказскаго Линейнаго казачьяго войска.

# ТОМЪ ТРИНАДЦАТЫЙ.

(изд. 1892 г.)

## УСТАВЪ О ОБЕЗПЕЧЕНІИ НАРОДНАГО ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

---

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О обезпеченіи народнаго продовольствія въ нѣкоторыхъ губерніяхъ въ особенности.

**192.** Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). На Мурманскомъ берегу, въ колоніяхъ Гавриловѣ и Цыпъ-Наволокѣ, учрежденъ центральный складъ заграничной соли на тридцать тысячъ пудовъ, съ предоставленіемъ Комитету о продовольствіи жителей Архангельской губерніи открывать, въ случаѣ надобности, на время промысловъ, небольшія отдѣленія склада въ томъ или другомъ становищѣ Мурманскаго берега, гдѣ предвидится наибольшій уловъ рыбы и потребность въ соли. Относительно способа исчисленія продажной цѣны соли изъ упомянутыхъ складовъ и порядка завѣдыванія оными установлены слѣдующія правила: 1) цѣна продаваемой и отпускаемой въ ссуду Мурманскимъ промышленникамъ соли опредѣляется чрезъ надбавку къ ея заготовительной цѣнѣ издержекъ по ея заготовкѣ, храненію и продажѣ, а также по ремонту складочныхъ зданій и пристаней, съ начисленіемъ, сверхъ процентовъ погашенія позаимствованной изъ казны суммы, еще шести процентовъ для образованія спеціальнаго соляного капитала; 2) организація продажи и отпуска въ ссуду соли возлагается на Комитетъ о продовольствіи жителей Архангельской губерніи, а ближайшій надзоръ за соляными складами—на мѣстныхъ Сельскихъ Старостъ и Волостныхъ Старшинъ, подъ общимъ наблюденіемъ Уѣзднаго Исправника и Чиновника по Крестьянскимъ Дѣламъ; 3) по заготовкѣ и продажѣ соли изъ складовъ ведутся приходо-расходныя книги, за скрѣпою и печатью мѣстной Контрольной Палаты; книги эти, по истеченіи года, представляются на ревизію Палаты, и 4) подробныя правила относительно продажи и отпуска въ ссуду соли составляются Комитетомъ о продовольствіи жителей Архангельской губерніи и, по представленію Архангельскаго Губернатора, утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 2369

---

# УСТАВЪ О ОБЩЕСТВЕННОМЪ ПРИЗРѢНІИ.

## КНИГА ПЕРВАЯ.

### ОБЩЕЕ УЧРЕЖДЕНІЕ УСТАНОВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЕННАГО ПРИЗРѢНІЯ И УСТАВЫ ЗАВЕДЕНІЙ ИМЪ ПОДВѢДОМСТВЕННЫХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Учрежденіе установленій общественнаго призрѣнія.

**41.** Денежныя взысканія (пени и штрафы), особыми положеніями въ пользу заведеній общественнаго призрѣнія предоставленныя, суть: 2370

III. Взысканія съ корабельщиковъ, корабельныхъ служителей и водоходцевъ (Улож. нак., ст. 1234 и 1274).

XII. Взысканныя деньги за утайку вынутыхъ изъ моря вещей.

XVII. Взысканія: 1)... незаконные сборы, взимаемые съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади на пристаняхъ, набережныхъ и бечевникахъ, а также за разводъ мостовъ (ст. 1089).

**45** (по Прод. 1902 г.). Къ случайнымъ доходамъ, на общественное призрѣніе предназначеннымъ, причисляются:... 3) брошенные во время опасности корабля и потомъ найденные или спасенные товары и вещи, къ коимъ не явится хозяина, по правиламъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Торговомъ. 2371

# УСТАВЪ ВРАЧЕБНЫЙ.

## КНИГА ПЕРВАЯ.

### УЧРЕЖДЕНІЯ ВРАЧЕБНЫЯ

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О медицинскомъ управленіи.

**5.** Къ мѣстному врачебному управленію въ губерніяхъ и областяхъ принадлежать также: 2372

5) Управленія карантинныя (кн. II, разд. IV, V и VI).

**108.** Примѣчаніе. Повивальныя бабки состоятъ также при карантинахъ и во внутренней киргизской ордѣ. 2373

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О управленіи сельскою врачебною частью.

**264** (по Прод. 1895 г.). Въ Архангельской губерніи, для врачебнаго пособія сельскому населенію, состоятъ: участковые сельскіе врачи, врачъ для командировокъ на Мурманскій берегъ, медицинскіе фельдшеры (въ томъ числѣ одинъ на Новой Землѣ), повивальныя бабки и ветеринарный врачъ для командировокъ при врачебномъ отдѣленіи мѣстнаго Губернскаго Правленія. Исполненіе обязанностей сельскихъ врачей возлагается и на уѣздныхъ врачей. 2374

Примѣчаніе 1 (по Прод. 1895 г.). Впредь до устройства сельской врачебной части на Мурманскомъ берегу, управленію Архангельскаго отдѣла Общества Краснаго Креста поручено содержаніе больницы въ становищѣ Гавриловѣ, а равно пріемныхъ покоевъ въ становищахъ Семи-Островахъ, Терберкѣ и Цыпъ-Наволокѣ, съ назначеніемъ сему отдѣлу въ пособіе ежегодно опредѣленной суммы на формированіе санитарнаго отряда на Мурманскій берегъ. 2375

# КНИГА ВТОРАЯ.

## УСТАВЪ МЕДИЦИНСКОЙ ПОЛИЦІИ.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О общихъ мѣрахъ къ охраненію здравія народнаго.

**718.** Запрещается привозить изъ за границы мертвыя тѣла въ пограничные города и порты безъ особаго на то дозволенія отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ; наблюденіе за симъ принадлежитъ таможнямъ. 2376

**721.** Если бы, паче чаянія, на какомъ-либо суднѣ привезено было изъ-за границы, безъ надлежащаго на то дозволенія (ст. 718), мертвое человѣческое тѣло, то, не входя въ порты и пограничныя мѣста, надлежитъ объявлять о семъ на брандвахтахъ или форпостахъ и бросать оное въ море, а на сухомъ пути—зарывать въ землю. 2377

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## Уставъ о карантинахъ.

**863.** Для охраненія государства отъ внесенія чумы, желтой горячки, азіятской холеры и нѣкоторыхъ другихъ особенно опасныхъ, по своей заразительности, болѣзней учреждаются постоянные карантины. 2378

Примѣчаніе 1. Опредѣляемыя въ статьяхъ 863—1010 карантинныя мѣры противъ азіятской холеры, въ соотвѣтственность съ принятыми въ иностранныхъ государствахъ по этому предмету мѣрами, установляются впредь до дальнѣйшихъ указаній врачебной науки и опыта. 2379

Примѣчаніе 3. Для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи изданы правила при семъ приложенныя. 2380

**864.** Въ случаѣ надобности могутъ быть, по усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, учреждаемы въ мѣстахъ, гдѣ эта мѣра будетъ необходимою, временные карантины, на счетъ открываемаго сему Министру постояннаго кредита на усиленіе карантинныхъ дѣйствій. 2381

**865.** Карантинныя учрежденія раздѣляются на морскія и сухопутныя. Къ морскимъ причисляются и карантинныя учрежденія, расположенныя при устьяхъ судоходныхъ рѣкъ. 2382

**866.** Морскія карантинныя учрежденія раздѣляются на карантины и карантинныя агентства, а сухопутныя—на сухопутные карантины и карантинныя заставы. 2383

**867.** Морскіе карантины пользуются правомъ принимать и очищать суда, людей и товары безъ всякаго ограниченія, какого бы рода ни былъ нечистый патентъ судна и какъ бы ни были неудовлетворительны условія, въ которыхъ пришло судно. 2384

**868.** Карантинныя агентства раздѣляются на два класса. Агентства перваго класса принимаютъ лишь тѣ суда, которыя могутъ быть очищаемы во время обсерваціи провѣтриваніемъ и мѣрами гигіеническими. Пріемъ въ нихъ судовъ съ нечистымъ по чумѣ патентомъ, или въ равныхъ съ такимъ патентомъ условіяхъ, а также съ патентомъ хотя и чистымъ, но возбуждающимъ опасенія на счетъ чумы, не допускается: таковыя суда должны быть немедленно отправляемы въ карантины. Исключенія допускаются въ случаяхъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 972 и 974. 2385

**869.** Агентства втораго класса, состоя на путяхъ сообщенія, пропускаютъ лишь суда, съ чистымъ патентомъ и въ совершенно удовлетворительномъ состояніи находящіяся; всѣ же прочія суда направляютъ къ другимъ карантиннымъ учрежденіямъ, за исключеніемъ случаевъ, въ статьяхъ 972 и 974 означенныхъ. 2386

**871.** Каждый карантинъ раздѣляется на двѣ части: наружную или практическую и сомнительную или внутреннюю. Наружная часть предназначается для людей, пользующихся свободною практикою, а внутренняя или сомнительная—для людей, товаровъ и проч., подлежащихъ карантиннымъ обрядамъ. Сія послѣдняя раздѣляется на четыре квартала: 1) кварталъ пассажирскій, 2387

2) кварталъ товарный, 3) чумный кварталъ и 4) кварталъ для очищенія животныхъ.

**872.** Морскіе карантины состоятъ изъ карантиннаго порта и карантиннаго дома, а сухопутные только изъ послѣдняго. 2388

**873.** Каждый карантинный портъ долженъ имѣть: сообразно своему назначенію, нѣкоторыя спеціальныя устройства, а именно: 1) брандвахту, 2) комнату для опроса, для медицинскаго освидѣтельствованія и для переводчиковъ, 3) окурную для бумагъ, 4) переговорныя и 5) помѣщенія для тѣхъ изъ чиновниковъ, стражи, служителей, маркитантовъ или маркитанской прислуги, которые по обязанности должны оставаться внутри карантина. 2389

**874.** Агентства перваго класса имѣютъ, кромѣ помѣщеній для служащихъ, по небольшому пассажирскому отдѣленію, а агентства втораго класса только помѣщенія для служащихъ. 2390

**876.** Въ тѣхъ мѣстахъ морской и сухопутной границъ, гдѣ нѣтъ карантинныхъ учрежденій, обязанности карантиннаго надзора исполняетъ пограничная стража, которая наблюдаетъ лишь за тѣмъ, чтобы заграничныя суда не приставали къ берегамъ и чтобы люди не имѣли съ тѣми судами сообщенія, а также, чтобы на границѣ между обывателями обѣихъ сторонъ не происходило никакихъ сообщеній и никакіе товары или вещи черезъ карантинную линію изъ-за границы провозимы и передаваемы не были. 2391

**877.** Карантинныя учрежденія дѣйствуютъ ежедневно, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхожденія до захожденія солнца, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ статьѣ 964. 2392

**878.** Карантинныя учрежденія состоятъ въ вѣдомствѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, за исключеніемъ карантинно-таможенныхъ учрежденій Кавказскаго края, которыя находятся въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ [1]. 2393

Примѣчаніе 1. Пограничная карантинная линія въ Новороссійскомъ краѣ раздѣляется на три округа: Одесскій, Ѳеодосійскій и Керченскій. Одесскій карантинный округъ беретъ свое начало отъ Днѣстровскаго лимана и продолжается до Перекопа, Ѳеодосійскій — отъ Перекопа до мыса Элькенъ и Керченскій—отъ мыса Элькенъ до Еникольскаго маяка. Въ Одесскомъ карантинномъ округѣ находятся Одесскій морской карантинъ и Очаковское втораго класса агентство. Ѳеодосійскій карантинный округъ имѣетъ Ѳеодосійскій морской карантинъ и Евпаторійское и Севастопольское перваго класса агентства. Керченскій округъ заключаетъ въ себѣ Керченскій морской карантинъ. 2394

Примѣчаніе 2. Карантинныя постановленія, изданныя для предохраненія отъ внесенія заразы, примѣняются къ Батумскому порту наравнѣ съ другими Черноморскими портами. 2395

---

[1]) См. Собр. узак. и расп. прав. 1901 г. № 77.

879. Ближайшій надзоръ за карантинными учрежденіями возлагается на губернаторовъ и градоначальниковъ. 2396

880. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется: 1) оффиціально объявлять страну въ карантинномъ положеніи; 2) возстановлять, въ случаѣ надобности, карантинныя дѣйствія на сухопутной границѣ и принимать другія чрезвычайныя мѣры для охраненія края отъ внесенія заразы; 3) назначать тѣмъ карантиннымъ учрежденіямъ, въ которыхъ открыты усиленныя дѣйствія, необходимыя средства; 4) ограничивать кругъ дѣйствій тѣхъ карантинныхъ учрежденій, которыя по какимъ либо причинамъ не удовлетворяютъ всѣмъ условіямъ карантиннаго благоустройства или, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, въ существующихъ размѣрахъ, оказываются излишними. 2397

881. Губернаторы и градоначальники, въ случаѣ появленія, въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ управленію губерній или градоначальствъ, болѣзней, означенныхъ въ статьѣ 863, немедленно дѣлаютъ распоряженіе о принятіи изложенныхъ въ Уставѣ о карантинахъ (ст. 863—1010) мѣръ карантинныхъ предосторожностей и слѣдятъ за точнымъ ихъ исполненіемъ. 2398

882. Губернаторы и градоначальники, при обозрѣніи ввѣренныхъ имъ губерній или градоначальствъ, ревизуютъ подвѣдомственныя имъ карантинныя учрежденія и, въ случаѣ какихъ либо упущеній и безпорядковъ по производству дѣлъ, выполненію карантинныхъ правилъ или расходованію денежной суммы, принимаютъ мѣры къ немедленному ихъ исправленію. 2399

883. Для непосредственнаго завѣдыванія карантинными учрежденіями состоятъ: начальники округовъ, которыхъ должность всегда соединяется съ должностью управляющаго карантиномъ, карантинные агенты и управляющіе карантинными заставами. Кромѣ того полагаются въ карантинахъ: старшіе и младшіе врачи, капитаны надъ портомъ и ихъ помощники, директоры карантинныхъ домовъ, коммисары, переводчики, дѣлопроизводители и ихъ помощники, фельдшеры, повивальныя бабки и карантинная стража. Сверхъ того при нѣкоторыхъ карантинахъ полагается священникъ съ причетникомъ. 2400

885. Начальникъ карантиннаго округа, имѣя постоянное пребываніе при окружномъ карантинѣ, завѣдываетъ всѣми состоящими въ округѣ карантинными учрежденіями. Ему подчиняются всѣ состоящіе при оныхъ чины, равно какъ и карантинная стража и всѣ временно прикомандированныя къ округу лица всякаго званія. 2401

887. Начальникъ карантиннаго округа получаетъ отъ мѣстныхъ медицинскихъ и полицейскихъ властей оффиціальныя свѣдѣнія о появленіи заразительныхъ болѣзней, какъ въ округѣ, такъ и въ мѣстахъ, имѣющихъ съ нимъ непосредственныя сношенія. 2402

888. Обязанности начальника карантиннаго округа касаются или округа, или карантина. 2403

**889.** Къ обязанностямъ начальника карантиннаго округа по округу от- 2404
носятся: 1) представленія начальству и сношенія съ разными мѣстами и лицами по дѣламъ, относящимся къ карантинной части и къ состоянію общественнаго здоровья въ округѣ и въ смежныхъ съ нимъ мѣстахъ; 2) осмотръ находящихся въ округѣ карантинныхъ учрежденій, по мѣрѣ встрѣчающейся въ томъ надобности, однако не менѣе одного раза въ годъ, и донесеніе объ ихъ состояніи губернатору или градоначальнику; 3) указаніе необходимыхъ для карантинныхъ учрежденій устройствъ; 4) указаніе мѣръ особыхъ предосторожностей; 5) указаніе способовъ карантиннаго очищенія, указанныхъ въ статьѣ 963 и сроковъ, для сего предписываемыхъ особыми правилами (ст. 963, прим. 1 и 2); 6) распоряженія по карантинной части въ округѣ личныя или чрезъ камандированныхъ для того чиновъ, если бы гдѣ либо по карантинной линіи округа проявилась зараза или возникли какія либо обстоятельства, требующія дѣятельныхъ карантинныхъ мѣръ; 7) опредѣленіе взысканій по маловажнымъ карантиннымъ преступленіямъ въ административномъ порядкѣ, означенномъ въ приложеніи къ статьѣ 1214 Устава Уголовнаго Судопроизводства; 8) снабженіе карантинныхъ чиновниковъ и служителей подробными наставленіями, сообразно Уставу о карантинахъ, мѣстнымъ нуждамъ и происшествіямъ.

**890.** Обязанности начальника округа по карантину заключаются: 1) 2405
въ непосредственномъ надзорѣ за правильностью карантинныхъ дѣйствій и за исправнымъ содержаніемъ по всѣмъ частямъ карантина и 2) въ выдачѣ судамъ патентовъ.

**891.** Старшій врачъ наблюдаетъ за исправнымъ содержаніемъ больницы 2406
и вообще медицинской части въ карантинѣ, а также за правильнымъ леченіемъ больныхъ и своевременнымъ снабженіемъ ихъ необходимыми медикаментами и другими медицинскими пособіями, и повѣряетъ дѣйствія младшихъ врачей. Въ случаѣ какихъ либо сомнѣній или недоразумѣній въ опредѣленіи заразительности болѣзни, старшій врачъ подаетъ свои мнѣнія начальнику карантиннаго округа.

**892.** Карантинные врачи, сверхъ исполненія спеціальныхъ обязанностей 2407
по карантиннымъ обрядамъ и наблюденія, когда нужно, за правильностью производства карантинныхъ операцій очищенія и улучшенія гигіеническаго состоянія, пользуютъ безвозмездно всѣхъ больныхъ, находящихся въ карантинномъ положеніи, а также всѣхъ карантинныхъ служителей, впредь до отправленія ихъ въ городскія больницы.

**893.** Капитанъ карантиннаго порта, какъ главный по сему порту рас- 2408
порядитель и исполнитель правилъ, опредѣляемыхъ въ Уставѣ о карантинахъ (ст. 863—1010), инструкціями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и предписаніями начальника округа, обязанъ имѣть надзоръ надъ судами, поступающими въ этотъ портъ, и въ особенности надъ соблюденіемъ ими способовъ и сроковъ, назначенныхъ для ихъ очищенія, а также надъ судами, грузящимися чрезъ карантинъ.

**894.** Капитанъ надъ портомъ завѣдываетъ карантинною брандвахтою, катерами съ ихъ командою и судовою стражею. 2409

Примѣчаніе. Гребнымъ судамъ карантиннаго вѣдомства присвоенъ кормовой флагъ по особому рисунку. 2410

**895.** Обязанность карантинной брандвахты заключается въ словесномъ опросѣ каждаго приходящаго судна и въ указаніи ему мѣста для стоянки, а также въ надзорѣ, чтобы находящіяся въ портѣ суда исполняли въ точности карантинныя и портовыя правила. 2411

**896.** Директоръ карантиннаго дома, какъ главный по сему дому распорядитель и исполнитель правилъ, опредѣляемыхъ въ Уставѣ о карантинахъ (ст. 863—1010), инструкціями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и предписаніями начальника округа, обязанъ имѣть надзоръ за исправностію зданія сего дома, за поступающими въ карантинъ пассажирами и за выгружаемыми въ оный товарами, въ особенности же за соблюденіемъ способовъ и сроковъ, назначенныхъ для ихъ очищенія. 2412

**897.** Коммисары по карантинному дому, какъ помощники директора, имѣютъ ближайшій надзоръ каждый за ввѣреннымъ ему кварталомъ. 2413

**898.** Агенты и управляющіе заставами исполняютъ, въ предѣлахъ назначеннаго имъ круга дѣйствій, всѣ обязанности управляющихъ карантинами, капитановъ надъ портомъ и директоровъ карантиннаго дома, относительно принятія мѣръ карантинныхъ предосторожностей и производства карантинныхъ операцій, предоставленныхъ ввѣреннымъ ихъ управленію учрежденіямъ. 2414

**899.** Агенты и управляющіе заставами доносятъ начальнику карантиннаго округа, каждый мѣсяцъ, о состояніи ввѣренныхъ ихъ управленію карантинныхъ установленій. Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, они посылаютъ начальнику округа особыя донесенія и испрашиваютъ разрѣшенія посредствомъ пограничныхъ кордоновъ, эстафетъ или чрезъ телеграфъ. 2415

**901.** При объявленіи страны въ карантинномъ положеніи, а также при принятіи какихъ либо исключительныхъ мѣръ карантинныхъ предосторожностей и вообще въ случаяхъ особой важности, для разъясненія сомнѣній и недоумѣній и для обсужденія особенныхъ фактовъ и новыхъ предположеній, созываются въ городахъ, гдѣ есть карантинъ, карантинные совѣты. 2416

**902.** Карантинные совѣты созываются или по приказанію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, или по ближайшему усмотрѣнію губернатора и градоначальника, или по представленію начальника карантиннаго округа, или же наконецъ въ удовлетвореніе желанія, заявленнаго тѣмъ изъ иностранныхъ консуловъ, интересовъ страны котораго дѣло касается. Распоряженіе о созываніи совѣтовъ дѣлается губернаторомъ или градоначальникомъ. 2417

**903.** Карантинные совѣты состоятъ изъ начальниковъ карантиннаго и таможеннаго округовъ, коменданта, начальника городской или уѣздной поли- 2418

ціи, губернскаго врачебнаго инспектора, а гдѣ его нѣтъ, врача, занимающаго высшую въ городѣ должность по вѣдомству Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, городскаго головы, и, кромѣ того, не менѣе шести членовъ, выбираемыхъ подлежащими начальствами изъ почетныхъ обывателей, преимущественно купцовъ, ведущихъ заграничную торговлю, не исключая иностранныхъ консуловъ, врачей, извѣстныхъ своими познаніями, членовъ земскихъ управъ и должностныхъ лицъ разныхъ вѣдомствъ.

Примѣчаніе. Иностранные консулы и консульскіе агенты участвуютъ въ засѣданіяхъ карантиннаго совѣта лишь въ случаѣ изъявленнаго ими на то желанія или согласія. 2419

**904.** Иностранные консулы и консульскіе агенты по праву присутствуютъ въ засѣданіяхъ совѣта, когда обсужденію подлежащее дѣло касается страны или лицъ того государства, котораго интересы они представляютъ; но въ такомъ случаѣ консулы и агенты, если они не состоятъ членами карантиннаго совѣта, только заявляютъ свои желанія и требованія, выясняютъ обстоятельства и факты, безъ права голоса при рѣшеніи совѣта. 2420

**905.** Въ засѣданія совѣта могутъ быть приглашаемы, въ случаѣ надобности, эксперты по различнымъ отраслямъ знаній. Безъ законной причины никто изъ нихъ не можетъ отказаться отъ явки въ засѣданія совѣта. 2421

**906.** Эксперты, за призывъ къ засѣданію, къ которому они прибыли, получаютъ каждый разъ по шести рублей изъ карантинныхъ суммъ. 2422

**907.** Предсѣдатель карантиннаго совѣта назначается на годъ изъ членовъ онаго губернаторомъ или градоначальникомъ. 2423

**908.** Совѣтъ постановляетъ свои рѣшенія по большинству голосовъ. 2424

**909.** Протоколы совѣта въ подлинникѣ передаются къ исполненію начальнику карантиннаго округа, а копіи съ нихъ сообщаются губернатору или градоначальнику. 2425

**910.** Если съ постановленіемъ совѣта начальникъ карантиннаго округа несогласенъ, то онъ доноситъ о томъ губернатору или градоначальнику, который представляетъ данный случай, съ своимъ заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства, начальникъ карантиннаго округа можетъ, подъ собственною отвѣтственностію, сдѣлать такое распоряженіе, какое сочтетъ необходимымъ, доводя вмѣстѣ съ тѣмъ до свѣдѣнія губернатора или градоначальника о тѣхъ побудительныхъ причинахъ, по которымъ онъ поступилъ несогласно съ постановленіями совѣта и въ то же время доноситъ о семъ Медицинскому Департаменту. 2426

**911.** По полученіи отъ губернаторовъ или градоначальниковъ представленія о дѣлахъ, вызвавшихъ какое либо сомнѣніе или разногласіе со стороны членовъ карантиннаго совѣта, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ или разрѣ- 2427

шаетъ оныя предоставленною ему властію, или же требуетъ по сему предмету, въ случаѣ надобности, заключенія Медицинскаго Совѣта.

912. Должности начальниковъ карантинныхъ округовъ, а также карантинныхъ агентовъ и управляющихъ карантинными заставами замѣщаются исключительно только врачами. 2428

913. Въ должности капитана надъ карантиннымъ портомъ опредѣляются морскіе штабъ-офицеры. 2429

921. Продовольствіе лицъ и снабженіе судовъ, находящихся подъ карантиннымъ надзоромъ, производится чрезъ особыхъ маркитантовъ или трактирщиковъ, кои допускаются къ сему или съ торговъ или инымъ образомъ, какой, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, признанъ будетъ наиболѣе удобнымъ подлежащимъ карантиннымъ начальствомъ. Сіе послѣднее получаетъ по этому предмету соотвѣтственныя инструкціи отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ и заботится, съ своей стороны, о достаточномъ количествѣ жизненныхъ припасовъ и другихъ потребностей, а равно объ отпускѣ ихъ потребителямъ безъ остановки и по возможно дешевымъ цѣнамъ, установляемымъ таксою. 2430

922. Въ случаѣ болѣзни лицъ, находящихся въ карантинномъ положеніи, они пользуются безвозмездно карантинными врачами, со взысканіемъ установленной въ статьѣ 931 платы за лекарства. Каждому больному, выдерживающему карантинъ или обсервацію, предоставляется право приглашать и постороннихъ врачей или фельдшеровъ, съ платою имъ за то по взаимному соглашенію; но такіе врачи или фельдшеры, когда они будутъ приглашаемы къ чумному или сомнительному по чумѣ больному, выдерживаютъ срокъ карантина или обсерваціи; кромѣ того, посѣщенія ихъ должны быть дѣланы въ присутствіи и подъ надзоромъ карантиннаго врача. 2431

923. Каждое судно, приходящее въ портъ, платитъ, безъ различія флага, карантинную пошлину по количеству подымаемыхъ тоннъ. 2432

924. Парусныя суда и товарные пароходы платятъ по копѣйкѣ съ тонны, но пароходы, содержащіе срочные рейсы, платятъ только по полукопѣйкѣ съ тонны. 2433

925. Суда, уплатившія карантинную пошлину въ одномъ русскомъ портѣ, въ продолженіе того же рейса вторичной уплатѣ въ другомъ портѣ не подвергаются. 2434

926. Отъ платы карантинной пошлины освобождаются: 1) военныя суда всѣхъ націй; 2) суда и пароходы, невольно зашедшіе въ портъ, хотя бы они и были допущены къ сообщенію, если только въ этомъ портѣ къ коммерческимъ операціямъ не приступятъ; 3) суда и пароходы, освобожденные отъ обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ, и 4) суда, подымающія не болѣе двадцати тоннъ. 2435

**927.** Суда и пароходы, подвергаемые карантиннымъ мѣрамъ, платятъ 2436
въ продолженіе карантиннаго срока ежедневно по одной восьмой копѣйки съ тонны.

**928.** Отъ платы карантинной пошлины и потонной за стоянку освобож- 2437
даются суда, очищаемыя вслѣдствіе оказавшихся въ нихъ случаевъ чумной заразы.

**929.** Съ товаровъ, выгруженныхъ въ карантинные магазины для очистки, 2438
взыскивается по одной четверти копѣйки съ рубля объявленной цѣны товару.

**930.** Лица, выдерживающія карантинный срокъ или находящіяся въ 2439
карантинной больницѣ, платятъ за каждую занимаемую ими комнату по пятидесяти копѣекъ въ сутки. Плата эта распредѣляется между всѣми лицами, помѣщающимися въ одной и той же комнатѣ, дѣти моложе семи лѣтъ принимаются безплатно.

**931.** Больные, находящіеся въ карантинномъ положеніи или пользующіеся 2440
въ карантинной больницѣ, платятъ за отпускаемыя имъ лекарства по стоимости ихъ карантину, во всякомъ случаѣ не выше аптекарской таксы.

**932.** Отъ платы за помѣщеніе, содержаніе и пользованіе въ карантинѣ 2441
освобождаются: 1) призрѣваемые въ чумномъ кварталѣ и 2) неимущіе вообще, въ томъ числѣ и пересылаемые по распоряженію правительственныхъ лицъ.

**933.** Всѣ карантинные сборы и пошлины поступаютъ въ казну. 2442

**934.** Шкиперы и другія лица платятъ переводчикамъ за коносаменты, 2443
реестры и объявленія, писцамъ за копіи и гвардіонамъ и рабочимъ за ихъ труды—по таксѣ, составляемой мѣстнымъ карантиннымъ управленіемъ и ежегодно утверждаемой губернаторомъ или градоначальникомъ.

**935.** Въ случаѣ появленія въ какой либо мѣстности чумы, желтой 2444
горячки или азіятской холеры, страна эта объявляется въ неблагополучномъ, въ отношеніи здоровья, т. е. карантинномъ положеніи и всѣ вообще прибывающія изъ нея суда подвергаются карантиннымъ мѣрамъ; противъ другихъ заразительныхъ болѣзней, какъ-то тифа, злокачественной оспы и т. п., мѣры эти прилагаются лишь къ одному зараженному или сомнительному судну, причемъ страна, откуда такое судно прибыло, въ карантинномъ положеніи не объявляется.

**936.** Россійскіе миссіи, консулы и агенты обязаны, въ случаѣ появленія, 2445
въ мѣстахъ ихъ пребыванія, признаковъ эпидемическихъ болѣзней, немедленно и, если это возможно, по телеграфу увѣдомлять о томъ какъ Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, такъ и ближайшіе карантины, доводя также о случившемся до свѣдѣнія Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Въ случаѣ появленія какой либо эпидемической болѣзни въ предѣлахъ Россіи, особенно же въ пограничныхъ областяхъ Имперіи, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ увѣ-

домляетъ о семъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, для безотлагательнаго извѣщенія иностранныхъ правительствъ.

**937.** Карантинныя мѣры состоятъ: 1) въ выдачѣ карантиннаго патента; 2) въ исполненіи обрядностей опроса (reconnaissance) и дознанія (arraisonnement); 3) въ принятіи мѣръ гигіеническихъ; 4) въ обсерваціи и карантинѣ, и 5) въ различныхъ способахъ карантиннаго очищенія. 2446

**938.** Карантинный патентъ есть документъ, оффиціально удостовѣряющій о благополучномъ или неблагополучномъ состояніи здоровья, какъ въ портѣ и его окрестностяхъ, откуда судно отправляется, такъ и на самомъ суднѣ. 2447

**939.** Патентъ выдается на печатныхъ бланкахъ, по установленной Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ формѣ, карантиннымъ управленіемъ, а гдѣ онаго нѣтъ, общимъ по карантинному дѣлу совѣтомъ консуловъ или консуломъ, на котораго эта обязанность совѣтомъ будетъ возложена, или, наконецъ, въ случаѣ невозможности составить консульскій совѣтъ, консуломъ той державы, которой судно принадлежитъ, а за неимѣніемъ сего агента — кѣмъ либо изъ консуловъ дружественныхъ державъ. 2448

**940.** Свидѣтельствованіе (visa) патентовъ производится консуломъ того государства, куда судно отправляется; въ случаѣ отсутствія такого консула, патенты свидѣтельствуются консуломъ той страны, которой судно принадлежитъ, или, за неимѣніемъ сего консула, кѣмъ либо изъ консуловъ державъ, участвовавшихъ въ международной карантинной конвенціи. 2449

**941.** Патентъ долженъ быть составленъ въ выраженіяхъ опредѣлительныхъ, не возбуждающихъ никакого недоразумѣнія, безъ подчистокъ; помарки же или приписки между строкъ, сдѣланныя по опискѣ, должны быть оговорены въ самомъ патентѣ. 2450

**942.** Въ патентѣ, кромѣ точныхъ свѣдѣній о суднѣ, экипажѣ, пассажирахъ и грузѣ, должно быть положительнымъ образомъ выражено, или что въ портѣ и его окрестностяхъ, или въ мѣстахъ, имѣющихъ съ нимъ непосредственныя сношенія и вообще принадлежащихъ къ одному карантинному округу, нѣтъ ни чумы, ни желтой горячки, ни азіятской холеры, или что та или другая изъ этихъ болѣзней тамъ существуетъ. Если же въ портѣ и его окрестностяхъ появились болѣзни, имѣющія сходство или сродство съ одною изъ упомянутыхъ болѣзней, указывающее на возможность появленія оныхъ, хотя бы и не было еще случаевъ ихъ обнаруженія, то и это обстоятельство должно быть непремѣнно отмѣчено въ патентѣ. 2451

**943.** Если въ мѣстности, откуда отправляется судно, появилась одна изъ трехъ болѣзней: чума, желтая горячка или азіятская холера, то въ патентѣ долженъ быть показанъ день ея появленія. Такимъ же образомъ, въ патентѣ означается день ея прекращенія. 2452

**944.** Каждому судну выдается только одинъ патентъ на весь его рейсъ, 2453
т. е. отъ мѣста выхода до мѣста назначенія.

**945.** Карантинный патентъ допускается только двухъ родовъ: чистый 2454
и нечистый. Патентъ чистый означаетъ отсутствіе чумы, желтой горячки и азіатской холеры, въ мѣстности, откуда отправилось судно; патентъ нечистый означаетъ существованіе, въ той мѣстности, которой либо изъ поименованныхъ болѣзней, а также болѣзней по нимъ сомнительныхъ или имѣющихъ съ ними сходство или сродство.

**946.** Патентъ выдается чистый даже и въ томъ случаѣ, когда въ 2455
карантинный лазаретъ поступили съ приходящихъ судовъ больные съ чумою, желтою горячкою или азіатской холерою, лишь бы случаи этихъ болѣзней не обнаруживались въ той мѣстности, откуда отходитъ судно. Обстоятельство это отмѣчается на патентѣ.

**947.** Если судно, получившее карантинный патентъ, не отправится изъ 2456
порта въ теченіе сорока восьми часовъ, считая этотъ срокъ со времени выдачи патента, то патентъ снова долженъ быть помѣченъ тѣмъ же карантиннымъ управленіемъ, отъ котораго онъ выданъ, съ объясненіемъ перемѣнъ, какія могли произойти въ промежуточномъ времени. Безъ такой помѣты, которая впрочемъ не требуетъ консульскаго засвидѣтельствованія, патентъ считается недѣйствительнымъ.

**948.** Отъ обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ освобожда- 2457
ются, въ благополучное время, парусные суда и пароходы, плавающіе между внутренними портами, суда рыболовныя, лоцманскія, таможенныя и вообще береговыя и каботажныя.

**949.** Военныя суда не изъемлются отъ обязанности брать карантинный 2458
патентъ, но если бы, по обстоятельствамъ, требовавшимъ поспѣшнаго отплытія, по распоряженію подлежащаго начальства, они таковымъ не запаслись, то письменное объявленіе командира о состояніи общественнаго здоровья въ той мѣстности, изъ которой онъ вышелъ, замѣняетъ для судна карантинный патентъ.

**950.** Если судно, на которое не распространяются правила, изложенныя 2459
выше, въ статьяхъ 948 и 949, прибудетъ къ порту безъ патента или съ патентомъ, составленнымъ безъ соблюденія предписанныхъ для того формъ или имѣющимъ помарки, подчистки или приписки между строкъ, не оговоренныя въ самомъ патентѣ, то оно подвергается, вмѣстѣ съ людьми и грузомъ, на немъ находящимися, такимъ мѣрамъ, какія карантиннымъ управленіемъ, по соображеніи обстоятельствъ, сопровождавшихъ отходъ и плаваніе судна, будутъ признаны необходимыми для безопасности общественнаго здоровья.

**951.** Если судно, на пути къ мѣсту своего назначенія, зайдетъ въ 2460
промежуточный портъ, то карантинное управленіе сего порта, а гдѣ онаго

нѣтъ, лица, поименованныя выше въ статьѣ 939, не оставляя у себя патента, дѣлаютъ на немъ помѣту, съ поясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ пребыванія судна въ томъ портѣ и условій, въ которыхъ оно снова отправляется въ море. Если въ портахъ державъ, не присоединившихся къ международной карантинной конвенціи 1859 года, патентъ былъ бы задержанъ или оставленъ безъ помѣты, то шкиперъ долженъ получить въ томъ отъ своего консула или завѣдывающаго его дѣлами, а гдѣ ихъ нѣтъ, отъ консула дружественной державы или отъ самого карантиннаго управленія надлежащее удостовѣреніе.

**952.** Если на патентѣ судна, зашедшаго въ промежуточный портъ, не будетъ надлежащей помѣты, то таковое судно подвергается такимъ же мѣрамъ, какія принимаются въ отношеніе судовъ, не имѣющихъ вовсе патента. 2461

**953.** Опросу подвергается всякое приходящее судно, для уясненія общихъ карантинныхъ условій, въ которыхъ оно пришло. 2462

**954.** Опросъ производится назначеннымъ для того карантиннымъ чиновникомъ, по установленной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ формѣ; причемъ подробно разсматривается патентъ судна и прочія судовыя бумаги и соблюдаются мѣры предосторожности, установляемыя особыми инструкціями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. 2463

**955.** Въ обыкновенныхъ случаяхъ опрашивается только шкиперъ или командиръ судна; въ случаѣ же какого либо сомнѣнія или недоразумѣнія производится дознаніе о состояніи судна, причемъ опрашиваются всѣ судовые люди и пассажиры и, когда встрѣтится къ тому надобность, судно подвергается осмотру, а экипажъ и пассажиры—освидѣтельствованію. 2464

**556.** Отвѣты шкиперовъ и всѣхъ вообще командировъ судовъ пишутся на особыхъ опросныхъ листахъ. 2465

**957.** Осмотръ судна и освидѣтельствованіе экипажа и пассажировъ его производится карантиннымъ врачемъ, при бытности капитана надъ портомъ или его помощника (коммисара по порту), гдѣ сіи чиновники полагаются по штату. 2466

Примѣчаніе. Освидѣтельствованіе лицъ женскаго пола производится повивальною бабкою, а гдѣ по штату таковой не полагается, другою для сего назначаемою и снабжаемою надлежащими наставленіями женщиною, подъ наблюденіемъ карантиннаго врача, съ платою ей за каждый визитъ: въ благополучное время—по пятидесяти копѣекъ, а во время чумы—по рублю. 2467

**958.** Мѣры гигіеническія заключаются въ истребленіи, даже на судахъ, снабженныхъ чистымъ патентомъ, посредствомъ сожженія или потопленія въ морѣ, разныхъ испортившихся жизненныхъ припасовъ и напитковъ, равно какъ и товаровъ органическаго происхожденія, пришедшихъ въ гнилостное броженіе, если они не могутъ быть обращены ни на какое полезное и вмѣстѣ 2468

для общественнаго здоровья безвредное употребленіе; въ чисткѣ палубы и совершенномъ удаленіи воды и всякихъ нечистотъ изъ трюма, въ провѣтриваніи всего судна и очищеніи воздуха въ его глубокихъ частяхъ; наконецъ, въ указаніи экипажу, для сохраненія здоровья, лекарственныхъ и діэтическихъ средствъ.

**959.** Рѣшеніе относительно истребленія означенныхъ въ предшедшей (958) статьѣ предметовъ и товаровъ, за исключеніемъ случаевъ весьма важной опасности, не иначе можетъ быть постановлено карантиннымъ управленіемъ, какъ по предварительномъ приглашеніи шкипера и, буде возможно, хозяина оныхъ, для предъявленія его возраженій, и по своевременномъ извѣщеніи консула его страны. Въ случаѣ выпуска порченнаго товара въ практику, карантинное управленіе обязано извѣстить объ этомъ таможню и полицію. 2469

Примѣчаніе. Въ случаѣ истребленія испортившихся предметовъ безъ предварительнаго извѣщенія консула той страны, которой судно принадлежитъ, карантинное управленіе увѣдомляетъ о томъ сего консула впослѣдствіи, безъ потери времени, и съ объясненіемъ обстоятельствъ, побудившихъ къ принятію этой необходимой мѣры. 2470

**960.** Продолжительность гигіеническихъ мѣръ обусловливается временемъ, какое можетъ потребоваться для приведенія судна въ удовлетворительное состояніе. 2471

**961.** Обсервація заключается въ содержаніи судна, его экипажа, пассажировъ, пожитковъ и груза подъ карантиннымъ надзоромъ, внѣ всякаго сообщенія съ другими судами, людьми и вещами, впредь до удостовѣренія въ безопасности судна, причемъ на послѣднемъ принимаются только обыкновенныя мѣры освѣженія и провѣтриванія. 2472

**962.** Карантинъ состоитъ въ примѣненіи къ судну, экипажу, пассажирамъ и грузу, сверхъ усиленныхъ мѣръ обсерваціи, еще мѣры обязательнаго карантиннаго очищенія, въ карантинномъ домѣ, самимъ карантиннымъ вѣдомствомъ, тѣхъ предметовъ, которые по опыту признаются пріемлющими заразу. 2473

Примѣчаніе. Сроки обсерваціи и карантина изложены ниже (ст. 982—994). 2474

**963.** Дѣйствительными способами карантиннаго очищенія признаются: 1) сожженіе; 2) смазка и засыпка негашеною известью и другими подобными ѣдкими веществами; 3) провѣтриваніе; 4) омовеніе или погруженіе въ воду, уксусъ и хлориновые растворы; 5) окурка хлоромъ и 6) усиленная температура отъ сорока восьми до пятидесяти градусовъ по Реомюру. 2475

Примѣчаніе 1. Указаніе способовъ и продолжительности карантиннаго очищенія для судовъ, товаровъ и животныхъ опредѣляется особыми правилами, составленіе которыхъ и введеніе въ дѣйствіе предоставляется, по усмотрѣнію обстоятельствъ, распоряженію Медицинскаго Совѣта, съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ. 2476

Примѣчаніе 2. Раздѣленіе вещей и товаровъ относительно воспріимчивости заразы, равно и пріемы способовъ очищенія опредѣляются въ особыхъ наставленіяхъ, издаваемыхъ также Медицинскомъ Совѣтомъ, съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ. 2477

**964.** Всякое судно, по прибытіи къ порту до захожденія солнца, встрѣчается карантинною брандвахтою, которая, сдѣлавъ ему предварительный опросъ, указываетъ мѣсто на рейдѣ, гдѣ то судно должно остановиться, до формальнаго опроса, подъ надзоромъ гвардіона. Судно, пришедшее послѣ захожденія солнца, опрашивается брандвахтою на другой день. Изъ этого исключаются только тѣ суда, которыя по какимъ либо несчастнымъ обстоятельствамъ, напр., по случаю поврежденія, течи и т. п., будутъ имѣть надобность войти въ гавань немедленно по прибытіи къ порту. Такія суда встрѣчаются, опрашиваются и впускаются въ гавань во всякое время дня и ночи. По занятіи въ портѣ или въ гавани указаннаго брандвахтою мѣста, судно подымаетъ на форъ-брамъ-стеньгѣ флагъ, означающій его карантинное положеніе. Если судно пришло съ чистымъ патентомъ и находится въ благополучномъ состояніи, то флагъ его долженъ быть желтый. Судно же, пришедшее съ нечистымъ патентомъ, а также судно, на которомъ во время плаванія или по прибытіи въ портъ окажутся случаи чумы, желтой горячки или азіятской холеры, подымаетъ черный флагъ. 2478

**965.** Шлюпки и гребныя суда, употребляемыя для разъѣздовъ въ портѣ, имѣютъ вымпела такого же цвѣта, какъ и карантинные флаги ихъ судовъ. 2479

**966.** Флаги и вымпела получаются гребными судами, если они своихъ не имѣютъ, отъ брандвахты, со взиманіемъ за нихъ платы по установленной карантиннымъ начальствомъ таксѣ. 2480

**967.** Всякое судно, пришедшее съ чистымъ патентомъ, по опросѣ и по выполненіи другихъ, какія понадобятся, карантинныхъ обрядностей, выпускается немедленно въ практику, за исключеніемъ случаевъ, изложенныхъ ниже въ статьяхъ 969 и 971. 2481

**968.** Изъ приходящихъ судовъ: военныя, почтовыя, а также пассажирскія, принадлежащія правительствамъ или привилегированнымъ компаніямъ, могутъ быть подвергаемы обязательному осмотру лишь въ случаяхъ особой важности, по распоряженію или съ разрѣшенія мѣстнаго губернатора или градоначальника. Освидѣтельствованіе людей на этихъ судахъ назначается, если судно пришло съ нечистымъ патентомъ, или находится въ условіяхъ, возбуждающихъ опасеніе, самимъ карантиннымъ управленіемъ, всякій разъ, когда это будетъ признано нужнымъ. 2482

**969.** Съ судами, приходящими съ чистымъ патентомъ, поступается какъ съ возбуждающими опасеніе въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если въ пути они имѣли сообщенія, измѣнившія ихъ карантинное положеніе; 2) если они пришли 2483

съ больными, одержимыми гнилою горячкою или злокачественною оспою; 3) если ихъ гигіеническое состояніе очевидно оказывается дурнымъ; 4) если въ ихъ патентѣ указано на существованіе въ той мѣстности, откуда они вышли или куда они по пути зашли, болѣзни, имѣющей сходство или сродство съ чумою, желтою горячкою или азіятскою холерою, не относя сюда однако случаевъ холеры спорадической, и наконецъ, 5) если свѣдѣнія, обозначенныя въ патентѣ, не согласуются съ консульскими засвидѣтельствованіями (visa).

**970.** Съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ для судовъ, возбуждающихъ опасеніе, принимаются: 1) суда военныя, командиры которыхъ не могли запастись патентомъ, въ случаѣ не согласія ихъ показаній (ст. 949) съ полученными карантиннымъ начальствомъ оффиціальными свѣдѣніями; 2) всѣ прочія суда, за исключеніемъ поименованныхъ въ статьяхъ 948 и 949, пришедшія безъ патента или съ патентомъ, составленнымъ безъ соблюденія предписанныхъ формъ или безъ установленныхъ статьею 952 помѣтъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда судно заходило въ промежуточный портъ, и 3) суда, пришедшія съ патентомъ, на которомъ будутъ помарки, подчистки или приписки между строкъ, не оговоренныя въ патентѣ. 2484

**971.** Принимаются наравнѣ съ нечистымъ патентомъ суда, на которыхъ, въ пути или по прибытіи въ портъ, окажется чума, желтая горячка или азіятская холера, а также суда, вышедшія изъ мѣстъ, въ которыхъ существовала какая нибудь изъ поименованныхъ болѣзней, если прибудутъ къ порту прежде истеченія сроковъ послѣдняго появленія: чумной заразы—тридцати сутокъ, желтой горячки—двадцати и азіятской холеры—десяти сутокъ. 2485

**972.** Если судно, на которомъ обнаружилась чума, прибудетъ къ порту, въ коемъ пріемъ такихъ судовъ не дозволяется, то оно отправляется подъ строгимъ присмотромъ къ другому порту, гдѣ есть карантинъ; если же оно не можетъ быть туда отправлено съ полною увѣренностію въ безопасности, то задерживается на мѣстѣ. 2486

Примѣчаніе. Въ случаѣ отправленія судна въ другой портъ, карантинное учрежденіе не можетъ отказать ему въ тѣхъ пособіяхъ, въ которыхъ оно дѣйствительно нуждается для дальнѣйшаго слѣдованія. 2487

**973.** По задержаніи зараженнаго чумою судна на мѣстѣ, карантинное учрежденіе обязано немедленно донести о семъ начальству и принять слѣдующія мѣры: 1) судно и экипажъ его отвести въ особое мѣсто и поставить къ нимъ стражу для воспрепятствованія всякаго съ ними сообщенія; 2) устроить на мѣстѣ временной карантинъ, для чего могутъ быть избраны зданія, находящіяся гдѣ либо въ окрестностяхъ, въ уединеніи отъ города или селенія, или построены балаганы или палатки, и 3) снабдить такой карантинъ всѣмъ необходимымъ для успѣшнаго его дѣйствія. 2488

**974.** Суда, сѣвшія на мель или потерпѣвшія крушеніе, а также приставшія по случаю поврежденій или другимъ причинамъ, къ такимъ берегамъ, 2489

гдѣ нѣтъ карантинныхъ учрежденій, остаются подъ надзоромъ пограничной стражи, которая обязана о случившемся немедленно донести ближайшему карантинному учрежденію.

**975.** Всѣ суда, пришедшія съ нечистымъ патентомъ, а также признанныя возбуждающими опасеніе, подвергаются задержанію въ карантинѣ, съ послѣдующими за тѣмъ мѣрами карантинныхъ предосторожностей и очищенія, сообразными съ условіями и обстоятельствами, въ коихъ находится судно (ст. 973). 2490

**976.** Суда, признанныя возбуждающими опасеніе отъ свойства груза, неудобства или тѣсноты помѣщенія, а также недостатка или дурнаго качества снабженія, подвергаются гигіеническимъ мѣрамъ (ст. 958—960). Мѣры эти на судовыхъ людей и пассажировъ могутъ быть распространяемы только относительно ихъ содержанія и довольствія, безъ задержанія ихъ въ карантинѣ. 2491

**977.** О причинѣ задержанія судна и о рѣшеніи по этому предмету карантиннаго учрежденія должно быть объявлено командиру или шкиперу не позже двадцати четырехъ часовъ, считая со времени прибытія судна въ портъ. Сверхъ того, о каждомъ случаѣ задержанія купеческихъ судовъ карантинное управленіе извѣщаетъ подлежащихъ консуловъ. 2492

**978.** За исключеніемъ судовъ, на которыхъ обнаружились случаи чумы, желтой горячки или азіятской холеры, всѣ прочія, какъ до поступленія своего въ карантинъ, такъ и во время выдержанія карантиннаго срока, сохраняютъ право выйти въ море. На основаніи этого, они, въ назначенныхъ для того портахъ, пользуются правомъ, въ продолженіи обсерваціи и карантина, подъ карантиннымъ надзоромъ, принять грузъ. 2493

**979.** При задержаніи судна въ карантинѣ, а равно передъ выпускомъ онаго въ практику, находящіеся на немъ люди подвергаются медицинскому освидѣтельствованію, при чемъ, въ случаѣ подозрѣнія чумы или другой особой важности заразительной болѣзни, подробно осматривается вся поверхность тѣла (ст. 957, прим.). 2494

**980.** Люди, поступившія на обсервацію, выдерживаютъ ее безъ перемѣны одежды и разобщенія съ своими вещами, а подвергнутые карантину переодѣваются, передъ самымъ поступленіемъ на срокъ, въ очищенное, по карантиннымъ правиламъ, платье. 2495

**981.** Люди въ практическомъ положеніи, которые имѣли кратковременное сообщеніе съ судами, вещами и людьми, находящимися въ обсерваціи, вслѣдствіе нечистаго по азіятской холерѣ патента или появленія между прибывшими тифа, злокачественной оспы и тому подобныхъ болѣзней, если бы даже и прикасались къ больнымъ, обсерваціи не подлежатъ, но обязаны, подъ надзоромъ карантиннаго врача, принять мѣры личнаго предохраненія по госпитальному порядку. 2496

**982.** Срокъ обсерваціи считается съ того времени, когда будетъ на суднѣ поставленъ гвардіонъ и приступлено къ мѣрамъ освѣженія и провѣтриванія. 2497

**983.** Въ срокъ обсерваціи засчитывается время перехода отъ послѣдняго порта, если въ это время на суднѣ не обнаруживались случаи чумы, желтой горячки или азіятской холеры или болѣзней, подающихъ поводъ къ сомнѣнію въ которой либо изъ оныхъ, и не было сообщеній, измѣнившихъ карантинное положеніе судна. Впрочемъ какъ бы продолжительно ни было время, зачисленное въ срокъ обсерваціи, срокъ ея въ портѣ не долженъ быть менѣе трехъ сутокъ. 2498

**984.** Срокъ карантина начинается для судовъ со времени установленія въ нихъ окурныхъ аппаратовъ, для людей—съ минуты переодѣванія ихъ въ очищенное или практическое платье, для товаровъ и вещей—со времени окончанія приготовительныхъ и начатія спеціальныхъ работъ очищенія. 2499

Примѣчаніе. Карантинное учрежденіе обязано приступать къ окуркѣ судна немедленно по отправленіи товаровъ въ карантинный домъ. 2500

**985.** Сроки обсерваціи и карантина выдерживаются людьми на суднѣ или въ карантинномъ домѣ. Срокъ, начатый на суднѣ, можетъ быть продолжаемъ въ карантинномъ домѣ и наоборотъ. 2501

**986.** Суда, на которыхъ окажутся случаи гнилой горячки, злокачественной оспы или другихъ такого же рода заразительныхъ, для общественнаго здоровья опасныхъ, болѣзней подвергаются трехдневной обсерваціи. Изъ числа судовыхъ людей и пассажировъ, больные поступаютъ въ карантинный домъ, гдѣ остаются до выздоровленія, а прочіе подвергаются трехдневной обсерваціи. 2502

Примѣчаніе. Отъ такой обсерваціи освобождаются военныя суда и пассажирскіе пароходы, если на нихъ, во время плаванія, при появленіи поименованныхъ болѣзней, больные командиромъ или врачемъ были отдѣлены отъ здоровыхъ. Суда эти, по свозѣ больныхъ въ карантинный домъ, немедленно выпускаются въ практику. 2503

**987.** Судно съ патентомъ нечистымъ по азіятской холерѣ, а равно находящіеся на немъ люди и ихъ пожитки подвергаются семидневной обсерваціи. Люди же и товары, прибывшіе на суднѣ съ нечистымъ по холерѣ патентомъ въ то время, когда болѣзнь эта уже обнаружилась въ томъ портѣ, куда пришло судно, предварительно допущенія къ практикѣ, подвергаются тѣмъ только мѣрамъ, какія вообще будутъ признаны полезными противъ господствующей эпидеміи. 2504

**988.** Судно, пришедшее съ нечистымъ по желтой горячкѣ патентомъ, подвергается вмѣстѣ съ людьми и грузомъ семидневной, а если на немъ были больные, одержимые этою болѣзнію или отъ нея умершіе, — пятнадцатидневной обсерваціи. 2505

**989.** Судно съ патентомъ нечистымъ по чумѣ, или въ равныхъ съ такимъ патентомъ условіяхъ, подвергается десятидневному карантину, при 2506

чемъ товары для очищенія выгружаются и передаются въ карантинный домъ, а люди выдерживаютъ карантинъ, по ихъ желанію, въ карантинномъ домѣ или на суднѣ.

**990.** Если на суднѣ съ патентомъ нечистымъ по чумѣ, или между людьми, поступившими съ такого судна въ карантинный домъ, во время срока карантина, кто либо заболѣетъ или умретъ отъ гнилой горячки, то судно и помѣщеніе, гдѣ окажется больной, а также всѣ люди, которые до того съ больными не были разобщены, подвергаются новому, но уже пятнадцатидневному карантину. 2507

**991.** Судно, на которомъ во время переѣзда или по прибытіи въ портъ окажется хотя бы одинъ случай чумы или болѣзни, крайне по чумѣ сомнительной, подвергается пятнадцатидневнему карантину, которой, по обстоятельствамъ, можетъ быть и удвоенъ. Люди такого судна свозятся немедленно въ чумный кварталъ, изъ нихъ больные остаются тамъ до выздоровленія, а здоровые подвергаются десятидневному карантинному испытанію. Затѣмъ тѣ и другіе переводятся въ пассажирскій кварталъ, для выдержанія окончательнаго десятидневнаго карантина. 2508

**992.** Люди, не желающіе разобщаться съ своими пожитками или товарами, очищаемыми однимъ провѣтриваніемъ, подвергаются карантину, равному съ послѣдними. 2509

**993.** Люди въ практическомъ положеніи, которые сообщались съ судами и людьми, выдерживающими карантинъ, подвергаются карантину на тотъ же срокъ и выпускаются въ практику въ то же время, какъ и сіи послѣдніе. 2510

**994.** Люди, поступившіе въ карантинъ на меньшій срокъ, въ случаѣ сообщенія ихъ съ судами и вещами, подлежащими большему сроку, подвергаются выдержанію этого послѣдняго срока. 2511

**995.** Къ мѣрамъ относительно отходящихъ судовъ принадлежатъ: 1) удостовѣреніе въ благополучномъ или неблагополучномъ состояніи общественнаго здоровья въ томъ портѣ и его окрестностяхъ, откуда судно отправляется; 2) удостовѣреніе въ гигіеническомъ состояніи судна и состояніи здоровья находящихся на немъ людей и 3) выдача судну карантиннаго патента. 2512

**996.** Въ основаніе удостовѣренія о благополучномъ или неблагополучномъ состояніи общественнаго здоровья въ портѣ и его окрестностяхъ, карантинное управленіе принимаетъ какъ достовѣрно дознанныя имъ самимъ, такъ и сообщаемыя ему медико-полицейскими властями оффиціальныя свѣдѣнія о случаяхъ заболѣванія. 2513

**997.** Когда карантиное управленіе признаетъ показанія командировъ и шкиперовъ недостаточными, то оно удостовѣряется о гигіеническомъ состоя- 2514

ніи судна чрезъ осмотръ его и врачебное освидѣтельствованіе судовыхъ людей и пассажировъ. Въ выдаваемомъ судну патентѣ означается всегда, на чемъ именно содержащееся въ немъ удостовѣреніе основано.

**998.** Гигіеническій осмотръ судна обязателенъ, когда поступитъ объ этомъ требованіе консула той націи, куда судно отправляется; если же такого требованія не поступило, то уклоненіе отъ него не можетъ быть препятствіемъ принять судну грузъ, получить патентъ и прочія судовыя бумаги и выйти въ море. 2515

**999.** Осмотръ судна и освидѣтельствованіе людей производится безотлагательно и съ устраненіемъ требованій, стѣснительныхъ для судовъ и излишнихъ для существа дѣла. 2516

**1000.** Иностранные консулы могутъ, лично или чрезъ своихъ повѣренныхъ, присутствовать при гигіеническомъ осмотрѣ судовъ и освидѣтельствованіи людей ихъ націй. 2517

**1001.** Если при осмотрѣ на суднѣ будутъ замѣчены существенные недостатки содержанія и снабженія, то окончательный осмотръ, по желанію командира, можетъ быть отложенъ до приведенія судна въ удовлетворительное состояніе. 2518

**1002.** Карантинное управленіе, съ согласія консула той націи, куда судно отправляется, имѣетъ право воспротивиться принятію на оное пассажира, одержимаго такою болѣзнію, которая можетъ сдѣлаться опасною для другихъ. 2519

**1003.** Экипажи и пассажиры военныхъ судовъ и пассажирскихъ пароходовъ всѣхъ націй, при отходѣ изъ порта, освидѣтельствованію не подвергаются. Свѣдѣнія о больныхъ, состоящихъ на такихъ судахъ и пароходахъ, карантинное управленіе получаетъ отъ командировъ и шкиперовъ или врачей, которые пользовали или пользуютъ больныхъ, и отмѣчаетъ на патентѣ, выдаваемомъ судну, отъ кого именно получены эти свѣдѣнія. 2520

**1004.** По приведеніи на сколько возможно въ извѣстность обстоятельствъ, касающихся гигіеническаго состоянія судна и здоровья судовыхъ людей и пассажировъ, карантинное управленіе, соображаясь съ имѣющимися въ виду свѣдѣніями о состояніи общественнаго здоровья въ портѣ и его окрестностяхъ, выдаетъ судну карантинный патентъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 938—949. 2521

**1005.** Русскія суда, при отходѣ изъ порта, получаютъ отъ карантиннаго управленія, вмѣстѣ съ патентомъ, печатную инструкцію (если они таковой не имѣютъ) о гигіеническихъ мѣрахъ, въ особенности о тѣхъ неуклонныхъ карантинныхъ предосторожностяхъ, которыя судами всѣхъ флаговъ, присоединившихся къ международной карантинной конвенціи, должны быть во время плаванія соблюдаемы. 2522

**1011.** Исполненіе карантинныхъ правилъ не изъемлетъ никого отъ обязанности выполнять таможенныя узаконенія; почему здѣсь вносятся только тѣ случаи, кои имѣютъ непосредственное отношеніе карантиновъ къ таможенной части. 2523

**1012.** Всѣ поступившіе въ карантинъ для очищенія товары и вещи, съ какихъ бы кораблей, военныхъ или коммерческихъ, они выгружены и кому бы привезены ни были, хотя бы къ Высочайшему Двору, по надлежащемъ очищеніи, передаются въ таможню. 2524

**1013.** Выпускъ товаровъ изъ карантина въ таможню производится ежедневно, отъ восхожденія до захожденія солнца. 2525

**1014.** Предъ каждымъ выпускомъ изъ карантина товаровъ, начальство онаго сообщаетъ таможнѣ свѣдѣніе о числѣ мѣстъ, знакахъ и нумерахъ оныхъ, по какой деклараціи и въ какой срокъ изъ очистительнаго пакгауза могутъ быть выпущены. При выпускѣ товаровъ, для препровожденія оныхъ въ таможню, назначается карантинный чиновникъ, коему выдается билетъ съ означеніемъ въ немъ нумера деклараціи, числа товарныхъ мѣстъ, нумеровъ и знаковъ оныхъ. Билетъ сей вручается пакгаузному таможенному надзирателю, который, принявъ по оному въ пакгаузъ товарныя мѣста, выдаетъ квитанцію въ цѣлостномъ и вѣрномъ оныхъ доставленіи; въ случаѣ же несходствъ, то есть излишка или недостатка противу билета, отмѣчаетъ на немъ сію разность и оговариваетъ въ выдаваемой карантинному чиновнику квитанціи. 2526

**1015.** Товары препровождаются изъ карантина въ таможню, подъ присмотромъ таможенной стражи, причемъ не возбраняется хозяевамъ имѣть и отъ себя для надзора людей. Въ случаѣ утраты въ карантинѣ товарнаго мѣста или части онаго, вознагражденіе хозяину по цѣнѣ взыскивается съ виновнаго, который, сверхъ того, по мѣрѣ вины подвергается дальнѣйшей отвѣтственности. 2527

**1016.** Если хозяинъ товаровъ или его повѣренный, чрезъ три дня по окончаніи всего очищенія, не явится для пріема оныхъ изъ карантина, то начальство онаго сообщаетъ о томъ таможнѣ, которая въ такомъ случаѣ распоряжается о вывозѣ товаровъ на счетъ казны. Деньги, на сіе употребленныя, взыскиваются съ хозяина по таможеннымъ правиламъ. 2528

**1017.** Изложенныя выше правила о передачѣ товаровъ въ таможню распространяются какъ на портовые, такъ и на сухопутные карантины. 2529

**1018.** Всѣ поступающія въ карантинъ посылки, кѣмъ бы онѣ привозимы и кому бы адресованы ни были, хотя бы къ Высочайшему Двору, по надлежащемъ очищеніи, опечатываются карантинною печатью и передаются въ таможню. Изъ сего исключаются посылки, пересылаемыя чрезъ обыкновенныя, отъ правительства учрежденныя, почты, которыя поступаютъ изъ карантиновъ прямо въ почтово-телеграфныя управленія, а оттуда уже передаются въ таможни. 2530

Примѣчаніе 4 (по Прод. 1902 г.). Русскіе подданные, учинившіе въ 2705
Кореѣ какой либо проступокъ или преступленіе, судятся и наказываются Русскими властями по Русскимъ законамъ.

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## О преступленіяхъ и проступкахъ противъ порядка управленія.

**263.** За явное противъ властей, правительствомъ установленныхъ, воз- 2706
станіе съ намѣреніемъ или воспрепятствовать обнародованію Высочайшихъ указовъ, манифестовъ, законовъ, или другихъ постановленій и объявленій правительства, или же не допустить исполненія указовъ, или предписанныхъ правительствомъ распоряженій и мѣръ, или принудить сіи власти къ чему либо несогласному съ ихъ долгомъ, когда такое принужденіе или противодѣйствіе будетъ произведено вооруженными чѣмъ либо людьми и сопровождаемо съ ихъ стороны насиліемъ и безпорядками, виновные приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ.

**264.** За противодѣйствіе такого рода, произведенное хотя невооружен- 2707
ными людьми, однако же съ явнымъ насиліемъ и безпорядками, или же напротивъ вооруженными, хотя и безъ явнаго съ ихъ стороны насилія, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ двѣнадцати до пятнадцати лѣтъ.

**265.** Если сіе преступленіе учинено невооруженными людьми и безъ 2708
явныхъ насильственныхъ съ ихъ стороны дѣйствій, но однако же для возстановленія порядка начальство было въ необходимости прибѣгнуть къ необыкновеннымъ мѣрамъ усмиренія, то виновные въ ономъ присуждаются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

**266** (по Прод. 1902 г.). Наказаніямъ, въ предшедшихъ (263—265) 2709
статьяхъ опредѣленнымъ, во всѣхъ означенныхъ оными случаяхъ подвергаются лишь главные виновные, когда преступленіе учинено безъ предварительнаго на то участвовавшихъ въ немъ согласія, или же зачинщики и подговорщики, когда на оное было предварительное соглашеніе. Изъ участниковъ ихъ, сообщниковъ и пособниковъ, виновнѣйшіе подвергаются, въ случаяхъ, означенныхъ въ статьяхъ 263 и 264:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ

и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;
въ случахъ же, означенныхъ въ статьѣ 265, также:
лишенію всѣхъ особенныхъ правъ и преимуществъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;
а всѣ прочіе, смотря по мѣрѣ участія ихъ въ преступленіи и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ,
заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.
Попустители и укрыватели, также по мѣрѣ важности преступленія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ, приговариваются:
или къ лишенію нѣкоторыхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ и къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30, IV, по Прод.); или къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

268. Если зачинщики или участники въ преступномъ противъ властей, правительствомъ установленныхъ, возстаніи, для достиженія своей цѣли, учинятъ сами, или же, по ихъ распоряженію или возбужденію, будетъ учинено смертоубійство или зажигательство, то виновные въ семъ подвергаются: 2710
лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы безъ срока.

269 (по Прод. 1902 г.). Тѣ изъ участвовавшихъ въ преступномъ противодѣйствіи властямъ законнымъ, которые, безъ принятія особыхъ необыкновенныхъ мѣръ для ихъ усмиренія, или же хотя и по надлежащемъ приготовленіи къ принятію такихъ мѣръ, но по сдѣланному затѣмъ воззванію начальства разойдутся и оставятъ свое намѣреніе, освобождаются отъ всякаго наказанія, если они при томъ не учинили какого либо другаго преступленія. Но бывшіе въ ономъ зачинщиками или подговорщиками даже и въ семъ случаѣ подвергаются, смотря по обстоятельствамъ дѣла: 2711
или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;
или же лишенію нѣкоторыхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30, IV, по Прод.).

269[1] (по Прод. 1902 г.). Виновный въ участіи въ публичномъ скопищѣ, учинившемъ соединенными силами насиліе надъ личностью, похищеніе или поврежденіе чужаго имущества, или вторженіе въ чужое жилище, или покушеніе на сіи преступленія вслѣдствіе побужденій, проистекшихъ изъ вражды 2712

религіозной, племенной или сословной, или изъ экономическихъ отношеній, подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей, четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Если же скопище оказало соединенными силами насильственное противодѣйствіе вооруженной силѣ, призванной для его разсѣянія, то участвовавшій въ такомъ противодѣйствіи подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ или отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Устроившій скопище, первою частью сей статьи предусмотрѣнное, или участникъ онаго, имъ руководившій при учиненіи насилія надъ личностью, похищенія или поврежденія чужаго имущества, или вторженія въ чужое жилище, или покушенія на такія дѣйствія, а также подстрекавшій къ учиненію или продолженію оныхъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой или второй степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Участнику скопища, руководившему при учиненіи насильственнаго противодѣйствія вооруженной силѣ, призванной для разсѣянія сего скопища, или подстрекавшему къ учиненію или продолженію упомянутаго противодѣйствія, наказаніе можетъ, по усмотрѣнію суда, быть увеличено:

одною, двумя или тремя степенями.

**270** (по Прод. 1902 г.). За сопротивленіе исполненію судебныхъ 2713
опредѣленій или иныхъ постановленій и распоряженій властей, правительствомъ установленныхъ, а равно и законнымъ дѣйствіямъ чиновника въ отправленіи его должности, когда оно будетъ оказано не многими, а лишь двумя или тремя человѣками, или даже и однимъ, но съ оружіемъ и съ употребленіемъ какого либо съ его стороны насилія, виновный или виновные подвергаются, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ;

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

**271** (по Прод. 1902 г.). Если сопротивляющійся постановленію власти 2714
законной или чиновнику въ отправленіи имъ должности не былъ вооруженъ, но однако же дозволилъ себѣ притомъ побои или иное явное дѣйствіями на-

силіе, то онъ приговаривается, смотря по роду сего насилія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ:

или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей, четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30, IV, по Прод.);

или же къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

**294** (по Прод. 1902 г.). За составленіе подложныхъ указовъ, опредѣленій, постановленій, предписаній и иныхъ какого-либо рода оффиціальныхъ бумагъ отъ имени Губернскихъ Правленій и другихъ судебныхъ и правительственныхъ мѣстъ или начальствъ, или утвержденныхъ законами общественныхъ учрежденій, а равно и за злонамѣренныя въ такихъ бумагахъ подчистки, поправки или иныя измѣненія, и за употребленіе подложно составленныхъ или измѣненныхъ бумагъ завѣдомо, для какихъ бы то ни было дѣлъ или видовъ, виновные подвергаются: 2715

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Составившій подложную или злонамѣренно измѣнившій настоящую бумагу сего рода, но не сдѣлавшій никакого изъ оной употребленія, приговаривается:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Явившійся благовременно съ раскаяніемъ и повинною въ своемъ преступленіи къ суду или начальству и тѣмъ предупредившій всякое вредное послѣдствіе сдѣланнаго имъ подлога, подвергается:

аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль.

**307** (по Прод. 1902 г.). За уничтоженіе, поврежденіе, сносъ или перемѣщеніе поставленныхъ, по распоряженію подлежащихъ властей, знаковъ предостерегательныхъ на сухомъ пути или обезпечивающихъ безопасность судоходства, съ умысломъ подвергнуть разрушенію, потопленію или иному несчастію какое либо лицо или нѣсколько лицъ, или же рѣчное судно, или домъ, или и цѣлое селеніе или мѣсто, виновный подвергается: 2716

наказанію какъ за покушеніе на преступленіе, которое онъ имѣлъ въ виду. Сверхъ того, онъ, во всякомъ случаѣ, обязанъ вознаградить за всѣ причиненные виною его казнѣ или частнымъ лицамъ убытки.

За истребленіе, поврежденіе, сносъ или перемѣщеніе маяковъ, и другихъ, для безопасности мореплаванія поставленныхъ, знаковъ, съ цѣлью причинить кораблекрушеніе, или привлечь въ какое либо мѣсто корабль или иное судно для ограбленія онаго, виновные подвергаются:

особымъ, въ статьѣ 1204 сего Уложенія опредѣленнымъ, наказаніямъ.

За уничтоженіе, снятіе или поврежденіе маяковъ или иныхъ, поставленныхъ, по распоряженію подлежащихъ властей, для безопасности мореплаванія или судоходства, знаковъ, съ цѣлью воспользоваться употребленными для постройки или установки ихъ матеріалами, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Но если вслѣдствіе уничтоженія, снятія или поврежденія маяка или инаго для безопасности мореплаванія или судоходства поставленнаго знака, причинится кому либо смерть или поврежденіе въ здоровьѣ, хотя и безъ прямаго на то намѣренія, то виновный подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 1142 (по Прод.) сего Уложенія.

317. Шкиперъ, завѣдомо принявшій къ себѣ на корабль преступника, 2717
въ намѣреніи увезти его съ собою, приговаривается:

къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ,
или къ содержанію въ крѣпости на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ,

смотря по обстоятельствамъ, сопровождавшимъ принятіе имъ преступника на свой корабль и сокрытіе его отъ розысканій полиціи. Сверхъ сего и во всякомъ случаѣ онъ за сіе подвергается:

денежному взысканію не свыше тысячи рублей,
и корабль, на который былъ принятъ бѣжавшій изъ-подъ стражи, подвергается секвестру до взноса опредѣленной судомъ ко взысканію суммы.

# РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

## О преступленіяхъ и проступкахъ по службѣ государственной и общественной.

354 (по Прод. 1902 г.). Кто изъ чиновниковъ и вообще изъ состоя- 2718
щихъ на службѣ, имѣя на рукахъ своихъ какія либо, казенныя или частныя, по службѣ ввѣренныя ему, вещи, денежныя суммы, банковые билеты, облигаціи и т. п., или же управляя, по распоряженію правительства, казеннымъ или частнымъ имѣніемъ, будетъ оными пользоваться и употреблять что либо изъ

ввѣреннаго ему имущества или доходовъ съ онаго на свои собственные расходы, или же ссужать онымъ другихъ, безъ яснаго на то разрѣшенія начальства, или же присвоитъ себѣ или растратитъ что либо изъ сего имущества или доходовъ, тотъ въ случаѣ, если онъ прежде открытія сего злоупотребленія возвратитъ самъ вполнѣ все самовольно имъ взятое, присвоенное или растраченное, подвергается:

денежному взысканію не свыше цѣны всего взятаго имъ, растраченнаго или присвоеннаго, и отрѣшается отъ должности.

Но если онъ возвратилъ, хотя и самъ собою и вполнѣ все самовольно имъ взятое или растраченное, но уже послѣ открытія его злоупотребленія, то,

сверхъ опредѣленнаго выше денежнаго взысканія, исключается вовсе изъ службы.

Тотъ, который добровольно самъ собою не возвратитъ взятаго имъ, присвоеннаго или растраченнаго и послѣ открытія его злоупотребленій, подвергается: когда цѣна взятаго, присвоеннаго или растраченнаго не превышаетъ трехсотъ рублей,

заключенію въ тюрьмѣ по первой степени статьи 38 сего Уложенія, съ присовокупленіемъ для дворянъ, священнослужителей, монашествующихъ и почетныхъ гражданъ—лишенія всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ;

когда же цѣна взятаго, присвоеннаго или растраченнаго выше трехсотъ рублей,

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой, второй, третьей или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія; а въ случаяхъ особенно важныхъ,—лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ или же на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

Присвоенное или растраченное виновнымъ взыскивается съ его имѣнія, на основаніи общихъ постановленій статьи 59 сего Уложенія.

362 (по Прод. 1902 г.). Кто, при отправленіи своей должности, учинитъ фальшивую подпись, приведетъ вымышленное свидѣтельское показаніе, допуститъ подставныхъ свидѣтелей или заочно составитъ актъ отъ имени отсутствующихъ, или совершитъ оный заднимъ числомъ, или съ намѣреніемъ, изъ корыстныхъ или иныхъ личныхъ видовъ, нарушитъ правила, для совершенія или засвидѣтельствованія актовъ сего рода постановленныя, или же вполнѣ или частью, также съ намѣреніемъ, скроетъ истину въ докладахъ, рапортахъ, протоколахъ, журналахъ, свидѣтельствахъ, гражданскихъ или торговыхъ обязательствахъ, и прочихъ какихъ либо оффиціальныхъ актахъ, или включитъ въ нихъ вымышленныя обстоятельства или завѣдомо ложныя свѣдѣнія, или выдастъ мнимую копію съ акта не существующаго или же невѣрную съ настоящаго акта копію, или же дозволитъ себѣ поддѣлку, злонамѣренную переправку или подчистку актовъ, отданныхъ ему на сохраненіе, 2719

кромѣ означенныхъ въ предшедшей (361) статьѣ, или похититъ, истребитъ, или утаитъ такіе акты, тотъ за сіе, смотря по важности подлога и другимъ обстоятельствамъ дѣла, подвергается:

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія, или же, по усмотрѣнію суда, заключенію въ крѣпости на сроки, въ статьѣ 34 сего Уложенія указанные, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ.

Если же, вслѣдствіе сдѣланнаго имъ подлога, невинный понесъ наказаніе уголовное, то виновный приговаривается:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ.

**373** (по Прод. 1902 г.). Кто, для учиненія или допущенія чего либо противнаго обязанностямъ службы, приметъ въ даръ деньги, вещи или что иное сколько бы впрочемъ сумма денегъ или цѣна вещей, имъ полученныхъ, ни была малозначительна, тотъ за сіе злоупотребленіе власти или довѣренности начальства приговаривается, смотря по обстоятельствамъ дѣла: 2720

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Если однакожъ получившій такую взятку, прежде какого либо вслѣдствіе оной нарушенія своихъ по службѣ обязанностей, объявитъ о томъ съ раскаяніемъ своему начальству, то судъ можетъ, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе уменьшающимъ вину его и болѣе или менѣе удостовѣряющимъ въ искренности его раскаянія, ограничить его наказаніе:

исключеніемъ изъ службы;

или удаленіемъ отъ должности;

или же однимъ строгимъ выговоромъ, со внесеніемъ или безъ внесенія онаго въ послужной его списокъ.

Во всякомъ случаѣ полученныя имъ деньги или иной подарокъ отсылаются въ мѣстный Приказъ Общественнаго Призрѣнія или замѣняющее оный учрежденіе.

**394.** За грубое или неприличное съ начальникомъ обхожденіе, произнесеніе въ присутствіи его, или хотя и безъ него, но публично, какихъ либо оскорбительныхъ для чести его словъ, или прямое его оскорбленіе бранными или ругательными словами, виновные, смотря по степени вины, опредѣляемой какъ обстоятельствами, такъ и званіемъ оскорбленнаго, приговариваются: 2721

или къ строгому выговору, съ внесенiемъ онаго въ послужные ихъ списки;
или же къ аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль.

Буде они дозволятъ себѣ оскорбить словами начальника въ присутственномъ мѣстѣ, то судъ можетъ, по усмотрѣнiю своему и степени вины, подвергнуть ихъ:
заключенiю въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ;
или же заключенiю въ крѣпости на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

**395** (по Прод. 1902 г.). Подчиненный, осмѣлившiйся нанести начальнику своему оскорбленiе дѣйствiемъ, или хотя только поднять на него руку или же какое либо орудiе, подвергается, смотря по сопровождавшимъ сiе преступленiе обстоятельствамъ и по званiю лица оскорбленнаго: 2722
лишенiю всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянiю присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскiя отдѣленiя по четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенiя, или же, по усмотрѣнiю суда, заключенiю въ крѣпости на сроки, въ статьѣ 34 сего Уложенiя указанные, съ лишенiемъ нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянiю присвоенныхъ, правъ и преимуществъ;
или же лишенiю всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянiю присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскiя отдѣленiя на время отъ пяти до шести лѣтъ или отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

# РАЗДѢЛЪ СЕДЬМОЙ.

## О преступленiяхъ и проступкахъ противъ имущества и доходовъ казны.

**744** (по Прод. 1902 г.). Правила о наказанiяхъ и взысканiяхъ за нарушенiе таможенныхъ постановленiй изложены въ Уставѣ Таможенномъ. 2723

**806.** Досмотрщикъ, который, хотя и безъ намѣренiя способствовать тайному провозу товаровъ, дозволитъ что либо съ корабля снести или не донесетъ о томъ что снесено, 2724
отрѣшается отъ должности.

**807.** Если будетъ выгруженъ не въ указанные часы какой либо товаръ, то за сiе бывшiй на караулѣ досмотрщикъ 2725
отрѣшается отъ должности;
а чиновникъ, надзирающiй за кораблями, буде онъ въ допущенiи сего безпорядка не участвовалъ, подвергается за небреженiе:

въ первый разъ, аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;
или выговору, съ внесеніемъ или безъ внесенія онаго въ послужной его списокъ;
а во второй, отрѣшенію отъ должности.

Когдажъ окажется, что онъ былъ участникомъ въ злоупотребленіи, то и за первый разъ
отрѣшается отъ должности и, сверхъ сего, буде сіе учинено имъ изъ видовъ корысти, онъ подвергается наказанію, опредѣленному за взятки въ статьѣ 373 сего Уложенія.

**808.** Если корабль, прибывшій къ порту или пристани, не будетъ опечатанъ надлежащимъ образомъ во всѣхъ мѣстахъ и проходахъ по такимъ причинамъ, которыя сего не оправдаютъ, то виновные въ семъ чиновники 2726
отрѣшаются отъ должности.

Когдажъ сіе допущено ими изъ корыстныхъ видовъ, то они за сіе приговариваются:
къ наказаніямъ, опредѣленнымъ за взятки въ статьѣ 373 сего Уложенія.

**809.** Досмотрщикъ, который, будучи поставленъ на корабль или на перевозное судно, сойдетъ съ онаго, а равно и дозволившій во время выгрузки открыть пушечныя на кораблѣ окна болѣе того, сколько показано будетъ корабельнымъ смотрителемъ, 2727
отрѣшается отъ должности.

**810.** Таможенные чиновники или досмотрщики, дозволившіе вскрыть въ пакгаузѣ или на кораблѣ товарное мѣсто прежде учиненія таможнею досмотра, 2728
отрѣшаются отъ должности.

Но если сіе допущено ими изъ корыстныхъ видовъ, то они подвергаются:
наказаніямъ, опредѣленнымъ за взятки въ статьѣ 373 сего Уложенія.

**817.** За препятствіе къ отпуску нагруженныхъ кораблей и перевозныхъ судовъ отъ главнаго порта въ передовой, безъ всякой законной къ тому причины, виновный подвергается: 2729
взысканію за каждый часъ простоя по пяти рублей въ пользу корабельщика;

за промедленіе въ выдачѣ паспорта отходящему въ море кораблю, если оно послѣдуетъ безъ всякой законной причины,
взыскиваются равномѣрно въ пользу корабельщика или судовщика по десяти рублей за каждый часъ.

**821.** За всѣ преступленія и проступки по службѣ, о коихъ нѣтъ въ предшедшихъ (805—820) статьяхъ сего отдѣленія особыхъ постановленій, лица, коимъ порученъ надзоръ за исполненіемъ таможенныхъ узаконеній, подвергаются: 2730

наказаніямъ, вообще за нарушеніе обязанностей службы опредѣленнымъ въ раздѣлѣ V сего Уложенія, и по правиламъ, въ томъ раздѣлѣ постановленнымъ.

# РАЗДѢЛЪ ВОСЬМОЙ.

## О преступленіяхъ и проступкахъ противъ общественнаго благоустройства и благочинія.

**831.** Изобличенные изъ слѣдующихъ, противъ установленнаго по части карантинной порядка, преступленіяхъ: 2731

1) въ сопротивленіи, открытою силою или насильственными мѣрами, распоряженіямъ начальства для предупрежденія распространенія чумы;

2) въ насиліи, причиненномъ карантинной стражѣ, съ намѣреніемъ прорваться чрезъ карантинную черту, а равно и за самовольный входъ въ карантинный портъ судна, не остановившагося по требованіямъ брандвахты, если впрочемъ сіе не послѣдовало отъ особенныхъ важныхъ причинъ, какъ-то: бури или преслѣдованія непріятеля и тому подобныхъ случаевъ, коихъ начальникъ судна или шкиперъ и экипажъ были не въ состояніи предотвратить;

3) въ умышленномъ зажженіи карантинныхъ заведеній или оцѣпленныхъ домовъ,

подвергаются:
лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

**832** (по Прод. 1902 г.). Сему же наказанію (ст. 381) подвергаются 2732
тѣ, которые въ самомъ карантинѣ, или карантинной чертѣ, или мѣстѣ оцѣпленномъ, во время существованія чумы, окажутся виновными:

1) въ выходѣ или выпускѣ людей или скота изъ карантинной черты или оцѣпленнаго мѣста;

2) въ выходѣ изъ дома, цѣпью или карауломъ охраняемаго, по случаю оказавшихся въ ономъ больныхъ отъ чумы, а равно и въ выходѣ изъ дома, во время существованія сей заразы, не имѣя на то дозволенія начальства, или въ недозволенные часы, или же въ самовольной передачѣ другому выданныхъ имъ начальствомъ знаковъ на выходъ изъ оцѣпленнаго дома;

3) въ сокрытіи больныхъ чумою и тайномъ выносѣ умершихъ отъ чумы изъ домовъ;

4) въ выносѣ, выдачѣ или перебрасываніи черезъ черту карантинную, или черту оцѣпленія, или въ утайкѣ вещей зачумленныхъ или находившихся съ зачумленными;

5) въ непредставленіи къ очисткѣ вещей, оставшихся послѣ умершаго отъ чумы;

6) въ кражѣ изъ домовъ, находящихся въ оцѣпленіи, и домовъ выморочныхъ.

Когда нарушенія карантинныхъ правилъ и мѣръ предосторожности, въ сей статьѣ означенныя, учинены или допущены въ карантинѣ, карантинной или оцѣпленной чертѣ не во время свирѣпствованія чумы, но однакожъ при существующемъ о распространеніи оной сомнѣніи, то виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

834. За поддѣлку документа или употребленіе завѣдомо документа 2733
поддѣльнаго, хотя бы онъ былъ поддѣланъ и другимъ, а равно и за употребленіе истиннаго, но чужаго документа, съ намѣреніемъ сократить карантинные обряды или совсѣмъ оныхъ избѣгнуть, виновный подвергается, въ томъ случаѣ, когда онъ прибылъ изъ мѣста, гдѣ свирѣпствуетъ чума:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни;

если же онъ прибылъ изъ такого мѣстѣ, гдѣ хотя по извѣстіямъ, оттуда полученнымъ, и нѣтъ заразы, но оное обыкновенно или въ томъ году почитается въ числѣ сомнительныхъ, то

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ.

Симъ же наказаніямъ и на томъ же основаніи подвергаются: начальникъ судна или шкиперъ и всякій находившійся на суднѣ, за сокрытіе того, что оное на пути своемъ сообщалось съ другими судами, плывшими изъ мѣстъ зачумленныхъ или сомнительныхъ, а равно и начальникъ судна или шкиперъ и всѣ виновные въ умышленномъ сокрытіи истины, касательно излишка или недостатка въ людяхъ противъ свидѣтельства, выданнаго карантиномъ, или же въ сокрытіи также умышленномъ, настоящихъ причинъ сего излишка или недостатка, или же въ другомъ какомъ либо подлогѣ насчетъ состоянія какъ людей, такъ и товаровъ.

835 (по Прод. 1902 г.). Кто, избѣгая карантиннаго очищенія, тайно 2734
пройдетъ какимъ бы то ни было образомъ мимо карантиновъ и карантинной стражи и вслѣдствіе того вступитъ самъ, или же проведетъ или провезетъ людей, животныхъ или вещи, очищенію подлежащія, безъ онаго, въ мѣста благополучныя, тотъ подвергается наказаніямъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) если онъ, или корабль, или транспортъ его вышли изъ мѣста, гдѣ свирѣпствуетъ чума:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни;

2) если онъ, или корабль, или транспортъ его вышли изъ мѣста сомнительнаго:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ;

3) если онъ, или корабль, или транспортъ его вышли изъ мѣста благополучнаго, но могли на пути сообщаться съ зачумленными или сомнительными:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

**836** (по Прод. 1902 г.). Если въ мѣстахъ, гдѣ учреждена карантинная линія, кто либо изъ рыболововъ, прибрежныхъ перевозчиковъ, прибрежныхъ и пограничныхъ жителей или и случайно тамъ находящихся, возьметъ вещи, на берегъ выброшенныя, или лодки, шлюбки и другія гребныя суда, приставшія къ берегу, или же приметъ вещи или товары со встрѣченнаго имъ плывущаго изъ зараженныхъ, сомнительныхъ, или же неизвѣстныхъ мѣстъ судна или транспорта, то онъ за сіе подвергается: **2735**

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

Но если сіе учинено въ такое время, когда правительствомъ, по близости заразы къ нашимъ границамъ, предписаны гласнымъ образомъ особыя противъ занесенія оной мѣры предосторожности, то виновный подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

**839.** Лица, выдерживающія разные сроки очищенія, за сообщеніе между собою, хотя бы только по одной неосторожности, внутри карантина или карантиннаго порта, смотря по обстоятельствамъ дѣла, подвергаются по выдержаніи вновь слѣдующаго карантиннаго срока: **2736**

или денежному взысканію не свыше тридцати рублей;

или аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, употребленію въ служительскія по карантину должности или работы на время отъ семи дней до трехъ недѣль.

**841.** Если кто, бывъ впущенъ въ карантинъ съ позволенія начальства, прикоснется къ лицамъ или вещамъ зачумленнымъ или сомнительнымъ, или войдетъ изъ внѣшней части карантина во внутреннюю часть онаго или на карантинное судно, безъ дозволенія начальства, тотъ приговаривается за сіе: **2737**

къ аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ;

но прежде сего онъ самъ подвергается карантинному очищенію, на основаніи общихъ правилъ.

Если сіи лица, или вещи, или судно находились только въ обсерваціи, то виновный въ сообщеніи съ оными приговаривается:

къ аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

но также прежде сего подвергается надлежащей обсерваціи.

842. Всѣ маловажныя нарушенія карантинныхъ правилъ, учиненныя въ 2738
то время, когда въ карантинной чертѣ или оцѣпленномъ мѣстѣ не было ни зараженныхъ, ни подверженныхъ очищенію судовъ, вещей, людей и животныхъ, подлежатъ:

наказаніямъ, въ предшедшей (839) статьѣ опредѣленнымъ, и на основаніи правила, въ оной постановленнаго.

843. Участники въ преступленіяхъ карантинныхъ подвергаются: 2739

наказаніямъ наравнѣ съ содѣявшими сіи преступленія,

кромѣ тѣхъ изъ нихъ, которые донесутъ о преднамѣренномъ преступленіи прежде содѣянія онаго, такъ что оно можетъ чрезъ то быть заблаговременно предупреждено, и которые по сему освобождаются отъ всякаго наказанія. Тѣмъ, которые, по добровольному побужденію и раскаянію, донесутъ о преступленіи или во время содѣянія, или хотя и по совершеніи онаго, даруется при опредѣленіи наказаній облегченіе, на основаніи правилъ, означенныхъ въ статьяхъ 134, 135 и 153 сего Уложенія.

844. Кто не донесетъ въ свое время какъ слѣдовало о тѣхъ, которые 2740
занемогли въ мѣстахъ подвергнутыхъ оцѣпленію, или же самъ, прикоснувшись къ вещамъ или мертвымъ тѣламъ, выброшеннымъ на берегъ, или къ лодкамъ, шлюпкамъ и гребнымъ судамъ, приставшимъ къ берегу, или увидѣвъ, что другой къ симъ предметамъ прикасался, или видѣвъ, что кто либо принялъ вещи съ встрѣченнаго судна или транспорта, не донесетъ о всемъ томъ ближайшему карантинному начальству или кордонной стражѣ, или же узнавъ, что кто либо за кордонную цѣпь изъ-за границы прокрался, или же съ таковымъ имѣлъ сообщеніе, не объявитъ о томъ ближайшему карантину, или заставѣ, или кордону, тотъ за сіе подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

845. За выходъ изъ карантина или оцѣпленнаго мѣста, хотя и послѣ 2741
надлежащихъ очищеній и обсерваціи, но безъ слѣдующаго отъ начальства сихъ мѣстъ свидѣтельства, виновный подвергается:

взысканію не свыше десяти рублей.

Когдажъ изъ карантина или оцѣпленнаго мѣста выйдетъ цѣлый транспортъ или судно, также послѣ надлежащихъ очищеній или обсерваціи, но безъ билета, то за сіе отвѣтствуетъ одинъ лишь начальствующій или старшій въ транспортѣ или на суднѣ, и подвергается:

взысканію не свыше ста рублей.

846 (по Прод. 1902 г.). Лица, подъ карантиннымъ надзоромъ со- 2742
стоящія, за неповиновеніе карантиннымъ и другимъ употребляемымъ по прекращенію чумы чиновникамъ и стражѣ, въ томъ, что относится къ соблюденію предписанныхъ для сего предосторожностей, подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ

и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

851. Если, находясь на рейдѣ, или въ карантинной гавани или же при переѣздѣ отъ одного мѣста къ другому, состоящія въ карантинномъ положеніи судно или шлюпка умышленно прикоснутся къ другимъ, или же кто либо изъ людей, въ карантинномъ домѣ или портѣ находящихся, съ намѣреніемъ прикоснется къ такому лицу или такой вещи, которыя или вовсе подъ карантиннымъ надзоромъ не состоятъ, или же въ разныхъ съ нимъ срокахъ очищенія: то виновный, сверхъ наказанія, за нарушеніе карантинныхъ правилъ опредѣленнаго, присуждается, на основаніи статьи 59 сего Уложенія: 2743

къ вознагражденію, по представленнымъ на то законнымъ доказательствамъ, за всѣ убытки, имъ кому либо чрезъ то нанесенные.

852. Когда, при осмотрѣ корабля или транспорта, для выпуска оныхъ изъ карантина, откроются непоказанные прежде какіе либо товары или вещи, заразу пріемлющіе, то карантинное очищеніе того корабля или транспорта начинается снова въ полной мѣрѣ, а виновные въ умышленномъ сокрытіи сихъ товаровъ или вещей подвергаются: 2744

наказаніямъ, выше въ статьѣ 832 опредѣленнымъ.

916 (по Прод. 1902 г.). За устройство рыбоспѣтныхъ заводовъ внутри станицъ войска Донскаго и за самовольное безъ дозволенія устройство оныхъ, виновные подвергаются: 2745

аресту на время отъ трехъ до семи дней, и заводы ихъ уничтожаются.

Всякое послабленіе смотрителя рыбныхъ ловель и его помощника, а равно и Окружныхъ Атамановъ и Полицейскихъ Управленій или Станичныхъ Атамановъ въ нарушеніи казаками правилъ о рыболовствѣ подвергаетъ ихъ:

выговорамъ,

или отрѣшенію отъ должности.

918. За учиненіе, въ третій разъ въ теченіе одного года, запрещеннаго лова рыбы между бакенными полосами въ Каспійскомъ морѣ, виновные, независимо отъ опредѣленнаго за сіе денежнаго взысканія, подвергаются: 2746

лишенію права на ловъ въ бакенныхъ водахъ въ теченіе десяти лѣтъ.

919. Записавшійся подъ чужимъ именемъ на большее число лодокъ противъ того, какое допускается въ бакенныхъ водахъ инструкціями Министерства Государственныхъ Имуществъ, 2747

лишается всѣхъ своихъ билетовъ и ярлыковъ, выданныхъ ему на ловъ въ бакенныхъ водахъ и, сверхъ того, подвергается наказанію, установленному за обманъ.

За отправленіе лодки въ вольныя воды ловцомъ, воспользовавшимся преимущественнымъ правомъ лова въ бакенныхъ черневыхъ водахъ, ловцу

этому не можетъ быть предоставляемо, въ теченіе десяти лѣтъ, такое преимущественное право на ловъ въ черневыхъ водахъ и билетъ отъ него отбирается.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Министерство Государственныхъ Иму- 2748
ществъ преобразовано въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.— Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 30 (прил. I: ст. 5, п. 19; ст. 9) и 949.

**920.** За снятіе рыбы съ чужихъ снастей, или покражу орудій лова 2749
съ лодокъ или изъ воды во время рыболовства, виновный подвергается:
наказанію, за кражу опредѣленному.

**921.** За предъявленіе, при ловѣ рыбы въ Каспійскомъ морѣ, фальши- 2750
выхъ билетовъ, контрмарокъ или ярлыковъ, виновные подвергаются:
наказаніямъ, установленнымъ въ семъ Уложеніи за составленіе подложныхъ документовъ.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются виновные въ поддѣлкѣ билета, флага и ярлыка, выдаваемыхъ для производства въ водахъ восточной части Закавказскаго края рыбнаго промысла, а равно въ предъявленіи такихъ поддѣльныхъ знаковъ.

**921[1].** За производство въ мѣстностяхъ, лежащихъ между шестьдесятъ 2751
седьмымъ и семьдесятъ пятымъ градусами сѣверной широты, пятымъ градусомъ восточной и семнадцатымъ градусомъ западной долготы по Гринвичскому меридіану, ловли моржей, тюленей и вообще животныхъ этого вида, ранѣе двадцать третьяго Марта каждаго года, виновные подвергаются:
денежному взысканію не свыше тысячи рублей, причемъ половина взысканія обращается въ казну, другая же въ пользу лица, обнаружившаго нарушеніе.

**921[2]** (по Прод. 1902 г.). За производство морскаго котиковаго про- 2752
мысла, а также за самовольное производство котиковаго промысла на сушѣ, виновные подвергаются:
заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Орудія лова, добыча и служащія для промысла суда, со всѣмъ инвентаремъ и грузомъ, конфискуются.

**924** (по Прод. 1902 г.). Тотъ, кто составитъ шайку для разбоевъ 2753
или зажигательствъ, или дѣланія или провоза фальшивой монеты или фальшивыхъ кредитныхъ билетовъ, или другихъ представляющихъ монету, или кредитныхъ, или иныхъ государственныхъ бумагъ, подвергается за сіе, хотя бы составленная имъ шайка и не учинила еще никакого преступленія:
лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Вступившіе въ шайку сего рода, съ знаніемъ о свойствѣ и предназначеніи оной, хотя и не учинившіе еще никакихъ, вслѣдствіе того, преступленій, приговариваются:

въ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

Тѣ, которые, зная о существованіи такой шайки и имѣя возможность довести о семъ до свѣдѣнія начальства, не исполнятъ сей обязанности, подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

**975.** Кто составитъ для кого либо или для себя самого ложный паспортъ, билетъ, пропускъ или другой на жительство или же для перехода или переѣзда видъ, или въ настоящемъ паспортѣ, билетѣ, пропускѣ или иномъ видѣ измѣнитъ имя, хотя безъ всякаго намѣренія употребить сей подлогъ для какого либо другаго противозаконнаго дѣла, тотъ подвергается за сіе: 2754

заключенію въ тюрьмѣ по первой или второй степени статьи 38 сего Уложенія.

За измѣненіе въ своемъ или чужомъ паспортѣ, билетѣ, пропускѣ или иномъ видѣ указанныхъ въ нихъ срока или мѣстопребыванія, виновный подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ по второй или третьей степени статьи 38 сего Уложенія.

**977.** Кто передастъ свой видъ другому для проживательства или переѣзда съ онымъ, а равно кто будетъ завѣдомо жить, переходить или переѣзжать съ одного мѣста въ другое съ ложнымъ, измѣненнымъ или же чужимъ видомъ, тотъ подвергается за сіе: 2755

заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени статьи 38, или же аресту по первой степени статьи 39 сего Уложенія.

**1087** (по Прод. 1902 г.). Кто неумышленно повредитъ шлюзы, плотины, водоспуски и другія гидротехническія сооруженія, тотъ 2756

обязанъ возвратить всѣ издержки, употребленныя на починку поврежденнаго.

Когдажъ таковое поврежденіе сдѣлано умышленно, то виновный, кромѣ возвращенія издержекъ, употребленныхъ на исправленіе, и вознагражденія за убытки, подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ,

правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени статьи 33 (по Прод.) сего Уложенія (ст. 30, II, по Прод.).

**1097[1].** За порученіе обязанностей по эксплоатаціи пароходныхъ сообщеній лицамъ, явно неспособнымъ къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплоатаціонной службы, если послѣдствіемъ того или другаго было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются: 2757

или аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей;

или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

**1126.** За тайный вывозъ изъ Россіи писемъ за границу и за провозъ оныхъ на корабляхъ и пароходахъ, виновные подвергаются: 2758

взысканію по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждое письмо; пятая часть взысканной суммы отдается открывателю, остальное поступаетъ въ почтовый доходъ.

**1142** (по Прод. 1902 г.). Если вслѣдствіе умышленнаго поврежденія телеграфа, причинится кому либо смерть, хотя и безъ прямаго на то намѣренія, то виновный въ томъ подвергается: 2759

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Когда, вслѣдствіе умышленнаго поврежденія телеграфа, причинены кому либо только поврежденія въ здоровьѣ, также безъ прямаго на то намѣренія, то виновный приговаривается:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй или третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

**1195.** Кто, въ намѣреніи ввести страховое общество въ ошибку, дозволитъ себѣ какой либо обманъ или подлогъ, тотъ, 2760

сверхъ наказаній, за подлогъ въ статьѣ 1690 сего Уложенія опредѣленныхъ, лишается права на полученіе цѣны застрахованнаго и на возвратъ страховыхъ денегъ.

**1203.** Кто, въ намѣреніи причинить кораблекрушеніе, или привлечь въ какое либо мѣсто корабль или иное судно, дабы оный ограбить, выставитъ ложные маяки или иные знаки, или же сдѣлаетъ что либо такое, отъ чего корабль или судно должны подвергнуться опасности, тотъ за сіе приговаривается: 2761

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ десяти до двѣнадцати лѣтъ.

**1204.** Опредѣленному въ статьѣ 1203 наказанію подвергаются и тѣ, 2762
которые, въ намѣреніи причинить кораблекрушеніе или привлечь въ какое либо мѣсто корабль или иное судно для ограбленія онаго, испортятъ, истребятъ, снесутъ или перемѣстятъ маяки или иные для безопасности мореплаванія поставленные знаки, или же потушатъ зажженный въ маякахъ огонь, или не зажгутъ онаго въ опредѣленное время.

Когда же въ семъ окажутся виновными тѣ самые, коимъ ввѣренъ надзоръ за маяками или иными для безопасности мореплаванія установленными знаками, то

наказаніе ихъ возвышается одною степенью.

**1205.** Кто, хотя и безъ намѣренія привлечь корабль или причинить 2763
крушеніе онаго, разложитъ, въ пятидесятиверстномъ разстояніи отъ законноустроенныхъ маяковъ на берегу морскомъ Россійской Имперіи, огонь въ запрещенное время (отъ вскрытія льда до замерзанія водъ), тотъ за сіе подвергается:

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ;
или аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

**1206.** Лица, обязанныя зажигать огни и смотрѣть за оными въ ма- 2764
якахъ, равно и тѣ, коимъ ввѣренъ надзоръ за сохраненіемъ въ надлежащей исправности другихъ на водѣ и на берегу для безопасности мореплаванія выставленныхъ знаковъ, подвергаются, за всякія въ томъ, по нерадѣнію, упущенія:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше десяти рублей;
а во второй, отрѣшенію отъ должности.

Но въ случаяхъ особой важности, они могутъ и за первый разъ быть подвергаемы:

отрѣшенію отъ должности,
или и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

**1207.** Кто будетъ препятствовать находящимся на претерпѣвающемъ 2765
или претерпѣвшемъ крушеніе кораблѣ или иномъ суднѣ людямъ спасаться или выйти на берегъ, или же будетъ препятствовать другимъ въ оказаніи имъ помощи, тотъ за сіе подвергается:

наказанію, опредѣленному за умышленное смертоубійство въ статьѣ 1453 сего Уложенія.

**1208.** Кто, будучи въ состояніи, безъ явной для своей жизни опа- 2766
сности, дать помощь утопающему вслѣдствіе кораблекрушенія, не сдѣлаетъ сего, тотъ подвергается за сіе:

наказанію, опредѣленному въ статьѣ 1521 сего Уложенія за произвольный отказъ въ помощи человѣку, коего жизнь находится въ опасности.

1209. Кто произвольно не дастъ претерпѣвающимъ кораблекрушеніе помощи для спасенія корабля или инаго судна, или же снастей, товаровъ и иныхъ вещей, на немъ находящихся, имѣвъ достаточныя къ тому средства, или же, принявъ на сохраненіе что либо изъ спасеннаго такимъ образомъ, допуститъ оное до поврежденія или истребленія, тотъ подвергается за сіе: 2767

или денежному взысканію не свыше ста рублей;

или аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ.

Тѣ, которые будутъ препятствовать спасенію корпуса корабля или инаго судна, претерпѣвшаго уже крушеніе, или же снастей онаго, или товаровъ и другихъ вещей, на немъ находящихся, подвергаются за сіе:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

Во всякомъ случаѣ, виновный, сверхъ опредѣленныхъ выше взысканій или наказаній, обязанъ вознаградить за причиненные имъ убытки.

1210. За похищеніе, присвоеніе или утайку спасеннаго или найденнаго отъ претерпѣвшаго крушеніе корабля или инаго судна, а равно и за покупку такихъ вещей завѣдомо похищенныхъ, присвоенныхъ или утаенныхъ, и за всякое участіе въ томъ или другомъ, виновные подвергаются: 2768

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 1646 сего Уложенія за кражу во время пожара, наводненія или при иномъ несчастномъ случаѣ.

1211. Кто, усмотрѣвъ крушеніе или гибель корабля или судна по берегамъ рѣкъ, водъ и морей Россійской Имперіи, и не будучи въ состояніи самъ помочь имъ, не объявитъ о семъ немедленно людямъ ближайшаго селенія и мѣстной полиціи, тотъ за сіе подвергается: 2769

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

1212. Чиновникъ мѣстнаго полицейскаго начальства, получившій объявленіе о спасеніи чего нибудь съ корабля или инаго судна, претерпѣвшаго крушеніе, за недонесеніе о томъ начальству, подвергается: 2770

отрѣшенію отъ должности.

1213. Хозяинъ корабля, который приметъ для управленія онаго корабельщика безъ письменныхъ свидѣтельствъ, предписанныхъ уставами торговыми, или же безъ заключенія съ нимъ письменнаго, по предписанной формѣ и въ установленномъ порядкѣ, договора, подвергается за сіе: 2771

денежному взысканію не свыше двухсотъ рублей.

Сверхъ того, въ случаѣ ущерба или убытка, причиненнаго третьему лицу невѣрностію, нечестностію или недостаткомъ знанія и искусства того корабельщика, хозяинъ обязанъ:

вознаградить за всѣ убытки и вредъ, за которые самъ корабельщикъ заплатить будетъ не въ состояніи.

1214. Судохозяинъ, самовольно измѣнившій названіе судна, или не исполнившій правилъ, предписанныхъ по сему предмету въ законѣ, подвергается за сіе каждый разъ: 2772

взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**1215.** Судохозяинъ, не исполнившій постановленнаго въ законѣ прави- 2773
ла, относительно извѣщенія таможни того порта, къ коему судно приписано, о продажѣ или совершенной передѣлкѣ онаго, подвергается за сіе:
взысканію не свыше двухсотъ рублей.

**1216.** Кто изъ Русскихъ подданныхъ продастъ свое судно въ портѣ 2774
чужой державы, безъ свѣдѣнія Русскаго консула и безъ представленія корабельныхъ документовъ ближайшему Русскому консулу, тотъ за сіе подвергается:
взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**1217.** Если кто, для полученія патента на плаваніе подъ Русскимъ 2775
флагомъ, предъявитъ фальшивые документы, или будетъ плавать подъ Русскимъ флагомъ съ патентомъ подложнымъ, тотъ за сіе подвергается:
наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 294, 975, 977, 1412 и 1690 сего Уложенія.

**1218.** Если Русскій подданный, изъ корыстныхъ или иныхъ личныхъ 2776
видовъ, допуститъ мнимую на свое имя покупку судна иностранцемъ, не имѣя самъ дѣйствительнаго въ пріобрѣтеніи того судна участія, то онъ за сіе подлежитъ:
заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ;
а иностранецъ, вступившій въ подобныя сдѣлки, подвергается, по прибытіи въ Россію:
аресту отъ четырехъ дней до трехъ мѣсяцевъ.

**1219.** Если кто, получивъ патентъ на плаваніе подъ Русскимъ флагомъ, 2777
будетъ держать на своемъ суднѣ иностранные корабельные документы, безъ установленной Уставомъ Торговымъ надписи о переходѣ судна въ собственность Русскаго подданнаго, тотъ за сіе подвергается:
взысканію не свыше пятисотъ рублей.

**1220.** Торгующій, который будетъ уклоняться отъ взноса опредѣленныхъ, 2778
за выдаваемыя ему отъ консуловъ свидѣтельства, пошлинъ, подвергается за сіе:
взысканію не свыше двойнаго количества тѣхъ пошлинъ.

**1221.** Корабельщикъ, который умышленно повредитъ ввѣренный ему ко- 2779
рабль или судно, или же товаръ, на его отвѣтѣ и отчетѣ находящійся, подвергается за сіе, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки:
самой высшей мѣрѣ взысканій и наказаній, опредѣленныхъ за истребленіе и поврежденіе чужой собственности.

**1222.** Корабельщикъ, который съ умысломъ зажжетъ ввѣренные ему 2780
корабль или иное судно, или также съ умысломъ взорветъ сіе судно на воздухъ порохомъ или газомъ, или потопитъ его, или причинитъ крушеніе ко-

рабля или судна, подвергается за сіе, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки:

самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 1607, 1609, 1616, 1617 и 1619 сего Уложенія за преступленія сего рода, и на основаніи сихъ статей.

**1223** (по Прод. 1902 г.). Корабельщикъ, который злонамѣренно уйдетъ съ кораблемъ или инымъ судномъ, ему ввѣреннымъ, или же самовольно продастъ его или присвоитъ себѣ, подвергается за сіе, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки: 2781

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

**1224.** Корабельщикъ, который отлучится съ корабля или инаго судна, безъ важныхъ на то причинъ, или и будучи вынужденъ къ тому необходимою надобностію, не сдѣлавъ нужныхъ на время отсутствія его распоряженій, съ порученіемъ штурману надъ судномъ начальства, подвергается за сіе: 2782

денежному взысканію не свыше ста рублей;

или и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

**1225** (по Прод. 1902 г.). Если корабельщикъ оставитъ свой корабль или иное судно въ опасности, то онъ за сіе подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла: 2783

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

**1226.** Если въ случаѣ опасности, когда люди, находящіеся на корраблѣ, должны для спасенія своего, оставить оный, самъ корабельщикъ сойдетъ съ корабля прежде, нежели всѣ прочіе его оставятъ, то онъ за сіе подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла: 2784

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, по статьѣ 50 сего Уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30, IV);

или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

**1227.** Если въ случаѣ опасности корабельщикъ не приметъ въ надлежащее время всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ спасенію экипажа, ко- 2785

рабля и поклажи, и отъ сего послѣдуетъ какое либо несчастіе, то онъ за сіе подвергается:

отрѣшенію отъ должности,

и, сверхъ того, смотря по степени вины и обстоятельствамъ дѣла:

или лишенію нѣкоторыхъ особенныхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30);

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1228. Если при купеческихъ корабляхъ находится корабль военный для конвоя, и корабельщикъ удалится отъ сего конвоя безъ дозволенія начальника онаго, или въ чемъ либо иномъ нарушитъ предписанныя для подобныхъ случаевъ правила, то онъ за сіе 2786

наказывается по правиламъ, опредѣленнымъ въ Военно-Морскомъ Уставѣ о наказаніяхъ.

1229. Если корабельщикъ, подписавшій договоръ о взаимной защитѣ находящихся въ опасности купеческихъ кораблей или иныхъ судовъ, въ противность того, оставитъ съ умысломъ защиту прежде совершенія пути, то онъ 2787

обязанъ заплатить вдвое за вредъ, убытокъ или уронъ, какой прочіе, защиту составляющіе, понесутъ при защищеніи.

Когдажъ судно будетъ такимъ образомъ оставлено въ самое время непріятельскаго нападенія, то корабельщикъ подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ за сіе въ Военно-Морскомъ Уставѣ о наказаніяхъ.

1230. Корабельщикъ, который, при совершенномъ недостаткѣ съѣстныхъ на кораблѣ припасовъ, для избѣжанія опасности умереть съ голоду, будетъ принужденъ взять силою, у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика, потребное для продовольствія своего экипажа количество сихъ припасовъ, если въ послѣдствіи окажется, что онъ при отплытіи изъ порта недостаточно запасся оными и что съ нимъ на пути не было никакихъ особыхъ непредвидимыхъ приключеній, подвергается за сію неосторожность, сверхъ вознагражденія за причиненный симъ другому кораблю убытокъ или вредъ: 2788

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

Когдажъ въ такомъ случаѣ онъ возьметъ у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика припасовъ болѣе необходимаго количества и симъ лишитъ сей другой корабль нужнаго продовольствія, то онъ приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному за разбой на моряхъ въ статьѣ 1630 сего Уложенія.

1231. Если корабельщикъ приметъ на корабль служителя, водоходца или инаго неизвѣстнаго человѣка, безъ надлежащаго вида или свидѣтельства, 2789

или прикетъ на большій противъ опредѣленнаго въ сихъ видахъ срокъ, то онъ подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше тридцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе двадцати рублей,

и, сверхъ того, отвѣтствуетъ за всякій вредъ, ущербъ или убытокъ, который будетъ причиненъ симъ человѣкомъ кораблю или товару.

Въ случаѣ принятія на корабль завѣдомо преступника, корабельщикъ приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному въ статьѣ 317 сего Уложенія.

**1232.** Корабельщикъ, который завѣдомо приметъ на корабль служителя или водоходца другаго корабельщика, безъ письменнаго свидѣтельства или отпуска отъ сего послѣдняго, приговаривается: 2790

къ денежному взысканію не свыше пятнадцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе десяти рублей, и къ вознагражденію за причиненный симъ прежнему хозяину того служителя или водоходца убытокъ.

**1234.** Корабельщикъ, который отправится въ путь, не имѣя при себѣ договора о наймѣ служителей и водоходцевъ, составленнаго по предписанной формѣ, или безъ разсчетныхъ по найму листовъ и книгъ, согласно съ уставами торговыми, подвергается за сіе: 2791

денежному взысканію не свыше шести рублей,

изъ коихъ половина поступаетъ въ мѣстный приказъ общественнаго призрѣнія или замѣняющія оный учрежденія, а другая въ пользу доносителя.

**1235.** Корабельщикъ, принявшій на управляемое имъ судно штурмана безъ свидѣтельствъ, предписанныхъ уставами торговыми, и безъ заключенія съ нимъ письменнаго, въ установленномъ порядкѣ, договора (ср. Уст. Торг.), подвергается за сіе: 2792

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**1236.** Корабельщикъ, который съ намѣреніемъ не приметъ надлежащихъ мѣръ для предупрежденія побѣга лица, учинившаго на кораблѣ преступленіе, подвергается за сіе: 2793

наказанію по правиламъ, постановленнымъ о укрывательствѣ въ статьѣ 124 сего Уложенія.

**1237.** Если корабельщикъ не запасется достаточнымъ количествомъ съѣстныхъ припасовъ, или самовольно убавитъ порціи, слѣдующія корабельнымъ служителямъ и водоходцамъ, или вовсе не отпуститъ оныхъ, безъ крайней въ томъ необходимости, или же окажется виновнымъ въ отпускѣ припасовъ въ худомъ и вредномъ для здоровья качествѣ, то, сверхъ удовлетворенія обиженныхъ, онъ подвергается за сіе: 2794

денежному взысканію не свыше пятисотъ рублей.

**1238.** Корабельщикъ, который безъ необходимости броситъ въ море 2795
грузъ корабля или часть онаго, жизненные припасы или другія вещи, на корабле находящіеся, или поплыветъ не надлежащимъ путемъ, исключая когда онъ принужденъ къ тому по случаю бури и тому подобныхъ обстоятельствъ, или же злонамѣренно подвергнетъ ввѣренный ему корабль конфискаціи, приговаривается за сіе, сверхъ вознагражденія за всѣ причиненные убытки:

къ денежному взысканію не свыше пятисотъ рублей.

Но когда онъ сдѣлаетъ сіе съ намѣреніемъ обмануть страховое общество, или учинить другой подлогъ, или же способствовать какому либо подлогу или сокрытію онаго, то приговаривается:

къ наказаніямъ, въ статьѣ 1690 сего Уложенія опредѣленнымъ за подлогъ.

**1239.** За ложное объявленіе аваріи, корабельщикъ подвергается: 2796
наказаніямъ, въ статьѣ 1690 сего Уложенія за подлогъ опредѣленнымъ.

**1240.** Корабельщикъ, который въ иностранномъ государствѣ уда- 2797
литъ корабельнаго служителя изъ Россійскихъ подданныхъ отъ корабельной службы, безъ важныхъ къ тому причинъ, безъ согласія самого корабельнаго служителя и безъ письменнаго на то дозволенія Россійскаго консула, резидента, посланника или посла, сверхъ вознагражденія за понесенные отъ сего убытки удаленнымъ корабельнымъ служителемъ и обязанности возвратить его на свой счетъ въ Россію, подвергается:

денежному взысканію не свыше двойной суммы, нужной для возвращенія въ отечество удаленнаго служителя.

Томужъ взысканію подвергается корабельщикъ, который, въ случаѣ продажи корабля въ иностранномъ портѣ, не отправитъ на счетъ хозяина корабля, на полномъ жалованьѣ, взятыхъ изъ Россіи корабельныхъ служителей обратно въ ихъ отечество, или же не докажетъ, что они въ присутствіи Россійскаго консула, резидента, посланника или посла условились идти къ другому корабельщику и съ нимъ возвратиться въ Россійскій портъ.

**1241.** Если корабельщикъ насильно или обманомъ оставитъ кого либо 2798
изъ находящихся на его кораблѣ людей не въ томъ мѣстѣ, въ которомъ сіе лицо долженствовало оставить корабль, то, сверхъ взысканія не свыше двойной суммы денегъ, употребленныхъ на отправленіе оставленнаго обратно въ его отечество, или въ то мѣсто, куда онъ слѣдовалъ, и вознагражденіе его за понесенные имъ отъ сего убытки, корабельщикъ подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ;

или же, въ случаѣ, когда особенныя обстоятельства увеличиваютъ сію вину его, и,

высшей мѣрѣ наказанія, постановленнаго въ статьѣ 1517 сего Уложенія за противозаконное оставленіе людей проводниками.

**1242.** Корабельщикъ, который не будетъ наблюдать за своевременнымъ 2799
выливаніемъ воды изъ корабля, или при проѣздахъ въ фарватерахъ не возьметъ, безъ всякихъ уважительныхъ причинъ, проводниковъ или лоцмановъ, или, взявъ ихъ, не будетъ сообразоваться съ ихъ указаніями и распоряженіемъ, или же въ то время, когда корабль находится на рейдѣ, или на якорѣ, или на швартовкѣ, въ городѣ, портѣ или пристани, отпуститъ въ одно время болѣе половиннаго числа служителей, или не будетъ наблюдать за учрежденіемъ на кораблѣ приличной стражи или вахты и за исполненіемъ подчиненными корабельными служителями ихъ обязанностей, или пещись объ отвращеніи опасности отъ огня, и вообще будетъ изобличенъ въ нерадѣніи или въ неисполненіи своихъ обязанностей, подвергается, въ случаѣ, если отъ сихъ его упущеній послѣдуетъ какое либо несчастіе:

въ первый разъ, строгому выговору;

или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей;

а во второй, запрещенію ходить въ море въ продолженіе двухъ или трехъ лѣтъ,

и обязанъ вознаградить за происшедшій отъ его упущенія или нерадѣнія вредъ или убытокъ.

**1243.** Шкиперы коммерческихъ судовъ, идущіе изъ С.-Петербурга въ 2800
Кронштадтъ или изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ вѣхами безъ лоцмановъ, при углубленіи судовъ въ водѣ болѣе восьми футъ, если, не смотря на предостереженія командировъ брандвахты и маячнаго судна, станутъ на фарватерѣ на мель, подвергаются:

взысканію не свыше двадцати пяти рублей съ каждаго судна, въ пользу лоцманскихъ вдовъ и сиротъ.

**1244.** Если отъ недостатка знанія или нераспорядительности корабель- 2801
щика приключится кораблю вредъ или ущербъ, то сей корабельщикъ обязанъ вознаградить хозяина корабля за всѣ не только непосредственно понесенные имъ чрезъ то убытки и издержки, но и за тѣ, которые, на основаніи законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяинъ корабля платитъ лицамъ постороннимъ

и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о пріобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

**1245.** Корабельщикъ, который, безъ особыхъ законныхъ причинъ, за- 2802
держитъ слѣдующую корабельнымъ служителямъ плату или же не дастъ отпуска и узаконеннаго свидѣтельства тѣмъ, которые на полученіе оныхъ имѣютъ право, подвергается за сіе, сверхъ удовлетворенія обиженныхъ и вознагражденія ихъ за причиненные симъ замедленіемъ убытки:

денежному взысканію не свыше десяти рублей.

**1246.** За выгрузку балласта изъ корабля, хотя и въ опредѣленныхъ 2803

мѣстахъ, но безъ дозволенія таможеннаго или карантиннаго начальства, корабельщикъ подвергается:

взысканію не свыше десяти рублей.

За выгрузку балласта, хотя даже въ опредѣленныхъ мѣстахъ, но безъ надлежащей осторожности для того, чтобы балластъ не падалъ въ воду, онъ приговаривается:

къ взысканію не свыше двадцати рублей;

а за самовольную выгрузку балласта ночью, гдѣ бы оная ни производилась,

къ взысканію не свыше ста рублей.

Въ случаѣ, когда въ нарушеніи сихъ правилъ будутъ изобличены не корабельщики, а люди, нанявшіеся выгружать балластъ съ купеческихъ кораблей на собственныхъ своихъ или наемныхъ судахъ, то опредѣленнымъ въ сей статьѣ взысканіямъ подвергаются они, а не корабельщики, которые ихъ подрядили.

**1247.** Корабельщикъ, прибывшій въ иностранный портъ, въ которомъ находится Россійскій консулъ, за неявку у него и непредставленіе ему означенныхъ въ Уставѣ Консульскомъ бумагъ и свѣдѣній, подвергается: 2804

денежному взысканію не свыше пяти рублей въ пользу казны.

**1248.** Корабельщикъ, который будетъ уклоняться отъ взноса опредѣленныхъ за свидѣтельства, выдаваемыя ему отъ консула, пошлинъ, подвергается: 2805

взысканію не свыше двойнаго количества ихъ противъ тарифа.

**1249.** Если плавающее съ консульскимъ на поднятіе Русскаго флага свидѣтельствомъ судно прибудетъ къ Русскому порту по истеченіи срока сего свидѣтельства, и представленныя шкиперомъ доказательства о необходимости такой просрочки не будутъ признаны уважительными, то, по исполненіи установленныхъ для приписки судовъ къ Русскимъ портамъ правилъ, шкиперу выдается патентъ на плаваніе и поднятіе Русскаго флага не иначе, какъ 2806

со взысканіемъ штрафа въ размѣрѣ не свыше ста рублей.

**1250.** Шкиперъ, самовольно измѣнившій названіе судна, или неисполнившій правилъ, предписанныхъ въ законѣ какъ по сему предмету, такъ равно и относительно извѣщенія таможни того порта, къ коему судно приписано, о продажѣ или совершенной передѣлкѣ онаго, подвергается: 2807

взысканіямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 1214 и 1215 за неисполненіе сихъ обязанностей судохозяевами.

**1252.** Штурманъ, который не будетъ съ надлежащею точностію отправлять обязанностей своихъ на кораблѣ, или не будетъ наблюдать за исполненіемъ корабельными служителями и водоходцами ихъ обязаностей, подвергается за сіе, смотря по важности упущенія: 2808

вычету изъ жалованья за время не свыше одного мѣсяца,

и, буде отъ сего произошелъ вредъ, ущербъ или убытокъ,

обязанъ вознаградить за оные вмѣстѣ съ другими непосредственно въ томъ виновными.

**1253.** Штурманъ, за неисправное веденіе записки или журнала всѣмъ 2809
происшествіямъ на кораблѣ какъ въ гавани, такъ и въ морѣ, подвергается:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

**1254.** Штурманъ, исправляющій обязанность отсутствующаго корабель- 2810
щика, за всѣ преступленія и упущенія, выше сего въ статьяхъ 1221—1232, 1234 и 1236—1250 означенныя, подвергается тѣмъ же наказаніямъ и взысканіямъ, какія постановлены въ сихъ статьяхъ въ отношеніи къ корабельщикамъ.

**1255.** Если проводникъ или лоцманъ, принявшій корабль на свой 2811
отчетъ, набѣжитъ съ онымъ на камень, или на мель, или на берегъ, то, сверхъ лишенія платы за проводъ, онъ подвергается, ежели по слѣдствію открыто, что сіе учинено имъ по небреженію или неосторожности:

взысканію вреда или убытка;

а когда будетъ дознано, что онъ учинилъ сіе съ намѣреніемъ, то

наказаніямъ, опредѣленнымъ выше сего, въ статьѣ 1221.

**1256.** Прибрежный или портовый проводникъ или лоцманъ, который, 2812
получивъ сигналъ о томъ, что корабль находится въ опасности, или же увидѣвъ опасность, оному угрожающую, не подастъ тогдажъ ему помощи, имѣя къ сему возможность, подвергается за сіе:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ и запрещенію быть когда либо проводникомъ или лоцманомъ.

**1257.** Корабельные служители, которые, съ намѣреніемъ подвергнуть 2813
корабль гибели, прорубятъ или провертятъ оный, или испортятъ снасти, или причинятъ иное важное въ ономъ поврежденіе, приговариваются за сіе:

къ высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за умышленное потопленіе корабля въ статьяхъ 1617 и 1619 сего Уложенія.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются корабельные служители, если они, также съ намѣреніемъ подвергнуть корабль гибели, не исполнятъ нужныхъ для безопасности или спасенія корабля приказаній корабельщика, и отъ сего корабль дѣйствительно подвергнется крушенію.

**1258.** Корабельные служители, которые не исполнятъ приказаній кора- 2814
бельщика, съ намѣреніемъ навести корабль на мель или подводный камень, сверхъ вознагражденія за произшедшій отъ того вредъ, ущербъ и издержки, подвергаются:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ предшедшей (1257) статьѣ, но лишь одною степенью ниже.

**1259.** Корабельный служитель, обязанный мѣрить въ кораблѣ воду и 2815
имѣть попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, за неисполненіе сей обязанности, не взирая на приказанія корабельнаго начальства, подвергается:

вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ сутокъ. Когдажъ, вслѣдствіе сего упущенія, корабль или грузъ потерпитъ какой либо вредъ, то онъ, кромѣ вознагражденія за причиненный ущербъ или убытокъ, подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

**1260.** Корабельные служители или водоходцы, которые, въ продолже- 2816
ніе дѣйствія подписаннаго ими договора, окажутъ медленность или нерасторопное исполненіе приказаній корабельщика, кормчаго или штурмана и ботемана во всемъ томъ, что касается до ихъ обязанностей на судахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженію оныхъ и товара или груза, а равно и въ томъ, что относится къ споспѣшествованію пути, подвергаются, за каждое изъ сихъ нарушеній своихъ обязанностей:

вычету изъ слѣдующей имъ платы за время не свыше одной недѣли.

**1261.** Корабельные служители или водоходцы, которые во время пути 2817
окажутъ корабельщику явное неповиновеніе въ исполненіи ихъ обязанностей, подвергаются за сіе, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или тѣлесному наказанію хлыстомъ до пяти ударовъ, по усмотрѣнію самого корабельщика;

или же, въ случаяхъ важныхъ, и аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцовъ.

**1262.** Корабельные служители и водоходцы и вообще лица, находя- 2818
щіяся на купеческомъ кораблѣ, которыя, возставъ противъ корабельщика, лишатъ его управленія вадъ кораблемъ и овладѣютъ онымъ, или же принудятъ корабельщика къ какому либо дѣйствію, требуя, чтобы онъ увеличилъ отпускаемыя или же отпускалъ лишнія порціи, или же перемѣнилъ путь безъ необходимости и законной причины, или вошелъ въ пристань, или зашелъ къ берегу и тому подобное, подвергаются за сіе, каждый по мѣрѣ принятаго въ томъ участія:

опредѣленнымъ въ статьяхъ 263—266 и 268—271 сего Уложенія наказаніямъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ.

**1263.** Кто изъ людей экипажа или же изъ лицъ постороннихъ, на 2819
кораблѣ находящихся, осмѣлится нанести корабельщику, во время плаванія, обиду словомъ или дѣйствіемъ, тотъ за сіе приговаривается:

къ самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за обиды въ статьяхъ 131 и 135 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. На семъ же основаніи подвергаются они:

самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 139—141 означеннаго Устава и въ статьяхъ 1545, 1546 и 1548 сего Уложенія за угрозы начальнику корабля.

**1264.** Кто изъ лицъ, находящихся на кораблѣ, во время плаванія его 2820
учинитъ кражу, тотъ за сіе подвергается:

наказаніямъ, постановленнымъ за кражу, учиненную домашними.

**1265.** Корабельные служители и водоходцы, а также всѣ лица, соста- 2821
вляющія экипажъ корабля, равно какъ пассажиры, которые умышленно истребятъ или испортятъ товары, жизненные припасы и другія вещи, на кораблѣ находящіяся, или же что либо изъ снастей и другихъ необходимыхъ принадлежностей корабля, подвергаются за сіе:

самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за истребленіе или повреждеціе чужой собственности.

**1266.** Корабельный служитель или водоходецъ, укрывшійся отъ оче- 2822
реди къ стражѣ, или же въ продолженіе оной заснувшій, или оказавшійся пьянымъ подвергается за сіе:

вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшихъ его должность.

Когдажъ, вслѣдствіе того, причинится какой либо вредъ кораблю или грузу онаго, то обязанъ вознаградить за причиненный имъ убытокъ.

**1267.** Стоящіе на стражѣ корабельные служители или водоходцы, ко- 2823
торые съ умысломъ не учинятъ тревоги и не созовутъ прочихъ корабельныхъ служителей въ случаѣ, если на корабль придутъ воры, а равно и тѣ корабельные служители и водоходцы, которые, при нападеніи разбойниковъ на корабль, также съ умысломъ уклонятся отъ участія въ оборонѣ корабля, или находящагося на немъ товара или груза, когда защита была возможна, и допустятъ корабль ограбить или причинить какой либо ему вредъ, подвергаются за сіе:

наказаніямъ, какъ сообщники въ учиненныхъ кражѣ или разбоѣ, или въ покушеніи на оные, на основаніи правилъ, въ статьѣ 119 сего Уложенія опредѣленныхъ.

**1268.** Корабельные служители или водоходцы, которые, во время опас- 2824
ности отъ пожара или при крушеніи корабля, будутъ уклоняться отъ исполненія приказаній о нужныхъ для спасенія корабля дѣйствіяхъ, подвергаются за сіе:

наказаніямъ, опредѣленнымъ выше сего, въ статьѣ 1227 о корабельщикахъ, не принимающихъ мѣръ къ спасенію находящагося въ опасности корабля.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ неисполненія корабельными служителями приказаній корабельщика, относящихся къ спасенію находившагося въ опасности корабля, и въ другихъ чрезвычайныхъ, корабельщикъ можетъ въ отношеніи къ непослушнымъ употребить мѣры внутренней дисциплины, на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ Уставѣ Торговомъ. 2825

**1269.** Если состоящіе на купеческихъ корабляхъ, обязавшихся къ взаимной защитѣ, корабельные служители или водоходцы, въ случаѣ нападенія непріятеля на одинъ изъ такихъ кораблей, не будутъ исполнять приказаній корабельщика, относящихся къ защитѣ такого корабля, или же, хотя и вмѣстѣ съ корабельщикомъ, оставятъ съ умысломъ защиту, то подвергаются за сіе: 2826

наказаніямъ, въ Военно-Морскомъ Уставѣ о наказаніяхъ за сіе опредѣленнымъ.

**1270.** Если корабельный служитель или водоходецъ отлучится съ корабля, безъ вѣдома и позволенія корабельщика, штурмана, или кормчаго, на одинъ день или на одну ночь, то за сіе онъ подвергается: 2827

вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшаго его должность.

Когдажъ, вслѣдствіе такой самовольной отлучки его, корабль или грузъ потерпятъ какой либо вредъ, то виновный

обязанъ вознаградить за всѣ происшедшіе отъ сего убытки.

**1271.** Если корабельный служитель или водоходецъ уйдетъ совсѣмъ съ корабля, или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то, по миновапіи трехъ сутокъ послѣ отлучки или отказа, онъ 2828

лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что изъ собственнаго своего имущества на кораблѣ оставитъ, съ обращеніемъ того и другаго въ пользу хозяина корабля.

Когдажъ сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другаго служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возвратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договоренной съ нимъ платы нанятому вмѣсто его служителю. Сверхъ того, въ семъ случаѣ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель или водоходецъ можетъ, по жалобѣ корабельщика, быть подвергнутъ:

арესту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

а за побѣгъ съ корабля:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.

**1272.** Лица, изобличенныя въ укрывательствѣ корабельныхъ служителей или водоходцевъ, бѣжавшихъ съ корабля, подвергаются за сіе: 2829

денежному взысканію не свыше десяти рублей за каждаго изъ нихъ и за каждыя сутки.

**1273.** Корабельный служитель или водоходецъ, который безъ дозволенія своего корабельнаго начальства будетъ употреблять корабельныя шлюпки, боты или лодки, при кораблѣ находящіеся, подвергается за сіе: 2830

въ первый разъ, вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше одной недѣли;

а во второй, вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ недѣль.

**1274.** Корабельный служитель или водоходецъ, за игру на кораблѣ въ карты или въ кости, подвергается: 2831

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше суточной платы его;

во второй, не свыше двухсуточной;

въ третій, не свыше трехсуточной.

**1280.** Если приходящее къ анбару или магазину судно, минуя мосты и брандвахты, пристанетъ безъ билета тамъ, гдѣ установлено требовать для сего билетовъ, то хозяинъ онаго подвергается въ пользу городской казны: 2832

денежному взысканію не свыше тридцати рублей, а судно ставится на счетъ хозяина поотдаль анбаровъ и оному дозволяется выгружаться лишь по миновaніи двухъ очередей.

**1281.** Кто будетъ въ анбарѣ, магазинѣ, шофахъ и на дворѣ, или же по берегамъ и на пристаняхъ, складывать или бросать соръ, лыки, веревки, старыя рогожи и т. п., тотъ подвергается за сіе: 2833

или денежному взысканію не свыше десяти рублей;

или аресту на время отъ трехъ до семи дней.

**1283.** Кто въ анбары, магазины или шофы принесетъ водку, вино, пиво или другіе горячіе напитки, тотъ подвергается за сіе: 2834

аресту на время отъ трехъ до семи дней.

**1287.** Браковщикъ, изобличенный въ производствѣ торга или въ участіи въ торговлѣ тѣми товарами, при бракѣ коихъ находится, или же хотя и другими, но на тѣхъ же буянахъ находящимися, подъ своимъ именемъ или подъ именемъ другихъ, а равно и въ маклерствѣ по какимъ бы то ни было товарамъ, подвергается за сіе: 2835

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей;

а во второй, не свыше трехсотъ рублей;

за третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

**1293.** За принятіе въ С.-Петербургскихъ пеньковыхъ буянахъ къ браку необдѣланной пеньки и льна, виновные подвергаются: 2836

взысканію не свыше трехъ рублей съ берковца и отрѣшенію отъ должности.

**1294.** Десяткій, который при работѣ окажется лѣнивымъ, неисправ- 2837
нымъ или нетрезвымъ, высылается браковщикомъ, съ согласія старшинъ или других браковщиковъ, изъ шофы и подвергается:

въ первый разъ, удаленію отъ работы на двѣ недѣли;

во второй разъ, на мѣсяцъ;

въ третій, на два мѣсяца, съ запискою каждый разъ о томъ въ журналѣ;

за четвертый разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

**1296.** Денежныя взысканія, налагаемыя за нарушенія, означенныя въ 2838
предшедшихъ (1287—1295) статьяхъ, поступаютъ въ комитетъ для надзора за бракомъ товаровъ и употребляются, предписаннымъ для сего порядкомъ, на вспомоществованіе престарѣлымъ и уже неспособнымъ къ занятіямъ и работѣ браковщикамъ, десяткимъ, прядильщикамъ и семействамъ ихъ.

**1297.** Если въ привезенныхъ къ порту бочкахъ или лагунахъ съ та- 2839
кимъ саломъ, для котораго предписано употреблять окатку, обнаружится, что сія окатка не того сала, какимъ лагуны или бочки налиты, то за каждый таковой лагунъ или бочку хозяинъ подвергается:

денежному взысканію не свыше трехъ рублей,

въ пользу капитала С.-Петербургской биржи для пособія бѣднымъ, основаннаго въ 1834 году.

**1307.** За производство торга на собственный счетъ, или же по ком- 2840
мисіямъ и участкамъ въ торговыхъ товариществахъ, маклеры подвергаются:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей;

во второй, не свыше трехсотъ рублей;

а въ третій разъ, они отрѣшаются отъ должности.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Съ введеніемъ въ дѣйствіе во всѣхъ 2841
губерніяхъ и областяхъ Имперіи Положенія о Нотаріальной Части, прежніе городовые и частные маклеры для свидѣтельствованія явки актовъ по правиламъ Законовъ Гражданскихъ повсемѣстно прекратили дальнѣйшее отправленіе своихъ обязанностей.

**1312.** Биржевой маклеръ, изобличенный въ производствѣ торга или 2842
заграничныхъ денежныхъ и вексельныхъ оборотовъ, самъ или чрезъ кого другаго, на свой счетъ или по коммисіямъ или участкамъ въ торговыхъ товариществахъ, подвергается за сіе:

взысканіямъ или наказанію на основаніи предшедшей (1307) статьи.

**1313.** За посредничество къ заключенію торга между лицами, не имѣ- 2843
ющими права на тотъ торгъ, биржевой маклеръ подвергается:

отрѣшенію отъ должности.

**1314.** За невписаніе въ шнуровую отъ департамента торговли выда- 2844
ваемую книгу въ надлежащій срокъ торговой сдѣлки, по которой выданы записки, биржевой маклеръ подвергается:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей;
а во второй, не свыше трехсотъ рублей;
въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

**1315.** Биржевой маклеръ, который позволитъ кому либо изъ людей, къ тому не опредѣленныхъ, заниматься маклерствомъ, подъ его именемъ, подвергается за сіе: 2845

въ первый разъ, взысканію не свыше семидесяти пяти рублей;
а во второй, отрѣшенію отъ должности.

**1316.** За преждевременную огласку торговой сдѣлки противъ воли продавца или покупателя, биржевой маклеръ подвергается: 2846

въ первый разъ, лишенію куртажа и денежному взысканію не свыше двойной суммы куртажа;
а во второй, взысканію не свыше суммы куртажа вдесятеро;
а въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

**1317.** За взятіе куртажа выше установленнаго, биржевой маклеръ подвергается: 2847

взысканію не свыше двойной суммы онаго.

Изобличенный въ семъ болѣе двухъ разъ, на основаніи предшедшей (1305) статьи,

отрѣшается отъ должности, съ воспрещеніемъ впредь исправлять подобныя.

**1318.** За неправильное веденіе книгъ, данныхъ для записки торговыхъ сдѣлокъ, биржевой маклеръ 2848

отрѣшается отъ должности и не допускается впредь къ исправленію подобной.

Когдажъ посредствомъ сего сдѣлано какое либо злоупотребленіе, то виновный маклеръ подвергается сверхъ того:

наказанію, опредѣленному въ статѣ 362 сего Уложенія за подлоги въ отправленіи должности.

**1319.** Биржевой маклеръ, который утратитъ ввѣренные ему отъ торгующихъ деньги и векселя и не удовлетворитъ своего вѣрителя, 2849

отрѣшается отъ должности.

Еслижъ въ томъ откроется умыселъ со стороны маклера, то онъ подвергается, сообразно съ постановленіями о растратѣ ввѣреннаго по службѣ имущества:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ третьей части статьи 354 сего Уложенія, и на томъ же основаніи.

**1320.** За непредставленіе гофъ-маклеру въ свое время свѣдѣній о цѣнахъ товаровъ, о денежномъ и вексельномъ курсѣ и т. п., биржевой маклеръ подвергается: 2850

въ первый разъ, взысканію не свыше пятнадцати рублей;
а во второй и послѣдующіе, не свыше тридцати рублей.

**1321.** Биржевой маклеръ при учрежденной на Нижегородской ярмаркѣ временной биржѣ, за сообщеніе старшему маклеру ложнаго свѣдѣнія, подвергается: 2851

опредѣленному въ предшедшей (1320) статьѣ денежному взысканію.

**1322.** Биржевые маклеры отрѣшаются отъ должности, сверхъ другихъ по законамъ наказаній: 2852

1) за недонесеніе тому, отъ кого имѣли порученіе, о извѣстномъ имъ ко вреду его обманѣ;

2) за фальшивую записку въ маклерской книгѣ;

3) за утрату книги, если не будетъ доказано, что сія утрата произошла не отъ небреженія и не по умыслу, а отъ случайной причины;

4) за непредставленіе къ назначенному сроку маклерской книги за истекшій годъ въ то мѣсто, изъ коего оная выдана;

5) за невыдачу договаривающимся надлежащей записки установленнымъ порядкомъ, немедленно послѣ заключенія торговой сдѣлки. При семъ съ нихъ взыскивается установленный гербовый сборъ.

**1325.** Корабельные маклеры, за нарушеніе общихъ обязанностей маклеровъ, подвергаются: 2853

взысканіямъ и наказаніямъ, опредѣленнымъ выше сего, въ статьяхъ 1312—1322, о биржевыхъ маклерахъ, и на томъ же основаніи.

**1326.** Опредѣляемыя съ биржевыхъ маклеровъ, гофъ-маклеровъ, биржевыхъ нотаріусовъ и корабельныхъ маклеровъ денежныя взысканія поступаютъ въ кассу биржеваго комитета и употребляются, предписаннымъ для сего порядкомъ, въ пособіе престарѣлымъ или за болѣзнію уволеннымъ бѣднымъ биржевымъ маклерамъ, гофъ-маклерамъ, биржевымъ нотаріусамъ, корабельнымъ маклерамъ и семействамъ ихъ. 2854

**1327.** Въ случаѣ, когда биржевой маклеръ, гофъ-маклеръ, биржевой нотаріусъ или корабельный маклеръ, по несостоятельности къ платежу долговъ подлежатъ заключенію въ тюрьмѣ, они удаляются отъ должности, хотя и могутъ въ послѣдствіи быть снова опредѣлены въ оную, если получатъ аттестаты, что впали въ несостоятельность невинно. 2855

**1339.** Диспашеръ, изобличенный въ производствѣ торга или же въ участіи въ собственности или грузѣ кораблей и въ какихъ либо купеческихъ дѣлахъ, подвергается: 2856

отрѣшенію отъ должности.

**1341.** Если диспашеръ помѣститъ аварію въ непринадлежащій ей по правиламъ, для сего постановленнымъ, разрядъ, то онъ подвергается за сіе денежному взысканію: 2857

въ первый разъ, не свыше семидесяти пяти рублей;

а во второй, не свыше ста пятидесяти рублей;

въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

**1342.** За сборъ аварійныхъ денегъ безъ особаго порученія, диспашеръ подвергается денежному взысканію: 2858

въ первый разъ, не свыше шестидесяти рублей;

а во второй, не свыше ста двадцати рублей;

въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

**1343.** За доказанный неправильный разсчетъ и учетъ въ данной диспашѣ, диспашеръ подвергается, если сіе сдѣлано безъ злаго намѣренія: 2859

денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей;

а буде съ злымъ намѣреніемъ,

наказанію, опредѣленному въ статьѣ 362 сего Уложенія за подлоги по службѣ.

**1344.** Диспашеръ, который промедлитъ въ дачѣ диспаши долѣе опредѣленнаго на сіе шестинедѣльнаго срока, за исключеніемъ лишь случая, когда остановка къ тому будетъ отъ самихъ участвующихъ въ аваріи, при объявленіи ими товаровъ въ таможнѣ, подвергается: 2860

взысканію не свыше одного рубля пятидесяти копѣекъ за каждый послѣ срока истекшій день.

**1345.** Полагаемыя съ диспашеровъ денежныя взысканія поступаютъ въ биржевой комитетъ и назначаются въ пособіе престарѣлымъ и отставленнымъ по болѣзни диспашерамъ и ихъ семействамъ. 2861

# РАЗДѢЛЪ ДЕВЯТЫЙ.

## О преступленіяхъ и проступкахъ противъ законовъ о состояніяхъ.

**1411.** Кто будетъ изобличенъ въ запрещенномъ законами торгѣ Африканскими неграми, или же въ какомъ либо непосредственномъ или иномъ участіи въ таковомъ торгѣ, тотъ за сіе приговаривается: 2863

къ наказаніямъ, въ статьѣ 1630 сего Уложенія опредѣленнымъ за разбой на моряхъ.

Суда, употребленныя для сего противозаконнаго торга,

конфискуются.

Тѣ, которые хотя дѣйствительно и не производили торга неграми, но изобличены въ приготовленіи и вооруженіи корабля или инаго судна для сего назначенія, подвергаются:

наказаніямъ, въ статьѣ 924 сего Уложенія опредѣленнымъ за составленіе шайки для разбоя.

Приготовленныя и вооруженныя ими для торга неграми суда

также конфискуются.

**1412** (по Прод. 1902 г.). Кто, чрезъ составленіе подложныхъ или же измѣненіе настоящихъ какого либо рода документовъ, или чрезъ употребленіе 2863

завѣдомо такихъ подложно составленныхъ или измѣненныхъ кѣмъ либо другимъ документовъ, присвоитъ себѣ непринадлежащія ему права состоянія или званія, чинъ, титулъ, или знакъ отличія, тотъ за сіе подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Но если при семъ виновный, также чрезъ составленіе подложныхъ или умышленное измѣненіе настоящихъ документовъ, выдавалъ себя за другое лицо, принимая имя или фамилію сего лица, то онъ приговаривается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

# РАЗДѢЛЪ ДЕСЯТЫЙ.

## О преступленіяхъ противъ жизни, здравія, свободы и чести частныхъ лицъ.

**1452.** Кто, съ обдуманнымъ заранѣе намѣреніемъ или умысломъ, убьетъ женщину беременную, зная, что она въ семъ положеніи, тотъ подвергается за сіе, смотря по обстоятельствамъ дѣла: 2864

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу или на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ, или безъ срока.

**1453.** Къ одному изъ опредѣленныхъ въ статьѣ 1452 наказаній, смотря по обстоятельствамъ дѣла, приговариваются также виновные въ убійствѣ съ обдуманнымъ заранѣе намѣреніемъ или умысломъ: 2865

1) когда сіе убійство учинено или чрезъ поджогъ, или чрезъ произведенное взрывомъ пороха, или газа, или инымъ образомъ разрушеніе строенія, или же чрезъ учиненное прорваніемъ плотины или другимъ какимъ либо способомъ потопленіе, или чрезъ порчу мостовъ, желѣзныхъ дорогъ, или чрезъ выстрѣлы въ толпу людей, хотя и для лишенія жизни одного только человѣка, и вообще чрезъ такія дѣйствія, отъ коихъ подвергались гибели или опасности нѣсколько лицъ, или и цѣлое селеніе или городъ;

2) когда убитый лишенъ жизни чрезъ истязанія, или же былъ предъ тѣмъ подвергаемъ какимъ либо болѣе или менѣе жестокимъ мученіямъ;

3) когда, для учиненія своего злодѣянія, убійца скрывался въ какой либо засадѣ, или заманилъ убитаго въ такое мѣсто, гдѣ онъ удобнѣе могъ посягнуть на жизнь его;

4) когда убійство учинено для ограбленія убитаго, или для полученія

наслѣдства, или вообще для завладѣнія какою либо собственностію его или другаго лица;

5) когда оно учинено посредствомъ отравленія.

**1459.** Кто, при содѣяніи какого либо соединеннаго съ насильственными дѣйствіями преступленія, каковы суть: возстаніе противъ установленныхъ правительствомъ властей, сопротивленіе онымъ, взломъ тюремъ, освобожденіе преступниковъ, насильственное завладѣніе чужою собственностію и т. п., учинитъ убійство, безъ прямаго на оное намѣренія, тотъ за сіе подвергается: 2866

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ.

Въ случаѣ же, когда при содѣяніи преступленія виновный учинитъ смертоубійство умышленно, для достиженія своей преступной цѣли или для избѣжанія поимки, то онъ, за исключеніемъ случаевъ, особо предусмотрѣнныхъ симъ Уложеніемъ, подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ.

Но если за преступленіе, при содѣяніи коего совершено убійство, опредѣлено закономъ наказаніе строже означенныхъ выше въ сей статьѣ, то виновный подвергается наказанію на основаніи правилъ, постановленныхъ о совокупности преступленій (ст. 152).

**1471.** Смертоубійство также не вмѣняется въ преступленіе: 2867

2) когда чиновникъ или служитель карантинной стражи убьетъ человѣка, покушающагося бѣжать изъ подъ надзора ея, или прорваться за карантинную черту; или бѣжать изъ карантина или карантиннаго судна, и будетъ признано, что безъ сего нельзя было остановить его покушенія;

3) когда и частнымъ человѣкомъ будетъ убитъ старающійся бѣжать изъ карантина, или изъ состоящаго подъ карантиннымъ надзоромъ судна, или перебраться за карантинную черту, если равномѣрно и въ семъ случаѣ не было другаго средства остановить его.

**1517** (по Прод. 1902 г.). Кто, будучи проводникомъ хотя и не малолѣтняго и не больнаго, также съ намѣреніемъ оставитъ его въ такомъ мѣстѣ или въ такомъ положеніи, въ коемъ жизнь его должна была непремѣнно, и именно отъ сего оставленія его, подвергнуться опасности, тотъ за сіе приговаривается: 2868

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Если сіе учинено имъ вслѣдствіе какихъ либо самоуправныхъ дѣйствій оставленнаго и когда симъ послѣднимъ самимъ данъ къ возникшей между ними ссорѣ поводъ, то онъ подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ.

**1521.** Кто, видя человѣка погибающаго и имѣя возможность подать ему 2869

помощь безъ явной для себя опасности, или же призвать на помощь къ нему другихъ или мѣстную полицію, не приметъ никакихъ для спасенія его мѣръ, тотъ за сіе, если онъ христіанинъ, и отъ сей нечувствительности и небреженія его оставленному безъ помощи послѣдуетъ смерть,

предается церковному покаянію по распоряженію своего духовнаго начальства.

**1545.** За угрозы лишить кого либо жизни, или произвести поджогъ, 2870
когда къ тому было присоединено требованіе выдать или положить въ назначаемое для того мѣсто сумму денегъ, или вещь, или письменный актъ, или что либо иное, или же принять на себя какія либо невыгодныя обязательства, или отказаться отъ какого либо законнаго права, виновный приговаривается:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

**1546** (по Прод. 1902 г.). За угрозу причинить кому либо насиль- 2871
ственныя дѣйствія, когда къ тому было присоединено требованіе выдать или положить въ назначенное для того мѣсто сумму денегъ, или вещь, или письменный актъ, или что иное, или же принять на себя какія либо невыгодныя обязательства, или отказаться отъ какого либо законнаго права, виновный подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

**1548.** Когда угрозы на кого бы то ни было имѣли цѣлію принудить 2872
угрожаемаго къ какому либо противозаконному дѣянію, то грозившій ему подвергается:

наказаніямъ, въ законахъ опредѣленнымъ за покушеніе на то противозаконное дѣяніе,

если сіи наказанія по роду или степени строже положенныхъ за угрозу того рода.

Примѣчаніе. Дѣла о угрозахъ начинаются лишь по жалобамъ самого 2873
угрожаемаго или угрожаемыхъ, или же супруговъ ихъ, родителей или опекуновъ.

# РАЗДѢЛЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

## О преступленіяхъ и проступкахъ противъ собственности частныхъ лицъ.

**1606.** За поджогъ съ умысломъ какого либо обитаемаго зданія, ви- 2874
новные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

**1607.** Опредѣленное въ предшедшей (1606) статьѣ наказаніе возвы- 2875
шается тремя степенями: . . .

когда доказано, что виновный въ умышленномъ поджогѣ былъ уже прежде изобличенъ въ подобномъ преступленіи.

Оно возвышается двумя степенями: . . .

когда подожжены корабль или иное судно, на коемъ въ то время находились люди или же по близости коего были другія суда;

когда подожжены магазины жизненныхъ припасовъ или же военныхъ и морскихъ снарядовъ;

когда поджогъ учиненъ шайкою злонамѣренныхъ.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ строжайшему, возвышенному двумя степенями, наказанію подвергаются только зачинщики, подговорщики или главные виновные.

Оно возвышается, наконецъ, одною степенью:

когда пожаръ учиненъ ночью.

**1609** (по Прод. 1902 г.). За учиненный съ умысломъ поджогъ строенія нежилаго и въ такое время, когда извѣстно было, что въ немъ нѣтъ людей, равно и судна, когда на немъ также не было людей и другихъ вблизости онаго судовъ, виновные приговариваются: 2876

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

Если, однакожъ, зажженное нежилое строеніе было въ близкомъ сосѣдствѣ съ другими обитаемыми, или такими, въ коихъ находились въ то время люди, или же подожжены лавки, кладовыя или магазины съ товарами или припасами какого либо рода, кромѣ жизненныхъ и воинскихъ, о коихъ упоминается въ предшедшей (1607) статьѣ, то виновный подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Томужъ наказанію подвергается учинившій поджогъ и обыкновеннаго нежилаго строенія, но въ ночное время.

Когдажъ зажигателю было извѣстно, что въ подожженномъ имъ хотя нежиломъ строеніи находились въ то самое время люди, то онъ приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному выше сего, въ статьѣ 1606.

**1616.** За умышленное истребленіе или поврежденіе какого либо чужаго имущества взрывомъ пороха, газа или инаго удобовоспламеняющагося вещества, виновные подвергаются: 2877

самой высшей мѣрѣ опредѣленныхъ въ предшедшемъ отдѣленіи за поджогъ наказаній.

**1617** (по Прод. 1902 г.). За произведенное какимъ либо образомъ, но нарочно и съ умысломъ потопленіе, наказанія опредѣляются на слѣдующемъ основаніи: 2878

Когда сіе преступленіе учинено для разрушенія, истребленія или поврежденія чужой собственности, то, . . .

если сіе предпринято имъ для потопленія, разрушенія или же поврежденія строеній необитаемыхъ, или кораблей и судовъ, въ то время, когда на нихъ не было людей:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Когдажъ, при учиненіи сего преступленія, виновный имѣлъ въ виду похитить чужую собственность, то онъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

**1618.** За умышленное потопленіе рудниковъ, или производимыхъ подъ 2879 землею соляныхъ и каменныхъ ломокъ, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ десяти до двѣнадцати лѣтъ.

Когдажъ доказано, что виновные легко могли и должны были предвидѣть опасность, коей отъ сего подвергались находящіеся въ рудникѣ рабочіе и другіе люди, то они приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу безъ срока.

**1619.** Виновные въ умышленномъ потопленіи корабля, судна, обитаемаго 2880 строенія или вообще такого мѣста, въ коемъ въ то время находились люди, подвергаются за сіе:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

Когдажъ произведенное съ намѣреніемъ разлитіе водъ было предпринято для потопленія цѣлаго города или селенія, то виновные въ томъ приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ.

**1620.** Кто причинитъ потопленіе, хотя и безъ всякаго противозакон- 2881 наго намѣренія, но вслѣдствіе нарушенія предписанныхъ закономъ правилъ осторожности, тотъ, смотря по важности сего нарушенія и другимъ обстоятельствамъ дѣла, подвергается:

или заключенію въ тюрьмѣ на время о двухъ до четырехъ мѣсяцевъ;
или аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;
или же денежному взысканію не свыше пятисотъ рублей.

Въ томъ случаѣ, когда за учиненное виновнымъ нарушеніе правилъ осторожности постановлено въ законѣ наказаніе строже опредѣляемыхъ сею статьею, то онъ приговаривается:

къ тому строжайшему наказанію, на основаніи постановленныхъ въ статьѣ 152 сего Уложенія правилъ о совокупности преступленій.

**1621** (по Прод. 1902 г.). За умышленное разрушеніе или поврежденіе чужихъ строеній, кораблей или судовъ, или же лѣсовъ, садовъ, огородовъ и т. п., какими бы то ни было средствами, кромѣ тѣхъ, которыя означены въ предшедшихъ сей главы статьяхъ, виновные подвергаются: 2882

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или же токмо заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ;

но буде при семъ было намѣреніе подвергнуть кого либо опасности или и лишить жизни, то

наказаніе виновнымъ въ томъ опредѣляется на основаніи постановленныхъ въ статьѣ 152 (по Прод.) сего Уложенія правилъ о совокупности преступленій.

За умышленное, какими бы то ни было средствами, разрушеніе чужихъ рудниковъ и засыпаніе оныхъ землею или чѣмъ либо другимъ, виновные приговариваются:

къ наказанію, выше сего въ предшедшей (1618) статьѣ за потопленіе рудниковъ опредѣленному.

**1625.** Во всѣхъ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшихъ сей главы статьяхъ, виновные, сверхъ опредѣляемыхъ имъ наказаній, приговариваются, на основаніи статьи 59 сего Уложенія, къ вознагражденію за всѣ причиненные ими кому либо вредъ или убытки. 2883

Примѣчаніе. Дѣла о истребленіи и поврежденіи чужаго движимаго имущества, или же лѣса, садовъ, огородовъ и т. п., когда отъ того никто не подвергался опасности, начинаются не иначе, какъ по жалобамъ понесшихъ вредъ или убытокъ лицъ. 2884

**1626.** Похищеніе чужаго имущества, смотря по видамъ сего преступленія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ, признается разбоемъ, грабежемъ, кражею или мошенничествомъ. 2885

**1627.** Разбоемъ признается всякое на кого либо, для похищенія принадлежащаго ему или находящагося у него имущества, нападеніе, когда оное учинено открытою силою съ оружіемъ, или хотя и безъ оружія, но сопровождалось или убійствомъ или покушеніемъ на оное, или же нанесеніемъ увѣчья, ранъ, побоевъ или другихъ тѣлесныхъ истязаній, или такого рода угрозами или иными дѣйствіями, отъ которыхъ представлялась явная опасность для жизни, здравія или свободы лица или лицъ, подвергавшихся нападенію. 2886

**1628.** За разбой въ церкви, даже когда притомъ и не было прямаго святотатства, или и покушенія на оное, виновные приговариваются: 2887

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу безъ срока.

**1630.** За разбой на улицѣ какого либо города, или мѣстечка, или селенія, или же на большой или иной проѣзжей, хотя бы и проселочной, дорогѣ, или же въ открытомъ морѣ, или въ пристани, или на озерѣ, или на служащихъ для водоходнаго сообщенія рѣкахъ и каналахъ, виновные подвергаются: 2888

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

**1632.** Опредѣленныя въ предшедшихъ (1629—1631) статьяхъ наказанія возвышаются каждое еще одною степенью, 2899

когда виновными въ разбоѣ ограблены почта или дилижансъ, или другіе, учрежденные правительствомъ, обществами или частными людьми, для путешественниковъ или перевоза клади, транспорты, или же когда притомъ нанесены кому либо увѣчье, раны, побои или иныя истязанія или мученія, или же когда разбой учиненъ нѣсколькими сговорившимися на то лицами, хотя и безъ составленія настоящей для сего шайки, подобной тѣмъ, о коихъ упоминается въ статьяхъ 924 и 925 сего Уложенія.

**1633.** За разбой, учиненный составившеюся для того, или вообще для преступленій сего рода, шайкою, виновные подвергаются: 2890

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу:

зачинщики, начальники и всѣ главнѣйшіе преступники,

на время отъ двѣнадцати до пятнадцати;

а прочіе,

на время отъ десяти до двѣнадцати лѣтъ.

**1634.** За разбой, соединенный съ смертоубійствомъ, хотя и безъ прямаго на оное намѣренія, или съ покушеніемъ на убійство, виновные 2891

наказываются на основаніи правила, опредѣленнаго въ статьѣ 1459;

а за разбой, соединенный съ зажигательствомъ или покушеніемъ на оное, они подвергаются:

наказаніямъ по правиламъ, въ статьѣ 152 сего Уложенія постановленнымъ, о совокупности преступленій.

**1635.** Кто, бывъ уже наказанъ за разбой, окажется виновнымъ снова въ томъ же преступленіи, тотъ за сіе подвергается: 2892

наказанію, въ предшедшей (1628) статьѣ опредѣленному.

**1636.** Если у виновныхъ въ разбоѣ окажется какое либо имущество, то изъ онаго опредѣляется вознагражденіе за причиненные ими или сообщиками ихъ вредъ и убытки, на основаніи статей 59, 61 и 64 сего Уложенія. 2893

**1646** (по Прод. 1902 г.). За кражу, учиненную во время пожара, наводненія, или при иномъ несчастномъ случаѣ, виновные подвергаются: 2894

въ первый разъ, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестант-

скія отдѣленія по второй степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;
во второй разъ, тѣмъ же наказаніямъ, съ возвышеніемъ ихъ одною степенью;
въ третій разъ, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на срокъ отъ четырехъ до пяти лѣтъ;
въ четвертый разъ—лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на срокъ отъ пяти до шести лѣтъ;
а въ пятый разъ—лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжныя работы на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

**1690** (по Прод. 1902 г.). За подложное составленіе актовъ, которые 2895
должны быть совершаемы крѣпостнымъ, нотаріальнымъ или явочнымъ порядкомъ, а равно и за подложное означеніе учиненной будто бы явки такихъ актовъ, и за умышленную переправку или подчистку и другія измѣненія въ актахъ настоящихъ, виновные подвергаются:
или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;
или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.
Тѣмъ же наказаніямъ подвергается и всякій, кто составитъ крѣпостнымъ, нотаріальнымъ или явочнымъ порядкомъ актъ отъ имени лица, которое его къ тому не уполномочило, или когда уполномочіе ему данное уже прекратилось и ему сіе извѣстно, или же отъ лица вымышленнаго, выдавая себя за сіе лицо или представивъ подложную на сіе довѣренность.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ I

### къ статьѣ 30.

#### О лицахъ, изъятыхъ отъ наказаній тѣлесныхъ.

**5.** Независимо отъ сего изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ: 2896
15) Воспитанники С.-Петербургскаго и Херсонскаго училищъ торговаго мореплаванія, окончившіе курсъ ученія съ совершеннымъ успѣхомъ при отличномъ поведеніи, и дѣти ихъ, если, посвятивъ себя мореходству, будутъ воспитаны въ училищахъ и выдержатъ экзаменъ въ оныхъ.
16) Тѣ изъ воспитанниковъ Рижскаго училища торговаго мореплаванія, которые получатъ отъ учрежденной при Рижскомъ городовомъ магистратѣ, для испытанія мореходцевъ, коммисіи, аттестаты на званіе штурмановъ или помощниковъ штурмановъ.

---

# УСТАВЪ О НАКАЗАНІЯХЪ, НАЛАГАЕМЫХЪ МИРОВЫМИ СУДЬЯМИ.

**32.** За истребленіе, порчу, сносъ или перемѣщеніе поставленныхъ, по распоряженію подлежащихъ властей, знаковъ предостерегательныхъ на сухомъ пути или обезпечивающихъ безопасность мореплаванія или судоходства, или же знаковъ межевыхъ или другихъ, служащихъ для означенія границъ, когда при этомъ не было корыстной или иной преступной цѣли (ст. 28), за истребленіе или поврежденіе устроенныхъ для производства государственной съемки тригонометрическихъ знаковъ или ихъ принадлежностей, а также за истребленіе или поврежденіе знаковъ, выставляемыхъ при производствѣ правительственныхъ изысканій по устройству путей сообщенія, виновные подвергаются: 2897

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тѣмъ же взысканіямъ подлежатъ лица, которыя, безъ намѣренія истребивъ, испортивъ, снявъ или перемѣстивъ предостерегательный на сухомъ пути или же поставленный для безопасности мореплаванія или судоходства знакъ, не объявятъ о томъ ближайшему полицейскому, судоходному или портовому начальству, или же командиру военнаго судна, при первой встрѣчѣ съ онымъ.

**78.** За выбрасываніе балласта на рейдѣ, фарватерѣ или въ гавани, въ рѣкахъ или каналахъ, виновные подвергаются: 2898

денежному взысканію не свыше ста рублей.

Въ случаѣ повторенія сего проступка, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**79.** За неисправное исполненіе обязанностей по проводу судовъ, виновные въ томъ проводники или лоцманы подвергаются: 2899

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**80.** За принятіе на себя провожать судно, безъ явной необходимости или безъ надлежащаго разрѣшенія, лица, не имѣющія званія проводника или лоцмана, подвергаются: 2900

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

**93.** За вводъ судна въ гавань прежде выгрузки находящихся на немъ удобовоспламеняющихся веществъ, а также за остановку или выгрузку судна, нагруженнаго такими веществами, въ ненадлежащемъ разстояніи отъ другихъ судовъ, виновные, если они не были принуждены къ тому бурею или другими особенными обстоятельствами, подвергаются: 2901

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**98** (по Прод. 1902 г.). За совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьяхъ 88—91, 92, 94 и 95, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются: 2902

арестту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей; а за совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьѣ 93, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцовъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

**101**[1] (по Прод. 1902 г.). Управляющій судномъ, которое занято проложеніемъ или исправленіемъ морскаго телеграфнаго кабеля, за несоблюденіе правилъ о сигналахъ, установленныхъ для предупрежденія столкновенія судовъ, подвергается: 2903

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

**101**[2] (по Прод. 1902 г.). За неудаленіе или несвоевременное удаленіе судна или рыболовныхъ сѣтей или снастей на разстояніе не менѣе одной морской мили отъ занятаго проложеніемъ или исправленіемъ кабеля телеграфнаго судна, не смотря на выставленные послѣднимъ сигналы, виновные подвергаются: 2904

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

Тому же наказанію подвергаются виновные въ неудаленіи судна или рыболовныхъ сѣтей или снастей на разстояніе не менѣе одной четверти морской мили отъ бакена, указывающаго мѣсто нахожденія кабеля, во время работъ по проложенію или исправленію его.

Если виновный въ одномъ изъ упомянутыхъ въ сей статьѣ нарушеній не удалитъ своего судна или своихъ рыболовныхъ снарядовъ на установленныя разстоянія и послѣ требованія о томъ лица, распоряжающагося проложеніемъ или исправленіемъ кабеля, то подвергается:

аресту не свыше одного мѣсяца.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ.

### къ статьѣ 57 (прим. 2).

### Правила о наказаніяхъ за нарушеніе постановленій объ общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска.

**2.** За рыболовство въ водахъ, принадлежащихъ Уральскому казачьему войску, въ запрещенное время или въ недозволенныхъ мѣстахъ, виновные подвергаются: 2905

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ.

**2**[1] (По Прод. 1902 г.). Виновные въ подледной выставкѣ, далѣе глубины въ двѣ морскія сажени (двѣнадцать футовъ), аханныхъ и другихъ ставныхъ сѣтей на простран- 2906

ствѣ предоставленнаго Уральскому казачьему войску морскаго участка, указаннаго въ пунктѣ 1 статьи 499 [1]) Устава Сельскаго Хозяйства, подвергаются наказанію, опредѣленному въ статьѣ 2 сего приложенія.

Примѣчаніе. Дѣйствіе правила, изложеннаго въ сей ($2^1$) статьѣ, ограничено годичнымъ срокомъ, съ начала зимы 1901—1902 годовъ. 2907

**3.** Лица войсковаго сословія Уральскаго казачьяго войска, которыя, во время общественнаго рыболовства по рѣкѣ Уралу, ниже учуга, и въ Каспійскомъ морѣ будутъ ловить рыбу въ неуказанномъ мѣстѣ или безъ соблюденія установленныхъ на сей предметъ правилъ, подвергаются: 2908

арестѣ на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тому же наказанію подвергаются: 1) виновные въ произведеніи шума или въ разведеніи огня на такихъ мѣстахъ по рѣкѣ Уралу, гдѣ рыба образуетъ скопы (ложится ятовями), если это сдѣлано съ цѣлью распугать рыбу, и 2) лица невойсковаго сословія Уральскаго казачьяго войска, за самовольный ловъ рыбы въ водахъ, принадлежащихъ войску, если однако при томъ не были нарушены установленныя правила относительно времени и мѣста рыболовства (ст. 2 сего прил.).

**4.** За допущеніе, при производствѣ общественнаго рыболовства въ Уральскомъ казачьемъ войскѣ, къ работамъ лицъ невойсковаго сословія, въ тѣхъ случаяхъ, въ которыхъ это запрещено, виновные подвергаются: 2909

взысканію по двадцати пяти рублей за каждое неправильно допущенное къ работамъ лицо.

**6.** Лица войсковаго сословія Уральскаго казачьяго войска, виновныя въ дозволеніи пользоваться, подъ ихъ именемъ, войсковыми угодьями другимъ лицамъ, съ цѣлью присвоить себѣ слѣдующую войску плату за пользованіе сими угодьями или извлечь изъ сего иныя какія либо выгоды, подвергаются: 2910

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного до трехъ мѣсяцевъ.

Лица, воспользовавшіяся означеннымъ дозволеніемъ, подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ статьями 145—148 сего Устава.

**7.** Вознагражденіе за вредъ и убытки, причиненные нарушеніями постановленій о общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска, опредѣляется въ размѣрѣ двойной платы, слѣдующей войску за пользованіе его угодьями, или по оцѣнкѣ, въ тѣхъ случаяхъ, въ коихъ плата сія не установлена. 2911

**8.** Всѣ вредныя или запрещенныя орудія, употребленныя при совершеніи проступка противъ постановленій о общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска, а равно все при этомъ неправильно добытое, отбираются у виновныхъ, при чемъ означенныя орудія уничтожаются. 2912

**9.** Денежныя взысканія, опредѣляемыя за нарушеніе постановленій о общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска, а равно деньги, вырученныя чрезъ продажу отобранныхъ предметовъ или взысканныя въ вознагражденіе за причиненные войску вредъ и убытки, обращаются въ общій войсковой капиталъ. 2913

**10.** Въ вознагражденіе лицъ, открывшихъ нарушеніе правилъ о войсковомъ общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска, выдаются десять процентовъ изъ суммъ, вырученныхъ чрезъ продажу отобранныхъ у виновныхъ предметовъ и взысканныхъ за причиненные войску вредъ и убытки. 2914

---

[1]) По изд. 1903 г. ст. 499 отмѣнена.

# ТОМЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ.

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

(изд. 1892 г.)

## УСТАВЪ ГРАЖДАНСКАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

---

# КНИГА ТРЕТІЯ

## ИЗЪЯТІЯ ИЗЪ ОБЩАГО ПОРЯДКА ГРАЖДАНСКАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

## РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

### О примирительномъ разбирательствѣ.

**1369.** Согласіе сторонъ на разборъ ихъ дѣла Третейскимъ Судомъ **2915**
должно быть выражено въ третейской записи.

---

# КНИГА ПЯТАЯ.

## ПОРЯДОКЪ СУДОПРОИЗВОДСТВА ВЪ ЗАКАВКАЗСКОМЪ КРАѢ И ГУБЕРНІЯХЪ ВАРШАВСКАГО СУДЕБНАГО ОКРУГА И ПРИБАЛТІЙСКИХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

### О судопроизводствѣ въ губерніяхъ Прибалтійскихъ.

**1899.** Дѣйствіе приложенія III къ означенной статьѣ [1]) — о су- 2916
допроизводствѣ по дѣламъ о несостоятельности и о личномъ задержаніи должниковъ—распространяется на Прибалтійскія губерніи съ измѣненіями и дополненіями, въ приложеніи къ сей (1899) статьѣ изложенными.

---

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 1899.

**Временныя правила о производствѣ дѣлъ о несостоятельности въ губерніяхъ Прибалтійскихъ.**

**22.** Отдѣльнымъ отъ конкурснаго производства удовлетвореніемъ пользуются:... 2917
4) всѣ требованія, по дѣйствующимъ въ названныхъ губерніяхъ торговымъ обычаямъ обезпеченныя залоговымъ правомъ, какъ-то: требованія коммисіонеровъ, экспедиторовъ и перевозчиковъ,—относительно препорученнаго имъ товара и требованія лицъ, содѣйствовавшихъ спасенію корабля или груза или же сбереженію спасеннаго другими,—относительно спасеннаго или сбереженнаго ими имущества.

---

## ПОЛОЖЕНІЕ О НОТАРІАЛЬНОЙ ЧАСТИ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О кругѣ и порядкѣ дѣйствій Нотаріусовъ.

**82.** Совершеніе актовъ русскихъ подданныхъ за границею, въ походѣ 2918
и на корабляхъ, производится по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 911—915 Законовъ Гражданскихъ и въ статьѣ 242 [2]) Устава Судопроизводства Торговаго.

---

[1]) 1400.
[2]) По изд. 1903 г. соотвѣтствуетъ ст. 218 (см. стр. 252 сего Сборника).

# УСТАВЪ УГОЛОВНАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

# КНИГА ВТОРАЯ.

## ПОРЯДОКЪ ПРОИЗВОДСТВА ВЪ ОБЩИХЪ СУДЕБНЫХЪ МѢСТАХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

### О производствѣ въ Окружныхъ Судахъ.

**774.** При опредѣленіи наказанія на основаніи законовъ, Суду предоставляется право по обстоятельствамъ, уменьшающимъ вину подсудимаго, смягчить наказаніе одною или двумя степенями, переходя при томъ и къ ближайшему низшему роду наказаній, если въ высшемъ, по Уложенію о Наказаніяхъ, нѣтъ степени ниже назначенной въ законѣ за преступное дѣяніе подсудимаго. 2919

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Случаи, въ коихъ упомянутый въ сей (774) статьѣ переходъ отъ высшаго рода наказаній къ низшему не допускается, означены въ статьѣ 150 (по Прод.) Уложенія о Наказаніяхъ. 2920

**775.** Въ чрезвычайныхъ случаяхъ, когда представляются особыя уваженія къ облегченію участи подсудимаго, Суду дозволяется ходатайствовать предъ Императорскимъ Величествомъ, чрезъ Министра Юстиціи, о смягченіи наказанія въ размѣрѣ, выходящемъ изъ предѣловъ судебной власти (ст. 774), или даже о помилованіи подсудимаго, вовлеченнаго въ преступленіе несчастнымъ для него стеченіемъ обстоятельствъ. 2921

# КНИГА ТРЕТІЯ.

## ИЗЪЯТІЯ ИЗЪ ОБЩАГО ПОРЯДКА УГОЛОВНАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА

## РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

### О судопроизводствѣ по преступленіямъ и проступкамъ, относящимся до разныхъ частей административнаго управленія.

**1124.** Нарушенія уставовъ казеннаго управленія, въ приложеніи къ сей статьѣ означенныя, предоставляются непосредственному разбирательству казеннаго управленія, по правиламъ, предписаннымъ въ подлежащихъ уставахъ. 2922

**1208.** Шкиперы и матросы кораблей и судовъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, обвиняемые въ такихъ нарушеніяхъ, за которыя законъ не опредѣляетъ личнаго наказанія, не задерживаются въ портахъ, если только въ уплатѣ причитающагося съ нихъ штрафа представятъ благонадежное поручительство или залогъ. 2923

**1214.** Нарушенія благоустройства и благочинія, означенныя въ приложеніи съ сей статьѣ, предоставляются непосредственному разбирательству административныхъ управленій въ порядкѣ, опредѣленномъ въ подлежащихъ уставахъ. 2924

**1216**[5] (по Прод. 1902 г.). Въ случаяхъ нарушенія обязательныхъ постановленій и неисполненія законныхъ требованій Начальника порта по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1 и 3—7 статьи 10 и въ статьѣ 11 Высочайше утвержденнаго, 12 Іюня 1901 года, Положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами (собр. узак., 1360) [1]), Начальнику порта принадлежитъ право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать на виновныхъ денежныя взысканія въ размѣрѣ не свыше ста рублей. При невзносѣ наложеннаго взысканія въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, упомянутое лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи соотвѣтственнаго залога. 2925

**1229** (по Прод. 1902 г.). По нарушеніямъ Устава Карантиннаго (Уст. Врач., Кн. II, Разд. IV) всѣ лица, призываемыя къ слѣдствію и суду въ неблагополучное время, а равно предметы, служащіе доказательствомъ вины, отправляются за черту карантина или оцѣпленнаго мѣста, не прежде, какъ по предварительномъ очищеніи ихъ на основаніи карантинныхъ правилъ. 2926

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 1124.

**О дѣлахъ, пердоставленныхъ непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія.**

Непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія предоставляются слѣдующія дѣла:

### *I. По управленію таможенному.*

1) О нарушеніи таможенныхъ постановленій, обнаруженномъ въ чертѣ дѣйствія таможенныхъ мѣстъ, когда за сіи нарушенія полагается въ законѣ денежное взысканіе, истребленіе или конфискація товаровъ и другухъ предметовъ, а именно: 2927

---

[1]) См. стр. 224 сего Сборника (Уст. Торг., ст. 616 и 617).

б) О непоказанныхъ въ таможенныхъ документахъ или утаенныхъ пассажирами привозныхъ и отпускныхъ товарахъ и вещахъ, открываемыхъ въ чертѣ дѣйствія таможенныхъ мѣстъ, при досмотрахъ судовъ, товаровъ или пассажирскихъ вещей (Уст. Тамож., ст. 488, 527, ч. 2; 877, 887, 900, прим.; 1113, 1459, ч. 1; 1467—1473, 1482, 1489, 1493, 1503, 1504, 1508, 1512—1514, 1515, прим.; 1516, 1517, 1523, 1531—1534 и 1673).

3) О товарахъ и напиткахъ, привозимыхъ явно къ такимъ берегамъ Архангельской губерніи, къ которымъ привозъ ихъ не дозволенъ (тамъ же, ст. 1494). 2928

### *III. По вѣдомству почтовому.*

5) О тайномъ вывозѣ изъ Россіи писемъ за границу (тамъ же, ст. 1126). 2929

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 1214.

**О дѣлахъ, предоставленныхъ непосредственному разбирательству административныхъ управленій.**

Непосредственному разбирательству управленій по общественному благоустройству и благочинію подлежатъ слѣдующія дѣла:

### *II. По нарушенію Устава Карантиннаго.*

1) О тайномъ сообщеніи между собою лицъ, состоящихъ подъ карантиннымъ надзоромъ въ мѣстахъ оцѣпленія, внутри карантина или карантиннаго порта (Улож. Наказ., ст. 837 и 839). 2930

6) О нарушеніи корабельщиками правилъ представленія декларацій на товары, предназначенные къ очищенію прежде досмотра оныхъ Таможнею (Уст. Тамож., ст. 1455). 2931

### *III. По нарушенію постановленій о торговомъ мореплаваніи.*

(по Прод. 1902 г.).

Непосредственному разбирательству управленій по общественному благоустройству и благочинію подлежатъ слѣдующія дѣла по нарушенію постановленій о торговомъ мореплаваніи:

1) О маловажныхъ нарушеніяхъ хозяевами кораблей, шкиперами и корабельными служителями правилъ торговаго мореплаванія (Уст. Торг., ст. 159, 160, 315, прим., прил.: ст. 58 и 72; Уст. Консул., ст. 53, 55, 57 п. 7, 83 и 99; Улож. Наказ., ст. 1214—1216, 1219, 1248—1250). 2932

2) О неповиновеніи корабельныхъ служителей корабельщикамъ во время судоплаванія (Уст. Торг., ст. 298 и 299; Улож. Наказ., ст. 1261). 2933

3) О не влекущихъ за собою преданія суду проступкахъ морскихъ лоцмановъ (Уст. Торг., ст. 315, прим., прил.: ст. 25 и 50). 2934

4) О предусмотрѣнныхъ статьями 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 Уложенія о Наказаніяхъ проступкахъ лицъ судовой команды, учиненныхъ въ предѣлахъ приморскаго торговаго порта (1901 Іюн. 12, собр. узак., 1360, пол., ст. 15)[1]. 2935

Примѣчаніе. Проступки, предусмотрѣнные статьями 1252, 1259, 1266 и 1270 Уложенія о Наказаніяхъ, когда проступками сими причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ. 2936

---

[1]) См. стр. 225 сего Сборника (Уст. Торг., ст. 621).

# ТОМЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

(изд. 1892 г.)

## ПОЛОЖЕНІЕ О ВЗЫСКАНІЯХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О порядкѣ описи, оцѣнки и публичной продажи имуществъ.

**56.** Сверхъ лицъ, выше поименованныхъ, отряжаются: 2937

4) *Къ описи арестованнаго и назначеннаго, по приговору судебнаго мѣста, въ публичную продажу корабля, или иного водоходнаго судна*, по взысканіямъ казеннымъ: чиновникъ кораблестроительной части, гдѣ таковой есть, а гдѣ нѣтъ его, свѣдущій чиновникъ, по избранію портоваго начальства, или свѣдущій отъ общественнаго управленія; по искамъ же частнымъ, диспашеръ или корабельный маклеръ, или же мастеръ купеческой верфи; при недостаткѣ сихъ лицъ, чиновникъ по назначенію портоваго начальства, а гдѣ есть, и начальства таможеннаго.

Примѣчаніе. Если на морскомъ суднѣ найдены будутъ готовые инвентарь или опись оному, то, вмѣсто составленія новой описи, только повѣряется сей инвентарь. 2938

**85.** При описи корабля или водоходнаго судна показывается, кромѣ его мѣры, длины и ширины всего корпуса и главныхъ частей: тяжесть, которую оно поднимать можетъ; родъ лѣса, изъ коего корпусъ его состоитъ; 2939

судовыя снасти, по званію ихъ и количеству, а буде можно, то означается и когда оно строено.

**131.** Оцѣнка купеческому кораблю, или другому водоходному судну, 2940
производится чрезъ цѣновщиковъ съ двумя избранными кораблехозяевами или промышляющими изъ найма по водоходству, также мастерами купеческаго кораблестроенія отъ верфи, диспашерами и маклерами водоходства, гдѣ какія изъ сихъ лицъ съ вящшею удобностію отряжены быть могутъ.

**185.** Суда морскія и рѣчныя, подвергшіяся описи за долги, поступаютъ 2941
подъ надзоръ и храненіе заимодавцевъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Порядокъ описи, оцѣнки и продажи 2942
имуществъ, при исполненіи рѣшеній судебныхъ мѣстъ, изложенъ въ статьяхъ 968—1208 Устава Гражданскаго Судопроизводства, а правила розысканія имуществъ казенныхъ должниковъ изложены въ приложеніи къ примѣчанію 2 къ статьѣ 451 (по Прод.) сего Положенія и въ статьяхъ $1222^{11}$—$1222^{20}$ (по Прод.) Устава Гражданскаго Судопроизводства.

# СВОДЪ ГРАЖДАНСКИХЪ УЗАКОНЕНІЙ ГУБЕРНІЙ ОСТЗЕЙСКИХЪ.

(изд. 1864 г.)

# КНИГА ВТОРАЯ.

## ПРАВО ВЕЩНОЕ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О разныхъ родахъ вещей.

**571.** Инвентарь судна, состоящій изъ веселъ, якорей, канатовъ, парусовъ и лодокъ, считается его принадлежностью; но сіе не распространяется на запасенный на суднѣ провіантъ. 2943

**572.** Документы, карты и планы, касающіеся пріобрѣтенія недвижимостей и владѣнія ими, признаются принадлежностями сихъ послѣднихъ. То же самое разумѣется относительно такихъ же документовъ на построеніе зданій и судовъ и на владѣніе ими. 2944

Примѣчаніе (по Прод. 1890 г.). При отчужденіи туземнаго судна иностранцу корабельные документы пріобрѣтателю не выдаются (ср. Уст. Торг. ст. 167) [1]. 2945

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

### О собственности.

**715.** Предметомъ завладѣнія могутъ быть: ... 3) вещи, потерпѣвшія крушеніе или выброшенныя на берегъ; 4) поднятыя со дна морскаго. 2946

Примѣчаніе 2. Завладѣніе вещами потерпѣвшими крушеніе или выброшенными на берегъ, а также поднятыми со дна морскаго подлежитъ дѣйствію общихъ законовъ Имперіи. $2946^{1}$

**923.** Искъ о собственности не имѣетъ мѣста, когда движимая вещь, которую ея собственникъ добровольно ввѣрилъ постороннему лицу, отдачею ему въ ссуду, на сохраненіе, въ закладъ или инымъ образомъ, будетъ этимъ постороннимъ передана во владѣніе третьему лицу. Въ этомъ случаѣ допускается только личный искъ къ тому, которому собственникъ ввѣрилъ свою вещь, но отнюдь не къ третьему, добросовѣстному владѣльцу. 2947

**925.** Если нанятыя суда будутъ отчуждены наемщикомъ, то на нихъ въ городахъ Эстляндіи правило, въ статьѣ 923 изложенное, не распространяется. 2948

---

[1]) По изд. 1903 г. ст. 151 (см. стр. 150 сего Сборника).

**926.** Если, въ городахъ Лифляндіи и Эстляндіи, вещь, отданная ремесленнику для отдѣлки, или же извощику или судовщику для перевозки, будетъ ими продана, заложена или вообще отчуждена другому, то собственникъ можетъ отыскивать оную искомъ о собственности, но съ уплатою тому лицу, которому она досталась, условленной за ея отдѣлку или перевозку суммы. 2949

**1011.** Море, озера Чудское и Псковское и шесть такъ называемыхъ вольныхъ озеръ въ Курляндіи . . . не составляютъ ни чьей частной собственности и предоставляются каждому, въ свободное пользованіе, съ тѣми только изъятіями, какія ниже сего опредѣлены (ст. 1032). 2950

**1028.** По берегамъ моря и большихъ, не составляющихъ частной собственности озеръ, а также судоходныхъ и такихъ рѣкъ, по которымъ сплавляется лѣсъ, прибрежные собственники должны оставлять соотвѣтственное пространство свободнымъ, незасѣяннымъ и незасаженнымъ, подъ бечевникъ для судоходцевъ и сплавщиковъ. 2951

**1029** Въ Эстляндіи, собственники имѣній, находящихся у морскихъ береговъ, не имѣютъ обязанности оставлять свободнымъ бечевникъ и въ правѣ пользоваться всѣмъ прибрежьемъ неограниченно и исключительно. 2952

**1030** Бечевникъ предоставляется судоходцамъ и сплавщикамъ въ безмездное пользованіе для причала, тяги и починки судовъ, а также для склада дровъ и другихъ товаровъ, для сушки снастей и т. п. Но они отвѣчаютъ за всякій вредъ, причиненный ими полямъ или другимъ угодьямъ прибрежныхъ собственниковъ. 2953

**1032.** Въ имѣніяхъ, прилежащихъ къ морю, самъ собственникъ можетъ ловить рыбу и закидывать сѣти вдоль всего протяженія принадлежащаго ему берега. Въ Лифляндіи и Эстляндіи, онъ пользуется исключительнымъ правомъ рыбной ловли на протяженіи трехъ верстъ отъ берега, далѣе же можетъ ловить рыбу, свободно и безпрепятственно, и каждый посторонній. 2953[1]

**1045.** Ловля жемчуга въ частныхъ водахъ составляетъ исключительное право собственника земли, но въ морѣ и въ озерахъ, не составляющихъ частной собственности, предоставляется свободно каждому. 2953[2]

**1046.** Кто найдетъ жемчугъ особенной чистоты и величиною не менѣе воробьинаго яйца, тотъ долженъ объявить о семъ мѣстному начальству и ожидать его рѣшенія. 2953[3]

---

# КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

## ПРАВО ТРЕБОВАНІЙ.

**4362.** Примѣчаніе. Подробнѣйшія постановленія о морскомъ страхованіи помѣщены въ Уставѣ Торговомъ, а о страхованіи другаго рода въ учрежденныхъ съ этою цѣлію обществахъ—въ ихъ уставахъ. 2954

---

# СВОДЪ ВОЕННЫХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

(1869 года).

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

## ВОЕННЫЯ УПРАВЛЕНІЯ.

## КНИГА ПЕРВАЯ.

## ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО И СОСТОЯЩІЯ ПРИ НЕМЪ ОСОБЫЯ УЧРЕЖДЕНІЯ.

(изданіе второе, по 1 Января 1893 года)

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Военное Министерство.

**142.** Къ предметамъ занятій означенныхъ въ предыдущей статьѣ Отдѣленій, Частей и Канцеляріи Главнаго Штаба относятся: 2955

1) *По устройству, службѣ, размѣщенію, передвиженію и образованію войскъ*: . . . к) дѣлопроизводство по вопросамъ, касающимся пользованія желѣзными дорогами и водяными путями для перемѣщенія войскъ.

**176.** Дѣла и распоряженія по передвиженію войскъ желѣзными и грунтовыми дорогами и водяными путями, равно по перевозкѣ военныхъ грузовъ желѣзными дорогами и водою сосредоточиваются въ Отдѣлѣ Главнаго Штаба по 2956

передвиженію войскъ и грузовъ. Къ занятіямъ Особаго Совѣщанія, при Начальникѣ Главнаго Штаба, по передвиженію войскъ и грузовъ относятся тѣ изъ означенныхъ дѣлъ, кои требуютъ коллегіальнаго обсужденія.

**179.** Къ предметамъ занятій Отдѣла [1]) относятся: 1) распоряженія: а) 2957
по передвиженію войскъ по всѣмъ путямъ Имперіи и б) по перевозкѣ военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ сообщеніямъ; 2) составленіе: . . . б) плановъ перевозки новобранцевъ, чиновъ запаса и ратниковъ для укомплектованія частей по военному времени, а также различныхъ частей войскъ и военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою, в) плановъ по мобилизаціи желѣзныхъ дорогъ и по судовымъ средствамъ для перевозокъ, г) расчетовъ для распредѣленія на поѣзды частей войскъ всѣхъ родовъ оружія, по штатамъ мирнаго и военнаго времени, и для перевозокъ водою, сообразно вмѣстимости судовъ, д) правилъ и инструкцій для перевозки войскъ и военныхъ грузовъ и е) вообще различныхъ вѣдомостей, отчетныхъ картъ, таблицъ и расчетовъ, относящихся до передвиженія войскъ и грузовъ; 3) собираніе и обработка свѣдѣній о средствахъ желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ, а также обработка таковыхъ же свѣдѣній о заграничныхъ желѣзныхъ дорогахъ; 4) повѣрка правильности примѣненія тарифа и размѣра провозной платы на всѣ грузы, перевезенные попеченіемъ распорядительныхъ управленій военнаго вѣдомства, а равно повѣрка счетовъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ обществъ за выполненныя требованія военнаго вѣдомства; 5) разъясненіе и устраненіе недоразумѣній при перевозкѣ войскъ и грузовъ; . . .

**187.** Къ предметамъ занятій и сужденій Особаго Совѣщанія относятся: 2958
1) свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ и водяныхъ путяхъ, съ цѣлью опредѣленія значенія эксплоатаціи ихъ въ военномъ отношеніи; 2) средства желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ, для выполненія составленныхъ плановъ перевозки войскъ, въ случаѣ приведенія арміи на военное положеніе; 3) программы для производства разнаго рода опытовъ въ видахъ опредѣленія какъ порядка размѣщенія войскъ съ ихъ обозами и тяжестями въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и на судахъ, такъ равно и удобнѣйшихъ способовъ посадки и высадки войскъ; 4) опредѣленіе размѣра расходовъ казны, необходимыхъ на производство упомянутыхъ опытовъ и на устройство въ подвижномъ составѣ желѣзныхъ дорогъ и на судахъ разнаго рода приспособленій, вызываемыхъ спеціальными военными потребностями; 5) вопросы по примѣненію къ военнымъ потребностямъ различныхъ изобрѣтеній, относящихся до пользованія искусственными путями сообщенія; 6) соображенія объ установленіи пониженныхъ тарифовъ для военныхъ грузовъ; 7) спорные вопросы и претензіи желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ обществъ, возникающіе, при пользованіи искусственными сообщеніями, вслѣдствіе неполноты или неясности правилъ о перевозкѣ войскъ и военныхъ грузовъ, и 8) вообще всѣ дѣла, кои будетъ

[1]) Отдѣлъ Главнаго Штаба по передвиженію войскъ и грузовъ.

признано, по мнѣнію Начальника Главнаго Штаба, полезнымъ и необходимымъ обсудить совмѣстно съ представителями отъ Министерствъ Морскаго и Путей Сообщенія, или при участіи лицъ, близко знакомыхъ съ техническими и спеціальными вопросами, относящимися до эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ и до передвиженія войскъ и грузовъ по желѣзнымъ и водянымъ путямъ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

## ВОЙСКА РЕГУЛЯРНЫЯ.

# КНИГА СЕДЬМАЯ.

## ПРОХОЖДЕНІЕ СЛУЖБЫ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

(По 1 января 1892 г.)

## РАЗДѢЛЪ ДЕСЯТЫЙ.

### О правахъ лицъ, служащихъ по военному вѣдомству, и семействъ ихъ.

**933.** Нижнимъ чинамъ запаса арміи дозволяется поступать на русскія 2959
коммерческія суда заграничнаго плаванія. Поступившіе на коммерческія суда нижніе чины перечисляются въ запасъ флота, по распоряженію Главнаго Морскаго Штаба.

# КНИГА ВОСЬМАЯ.

## НАГРАДЫ, ПЕНСІИ, ПОСОБІЯ И ПРИЗРѢНІЕ ЧИНОВЪ ВОЕННАГО ВѢДОМСТВА.

(изданіе второе, по 1 января 1902 г.)

## РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

### О призрѣніи чиновъ военнаго вѣдомства.

**884.** Отъ призовъ, Императорскими военными судами дѣлаемыхъ, от- **2960**
дѣляется часть въ инвалидный капиталъ, на слѣдующемъ основаніи: а) изъ призовыхъ денегъ, выдаваемыхъ за взятыя безъ бою орудія, военные припасы и другія вещи, непріятелю принадлежащія, отдѣляется четвертая часть; б) изъ вырученныхъ за купеческій призъ денегъ, за исключеніемъ пошлинъ и прочаго, въ казну, на основаніи Св. Зак. т. VI (изд. 1892 г.) уст. тамож. ст. 490, слѣдующаго, и издержекъ по выгрузкѣ, поклажѣ товаровъ и найму магазиновъ, отдѣляется одна восьмая часть [1]).

**885.** Всѣ призовыя деньги причитающіяся убитымъ въ сраженіи, въ **2961**
случаѣ неимѣнія ими наслѣдниковъ, обращаются въ инвалидный капиталъ [1]).

**886.** Изъ поступающихъ въ казну третьей части денегъ, вырученныхъ **2961[1]**
за взятые въ призъ запрещенные товары, обращается двадцать процентовъ въ инвалидный капиталъ.

---

[1]) Ср. Положеніе о морскихъ призахъ 1895 года (см. стр. 566 сего Сборника, Св. Морск. Пост., Кн. X, прил. къ ст. 353).

# ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

## ВОЕННЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ.

# КНИГА ДВѢНАДЦАТАЯ.

## ЗАВЕДЕНІЯ ИНТЕНДАНТСКІЯ.

(изданіе второе, по 1 Марта 1891 года).

## РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

### Продовольственные магазины.

**155.** Пріемъ припасовъ съ подводъ или судовъ производится сколь 2962
возможно поспѣшно и съ соблюденіемъ очереди, т. е. сгрузка начинается съ тѣхъ подводъ или судовъ, которыя прибыли къ магазину или пристани ранѣе другихъ. Къ магазину или пристани ставится столько подводъ или судовъ, сколько дозволитъ мѣсто, и припасы сгружаются съ нихъ одновременно. За каждый излишне продержанный день виновный, по изслѣдованію, подвергается взысканію въ пользу обиженнаго особой платы, размѣръ которой устанавливается кондиціями; кромѣ того, если отъ бури суда и припасы будутъ повреждены, то съ виновныхъ въ задержкѣ ихъ взыскивается и послѣдовавшій убытокъ, исключая только тѣхъ случаевъ, когда остановка въ выгрузкѣ произойдетъ отъ недостатка рабочихъ людей.

**156.** Если по какому либо водяному сообщенію будутъ находиться въ 2963
разныхъ мѣстахъ многіе продовольственные магазины, и Смотритель котораго либо изъ нихъ отправитъ, изъ прихоти, прежде прибывшія къ его магазину суда къ другимъ магазинамъ, въ которые они не предназначались, а къ своимъ пристанямъ допуститъ послѣ прибывшія суда и станетъ принимать припасы съ нихъ, то подвергается взысканію въ пользу обиженныхъ вдвое про-

тивъ размѣра, опредѣленнаго въ предшествовавшей статьѣ, а въ случаѣ повреждения судовъ отъ бури, то и всего происшедшаго отъ того убытка.

**234.** Назначенныя для перевозки припасовъ суда, сверхъ свидѣтельствъ 2964
о ихъ благонадежности, должны имѣть достаточное количество канатовъ, якорей, парусовъ и прочихъ снастей и принадлежностей, нужныхъ для спасенія судовъ отъ гибели во время бурь.

**236.** Грузы къ транспортированію на морскихъ судахъ назначаются 2965
заблаговременно, а не позднею осенью.

**237.** Мѣста и лица, распоряжающіяся отправленіемъ грузовъ, предста- 2966
вляютъ оные для нагрузки на суда благовременно, съ надлежащей очисткой, на основаніи установленныхъ для того таможенныхъ правилъ.

**238.** Нагрузка казенныхъ припасовъ, отправляемыхъ въ русскіе при- 2967
морскіе магазины, производится подъ присмотромъ таможеннаго чиновника, который наблюдаетъ, чтобы все нагружаемое на суда было означено въ данной отъ казеннаго мѣста накладной; на этотъ конецъ во всѣхъ портахъ и мѣстахъ, откуда дѣлается названное отправленіе казенныхъ продовольственныхъ припасовъ, мѣстное интендантское начальство обязано предварительно давать знать ближайшему таможенному начальству о времени и мѣстѣ нагрузки.

Примѣчаніе. Чиновники военнаго вѣдомства могутъ грузить принадле- 2968
жащія имъ вещи на суда, отправляемыя съ казенными припасами, но должны дѣлать о томъ заявленія таможнѣ или увѣдомлять ея чиновниковъ.

**239.** По нагрузкѣ судна Смотритель продовольственнаго магазина и 2969
таможенный чиновникъ запечатываютъ вмѣстѣ люки судна казенными печатями, такъ чтобы изъ судна нельзя было ничего вынуть безъ поврежденія печатей. Изъ сего изъемлются тяжелогрузныя суда, долженствующія еще догружаться на пути; люки ихъ запечатываются по догрузкѣ шкиперами и конвойными.

**240.** По нагрузкѣ судна и запечатаніи его люка, шкиперу выдается 2970
накладная отъ мѣста или лица интендантскаго вѣдомства, отправляющаго припасы. По этимъ накладнымъ шкипера отправляющихся судовъ получаютъ отъ таможеннаго вѣдомства паспорты и уже, во все время пути, не подвергаются никакому таможенному осмотру или задержанію, а обязываются только прописываться на брандвахтахъ.

Примѣчаніе. При заключеніи контрактовъ на перевозку продовольст- 2971
венныхъ припасовъ въ Финляндіи, сообразуются съ существующими въ Финляндіи правилами, относящимися до мореплаванія и таможеннаго управленія.

**241.** При перевозкахъ водою, всему отправленному грузу составляются грузовыя росписи. Одна такая роспись, за подписаніемъ корабельщика, отдается мѣсту или лицу, дѣлающему отправленіе, а другая, за общимъ подписаніемъ, корабельщику. По симъ росписямъ, по прибытіи судна къ назначенному мѣсту, производится выгрузка перевезеннаго и уплата провозныхъ денегъ. 2972

**242.** Если бы въ грузовыхъ росписяхъ оказалось несходство, то преимущественное довѣріе дѣлается той, которая за общимъ подписаніемъ корабельщика и отправителя припасовъ. 2973

**243.** По прибытіи на мѣсто и сдачѣ перевезенныхъ припасовъ, корабельщику или судовщику возвращается подписанная имъ грузовая роспись. 2974

**244.** Интендантскіе чиновники, транспортирующіе припасы водою, остановившись гдѣ либо въ пути, для перегрузки, зимовки или по другимъ причинамъ, требуютъ для храненія припасовъ караульныхъ людей отъ мѣстныхъ командъ, хотя бы команды эти отстояли отъ того мѣста, гдѣ остановится транспортъ, и на 50 верстъ; въ случаѣ же отказа въ присылкѣ караульныхъ людей, могутъ нанимать вольныхъ караульныхъ. 2975

**245.** Суда, отправляемыя изъ русскихъ портовъ въ разные приморскіе магазины съ казеннымъ хлѣбомъ и другими припасами, равно и суда порожнія, возвращающіяся для нагрузки припасовъ, освобождаются отъ платежа привальныхъ, отвальныхъ, ластовыхъ денегъ и всѣхъ вообще поборовъ казенныхъ, также отъ всѣхъ таможенныхъ осмотровъ, декларацій, словомъ отъ всѣхъ тѣхъ обрядовъ, которые предписываются таможенными правилами. То же самое соблюдается и относительно иностранныхъ судовъ, на которыхъ, по недостатку русскихъ судовъ, перевозятся казенные припасы; въ послѣднемъ случаѣ мѣстное начальство, распоряжающееся названною перевозкою, обязано предварительно сообщить о томъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. 2976

**246.** При перевозкѣ припасовъ казною сухопутно или сплавомъ, дѣлается единовременно на раструску и утечку ихъ складка, размѣръ и количество которой опредѣляется въ особой, приложенной при семъ, табели. 2977

**247.** Если при перевозкѣ припасовъ, въ нихъ окажется недочетъ въ количествѣ, превышающемъ размѣръ, положенной по табели складки на раструску и утечку, то недочетъ этотъ взыскивается съ перевозившихъ припасы. Если же при перевозкѣ различнаго рода припасовъ въ одномъ изъ нихъ произойдетъ убыль, а въ другомъ сбереженіе, противъ положенной по табели складки на раструску и утечку, то убыль одного пополняется излишкомъ другого рода припасовъ, сообразно ихъ стоимости. 2978

---

# ПРИЛОЖЕНІЕ

## къ статьѣ 246.

**Табель о складкахъ на раструску, усышку и утечку при перевозкѣ припасовъ.** 2979

| Съ какого количества припасовъ и на какое разстояніе полагается складка. | Количество складки. | | |
|---|---|---|---|
| | Вѣсомъ. | Мѣрою. | |
| | Муки. | Крупъ. | Овса. |
| | Фунты. | Гарнцы. | |
| *2) При водяныхъ перевозкахъ.* | | | |
| а) По Европейской Россіи. | | | |
| 17) На мореходные сплавы, отъ однихъ до другихъ портовъ производимые, на судахъ правильной конструкціи, гдѣ припасы, бывъ однажды погружены и отправлены, не подвергаются на пути никакимъ перегрузкамъ до самаго прибытія въ назначенное мѣсто, складывается на раструску, съ четверти . . . . . . . | 1 | $^1/_3$ | $^1/_2$ |
| 22) При водяномъ доставленіи сѣна, откуда и куда бы оное производимо ни было, складка на раструску полагается при нагрузкѣ изъ магазиновъ въ суда и выгрузкѣ изъ оныхъ, по доставленіи въ назначенное мѣсто, съ каждаго пуда . . . . . . . . . . . . . | 1 | — | — |
| 23) При транспортированіи для войскъ вина моремъ, въ зачетъ на усышку и утечку онаго слѣдуетъ руководствоваться постановленіями, существующими по морскому вѣдомству, а именно: зачитается по расчету времени проѣзда отъ одного мѣста до другаго назначеннаго мѣста, противу дозволеннаго зачета трехъ ведеръ, во время шестимѣсячной кампаніи на судахъ. | | | |
| б) По Сибирскимъ губерніямъ. | | | |
| 25) Съ припасовъ, перевозимыхъ отъ Охотска, на морскихъ судахъ, во всѣ Камчатскія пристани складывается съ четверти . . . . . . . . . . . . | 1 | $^1/_3$ | $^1/_2$ |
| в) По Кавказскому краю. | | | |
| 30) При перевозкахъ припасовъ на транспортахъ изъ однихъ приморскихъ портовъ въ другіе, полагается складка, противу складки, опредѣленной на мореходный сплавъ, вдвое, а именно съ четверти . . . . . | 2 | 1 | 1 |
| 32) При перевозкѣ припасовъ изъ Астрахани къ Шандруковской пристани складывается съ четверти . . | $1^1/_2$ | $^1/_2$ | 1 |

# КНИГА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

## ЗАГОТОВЛЕНІЯ И ПОСТРОЙКИ ПО ВОЕННОМУ ВѢДОМСТВУ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Заготовленія по военному вѣдомству.

**86.** Самое взысканіе долга съ неисправнаго контрагента съ залоговъ и имущества, по розысканіи послѣдняго, производится слѣдующимъ образомъ: наличныя деньги и билеты Государственнаго Казначейства обращаются въ казну; государственныя процентныя бумаги, акціи, облигаціи, свидѣтельства и паи отправляются для продажи гофмаклеру С.-Петербургской биржи на основаніи 1074 ст. Уст. Гражд. Судопр.; недвижимыя имущества, корабли и суда берутся въ казенный секвестръ и продаются съ публичнаго торга; движимыя имущества продаются съ аукціона. 2980

Примѣчаніе. Правила объ удовлетвореніи казенныхъ и частныхъ претензій, предъявляемыхъ противъ подрядчика, изложены Св. Зак. Гражд. т. X., ч. I, ст. 1964. 2981

# СВОДЪ ВОЕННЫХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

## ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

## УСТАВЪ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ.

## КНИГА ТРЕТЬЯ.

### ОБЪ ОТПУСКАХЪ СНАБЖЕНІЙ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О денежныхъ довольствіяхъ.

**335.** Примѣчаніе. Д) Офицерамъ и гражданскимъ чиновникамъ военнаго 2982
вѣдомства, назначаемымъ, переводимымъ и командируемымъ изъ Европейской Россіи въ войска и военныя управленія, находящіяся въ Приморской и Амурской областяхъ, во Владивостокѣ и на островѣ Сахалинѣ, а равно назначаемымъ, переводимымъ и командируемымъ изъ этихъ мѣстностей въ Европейскую Россію, въ случаѣ желанія ихъ совершить переѣздъ не сухимъ путемъ, черезъ Сибирь, но моремъ, разрѣшается слѣдовать этимъ послѣднимъ путемъ, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ:

3) Не требуя для означенныхъ чиновъ паспортовъ, установленныхъ для выбывающихъ за границу, снабжать ихъ отправляющему начальству свидѣтельствами, въ которыхъ обозначать, что симъ лицамъ разрѣшается слѣдовать морскимъ путемъ.

Право на переѣздъ морскимъ путемъ распространяется и на военно-служащихъ, желающихъ сего, при увольненіи ихъ въ отпускъ въ Европейскую Россію изъ частей и управленій, расположенныхъ въ указанныхъ выше областяхъ, во Владивостокѣ и на островѣ Сахалинѣ, равно на возвращающихся изъ этихъ отпусковъ, а также на оставляющихъ вовсе службу въ вышеозначенныхъ мѣстахъ.

Е) Офицеры, слѣдующіе отдѣльно по служебнымъ надобностямъ отъ Астрахани, Гурьева-городка или Кавказскихъ портовъ Каспійскаго моря въ фортъ Александровскій или Красноводскъ и обратно, перевозятся, вмѣстѣ съ состоящею при нихъ казенною или вольнонаемною прислугою, на частныхъ пароходахъ, по предложеніямъ, на счетъ суммъ Главнаго Штаба, и имѣютъ право брать съ собою принадлежащій имъ и прислугѣ багажъ въ размѣрѣ, сверхъ пуда, допускаемаго къ перевозкѣ безплатно, генералы—10 пуд., штабъ-офицеры—7 пуд. и оберъ-офицеры—4 пуд., а для казенной и вольнонаемной прислуги 20 фунт. на каждаго человѣка, тоже кромѣ одного пуда, перевозимаго безплатно.

# СВОДЪ МОРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## ОБЩЕЕ ОБРАЗОВАНІЕ УПРАВЛЕНІЯ МОРСКИМЪ ВѢДОМСТВОМЪ.

(изд. 1901 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1900 года).**

## ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

## Положеніе объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства.

**4.**—Примѣчаніе.... Главному Начальнику флота и морскаго вѣдом- 2983
ства предоставляется равнымъ образомъ утверждать и объявлять проектируемые по установленнымъ образцамъ рисунки флаговъ для судовъ яхтъ-клубовъ, обществъ любителей мореплаванія и портовой полиціи въ торговыхъ портахъ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### Учрежденіе Морскаго Министерства.

**9.**—Примѣчаніе 2. Впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ по- 2984
становленій о судоходствѣ, Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставляется издавать обязательныя постановленія для обезпеченія безопасности пла-

ванія по водамъ, находящимся въ вѣдѣніи Морскаго Министерства, на основаніи особыхъ о томъ правилъ.

**10.** Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставляется разрѣшать на всякую сумму отпуски другимъ вѣдомствамъ, частнымъ пароходнымъ обществамъ и судовладѣльцамъ казенныхъ запасовъ и предметовъ, заимообразно или за плату, съ тѣмъ, однако, ограниченіемъ, чтобы, за производствомъ сихъ отпусковъ, удовлетвореніе потребностей по довольствію и снабженію командъ и судовъ морскаго вѣдомства не встрѣчало остановки. Въ случаѣ отпуска означенныхъ предметовъ за плату, сія послѣдняя опредѣляется цѣною, за которую предметъ можетъ быть пріобрѣтенъ морскимъ вѣдомствомъ, съ прибавкою къ ней десяти процентовъ. 2985

Примѣчаніе. Въ особо уважительныхъ и нетерпящихъ отлагательства случаяхъ, означенные въ сей (10) статьѣ отпуски могутъ быть разрѣшаемы главнымъ командиромъ порта, который, сдѣлавъ соотвѣтственное распоряженіе, немедленно доноситъ о томъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ. 2986

**11.** Къ составу Морскаго Министерства принадлежатъ: 1) Адмиралтействъ-Совѣтъ; 2) главный военно-морской судъ; 3) главный морской штабъ; 4) главное гидрографическое управленіе; 5) главное управленіе кораблестроенія и снабженій; 6) морской техническій комитетъ; 7) канцелярія Морскаго Министерства; 8) главное военно-морское судное управленіе; 9) управленіе главнаго медицинскаго инспектора флота, и 10) архивъ. Штаты Морскаго Министерства и портовыхъ управленій при семъ прилагаются. 2987

**14.** Разсмотрѣнію Адмиралтействъ-Совѣта подлежатъ: 2988
7) Дѣла о морскихъ призахъ и репризахъ.

**26.** Главный морской штабъ состоитъ издъ двухъ отдѣловъ: 1) военно-морскаго ученаго и 2) личнаго состава. 2989

**27.** Къ вѣдѣнію военно-морскаго ученаго отдѣла относятся: . . . 2990
2) собраніе свѣдѣній о числѣ и движеніи отдѣльныхъ судовъ и эскадръ, а также о направленіи движенія морской торговли.

Примѣчаніе 3. Составленіе заключеній по вопросамъ о столкновеніи судовъ и нарушеніи правилъ судоходства, возникающимъ при судебномъ разсмотрѣніи дѣлъ, возлагается на особую коммисію экспертовъ, предсѣдатель и члены коей назначаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, каждый разъ особо, соотвѣтственно обстоятельствамъ дѣла. 2991

**31.** На главное гидрографическое управленіе возлагается принятіе мѣръ къ обезпеченію безопасности мореплаванія. Къ обязанностямъ сего учрежденія относятся: 2992

1) собраніе точныхъ свѣдѣній объ условіяхъ плаванія въ Россійскихъ и иностранныхъ водахъ и распоряженія о производствѣ съемокъ и промѣровъ въ Россійскихъ моряхъ;

2) составленіе и исправленіе картъ, атласовъ, лоцій и другихъ руководствъ для плаванія;

3) попеченіе объ устройствѣ и содержаніи маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ, а также лоцманскихъ и спасательныхъ учрежденій морскаго вѣдомства;

5) объявленіе свѣдѣній о состояніи фарватеровъ и банокъ въ русскихъ моряхъ и о перемѣнахъ въ нихъ, касающихся маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ;

6) руководство учеными занятіями морскихъ астрономическихъ, компасныхъ и метеорологическихъ обсерваторій;

8) вѣдѣніе лоцманскою частью на всѣхъ моряхъ Имперіи на основаніи особаго положенія о морскихъ лоцманахъ, приложеннаго къ ст. 315 (прим.) Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. Т. XI ч. 2) [1]).

**36.** Въ составѣ главнаго гидрографическаго управленія учреждена мете- 2993
орологическая часть на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) На метеорологическую часть возлагается исполненіе обязанностей по предмету морской метеорологіи, возложенныхъ дѣйствующими по морскому вѣдомству постановленіями на главное гидрографическое управленіе.

2) Составляемыя въ метеорологической части, по предмету ея спеціальности, инструкціи препровождаются на заключеніе Императорской академіи наукъ.

3) Метеорологическою частью издаются труды, относящіеся къ предмету ея занятій.

4) Въ метеорологической части опредѣляются поправки инструментовъ, отпускаемыхъ изъ главнаго гидрографическаго управленія для метеорологическихъ и гидрологическихъ наблюденій. Инструменты для метеорологическихъ наблюденій должны быть сличаемы посредствомъ образцовъ съ нормальными инструментами Николаевской главной физической обсерваторіи.

**37.** Директоры маяковъ, . . . астрономы, помощники ихъ и лица, произво- 2994
дящія метеорологическія наблюденія, подчиняются въ техническомъ и ученомъ отношеніи, начальнику главнаго гидрографическаго управленія.

**38.** При главномъ гидрографическомъ управленіи состоятъ: . . . 2) архивъ 2995
картъ, лоцій и другихъ относящихся къ гидрографіи книгъ и руководствъ, а также описныхъ журналовъ; . . . 4) мастерская мореходныхъ инструментовъ.

Примѣчаніе. Постановленія о мастерской мореходныхъ инструментовъ 2996
изложены въ книгѣ V сего Свода.

**40.** Главное управленіе кораблестроенія и снабженій состоитъ изъ трехъ 2997
отдѣловъ: 1) сооруженій, 2) заготовленій и 3) счетнаго.

[1]) См. стр. 174 сего Сборника (Уст. Торг. изд. 1903 г., ст. 298 и слѣд.).

41. Отдѣлъ сооруженій: 1) составляетъ и представляетъ на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ общіе планы предстоящихъ въ каждомъ году: а) кораблестроительныхъ работъ и заказовъ и б) строительныхъ работъ морскаго вѣдомства, вмѣстѣ съ предположеніями о способахъ и мѣстѣ производства тѣхъ и другихъ работъ; 2) по утвержденіи означенныхъ плановъ, распоряжается приведеніемъ ихъ въ исполненіе, сообщая главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ о работахъ, предназначенныхъ къ исполненію собственными средствами портовъ, а также покупая и заказывая на частныхъ верфяхъ и заводахъ суда, механизмы, орудія, мины и всѣ вообще принадлежности вооруженія судовъ и командъ. 2998

42. Обязанность отдѣла заготовленій заключается въ своевременномъ пріобрѣтеніи необходимыхъ для морскаго вѣдомства матеріаловъ, распредѣленіи ихъ между портами и сформированіи запасовъ главнѣйшихъ предметовъ въ портовыхъ хранилищахъ. Сообразно сему отдѣлъ: 1) опредѣляетъ размѣръ потребностей морскаго вѣдомства и мѣста ихъ удовлетворенія и составляетъ планъ хозяйственныхъ операцій; 2) по утвержденіи сего плана Адмиралтействъ-Совѣтомъ, заготовляетъ матеріалы и припасы, необходимые для постройки и ремонта судовъ, снабженія ихъ вооруженіемъ и артиллеріею, постройки и ремонта зданій, маяковъ и гидрографическихъ сооруженій, отопленія и освѣщенія сихъ зданій, маяковъ и сооруженій, для матеріальнаго довольствія командъ и для снабженія судовъ и командъ всѣмъ нужнымъ въ плаваніи. 2999

52. Морской техническій комитетъ имѣетъ предметомъ своихъ занятій: 1) техническую сторону кораблестроенія, механики, артиллеріи и миннаго искусства; 2) высшее, въ техническомъ собственно отношеніи, наблюденіе за кораблестроительными, механическими, артиллерійскими и минными работами, производимыми на судахъ, въ портахъ и на заводахъ морскаго вѣдомства, а также, по его заказамъ,—на частныхъ верфяхъ и заводахъ; 3) руководство, въ техническомъ отношеніи, всѣми строительными работами морскаго вѣдомства, а также разрѣшеніе всѣхъ техническихъ вопросовъ, относящихся къ постройкѣ зданій и портовыхъ сооруженій, и 4) наблюденіе за новѣйшими успѣхами и открытіями въ области техники морскаго дѣла и разработку относящихся къ сей области вопросовъ. 3000

53. Морской техническій комитетъ: 1) на основаніи полученныхъ отъ главнаго управленія кораблестроенія и снабженій свѣдѣній о размѣрахъ и рангахъ судовъ, Высочайше разрѣшенныхъ къ постройкѣ, составляетъ чертежи, спесификаціи, техническія условія и соображенія, которыя должны быть соблюдены при заказахъ или покупкахъ судовъ и ихъ механизмовъ; 2) сообщаетъ главнымъ командирамъ и командиромъ портовъ необходимыя техническія данныя, для составленія по нимъ портовыми строителями чертежей и спесификацій судовъ, предназначенныхъ къ постройкѣ въ портахъ; 3) составляетъ подробныя соображенія о вооруженіи этихъ судовъ и объ устройствѣ на нихъ необходи- 3001

мыхъ для боя приспособленій; 4) разсматриваетъ и исправляетъ составленные въ портахъ чертежи, спесификаціи и смѣты; 5) по утвержденіи Главнымъ Начальникомъ флота и морскаго вѣдомства или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ судовыхъ чертежей и соображеній о вооруженіи судовъ, передаетъ ихъ въ главное управленіе кораблестроенія и снабженій; 6) даетъ заключеніе по всѣмъ возникающимъ, по технической части, вопросамъ и недоразумѣніямъ, и 7) разсматриваетъ и повѣряетъ техническіе отчеты и счеты техническихъ работъ по морскому вѣдомству. По отношенію къ строительнымъ работамъ, морской техническій комитетъ: 1) составляетъ и повѣряетъ составленные въ портахъ проекты и чертежи; 2) повѣряетъ и утверждаетъ техническія на строительныя работы смѣты, а также повѣряетъ, въ техническомъ отношеніи, отчеты по постройкѣ зданій и сооруженій, и 3) даетъ заключенія по техническимъ вопросамъ, возникающимъ при судебномъ разбирательствѣ дѣлъ и при претензіяхъ подрядчиковъ на разсчеты по исполненнымъ ими работамъ.

**56.** Морской техническій комитетъ избираетъ изъ лицъ, могущихъ быть **3002**
полезными по своимъ познаніямъ и трудамъ, какъ русскихъ подданныхъ, такъ и иностранцевъ, почетныхъ членовъ и сотрудниковъ, утверждаемыхъ въ этихъ званіяхъ Главнымъ Начальникомъ флота и морскаго вѣдомства. Сверхъ того, въ засѣданія комитета могутъ быть приглашаемы постороннія лица, мнѣнія коихъ будутъ признаны полезными.

Примѣчаніе. Случаи, когда въ засѣданіяхъ морскаго техническаго ко- **3003**
митета обязаны принимать участіе начальники заводовъ морскаго вѣдомства Балтійскаго судостроительнаго и механическаго и Обуховскаго сталелитейнаго, изложены въ постановленіяхъ объ этихъ заводахъ въ книгѣ V сего Свода.

**62.** При морскомъ техническомъ комитетѣ состоятъ: 1) морской музей. . . **3004**
Первый ввѣряется особому попеченію предсѣдателя комитета. Сверхъ того въ вѣдѣніи морскаго техническаго Комитета состоятъ: . . . 2) состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ.

Примѣчаніе. Постановленія объ упомянутыхъ въ сей (62) статьѣ **3005**
лабораторіи и бассейнѣ изложены въ книгѣ V сего Свода.

**67.** Директоръ канцеляріи есть вмѣстѣ съ тѣмъ юрисконсультъ Мор- **3006**
скаго Министерства. Онъ даетъ заключенія по спорамъ между казною и частными лицами, по дѣламъ о морскихъ призахъ и вообще по юридическимъ вопросамъ, когда означенные споры, дѣла и вопросы поступаютъ на разсмотрѣніе Адмиралтействъ-Совѣта или Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## Учрежденіе портоваго управленія.

### ГЛАВА ВТОРАЯ.

#### Управленіе главными портами.

91. Примѣчаніе 1. . . . Главный командиръ Кронштадтскаго порта со- 3007
стоитъ вмѣстѣ съ тѣмъ начальникомъ Кронштадтскаго лоцманскаго округа, а главный командиръ Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря—начальникомъ Черноморскаго лоцманскаго округа.

108. Вѣдѣнію штаба подлежатъ: 3008

5) распоряженія по передвиженію морскихъ командъ, какъ на казенныхъ и частныхъ судахъ, такъ и сухимъ путемъ.

112. Непосредственному вѣдѣнію портоваго управленія подлежатъ слѣ- 3009
дующіе предметы:

7) подъемъ затонувшихъ судовъ и вещей, очистка рейдовъ, гаваней и фарватеровъ и содержаніе ихъ въ должномъ порядкѣ.

114. Капитану надъ портомъ подвѣдомственны: 3010

3) гавани и всѣ суда въ оныхъ, рейды и фарватеры.

121. Старшій помощникъ капитана надъ портомъ, завѣдывающій пор- 3011
товыми хранилищами, разрѣшаетъ: . . . 2) отпуски снабженія судамъ и маякамъ по всѣмъ частямъ судоваго и маячнаго хозяйства.

124. Младшіе помощники капитана надъ портомъ слѣдятъ за охране- 3012
ніемъ порядка во ввѣренныхъ его надзору адмиралтействѣ, гавани и рейдѣ и наблюдаютъ за размѣщеніемъ судовъ въ гавани, а также за постановкою, по назначенію директора маяковъ и лоціи, и исправнымъ состояніемъ вѣхъ, бакановъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ.

### ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

#### Управленіе портами второго разряда.

145. Примѣчаніе 1. Должности командировъ Ревельскаго и Бакинскаго 3013
портовъ возлагаются на директоровъ маяковъ и лоцій Балтійскаго и Каспійскаго морей.

145. Примѣчаніе 3. Командиръ Владивостокскаго порта состоитъ вмѣстѣ съ тѣмъ директоромъ маяковъ и лоціи Восточнаго океана, а также начальникомъ Восточнаго лоцманскаго округа. 3014

## ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

### Мѣстное управленіе маяками и лоціею.

156. Мѣстное управленіе маяками и лоціею сосредоточивается по морямъ: 1) Балтійскому (кромѣ Финляндіи)—въ городѣ Ревелѣ, 2) Каспійскому—въ городѣ Баку, 3) Бѣлому и Ледовитому—въ городѣ Архангельскѣ, 4) Черному и Азовскому—въ городѣ Севастополѣ и 5) Восточному океану—въ городѣ Владивостокѣ. 3015

157. Мѣстное управленіе маяками и лоціею возлагается на директоровъ маяковъ и лоціи Балтійскаго, Каспійскаго, Бѣлаго, Чернаго и Азовскаго морей и Восточнаго океана, по принадлежности. 3016

Примѣчаніе. Директоры маяковъ и лоцій Балтійскаго, Бѣлаго и Каспійскаго морей состоятъ вмѣстѣ съ тѣмъ начальниками соотвѣтствующихъ лоцманскихъ округовъ. 3017

159. Директоръ маяковъ и лоціи Бѣлаго моря подчиняется непосредственно начальнику главнаго гидрографическаго управленія; директоръ маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей, подчиненный, по принадлежности, главному командиру, равно какъ и командиры Ревельскаго, Бакинскаго и Владивостокскаго портовъ (ср. прим. къ ст. 88)—по званію директоровъ маяковъ и лоціи, слѣдуютъ, въ техническомъ и ученомъ отношеніяхъ, указаніямъ главнаго гидрографическаго управленія. 3018

161. Къ обязанностямъ директоровъ маяковъ и лоціи относятся: 3019

1) завѣдываніе береговыми и плавучими маяками, спасательными станціями и предостерегательными знаками морскаго вѣдомства;

2) наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ и за своевременнымъ и правильнымъ освѣщеніемъ маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ какъ морскаго вѣдомства, такъ и находящихся въ вѣдѣніи мѣстныхъ властей по берегамъ моря и въ устьяхъ рѣкъ;

3) наблюденіе за производствомъ промѣровъ, кромѣ возлагаемыхъ на особыя гидрографическія экспедиціи и съемочныя партіи; за правильностью устройства освѣтительныхъ аппаратовъ и разстановки бакановъ, вѣхъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ, и

4) наблюденіе за метеорологическими работами, собираніе свѣдѣній по части гидрографіи, могущихъ служить къ пополненію картъ и лоціи, и вообще забота о безопасности мореплаванія.

Примѣчаніе 1. На директора маяковъ и лоція Бѣлаго моря возлагается завѣдываніе храненіемъ и отпускомъ предметовъ снабженія маячной части Бѣлаго и Ледовитаго морей. 3020

Примѣчаніе 2. На директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго морей возлагается переписка о портовыхъ лоцманахъ и лоцманскихъ обществахъ, дѣйствующихъ на упомянутыхъ моряхъ. 3021

**162.** Директоры маяковъ и лоціи, сами или чрезъ подчиненныхъ имъ лицъ, ежегодно осматриваютъ состоящіе въ ихъ вѣдѣніи маяки и спасательныя станціи и удостовѣряются въ правильности разстановки и содержанія предостерегательныхъ знаковъ. 3022

# КНИГА ПЕРВАЯ.

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

## НАКАЗЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ МОРСКИМЪ ВѢДОМСТВОМЪ.

(изд. 1901 г.)

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### Наказъ Морскому Министерству.

### ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

### Главный морской штабъ.

**21.** Въ военно-морскомъ ученомъ отдѣлѣ сосредоточивается производство дѣлъ: 1) по управленію судами флота, какъ средствами морской обороны Имперіи. 3023

**22.** Къ дѣламъ первой изъ упомянутыхъ въ предшедшей (21) статьѣ категорій относятся: 3024

7) Веденіе особыхъ дѣлъ по приготовленію къ войнѣ и военнымъ дѣйствіямъ нашего флота въ случаѣ дипломатическаго разрыва съ какою либо изъ иностранныхъ державъ; составленіе плана мобилизаціи военнаго флота, а также судовъ добровольнаго флота и коммерческихъ; дѣла по перевозкѣ десанта на нашихъ судахъ; собраніе свѣдѣній о приготовленіяхъ и дѣйствіяхъ иностранныхъ флотовъ въ случаѣ войны между иностранными державами.

9) Собраніе свѣдѣній о судовомъ составѣ, состояніи и передвиженіяхъ судовъ добровольнаго флота; составленіе предположеній о вооруженіи этихъ судовъ на случай войны.

10) Собраніе статистическихъ свѣдѣній о русскомъ коммерческомъ флотѣ; веденіе и исправленіе списка русскихъ коммерческихъ судовъ, съ распредѣленіемъ ихъ на разряды по степени годности для военныхъ цѣлей; составленіе соображеній о вооруженіи этихъ судовъ и запасахъ для нихъ въ портахъ на случай войны.

15) Переписка съ посторонними вѣдомствами по поводу назначенія судовъ въ отдѣльныя плаванія, для охраны морскихъ промысловъ и торговли въ нашихъ моряхъ.

16) Переписка съ Министерствами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ относительно судовъ флотиліи отдѣльнаго корпуса пограничной стражи и карантиннаго вѣдомства.

17) Составленія вѣдомостей для всеподданнѣйшихъ докладовъ о движеніи судовъ заграничнаго плаванія, а также о числѣ коммерческихъ судовъ, приходящихъ въ военные порты Имперіи.

19) Составленіе докладовъ о присвоеніи флаговъ и брейдъ-вымпеловъ и разрѣшеніе вопросовъ, касающихся Морскаго устава и салютовъ.

20) Разсмотрѣніе установъ яхтъ-клубовъ.

**30.** На отдѣлъ личнаго состава по производству дѣлъ объ офицерахъ 3025
и гражданскихъ чинахъ морскаго вѣдомства возлагаются:

4) . . . переписка по увольненію офицеровъ для службы на коммерческія суда и въ постороннія вѣдомства.

**31.** Къ занятіямъ отдѣла личнаго состава по завѣдыванію нижними 3026
чинами морскаго вѣдомства относятся:

2) распоряженія по призыву на флотъ новобранцевъ и пріему вольноопредѣляющихся и охотниковъ; составленіе росписаній по призыву изъ запаса нижнихъ чиновъ въ случаѣ мобилизаціи флота; собраніе свѣдѣній о сверхсрочно-служащихъ и учетъ ихъ.

## ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

## Главное гидрографическое управленіе.

**36.** Главное гидрографическое управленіе обязано: 1) слѣдить за раз- 3027
витіемъ и усовершенствованіемъ навигаціи, морской астрономіи, гидрографіи, морской метеорологіи, кораблевожденія и способовъ къ отстраненію столкновеній судовъ, какъ на моряхъ, такъ и на судоходныхъ рѣкахъ, и вообще за всѣмъ тѣмъ, что касается до безопасности плаванія; 2) заботиться о распространеніи правильныхъ научныхъ свѣдѣній по этимъ предметамъ, указывая на соотвѣтствующія сочиненія оригинальныя или переводныя, а также о распространеніи и изданіи такихъ сочиненій, и 3) разсматривать проекты новыхъ изобрѣтеній и различныя предположенія по упомянутымъ въ сей (36) статьѣ отраслямъ морскаго искусства (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

Примѣчаніе. Вопросы о способахъ къ отстраненію столкновенія судовъ должны быть разрѣшаемы при участіи опытныхъ лицъ изъ числа командировъ судовъ и чиновъ военно-морскаго ученаго отдѣла главнаго морскаго штаба. 3028

**39.** Въ случаѣ надобности, главное гидрографическое управленіе имѣетъ право предлагать на обсужденіе ученыхъ вопросы по предметамъ, указаннымъ въ статьѣ 36 и ходатайствовать о награжденіи лицъ, отличившихся полезными по этой части трудами (ср. ст. 36 част. I сей кн.). 3029

**40.** Главное гидрографическое управленіе, имѣя своею обязанностью, на основаніи пункта 2 статьи 39 части I сей книги, составленіе и исправленіе картъ, атласовъ, лоцій и другихъ руководствъ для плаванія, принимаетъ мѣры къ лучшему и дешевѣйшему ихъ изданію (ср. ст. 36 част. I сей кн.). 3030

**42.** По полученіи изъ-за границы новыхъ картъ, начальникъ главнаго гидрографическаго управленія составляетъ коммисію, которая карты новаго изданія сравниваетъ съ картами прежняго изданія и, ежели окажется возможнымъ, исправляетъ послѣднія отъ руки, соображаясь при этомъ и съ лоцманскими замѣтками; въ противномъ же случаѣ, представляетъ на усмотрѣніе начальника главнаго управленія о совершенной замѣнѣ картъ прежняго изданія вновь изданными. 3031

**44.** Главному гидрографическому управленію предоставляется карты, лоціи и до гидрографіи относящіяся книги, не подлежащія секрету, а равно гидрографическіе инструменты, выдѣлываемые въ мастерской мореходныхъ инструментовъ, обращать въ продажу изъ главнаго управленія, портовыхъ инструментальныхъ камеръ и депо картъ и чрезъ коммисіонеровъ. 3032

**45.** На основаніи свѣдѣній, собранныхъ о судахъ, ставшихъ на мель, потерпѣвшихъ крушеніе и вообще встрѣтившихъ затрудненіе по причинамъ, относящимся къ лоціи морей, главное управленіе принимаетъ зависящія отъ него мѣры къ предупрежденію на будущее время подобныхъ случаевъ, для чего, совмѣстно съ директорами маяковъ и лоцій, обсуждаетъ предположенія объ избраніи мѣстъ для маяковъ, входныхъ огней, башенъ и спасательныхъ станцій, а также о характерѣ, видѣ и расположеніи огней и другихъ предостерегательныхъ береговыхъ знаковъ. 3033

**46.** Главное гидрографическое управленіе заботится объ исправномъ доставленіи ему свѣдѣній о всѣхъ перемѣнахъ въ устройствѣ какъ военныхъ, такъ и коммерческихъ нашихъ портовъ и гаваней, расположеніи дамбъ и другихъ сооруженій, наносимыхъ на карты, съ планами самыхъ портовъ, гаваней, рейдовъ, входовъ въ устья рѣкъ и показаніемъ глубины, расположенія фарватеровъ, вѣхъ и бакановъ, которые ставятся мѣстными, не состоящими въ зависимости отъ морскаго вѣдомства, властями, для безопаснаго плаванія судовъ. 3034

**47.** На главномъ гидрографическомъ управленіи, на основаніи пункта 4 статьи 31 части I сей книги, лежитъ забота объ испытаніи новѣйшихъ инструментовъ и приборовъ до гидрографіи и мореплаванія относящихся и введеніи въ нашемъ флотѣ тѣхъ изъ нихъ, которые будутъ признаны полезными, а также установленіе образцовъ предметовъ по гидрографической части и содержаніе въ полной исправности сигнальныхъ книгъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.). 3035

**48.** Главное гидрографическое управленіе, по соглашенію съ портовыми управленіями, руководитъ, согласно съ пунктомъ 6 статьи 31 части I сей книги, установленіемъ въ нашихъ портахъ пеленговыхъ знаковъ для облегченія опредѣленія девіаціи компасовъ, а также установленіемъ футштоковъ и слѣдитъ за повѣркою компасовъ и опредѣленіемъ девіаціи на судахъ и за наблюденіями надъ уровнемъ моря въ портахъ. 3036

**49.** Свѣдѣнія о состояніи фарватеровъ и банокъ въ русскихъ моряхъ и о перемѣнахъ въ нихъ, касающихся маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ, объявляются главнымъ гидрографическимъ управленіемъ, на основаніи пункта 5 статьи 31 части I сей книги, по морскому вѣдомству — циркулярами и въ общую извѣстность мореплавателей — черезъ печатаніе въ газетахъ. 3037

**50.** Главному гидрографическому управленію вмѣняется въ обязанность издавать лоцманскія замѣтки для морей всего земнаго шара, описаніе нашихъ маяковъ и береговыхъ предостерегательныхъ знаковъ и, по возможности, такое же описаніе маяковъ и знаковъ сосѣднихъ иностранныхъ морей. 3038

**53.** Къ непосредственнымъ распоряженіямъ, возложеннымъ статьею 34 части I сей книги на главное гидрографическое управленіе по исполненію финансовой смѣты, принадлежатъ: заготовленіе и ремонтъ освѣтительныхъ маячныхъ аппаратовъ, астрономическихъ, метеорологическихъ и мореходныхъ инструментовъ и морскихъ часовъ; гравированіе, литографированіе и печатаніе картъ, плановъ, книгъ и таблицъ; пріобрѣтеніе машинъ и станковъ для инструментальныхъ и граверныхъ мастерскихъ, а также другихъ спеціальныхъ по гидрографической части предметовъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.). Заготовленіе же для портовъ матеріаловъ, потребныхъ на освѣщеніе и ремонтъ маяковъ, на отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ помѣщеній маячной прислуги и спасательныхъ станцій, на изготовленіе створныхъ знаковъ, вѣхъ и т. п., производится главнымъ управленіемъ кораблестроенія и снабженій и портовыми управленіями, по принадлежности. 3039

Примѣчаніе. На главное гидрографическое управленіе возлагается установленіе образцовъ предметовъ снабженія по гидрографической части, а также сигнальныхъ и отличительныхъ фонарей. 3040

**55.** Въ главномъ гидрографическомъ управленіи сосредоточиваются всѣ дѣла и занятія по метеорологической части; оно собираетъ и разрабатываетъ 3041

данныя по метеорологіи нашихъ и, по возможности, иностранныхъ морей, для составленія, на основаніи добытыхъ такимъ образомъ выводовъ, картъ вѣтровъ и теченій, и заботится объ организаціи въ Россіи метеорологическихъ прибрежныхъ станцій и устройствѣ семафоровъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

**56.** Изъ произведенныхъ на судахъ и обсерваторіяхъ навигаціонныхъ, астрономическихъ, метеорологическихъ и магнитныхъ наблюденій извлекаются въ главномъ управленіи свѣдѣнія, необходимыя въ научномъ отношеніи, какъ для картографіи, такъ и для выдѣлки инструментовъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.). 3042

**58.** Получаемыя главнымъ гидрографическимъ управленіемъ изъ цензурныхъ комитетовъ, отъ русскихъ и иностранныхъ ученыхъ обществъ и отъ частныхъ издателей вновь выходящія карты, статистическія таблицы, описанія и другія касающіяся морскаго дѣла спеціальныя сочиненія, если не встрѣтится надобности въ храненіи ихъ при главномъ гидрографическомъ управленіи, передаются для храненія въ библіотеку Морскаго Министерства. 3043

**60.** Начальникъ главнаго гидрографическаго управленія, самъ или черезъ посредство своего помощника, осматриваетъ морскія астрономическія, компасныя и метеорологическія обсерваторіи, инструментальныя камеры и депо картъ въ портахъ, маяки и спасательныя станціи, описныя экспедиціи и суда, въ отношеніи производимыхъ ими гидрографическихъ работъ. При этихъ осмотрахъ начальникъ главнаго гидрографическаго управленія обращаетъ особое вниманіе на правильность хода работъ по опредѣленію девіаціи компаса на военныхъ судахъ, на содержаніе инструментальныхъ камеръ и депо картъ въ постоянной готовности къ отпуску на суда вполнѣ исправныхъ сигнальныхъ книгъ, мореходныхъ инструментовъ, картъ, лоцій и другихъ гидрографическихъ предметовъ, въ количествѣ, необходимомъ для укомплектованія судовъ флота, и удостовѣряется въ правильности постановки предостерегательныхъ знаковъ. 3044

**62.** Начальникъ картографической части главнаго управленія, а также старшіе и младшіе производители работъ, завѣдывающіе граверною, литографіею и печатаніемъ картъ, отвѣчаютъ, каждый въ предѣлахъ его прямыхъ обязанностей, за вѣрность и точность составляемыхъ въ управленіи и издаваемыхъ имъ картъ, лоцій и вообще руководствъ, до гидрографіи и безопасности плаванія относящихся. 3045

**68.** Завѣдывающій компаснымъ дѣломъ даетъ отзывы и заключенія по отчетамъ компасныхъ обсерваторій и магнитнымъ работамъ, производимымъ на судахъ флота, и вообще по всѣмъ вопросамъ по магнитизму, поступающимъ въ главное гидрографическое управленіе, и руководитъ всѣми магнитными наблюденіями и уничтоженіемъ и опредѣленіемъ девіаціи компасовъ въ 3046

портахъ всѣхъ морей и въ случаѣ надобности составляетъ инструкціи какъ для компасныхъ обсерваторій и мастерскихъ, такъ и для руководства отдѣльнымъ лицамъ, занимающимся въ портахъ и на судахъ магнитными наблюденіями.

69. Завѣдывающій компаснымъ дѣломъ слѣдитъ за всѣми усовершенствованіями въ области примѣненія магнитизма къ цѣлямъ мореплаванія и озабочивается примѣненіемъ ихъ къ практическимъ цѣлямъ. 3047

70. Права и обязанности начальника мастерской мореходныхъ инструментовъ опредѣляются постановленіями объ этой мастерской, изложенными въ книгѣ V сего Свода. 3048

71. Завѣдывающій депо мореходныхъ инструментовъ ведетъ инвентари мореходнымъ и другимъ хранящимся въ депо инструментамъ; заботится о пополненіи депо недостающими для отпуска на суда и для продажи инструментами; отпускаетъ ихъ, какъ въ портовыя инструментальныя камеры и депо картъ, гидрографическія экспедиціи, на маяки и разнымъ учрежденіямъ и лицамъ, такъ и на суда, отправляющіяся въ заграничное плаваніе и приписанныя къ С.-Петербургскому порту, и принимаетъ инструменты для исправленія изъ портовыхъ инструментальныхъ камеръ и обсерваторій, а также обратно съ судовъ, по окончаніи кампаніи. 3049

74. Завѣдывая библіотекою Морскаго Министерства, главное гидрографическое управленіе обязано слѣдить, чтобы библіотека пополнялась выходящими въ Россіи и заграницею сочиненіями и періодическими изданіями, относящимися ко всѣмъ отраслямъ морскаго знанія, морской техники и администраціи, а если средства дозволятъ, то и замѣчательнѣйшими сочиненіями, имѣющими общеобразовательный интересъ. 3050

82. Въ главномъ управленіи кораблестроенія и снабженій, какъ центральномъ хозяйственномъ учрежденіи морскаго вѣдомства (ст. 39 част. I сей кн.), сосредоточиваются распоряженія по веденію хозяйства этого вѣдомства во всемъ составѣ и по удовлетворенію хозяйственныхъ потребностей общихъ всему вѣдомству. На семъ основаніи къ предметамъ вѣдѣнія главнаго управленія кораблестроенія и снабженій относятся: распредѣленіе новыхъ кораблестроительныхъ и строительныхъ работъ между портами и заподрядъ тѣхъ изъ нихъ, которыя будутъ производиться частными лицами; заказъ предметовъ, требуемыхъ во всѣ порты по одному образцу; образованіе въ портахъ матеріальныхъ запасовъ и заготовленіе для ближайшихъ къ С.-Петербургу портовъ всѣхъ предметовъ, потребныхъ къ расходованію въ теченіе цѣлаго года, а для отдаленныхъ портовъ того, что выгоднѣе заподрядить въ С.-Петербургѣ, чѣмъ на мѣстѣ, и централизація счетоводства всего морскаго вѣдомства. Засимъ непосредственному исполненію со стороны главнаго управле- 3051

нія не подлежатъ слѣдующія, возлагаемыя на портовыя управленія, обязанности: заподрядъ по углубленію гаваней и очисткѣ фарватеровъ; производство новыхъ кораблестроительныхъ работъ средствами казны; заподрядъ и производство средствами казны всѣхъ работъ по ремонту судовъ и зданій; зафрахтованіе судовъ для перевозки тяжестей между Европейскими портами и, наконецъ, въ отдаленныхъ портахъ — заготовленіе и заподрядъ всего того, что выгоднѣе купить или заподрядить на мѣстѣ, чѣмъ въ С.-Петербургѣ.

**93.** Отдѣлъ сооруженій есть главный исполнитель утвержденной программы сооруженія флота. Онъ обязанъ имѣть полныя и точныя свѣдѣнія: 1) о состояніи работъ и дѣятельности адмиралтействъ, верфей и заводовъ казенныхъ и частныхъ, а также объ иностранныхъ заводахъ, которые могутъ выполнять заказы морскаго вѣдомства по кораблестроенію и вооруженію судовъ артиллеріею и минами. **3052**

**129.** На основаніи статей 52 и 53 части I сей книги, морской техническій комитетъ обязанъ: **3053**

9) обсуждать вопросы о признаніи негодными судовъ, ихъ механизмовъ и артиллеріи и о необходимости приступить къ разборкѣ ихъ или продажѣ, а также, при наймѣ и покупкѣ частныхъ мореходныхъ судовъ,—вопросы о достоинствахъ и недостаткахъ ихъ и условія на отдачу казенныхъ судовъ въ наймы, собственно въ техническомъ отношеніи.

**130.** Въ морскомъ техническомъ комитетѣ, подъ личнымъ наблюденіемъ предсѣдателя, надлежитъ имѣть: **3054**

4) свѣдѣнія о частныхъ верфяхъ и заводахъ, для указанія лучшихъ изъ нихъ на случай заказа судовъ, механизмовъ, минъ, орудій, снарядовъ, оружія и прочихъ предметовъ укомплектованія судовъ.

**185.** Въ морскомъ музеѣ сосредоточиваются модели, чертежи и рисунки судовъ, судовыхъ механизмовъ, морскихъ артиллерійскихъ орудій, морскихъ сооруженій, различныхъ нововведеній, проектируемыхъ по всѣмъ отраслямъ морскаго дѣла, а равно предметовъ замѣчательныхъ въ какомъ либо отношеніи въ исторіи флота. **3055**

**191.** Морской музей открытъ для морскихъ чиновъ и публики въ дни, заранѣе опредѣленные и опубликованные. **3056**

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## Наказъ портовымъ управленіямъ.

**275.** Согласно статьямъ 104, 105 и 108 части I сей книги на штабъ [1]) возлагаются: **3057**

[1]) Штабъ въ главныхъ портахъ.

10) дѣлопроизводство по частямъ: слѣдственной, дисциплинарной, военно-судной и по исполненію приговоровъ; по дѣламъ о происшествіяхъ на флотѣ и въ морѣ; о крушеніи военныхъ судовъ и столкновеніи ихъ съ частными;

12) переписка о портовыхъ лоцманахъ и лоцманскихъ обществахъ (ср. прим. 2 къ ст. 161 част. I сей кн.).

**300.** Въ случаѣ такихъ поврежденій находящихся въ портѣ коммерческихъ судовъ, которыя не могли бы быть исправлены безъ помощи порта, или необходимости для этихъ судовъ въ казенныхъ подъемныхъ средствахъ, капитанъ надъ портомъ оказываетъ имъ надлежащее содѣйствіе, разрѣшая производство за ихъ счетъ исправленій въ казенныхъ мастерскихъ и кратковременное пользованіе за установленную Адмиралтействъ-Совѣтомъ плату водолазными аппаратами, кранами и другими подъемными машинами. Независимо отъ сего, онъ испрашиваетъ разрѣшеніе главнаго командира на уступку необходимыхъ симъ судамъ казенныхъ якорей, цѣпей и другихъ предметовъ казенныхъ запасовъ, въ порядкѣ, указанномъ для отпусковъ запасовъ въ статьѣ 10 части I сей книги и въ примѣчаніи къ ней. **3058**

**302.** Капитанъ надъ портомъ распредѣляетъ между своими младшими помощниками завѣдываніе различными адмиралтействами и гаванями порта, имѣетъ высшее наблюденіе за охраною ввѣренныхъ имъ частей онаго и даетъ инструкціи и указанія по надзору за безопасностью и порядкомъ въ адмиралтействахъ и гаваняхъ и за соблюденіемъ въ портѣ и на водахъ его правилъ полицейскаго надзора. **3059**

**304.** Портовая контора состоитъ изъ трехъ отдѣловъ: **3060**

Въ первомъ отдѣлѣ ведутся дѣла по найму мастеровыхъ, рабочихъ, механиковъ и машинистовъ и дѣла по кораблестроенію, а также дѣла по пріему или заготовленію металловъ, лѣсовъ, пеньки и другихъ употребляемыхъ въ кораблестроеніи матеріаловъ.

**305.** На семъ основаніи, на первый отдѣлъ конторы въ портахъ Кронштадтскомъ и С.-Петербургскомъ возлагаются: **3061**

3) Дѣлопроизводство: ... е) по исправленіямъ коммерческихъ судовъ и пособіямъ имъ отъ порта, а также по вопросамъ о поврежденіяхъ казенныхъ судовъ частными и обратно, и ж) по пріему доставляемыхъ порту грузовъ, отправкѣ чиновъ и грузовъ порта по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ сообщенія; выдачѣ офицерамъ и нижнимъ чинамъ предложеній и предѣльныхъ билетовъ для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ.

**332.** На основаніи статьи 124 части I сей книги и статьи 302 сей части настоящей книги, младшіе помощники капитана надъ портомъ, каждый по ввѣреннымъ его надзору адмиралтейству, гавани и рейду: **3062**

1) принимаютъ приказанія капитана надъ портомъ относительно распредѣленія судовъ въ гавани и назначаютъ каждому изъ входящихъ въ га-

вань судовъ его мѣсто, наблюдая за надежною его постановкою и удостовѣряясь въ исполненіи при этомъ всѣхъ правилъ, установленныхъ для безопасности.

423. Главныя обязанности смотрителей маяковъ состоятъ въ неусыпномъ попеченіи о своевременномъ и правильномъ освѣщеніи ввѣренныхъ имъ маяковъ, содержаніи въ исправности маячныхъ зданій и строгомъ наблюденіи за маячною прислугою. Въ ихъ непосредственномъ вѣдѣніи находятся какъ освѣтительные матеріалы, такъ и все имущество, состоящее при маякѣ. 3063

424. Смотритель маяка, при которомъ находится спасательная станція, есть вмѣстѣ съ тѣмъ и начальникъ спасательной станціи и обязанъ обучать команду греблѣ, управленію спасательною лодкою и умѣнью обращаться съ спасательными снарядами. 3064

425. На маякахъ, на коихъ находятся метеорологическія станціи (главныя или второстепенныя), производство метеорологическихъ наблюденій возлагается на смотрителей сихъ маяковъ. 3065

426. На завѣдывающихъ лоцмейстерскими дистанціями возлагается общій надзоръ за правильнымъ освѣщеніемъ маяковъ, въ предѣлахъ ихъ дистанцій. На маякахъ, на коихъ званіе смотрителя соединяется съ званіемъ дистанціоннаго лоцмейстера, этотъ послѣдній исполняетъ и всѣ прочія обязанности смотрителя. 3066

---

# КНИГА ВТОРАЯ.

## ЭКИПАЖИ И КОМАНДЫ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

(изд. 1898 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1897 года.)

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### Особыя постановленія о командахъ, отрядахъ и судахъ, имѣющихъ учебный характеръ или вспомогательное значеніе.

**270.** Добровольное морское ополченіе учреждено съ цѣлью усиленія 3067
дѣйствующаго военнаго флота, на время военныхъ дѣйствій, судами, командирами и командами оныхъ.

**271.** Судохозяева или общества, желающіе отдать свое судно на уси- 3068
леніе военнаго флота, заявляютъ о семъ Морскому Министерству, съ наложеніемъ условій своихъ на таковую передачу.

**272.** Въ случаѣ признанія Морскимъ Министерствомъ годности судна 3069
къ отправленію службы и согласія сего Министерства на условія, предложенныя судохозяиномъ или обществомъ, судно причисляется къ составу военнаго флота.

**273.** Преподаніе подробныхъ правилъ объ устройствѣ добровольнаго 3070
морскаго ополченія и службѣ въ немъ возлагается на Морское Министерство.

---

# КНИГА ТРЕТЬЯ.

## УЧЕБНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА

(изд. 1898 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1897 года.)

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## Водолазная школа и учебныя заведенія для приготовленія и обученія нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства и мастеровыхъ адмиралтейства.

### ГЛАВА ТРЕТЬЯ[1].

### Машинная школа Черноморскаго флота.

**283[20]** (по Прод. 1901 г.). Зачисленію въ машинную школу подлежать новобранцы, служившіе до призыва машинистами и кочегарами на коммерческихъ пароходахъ, желѣзныхъ дорогахъ и при береговыхъ машинахъ, чертежниками и мастеровыми на заводахъ по металлическому дѣлу, а также занимавшіеся выдѣлкою различныхъ издѣлій изъ металла въ небольшихъ мастерскихъ. **3071**

# КНИГА ПЯТАЯ.

(изд. 1901 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 декабря 1900 года.)**

## ТЕХНИЧЕСКІЯ ЗАВЕДЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

**1.** Къ техническимъ заведеніямъ морскаго вѣдомства принадлежатъ: 3072
1) заводы морскаго вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механическій и Обуховскій сталелитейный; 2) адмиралтейскіе Ижорскіе заводы; 3) мастерская мореходныхъ инструментовъ, состоящая при главномъ гидрографическомъ управленіи; 4) типографія Морскаго Министерства; 5) научно-техническая лабораторія морскаго вѣдомства для изслѣдованія пороховъ и взрывчатыхъ веществъ; 6) состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ, и 7) портовые заводы и мастерскія.

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Постановленія объ отдѣльныхъ техническихъ заведеніяхъ морскаго вѣдомства.

### ГЛАВА ПЕРВАЯ.

**Заводы морскаго [вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механическій и Обуховскій сталелитейный.**

### ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

### Постановленія общія.

**3.** Заводы морскаго вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механи- 3073
ческій и Обуховскій сталелитейный имѣютъ своимъ назначеніемъ: первый— постройку судовъ и изготовленіе механизмовъ и всяческихъ механическихъ сооруженій для надобностей флота, а второй—изготовленіе артиллерійскихъ

орудій, станковъ, лафетовъ, минъ, снарядовъ, брони и вообще всякихъ стальныхъ издѣлій, требующихся для морскаго и военнаго вѣдомствъ. Заводамъ предоставляется принимать и частные заказы въ той мѣрѣ, въ какой это не будетъ препятствовать успѣшному выполненію казенныхъ заказовъ.

## ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

## Правленія заводовъ.

**17.** На правленіе завода возлагается: 3074

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе условій даваемыхъ заводу казенныхъ заказовъ, а также частныхъ заказовъ на сумму свыше *десяти тысячъ* рублей, и назначеніе цѣны заводскимъ издѣліямъ по соображенію съ данными, представляемыми начальникомъ завода и бухгалтеріей о заводской стоимости издѣлій, съ прибавленіемъ процента на прибыль въ размѣрѣ, опредѣляемомъ для Балтійскаго завода и для частныхъ заказовъ Обуховскаго завода— Адмиралтействъ-Совѣтомъ, а для казенныхъ заказовъ Обуховскаго завода— Адмиралтействъ-Совѣтомъ, по предварительномъ сношеніи съ Военнымъ Министерствомъ.

Примѣчаніе. Сумма прибыли по казеннымъ заказамъ не должна, по возможности, превышать разницы между стоимостью заказа заводу и цѣнами, по которымъ однородные заказы исполняются частными заводами въ Россіи и за границею,—если подобное сравненіе представляется возможнымъ,—причемъ къ стоимости заказа за границею прибавляется стоимость перевозки и таможенныхъ пошлинъ.

7) Взысканіе, въ случаѣ надобности, судебнымъ порядкомъ слѣдующихъ заводу суммъ съ частныхъ учрежденій, обществъ и лицъ.

14) Веденіе переписки съ казенными учрежденіями и частными обществами и лицами по всѣмъ дѣламъ завода, исключая дѣлъ, предоставленныхъ непосредственному вѣдѣнію начальника заводомъ.

**24.** Начальникъ завода обязанъ: 3075

3) принимать заказы заводу отъ частныхъ учрежденій, обществъ и лицъ, на сумму не свыше *десяти тысячъ* рублей, входя непосредственно въ соглашеніе съ заказчиками и заключая съ ними письменныя условія, а засимъ о принятыхъ заказахъ, съ изложеніемъ заключенныхъ при этомъ условій, доводить до свѣдѣнія правленія;

4) передавать, въ случаѣ надобности, изготовленіе составныхъ частей данныхъ заводу заказовъ другимъ казеннымъ или частнымъ русскимъ заводамъ, доводя до свѣдѣнія правленія объ условіяхъ ихъ исполненія и объ избранныхъ заводахъ.

## ГЛАВА ВТОРАЯ.

### Мастерская мореходныхъ инструментовъ, состоящая при главномъ гидрографическомъ управленіи.

**34.** При главномъ гидрографическомъ управленіи находится мастерская для изготовленія и исправленія мореходныхъ инструментовъ. 3076

**44.** Мастерская исполняетъ работы по нарядамъ главнаго гидрографическаго управленія, основаннымъ на соображеніяхъ объ изготовленіи и исправленіи для судовъ флота и гидрографическихъ экспедицій инструментовъ. Въ исключительныхъ случаяхъ мастерская, съ разрѣшенія главнаго гидрографическаго управленія, можетъ принимать заказы и отъ учрежденій морскаго и другихъ вѣдомствъ, на условіяхъ, утверждаемыхъ главнымъ гидрографическимъ управленіемъ. 3077

## ГЛАВА ПЯТАЯ.

### Состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ.

**104.** Въ бассейнѣ производятся: 1) опыты надъ сопротивленіемъ воды на модели проектируемыхъ судовъ и выработка формъ и очертаній судоваго корпуса и винта; 2) изслѣдованіе морскихъ качествъ моделей судовъ, и 3) научная разработка, путемъ опытовъ надъ моделями судовъ, вопросовъ по гидродинамикѣ и теоріи кораблестроенія. 3078

**105.** Съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и за плату, имъ устанавливаемую, въ бассейнѣ могутъ быть производимы, по просьбамъ частныхъ лицъ, опыты также и надъ моделями коммерческихъ судовъ. Плата за означенные опыты поступаетъ полностью въ доходъ казны. 3079

**106.** Бассейнъ состоитъ въ вѣдѣніи морскаго техническаго комитета. 3080

---

# КНИГА ШЕСТАЯ.

(изд. 1886 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 декабря 1885 года.)**

# УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ ЧАСТИ, МАЯКИ, СПАСАТЕЛЬНЫЯ СТАНЦІИ И ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ.

## ГЛАВА ПЕРВАЯ.

### Общія Положенія.

**1.** Маяки учреждаются береговые и плавучіе. 3081

2 (по Прод. 1901 г.). Спасательныя станціи учреждаются, кромѣ 3082
самого морскаго вѣдомства, также состоящимъ въ вѣдѣніи Морскаго Министерства Императорскимъ Россійскимъ обществомъ спасанія на водахъ. Уставъ означеннаго общества при семъ прилагается.

**3.** Къ предостерегательнымъ знакамъ принадлежатъ: разнаго рода огни, 3083
башни, створные знаки, звуковыя сирены, туманные горны, вѣхи, баканы, телеграфы, семафоры и др.

**4.** Общее завѣдываніе маяками, спасательными станціями и предостере- 3084
гательными знаками сосредоточивается въ главномъ гидрографическомъ управленіи, а мѣстное управленіе ими возлагается на директоровъ маяковъ и лоціи, согласно правиламъ, изложеннымъ въ I книгѣ сего Свода и нижеслѣдующихъ постановленіяхъ настоящей книги.

**5.** Непосредственное завѣдываніе береговыми маяками лежитъ на смот- 3085
рителяхъ маяковъ. Число смотрителей, ихъ права и преимущества по службѣ, а также порядокъ ихъ назначенія, опредѣляются въ I книгѣ сего Свода и нижеслѣдующихъ постановленіяхъ настоящей книги.

**6.** Непосредственное завѣдываніе плавучими маяками лежитъ на командирахъ этихъ маяковъ. Условія и порядокъ ихъ назначенія опредѣляются въ I и VIII книгахъ сего Свода. 3086

**7.** Разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ объ измѣненіи сроковъ освѣщенія маяковъ въ русскихъ моряхъ предоставляется Главному Начальнику флота и морскаго вѣдомства или Управляющему Морскимъ Министерствомъ. 3087

## ГЛАВА ВТОРАЯ.

### О маякахъ и предостерегательныхъ знакахъ Балтійскаго моря.

**8.** Подъ названіемъ Балтійскихъ маяковъ разумѣются всѣ маяки, расположенные по южному берегу Финскаго и Рижскаго заливовъ и на островахъ къ нимъ принадлежащихъ, отъ Кронштадта до границъ съ Пруссіею. 3088

Примѣчаніе. Высочайше утвержденными 9 іюля 1856 и 19 мая 1858 годовъ мнѣніями Адмиралтействъ-Совѣта, внесенныя въ настоящую главу постановленія о маякахъ и предостерегательныхъ знакахъ Балтійскаго моря положено принять къ руководству, въ видѣ опыта, на время по 9 іюля 1859 г., съ тѣмъ, чтобы по истеченіи сего срока было представлено на окончательное утвержденіе, установленнымъ порядкомъ, общее о маякахъ положеніе съ тѣми измѣненіями, какія укажетъ опытъ. 3089

**11.** Освѣщеніе на береговыхъ маякахъ, каждогодно, начинается съ того времени, когда откроется навигація въ мѣстахъ ихъ расположенія, или когда будетъ усмотрѣно съ маяка свободное отъ льда пространство моря; прекращается же освѣщеніе по окончаніи навигаціи, или съ того времени, когда видимое пространство воды покроется льдомъ. 3090

**12.** Для освѣщенія маяковъ, лампы каждо-суточно зажигаются тотчасъ по захожденіи солнца, а гасятся по восхожденіи; въ облачные же дни, когда солнца не видно, слѣдуетъ руководствоваться календаремъ, или нарочно вычисленными для сего предмета таблицами на каждый маякъ. 3091

**13.** Для постановки плавучихъ маяковъ и вѣхъ, для содержанія въ исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ и для снабженія маяковъ необходимыми предметами, въ распоряженіе директора маяковъ назначаются суда, по программѣ плаванія. 3092

**14.** Осматривая состоящіе въ вѣдѣніи его маяки (ст. 171, кн. I сего Свода), директоръ маяковъ и лоціи обозрѣваетъ какъ правильность освѣщенія и чистоту и исправность зданій, такъ и повѣряетъ на мѣстѣ: точно ли исполнены всѣ приказанія и распоряженія, сдѣланныя имъ съ начала года каса- 3093

тельно исправности всѣхъ предметовъ и дѣйствительно ли по назначенію его доставлены, на каждый маякъ вполнѣ, всѣ освѣтительные и другіе матеріалы и вещи, такъ чтобы въ наступающее осеннее время, когда сообщенія крайне трудны или совсѣмъ невозможны, не могло быть въ чемъ либо недостатка.

**15.** Директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря сносится, прямо отъ себя, съ дирекціею лоцманской и маячной части въ Финляндіи, относительно нужныхъ свѣдѣній. Они взаимно сообщаютъ другъ другу о сдѣланныхъ въ ихъ управленіи гидрографическихъ перемѣнахъ. Равнымъ образомъ, съ прочими мѣстами, по части гидрографіи, директоръ имѣетъ право сноситься прямо и о послѣдствіяхъ этихъ сношеній извѣщаетъ всегда главное гидрографическое управленіе. 3094

**16.** Директоръ маяковъ и лоціи составляетъ подробную инструкцію и правила для смотрителей маяковъ и предписываетъ оныя къ исполненію. Инструкція эта должна заключать въ себѣ полное и ясное изложеніе обязанностей смотрителей къ содержанію во всѣхъ частяхъ маяка и людей въ исправности. Копію съ инструкціи и дѣлаемыхъ впослѣдствіи измѣненій и дополненій въ ней, директоръ представляетъ, для свѣдѣнія, въ главное гидрографическое управленіе. 3095

**17.** Смотрители маяковъ, имѣя непосредственнымъ своимъ начальникомъ директора маяковъ и лоціи, дѣлаютъ ему всѣ представленія и получаютъ отъ него приказанія и разрѣшенія, отвѣтствуя ему за всякое упущеніе. 3096

**18.** Главная обязанность смотрителей маяковъ есть неусыпное попеченіе о правильности и чистотѣ огней ввѣренныхъ имъ маяковъ и точное исполненіе данной имъ отъ директора инструкціи. 3097

**19.** При дирекціи маяковъ въ Ревелѣ состоитъ ламповая мастерская, въ которой производятся: выдѣлка рефракторовъ изъ готовыхъ, апликерованныхъ серебромъ, мѣдныхъ листовъ, изготовленіе новыхъ лампъ всѣхъ механизмовъ и починка оныхъ, дѣланіе и устройство штандартовъ для освѣтительныхъ аппаратовъ, вращательныхъ машинъ всѣхъ устройствъ для маяковъ съ измѣняющимся огнемъ, и содержаніе въ исправности освѣтительныхъ аппаратовъ на всѣхъ вообще маякахъ. 3098

**20.** Для обозначенія опасныхъ для мореплаванія мѣстъ у мелей Кальбодегрундъ и Ревельстейнъ, ставятся ежегодно у этихъ мелей, на время навигаціи, плавучіе маяки. 3099

**23.** Плавучіе маяки, по совершенномъ изготовленіи ихъ къ кампаніи отъ порта, выводятся къ опредѣленнымъ для нихъ мѣстамъ назначенными 3100

для потребностей маяковъ и лоціи судами, при самомъ началѣ постановки вѣхъ, и остаются у Кальбодегрунда до 15-го октября, а у Ревельстейна до 1-го ноября, съ наступленіемъ каковаго времени они снимаются и отводятся обратно въ Ревель вышеозначенными же судами. Но если бы случилось, что осень наступитъ слишкомъ рано и плавающіе льды покажутся прежде 15-го октября, такъ что не будетъ возможности привести Кальбодегрундское маячное судно ни въ Ревель, ни въ Гельсингфорсъ, то это судно вводится въ заливъ къ лоцманской станціи у мыса Онасъ. По прибытіи туда, командиръ плавучаго маяка доноситъ о томъ, сверхъ настоящаго своего начальства, и директору лоцманской и маячной части въ Финляндіи, для дальнѣйшихъ со стороны сего послѣдняго распоряженій какъ въ отношеніи къ распредѣленію офицеровъ и команды по зимнимъ квартирамъ, такъ и по изготовленію судна въ кампаніи слѣдующаго года.

24. У Кальбодегрунда маячное судно ставится по южную сторону мели, 3101
а у Ревельстейна по сѣверную, и оба располагаются фертоингъ, на двухъ особыхъ якоряхъ, вѣсомъ по 50 пудовъ каждый, съ цѣпными канатами, сверхъ коихъ надлежитъ имѣть въ запасѣ на каждомъ суднѣ по два собственныхъ якоря, вѣсомъ до 25 пудовъ каждый, съ цѣпями же. Постановкѣ маяковъ на мѣста и снятію ихъ съ фертоинга способствуютъ суда, приводящія ихъ отъ порта и отводящія ихъ обратно на зимовку; при чемъ на маячныхъ судахъ должно быть полное число команды, во время перемѣны коей въ половинѣ лѣта слѣдуетъ перекладывать фертоингъ и осматривать якоря и цѣпи.

25. Плавучіе маяки освѣщаются ежегодно, со дня постановки ихъ на 3102
мѣста, Кальбодегрундскій до 15-го октября, а Ревельстейнскій до 1-го ноября, не прекращая таковаго освѣщенія и въ свѣтлыя лѣтнія ночи съ 16 мая до 1-го іюля.

26. Содержаніе въ исправности маячныхъ фонарей со стеклами и освѣ- 3103
тительными аппаратами лежитъ на попеченіи дирекціи маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.

27. Для освѣщенія плавучихъ маяковъ, лампы каждо-суточно зажига- 3104
ются тотчасъ по захожденіи солнца и гасятся по восхожденіи; при пасмурной же погодѣ слѣдуетъ руководствоваться, подобно прочимъ маякамъ, вычисленными для этого таблицами.

28 (по Прод. 1901 г.). Днемъ маячныя суда отличаются присвоен- 3105
нымъ для всѣхъ плавучихъ маяковъ и поднимаемымъ на гротъ-стеньгѣ флагомъ. Рисунокъ флага плавучихъ маяковъ при семъ прилагается.

29. Командиры плавучихъ маяковъ, подчиняясь непосредственно дирек- 3106
тору маяковъ и лоціи Балтійскаго моря, руководствуются при исполненіи служебныхъ обязанностей своихъ получаемою отъ него инструкціею.

**30.** Командиры плавучихъ маяковъ отвѣчаютъ какъ за точное и правильное ихъ освѣщеніе, такъ и за всегдашнюю исправность ввѣренныхъ имъ судовъ. 3107

**31.** Командирамъ маячныхъ судовъ вмѣняется въ обязанность слѣдить за исправностью оградительныхъ вѣхъ, ставимыхъ у мелей, въ виду этихъ судовъ находящихся, и въ случаѣ поврежденій принимать всѣ мѣры къ исправленію ихъ; на каковой конецъ и отпускаются имъ отъ дирекціи маяковъ и лоціи необходимые для того матеріалы въ запасъ. 3108

**33.** Постановка вѣхъ и прочихъ знаковъ при всѣхъ уже опредѣленныхъ меляхъ и рифахъ, по всему пространству Финскаго и Рижскаго заливовъ и Ревельскаго рейда, составляетъ обязанность дирекціи маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. 3109

**34.** Вѣхи на Кронштадтскомъ рейдѣ, отъ Толбухинскаго маяка до устьевъ Невы, лежатъ на попеченіи Кронштадтскаго порта, а вѣхи и бакаиы по Невскимъ фарватерамъ—на попеченіи С.-Петербургскаго порта, при чемъ постановка морскихъ знаковъ на разныхъ фарватерахъ рѣки Невы, наблюденіе за исправностью ихъ, охраненіе отъ засоренія большаго Невскаго фарватера и наблюденіе за свободностію его для прохода военныхъ судовъ возлагается на командира плавучаго маяка Большаго Невскаго фарватера. 3110

**35.** Постановка вѣхъ и бакановъ на всемъ пространствѣ Финляндскаго берега по шхерамъ, со входами на рейды, кромѣ Кальбодегрундскихъ и Стирсудденскихъ, зависитъ отъ директора лоцманской и маячной части въ Финляндіи; но для единства въ правилахъ постановки и отличенія вѣхъ, сей послѣдній обязанъ сноситься съ главнымъ гидрографическимъ управленіемъ и директоромъ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря. 3111

**36.** Постановка вѣхъ и бакановъ для входа въ рѣки: Нарову до города Нарвы, Пернау до города Пернова, Двину до города Риги, Виндаву, Либаву и собственно малаго рейда Аренсбурга, лежитъ на попеченіи мѣстныхъ лоцъ-командировъ или завѣдывающихъ лоцманскою частію. Но директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря имѣетъ право осматривать правильность расположенія этихъ вѣхъ, и непремѣнно, тотчасъ по открытіи навигаціи каждаго года, получаетъ отъ лоцъ-командировъ или завѣдывающихъ лоцманскою частію, планъ каждаго устья съ показаніемъ глубины, расположенія вѣхъ и бакановъ, и съ точнымъ означеніемъ компасныхъ румбовъ направленія фарватеровъ. 3112

**37.** Домеснесскій и Свальферортскій рифы должны быть обозначены вѣхами, по возможности ранѣе, тотчасъ по очищеніи моря отъ льда, измѣщаясь 3113

для сего мѣстными средствами съ Церельскаго и Домеснесскаго маяковъ, хотя на весеннее время, пока не будутъ поставлены настоящія вѣхи назначенными для потребностей маяковъ и лоціи судами. Прочія вѣхи ставятся означенными судами, на опредѣленныхъ имъ мѣстахъ, при первой возможности.

**38.** Командиры судовъ, назначенныхъ для постановки вѣхъ, немедленно 3114
по ихъ постановкѣ, представляютъ директору маяковъ и лоціи какъ описаніе каждой вѣхи и мѣста, гдѣ она поставлена и на какой глубинѣ, такъ и пеленги и створы отъ каждой, взятые при постановкѣ. Описанія сіи директоръ представляетъ главному гидрографическому управленію.

**39.** Точность постановки створныхъ знаковъ и отличительныхъ ба- 3115
шенъ и сохраненіе ихъ есть прямая обязанность директора маяковъ и лоціи.

**40.** Въ отношеніи поставленныхъ для дневнаго времени башенъ, отли- 3116
чительныхъ и створныхъ знаковъ, при коихъ нѣтъ нарочитыхъ карауловъ и кои находятся въ вѣдѣніи портоваго и гражданскаго начальства, директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря обязанъ наблюдать не только за цѣлостію ихъ, но и за тѣмъ, чтобы самая окраска, первоначально имъ данная, не перемѣняла своего вида, дабы никакъ не измѣнять той цѣли, съ какою башня или знакъ были устроены и опубликованы для мореплавателей, а потому долженъ осматривать ихъ и доносить о томъ главному гидрографическому управленію ежегодно.

**41.** Точность постановки вѣхъ или знака и ихъ опредѣленія на мѣстѣ, 3117
утвержденномъ главнымъ гидрографическимъ управленіемъ, остается на отвѣтственности того офицера, которому поручено исполненіе. Но не менѣе того директоръ маяковъ и лоціи обязанъ строго наблюдать за точностью исполненія этого важнаго дѣла.

## ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

### О маякахъ Бѣлаго моря.

**42.** Для безопаснаго плаванія кораблей и другихъ судовъ по Бѣлому 3118
морю, полагается имѣть, въ опредѣленныхъ пунктахъ, по берегамъ сего моря, маяки.

**44.** Всѣ Бѣломорскіе маяки, по краткости и свѣтлости лѣтнихъ ночей 3119
въ тамошнемъ краѣ, полагается освѣщать ежегодно съ 20 іюля по ноябрь мѣсяцъ, т. е. до того времени, когда оканчивается навигація въ Архангельскомъ портѣ, кромѣ состоящаго при входѣ въ Онежскій заливъ Жижгинскаго маяка, на которомъ, въ случаѣ надобности, освѣщеніе можетъ быть продолжаемо и до 16 ноября; но въ тѣ годы, въ которые навигація въ Онежскомъ

заливѣ окончится ранѣе сего срока, и самое дѣйствіе Жижгинскаго маяка, съ окончаніемъ тамъ навигаціи, прекращается.

45. Для метеорологическихъ наблюденій при каждомъ маякѣ должны быть необходимые инструменты, которые отпускаются на маяки отъ директора маяковъ и лоціи Бѣлаго моря, получающаго ихъ изъ главнаго гидрографическаго управленія. 3120

47. На каждомъ маякѣ полагается смотритель, который можетъ быть опредѣляемъ по найму, согласно статьямъ 48—51 сей книги, и вольнонаемная прислуга. 3121

48. Смотрители, опредѣленные по найму, избираются и утверждаются въ этомъ званіи директоромъ маяковъ и лоціи Бѣлаго моря. 3122

49. Смотрители, опредѣляемые по найму, избираются изъ лицъ знакомыхъ съ бытовыми условіями сѣвернаго поморья, грамотныхъ, хорошаго поведенія и нравственности и могущихъ, по состоянію своего здоровья, вынести тягости службы на Бѣломорскихъ маякахъ. 3123

50. До опредѣленія на маякъ, каждый изъ смотрителей, опредѣляемыхъ по найму, ознакомляется, во всей подробности, подъ руководствомъ директора маяковъ и лоціи, съ инструкціею для служащихъ на Бѣломорскихъ маякахъ, съ употребленіемъ маячныхъ аппаратовъ и метеорологическихъ инструментовъ, отпускаемыхъ на маякъ. Затѣмъ, предъ отправленіемъ на маякъ, смотритель прикомандировывается на 2 или на 3 мѣсяца къ лазарету Архангельской флотской роты, съ тѣмъ, чтобы въ продолженіе этого времени ознакомился съ основными правилами гигіены, врачебными средствами, отпускаемыми на Бѣломорскіе маяки, способомъ составленія и употребленія этихъ средствъ, а также съ правилами для поданія помощи заболѣвающимъ и для ухода за ними. 3124

51. Условія и срокъ службы смотрителя опредѣляются контрактомъ, заключеннымъ въ дирекціи маяковъ и лоціи съ утвержденія директора. 3125

52. Смотрители маяковъ подчиняются непосредственно директору маяковъ и лоціи Бѣлаго моря и въ исполненіи обязанностей своихъ по службѣ руководствуются инструкціею, какая директоромъ, сообразно съ постановленіями, изложенными въ сей главѣ, и мѣстностью каждаго маяка дана будетъ. 3126

53. Если, при осмотрѣ маяковъ, окажется какое либо, по должности смотрителя, упущеніе или безпорядокъ, то директоръ маяковъ и лоціи Бѣлаго моря взыскиваетъ за то съ виновнаго безъ послабленія, а въ случаѣ надобности, принимаетъ и мѣры къ приведенію въ порядокъ найденнаго въ неис- 3127

правности и доноситъ о томъ, по осмотрѣ маяковъ, начальнику главнаго гидрографическаго управленія.

**54.** Смотрители маяковъ, по дѣламъ службы, обращаются съ представленіями непосредственно къ директору маяковъ и лоціи Бѣлаго моря, и отъ него получаютъ приказанія и разрѣшенія. Срочныя и случайныя донесенія по маякамъ, и вообще всѣ свѣдѣнія, смотрители обязаны доставлять директору маяковъ и лоціи, а сей послѣдній представляетъ ихъ начальнику главнаго гидрографическаго управленія. 3128

**66.** На каждый маякъ отпускается мѣстное гребное судно (карбасъ) съ полнымъ вооруженіемъ для службы при маякѣ, рыбной и звѣриной ловли. 3129

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 2 (по Прод. 1901 г.).

### Уставъ Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ.

*Общество состоитъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея Императорскаго Величества Государыни Императрицы.*

**1.** Цѣль общества двоякая: 3130

1) спасаніе людей, гибнущихъ на водахъ, и

2) принятіе мѣръ къ предупрежденію гибели на водахъ людей и судовъ и къ устраненію причинъ оной.

**2.** Для достиженія приведенной выше цѣли общество: 3131

1) устраиваетъ и содержитъ, въ предѣлахъ Россіи, спасательныя учрежденія, въ мѣстахъ, гдѣ въ томъ признается надобность; къ такимъ учрежденіямъ преимущественно относятся спасательныя станціи: морскія, озерныя, рѣчныя, лѣтнія и зимнія, а также ракетныя станціи, посты, пріюты и крейсеры, и

2) изучаетъ морскія, озерныя и рѣчныя мѣстности Россіи, въ которыхъ преимущественно случаются несчастія съ людьми и судами, изыскиваетъ средства для ознакомленія населенія со способами отстраненія причинъ этихъ несчастій и въ необходимыхъ случаяхъ ходатайствуетъ предъ правительствомъ о содѣйствіи и признаніи обязательными тѣхъ изъ предупредительныхъ мѣръ, которыя имъ будутъ одобрены.

**6.** Общество имѣетъ флагъ и печать по Высочайше утвержденнымъ рисункамъ. 3132

**7.** Обществу предоставляется поощрять самоотверженіе и отвагу при спасаніи погибающихъ, какъ равно и другія обществу услуги, слѣдующими мѣрами: 3133

1) денежными выдачами отъ главнаго, окружныхъ и мѣстныхъ правленій;

2) похвальными отзывами второй и третьей степени отъ главнаго правленія;

3) похвальнымъ отзывомъ первой степени;

4) серебрянымъ знакомъ общества, для ношенія, на кокардѣ изъ Андреевской ленты;

5) золотымъ знакомъ общества, для ношенія, на кокардѣ изъ Андреевской ленты;

6) серебряною медалью общества для храненія;

7) золотою медалью общества для храненія;

8) золотымъ знакомъ, для ношенія, на кокардѣ изъ Владимірской ленты, исключительно за выходящіе изъ ряда подвиги самоотверженія и отваги при спасаніи погибающихъ;

9) званіемъ почетнаго члена округа (ст. 4 сего уст.);

10) званіемъ почетнаго члена общества (ст. 4 сего уст.);

11) испрошеніемъ установленнымъ порядкомъ въ случаяхъ особенно выдающихся услугъ, оказанныхъ обществу, Высочайшихъ наградъ лицамъ, особенно отличившимся.

Примѣчаніе 1. Порядокъ присужденія наградъ отъ общества опредѣляется особыми правилами, выработанными главнымъ правленіемъ и утвержденными общимъ собраніемъ общества. 3134

Примѣчаніе 2. Медали и знаки, выдаваемые обществомъ, изготовляются по Высочайше утвержденнымъ рисункамъ. 3135

Примѣчаніе 3. Похвальный отзывъ первой степени, знаки и медали общества, серебряные и золотые, присуждаются главнымъ правленіемъ и о наградахъ этихъ представляется на воззрѣніе Ея Величества Августѣйшей Покровительницы общества. 3136

**13.** Общество состоитъ въ вѣдѣніи Морскаго Министерства. 3137

**14.** Завѣдываніе дѣлами общества и всѣ распоряженія, сообразно степени ихъ важности и мѣсту возникновенія, производятся: 3138

1) главнымъ правленіемъ;

2) окружными правленіями;

3) правленіями отдѣловъ: а) въ составѣ округа и б) правленіями внѣокружныхъ отдѣловъ общества;

4) общими собраніями общества;

5) общими собраніями округовъ, и

6) общими собраніями отдѣловъ.

Правленія главное и окружныя и правленія отдѣловъ суть учрежденія постоянныя, дѣйствующія круглый годъ. Общія собранія, какъ всего общества, такъ окружныя и отдѣловъ, собираются посрочно (періодически) и въ чрезвычайныхъ случаяхъ.

Главное правленіе, какъ высшее, постоянное, общее для всей Имперіи учрежденіе, дѣйствуя непосредственно, или чрезъ окружныя и правленія отдѣловъ, направляетъ дѣятельность всѣхъ частей общества къ возможно полному достиженію предназначенной себѣ обществомъ и выраженной въ статьѣ 1 сего устава двоякой цѣли.

**16.** При главномъ правленіи состоятъ: секретарь, главный инспекторъ съ помощниками, казначей, врачъ, корабельный инженеръ, редакторъ журнала и художникъ. 3139

**24.** . . . Главный инспекторъ завѣдываетъ спасательными учрежденіями общества, какъ на внѣшнихъ, такъ и на внутреннихъ водахъ Россіи. Онъ осматриваетъ ихъ и направляетъ дѣятельность всей инспекціи къ водворенію однообразія, какъ въ устройствѣ и снабженіи учрежденій общества, такъ и въ принятіи такихъ пріемовъ при употребленіи спасательныхъ приборовъ и принадлежностей, какіе главнымъ правленіемъ, на основаніи опыта, признаны наиболѣе отвѣчающими цѣли. 3140

Помощники главнаго инспектора, содѣйствуя главному инспектору во всемъ, касающемся технической стороны спасательнаго дѣла, осматриваютъ спасательныя учрежденія своихъ береговъ и наблюдаютъ за исправнымъ ихъ состояніемъ, какъ въ морскомъ, техническомъ, такъ и вещевомъ отношеніи. Кромѣ того, инспекторы централь-

ной инспекціи, при помощи мѣстныхъ инспекторовъ и другихъ мѣстныхъ дѣятелей, принимають всѣ мѣры для ознакомленія съ тѣми рѣчными и озерными мѣстностями своихъ береговъ, въ которыхъ случаются несчастія съ людьми и судами и въ которыхъ необходимо принять мѣры для предупрежденія этихъ несчастій (ст. 2, п. 2, и 42 сего уст.).

**28.** Къ обязанностямъ главнаго правленія относятся: 3141

1) забота о принятіи мѣръ для предупрежденія несчастій, устройство спасательныхъ учрежденій вездѣ, гдѣ таковыя оказываются необходимыми на берегахъ отечественныхъ водъ, большихъ и малыхъ, и наблюденіе за такимъ содержаніемъ этихъ учрежденій, чтобы они, во всякое время дня и ночи, были готовы исполнить свое назначеніе;

13) разсмотрѣніе представленій о наградахъ, какъ за подвиги при спасанія погибавшихъ на водахъ, такъ и за услуги, оказанныя обществу; присужденіе наградъ отъ общества, предоставленныхъ усмотрѣнію главнаго правленія, и представленіе, чрезъ предсѣдателя общества, на воззрѣніе Ея Величества, Покровительницы общества, высшихъ наградъ отъ общества, какъ равно представленіе, въ установленномъ порядкѣ, къ Высочайшимъ наградамъ лицъ особенно отличившихся.

**34.** Окружныя правленія учреждаются для завѣдыванія дѣлами общества на 3142
опредѣленныхъ пространствахъ, преимущественно въ предѣлахъ одной губерніи или области. Но главному правленію предоставляется, когда окажется необходимымъ, разрѣшать учрежденіе и болѣе одного окружнаго правленія въ той же губерніи или области, или допускать пространство вѣдѣнія окружнаго правленія и за предѣлы губерніи или области.

**36.** Окружное правленіе состоитъ изъ предсѣдателя, товарища его, отъ шести 3143
до девяти членовъ, смотря по обширности круга дѣйствій окружнаго правленія, секретаря, казначея и врача. Лица эти избираются на три года окружнымъ общимъ собраніемъ изъ мѣстныхъ членовъ общества, кромѣ секретаря и врача, которые избираются предсѣдателемъ окружнаго правленія и утверждаются симъ правленіемъ.

Изъ членовъ ежегодно выбываютъ, по старшинству поступленія, двое или трое, которые замѣщаются въ слѣдующемъ общемъ собраніи и могутъ быть, съ ихъ согласія, вновь избраны. Сверхъ сего, для замѣщенія выбывшихъ въ продолженіе года, до истеченія срока, членовъ окружнаго правленія, избираются кандидаты къ нимъ, въ числѣ двухъ человѣкъ. Списокъ этихъ лицъ представляется главному правленію, а о лицѣ, избранномъ въ предсѣдатели окружнаго правленія, предсѣдатель общества доводитъ до свѣдѣнія Августѣйшей Покровительницы общества. Въ число членовъ тѣхъ окружныхъ правленій, въ вѣдѣніи которыхъ имѣются морскія спасательныя станціи, избирается, по возможности, и начальникъ соотвѣтствующей приморской бригады пограничной стражи.

**42.** Спасательною станціею, какъ морскою такъ и рѣчною, непосредственно за- 3144
вѣдываетъ рулевой или атаманъ ея лодки.

Всѣми спасательными учрежденіями того же округа завѣдываетъ одинъ изъ членовъ окружнаго правленія въ качествѣ инспектора округа, или особое лицо, для сего приглашенное изъ членовъ общества. Инспекторъ округа, наблюдая за гребцами и рулевыми и за исправнымъ состояніемъ лодокъ и спасательныхъ снарядовъ и зданій, представляетъ подлежащему правленію ежегодно отчетъ о состояніи ввѣренныхъ ему учрежденій и о своихъ по нимъ дѣйствіяхъ.

**44.** Къ обязанностямъ окружныхъ правленій, имѣющихъ станціи или учрежде- 3145
нія для предупрежденія несчастій на водѣ, относится:

1) изысканіе средствъ и способовъ для предупрежденія и спасанія гибнущихъ на водахъ, какъ равно отстраненія причинъ и возможности гибели судовъ и людей;

2) устройство новыхъ спасательныхъ станцій и учрежденій, отвѣчающихъ цѣлямъ общества;

3) завѣдываніе существующими станціями и учрежденіями, а равно всѣмъ вещевымъ имуществомъ и денежными средствами, въ распоряженіе правленія предоставленными, на основаніи настоящаго устава и особыхъ наказовъ, утверждаемыхъ главнымъ правленіемъ, а въ случаяхъ, ясно не опредѣленныхъ, съ разрѣшенія сего послѣдняго;

9) доставленіе подробныхъ свѣдѣній главному правленію о крушеніяхъ судовъ, несчастіяхъ на водѣ съ людьми и разныхъ статистическихъ данныхъ, относящихся до этихъ несчастій;

11) представленіе къ наградамъ, чрезъ главное правленіе лицъ, оказавшихъ особыя услуги по дѣятельности общества, и назначеніе денежныхъ вознагражденій, согласно установленнымъ правиламъ, командамъ спасательныхъ станцій за выѣзды учебные и на спасаніе, какъ равно лицамъ, которыя первыя извѣстятъ станцію о крушеніи или бѣдствіи, претерпѣваемомъ на водѣ людьми или судномъ. Кромѣ того окружное правленіе, руководствуясь установленными (ст. 7 сего уст.) правилами, назначаетъ награды изъ своихъ суммъ за случаи спасанія, заслуживающіе поощренія, но не подходящіе подъ условія полученія высшихъ наградъ.

**50.** Въ случаѣ устройства новой станціи, поста, пріюта или вообще какого либо спасательнаго учрежденія на берегу моря, озера, рѣки или большаго пруда въ мѣстности, не вошедшей еще въ составъ какого либо округа общества, для устройства сего учрежденія и управленія онымъ учреждается изъ мѣстныхъ членовъ общества, составляющихъ внѣокружной отдѣлъ общества, правленіе, которое, имѣя общую цѣль съ окружными правленіями, руководствуется статьями сего устава, опредѣляющими порядокъ дѣйствій сихъ послѣднихъ, съ нѣкоторыми лишь въ этихъ статьяхъ измѣненіями, указанными ниже. Такое правленіе называется правленіемъ внѣокружнаго отдѣла общества. 3146

При устройствѣ такого учрежденія въ мѣстности, состоящей въ вѣдѣніи одного изъ округовъ общества, окружныя правленія или назначаютъ уполномоченнаго изъ числа мѣстныхъ членовъ, образующихъ, въ такомъ случаѣ, отдѣлъ округа, или образуютъ изъ нихъ правленіе отдѣла округа, избирая тотъ или другой способъ, сообразно съ условіями мѣстности и съ отдаленностью оной отъ мѣстопребыванія окружнаго правленія.

# КНИГА ВОСЬМАЯ.

## ПРОХОЖДЕНІЕ СЛУЖБЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(изд. 1898 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1897 г.)**

## РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

### О поступленіи на службу по морскому вѣдомству.

**32.** Примѣчаніе 4 (по Прод. 1901 г.). Морское техническое училище Императора Николая I переименовано въ морское инженерное училище Императора Николая I.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 306 (прим.), 338 (прил.: ст. 1, прим. 1; 21). 3147

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О чинахъ и званіяхъ морскаго вѣдомства, о пройзводствѣ въ чины и зачисленіи въ званія.

**68.** За исключеніемъ лицъ, означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 65, всѣ остальные поименованные въ статьяхъ 65 и 67 чины, состоящіе на берегу, могутъ оставаться въ строевомъ составѣ лишь до тѣхъ поръ, пока не минетъ со времени послѣдняго ихъ плаванія, продолжавшагося не менѣе трехъ мѣсяцевъ: для адмираловъ—*десять* лѣтъ, для штабъ-офицеровъ—*семь* лѣтъ и для оберъ-офицеровъ—*четыре* года. По прошествіи означенныхъ сроковъ, адмиралы, штабъ-офицеры и тѣ оберъ-офицеры, которые занимаютъ штатныя должности въ морскомъ вѣдомствѣ, зачисляются по флоту, а неимѣющіе такихъ должностей оберъ-офицеры увольняются въ запасъ флота. 3148

Примѣчаніе 2. Высочайше повелѣно: въ видѣ временной мѣры приравнять флотскихъ оберъ-офицеровъ, уволенныхъ въ добровольный флотъ, къ оберъ-офицерамъ, занимающимъ штатныя должности, и по истеченіи четырехъ лѣтъ со дня прекращенія счета плаваній на судахъ добровольнаго флота, согласно статьѣ 126, зачислять такихъ офицеровъ не въ запасъ, а по флоту, на основаніи настоящей (68) статьи. 3149

**98.** Примѣчаніе 1. Шкиперы и штурманы дальняго и каботажнаго плаванія, штурманскіе помощники, инженеръ-механики (машинисты), управляющіе судовою машиною, а также лоцманы и лоцманскіе ученики, призываемые на дѣйствительную службу во флотъ, въ случаѣ, указанномъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 82 Устава о воинской повинности, производятся въ унтеръ-офицерскія званія, соотвѣтствующія ихъ спеціальности, по выслугѣ шести мѣсяцевъ, но также съ подчиненіемъ въ остальномъ условіямъ, изложеннымъ въ послѣдующихъ статьяхъ. 3150

**125.** Примѣчаніе 2. Въ счетъ морскаго ценза включаются также морскія плаванія на русскихъ коммерческихъ судахъ въ заграничныхъ водахъ, полагая каждые два дня за одинъ цензовый день. Доказательствомъ такихъ плаваній служатъ выписки изъ судовыхъ журналовъ, засвидѣтельствованныя судовыми командирами и правленіями пароходныхъ обществъ. 3151

**126.** Служба на рѣчныхъ яхтахъ Государя Императора и Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, во время пребыванія сихъ яхтъ въ морѣ, разсчитывается, для ценза, полнымъ числомъ дней, а во время пребыванія въ рѣкахъ, устьяхъ рѣкъ и у пристаней—въ половину, т. е. каждые два дня принимаются за одинъ цензовый день. Въ половину считается также служба на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи и на лоцмейстерскихъ судахъ не ниже III ранга, а служба на остальныхъ рѣчныхъ яхтахъ, рѣчныхъ судахъ и брандвахтахъ разсчитывается такимъ образомъ, чтобы каждые шесть дней составляли одинъ цензовый день. Дальнѣйшая, сверхъ двухъ лѣтъ, служба на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи къ зачету вовсе не принимается. 3152

Примѣчаніе 1. Для пріобрѣтенія ценза собственно на чинопроизводство (ст. 131—135 и 143) засчитывается вся служба, пройденная офицерами морскаго вѣдомства на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи до дня изданія положенія о морскомъ цензѣ (9 Марта 1885 года). 3153

Примѣчаніе 3. Флотскіе офицеры, служащіе на пароходахъ добровольнаго флота, подчиняются ограниченіемъ, установленнымъ настоящею (126) статьею для офицеровъ, служившихъ на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи. 3154

**127.** Всѣ недоразумѣнія, могущія встрѣтиться при опредѣленіи того, какія плаванія и на какихъ судахъ могутъ быть принимаемы въ зачетъ для морскаго ценза, разрѣшаются Адмиралтействъ-Совѣтомъ. 3155

**172.** Плаванія, упомянутыя въ статьяхъ 168—170 и 314 сей книги и въ статьяхъ 77 и 180 книги IX сего Свода, разсчитываются на основаніи статей 124—127 сей книги, причемъ соблюдается слѣдующее: . . . 4) плаванія (внутреннія и заграничныя) младшихъ инженеръ-механиковъ, командированныхъ, для практики, на коммерческія суда (прим. къ ст. 310 сей кн.), считаются какъ для ценза, такъ и для пріобрѣтенія установленнаго за плаванія вознагражденія (ст. 180 кн. IX), вполовину, причемъ въ разсчетъ принимается только время нахожденія въ рейсѣ, за исключеніемъ стоянки, продолжавшейся свыше семи дней въ одномъ и томъ же портѣ, за одинъ разъ- 3156

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О назначеніи офицерскихъ чиновъ на строевыя должности и о переводахъ, перемѣщеніяхъ и командировкахъ чиновъ морскаго вѣдомства вообще.

**263.** Правила о командированіи младшихъ инженеръ-механиковъ, для 3157
практики, на морскія коммерческія суда изложены въ примѣчаніи къ статьѣ 310.

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## О зачисленіи чиновъ морскаго вѣдомства по флоту, корпусамъ, адмиралтейству и въ военно-морское судебное вѣдомство, объ увольненіи ихъ для управленія частными мореходными предпріятіями и для службы на коммерческихъ судахъ.

**270.** Въ списки чиновъ, состоящихъ по флоту, зачисляются: 3158
3) выполнившіе требованія ценза флотскіе чины, увольняемые на коммерческія суда на срокъ не свыше *трехъ* лѣтъ, съ сохраненіемъ права на производство въ слѣдующій чинъ, наравнѣ съ сверстниками строеваго состава.

**274.** Офицеры, уволенные на коммерческія суда, никакого содержанія 3159
отъ казны не получаютъ, причемъ бытность на этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ государственнаго казначейства, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ или зачисляются въ запасъ, или увольняются въ отставку, по принадлежности.

**278.** Офицеры корпусовъ морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, 3160
не имѣющіе права на занятіе судовыхъ, штабныхъ и штатныхъ должностей, зачисляются по корпусу и могутъ оставаться на службѣ лишь до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, т. е. прослужившіе менѣе двадцати пяти лѣтъ—до выслуги половиннаго оклада, а прослужившіе двадцать пять и болѣе лѣтъ—до выслуги полнаго оклада пенсіи, если притомъ они не будутъ подлежать увольненію ранѣе означенныхъ сроковъ по предѣльному возрасту.

Примѣчаніе 1. На этомъ же основаніи зачисляются по корпусу, впредь 3161
до выслуги ближайшаго пенсіоннаго срока, офицеры обоихъ корпусовъ, уволен-

ные въ постороннія вѣдомства, и, сверхъ того, штурманскіе офицеры, уволенные на коммерческія суда.

Примѣчаніе 2. Офицеры, уволенные на коммерческія суда, никакого 3162
содержанія отъ казны не получаютъ; но время состоянія сихъ лицъ на этихъ судахъ засчитывается въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы и въ сроки, установленные для выслуги пенсіи изъ государственнаго казначейства.

**287.** Всѣ зачисленные по флоту или корпусамъ, на основаніи пунктовъ 3163
2 и 3 статьи 270 и примѣчанія 1 къ статьѣ 278, могутъ быть, во всякое время, потребованы обратно на дѣйствительную службу по морскому вѣдомству и должны возвращаться безъ малѣйшаго замедленія.

**288.** Офицеры морскаго вѣдомства, на основаніи 212 [1]) статьи Устава 3164
Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. т. XI, ч. 2), могутъ быть увольняемы въ пароходныя общества, только лишь на суда, а потому желающіе занять береговыя должности въ пароходныхъ обществахъ, или перешедшіе на такія должности съ судовъ, подлежатъ увольненію отъ службы по морскому вѣдомству на общемъ основаніи.

**289.** Желающіе возвратиться съ коммерческихъ судовъ на дѣйствитель- 3165
ную службу должны подавать о томъ рапортъ въ главный морской штабъ съ приложеніемъ: 1) аттестата объ исполненіи служебныхъ обязанностей за время бытности на коммерческихъ судахъ, и 2) всѣхъ свѣдѣній, необходимыхъ для внесенія въ послужной списокъ.

**290.** Зачисленіе по флоту и корпусамъ, перечисленіе изъ одного раз- 3166
ряда въ другой и зачисленіе такихъ лицъ въ строевой составъ—дѣлается Высочайшими приказами и притомъ съ точнымъ обозначеніемъ той статьи Свода Морскихъ Постановленій, на основаніи которой зачисленіе или перечисленіе дѣлается.

**291.** Лица, зачисленныя по флоту или корпусамъ и занимающія штат- 3167
ныя должности, пользуются всѣми правами, присвоенными симъ должностямъ; производство же въ чины такихъ лицъ можетъ совершаться не иначе, какъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ постановленіяхъ о морскомъ цензѣ для офицеровъ флота и объ упраздненіи корпусовъ флотскихъ штурмановъ и морской артиллеріи. Награжденіе такихъ лицъ орденами, медалями и всѣми другими почетными наградами дѣлается на общемъ основаніи.

**292.** На всѣхъ зачисленныхъ по флоту и корпусамъ распространяется 3168
сила и дѣйствіе военно-морскихъ уставовъ: о Наказаніяхъ, Судебнаго и Дисциплинарнаго, а также и всѣхъ другихъ законоположеній, относящихся до лицъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ.

**300.** Чины по адмиралтейству могутъ быть увольняемы на коммерческія 3169
суда на срокъ не свыше *трехъ* лѣтъ, причемъ никакого содержанія отъ

[1]) См. стр. 160 сего Сборника (ст. 204 Уст. Торг. изд. 1903 г.).

казны не получаютъ, и служба на этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ государственнаго казначейства, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ зачисляются въ запасъ или увольняются въ отставку. Поступленіе уволенныхъ обратно на дѣйствительную службу, по окончаніи означеннаго срока, или ранѣе онаго, зависитъ отъ особаго усмотрѣнія высшаго морскаго начальства.

На чиновъ по адмиралтейству распространяются правила статей 315—320 объ увольненіи адмираловъ, генераловъ и штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства для управленія частными мореходными предпріятіями.

**306.** Зачисленію по корпусу [1]) подлежатъ: 3170

4) корабельные инженеры и инженеръ-механики флота, уволенные на коммерческія суда и для управленія частными мореходными предпріятіями (ст. 310 и 311).

**310.** Корабельные инженеры и инженеръ-механики флота могутъ быть 3171 увольняемы на коммерческія суда не болѣе, чѣмъ на *три* года, причемъ уволеннымъ на этомъ основаніи никакого отъ казны содержанія, за это время, не производится, и послѣднее засчитывается имъ въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы и въ сроки, установленные для выслуги пенсіи изъ государственнаго казначейства: корабельнымъ инженерамъ—лишь при участіи ихъ въ постройкѣ судовъ по заказу Морскаго Министерства, а инженеръ-механикамъ—лишь въ томъ случаѣ, если они плавали на судахъ, имѣющихъ машины не ниже *тысячи* индикаторныхъ силъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ зачисляются въ запасъ или увольняются въ отставку, по принадлежности. Зачисленіе же на дѣйствительную службу въ указанный срокъ или ранѣе зависитъ отъ усмотрѣнія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Примѣчаніе. Высшему морскому начальству предоставляется командировать 3172 младшихъ инженеръ-механиковъ, для практики, на морскія коммерческія суда, по предварительномъ о томъ соглашеніи съ правленіями пароходныхъ обществъ или товариществъ, либо съ владѣльцами означенныхъ судовъ, по принадлежности. Командированныя такимъ образомъ лица, сохраняя всѣ права дѣйствительной службы, жалованье и добавочное содержаніе отъ казны, получаютъ, сверхъ того, морское довольствіе, въ размѣрѣ *шестидесяти* рублей въ мѣсяцъ, изъ того же источника, причемъ за время, въ теченіе котораго они будутъ находиться въ заграничныхъ водахъ, все денежное содержаніе производится золотомъ.

**311.** Къ корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота, 3173 уволеннымъ для управленія частными мореходными предпріятіями, примѣняются, относительно сроковъ увольненія и служебныхъ правъ, правила, изложенныя въ статьяхъ 315—320.

[1]) Корпусъ корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота.

315. Адмиралы, генералы и штабъ-офицеры морскаго вѣдомства могутъ быть увольняемы высшимъ морскимъ начальствомъ для занятій по управленію частными мореходными предпріятіями, съ оставленіемъ на дѣйствительной службѣ. 3174

316. Въ случаѣ поступленія означенныхъ въ предыдущей (315) статьѣ лицъ на должности, замѣщаемыя по избранію акціонеровъ или товарищей предпріятія, лица сіи увольняются на все время, положенное въ уставѣ подлежащаго общества или товарищества для занятія этой должности до новыхъ выборовъ. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ срокъ увольненія не можетъ простираться долѣе *трехъ* лѣтъ. 3175

317. Съ окончаніемъ срока увольненія, вышеозначенные чины морскаго вѣдомства могутъ, согласно ихъ ходатайствамъ, быть увольняемы на новый срокъ, опредѣляемый согласно статьѣ 316. 3176

318. Адмиралы, генералы и штабъ-офицеры морскаго вѣдомства, увольняемые на основаніи правилъ настоящей главы, отчисляются, въ то же время, отъ занимаемыхъ ими штатныхъ должностей, причемъ состоящіе въ строевомъ составѣ флота исключаются изъ сего состава. Вмѣстѣ съ тѣмъ адмиралы и штабъ-офицеры флота зачисляются въ списки чиновъ, состоящихъ по флоту, подчиняясь, относительно дальнѣйшаго прохожденія службы, правиламъ о сихъ чинахъ, установленнымъ въ постановленіяхъ о морскомъ цензѣ для офицеровъ флота, а чины спеціальныхъ корпусовъ зачисляются по корпусу. 3177

319. Никто изъ означенныхъ въ статьѣ 318 адмираловъ, генераловъ и штабъ-офицеровъ не имѣетъ права на полученіе денежнаго отъ казны содержанія, ни по чинамъ, ни по прежнимъ должностямъ. Срокъ, въ теченіе котораго сіи лица будутъ заниматься управленіемъ мореходными предпріятіями, не включается въ число лѣтъ службы, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ государственнаго казначейства. 3178

320. Уволенные на основаніи изложенныхъ въ настоящей главѣ правилъ чины морскаго вѣдомства не могутъ, въ продолженіе службы въ частныхъ предпріятіяхъ, быть назначаемы на штатныя должности по государственной службѣ, но обязаны, пока продолжаютъ числиться въ морскомъ вѣдомствѣ, исполнять временныя порученія, возлагаемыя на нихъ высшимъ морскимъ начальствомъ. 3179

321. Примѣненіе изложенныхъ въ статьяхъ 315—320 настоящей главы правилъ къ чинамъ по адмиралтейству и къ корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота опредѣляется въ статьяхъ 300 и 311. 3180

**322.** Увольненіе чиновъ морскаго вѣдомства для службы на коммерческихъ судахъ совершается по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 212—215 [1]) Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. т. XI, ч. 2), а также въ статьяхъ 270, 274, 278 (прим. 1 и 2) 287—289, 300, 306, 310 и нижеслѣдующихъ 323—327 сей книги. 3181

**323.** Черноморскому начальству предоставляется самому разрѣшать увольненіе нижнихъ чиновъ для службы на частныхъ судахъ съ тѣмъ, чтобы высшему морскому начальству представлялось только о таковомъ увольненіи офицеровъ. 3182

Примѣчаніе. Комплектованіе судовъ русскаго общества пароходства и торговли командами военнаго флота производится на основаніи прилагаемыхъ при семъ особыхъ временныхъ правилъ. 3183

**325.** Правила объ увольненіи офицеровъ морскаго вѣдомства для службы на коммерческихъ судахъ распространяются и на врачей сего вѣдомства на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) врачи увольняются на коммерческія суда на срокъ не свыше *трехъ* лѣтъ и за это время никакого содержанія отъ казны не получаютъ, причемъ бытность на этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи прибавокъ за пятилѣтія и пенсіи изъ государственнаго казначейства при отставкѣ, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ; 2) увольненіе врачей на коммерческія суда производится не иначе, какъ съ разрѣшенія подлежащаго начальства; 3) уволенные на коммерческія суда врачи, за время службы ихъ на этихъ судахъ, не входятъ въ табель комплектаціи судовъ, командъ и состава экипажей и возвращаются вновь на дѣйствительную службу только на имѣющіяся вакансіи; остающіеся же на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ увольняются въ отставку, и 4) участіе врачей, увольняемыхъ для службы на коммерческихъ судахъ, въ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства, опредѣляется на основаніи статьи 13 положенія объ этой кассѣ (прил. къ ст. 79 (прим. 2.) кн. IX сего Свода). 3184

**326.** При увольненіи на коммерческія суда нижнихъ морскихъ чиновъ, на основаніи статьи 212 [1]) Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. т. XI, ч. 2), по возможности наблюдается, чтобы они были благонадежнаго поведенія и женатые. 3185

**327.** Нижнихъ чиновъ запаса флота разрѣшается увольнять для службы по найму на русскихъ коммерческихъ судахъ заграничнаго плаванія срокомъ до *трехъ* лѣтъ, причемъ поставляется въ обязанность таможенному начальству увѣдомлять главный морской штабъ, какъ о каждомъ отправленіи таковыхъ нижнихъ чиновъ въ заграничное плаваніе, такъ и о возвращеніи изъ онаго, 3186

[1]) См. стр. 160 сего Сборника (ст. 204, Уст. Торг. изд. 1903 г.).

а владѣльцамъ судовъ—доставлять ихъ обратно на свой счетъ, по первому требованiю морскаго вѣдомства, въ тотъ изъ русскихъ портовъ, который будетъ указанъ.

# РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

## Объ увольненiи чиновъ морскаго вѣдомства въ отпускъ, въ запасъ, отъ должностей и отъ службы.

**338.** Запасъ офицерскихъ чиновъ морскаго вѣдомства образуется на основанiяхъ, изложенныхъ въ главѣ XV раздѣла I Устава о воинской повинности изд. 1897 г. (Св. Зак. т. IV) и въ прилагаемомъ при семъ временномъ положенiи о прапорщикахъ запаса флота. 3187

---

## ПРИЛОЖЕНIЕ

### къ статьѣ 323 (прим.).

**Временныя правила комплектованiя судовъ русскаго общества пароходства и торговли командами военнаго флота.**

**1.** Нижнiе чины назначаются для службы на суда русскаго общества пароходства и торговли изъ состава Черноморскихъ экипажей распоряженiями главнаго морскаго штаба и во все время нахожденiя ихъ на этихъ судахъ числятся въ командировкѣ. 3188

**2.** Назначенiе нижнихъ чиновъ производится на первомъ же году поступленiя ихъ на военную службу, вслѣдъ за окончанiемъ ими строеваго образованiя и по принятiи присяги. Срокъ службы на судахъ общества опредѣляется пятилѣтнiй, а затѣмъ нижнiе чины возвращаются въ свои экипажи для дальнѣйшаго прохожденiя военно-морской службы. 3189

**3.** Комплектованiе судовъ русскаго общества пароходства и торговли ведется съ такимъ разсчетомъ, чтобы по прошествiи пяти лѣтъ на каждомъ изъ намѣченныхъ судовъ было отъ семидесяти до восьмидесяти процентовъ военной команды. 3190

**4.** При поступленiи для службы на суда русскаго общества, нижнiе чины зачисляются въ составъ палубной и машинной командъ и подчиняются во всѣхъ отношенiяхъ своему судовому начальству. 3191

**5.** Нижнiе чины морскаго вѣдомства, поступившiе на суда общества, получаютъ отъ него продовольствiе и жалованье какъ и вольнонаемныя команды, а также и форменную одежду образца, установленнаго въ обществѣ, съ удержанiемъ стоимости ея изъ получаемаго ими содержанiя; вычетъ производится въ теченiе года ежемѣсячно; для отличiя же отъ вольнонаемной команды нижнiе чины носятъ на фуражкахъ форменныя кокарды. 3192

**6.** Изъ жалованья нижнихъ чиновъ удерживается ежемѣсячно по *одному* рублю 3193
для составленія собственности ихъ и по *пятидесяти* копѣекъ для уплаты въ ротныя харчевыя суммы; деньги эти вкладываются по книжкамъ въ сберегательныя кассы; по возвращеніи же въ наличіе экипажей первые выдаются нижнимъ чинамъ на руки, а послѣднія вносятся въ харчевыя суммы.

**7.** Морское вѣдомство во всякое время можетъ возвращать, въ случаѣ надобности, 3194
нижнихъ чиновъ въ наличіе экипажей, причемъ отсылка ихъ въ Севастополь или Николаевъ производится за счетъ общества.

**8.** Общее наблюденіе за военными командами, служащими на судахъ русскаго 3195
общества пароходства и торговли, а также и инспектированіе ихъ поручается особому офицеру, назначаемому для этой цѣли отъ морскаго вѣдомства.

**9.** Нижніе чины, командированные на суда русскаго общества, могутъ быть 3196
повышаемы на общихъ основаніяхъ въ матросы 1 статьи, по представленіямъ своего судоваго начальства.

**10.** Состоящіе на судахъ русскаго общества пароходства и торговли нижніе 3197
чины флота, виновные въ нарушеніи чинопочитанія или подчиненности противъ начальствующихъ на этихъ судахъ лицъ, подвергаются: если нарушенія эти совершены противъ капитана своего судна—наказаніямъ, какъ за нарушеніе чинопочитанія и подчиненности противъ начальника (кн. XVI сего Свода, Воен.-Морск. уст. о Нак., разд. II, гл. I); если нарушенія эти совершены противъ помощниковъ капитана и механиковъ своего судна—наказаніямъ по первой и второй частямъ статьи 394, по статьѣ 395 и второй части статьи 1261 Уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ изд. 1885 г. (Св. Зак. т. XV), съ возвышеніемъ этихъ наказаній одною или двумя степенями (кн. XVI сего Свода, Воен.-Морск. уст. о Нак., ст. 77, п. 5) и съ соотвѣтствующею замѣною ихъ въ подлежащихъ случаяхъ наказаніями по Военно-Морскому уставу о Наказаніяхъ (кн. XVI сего Свода).

**11.** Нижеуказанныя начальствующія лица на судахъ русскаго общества пароход- 3198
ства и торговли, въ отношеніи наложенія дисциплинарныхъ взысканій на подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ флота, имѣютъ право:

1) Боцманы—подвергать выговорамъ и назначать на случающіяся по судну работы на одинъ разъ (кн. XVII сего Свода, Воен.-Морск. Дисц. уст., ст. 39).

2) Младшіе помощники капитана судна и судовые механики—назначать на случающіяся по судну работы и наряжать не въ очередь на службу, но не на вахту, не болѣе двухъ разъ сряду (тамъ же, ст. 40 и 42).

3) Старшіе помощники капитана судна—воспрещать съѣздъ на берегъ не болѣе двухъ очередей и подвергать содержанію на бакѣ на время равное продолжительности вахты (тамъ же, ст. 43).

4) Капитаны судовъ—назначать на случающіяся по судну работы; наряжать не въ очередь на службу, но не на вахту; воспрещать съѣздъ на берегъ на время не свыше одного мѣсяца; подвергать содержанію на бакѣ на время не болѣе трехъ сутокъ; подвергать аресту—простому до двадцати дней, строгому и усиленному до восьми сутокъ; смѣщать на низшія должности и на меньшіе оклады (тамъ же, ст. 34, 47 и 48), и подвергать вычетамъ изъ жалованья въ размѣрѣ не свыше двухнедѣльнаго оклада (Св. Зак. т. XV, Улож. о нак. изд. 1885 г., ст. 1259 ч. 1, 1260, 1266 ч. 1, 1270 ч. 1 и 1273).

**12.** Въ случаѣ, когда означенныя въ предшедшей (11) статьѣ мѣры взысканiй окажутся безуспѣшными или когда самый проступокъ, по важности своей, требуетъ особенно строгаго наказанiя, а равно въ случаѣ совершенiя преступныхъ дѣянiй, подлежащихъ наказанiю по приговору суда, состоящiе на судахъ русскаго общества пароходства и торговли нижнiе чины флота списываются съ судовъ капитанами оныхъ и передаются въ распоряженiе строеваго начальства. 3199

---

# ПРИЛОЖЕНIЕ

## къ статьѣ 338.

### Временное положенiе о прапорщикахъ запаса флота.

**1.** Состоящимъ въ запасѣ флота по статьѣ 82 Устава о воинской повинности изд. 1897 г. (Св. Зак. т. IV) нижнимъ чинамъ, окончившимъ курсъ въ мореходныхъ классахъ или другихъ техническихъ училищахъ по механической спецiальности: шкиперамъ дальняго и каботажнаго плаванiя, штурманамъ дальняго плаванiя, инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, ихъ помощникамъ и вообще судовымъ механикамъ, желающимъ, при призывѣ въ военное время на дѣйствительную службу, занимать оберъ-офицерскiя должности на военныхъ судахъ, предоставляется достигать во время нахожденiя въ запасѣ чина прапорщика запаса флота—путемъ выдержанiя ими особаго льготнаго экзамена изъ нѣкоторыхъ военно-морскихъ наукъ, согласно правиламъ, опредѣляемымъ настоящимъ положенiемъ. 3200

Примѣчанiе 1. Означенные въ сей (1) статьѣ нижнiе чины запаса флота могутъ, если пожелаютъ, достигать, по зачисленiи въ запасъ, производства и непосредственно въ чины подпоручика и поручика, для чего они должны въ такомъ случаѣ выдержать на существующихъ основанiяхъ полный экзаменъ изъ спецiальныхъ предметовъ, соотвѣтственно, для подпоручика—на званiе гардемарина (ср. прим. 2 къ сей (1) статьѣ) или старшаго воспитанника морскаго техническаго училища Императора Николая I и для поручика—на чинъ мичмана въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ или на младшаго инженеръ-механика въ морскомъ техническомъ училищѣ Императора Николая I. 3201

Примѣчанiе 2. Во время изданiя настоящаго положенiя упомянутое въ примѣчанiи 1 къ сей (1) статьѣ званiе гардемарина присвоивалось исключительно воспитанникамъ старшаго курса морскаго кадетскаго корпуса (ср. прим. къ ст. 61 кн. III сего Свода). 3202

**2.** Указанные въ статьѣ 1 сего положенiя запасные нижнiе чины по выдержанiи экзамена получаютъ чинъ прапорщика запаса флота, соотвѣтственно по морской и механической частямъ. 3203

**3.** Экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота указаннымъ въ статьѣ 1 сего положенія лицамъ производится въ особыхъ портовыхъ коммисіяхъ въ навигаціонное время, послѣ отбытія ими на плавающихъ судахъ особаго учебнаго сбора (см. ниже ст. 7 сего пол.). 3204

Примѣчаніе. Путевыя издержки за оба конца принимаются на счетъ казны; разсчеты ихъ производятся по существующимъ положеніямъ для нижнихъ чиновъ флота. 3205

**4.** Означенныя въ предыдущей (3) статьѣ коммисіи учреждаются при портахъ распоряженіями командировъ портовъ, только въ томъ случаѣ, если къ нимъ поступятъ заявленія запасныхъ о желаніи экзаменоваться на чинъ прапорщика запаса флота, хотя бы даже и одного лица. 3206

**5.** Экзаменоваться на чинъ прапорщика запаса флота можетъ быть разрѣшаемо только тѣмъ изъ вышеуказанныхъ запасныхъ, кои будутъ одобрительно аттестованы за время пребыванія въ запасѣ губернаторомъ или своимъ ближайшимъ полицейскимъ начальствомъ и сверхъ того отбудутъ при портахъ до производства экзамена шестинедѣльный учебный сборъ въ плаваніи на военныхъ судахъ. 3207

**6.** Каждый изъ таковыхъ запасныхъ, желающій воспользоваться во время состоянія въ запасѣ полученіемъ чина прапорщика запаса флота на вышеизложенныхъ основаніяхъ, долженъ въ началѣ навигаціоннаго времени подать о семъ рапортъ уѣздному воинскому начальнику, въ вѣдѣніи коего онъ состоитъ на учетѣ, съ приложеніемъ слѣдующихъ документовъ: 1) увольнительнаго билета, полученнаго имъ при зачисленіи въ запасъ, и 2) свидѣтельства губернатора или ближайшаго полицейскаго начальства о добропорядочномъ поведеніи во все время пребыванія въ запасѣ и о несостояніи подъ слѣдствіемъ и судомъ. Въ рапортѣ этомъ должно быть заявлено также въ какомъ портѣ проситель желалъ бы отбыть шесть недѣль плаванія на военномъ суднѣ и сдать экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота. Воинскій начальникъ всѣ поступившіе къ нему рапорты направляетъ къ командирамъ портовъ. 3208

Примѣчаніе. Для отбытія вышеозначеннаго учебнаго сбора могутъ служить слѣдующіе порты: Либава, Кронштадтъ, Ревель, Севастополь, Николаевъ и Владивостокъ. 3209

**7.** Командиры портовъ сообщаютъ воинскимъ начальникамъ о времени, къ которому должны явиться желающіе отбыть учебный сборъ и экзаменоваться. Учебный же сборъ этотъ (шесть недѣль плаванія) устанавливается особо и независимо отъ учебнаго сбора для запасныхъ нижнихъ чиновъ и служитъ къ тщательнѣйшему удостовѣренію практической годности и умѣлости лицъ, желающихъ держать экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота, и лишь по удостовѣренію таковой ихъ годности и умѣлости они допускаются къ экзамену. Лица, отбывшія эти учебные сборы и выдержавшія экзаменъ на чинъ прапорщика, болѣе въ учебные сборы съ нижними чинами не призываются. По мѣрѣ прибытія этихъ запасныхъ, командиры портовъ размѣщаютъ ихъ на военныя суда, находящіяся въ то время въ плаваніи, для отбытія сбора и удовлетворяютъ ихъ обмундированіемъ и прочими видами довольствія, установленнаго для нижнихъ чиновъ флота, примѣнительно къ званію матроса 1 статьи. 3210

**8.** Подробныя программы на чинъ прапорщика запаса флота утверждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Въ программахъ этихъ указываются также и соотвѣтствующія онымъ печатныя руководства. 3211

**9.** Экзамены на чинъ прапорщика запаса флота производятся: по морской части изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) свѣдѣній по кораблевожденію, артиллеріи, минному дѣлу и объ огнестрѣльномъ оружіи; по механической части изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) практической механики и 4) управленія болѣе сложными машинами. 3212

**10.** Оцѣнка познаній на экзаменѣ на чинъ прапорщика запаса флота производится по двѣнадцатибалльной системѣ. Выдержавшими этотъ экзаменъ считаются получившіе не менѣе восьми балловъ въ среднемъ выводѣ изъ всѣхъ предметовъ (ст. 9 сего пол.), при томъ условіи, чтобы неудовлетворительный баллъ (менѣе шести) не былъ ими полученъ ни изъ одного предмета. 3213

**11.** О результатѣ экзаменовъ предсѣдатель коммисіи объявляетъ экзаменовавшимся и доноситъ командиру порта, съ препровожденіемъ аттестатовъ на выдержавшихъ, составляемыхъ по прилагаемой при семъ формѣ, который доноситъ о лицахъ, получившихъ аттестаты главному морскому штабу, причемъ въ увольнительныхъ билетахъ дѣлаетъ надпись о выдержаніи экзамена. 3214

**12.** Не выдержавшіе экзамена на чинъ прапорщика запаса могутъ подвергнуться такому экзамену еще одинъ разъ—не ранѣе какъ въ слѣдующемъ году, при отбытіи вторично шестинедѣльнаго плаванія. 3215

**13.** О запасныхъ, выдержавшихъ экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота, дѣлается представленіе въ главный морской штабъ къ производству въ этотъ чинъ, по отбытіи ими учебнаго сбора и выдержаніи экзамена, командирами тѣхъ портовъ, при которыхъ производился сборъ (ст. 11 сего пол.). Къ представленіямъ должны быть приложены: 1) аттестаты о выдержаніи экзамена (ст. 11 сего пол.) и 2) увольнительные ихъ билеты. 3216

**14.** Выдержавшіе экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота продолжаютъ состоять по общему порядку, установленному для лицъ, состоящихъ въ запасѣ флота по статьѣ 82 Устава о воинской повинности изд. 1897 г. (Св. Зак. т. IV), но уѣздные воинскіе начальники обязаны имѣть этихъ лицъ на особомъ счету, для того, чтобы немедленно по производствѣ ихъ, исключивъ изъ числа нижнихъ чиновъ запаса, принять на учетъ въ число офицерскихъ чиновъ и выдать имъ, взамѣнъ прежнихъ увольнительныхъ—запасно-отпускные билеты, составленные по формѣ, установленной для офицеровъ запаса флота. 3217

Примѣчаніе. Составленіе запасно-отпускныхъ билетовъ для прапорщиковъ запаса лежитъ на обязанности уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которые обязаны также составить по офицерской же формѣ и послужные списки сихъ лицъ. 3218

**15.** О производствѣ въ чинъ прапорщика запаса флота объявляется въ Высочайшемъ приказѣ по морскому вѣдомству. 3219

**16.** Въ мирное время прапорщики запаса флота подчиняются общимъ правиламъ объ офицерскихъ чинахъ запаса флота съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что не могутъ быть принимаемы на дѣйствительную службу во флотъ. 3220

**17.** Въ военное время прапорщики запаса флота назначаются для строевой военно-морской службы на военныхъ судахъ на оберъ-офицерскія должности, а именно: младшими судовыми и штурманскими офицерами и младшими механиками. 3221

**18.** Всѣмъ прапорщикамъ, призываемымъ изъ запаса флота на дѣйствительную службу, по случаю приведенія флота на военное положеніе, выдаются прогонныя деньги и пособія на основаніи существующихъ въ морскомъ вѣдомствѣ положеній въ томъ же размѣрѣ, какъ и прочимъ оберъ-офицерамъ. Со дня призыва производится прапорщикамъ жалованье по чину, выдача столовыхъ денегъ и всѣхъ прочихъ видовъ довольствія, установленнаго вообще для оберъ-офицеровъ частей флота. 3222

Примѣчаніе. Если не прибудутъ въ установленный срокъ, то всѣ вышеозначенные виды довольствія производятся призывнымъ со дня прибытія по назначенію. 3223

**19.** Относительно формы обмундированія, къ прапорщикамъ запаса флота примѣняются общія установленныя для запасныхъ офицеровъ флота правила, причемъ форма обмундированія устанавливается по образцу формы по адмиралтейству, съ нашивкою на погоны контриковъ изъ золотаго узкаго галуна, но прапорщики по механической части носятъ вмѣсто сабли кортикъ. 3224

Примѣчаніе. Въ военное время контрики снимаются. 3225

**20.** За боевыя отличія, прапорщики запаса флота могутъ быть производимы въ дальнѣйшіе офицерскіе чины по адмиралтейству на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) если прапорщикъ удостоится получить орденъ Св. Георгія, то одновременно съ симъ онъ производится въ подпоручики и получаетъ право на дальнѣйшее производство въ оберъ-офицерскіе чины, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, не обязываясь держать полнаго офицерскаго экзамена, и 2) если прапорщикъ удостоится получить другой орденъ (съ мечами) или золотое оружіе, то хотя такой офицеръ и можетъ быть удостоенъ производства въ подпоручики, а также повышаться во время войны въ дальнѣйшіе оберъ-офицерскіе чины, но, при демобилизаціи флота, онъ можетъ быть оставленъ на службѣ по адмиралтейству только при условіи выдержанія полнаго офицерскаго экзамена изъ спеціальныхъ предметовъ въ теченіе годичнаго срока со дня приведенія флота на мирное положеніе (ст. 1, прим. 1 сего пол.); не выдержавшіе такого экзамена безусловн подлежатъ, по истеченіи этого срока, обязательному увольненію въ запасъ. Кромѣ сег оставленіе сихъ чиновъ на службѣ во флотѣ по адмиралтейству допускается только по собственнымъ просьбамъ ихъ и съ согласія на это начальства, при существованіи свободныхъ для нихъ вакансій по штатамъ мирнаго времени. 3226

**21.** Запасные нижніе чины, какъ указано въ примѣчаніи 1 къ статьѣ 1 сего положенія, а также и прапорщики запаса флота могутъ производиться въ чины подпоручика и поручика и въ мирное время, если изъявятъ желаніе держать полный офицерскій экзаменъ изъ спеціальныхъ предметовъ соотвѣтственно при морскомъ кадетскомъ корпусѣ, или морскомъ техническомъ училищѣ Императора Николая I, для полученія чина подпоручика или поручика запаса флота по программамъ выше названныхъ учебныхъ заведеній для гардемарина (ср. прим. 2 къ ст. 1 сего пол.), старшаго воспитанника, младшаго инженеръ-механика и мичмана, но для пріобрѣтенія права производства въ указанные въ этой статьѣ чины запаса: шкиперы, штурманы и механики, состоящіе въ запасѣ нижнихъ чиновъ флота, обязаны, кромѣ выдержанія экзамена, послѣ экзаменовъ отбыть шесть недѣль плаванія на военномъ суднѣ. 3227

**22.** Желающіе держать офицерскій экзаменъ, не позже половины Февраля, подаютъ о томъ рапорты, съ приложеніемъ документовъ, тѣмъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ. Послѣдніе препровождаютъ рапорты эти директорамъ соотвѣтственныхъ морскихъ учебныхъ зеведеній. Представляемые документы перечислены въ статьѣ 6 сего положенія. 3228

**23.** Къ экзамену въ морскія учебныя заведенія одно и то же лицо можетъ быть 3229
допускаемо не болѣе двухъ разъ за все время состоянія его въ запасѣ. Выдержавшіе полный изъ спеціальныхъ предметовъ установленный экзаменъ и отбывшіе шестинедѣльное плаваніе на военномъ суднѣ производятся въ подпоручики и поручики, съ оставленіемъ въ запасѣ: 1) не иначе, какъ по представленію командировъ тѣхъ судовъ, на которыхъ они отбывали шестинедѣльныя плаванія, съ приложеніемъ установленныхъ документовъ, и 2) если они симъ начальствомъ одобрительно аттестованы въ физическомъ, нравственномъ и служебномъ отношеніяхъ.

**24.** Произведенные такимъ образомъ офицеры могутъ опредѣляться изъ запаса 3230
на службу во флотъ по адмиралтейству на общихъ основаніяхъ на имѣющіяся вакансіи по представленіямъ того начальства, въ вѣдѣніе котораго они желаютъ поступить.

---

# ПРИЛОЖЕНІЕ

## къ статьѣ 11 временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота.

*Форма.*

## АТТЕСТАТЪ.

Состоящій по 82 ст. Устава о воин. повин. въ запасѣ флота шхиперъ дальняго 3231
плаванія (имя и фамилія), родившійся тогда-то и окончившій полный курсъ въ С.-Петербургскихъ мореходныхъ классахъ въ такомъ-то году, былъ допущенъ къ экзамену на чинъ прапорщика запаса флота въ Кронштадтской портовой экзаменной коммисіи въ такомъ-то году и получилъ слѣдующіе баллы:

| | |
|---|---|
| Русскій языкъ | 8. |
| Уставы | 9. |
| Кораблевожденіе | 10. |
| Артиллерія | 8. |
| Минное дѣло | 7. |
| Огнестрѣльное оружіе | 8. |
| Сумма балловъ | 50. |
| Средній баллъ | 8,3. |

Согласно ст. 10 Положенія о прапорщикахъ запаса флота, запасный шхиперъ дальняго плаванія такой-то признается достойнымъ производства въ прапорщики запаса флота по морской части, въ удостовѣреніе чего и данъ сей аттестатъ, за надлежащимъ подписаніемъ и приложеніемъ казенной печати. Портъ, годъ, мѣсяцъ и число.

Подписи: Предсѣдателя и членовъ коммисіи.

---

# КНИГА ДЕВЯТАЯ.

## О НАГРАДАХЪ, ПОСОБІЯХЪ И МѢРАХЪ ПРИЗРѢНІЯ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(изд. 1898 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1897 года.)**

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О наградахъ при отставкѣ.

**79.** Примѣчаніе Назначеніе пенсій и единовременныхъ пособій изъ эмеритальной пенсіонной кассы морскаго вѣдомства производится на основаніи прилагаемаго при семъ положенія о сей кассѣ. 3232

---

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 79 (прим. 2).

**Положеніе объ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства.**

**13.** Вычеты въ пользу кассы производятся, въ размѣрѣ *шести* процентовъ, съ 3233
денежныхъ выдачъ только слѣдующихъ наименованій: жалованья (штатнаго, береговаго морскаго и прибавочнаго), береговыхъ и морскихъ столовыхъ денегъ, квартирныхъ, исключая квартирныхъ денегъ, выдаваемыхъ, какъ пособіе, при командировкахъ внутри Имперіи, пассажирскихъ денегъ, морскихъ порціоновъ, подъемныхъ, суточныхъ и путевыхъ денегъ, выдаваемыхъ при заграничныхъ командировкахъ.... Чины морскаго вѣдомства, увольняемые для службы на коммерческихъ судахъ, безъ содержанія отъ казны, имѣютъ право на добровольное участіе въ эмеритальной пенсіонной кассѣ сего вѣдомства. Желающіе воспользоваться означеннымъ правомъ вносятъ въ кассу ежегодно, въ те-

ченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ, изъ собственныхъ средствъ, сумму равную одной четвертой части оклада жалованья, установленнаго для каждаго чина первымъ разрядомъ табели V, приложенной къ статьѣ 2 книги XIII сего Свода.

**18.** Вычеты, производимые съ участвующихъ въ кассѣ, суть постоянные и слу- 3234
чайные. Къ разряду постоянныхъ вычетовъ относятся не только тѣ, которые на основаніи статьи 22 сего положенія, получаются при самомъ ассигнованіи суммъ изъ государственнаго казначейства по смѣтамъ Морскаго Министерства, но и тѣ, которые, необходимо должны поступать въ кассу каждый годъ, или, по крайней мѣрѣ, въ теченіе опредѣленнаго времени; къ разряду же случайныхъ относятся такіе, поступленіе коихъ въ кассу зависитъ отъ случаевъ непредвидимыхъ, на которые касса не можетъ навѣрное разсчитывать. Посему къ постояннымъ вычетамъ относятся также вычеты: 1) съ жалованья, столовыхъ и квартирныхъ денегъ, производимыхъ чинамъ морскаго вѣдомства, какъ состоящимъ на службѣ по этому вѣдомству, но получающимъ означенныя денежныя выдачи непосредственно изъ государственнаго казначейства, такъ и состоящимъ по Морскому Министерству, флоту и адмиралтейству, но находящимся на службѣ по другимъ вѣдомствамъ, съ полученіемъ отъ нихъ содержанія; 2) суммы, слѣдующія кассѣ, вмѣсто эмеритальнаго вычета, съ чиновъ, уволенныхъ для службы на коммерческихъ судахъ.

# КНИГА ДЕСЯТАЯ.

(изд. 1901 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 декабря 1900 года.)

## МОРСКОЙ УСТАВЪ.

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### О флагманахъ и флагманскихъ штабахъ.

**99.** Въ русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портоваго начальства, и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ имѣетъ право требовать, чтобы шкиперы русскихъ купеческихъ судовъ, по приходѣ и передъ выходомъ, являлись къ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезными службѣ, а также для полученія приказаній. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ оказываетъ, въ случаѣ нужды, купеческимъ судамъ необходимое покровительство. 3235

**100.** Флагманъ принимаетъ на корабли своей эскадры постороннихъ лицъ не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи: въ Россіи—съ портовымъ начальствомъ, а за границей — съ русскими дипломатическими чиновниками касательно свободы выѣзда тѣхъ лицъ. Въ случаѣ же предложенія русскаго посольства о пріемѣ на корабль постороннихъ, онъ можетъ не исполнить таковаго, если по существу предстоящаго плаванія найдетъ это неудобнымъ, объясняя въ то же время причины несогласія отношеніемъ въ посольство. Ограниченіе условій касательно пріема на корабли постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели, какой бы они націи ни были. 3236

**102.** При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ русскими подданными, которые будутъ просить покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по своему усмотрѣнію и, въ случаѣ надобности, принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры. 3237

**103.** Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры никакихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки, безъ предписанія начальства, а за границею безъ предложенія посольства или консульства. Если въ противность этому найдутся товары и тѣмъ болѣе контрабанда, онъ приказываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по военно-морскимъ уголовнымъ законамъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ русскаго посольства или консульства, флагману разрѣшается въ чрезвычайныхъ случаяхъ и подъ личною отвѣтственностью, приказать взять на корабли товары для предохраненія отъ гибели. 3238

**117.** Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ военное время, или когда ожидается война, и если ея назначеніе дозволяетъ, флагманъ даетъ знать объ уходѣ эскадры черезъ мѣстное начальство или консульство купеческимъ судамъ, и можетъ взять тѣ изъ нихъ, которыя, идя въ одинъ портъ съ нимъ, или въ портъ, лежащій по пути, пожелаютъ слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и силы эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ право по своему усмотрѣнію, отряжать корабли для конвоированія купеческихъ судовъ. 3239

**262.** Въ составъ конвоевъ принимаются только суда русскія или союзныхъ съ Россіею державъ; но суда нейтральныя, тѣмъ болѣе суда державъ, которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, или суда державъ, воюющихъ между собою, принимаются не иначе, какъ по требованію русскихъ посольствъ, а въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ высшему морскому начальству. 3240

**263.** Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шхиперовъ назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними на счетъ сигналовъ и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожидать его въ означенномъ мѣстѣ. Начальникъ конвоя обязываетъ шхиперовъ содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ и, по благополучномъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оные; если же по какому либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны истребить ихъ. Наставленія эти распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ, означенныхъ начальникомъ конвоя. 3241

**264.** Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ. Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо русскій портъ, означая притомъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣлились отъ него. 3242

**265.** Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благополучномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. По- 3243

этому онъ не разлучается съ ними и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Только въ случаѣ встрѣчи непріятеля превосходнаго въ силахъ, начальникъ конвоя можетъ приказать конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать по возможности спасенія, а самъ долженъ вступить въ бой, чтобы дать имъ время исполнить это. Оставлять конвоируемыя суда для погони за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

**266.** Во время плаванія начальникъ конвоя заботится, чтобы конвой 3244
всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходока въ конвоѣ. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобы защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать имъ расходиться и не впускать въ средину конвоя никакое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно подаетъ ему всевозможную помощь, а если потомъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шхипера или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

**267.** Если шхиперъ окажетъ неповиновеніе данной ему инструкціи или 3245
сдѣланному сигналу, или же если по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвоя, начальникъ конвоя можетъ смѣнить шхипера, назначивъ на его мѣсто другаго или хотя бы даже морскаго офицера и оставивъ на шхиперѣ лишь тѣ обязанности, которыя онъ имѣетъ по грузу. Начальникъ конвоя увѣдомляетъ о сдѣланномъ распоряженіи портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ, и того, изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шхипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону.

**268.** Правило, предписанное въ предыдущей (267) статьѣ, соблюдается 3246
также и въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины его, съ тѣмъ, чтобы, если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, можно было бы опредѣлить, слѣдуетъ ли хозяевамъ его страховое вознагражденіе.

**269.** Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, 3247
имѣютъ частію одинъ путь, или, если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать, покуда возможно, вмѣстѣ, при чемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военные корабли, въ такомъ случаѣ, поднимаютъ отличительные знаки, чтобы купеческія суда знали кому они принадлежатъ. Суда того же конвоя обязаны всегда держаться соединенно для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

**270.** Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣ- 3248
литься отъ конвоя для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ

конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными, представленныя шхиперомъ причины.

**271.** Если во время плаванія присоединятся къ конвою купеческія суда, показанныя въ статьѣ 262, слѣдующія по одному съ нимъ направленію, то, по просьбѣ шхиперовъ, суда эти могутъ быть присоединены къ конвою. 3249

**272.** По приходѣ къ мѣсту назначенія начальникъ конвоя приказываетъ купеческимъ судамъ стать на якорь, по возможности, въ совокупности и, пока это не исполнено, остается самъ съ своей эскадрой въ ходу, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятеля. 3250

**273.** Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобы никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шхиперовъ или отъ хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія. 3251

# РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

## О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

**329.** Въ отношеніи избѣжанія столкновеній какъ днемъ, такъ и ночью, какъ подъ парами, такъ и подъ парусами, командиръ руководствуется установленными правилами. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ при семъ прилагаются. 3252

**338.** Если во время продолжительнаго плаванія командиръ убѣдится, что провизіи оказывается недостатокъ, онъ можетъ уменьшить порцію. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ въ правѣ требовать нѣкоторой ея части, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ, по возможности, удовлетворить его. Если командиръ въ такомъ положеніи встрѣтитъ русское купеческое судно или иностранное военное или купеческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и въ крайности, можетъ взять потребное съ купеческихъ судовъ и силою. Обратно, встрѣтивъ какое нибудь русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобною просьбою, онъ обязанъ оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполнено и въ случаѣ недостатка въ какихъ нибудь другихъ матеріалахъ, а въ особенныхъ случаяхъ—пороха и оружія. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ вахтенный журналъ и отчетныя книги и удостовѣрены обоюдными свидѣтельствами. Въ эскадрѣ все это дѣлается съ разрѣше- 3253

нія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого нибудь судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всѣми зависящими отъ него средствами.

**353.** Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятыя 3254
суда къ флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи и вообще руководствуются правилами, изложенными въ прилагаемомъ при семъ положеніи о морскихъ призахъ. Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, объ этомъ составляется за подписью командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препровождается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, съ него снимаются команда и по возможности вещи.

**685.** Въ случаѣ просьбы о врачебномъ пособіи съ берега или съ дру- 3255
гаго корабля, военнаго или коммерческаго, врачъ обязанъ оказать всякую медицинскую помощь, употребляя, въ случаѣ надобности и съ вѣдома командира, врачебныя средства изъ запасовъ корабля.

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## О порядкѣ службы на кораблѣ.

**1126.** На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пасса- 3256
жиры не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающіе корабли—съ разрѣшенія морскаго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и русскихъ посольствъ за границею, причемъ командиръ руководствуется постановленіями, изложенными въ статьѣ 100. Въ особенно важныхъ случаяхъ дозволяется командиру принимать пассажировъ подъ личною отвѣтственностью, о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности.

**1132.** Пассажиры, смотря по ихъ званію, получаютъ офицерскую или 3257
матросскую порцію, на точномъ основаніи существующихъ законоположеній о пассажирскихъ деньгахъ и о морской провизіи. Спасенные отъ бѣдствій на морѣ или отъ гибели на берегу довольствуются также на счетъ казны помянутыми порціями, но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія.

# РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

## О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ и о флагахъ.

**1234.** Отвѣтъ отъ флагмана состоитъ: 1) на салютъ частнаго корабля, 3258
равно какъ и на салютъ русской крѣпости,—всегда изъ семи выстрѣловъ;

2) на салютъ флагмана—всегда по чину и должности салютовавшаго флагмана; 3) командору Императорскаго яхтъ-клуба—изъ девяти выстрѣловъ, и 4) судамъ этого клуба—наравнѣ съ военными кораблями. Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя выстрѣлами меньше, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе пяти выстрѣловъ.

**1313.** Флагъ для коммерческихъ судовъ—русскій національный флагъ; 3259
состоитъ изъ трехъ горизонтальныхъ полосъ, считая сверху: бѣлой, синей и красной. Онъ носится судами коммерческаго флота, приписанными къ портамъ всѣхъ владѣній Россійской Имперіи, исключая тѣхъ судовъ, коимъ присвоены особые флаги.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 329.

**Правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ.**

(См. стр. 242 сего Сборника, прил. къ статьѣ 467 (прим.), Уст. Торг.).

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 353.

**Положеніе о морскихъ призахъ.**

**1.** Постановленія настоящаго положенія примѣняются во всѣхъ случаяхъ, для 3260
коихъ, по дѣламъ о морскихъ призахъ, не установлено особыхъ правилъ договорами России съ другими государствами.

Примѣчаніе. Относительно задержанія имущества непріятеля на берегу 3261
и съ берега соблюдаются особыя правила.

**2.** На точномъ основаніи Парижской деклараціи 4 (16) Апрѣля 1856 года, 3262
при примѣненіи сего положенія соблюдаются слѣдующія правила: 1) каперскія свидѣтельства (lettres de marque) на имя частныхъ лицъ не выдаются; 2) нейтральный флагъ покрываетъ непріятельскій грузъ, за исключеніемъ военной контрабанды; 3) нейтральные товары, за исключеніемъ военной контрабанды, не подлежатъ конфискаціи подъ непріятельскимъ флагомъ, и 4) блокада для того, чтобы считаться обязательною, должна быть дѣйствительна, т. е. должна быть поддерживаема достаточными военными силами для дѣйствительнаго преграждения доступа къ непріятельскому берегу.

**3.** Для завладѣнія призомъ должно употреблять или открытую силу или дозволенныя военныя хитрости, но отнюдь не прибѣгать къ вѣроломству. 3263

**4.** Обусловливая примѣненіе тѣхъ изъ правилъ настоящаго положенія, которыя ограничиваютъ право остановки, осмотра, задержанія и конфискаціи судовъ непріятельской или нейтральной державы и ея подданныхъ началомъ взаимности, Императорское Правительство сохраняетъ за собою право допускать отступленія отъ упомянутыхъ правилъ въ отношеніи непріятельской или нейтральной державы, со стороны которой нельзя ожидать ихъ соблюденія, и сообразовывать свои распоряженія по этому предмету съ особыми обстоятельствами даннаго случая. 3264

**5.** Призами признаются: 1) задержанные непріятельскіе суда и грузы, а равно суда и грузы нейтральной національности, и 2) русскіе и нейтральные суда и грузы и суда и грузы союзнаго государства, обратно отбитые отъ захватившаго ихъ непріятеля (репризы), если задержаніе или отбитіе учинены при условіяхъ, указанныхъ въ семъ положеніи. 3265

**6.** Во время войны на морѣ, торговыя суда (коими признаются всѣ суда, не принадлежащія къ составу военнаго флота) могутъ быть подвергаемы остановкѣ и осмотру съ цѣлью удостовѣриться въ ихъ національности и соблюденіи ими нейтралитета. Торговыя суда, идущія подъ военнымъ конвоемъ союзной или нейтральной державы, осмотру не подвергаются, если командиромъ конвоя представлено будетъ удостовѣреніе: о числѣ конвоируемыхъ судовъ, національности ихъ и назначеніи грузовъ, а равно о томъ, что на судахъ нѣтъ военной контрабанды. Остановка и осмотръ сихъ судовъ разрѣшаются только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда командиръ конвоя откажется дать означенное удостовѣреніе; 2) когда онъ заявитъ, что то или другое судно не принадлежитъ къ числу идущихъ подъ его конвоемъ, и 3) когда станетъ очевиднымъ, что конвоируемое судно готовится совершить дѣйствіе, составляющее нарушеніе нейтралитета. 3266

**7.** Національность судна опредѣляется по законамъ того государства, подъ флагомъ котораго судно плаваетъ или на принадлежность ко флоту котораго оно ссылается. Торговыя суда, пріобрѣтенныя отъ непріятельской державы или ея подданныхъ лицами нейтральной національности, признаются непріятельскими, если не будетъ доказано, что пріобрѣтеніе должно считаться, по законамъ государства, къ которому принадлежатъ пріобрѣтатели, окончательно состоявшимся до полученія пріобрѣтателями свѣдѣній объ объявленіи войны, или что суда пріобрѣтены означеннымъ порядкомъ, хотя и послѣ полученія такихъ свѣдѣній, но вполнѣ добросовѣстно, а не съ цѣлью прикрыть непріятельскую собственность. 3267

**8.** Нейтралитетъ признается нарушеннымъ при наличности признаковъ, указанныхъ въ статьяхъ 11 и 12 сего положенія. 3268

**9.** Задержанію подвергаются суда и грузы, могущіе, на основаніи правилъ сего положенія, подлежать конфискаціи въ качествѣ призовъ. 3269

**10.** Конфискаціи въ качествѣ призовъ подлежатъ военныя и торговыя непріятельскія суда и всѣ находящіеся на нихъ предметы, кромѣ: 1) предназначенныхъ для собственнаго употребленія команды или пассажировъ, и 2) принадлежащихъ правитель- 3270

ству нейтральной державы или ея подданнымъ и не составляющихъ военной контрабанды. Независимо отъ сего, Императорское Правительство предоставляетъ себѣ право допускать, на основанiяхъ взаимности, освобожденiе отъ конфискацiи всѣхъ или извѣстнаго рода непрiятельскихъ судовъ и грузовъ, за исключенiемъ случаевъ, когда эти суда или грузы подлежатъ конфискацiи по основанiямъ, указаннымъ въ статьяхъ 11 и 12 сего положенiя для нейтральныхъ судовъ.

Примѣчанiе. Все оказавшееся на непрiятельскомъ суднѣ имущество признается собственностью непрiятеля, если не будетъ доказано противное. 3271

**11.** Торговыя суда нейтральной нацiональности подлежатъ конфискацiи, въ качествѣ призовъ, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда суда эти застигнуты при провозѣ непрiятелю или въ непрiятельскiй портъ: а) огнестрѣльныхъ принадлежностей и припасовъ, а равно предметовъ или принадлежностей для взрывовъ, — независимо отъ ихъ количества; б) другихъ предметовъ военной контрабанды — въ количествѣ, превышающемъ, по объему или вѣсу, половину всего груза; в) непрiятельскихъ воинскихъ командъ,—если во всѣхъ сихъ случаяхъ не будетъ доказано, что объявленiе войны оставалось шхиперамъ этихъ судовъ неизвѣстнымъ; 2) когда суда застигнуты при нарушенiи блокады и не будетъ доказано, что установленiе блокады оставалось шхиперамъ неизвѣстнымъ; 3) когда суда сопротивлялись вооруженною силою остановкѣ, осмотру или задержанiю, и 4) когда они принимали участiе во враждебныхъ дѣйствiяхъ непрiятеля. 3272

**12.** Грузъ торговыхъ судовъ нейтральной нацiональности подлежитъ конфискацiи въ качествѣ приза: 1) когда грузъ этотъ составляетъ провозимую непрiятелю или въ непрiятельскiй портъ военную контрабанду и не будетъ доказано, что объявленiе войны оставалось шхиперу судна неизвѣстнымъ, и 2) когда грузъ находится на суднѣ, подлежащемъ конфискацiи за силою пунктовъ 2—4 статьи 11 сего положенiя, и не будетъ доказано, что онъ принадлежитъ владѣльцамъ русскимъ либо владѣльцамъ нейтральнымъ, не причастнымъ къ нарушенiямъ, влекущимъ конфискацiю. 3273

**13.** Предметы, признаваемые военною контрабандою, объявляются во всеобщее свѣдѣнiе въ особой декларацiи. Отъ конфискацiи изъемлются тѣ изъ сихъ предметовъ, которые составляютъ, собственно, боевое и продовольственное снаряженiе судна нейтральной нацiональности. 3274

**14.** Если конфискацiи подлежитъ только военная контрабанда безъ судна, на которомъ она нагружена (ст. 11, п. 1, и 12, п. 1, сего пол.), то самое судно задерживается лишь до сдачи контрабанды. Сдача можетъ послѣдовать, по усмотрѣнiю задержателя, или на самомъ мѣстѣ задержанiя, или по приводѣ задержаннаго судна въ портъ. 3275

**15.** Право остановки, осмотра и задержанiя непрiятельскихъ или подозрительныхъ судовъ и грузовъ принадлежитъ судамъ Императорскаго военнаго флота. Судамъ торговаго флота право это предоставляется только въ случаяхъ: 1) нападенiя на нихъ со стороны непрiятельскихъ или подозрительныхъ судовъ, и 2) оказанiя помощи подвергшимся нападенiю русскимъ или союзнымъ судамъ. Суда и грузы, задержанные, на семъ основанiи, торговыми судами, должны ими быть сданы въ сохранности указанному въ статьяхъ 23 и 24 сего положенiя начальству, съ правомъ требовать, въ случаѣ конфискацiи означенныхъ судовъ и грузовъ въ качествѣ призовъ, установленнаго за ихъ задержанiе вознагражденiя. 3276

Примѣчанiе. Указанныя въ сей (15) статьѣ для торговыхъ судовъ ограниченiя не распространяются на случаи, для которыхъ установлены будутъ особыя правила на основанiи статьи 4 настоящаго положенiя. 3277

**16.** Остановка, осмотръ и задержаніе непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ и грузовъ дозволяется на всемъ пространствѣ моря и другихъ водъ, за исключеніемъ состоящихъ во владѣніи нейтральной державы или изъятыхъ отъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашеніями. 3278

**17.** По объявленіи войны, военныя дѣйствія на морѣ начинаются со времени, назначаемаго Императорскимъ Правительствомъ. Въ случаѣ перемирія, дѣйствія сіи ограничиваются, согласно условіямъ перемирія, а при заключеніи мира прекращаются,—со времени полученія судами флота надлежащаго извѣщенія о заключеніи перемирія или мира. 3279

**18.** Задержавъ торговое судно или грузъ, командиръ задержавшаго судна обязанъ составить протоколъ объ основаніяхъ и обстоятельствахъ задержанія, а также принять необходимыя мѣры къ сохраненію задержаннаго судна или груза. Сверхъ того, при задержаніи самаго судна: 1) задерживаются, вмѣстѣ съ судномъ, временно, независимо отъ признанія или непризнанія ихъ военно-плѣнными, шхиперъ, суперкаргъ и другія лица экипажа, показанія которыхъ, по убѣжденію командира задержавшаго судна, могутъ оказаться необходимыми для выясненія дѣла при разсмотрѣніи его въ порядкѣ, для дѣлъ о призахъ установленномъ, и 2) подвергаются описи и опечатанію оказавшіеся на суднѣ документы. 3280

**19.** Шхиперъ задержаннаго торговаго судна, а также владѣльцы судна или груза и повѣренные сихъ владѣльцевъ, если находятся на мѣстѣ, имѣютъ право присутствовать при означенныхъ въ первой части статьи 18 и въ пунктѣ 2 упомянутой (18) статьи сего положенія дѣйствіяхъ, заявлять относительно ихъ свои замѣчанія и предложенія и прилагать свои печати къ опечатываемымъ предметамъ и помѣщеніямъ. 3281

**20.** По задержаніи военнаго корабля, командиръ судна, взявшаго такой корабль, поступаетъ согласно статьѣ 351 сей книги. 3282

**21.** Въ чрезвычайныхъ случаяхъ, когда сохраненіе задержаннаго судна окажется невозможнымъ вслѣдствіе дурнаго его состоянія или крайней малоцѣнности, опасности отбитія сего судна непріятелемъ или значительной отдаленности или блокады портовъ, а также опасности, угрожающей задержавшему судну или успѣху его операцій,—морскому начальнику дозволяется, подъ личною отвѣтственностью, сжечь или потопить задержанное судно, предварительно снявъ съ него людей и, по возможности, находящійся на немъ грузъ, а равно принявъ мѣры къ сохраненію имѣющихся на суднѣ бумагъ и другихъ предметовъ, которые могутъ оказаться необходимыми для выясненія дѣла при разсмотрѣніи его въ порядкѣ, для дѣлъ о призахъ установленномъ. Объ обстоятельствахъ, побудившихъ истребить задержанное судно, морской начальникъ составляетъ актъ, согласно статьѣ 353 сей книги. 3283

**22.** Задержанные суда и грузы отводятся задержавшимъ судномъ въ русскіе порты, а если таковыхъ въ близости нѣтъ, то въ порты союзной державы или къ дѣйствующему Россійскому флоту. Въ случаѣ бури или другой крайней необходимости, задержавшее судно можетъ, вмѣстѣ съ задержаннымъ судномъ, укрыться въ портѣ нейтральной державы. Относительно срока и условій пребыванія въ портѣ, командиръ задержавшаго судна обязанъ подчиняться правиламъ, установленнымъ на сей предметъ мѣстнымъ правительствомъ. 3284

**23.** По приводѣ задержаннаго судна или груза въ русскій портъ или къ дѣйствующему флоту, они сдаются морскому начальству, съ представленіемъ послѣднему 3285

надлежащихъ документовъ (ст. 18 и 21 сего пол.). Морское начальство, по вскрытіи подвергшихся опечатанію документовъ, распоряжается пріемомъ, описью и сохраненіемъ сданнаго ему имущества, а также, въ случаѣ неотложной необходимости, продажею съ публичныхъ торговъ тѣхъ предметовъ изъ состава сего имущества, которые, по своему свойству или состоянію, не допускаютъ храненія. При дѣйствіяхъ этихъ присутствовать, а равно заявлять свои по онымъ замѣчанія и предложенія, имѣютъ право какъ командиръ задержавшаго судна или его уполномоченный, такъ равно и лица, поименованныя въ статьѣ 19 сего положенія.

**24.** Указанныя въ статьѣ 23 сего положенія права и обязанности морскаго начальства возлагаются, за отсутствіемъ таковаго начальства: 1) въ русскихъ портахъ— на мѣстное портовое, таможенное или полицейское начальство, и 2) въ портахъ союзной державы, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями, — на мѣстное русское морское агентство или русское консульство, либо другое учрежденіе. 3286

**25.** О приводѣ задержаннаго судна или его груза въ портъ подлежащее начальство (ст. 23 и 24 сего пол.) немедленно извѣщаетъ ближайшій призовой судъ и, по принятіи указанныхъ въ ст. 23 сего положенія мѣръ, передаетъ въ распоряженіе суда шкипера, суперкарга и другихъ, задержанныхъ, для разъясненія дѣла, лицъ изъ состава экипажа задержаннаго судна, а равно всѣ относящіеся къ дѣлу документы. 3287

**26.** Подробныя правила о порядкѣ остановки, осмотра и задержанія, а также отвода и сдачи задержанныхъ судовъ и грузовъ опредѣляются инструкціями, утверждаемыми Адмиралтействъ-Совѣтомъ. 3288

**27.** Конфискація задержанныхъ военныхъ судовъ и грузовъ производится по распоряженію подлежащаго морскаго начальства. Конфискація остальныхъ, подвергнутыхъ задержанію, судовъ и грузовъ совершается не иначе, какъ по постановленію призоваго суда. 3289

**28.** Задержанное имущество подвергается конфискаціи только въ томъ случаѣ, если оно принадлежитъ къ числу предметовъ, могущихъ быть конфискованными въ качествѣ призовъ (ст. 10—12 сего пол.), и если оно задержано съ соблюденіемъ установленныхъ условій (ст. 2, 3 и 15—17 сего пол.). Въ противномъ случаѣ, имущество освобождается и возвращается первоначальному владѣльцу. 3290

**29.** Если имущество, подлежащее возвращенію первоначальному владѣльцу, окажется проданнымъ или освобожденнымъ подъ внесенный залогъ, то владѣльцу выдается полностью сумма, вырученная отъ продажи или внесенная въ залогъ. Если же имущество, подлежащее возвращенію, окажется истребленнымъ по распоряженію морскаго начальника или погибшимъ по винѣ, либо упущенію должностныхъ лицъ, на обязанности которыхъ лежала его сохранность, то владѣльцу возмѣщается стоимость истребленнаго или погибшаго имущества по оцѣнкѣ на основаніи представленныхъ свѣдѣній. 3291

**30.** Независимо отъ выдачи подлежащаго возвращенію имущества или возмѣщенія его стоимости (ст. 28 и 29 сего пол.), первоначальному владѣльцу имущества можетъ быть присуждено особое вознагражденіе за убытки, причиненные задержаніемъ имущества, когда будетъ признано, что имущество задержано безъ достаточнаго повода или съ нарушеніемъ установленныхъ условій (ст. 16 и 17 сего пол.). Въ случаѣ возвращенія имущества въ поврежденномъ видѣ, владѣльцу можетъ быть присуждено вознагражденіе за убытки, если будетъ доказано, что поврежденіе произошло по винѣ или упущенію должностныхъ лицъ, на обязанности которыхъ лежала его сохранность. 3292

**31.** Первоначальному владѣльцу имущества, задержаннаго на водахъ, состоящихъ во владѣніи нейтральной державы или изъятыхъ отъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашеніями, имущество сіе возвращается, а равно убытки, причиненные его задержаніемъ или поврежденіемъ, возмѣщаются не иначе, какъ по востребованію подлежащей нейтральной державы или державы, участвовавшей въ упомянутомъ соглашеніи, если притомъ такое востребованіе послѣдуетъ въ теченіе года со дня задержанія имущества. Если же такого востребованія въ теченіе указаннаго срока заявлено не будетъ, то задержанное имущество конфискуется въ пользу казны, безъ выдачи вознагражденія задержавшему. 3293

**32.** Суммы, подлежащія выдачѣ, на основаніи статей 29—31 сего положенія, для возмѣщенія стоимости истребленнаго имущества или убытковъ отъ его задержанія или поврежденія, уплачиваются изъ средствъ государственнаго казначейства, а произведенный казною расходъ взыскивается, въ подлежащихъ случаяхъ, съ виновныхъ, установленнымъ порядкомъ. 3294

**33.** Конфискованные, въ качествѣ призовъ, предметы составляютъ достояніе государства. Предметамъ этимъ производится оцѣнка и затѣмъ тѣ изъ нихъ, которые морское вѣдомство не признаетъ нужнымъ оставить за собою, продаются съ публичныхъ торговъ. Въ томъ и другомъ случаѣ за задержаніе означеннаго имущества выдается призовое вознагражденіе. 3295

Примѣчаніе. Оцѣнка и продажа призовъ производится на основаніи правилъ, издаваемыхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. 3296

**34.** Относительно отбитыхъ отъ непріятеля русскихъ и иностранныхъ судовъ и грузовъ, а также отвода и сдачи этихъ судовъ и грузовъ, соблюдаются общія правила о задержаніи, отводѣ и сдачѣ непріятельскихъ и подозрительныхъ судовъ и нижеслѣдующія особыя постановленія: 1) отбитое отъ непріятеля имущество, хотя бы и конфискованное уже непріятелемъ въ качествѣ приза, возвращается, по опредѣленію призоваго суда, первоначальному владѣльцу, съ возложеніемъ на него уплаты призоваго вознагражденія за отбитіе и вызванныхъ отбитіемъ издержекъ; въ случаѣ же нахожденія на отбитыхъ судахъ имущества, принадлежащаго непріятелю, имущество это признается призомъ и подвергается конфискаціи, на общемъ основаніи; 2) отбитые отъ непріятеля русскіе казенные суда и грузы возвращаются въ казну безъ участія суда, по распоряженію подлежащаго морскаго начальства, и 3) отбитое отъ непріятеля имущество иностраннаго владѣльца возвращается ему безъ уплаты имъ призоваго вознагражденія и издержекъ за отбитіе, если будетъ доказано, что имущество это не могло быть признано законнымъ призомъ со стороны непріятеля, а подлежало освобожденію; въ этомъ случаѣ вознагражденія за отбитіе не производится. 3297

**35.** Призовое вознагражденіе назначается тѣмъ частямъ флота (эскадрѣ, отряду или судамъ), которыми произведено задержаніе или отбитіе приза, или которыя, во время задержанія или отбитія, участвовали въ совокупныхъ съ сими частями военныхъ дѣйствіяхъ, либо присутствіемъ своимъ содѣйствовали ихъ успѣху. 3298

**36.** Начальники эскадръ и отрядовъ получаютъ долю изъ всякаго призоваго вознагражденія, назначаемаго состоящимъ подъ ихъ командою частямъ флота. Прочіе служащіе морскаго вѣдомства, въ томъ числѣ и вольнонаемные, пріобрѣтаютъ право на долю изъ призоваго вознагражденія, назначаемаго частямъ флота, тогда только, когда служащіе сіи, во время задержанія или отбитія приза, находились налицо въ 3299

этихъ частяхъ, или, состоя въ сихъ частяхъ на службѣ, не находились въ нихъ налицо вслѣдствіе полученныхъ, за время данной войны, ранъ или увѣчій или вслѣдствіе откомандированія съ военною цѣлью.

**37.** Находившіяся на военныхъ судахъ сухопутныя войска пріобрѣтаютъ право на долю изъ призоваго вознагражденія тогда только, когда принимали непосредственное участіе въ задержаніи или отбитіи приза или въ совокупныхъ съ морскими командами, во время такого задержанія или отбитія, военныхъ дѣйствіяхъ. 3300

**38.** Независимо отъ лицъ, означенныхъ въ статьяхъ 35—37 сего положенія, право на долю изъ призоваго вознагражденія предоставляется лицамъ, открывшимъ призъ доставленіемъ о немъ свѣдѣній и указаній морскому начальству, хотя бы лица сіи и не участвовали въ задержаніи или отбитіи приза. 3301

**39.** Доли изъ призоваго вознагражденія назначаются означеннымъ въ статьяхъ 35—37 сего положенія лицамъ по тѣмъ чинамъ, званіямъ или должностямъ, въ коихъ лица сіи состояли во время задержанія или отбитія приза. 3302

**40.** Лицу, открывшему призъ (ст. 38 сего пол.), производится четыре процента съ назначенной, за установленными вычетами (ст. 46 сего пол.), суммы призоваго вознагражденія. 3303

**41.** Доли, причитающіяся лицамъ, умершимъ послѣ совершенія дѣйствій, за которыя назначено призовое вознагражденіе, а также доли, причитающіяся убитымъ, ранѣе совершенія этихъ дѣйствій, въ томъ же сраженіи, въ которомъ дѣйствія сіи совершены, распредѣляются между вдовами и родственниками въ прямой нисходящей линіи на основаніи общихъ правилъ о наслѣдованіи по закону; если послѣ умершихъ не осталось родственниковъ въ прямой нисходящей линіи, но остались вдовы, то доли выдаются полностью послѣднимъ; если же послѣ умершихъ не осталось ни родственниковъ въ прямой нисходящей линіи, ни вдовъ, то доли обращаются въ инвалидный капиталъ, а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 19 положенія объ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства, приложеннаго къ статьѣ 79 (прим. 2) книги IX сего Свода,—поступаютъ въ пользу сей кассы. 3304

**42.** За произведенное судами военнаго флота задержаніе имущества, повлекшее за собою конфискацію его въ качествѣ приза, призовое вознагражденіе назначается, за установленными вычетами (ст. 46 сего пол.), въ слѣдующихъ размѣрахъ: 1) за суда непріятельскаго военнаго флота, ихъ принадлежности и грузы, въ случаѣ завладѣнія ими съ боя,—въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости приза, а въ случаѣ завладѣнія ими безъ боя,—въ размѣрѣ половины этой стоимости; 2) за торговые суда и грузы, въ случаѣ завладѣнія ими съ боя, — въ размѣрѣ стоимости приза, а въ случаѣ завладѣнія ими безъ боя, — въ размѣрѣ трехъ четвертей этой стоимости, и 3) за непріятельское имущество, оказавшееся на отбитыхъ отъ непріятеля русскихъ или иностранныхъ судахъ,—въ размѣрѣ стоимости приза. 3305

**43.** За задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами призовое вознагражденіе назначается въ размѣрѣ стоимости приза. 3306

**44.** За задержаніе имущества: 1) истребленнаго по распоряженію морскаго начальника и затѣмъ признаннаго, въ установленномъ порядкѣ, подлежавшимъ конфискаціи; 2) освобожденнаго по рѣшенію призоваго суда, подвергшемуся впослѣдствіи отмѣнѣ, и 3) возвращеннаго, по принадлежности, на основаніи условій перемирія или 3307

мира,—вознагражденіе назначается въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, смотря по обстоятельствамъ дѣла, Адмиралтействъ-Совѣтомъ въ размѣрахъ, не свыше установленныхъ статьями 42 и 43 сего положенія.

**45.** За отбитіе задержанныхъ непріятелемъ русскихъ или иностранныхъ судовъ и грузовъ призовое вознагражденіе назначается въ размѣрѣ одной восьмой стоимости отбитаго имущества, а когда отбитіе совершено при особо трудныхъ и опасныхъ обстоятельствахъ,—въ размѣрѣ до одной четверти означенной стоимости. 3308

**46.** Стоимость задержаннаго или отбитаго имущества опредѣляется суммою вырученныхъ его продажею денегъ, а если оно продажѣ подвергнуто не было, то суммою, исчисленною по оцѣнкѣ сего имущества, за вычетомъ изъ означенныхъ суммъ: 1) таможенныхъ пошлинъ, слѣдующихъ съ торговыхъ судовъ и грузовъ на основаніи Уставовъ Таможенныхъ (Св. Зак. т. VI), и 2) издержекъ по приводу, выгрузкѣ, поклажѣ, оцѣнкѣ и храненію имущества, а равно по продажѣ его, если таковая послѣдовала. Съ опредѣленной на семъ основаніи суммы удерживаются десять процентовъ, обращаемые въ инвалидный капиталъ. 3309

Примѣчаніе. При возвращеніи отбитаго отъ непріятеля имущества или вырученныхъ за него денегъ первоначальнымъ владѣльцамъ сего имущества, кромѣ казны, возмѣщеніе издержекъ, означенныхъ въ пунктѣ 2 сей (46) статьи, возлагается на владѣльцевъ. 3310

**47.** Сумма призоваго вознагражденія за задержаніе призовъ судами военнаго флота распредѣляется между лицами, имѣющими право на доли изъ онаго, на основаніи особыхъ табелей. Въ означенныхъ табеляхъ лица, могущія имѣть право на призовое вознагражденіе, дѣлятся на классы, соотвѣтственно степени отвѣтственности и служебному значенію чиновъ, званій и должностей, а также мѣрѣ участія въ задержаніи приза, и для каждаго лица, входящаго въ составъ отдѣльнаго класса, назначается опредѣленное число долей. Табели сіи, по разсмотрѣніи ихъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ, подносятся къ Высочайшему утвержденію. 3311

**48.** Въ случаѣ задержанія приза торговыми судами, собственникамъ задержавшихъ судовъ назначается смотря, по поврежденіямъ, полученнымъ сими судами при задержаніи приза, отъ одной четверти до половины суммы призоваго вознагражденія. Доля каждаго собственника опредѣляется пропорціонально долѣ его участія въ правѣ собственности на суда. Остальная часть суммы призоваго вознагражденія распредѣляется между командами задержавшихъ судовъ примѣнительно къ правиламъ о распредѣленіи призоваго вознагражденія за задержаніе приза судами военнаго флота, съ тѣми отступленіями, которыя вызываются особенностями службы на торговыхъ судахъ. 3312

**49.** Опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія за задержаніе приза торговыми судами и самое распредѣленіе сей суммы, а равно опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія за отбитіе отъ непріятеля русскихъ судовъ и грузовъ, не принадлежащихъ Императорскому Правительству, а также иностранныхъ судовъ и грузовъ, возлагаются на призовые суды. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія и распредѣленіе сей суммы производятся особыми коммисіями и Адмиралтействъ-Совѣтомъ, порядкомъ, установленнымъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Военнымъ. 3313

**50.** Разсмотрѣніе дѣлъ о призахъ возлагается: 1) на портовые и флагманскіе призовые суды, и 2) на Адмиралтействъ-Совѣты, въ качествѣ высшаго призоваго суда. 3314

**51.** Портовые призовые суды учреждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ въ русскихъ портахъ и, въ случаѣ необходимости и послѣдовавшаго согласія подлежащаго иностраннаго правительства, въ портахъ союзной державы. Флагманскіе призовые суды учреждаются при флагманахъ, отдѣльно командующихъ. 3315

**52.** Портовый призовой судъ состоитъ изъ предсѣдателя и пяти членовъ. Предсѣдатель портоваго призоваго суда назначается Высочайшимъ приказомъ изъ служащихъ по военно-морскому судебному вѣдомству, въ чинѣ не ниже полковника. Въ составъ военнаго суда входятъ: два члена, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, изъ штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, два члена по назначенію Министра Юстиціи, изъ чиновъ судебнаго вѣдомства, ознакомившихся на практикѣ съ торговымъ правомъ и судопроизводствомъ, и одинъ членъ, по назначенію Министра Иностранныхъ Дѣлъ, изъ чиновъ сего Министерства. Въ случаѣ отсутствія предсѣдателя призоваго суда, въ исправленіе его должности вступаетъ старшій въ чинѣ членъ суда морскаго вѣдомства. При портовомъ призовомъ судѣ состоятъ: прокуроръ, секретарь (онъ же казначей) и переводчикъ, а равно писаря и нижніе служители, въ мѣрѣ надобности. Прокуроръ призоваго суда назначается Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ изъ лицъ, окончившихъ курсъ юридическихъ наукъ или доказавшихъ на службѣ свои познанія по судебной части и занимавшихся судебною практикою. Назначеніе секретаря суда зависитъ отъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, а назначеніе переводчика, писарей и нижнихъ служителей—отъ предсѣдателя призоваго суда. Переводчикъ, въ случаѣ назначенія его не изъ числа лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, приводится къ присягѣ предъ допущеніемъ къ занятіямъ въ судѣ. 3316

**53.** Предсѣдателю, членамъ, прокурору и секретарю портоваго призоваго суда, получающимъ по другимъ, занимаемымъ ими, должностямъ содержаніе, не менѣе присвоеннаго соотвѣтствующимъ должностнымъ лицамъ военно-морскаго суда, особаго, за исполненіе обязанностей въ призовомъ судѣ, вознагражденія не производится, а предсѣдателю, членамъ, прокурору и секретарю призоваго суда, получающимъ содержаніе въ меньшемъ противъ означеннаго выше размѣрѣ или вовсе содержанія не получающимъ, производится: въ первомъ случаѣ—прибавочное до упомянутаго размѣра содержаніе, во второмъ же случаѣ—содержаніе наравнѣ съ соотвѣтствующими должностными лицами военно-морскаго суда. 3317

**54.** Засѣданія портоваго призоваго суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали, сверхъ предсѣдателя или исправляющаго его должность, прокурора и секретаря: 1) при разрѣшеніи по существу дѣлъ, означенныхъ въ пунктахъ 1—3 статьи 58 сего положенія, не менѣе трехъ членовъ, въ томъ числѣ по одному отъ Министерствъ Морскаго, Юстиціи и Иностранныхъ Дѣлъ, и 2) при разрѣшеніи всѣхъ другихъ, подвѣдомственныхъ призовымъ судамъ дѣлъ, не менѣе двухъ членовъ, въ томъ числѣ одинъ отъ Министерства Юстиціи. 3318

**55.** Составъ призовыхъ судовъ, учреждаемыхъ въ портахъ союзной державы, опредѣляется, примѣнительно къ правиламъ настоящаго положенія, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями. 3319

**56.** Флагманскій призовой судъ образуется флагманомъ, подъ предсѣдательствомъ одного изъ старшихъ командировъ судовъ эскадры или отряда, изъ четырехъ штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, причемъ исполненіе обязанностей прокурора возлагается на оберъ-аудитора, а исполненіе обязанностей секретаря и переводчика—на другихъ чиновъ эскадры или отряда. Засѣданія флагманскаго призоваго суда признаются дѣй- 3320

ствительными, если въ нихъ присутствовали предсѣдательствующій и не менѣе трехъ членовъ, а также лица, исполняющія обязанности прокурора и секретаря.

**57.** Высшій призовой судъ образуется присоединеніемъ, по назначенію Высочайшей власти, къ составу Адмиралтействъ-Совѣта двухъ сенаторовъ судебнаго или гражданскаго кассаціоннаго департаментовъ Правительствующаго Сената и чина Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Обязанности прокурора при высшемъ призовомъ судѣ исполняетъ юрисконсультъ Морскаго Министерства, а обязанности секретаря—одинъ изъ дѣлопроизводителей канцеляріи сего Министерства. Засѣданія высшаго призоваго суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали, сверхъ исполняющихъ обязанности прокурора и секретаря, не менѣе трехъ членовъ Адмиралтействъ-Совѣта и одного сенатора, а по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1—3 статьи 58 сего положенія, сверхъ сихъ лицъ, еще и членъ отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. 3321

**58.** Вѣдомству призовыхъ судовъ подлежатъ на основаніяхъ, указанныхъ ниже, въ статьяхъ 59—93 сего положенія, дѣла: 1) о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ торговыхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажею сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы; 2) о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ; 3) о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи подлежащихъ уплатѣ сими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ, и 4) объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи этой суммы. 3322

Примѣчаніе. Порядокъ производства дѣлъ въ учреждаемыхъ въ портахъ союзной державы призовыхъ судахъ опредѣляется, примѣнительно къ правиламъ настоящаго положенія, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями. 3323

**59.** Случаи, въ которыхъ встрѣтится, въ порядкѣ производства по призовымъ дѣламъ, какое либо затрудненіе, разрѣшаются по соображеніи постановленій, изложенныхъ въ настоящемъ положеніи, съ правилами Уставовъ гражданскаго и уголовнаго судопроизводства (Св. Зак. т. XVI, ч. 1). 3324

**60.** По дѣламъ о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажею сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы, сторонами признаются: прокуроръ, въ качествѣ представителя интересовъ казны, и первоначальные владѣльцы задержаннаго имущества или ихъ повѣренные, а при отсутствіи владѣльцевъ и ихъ повѣренныхъ—шхиперъ задержаннаго судна. По всѣмъ предметамъ, отъ коихъ зависитъ признаніе права на призовое вознагражденіе и его размѣръ, правами стороны пользуется командиръ задержавшаго судна или его повѣренный. 3325

**61.** Сторонамъ предоставляется: 1) присутствовать при всѣхъ дѣйствіяхъ призоваго суда и представлять объясненія по каждому изъ этихъ дѣйствій; 2) представлять, въ подтвержденіе своихъ объясненій, доказательства и предлагать, съ разрѣшенія предсѣдателя суда, вопросы допрашиваемымъ лицамъ; 3) предъявлять, изустно и письменно, относящіяся къ дѣлу просьбы и заявленія, и 4) разсматривать подлинное по дѣлу производство и получать изъ него копіи и выписи бумагъ и документовъ. 3326

**62.** Время и мѣсто засѣданій призоваго суда назначаются предсѣдателемъ суда 3327
съ соблюденіемъ условій, означенныхъ въ статьяхъ 64 и 73 сего положенія. О времени и мѣстѣ засѣданій извѣщаются прокуроръ суда и тѣ изъ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, которыя заявили суду объ избранномъ ими мѣстожительствѣ въ мѣстѣ нахожденія суда.

**63.** Показанія тѣхъ, допрашиваемыхъ въ призовомъ судѣ, лицъ, которыя не 3328
знаютъ русскаго языка, дозволяется отбирать письменно. Показанія эти, а равно всѣ документы, писанные на иностранномъ языкѣ, переводятся на русскій языкъ.

**64.** Получивъ извѣщеніе о приводѣ задержаннаго имущества, призовой судъ, 3329
въ назначаемомъ на ближайшій, по возможности, день засѣданіи, производитъ допросъ тѣхъ лицъ изъ состава команды задержавшаго и задержаннаго судна, а равно явившихся добровольно по приглашенію сторонъ (ст. 60 сего пол.), показанія коихъ судъ признаетъ необходимымъ имѣть въ виду. Въ тѣхъ случаяхъ, когда задержанное имущество приведено въ портъ внѣ мѣста нахожденія суда, судъ, для допроса, выѣзжаетъ на мѣсто въ полномъ составѣ или отряжаетъ на мѣсто одного изъ своихъ членовъ, а при невозможности исполнить сіе до дня, назначеннаго для отхода судовъ, поручаетъ производство допроса мѣстному морскому или другому начальству.

**65.** Въ случаѣ необходимости, независимо отъ допроса (ст. 64 сего пол.), 3330
судъ, по собственному усмотрѣнію или по ходатайству участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, производитъ, въ полномъ составѣ или чрезъ одного или нѣсколькихъ своихъ членовъ, осмотръ задержаннаго имущества и изслѣдованіе его посредствомъ свѣдущихъ людей.

**66.** Призовому суду разрѣшается освобождать задержанное имущество до рѣ- 3331
шенія дѣла, въ случаѣ представленія денежнаго залога, равнаго стоимости сего имущества. Стоимость имущества опредѣляется по оцѣнкѣ, производимой, подъ наблюденіемъ члена суда, присяжными цѣновщиками, а за ихъ отсутствіемъ, свѣдущими людьми, въ числѣ не менѣе двухъ.

**67.** Задержанное имущество можетъ быть подвергнуто продажѣ съ публичнаго 3332
торга, до рѣшенія дѣла, по ходатайству сторонъ и собственному усмотрѣнію суда, если имущество это, по своему свойству или дурному состоянію, не допускаетъ храненія, а также когда стоимость имущества, по заключенію свѣдущихъ людей, не оправдываетъ издержекъ храненія. Сверхъ того, суду разрѣшается подвергнуть задержанное имущество продажѣ до рѣшенія дѣла, если дальнѣйшее храненіе сего имущества не представляется необходимымъ для разрѣшенія дѣла и стороны изъявили согласіе на продажу.

**68.** Въ случаѣ привода задержаннаго имущества въ портъ союзной державы, 3333
въ коемъ не учреждено призоваго суда, производство означенныхъ въ статьяхъ 64 и 65 сего положенія дѣйствій возлагается, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями, на мѣстныхъ русскихъ морскаго агента или консула или на особо назначенное лицо, въ присутствіи понятыхъ, въ числѣ не менѣе двухъ, по возможности изъ русскихъ подданныхъ, жительствующихъ въ данной мѣстности. По производствѣ означенныхъ дѣйствій, дѣло о задержанномъ имуществѣ, со всѣми относящимися къ дѣлу документами, препровождается въ ближайшій призовой судъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, упомянутымъ морскому агенту, консулу или особо назначенному лицу предоставляется принять въ отношеніи задержаннаго имущества мѣры, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 66 и 67 (ч. 1) сего положенія, когда оказывается неудобнымъ выжидать принятія этихъ мѣръ со стороны призоваго суда.

**69.** По исполненіи указанныхъ въ статьяхъ 64 и 65 сего положенія дѣйствій, 3334
призовой судъ приступаетъ къ разбирательству дѣла и, прежде всего, постановляетъ, безъ замедленія, рѣшеніе объ освобожденіи тѣхъ частей задержаннаго имущества, дальнѣйшее задержаніе коихъ, по обстоятельствамъ дѣла, не вызывается необходимостью.

**70.** Въ случаяхъ, когда это окажется необходимымъ для разъясненія дѣла, 3335
судъ распоряжается собраніемъ дополнительныхъ по дѣлу доказательствъ, а равно назначаетъ обмѣнъ бумагъ между сторонами и представленіе ими дополнительныхъ доказательствъ, съ опредѣленіемъ срока для таковыхъ обмѣна и представленія доказательствъ. Допросъ свидѣтелей, указанныхъ на семъ основаніи сторонами, производится или самимъ судомъ или, по его порученію, морскимъ начальствомъ, не участвовавшимъ въ задержаніи составляющаго предметъ дѣла имущества, или однимъ изъ лицъ, означенныхъ въ статьѣ 68 сего положенія.

**71.** По дѣламъ, имѣющимъ предметомъ торговыя суда нейтральной національ- 3336
ности или торговыя суда, національность коихъ представляется спорною, или грузы такихъ судовъ, если въ составъ означенныхъ грузовъ входятъ иные, независимо отъ военной контрабанды, предметы, портовый призовой судъ, въ случаѣ отсутствія первоначальныхъ владѣльцевъ задержаннаго имущества, дѣлаетъ вызовъ сихъ владѣльцевъ чрезъ публикацію. Флагманскій призовой судъ дѣла такого рода отсылаетъ, безъ замедленія, для дальнѣйшаго производства въ ближайшій портовый призовой судъ, сохраняя право принимать по отношенію къ задержанному имуществу, которое не было освобождено флагманскимъ судомъ на основаніи статьи 69 сего положенія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 66 и 67 (ч. 1) сего положенія мѣры, когда окажется неудобнымъ выжидать принятія этихъ мѣръ со стороны портоваго призоваго суда.

**72.** Означенными въ статьѣ 71 сего положенія публикаціями первоначальные 3337
владѣльцы задержаннаго имущества или ихъ повѣренные приглашаются явиться въ портовый призовой судъ и представить ему имѣющіяся у нихъ по дѣлу доказательства въ теченіе назначеннаго въ публикаціи срока. Срокъ этотъ опредѣляется судомъ соотвѣтственно мѣсту его нахожденія и другимъ обстоятельствамъ, но не можетъ быть менѣе одного мѣсяца и болѣе четырехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи. Публикаціи печатаются троекратно въ трехъ, слѣдующихъ одинъ за другимъ, номерахъ „Правительственнаго Вѣстника“ и двухъ, издаваемыхъ въ Россіи на иностранныхъ языкахъ, газетъ—по выбору Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Въ случаѣ надобности, текстъ публикаціи можетъ быть сообщаемъ въ редакціи газетъ по телеграфу. Расходы по вызовамъ чрезъ публикаціи производятся изъ суммы, вырученной посредствомъ продажи приза, если же призъ продажѣ подвергнутъ не былъ, то изъ средствъ государственнаго казначейства, причемъ, въ послѣднемъ случаѣ, произведенный расходъ либо вычитается изъ стоимости приза (ст. 46 сего пол.), либо возмѣщается первоначальнымъ владѣльцемъ (прим. къ ст. 46 сего пол.), либо принимается на счетъ казны (ст. 82 сего пол.).

**73.** Засѣданіе для разрѣшенія по существу дѣла, по коему установленъ вы- 3338
зовъ первоначальныхъ владѣльцевъ задержаннаго имущества чрезъ публикаціи, назначается не ранѣе явки сихъ владѣльцевъ либо ихъ повѣренныхъ или истеченія срока, опредѣленнаго для такой явки въ публикаціяхъ.

**74.** Разбирательство въ призовомъ судѣ начинается докладомъ одного изъ чле- 3339
новъ суда, излагающаго обстоятельства дѣла. По объясненіи докладчикомъ существа

дѣла, судъ выслушиваетъ объясненія прокурора и тѣхъ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, которыя явились въ засѣданіе. Опредѣливъ, по внутреннему убѣжденію, значеніе и относительную силу имѣющихся въ дѣлѣ доказательствъ, судъ постановляетъ рѣшеніе по существу дѣла или частное опредѣленіе по отдѣльнымъ, возникающимъ изъ дѣла вопросамъ. Рѣшеніе о признаніи задержаннаго имущества подлежавшимъ освобожденію или конфискаціи постановляется судомъ и въ томъ случаѣ, когда имущество сіе было истреблено по распоряженію морскаго начальника. Если имущество было задержано на водахъ нейтральной державы или на водахъ, изъятыхъ изъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашеніями, судъ постановляетъ рѣшеніе о конфискаціи имущества, подъ тѣмъ условіемъ, если въ теченіе года со дня задержанія не будетъ предъявлено требованія о возвращеніи сего имущества (ст. 31 сего пол.).

**75.** Рѣшенія призоваго суда постановляются по большинству голосовъ. Въ **3340**
случаѣ равенства голосовъ, мнѣніе предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

**76.** Состоявшаяся по дѣлу резолюція суда объявляется предсѣдательствующимъ **3341**
въ томъ же засѣданіи, въ которомъ она состоялась. Вмѣстѣ съ провозглашеніемъ резолюціи, предсѣдательствующій назначаетъ день, въ который стороны могутъ явиться для прочтенія изложеннаго на письмѣ постановленія суда, а равно объясняетъ сторонамъ порядокъ обжалованія сего постановленія и установленный для сего срокъ. Рѣшеніе и опредѣленіе суда должны быть изготовлены не позднѣе двухъ недѣль со дня провозглашенія резолюціи и содержать въ себѣ изложеніе соображеній, на коихъ они основаны. Рѣшенія и опредѣленія суда считаются объявленными въ день, назначенный для ихъ прочтенія.

**77.** Стороны, въ томъ числѣ и командиръ задержавшаго судна или его повѣ- **3342**
ренный, имѣютъ право принести апелляціонную жалобу. Апелляціонная жалоба подается, съ приложеніемъ надлежащаго, по числу участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, количества копій съ оной, въ судъ, постановившій рѣшеніе, въ мѣсячный срокъ со дня объявленія онаго (ст. 76 сего пол.). Въ случаѣ пропуска апелляціоннаго срока по особо уважительнымъ причинамъ, отъ суда, на рѣшеніе котораго жалоба приносится, зависитъ возстановить этотъ срокъ. Просьбы о возстановленіи права апелляціи подаются въ теченіе двухъ недѣль со времени объявленія опредѣленія суда, коимъ срокъ на принесеніе апелляціонной жалобы признанъ пропущеннымъ. На опредѣленіе суда объ отказѣ въ возстановленіи апелляціоннаго срока допускаются частныя жалобы въ двухнедѣльный срокъ со времени объявленія означеннаго опредѣленія.

**78.** По принятіи апелляціонной жалобы, призовой судъ сообщаетъ копіи съ **3343**
оной прокурору, а также другимъ участвующимъ въ дѣлѣ лицамъ, интересовъ коихъ она касается, если лица сіи заявили объ избранномъ ими мѣстожительствѣ въ мѣстѣ нахожденія суда; въ противномъ случаѣ, слѣдующія симъ лицамъ копіи съ апелляціонной жалобы оставляются въ судѣ. Подлинныя апелляціонныя жалобы представляются, вмѣстѣ съ производствомъ по дѣлу, въ высшій призовой судъ, въ который представляются также и упомянутыя въ статьѣ 77 сего положенія частныя жалобы на отказъ призоваго суда въ возстановленіи апелляціоннаго срока. Объясненія участвующихъ въ дѣлѣ лицъ по поводу сообщенныхъ имъ апелляціонныхъ жалобъ представляются этими лицами въ высшій призовой судъ непосредственно, до дня, назначеннаго для слушанія въ немъ дѣла.

**79.** Рѣшеніе о конфискаціи задержаннаго имущества, когда въ установленный **3344**
срокъ не принесено апелляціонной жалобы, приводится въ исполненіе немедленно по истеченіи упомянутаго срока. Исполненіе рѣшенія о конфискаціи, на которое принесена апелляціонная жалоба, пріостанавливается до разрѣшенія сей жалобы.

**80.** Рѣшеніе объ освобожденіи задержаннаго имущества, если оно постановлено согласно съ заключеніемъ прокурора и заявленіемъ командира задержавшаго судна или его уполномоченнаго, приводится въ исполненіе немедленно по объявленіи означеннаго рѣшенія. Рѣшеніе, постановленное несогласно съ упомянутыми заключеніемъ и заявленіемъ, приводится въ исполненіе не ранѣе истеченія установленнаго на принесеніе апелляціонной жалобы срока. Въ случаѣ принесенія таковой жалобы, задержанное имущество подвергается оцѣнкѣ въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 66 сего положенія. Отъ суда зависитъ допустить освобожденіе означеннаго имущества до разрѣшенія апелляціонной жалобы какъ подъ условіемъ представленія денежнаго залога, равнаго установленной по оцѣнкѣ стоимости имущества, такъ и безъ представленія залога. При возникновеніи споровъ о правѣ собственности на освобождаемое имущество, возвращеніе сего имущества первоначальному его владѣльцу пріостанавливается до разрѣшенія этихъ споровъ установленнымъ порядкомъ или до представленія однимъ изъ лицъ, изъ числа заявившихъ свои права на означенное имущество, денежнаго залога, равнаго его стоимости. 3345

**81.** Со времени полученія лицомъ или учрежденіемъ, въ вѣдѣніи коего хранится задержанное имущество, распоряженія объ освобожденіи сего имущества безъ представленія залога, издержки по дальнѣйшему храненію означеннаго имущества обращаются на первоначальныхъ его владѣльцевъ. 3346

**82.** Задержанное имущество, признанное подлежащимъ освобожденію, но не востребованное въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня вступленія въ законную силу рѣшенія о его освобожденіи, можетъ быть подвергнуто продажѣ съ публичнаго торга. Если въ теченіе десяти лѣтъ, со дня вступленія рѣшенія въ законную силу, никто не явится съ доказательствами о своихъ правахъ на подлежащее освобожденію имущество, то означенное имущество или сумма, вырученная его продажею, обращается въ казну, на счетъ которой принимаются и всѣ издержки по храненію сихъ имущества или денежной суммы. 3347

**83.** Относительно порядка разсмотрѣнія въ высшемъ призовомъ судѣ жалобъ на рѣшенія призовыхъ судовъ, а также порядка объявленія рѣшеній высшаго призоваго суда примѣняются правила, установленныя для призовыхъ судовъ въ статьяхъ 62 и 74—76 сего положенія, 3348

**84.** Высшій призовой судъ входитъ въ разсмотрѣніе тѣхъ только частей рѣшенія призоваго суда, которыя обжалованы участвующими въ дѣлѣ лицами. Отмѣна рѣшенія объ освобожденіи задержаннаго имущества съ возвращеніемъ сего имущества первоначальному его владѣльцу безъ истребованія залога, не смотря на подачу апелляціонной жалобы (ст. 80 сего пол.), влечетъ за собою назначеніе, въ установленномъ порядкѣ (ст. 44 и 49 сего пол,), призоваго вознагражденія, соотвѣтствующаго стоимости той части освобожденнаго имущества, которая рѣшеніемъ высшаго призоваго суда признана подлежавшею конфискаціи въ качествѣ приза. 3349

**85.** Рѣшенія высшаго призоваго суда обжалованію не подлежатъ и, вслѣдъ за ихъ постановленіемъ, сообщаются въ копіяхъ подлежащему морскому начальству, для исполненія. 3350

**86.** Прошенія, заявленія, жалобы и другія бумаги по дѣламъ, производящимся въ призовыхъ судахъ и въ высшемъ призовомъ судѣ, а равно и самое производство въ сихъ судахъ, освобождаются отъ уплаты гербовымъ сборомъ и другими пошлинами. За выдачу копій съ бумагъ и документовъ взимается съ лицъ, коимъ копіи сіи 3351

выдаются, кромѣ прокурора, по *сорока* копѣекъ съ листа. Вознагражденія за веденіе дѣла въ призовыхъ судахъ и въ высшемъ призовомъ судѣ не назначается.

**87.** Дѣла: 1) о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ; 2) о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи подлежащихъ уплатѣ сими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ, и 3) объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи сей суммы—производятся примѣнительно къ правиламъ, постановленнымъ въ статьяхъ 60—86 сего положенія, съ изъятіями и дополненіями, указанными ниже (ст. 88—93 сего пол.). 3352

**88.** Дѣла о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ, производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ и начинаются не иначе, какъ по просьбѣ лицъ, потерпѣвшихъ убытки, или ихъ повѣренныхъ. Правами сторонъ по означеннымъ дѣламъ пользуются лица, потерпѣвшія убытки, или ихъ повѣренные и прокуроръ, въ качествѣ представителя интересовъ казны. 3353

**89.** Дѣла, означенныя въ статьѣ 88 сего положенія, производятся, не останавливая производства дѣлъ о конфискаціи или освобожденіи задержаннаго имущества, и разрѣшаются на основаніи доказательствъ, представленныхъ или указанныхъ сторонами. Рѣшенія по дѣламъ объ убыткахъ постановляются одновременно съ рѣшеніемъ дѣла о конфискаціи или освобожденіи задержаннаго имущества или особо отъ сего рѣшенія. На рѣшенія по дѣламъ объ убыткахъ допускаются апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ, причемъ принесеніе жалобъ пріостанавливаетъ приведеніе въ исполненіе обжалованнаго рѣшенія. 3354

**90.** Дѣла о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи количества подлежащихъ уплатѣ сими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ; въ флагманскихъ призовыхъ судахъ дѣла эти производятся только въ томъ случаѣ, если первоначальные владѣльцы отбитаго имущества или ихъ повѣренные находятся на лицо; за отсутствіемъ же сихъ лицъ, флагманскіе суды передаютъ означенныя дѣла, для дальнѣйшаго производства, въ портовые призовые суды. 3355

**91.** Къ участію въ дѣлахъ, означенныхъ въ статьѣ 90 сего положенія, допускаются, на правахъ сторонъ, первоначальные владѣльцы отбитаго имущества и командиръ отбившаго судна или повѣренные владѣльцевъ и командира, а также прокуроръ. При разрѣшеніи сихъ дѣлъ, портовые призовые суды производятъ, въ случаѣ надобности, вызовъ отсутствующихъ владѣльцевъ чрезъ публикаціи и, по явкѣ владѣльцевъ или ихъ повѣренныхъ или истеченія опредѣленнаго на такую явку срока, постановляютъ рѣшеніе по существу дѣла. На рѣшенія призовыхъ судовъ по упомянутымъ дѣламъ могутъ быть приносимы апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ. 3356

**92.** Возвращеніе отбитаго имущества первоначальнымъ владѣльцамъ допускается: 1) до постановленія рѣшенія и вступленія его въ законную силу — не иначе, какъ подъ условіемъ внесенія владѣльцами денежнаго залога, равнаго могущей быть присужденной съ нихъ суммѣ вознагражденія и издержекъ (ст. 45, 46, прим., и 66 сего пол.), и 2) по вступленіи рѣшенія въ законную силу — подъ условіемъ уплаты владѣльцами присужденныхъ съ нихъ вознагражденія и издержекъ. Продажа отбитаго имущества допускается сверхъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 67 (ч. 1) и 82 3357

сего положенія, также и въ случаѣ заявленія о томъ требованія со стороны первоначальнаго владѣльца. При обращеніи подлежавшаго возвращенію имущества въ казну (ст. 82 сего пол.), на сію послѣднюю обращаются всѣ издержки, а равно уплата призоваго вознагражденія.

**93.** Дѣла объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе не- 3358
пріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи сей суммы производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ. Дѣла сіи начинаются по просьбѣ лицъ, входящихъ въ составъ команды задержавшаго судна, и производятся при участіи сихъ лицъ и прокурора, на правахъ сторонъ. На рѣшенія призовыхъ судовъ по упомянутымъ дѣламъ могутъ быть приносимы апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ.

# КНИГА ТРИНАДЦАТАЯ.
## О ДОВОЛЬСТВІИ ЧИНОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.
(изд. 1898 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1897 года.)**

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ
## О денежномъ довольствіи.

**2.** Поименованное въ предыдущей (1) статьѣ содержаніе опредѣляется прилагаемыми при семъ тремя табелями I, II и III. Въ прилагаемыхъ же при семъ табеляхъ IV и V указано содержаніе, назначаемое при особыхъ служебныхъ положеніяхъ. **3359**

**3.** . . . Табелью IV опредѣлены *пассажирскія деньги* по разрядамъ. Табелью V опредѣленъ окладъ жалованья для чиновъ: заштатныхъ и подсудимыхъ, соотвѣтственно чинамъ или званіямъ, независимо отъ должностей, и вообще для случаевъ, показанныхъ въ отдѣленіи VI настоящей главы. **3360**

Примѣчаніе 1. Зачисленные по адмиралтейству изъ чиновъ флота и корпусовъ морскаго вѣдомства послѣ 24 Мая 1886 года, относительно денежнаго содержанія, уравниваются съ чинами флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, соотвѣтственно табели о рангахъ. **3361**

**60.** Пассажиры изъ русскихъ или иностранныхъ поданныхъ, не имѣющіе чина, но, по своему образованію или общественному положенію, принадлежащіе къ офицерскому обществу, получаютъ пассажирскія деньги, какъ оберъ-офицеры, и пользуются столомъ отъ каютъ-компаніи, которая и получаетъ за нихъ пассажирскія деньги. **3362**

**65.** Лица, не принадлежащія къ судовой командѣ, спасенныя отъ бѣдствія въ морѣ или отъ гибели на берегу, довольствуются на счетъ казны, на пассажирскомъ положеніи, причемъ лица офицерскаго званія или принадлежащія, по своему образованію или общественному положенію, къ офицерскому обществу, пользуются столомъ отъ каютъ-компаніи, а люди низшихъ званій—вмѣстѣ съ нижними чинами судна. **3363**

**66.** Воспрещается имѣть съ пассажирами какіе либо разсчеты за ихъ содержаніе и пассажирскія деньги выдаются тому, отъ кого пассажиры пользовались столомъ. **3364**

**82.** Примѣчаніе 4. Права Адмиралтействъ-Совѣта, начальниковъ учрежденій Морскаго Министерства и главныхъ командировъ въ отношеніи назначенія подъемныхъ, суточныхъ, прогонныхъ и кормовыхъ денегъ командируемымъ по дѣламъ службы чинамъ опредѣляются въ статьяхъ 17 (п. 8, а), 95 (п. 5) и 106 (п. 9) книги I, части I, сего Свода; права младшихъ инженеръ-механиковъ въ отношеніи полученія денежнаго содержанія при командировкахъ, для практики, на морскія коммерческія суда— въ примѣчаніи къ статьѣ 310 книги VIII того же Свода, а права офицеровъ морскаго вѣдомства, получающихъ квартирныя деньги на основаніяхъ, изложенныхъ въ Уставѣ о земскихъ повинностяхъ (Св. Зак. т. IV), и семействъ ихъ, въ отношеніи полученія означеннаго довольствія, при временныхъ отлучкахъ изъ мѣстъ постояннаго квартированія,—въ постановленіяхъ названнаго Устава. 3365

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О пищевомъ продовольствіи.

**243.** Довольствіе провіантомъ прекращается: 3366
2) Во время отпусковъ или службы на коммерческихъ судахъ.

**248.** Довольствіе приварочными деньгами прекращается: 3367
2) Во время отпусковъ или службы на коммерческихъ судахъ.

---

### ПРИЛОЖЕНІЕ
### къ статьѣ 2.

**Табель IV окладамъ пассажирскихъ денегъ военнымъ и гражданскимъ чинамъ морскаго и другихъ вѣдомствъ, во время внутреннихъ и заграничныхъ плаваній на военныхъ судахъ флота.** 3368

| Разряды. | | Во внутреннемъ плаваніи. | | Въ заграничномъ плаваніи. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Рубли. | | Рубли. | |
| | | Въ мѣс. | Въ день. | Въ мѣс. | Въ день. |
| 1 | Управляющему Морскимъ Министерствомъ и другимъ Министрамъ, а равно и посламъ . . . . . | 300 | 10 | 600 | 20 |
| 2 | Генеральскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, чрезвычайному посланнику, полномочному министру, министру резиденту и повѣренному въ дѣлахъ, патріарху-католикосу, митрополиту, экзарху, архіепископу, епископу, протопресвитеру, генералъ-суперъинтенденту и муфтію . . . . . . . . . . . | 150 | 5 | 300 | 10 |

| Разряды. | | Во внутреннемъ плаваніи. | | Въ заграничномъ плаваніи. | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Рубли. | | Рубли; | |
| | | Въ мѣс. | Въ день. | Въ мѣс. | Въ день. |
| 3 | Штабъ-офицерскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, статскимъ совѣтникамъ, генеральному консулу и консулу, архимандриту, протоіерею, настоятелю, благочинному, декану и пробсту . . . . | 60 | 2 | 120 | 4 |
| 4 | Оберъ-офицерскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, вице-консулу, консульскому агенту и всѣмъ при посольствахъ, миссіяхъ и консульствахъ состоящимъ, если они не имѣютъ чиновъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 30 | 1 | 60 | 2 |

**Табель V окладамъ жалованья военнымъ офицерамъ и классным чинамъ морскихъ командъ заштатнымъ и подсудимымъ.** 3369

| *1. Чины флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, а также зачисленные по адмиралтейству изъ флота и корпусовъ послѣ 24 мая 1886 года.* | *2. Военно-морскіе чины, состоящіе по адмиралтейству, кромѣ указанныхъ въ первой графѣ, и классные чиновники.* | Рублей въ годъ: 1-й разрядъ. | Рублей въ годъ: 2-й разрядъ. |
|---|---|---|---|
| Адмиралы и генералы . . . | Генералы . . . . . . . . . . | 1710 | 1850 |
| Вице-адмиралы и генералъ-лейтенанты . . . . . . | Генералъ-лейтенанты. . . . . . | 1368 | 1480 |
| Контръ-адмиралы и генералъ-маіоры. . . . . . . . | Генералъ-маіоры . . . . . . . | 1026 | 1110 |
| | Статскіе совѣтники . . . . . . | 864 | 950 |
| Капитаны 1 ранга и полковники . . . . . . . . | Полковники и коллежскіе совѣтники | 702 | 750 |
| Капитаны 2 ранга и подполковники . . . . . . . | Подполковники и надворные совѣтники . . . . . . . . . . | 540 | 580 |
| Капитанъ-лейтенанты и капитаны . . . . . . . . | Коллежскіе ассесоры. . . . . . | 450 | 480 |
| Лейтенанты и штабсъ-капитаны . . . . . . . . | Капитаны и титулярные совѣтники | 378 | 400 |
| Мичманы и поручики . . . | Штабсъ-капитаны и коллежскіе секретари . . . . . . . . | 342 | 370 |
| Подпоручики . . . . . . | Поручики и губернскіе секретари . | 324 | 340 |
| | Подпоручики. . . . . . . . . | 306 | 320 |
| | Коллежскіе регистраторы . . . . | 288 | 300 |

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 33.

**Правила о сохраненіи столовыхъ денегъ.**

**6.** Правомъ на сохраненіе столовыхъ денегъ, на основаніи настоящихъ правилъ, не пользуются: 1) увольняемые отъ службы и переводимые въ другое вѣдомство; 2) увольняемые для службы на коммерческихъ судахъ. 3370

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 82.

**Табель довольствія морскихъ чиновъ при заграничныхъ командировкахъ.**

ПРИМѢЧАНІЯ:

13) Чины морскаго вѣдомства, отправляемые на суда Тихоокеанской эскадры и возвращаемые съ этихъ судовъ, слѣдуютъ на пароходахъ добровольнаго флота и только въ экстренныхъ случаяхъ, когда необходимость заставляетъ послать офицера между рейсами пароходовъ добровольнаго флота, на пароходахъ иностранныхъ компаній. 3371

14) Адмиралы, посылаемые для командованія Тихоокеанскою эскадрою, а равно возвращаемые съ эскадры послѣ командованія, а также назначаемые въ ихъ штабъ флагманскіе чины, въ случаѣ совмѣстнаго отправленія ихъ съ адмиралами на эскадру, удовлетворяются на основаніи общихъ правилъ о командировкахъ. Всѣмъ же прочимъ чинамъ выдаются: подъемныя деньги единожды при отправленіи и въ половинномъ размѣрѣ низшаго оклада примѣчанія 2; въ предѣлахъ Имперіи прогоны по положенію; отъ Одессы проѣздныя въ полуторномъ размѣрѣ тарифной платы по первому классу какъ на пароходахъ добровольнаго флота, такъ и на пароходахъ иностранныхъ компаній и суточныя деньги въ половинномъ размѣрѣ противу табели за все время переѣзда (ср. прим. 18). Отчеты о суточныхъ деньгахъ представляются, по прибытіи на суда, судовому начальству въ указанный выше (прим. 9) срокъ. 3372

---

# КНИГА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

## ХОЗЯЙСТВО ЭКИПАЖЕЙ И КОМАНДЪ НА БЕРЕГУ И ХОЗЯЙСТВО НА СУДАХЪ ФЛОТА.

(изд. 1886 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1885 года.)**

**228.** Отпускъ провизіи и другихъ предметовъ въ пособіе нуждающимся 3373
судамъ русскимъ купеческимъ и всѣмъ вообще иностраннымъ, производится на основаніи статьи 306 морскаго устава. О всякомъ такомъ отпускѣ доносится, при первомъ удобномъ случаѣ, высшему морскому начальству.

Примѣчаніе (по Прод. 1901 г.). Указанная въ сей (228) статьѣ 3374
статья 306 книги X (Морск. уст.) сего Свода (изд. 1886 г.) замѣнена статьею 338 Морскаго устава изд. 1899 г.

---

# КНИГА ШЕСТНАДЦАТАЯ.

## ВОЕННО-МОРСКОЙ УСТАВЪ О НАКАЗАНІЯХЪ.

(изд. 1886 г.)

**(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1885 года.)**

---

## РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

### О преступленіяхъ и проступкахъ противъ правилъ военно-корабельной службы.

**103.** За неисполненіе общихъ или лично до кого либо относящихся 3375
приказаній начальника по нерадѣнію или невнимательности, если дисциплинарное взысканіе окажется не соотвѣтствующимъ важности вины, виновный подвергается:

отставленію отъ службы, или отрѣшенію отъ должности, или содержанію на гауптвахтѣ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ;

или же одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ одного до четырехъ мѣсяцевъ, или переводу въ разрядъ штрафованныхъ.

За неисполненіе же какого либо важнаго по службѣ приказанія или сигнала, если отъ сего могли произойти вредныя для службы послѣдствія:

исключеніемъ изъ службы, или заключенію въ крѣпости отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ, или разжалованію въ рядовые или матросы;

или же потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ одного года до двухъ лѣтъ, или одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ двухъ мѣсяцевъ и двухъ недѣль до четырехъ мѣсяцевъ

Въ виду непріятеля, когда неисполненіе приказанія или сигнала могло имѣть важныя послѣдствія для безопасности флота, или вліяніе на успѣхъ предпринятой операціи, или на успѣхи снабженія флота, отряда судовъ или корабля боевыми, продовольственными или другими припасами, съ виновнаго взыскивается:

какъ за неповиновеніе, на основаніи послѣдующей статьи.

**104.** За неповиновеніе, т. е. умышленное неисполненіе приказанія на- 3376
чальника, виновный подвергается:

исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ или заключенію въ крѣпости отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до четырехъ лѣтъ;

или же потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ двухъ до трехъ лѣтъ.

**148.** Если морской начальникъ или другое должностное лицо будетъ 3377
самовольно и завѣдомо препятствовать дѣйствіямъ другаго въ отправленіи должности, не имѣя на то права, или особаго предписанія отъ высшаго начальства или инаго законнаго къ тому повода, то за сіе онъ подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или заключенію въ крѣпости отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ, или отставленію отъ службы, или содержанію на гауптвахтѣ отъ одного до шести мѣсяцевъ, или взысканію дисциплинарному.

Но когда при семъ виновный дозволитъ себѣ какое либо насиліе или угрозы, то приговаривается, также смотря по важности дѣла и сопровождавшимъ преступленіе обстоятельствамъ:

къ исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ, или къ разжалованію въ рядовые или матросы, или къ лишенію всѣхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и къ ссылкѣ на житье въ Сибирь по четвертой степени 18 статьи сего устава, или, наконецъ, въ случаяхъ особой важности, къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ Сибирь на поселеніе.

Буде виновнымъ, при учиненномъ насильственномъ помѣшательствѣ исполненію другимъ обязанностей службы, употреблены оружіе или военная сила, то за сіе онъ подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до двѣнадцати лѣтъ.

**192.** За нарушеніе правилъ благочинія на кораблѣ, въ публичномъ 3378
мѣстѣ или собраніи, а равно за буйство или безчиніе, виновные въ томъ, если дисциплинарное взысканіе окажется не соотвѣтствующимъ поступкамъ ихъ, подвергаются;

содержанію на гауптвахтѣ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ;

или же одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ одного до двухъ мѣсяцевъ, или переводу въ разрядъ штрафованныхъ;

а при обстоятельствахъ, особенно увеличивающихъ вину:
заключенію въ крѣпости отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ, или отставленію отъ службы, или содержанію на гауптвахтѣ отъ трехъ до шести мѣсяцевъ;
или же одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ двухъ мѣсяцевъ и двухъ недѣль до четырехъ мѣсяцевъ.

**260.** Морской начальникъ, который, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ морскомъ уставѣ, разрѣшитъ взять или приметъ на суда своей эскадры или на корабль какіе либо товары для торговли или для перевозки, подвергается: 3379
отставленію отъ службы, или исключенію изъ оной,
а принятые имъ товары конфискуются.

**269.** Пассажиры и вообще лица, по какому бы то ни было случаю находящіяся на кораблѣ, за дозволеніе себѣ отступить въ чемъ либо отъ учрежденнаго на ономъ законнаго порядка, а тѣмъ болѣе мѣшать кому либо въ отправленіи должности, подвергаются: 3380
наказаніямъ, сообразно съ постановленіями 148 и 192 статей сего устава.

**271.** Всякое нарушеніе обязанностей службы, съ намѣреніемъ способствовать непріятелю въ военныхъ или другихъ враждебныхъ его дѣйствіяхъ, признается государственною измѣною и подвергаетъ виновныхъ въ томъ: 3381
лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

# РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

## О нарушеніи обязанностей службы во время военныхъ дѣйствій и о преступленіяхъ и проступкахъ, совершаемыхъ въ мѣстностяхъ, объявленныхъ на военномъ положеніи.

**292.** За принятіе въ составъ конвоя, безъ требованія россійскихъ посольствъ или съ нарушеніемъ установленныхъ на то правилъ, судовъ нейтральныхъ, а тѣмъ болѣе судовъ государствъ, которыя находятся въ войнѣ съ союзниками Россіи или между собою, виновный въ томъ начальникъ конвоя подвергается: 3382
отставленію отъ службы или исключенію изъ службы.

**293.** Начальникъ конвоя за оставленіе ввѣренныхъ ему судовъ, въ случаѣ нападенія непріятеля, безъ защиты, прежде истощенія всѣхъ мѣръ обороны, подлежитъ: 3383

разжалованію въ рядовые или матросы, или исключенію изъ службы съ лишеніемъ или безъ лишенія чиновъ.

**294.** Шкиперъ, оказавшій неповиновеніе данной ему инструкціи или сдѣланному сигналу, или задержавшій нерадѣніемъ своимъ слѣдованіе конвоя, подвергается за сіе, смотря по обстоятельствамъ дѣла: 3384

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ 103 и 104 статьяхъ сего устава.

**295.** Тѣмъ же наказаніямъ подлежитъ шкиперъ, отдѣлившійся отъ конвоя безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя. 3385

**297.** Начальникъ конвоя, который приметъ самъ или допуститъ, чтобы кто-либо изъ подчиненныхъ его принималъ отъ шкиперовъ или хозяевъ купеческихъ судовъ вознагражденіе за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія, присуждается: 3386

къ исключенію изъ службы съ лишеніемъ или безъ лишенія чиновъ.

**305.** За разглашеніе ввѣренныхъ по службѣ, подлежащихъ тайнѣ, свѣдѣній о диспозиціи кораблей или числѣ командъ, о приготовленіяхъ къ нападенію или отступленію, о положеніи флота, объ отданномъ сигналѣ, паролѣ или лозунгѣ, или объ иныхъ подобныхъ симъ распоряженіяхъ, хотя безъ всякаго злаго умысла, виновные подвергаются: 3387

исключенію изъ службы съ лишеніемъ или безъ лишенія чиновъ, или разжалованію въ рядовые или матросы, или отставленію отъ службы, или отрѣшенію отъ должности;

или же потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарные батальоны или роты отъ одного года до трехъ лѣтъ, или одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ двухъ мѣсяцевъ и двухъ недѣль до четырехъ мѣсяцевъ;

а когда отъ нарушенія ввѣренной по службѣ тайны произошли крайне вредныя для военныхъ дѣйствій послѣдствія:

смертной казни.

**306.** Всякій, служащій на флотѣ или находящійся на военномъ или конвоируемомъ кораблѣ, за передачу или сообщеніе непріятелю секретныхъ картъ или секретныхъ сигнальныхъ книгъ, равно за сообщеніе или передачу какихъ либо относящихся къ нимъ документовъ или свѣдѣній, могущихъ повредить дѣйствіямъ русскихъ военныхъ или коммерческихъ кораблей, или же портамъ, арсеналамъ и морскимъ учрежденіямъ, или дѣйствіямъ сухопутныхъ войскъ на берегу, подвергается: 3388

наказанію по статьѣ 271 сего устава, какъ за государственную измѣну.

**307.** Кто, въ случаѣ бѣдствія близъ непріятельскаго берега, а также въ случаѣ сдачи корабля или взятія онаго непріятелемъ, не исполнитъ, безъ всякаго однако злаго умысла, своей обязанности истребить всѣ секретныя карты, 3389

секретныя сигнальныя книги и всѣ имѣющіяся важныя бумаги и инструкціи, тотъ подвергается:

наказанію, опредѣленному въ статьѣ 305 сего устава и на основаніи сей статьи.

Примѣчаніе. Тому же наказанію подлежитъ шкиперъ купеческаго корабля, котораго правительство признаетъ за нужное снабдить секретными картами или выписками изъ секретныхъ сигнальныхъ книгъ за нарушеніе обязанности, опредѣленной въ сей статьѣ. 3390

313. Въ мѣстахъ, защищаемыхъ противъ непріятеля, или же въ виду 3391 его, виновные въ умышленномъ поджогѣ, или въ иномъ истребленіи кораблей, доковъ, морскихъ магазиновъ или иныхъ морскихъ сооруженій, или же какихъ-либо военныхъ снарядовъ, предметовъ и вещей, принадлежащихъ къ средствамъ защиты или продовольствія, подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

На томъ же основаніи подвергаются наказанію виновные въ умышленномъ истребленіи и поврежденіи въ военное время телеграфовъ, водопроводовъ, желѣзныхъ дорогъ, мостовъ, плотинъ, переправъ и другихъ средствъ сообщенія, а равно маяковъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ.

# РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

## О преступленіяхъ и проступкахъ общихъ служащимъ въ морскомъ вѣдомствѣ съ лицами гражданскаго званія, независимо отъ службы.

322. Не считается преступленіемъ: 3392

1) когда командиръ корабля или иной морской начальникъ, въ случаѣ недостатка въ провизіи или иныхъ какихъ либо матеріалахъ, а въ особенныхъ случаяхъ, въ порохѣ и оружіи, возьметъ съ встрѣтившагося купеческаго судна, въ крайности и при отказѣ относительно добровольнаго вспомоществованія въ томъ, потребное ему количество и усильно, съ соблюденіемъ при этомъ установленныхъ въ морскомъ уставѣ правилъ;

2) когда командиръ крейсера, бывъ вынужденъ, согласно существующимъ правиламъ о морскихъ призахъ и репризахъ, сжечь или потопить захваченный имъ призъ, но, убѣдившись, по освидѣтельствованіи, что призъ лучше его собственнаго судна, замѣнитъ свое судно призомъ, а свое судно сожжетъ или потопитъ.

# КНИГА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

## ВОЕННО-МОРСКОЙ СУДЕБНЫЙ УСТАВЪ.

(изд. 1886 г.)

**Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1885 года.)**

---

## ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

### СУДОПРОИЗВОДСТВО.

### ИЗЪЯТІЯ ИЗЪ ОБЩАГО ПОРЯДКА ВОЕННО-МОРСКАГО УГОЛОВНАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

---

## РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

### О судопроизводствѣ по преступленіямъ и проступкамъ, относящимся до разныхъ частей административнаго управленія.

**1234.** По нарушеніямъ устава карантиннаго, всѣ лица, призываемыя 3393
къ слѣдствію и суду въ неблагополучное время, а равно предметы, служащіе доказательствомъ вины, отправляются за черту карантина или оцѣпленнаго мѣста, не прежде, какъ по предварительномъ очищеніи ихъ на основаніи карантинныхъ правилъ.

---

# Второе Полное Собраніе Законовъ.

## Вт. П. С. З., Т. XXVI, 1851 г.

**25472.**—Августа 7. Именной, объявленный Сенату Министромъ Государственныхъ Имуществъ.—*Объ учрежденіи при сельскихъ церквахъ охранительнаго для путешествующихъ во время вьюгъ и метелей колокольнаго звона* [1].

От необычайной снѣжной бури, бывшей въ концѣ Ноября мѣсяца про- 3394
шедшаго 1850 года, въ пяти губерніяхъ (Калужской, Тульской, Орловской, Курской и Полтавской) погибло много людей и нѣкоторые изъ нихъ замерзли при своихъ селеніяхъ отъ того, что за совершенною темнотою отъ метели, невозможно распознать самыхъ близкихъ предметовъ. Для отвращенія подобныхъ несчастій представилось полезною мѣрою учрежденіе при сельскихъ церквахъ особаго колокольнаго звона во время снѣжныхъ вьюгъ и метелей, для указанія пути тѣмъ, кои сбились съ дороги.

По сношеніи о семъ, съ Высочайшаго соизволенія, съ Оберъ-Прокуроромъ Святѣйшаго Синода и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу его, Министра Государственныхъ Имуществъ, въ 7 день Августа сего года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить слѣдующія правила:

**1.** Во время вьюгъ и метелей учреждается въ селахъ, по согласію сель- 3395
скаго начальства съ церковнымъ причтомъ, охранительный для путешествующихъ метельный звонъ, который продолжается днемъ и ночью до тѣхъ поръ, пока буря не стихнетъ.

**2.** Для отличія отъ церковнаго благовѣста и отъ пожарнаго набата, 3396
метельный звонъ производится не постоянно, но прерывисто, съ нѣкоторыми промежутками времени, и

**3.** Для производства метельнаго звона, мѣстное начальство назначаетъ 3397
нѣсколько человѣкъ въ помощь церковному сторожу для удобства и безопасности.

---

[1]) См. № 3453 сего Сборника.

# Вт. П. С. З., Т. XXXIV, 1859 г.

**34745.**—Іюля 14. **Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Товарищемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями.**—*Объ отдачѣ Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства работъ по углубленію и расчисткѣ гирлъ рѣки Дона, и объ учрежденіи для покрытія на сіе расхода, сбора съ судовъ, проходящихъ гирлами.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу, объ отдачѣ работъ по углубленію Донскихъ гирлъ Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства, и объ учрежденіи, для покрытія на сіе расхода, сбора съ судовъ, проходящихъ гирлами, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 14 день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Расчистку гирлъ рѣки Дона съ устройствомъ указательныхъ вѣхъ, 3398
водомѣра и ледорѣза, а также двухъ сторожевыхъ судовъ, по составленному на этотъ предметъ и Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій утвержденному проекту, отдать Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги за принимаемую Правленіемъ сего Общества цѣну семьдесятъ семь тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ четыре рубля.

2. Сумму сію отпустить заимообразно изъ поступающаго въ вѣдѣніе 3399
Главнаго Управленія Путей Сообщенія четверть-процентнаго сбора на улучшеніе внутреннихъ водяныхъ системъ въ Имперіи, предоставя Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями ближайшее опредѣленіе сроковъ и размѣра платежей, по мѣрѣ дѣйствительнаго успѣха выполненія Обществомъ принимаемой имъ на себя обязанности.

3. Для возмѣщенія издержекъ по улучшенію Донскихъ гирлъ и для 3400
поддержанія впослѣдствіи безпрепятственнаго по онымъ судоходства, учредить, согласно вызову Ростовскаго купечества и судохозяевъ, предложенный ими сборъ: съ судохозяевъ или шкиперовъ по одному рублю серебромъ съ тысячи пудовъ каждаго груза за каждый рейсъ, а съ отправителей клади тѣхъ судовъ по три восьмыхъ процента съ цѣнности привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ чрезъ гирлы, на слѣдующихъ основаніяхъ:

*а)* Сбору сему подвергнуть всѣ суда и грузы, проходящіе черезъ устья Дона, не исключая мелкихъ, грузящихъ свыше пяти сотъ пудовъ мореходныхъ, и рѣчныхъ судовъ, барокъ, плотовъ, съ привозимымъ на нихъ товаромъ и лѣса даже барочнаго.

*б)* Съ приходящихъ въ Таганрогъ и другія мѣста порожнихъ барокъ взыскивать по пяти рублей съ каждой.

*в)* Изъять отъ сбора: казенное имущество, антрацитъ, пароходы казенные и частные, кромѣ частнаго на пароходахъ имущества, составляющаго предметъ торговли, которое подвергнуть сбору по три восьмыхъ процента съ его цѣнности, наконецъ мелкія лодки, доставляющія въ Ростовъ и Таганрогъ продовольственные продукты, какъ то: крупу, муку, плоды, рыбу и проч.

*г)* Взиманіе сбора возложить: въ Ростовѣ на таможенную Ростовскую заставу, съ тѣмъ, чтобы для облегченія заставы и наблюденія за взиманіемъ сбора назначить въ оную отъ города Депутата по выбору гражданъ; а въ самомъ устьѣ Дона, отстоящемъ на шестьдесятъ верстъ отъ Ростова, на особыхъ Депутатовъ, избираемыхъ изъ Ростовскихъ гражданъ на три года;—и

*д)* На жалованье симъ Депутатамъ и на наемъ для нихъ яликовъ и рабочихъ назначить изъ суммъ сбора по тысячѣ триста рублей въ годъ.

**3.** Высшее наблюденіе за поступленіемъ сбора на сихъ основаніяхъ и **3401**
самое завѣдываніе сборомъ поручить Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору, съ тѣмъ, чтобы по истеченіи каждой трети года полученный сборъ, за исключеніемъ опредѣленныхъ изъ онаго расходовъ, былъ отсылаемъ въ Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, для возмѣщенія заимствуемой изъ четверть-процентнаго сбора суммы на уплату Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги за первоначальную расчистку и прочія устройства въ Донскихъ гирлахъ; по совершенномъ же пополненіи сей суммы съ банковыми процентами, остальной сборъ, въ отношеніи расходованія его, подчинить правиламъ, установленнымъ для четверть процентнаго сбора, и на семъ основаніи расходывать оный не иначе, какъ на предметъ улучшенія судоходнаго пути въ Донскихъ гирлахъ, и съ Высочайшаго разрѣшенія.

**4.** Какъ независимо отъ предполагаемаго нынѣ улучшенія Донскихъ **3402**
гирлъ неминуемо потребуется производить и въ послѣдствіи расчистку оныхъ отъ наноснаго песку, то возложить на Генералъ-Губернатора войти въ свое время въ соображеніе: какой потребуется ежегодный расходъ на поддержаніе безпрепятственнаго судоходства по гирламъ и не представится ли тогда возможнымъ уничтожить вовсе существующій нынѣ въ Ростовѣ особый съ судохозяевъ сборъ по двадцати восьми съ половиною копѣекъ съ тысячи пудовъ груза на содержаніе бакеновъ въ устьяхъ Дона и Донца.

---

## Вт. П. С. З., Т. XL, 1865 г.

**42045.**—Апрѣля 29. Высочайше утвержденное Положеніе о Комитетѣ для очистки Донскихъ гирлъ и содержанія ихъ въ исправности.—*Положеніе Комитета Министровъ, Высочайше утвержденное 29 апрѣля 1865 года, объявленное Сенату Министромъ Финансовъ.*

Вслѣдствіе ходатайства купечества, торгующаго въ Ростовѣ на Дону, и по сношенію съ Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными зданіями и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, Министръ Финансовъ входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ объ учрежденіи особаго Комитета для очистки Донскихъ гирлъ и содержанія ихъ въ исправности и составленное о семъ Комитетѣ Положеніе удостоено, въ 29-й день Апрѣля сего года, Высочайшаго утвержденія.

## Положеніе.

§ 1. Комитетъ учреждается съ цѣлью расчистки Донскихъ гирлъ, под- 3403
держанія ихъ въ удобномъ для прохода судовъ состояніи и наблюденія за самымъ проходомъ судовъ, въ видахъ установленія правильнаго, въ этомъ отношеніи, порядка.

§ 2. Комитетъ состоитъ изъ 7 членовъ: двухъ депутатовъ отъ Ростов- 3404
скаго и Таганрогскаго Отдѣленій Коммерческаго Совѣта (по одному отъ каждаго); двухъ отъ купечества городовъ Ростова и Таганрога (по одному отъ каждаго), двухъ отъ судохозяевъ и инспектора работъ, назначеннаго Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. На случай выбытія членовъ избираются въ то же время къ нимъ кандидаты.

Примѣчаніе 1. Члены Комитета отъ купечества должны быть пре- 3405
имущественно изъ купцовъ, производящихъ въ Ростовѣ и Таганрогѣ заграничную торговлю.

Примѣчаніе 2. Депутатъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія 3406
приглашается въ Комитетъ, но не принимаетъ участія въ хозяйственныхъ распоряженіяхъ, а наблюдаетъ, чтобъ не производились работы безъ проектовъ, утвержденныхъ Главнымъ Управленіемъ.

§ 3. Члены Комитета (за исключеніемъ члена инженера) и кандидаты 3407
къ нимъ (въ числѣ не менѣе трехъ) по избранію ихъ, кѣмъ слѣдуетъ, особому утвержденію не подлежатъ. Членъ же инженеръ назначается Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 4. Для составленія проектовъ и производства работъ Комитетъ изби- 3408
раетъ техниковъ изъ русскихъ или иностранцевъ, имѣющихъ право на производство работъ. Ежели къ тому будутъ приглашены инженеры путей сообщенія, то имъ присвояется право службы государственной.

§ 5. Комитетъ состоитъ въ непосредственномъ завѣдываніи Новороссій- 3409
скаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 6. Предсѣдатель Комитета избирается членами онаго изъ своей среды. 3410
Срокъ избранія Предсѣдателя и членовъ трехлѣтній, но выбывающіе могутъ быть избраны вновь.

§ 7. Комитетъ находится въ Ростовѣ на Дону. 3411

§ 8. Для производства письменныхъ дѣлъ назначается, по распоряже- 3412
нію Комитета, письмоводитель.

§ 9. Приглашенный для производства работъ техникъ получаетъ де- 3413
нежное вознагражденіе по соглашенію о томъ съ Комитетомъ. Предсѣдатель и члены Комитета никакого содержанія не получаютъ; депутату же отъ вѣдомства Путей Сообщенія назначается, сверхъ получаемаго имъ отъ правительства жалованья, добавочнаго содержанія по 1.200 руб. въ годъ изъ суммъ, въ завѣдываніи Комитета состоящихъ. На жалованье письмоводителю, наемъ квартиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ для Комитета, на сторожа и на канцелярскія потребности Комитетъ опредѣляетъ ежегодно особую сумму, которая вносится въ смѣту расходовъ на слѣдующій годъ. Распредѣленіе этой суммы зависитъ отъ Комитета.

§ 10. Комитетъ производитъ торги на отдачу работъ по расчисткѣ 3414
гирлъ и поддержанію ихъ въ исправности; при производствѣ торговъ Комитетъ сообразуется съ правилами о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, въ ст. 1768 по 1942 Т. X ч. I. Зак. Гражд. установленными, при чемъ окончательно утверждаетъ торги на сумму до 10.000 рублей, о результатахъ же торговъ на высшую сумму представляетъ на разрѣшеніе Генералъ-Губернатора.

§ 11. Въ случаѣ невыгодности состоявшейся на торгахъ цѣны, Коми- 3415
тетъ испрашиваетъ разрѣшенія Генералъ-Губернатора на производство работъ хозяйственнымъ образомъ.

§ 12. Комитетъ производитъ подрядчику выдачу денегъ на всякую 3416
сумму по квитанціямъ, въ размѣрѣ ассигнованной суммы и утвержденной на работы смѣты.

§ 13. Комитетъ, въ случаѣ экстренной надобности, дѣлаетъ распоря- 3417
женія о поставкѣ рабочихъ и нужныхъ предметовъ, сверхъ опредѣленныхъ смѣтою, сколько окажется нужнымъ, съ законною при томъ отвѣтственностію за необходимость таковыхъ распоряженій, донося о нихъ безотлагательно Генералъ-Губернатору.

§ 14. При заключеніи контракта на работы, Комитетъ выдаетъ произ- 3418
водителю работъ шнуровыя книги для веденія технической отчетности, по формѣ, какая будетъ утверждена Генералъ-Губернаторомъ, не стѣсняясь существующею доселѣ при производствѣ казенныхъ работъ.

§ 15. Комитетъ наблюдаетъ, чтобы всѣ части работъ были исполнены 3419
въ сроки, контрактомъ опредѣленные; въ случаѣ неисполненія сего, на обязанности его лежитъ изысканіе средствъ къ ускоренію хода работъ; въ случаѣ же неисправности подрядчика поступаетъ, на основаніи контракта, по законамъ.

§ 16. Распоряженія, относящіяся собственно до технической части, ле- 3420
жатъ на обязанности производителей работъ, и Комитетъ по этому предмету обращается, въ случаѣ надобности, къ депутату отъ вѣдомства Путей Сообщенія, который обязанъ указать и разъяснить все необходимое. Председателю Комитета и членамъ онаго вмѣняется въ обязанность удостовѣряться въ доброкачественности матеріаловъ, свидѣтельствуя ихъ по мѣрѣ поставки, и объ этомъ постановлять акты. Въ случаѣ, если бы оказалась необходимость измѣнить въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденные проекты, для большей прочности сооруженій или для сокращенія издержекъ, производитель работъ, не приводя предположеній въ исполненіе, представляетъ о томъ Комитету, который вноситъ это представленіе на усмотрѣніе Генералъ-Губернатора и чрезъ него на утвержденіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія, ходатайствуя, буде признаетъ нужнымъ, о командированіи особаго техника или Коммисіи для освидѣтельствованія на мѣстѣ встрѣтившихся обстоятельствъ.

§ 17. Депутатъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія вмѣстѣ съ 3421
командированнымъ техникомъ или Коммисіею, по обсужденіи пользы и необходимости измѣненія утвержденнаго проекта и смѣты, составляютъ журналъ и сообщаютъ Комитету, который для выигранія времени вноситъ журналъ сей на разрѣшеніе въ Главное Управленіе Путей Сообщенія, донося о томъ Генералъ-Губернатору.

§ 18. Производитель работъ, по мѣрѣ пріема рабочихъ и матеріаловъ, 3422
записываетъ ихъ въ шнуровую книгу, отъ Комитета для сего выданную, а подрядчику выдаетъ въ пріемѣ рабочихъ и матеріаловъ квитанцію; въ Комитетъ же доставляетъ съ нихъ немедленно засвидѣтельствованныя копіи.

§ 19. Комитетъ, вмѣстѣ съ депутатомъ отъ Главнаго Управленія Путей 3423
Сообщенія, производитъ срочныя и внезапныя свидѣтельства работъ и для участія въ таковыхъ можетъ приглашать, по своему усмотрѣнію, техниковъ и спеціалистовъ.

§ 20. По совершенномъ окончаніи предназначенныхъ работъ, таковыя 3424
свидѣтельствуются обще съ депутатомъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, а буде нужно, то и особо командированнымъ для сего, по распоряженію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, инженеромъ и о послѣдствіяхъ таковаго свидѣтельства составляется актъ, который хранится въ Комитетѣ, а засвидѣтельствованная копія представляется въ Главное Управленіе Путей Сообщенія.

§ 21. Для производства работъ по очисткѣ Донскихъ гирлъ и содержанію оныхъ въ исправности поступаетъ въ распоряженіе Комитета сборъ, установленный Высочайше утвержденнымъ 14 Іюля 1859 года (34745) положеніемъ Комитета Министровъ, а также передается Комитету о Донскихъ гирлахъ и имѣющійся нынѣ налицо остатокъ сего сбора. 3425

Примѣчаніе. Комитету предоставляется, если окажется нужнымъ, входить съ представленіемъ объ измѣненіи означеннаго сбора. 3426

§ 22. Въ вѣдѣніе Комитета передаются обществомъ Волго-Донской желѣзной дороги изготовленные имъ по контракту 17 Февраля 1861 года одна землечерпательная машина въ 12 силъ, пароходъ въ 25 силъ, шесть землеотвозныхъ шаландъ, три шлюпки, изъ которыхъ одна паровая, и два сторожевыхъ судна. 3427

§ 23. Такъ какъ скопленіе судовъ въ гирлахъ бываетъ часто причиною засоренія ихъ, то наблюденіе за безостановочнымъ проходомъ судовъ въ гирлахъ возлагается также на Комитетъ. Съ этою цѣлью поступаетъ въ вѣдѣніе Комитета учрежденный въ гирлахъ полицейско-лоцмейстерскій постъ. 3428

§ 24. Комитетъ, по открытіи своемъ, составляетъ безотлагательно подробную для дѣйствій этого поста инструкцію и представляетъ ее на утвержденіе Генералъ-Губернатора. 3429

§ 25. Постановка вѣхъ, бакановъ и всѣхъ знаковъ въ гирлахъ возлагается засимъ на Комитетъ. 3430

§ 26. Порядокъ дѣлопроизводства Комитета и сношенія его съ разными лицами совершаются по указаніямъ Новороссійскаго Генералъ-Губернатора, который, буде признаетъ нужнымъ, составляетъ о семъ инструкцію и сообщаетъ оную, чрезъ Министерство Финансовъ, на заключеніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. 3431

§ 27. Комитетъ имѣетъ печать съ надписью: „Комитетъ Донскихъ гирлъ“. 3432

§ 28. Производитель работъ представляетъ Комитету денежную и техническую отчетность въ опредѣленные сроки. Для повѣрки таковыхъ отчетовъ, по приглашенію Комитета, избираются уполномоченные: два отъ Ростовскаго и Таганрогскаго Отдѣленій Коммерческаго Совѣта (по одному отъ каждаго); два отъ купечества Ростова и Таганрога (по одному отъ каждаго) и два отъ судохозяевъ. Отчеты, по утвержденіи уполномоченными, публикуются въ вѣдомостяхъ. 3433

# Вт. П. С. З., Т. XLI, 1866 г.

**43315.**—Мая 17. Высочайше утвержденное временное Положеніе о завѣдываніи строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края.—*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 23 мая 1866 года, объявленное Сенату товарищемъ Министра Путей Сообщенія.*

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія по проекту Положенія и временнаго штата для управленія строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, *мнѣніемъ положилъ*:

1. Временные Положеніе и штатъ для управленія строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края предоставить Министру Путей Сообщенія ввести въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, на три года; засимъ, къ истеченію трехлѣтняго срока внести проекты Положенія и штата для управленія строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, на окончательное утвержденіе. 3434

## Временное положеніе.

§ 1. Для завѣдыванія работами въ портахъ Новороссійскаго края учреждаются въ видѣ опыта, на три года, по прилагаемому штату, должности: а) Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ, съ особою при немъ Канцеляріею, и б) пяти производителей работъ, одного старшаго и четырехъ младшихъ. 3435

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостаточности пяти производителей работъ, въ распоряженіе Главнаго Инженера командируются Министерствомъ Путей Сообщенія особые офицеры, съ правомъ на пособіе, изъ процентовъ, упоминаемыхъ въ § 11 настоящаго Положенія. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Главнаго Инженера, мѣсто его занимаетъ старшій производитель работъ. 3436

§ 2. Главный Инженеръ Новороссійскихъ портовъ избирается Министерствомъ Путей Сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, и назначается Высочайшимъ приказомъ; прочіе чины, по представленію Главнаго Инженера, вносимому съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія, за исключеніемъ канцелярскихъ служителей и чертежниковъ, кои назначаются самимъ Главнымъ Инженеромъ по найму. 3437

§ 3. Вѣдѣнію Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ подлежатъ: 3438
устройство и ремонтъ молловъ, пристаней, набережныхъ, эллинговъ, путей и площадей въ портахъ, выгрузныхъ крановъ, швартовъ и мертвыхъ якорей, для причала, углубленіе и очистка гаваней и выборъ мѣстъ для отвозокъ вынимаемаго грунта и баласта съ судовъ. Обязанности его заключаются: въ техническомъ обсужденіи всѣхъ мѣстныхъ предположеній о портовыхъ работахъ и сооруженіяхъ, въ разсмотрѣніи и повѣркѣ проектовъ и смѣтъ, въ изысканіи способовъ къ выгоднѣйшему и успѣшнѣйшему выполненію работъ, въ наблюденіи за производствомъ самыхъ работъ подвѣдомственными ему инженерами, въ повѣркѣ и представленіи установленной отчетности по выполненнымъ работамъ.

Въ городахъ Бердянскѣ и Таганрогѣ, гдѣ, по особымъ положеніямъ, учреждены особые Комитеты для производства портовыхъ работъ, они дѣйствуютъ по даннымъ имъ инструкціямъ, съ тѣмъ, однако же, чтобы всѣ возбуждаемые ими техническіе вопросы сообщаемы были Главному Инженеру Новороссійскихъ портовъ, который будетъ поступать въ разрѣшеніи этихъ вопросовъ, согласно правиламъ настоящаго Положенія.

Независимо отъ сего, Главный Инженеръ обязанъ обозрѣвать означенные порты и, по совѣщаніи съ мѣстными торговымъ сословіемъ и начальствомъ, вноситъ предположенія свои на разсмотрѣніе въ Министерство Путей Сообщенія, съ заключеніемъ Генералъ-Губернатора.

Примѣчаніе. Вѣдѣнію Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ 3439
не подлежатъ:

а) находящіяся въ портахъ постройки: карантиннаго, таможеннаго и городскаго вѣдомствъ; постройки сіи остаются, на прежнемъ основаніи, въ завѣдываніи подлежащихъ учрежденій;

б) содержаніе молловъ въ чистотѣ, разстановка судовъ, наблюденіе за порядкомъ между ними и за выгрузкою баласта на указанныхъ мѣстахъ, отводъ мѣстъ на набережныхъ для временныхъ складовъ товара или матеріаловъ, и вообще полицейскія распоряженія; обязанности сіи относятся до Капитановъ портовъ.

§ 4. Главный Инженеръ Новороссійскихъ портовъ по всѣмъ предметамъ, 3440
требующимъ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, входитъ съ нимъ въ сношеніе непосредственно; но дабы предположенія Главнаго Инженера, касающіяся устройства новыхъ или улучшенія существующихъ коммерческихъ портовъ, соотвѣтствовали всегда мѣстнымъ условіямъ и требованіямъ края, то представленія свои по этимъ предметамъ онъ вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 5. Главному Инженеру Новороссійскихъ портовъ предоставляется 3441
утвержденіе проектовъ и смѣтъ, какъ по новымъ, такъ и ремонтнымъ рабо-

тамъ, на каждую отдѣльную смѣту до 5,000 руб. собственною властью, а до 15,000 руб., съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора; свыше же сей послѣдней суммы, проекты и смѣты представляются на утвержденіе въ Министерство Путей Сообщенія.

§ 6. Для ассигнованія требующихся по составленнымъ проектамъ и смѣтамъ на новыя работы суммъ, Главный Инженеръ Новороссійскихъ портовъ представляетъ Министерству Путей Сообщенія, съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора, годовыя росписанія по установленнымъ формамъ и съ надлежащими свѣдѣніями. Сумма же, необходимая на ремонтныя работы, вносится въ годовыя смѣты, на основаніи нижеслѣдующаго § сего Положенія. 3442

§ 7. Для ремонтнаго содержанія въ исправности существующихъ сооруженій въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, требуется ежегодно, въ предѣлахъ дѣйствительной необходимости, сумма, по приблизительнымъ смѣтнымъ исчисленіямъ. Исполнительныя же смѣты на ремонтныя работы составляются во время производства оныхъ и утверждаются согласно § 5 сего Положенія. 3443

§ 8. Разрѣшеніе на производство работъ и окончательный выборъ удобнѣйшихъ и выгоднѣйшихъ способовъ выполненія оныхъ, съ необходимымъ при томъ соблюденіемъ предѣловъ ассигнованныхъ кредитовъ, зависятъ: на сумму до 5,000 руб. отъ Главнаго Инженера, далѣе до 15,000 руб. отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, а свыше 15,000 руб. отъ Министерства Путей Сообщенія. 3444

§ 9. Въ случаѣ производства работъ съ подряда, торги дѣлаются на основаніи законовъ, но преимущественно по запечатаннымъ объявленіямъ, въ Одесской городской думѣ или въ другомъ присутственномъ мѣстѣ, по назначенію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора. 3445

§ 10. Для обсужденія предположеній о портовыхъ работахъ, имѣющихъ особую важность по отношенію къ нуждамъ торговли и судоходства и потребностямъ края, Генералъ-Губернатору предоставляется составлять, по его усмотрѣнію, особыя Коммисіи, подъ своимъ предсѣдательствомъ или подъ предсѣдательствомъ уполномоченнаго имъ лица, изъ Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ, старшаго производителя работъ, чиновъ, принадлежащихъ къ мѣстной администраціи, а равно другихъ техниковъ или спеціалистовъ, депутатовъ отъ города и членовъ отдѣленія Коммерческаго Совѣта. 3446

§ 11. По всѣмъ портовымъ работамъ причисляются четыре процента къ смѣтной суммѣ на содержаніе лицъ и производство расходовъ, не входящихъ въ штатъ, какъ то: кондукторовъ, десятниковъ, разъѣзды, чертежныя 3447

и канцелярскія потребности; на наемъ помѣщенія и проч. Могущія быть сбереженія отъ сихъ суммъ распредѣляются въ концѣ года, съ утвержденія Генералъ-Губернатора, между инженерами, завѣдывавшими работами.

§ 12. Ассигнуемыя на работы суммы, а равно залоги и вообще всѣ 3448
денежные документы, по вѣдомству Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ, хранятся въ общей кассѣ, на основаніи изданныхъ правилъ о единствѣ кассы. Симъ же правиламъ подлежитъ и отпускъ причитающихся за работы суммъ.

§ 13. Работы свидѣтельствуются, какъ періодически, во время произ- 3449
водства, такъ и по окончаніи ихъ Главнымъ Инженеромъ, независимо отъ тѣхъ случаевъ, когда для внезапнаго или окончательнаго освидѣтельствованія работъ Министръ Путей Сообщенія или Генералъ-Губернаторъ признаютъ нужнымъ назначить особое лицо или Коммисію.

§ 14. Денежныя выдачи производятся по правиламъ, для нихъ издан- 3450
нымъ, вслѣдствіе установленія единства кассы; техническая же отчетность по работамъ представляется Главнымъ Инженеромъ Новороссійскихъ портовъ въ Министерство Путей Сообщенія.

§ 15. Могущія возникнуть, при дѣйствіи настоящаго Положенія, недо- 3451
разумѣнія разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ; предъ окончаніемъ же трехлѣтняго срока, опредѣленнаго въ § 1 сего Положенія, оно вносится на окончательное утвержденіе, вмѣстѣ съ постояннымъ штатомъ, взамѣнъ временнаго, съ дополненіями и измѣненіями, по указаніямъ опыта.

# Третіе Полное Собраніе Законовъ.

## Тр. П. С. З., Т. VII, 1887 г.

**4466.**—Мая 19. **Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.** (Собр. Узак. 1887 г., ст. 498).—*О присоединеніи Таганрогскаго градоначальства и Ростовскаго уѣзда Екатеринославской губерніи къ области войска Донскаго.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра о присоединеніи Таганрогскаго градоначальства и Ростовскаго уѣзда Екатеринославской губерніи къ области войска Донскаго, *мнѣніемъ положилъ*:

19) Права и обязанности по Комитету Донскихъ гирлъ, возложенныя 3452
Высочайшимъ повелѣніемъ 29 апрѣля 1865 года (42045) на бывшаго Новороссійскаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора, присвоиваются Войсковому Наказному Атаману войска Донскаго.

## Тр. П. С. З., Т. XIII, 1893 г.

**9311.**—Февраля 6. **Высочайшее повелѣніе, объявленное Сенату вѣдѣніемъ Святѣйшаго Синода.** (Собр. Узак. 1893 г., ст. 377). *О распространеніи узаконенія 7 Августа 1851 года объ охранительномъ при сельскихъ церквахъ звонѣ и на церкви, находящіяся по берегамъ морей и озеръ Ладожскаго и Онежскаго.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу опредѣленія Свя- 3453
тѣйшаго Синода отъ $\frac{\text{21 Декабря}}{\text{19 Января}}$ 189²/₃ года, Высочайше соизволилъ, въ 6 день Февраля 1893 г., на распространеніе узаконенія 7 Августа 1851 года (25472) объ охранительномъ при сельскихъ церквахъ звонѣ и на церкви, находящіяся по берегамъ морей и озеръ Ладожскаго и Онежскаго съ тѣмъ, чтобы звонъ на колокольняхъ сихъ церквей производился не только въ мятели и вьюги, но и во время тумановъ и всякой пасмурности, закрывающей морской берегъ.

# Тр. П. С. З., Т. XIII, 1893 г.

**9339.**—Февраля 19. Высочайше утвержденное Положеніе о перевозкѣ войскъ водою. *Положеніе Военнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 19 Февраля 1893 года* (Собр. Узак. 1893 г., ст. 1042).

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Штаба, журналомъ отъ 12 Ноября 1892 года, утвердилъ прилагаемое при семъ „Положеніе о перевозкѣ войскъ водою" и „Главныя основанія соглашеній на перевозку войскъ срочными и экстренными рейсами".

Государь Императоръ, въ 19-й день Февраля 1893 года, Высочайше утвердить соизволилъ означенное Положеніе о перевозкѣ войскъ водою, въ отмѣну таковаго же, объявленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 1867 года за № 59.

## Положеніе.

**1.** Перевозка войскъ водою производится какъ срочными пассажирскими 3454 рейсами, такъ и экстренными или воинскими рейсами [1]).

**2.** Для устройства перевозки срочными рейсами Главный Штабъ вхо- 3455 дитъ въ соглашеніе съ пароходными обществами, товариществами и пароходовладѣльцами, изъявившими желаніе принять на себя такую перевозку по пониженнымъ противъ частныхъ тарифовъ цѣнамъ, и выработанную такимъ соглашеніемъ воинскую таксу и заявленіе на перевозки представляетъ на утвержденіе Военнаго Совѣта. Главныя основанія, на которыхъ устраиваются перевозки, изложены въ приложеніи 5 къ настоящему Положенію.

Къ перевозкѣ же войскъ экстренными рейсами привлекаются тѣ пароходныя общества, товарищества и пароходовладѣльцы, которые своими перевозочными средствами могутъ успѣшно выполнить этого рода перевозки. На такія перевозки Военное Министерство заключаетъ съ ними особыя условія на каждую перевозку порядкомъ, указаннымъ ниже въ статьѣ 50.

Примѣчаніе. Всякаго рода воинскія перевозки на судахъ пароходныхъ 3456 предпріятій, получающихъ отъ Правительства субсидію или помильную плату, производятся на основаніи ихъ уставовъ, положеній, контрактовъ или особо установленныхъ правилъ.

**3.** Утвержденныя Военнымъ Совѣтомъ соглашенія съ пароходными обще- 3457 ствами, товариществами и пароходовладѣльцами на перевозку войскъ срочными рейсами и воинскія таксы объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба и служатъ основаніемъ для расчетовъ за упомянутыя перевозки.

---

[1]) Рейсъ парохода, слѣдующаго исключительно съ войсками, не по установленному коммерческому или почтовому росписанію, называется экстреннымъ или воинскимъ рейсомъ.

Примѣчаніе. Пароходныя общества, товарищества и пароходовладѣльцы, принявшіе на себя перевозку войскъ, ежегодно, до открытія навигаціи, доставляютъ въ сей Штабъ росписанія рейсовъ, таксы на перевозку частныхъ пассажировъ, багажа, грузовъ и списокъ своихъ судовъ. 3458

4. По установленнымъ воинскимъ таксамъ перевозятся: 3459

а) Офицеры и нижніе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, переѣзжающіе на счетъ казны по предложеніямъ и по свидѣтельствамъ.

б) Офицеры и нижніе чины запаса, а равно и ратники ополченія, призываемые въ войска при мобилизаціи арміи и для учебныхъ сборовъ.

в) Новобранцы.

г) Семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ, отправляемыя по предложеніямъ на счетъ казны.

д) Принадлежащіе офицерамъ, нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ: багажъ, тяжести, лошади и экипажи въ опредѣленномъ размѣрѣ и количествѣ; и

е) Воинскія тяжести, лошади и повозки.

Примѣчаніе 1. Офицеры, ѣдущіе по собственной надобности, и воспитанники военно-учебныхъ заведеній, а равно дѣти родителей, состоящихъ на государственной службѣ въ Закаспійской области и Туркестанскомъ краѣ, воспитывающіяся въ учебныхъ заведеніяхъ Европейской Россіи, платятъ по уменьшенной таксѣ за переѣздъ только на пароходахъ тѣхъ пароходовладѣльцевъ, по соглашенію съ коими таковая такса для нихъ установлена. 3460

Примѣчаніе 2. Лошади, экипажи и повозки отправляются водою по предложеніямъ срочными рейсами только въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозку ихъ установлена воинская такса. 3461

5. Уплата денегъ за перевозки производится: 3462

а) За перевозки по предложеніямъ — по совершеніи перевозокъ и по представленіи этихъ документовъ для оплаты въ подлежащія учрежденія (ст. 77 сего Пол.).

б) За перевозки по свидѣтельствамъ—при самомъ отправленіи.

6. На основаніи сего Положенія, водою перевозятся по предложеніямъ на счетъ казны: штатныя части войскъ съ ихъ тяжестями, обозомъ и лошадьми; нештатныя команды также съ тяжестями, обозомъ и лошадьми; одиночно слѣдующіе воинскіе чины, семейства воинскихъ чиновъ съ ихъ багажомъ и тяжестями во всѣхъ тѣхъ случаяхъ и размѣрахъ, какъ это установлено Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. 3463

Примѣчаніе. Уплата денегъ за перевозку семействъ воинскихъ чиновъ производится на тѣхъ же основаніяхъ и тѣмъ же порядкомъ, какъ за самихъ чиновъ, т. е. по совершеніи перевозки. 3464

7. По свидѣтельствамъ, за плату по воинской таксѣ, вносимую при самомъ отправленіи, перевозятся: 3465

а) воинскіе чины, командируемые для сопровожденія грузовъ хозяйственныхъ Управленій и учрежденій Военнаго и Морскаго Министерствъ, а равно возвращающіеся, по сдачѣ сихъ грузовъ, къ мѣстамъ своего служенія, и

б) воинскіе чины и команды (до 30 чел.), командируемые изъ частей войскъ, Управленій и заведеній для хозяйственныхъ надобностей и по другимъ случаямъ, поименованнымъ въ циркулярѣ Главнаго Штаба 1889 года № 118, когда этимъ чинамъ не полагается отъ казны путеваго довольствія.

Расходъ по перевозкѣ, въ первомъ случаѣ, относится на счетъ тѣхъ Управленій и учрежденій, вѣдѣнію коихъ подлежатъ грузы; а во второмъ— на счетъ хозяйственныхъ суммъ частей войскъ, Управленій и заведеній, для надобности которыхъ были командированы воинскіе чины.

8. При отправленіи водою воинскихъ чиновъ, состоящее на нихъ вооруженіе и предметы снаряженія и по одному пуду багажа на каждаго перевозятся безплатно. 3466

9. За перевозку багажа, сверхъ допущеннаго къ перевозкѣ на счетъ казны (ст. 8) и обозначеннаго въ перевозочномъ документѣ, уплачиваютъ воинскіе чины изъ собственныхъ средствъ при самомъ отправленіи. Безъ соблюденія этого правила излишній багажъ не принимается на пароходы къ перевозкѣ. 3467

10. Во всѣхъ случаяхъ перевозки водою, прикомандированные къ войскамъ классные чины и всѣ лица не военнаго и не морскаго вѣдомствъ пользуются правами соотвѣтствующихъ воинскихъ чиновъ. 3468

11. Принадлежащее войскамъ казенное имущество, обозъ и лошади перевозятся на счетъ казны, независимо отъ того, будутъ ли они перевозиться вмѣстѣ съ войсками или отдѣльно отъ нихъ; въ послѣднемъ случаѣ для сопровожденія имущества назначаются воинскіе чины въ качествѣ конвоя. 3469

12. Для льготнаго проѣзда на пароходахъ по частной надобности воинскихъ чиновъ и воспитанниковъ учебныхъ заведеній устанавливаются, по соглашенію съ каждымъ обществомъ, особыя правила, которыя, по утвержденіи ихъ Военнымъ Совѣтомъ, объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба. 3470

13. Всѣ грузы хозяйственныхъ учрежденій военнаго вѣдомства, отправляемые непосредственнымъ распоряженіемъ сихъ учрежденій, безъ участія подрядчиковъ, перевозятся по воднымъ путямъ по особымъ соглашеніямъ съ пароходными обществами, товариществами или пароходовладѣльцами. 3471

Примѣчаніе. Перевозка грузовъ военнаго вѣдомства на судахъ пароходныхъ обществъ, въ уставы которыхъ включены условія на эту перевозку, производится на основаніи сихъ уставовъ. 3472

14. Разъясненіе недоразумѣній и вопросовъ, касающихся перевозки войскъ по воднымъ путямъ на основаніи сего Положенія, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба. 3473

Наблюденіе же за точнымъ исполненіемъ правилъ сего Положенія, а равно устраненіе недоразумѣній, могущихъ быть между перевозимыми войсками и командирами пароходовъ или пароходными агентами, лежитъ на обязанности

мѣстныхъ Завѣдывающихъ передвиженіями войскъ или Комендантовъ пристаней, гдѣ таковые есть, и желѣзнодорожныхъ станцій.

Примѣчаніе. За отсутствіемъ Завѣдывающаго передвиженіями войскъ, обязанности его исполняются Комендантами пристаней и желѣзнодорожныхъ станцій. 3474

**15.** Срочными рейсами на пассажирскихъ пароходахъ перевозятся какъ всѣ отдѣльно слѣдующіе воинскіе чины и ихъ семейства и багажъ, такъ и разнаго рода и величины штатныя части и нештатныя команды, съ имѣющимися при нихъ тяжестями, съ обозомъ и лошадьми, если на это имѣется соглашеніе съ пароходовладѣльцами. 3475

Примѣчаніе. Предметы, имѣющіе объемъ болѣе 40 кубическихъ футъ или имѣющіе въ одномъ мѣстѣ болѣе 10 пудовъ вѣсу, къ перевозкѣ безъ согласія пароходнаго общества или пароходовладѣльца на пассажирскихъ пароходахъ не принимаются. 3476

**16.** При перевозкахъ водою на срочныхъ рейсахъ соблюдаются войсками всѣ правила, установленныя для частныхъ пассажировъ. 3477

**17.** Перевозка водою штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза и лошадей, а равно отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ семействъ, съ принадлежащими имъ тяжестями, производится не иначе, какъ по установленнымъ для сего перевозочнымъ документамъ (предложеніямъ и свидѣтельствамъ). 3478

**18.** При отправкѣ водою воинскихъ чиновъ и командъ (съ ихъ тяжестями) слѣдуетъ руководствоваться распубликованными росписаніями пароходныхъ рейсовъ, которыя сообщаются пароходными обществами и пароходовладѣльцами Главному Штабу и подлежащимъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ. 3479

Объ измѣненіи въ росписаніяхъ пароходныя общества и пароходовладѣльцы сообщаютъ тоже Главному Штабу и подлежащимъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

**19.** Воинскія команды установленной численности принимаются къ перевозкѣ на всѣхъ пристаняхъ въ дни, указанные росписаніемъ рейсовъ, безъ всякаго предварительнаго сношенія военнаго начальства съ пароходными обществами. 3480

Точно также принимаются на пароходы (безъ всякаго предваренія) воинскіе чины и лица, слѣдующіе отдѣльно, по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

**20.** При отправкѣ командъ болѣе значительнаго состава войсковые начальники должны заблаговременно извѣщать письменно мѣстныя конторы пароходныхъ обществъ и подлежащихъ Комендантовъ пристаней о предстоящей перевозкѣ; при чемъ чѣмъ болѣе числительность командъ, тѣмъ извѣщенія слѣдуетъ дѣлать заблаговременнѣе. 3481

Въ извѣщеніяхъ этихъ, дѣлаемыхъ въ установленные въ соглашеніи сроки, должны заключаться свѣдѣнія о составѣ команды и о количествѣ отправляемыхъ при ней тяжестей.

По этимъ извѣщеніямъ пароходныя общества или пароходовладѣльцы оставляютъ на пароходахъ соотвѣтственное число мѣстъ.

21. Если численный составъ перевозимой команды будетъ столь значителенъ, что для перевозки ея потребуется занять на пароходѣ всѣ мѣста или бо́льшую часть, то военное начальство, за три недѣли до отправки команды, сообщаетъ о томъ для зависящаго распоряженія подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ. 3482

22. О всякомъ значительномъ уменьшеніи, т. е. болѣе, чѣмъ на $^1/_{10}$ часть въ численномъ составѣ предназначенной къ перевозкѣ команды, а равно и въ случаѣ невозможности отправки ея въ назначенный по росписанію день и часъ, воинскіе начальники извѣщаютъ пароходныя общества или пароходовладѣльцевъ и подлежащихъ Комендантовъ пристаней за сутки до отхода парохода отъ пристани посадки. 3483

23. Въ случаѣ непринятія на пароходъ команды, о перевозкѣ которой было своевременно извѣщено (ст. 20 и 21), а равно воинскихъ чиновъ и лицъ, слѣдующихъ отдѣльно, прибывшихъ на пристань въ дни и часы, указанные росписаніемъ рейсовъ, составляется актъ съ участіемъ Коменданта пристани, гдѣ онъ есть, и полиціи, съ изложеніемъ подробно причинъ непринятія команды или лица Актъ этотъ препровождается подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ. 3484

Не принятая на пароходъ команда или лицо должны быть отправлены съ первымъ отходящимъ пароходомъ, при содѣйствіи Коменданта пристани или мѣстной полиціи.

24. Команды, имѣющія численный составъ, указанный въ ст. 20 настоящаго Положенія, должны прибывать на пристань за часъ до отхода парохода. 3485

Команды же большаго состава (ст. 21), равно какъ и имѣющіяся при нихъ тяжести, должны быть на пристани непремѣнно ко времени, опредѣляемому конторами пароходныхъ обществъ по соглашенію съ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

25 Воинскіе чины, перевозимые на срочныхъ пароходахъ, помѣщаются: 3486

Офицеры и классные чиновники и ихъ семейства въ каютахъ I класса. Если же каютъ I класса окажется недостаточно для помѣщенія всѣхъ офицеровъ, то оберъ-офицеры и ихъ семейства размѣщаются въ каютахъ II класса, съ отмѣткою въ перевозочныхъ документахъ, и въ такомъ случаѣ плата расчитывается за сей послѣдній классъ. Подпрапорщики, эстандартъ-юнкера и подхорунжіе помѣщаются наравнѣ съ оберъ-офицерскими чинами; а нижніе чины въ мѣстахъ для пассажировъ III класса или, за неимѣніемъ тамъ свободныхъ мѣстъ,—на палубѣ парохода (гдѣ есть крытыя помѣщенія—непремѣнно въ этихъ помѣщеніяхъ), по возможности совокупно. Семейства нижнихъ чиновъ, прислуга офицеровъ, мужская и женская,—тоже въ III классѣ.

**26.** При размѣщенiи на пароходѣ воинскихъ чиновъ, пароходное общество или пароходовладѣлецъ руководствуется правилами, установленными для частныхъ пассажировъ, и всякое требованiе о доставленiи бо̀льшихъ удобствъ перевозимымъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ противъ предоставленныхъ частнымъ пассажирамъ воспрещается. 3487

**27.** На морскихъ пароходахъ, гдѣ довольствiе пассажировъ I и II классовъ производится отъ пароходныхъ обществъ, офицеры и чиновники, слѣдующiе на счетъ казны, получаютъ довольствiе наравнѣ съ прочими пассажирами за счетъ той платы, которая производится казною по предложенiямъ, на основанiи воинской таксы, въ каковую и должна быть включена стоимость продовольствiя. 3488

На тѣхъ пароходахъ, гдѣ пассажирскiе билеты выдаются безъ права на продовольствiе, офицеры и ихъ семейства довольствуются на свой счетъ.

**28.** На довольствiе нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ отдѣльно или въ составѣ нештатныхъ командъ, и ихъ семействъ, имѣющихъ право на путевое довольствiе отъ казны, отпускаются, при слѣдованiи на срочныхъ пароходахъ, кормовыя деньги, согласно Положенiю о препровожденiи нештатныхъ командъ. 3489

На отпускаемыя кормовыя деньги нижнiе чины и семейства ихъ должны продовольствоваться собственнымъ попеченiемъ.

Если плаванiе парохода замедлится по причинамъ, не зависящимъ отъ пароходовладѣльцевъ, то нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ выдаются отъ казны добавочныя кормовыя деньги по расчету за каждыя сутки промедленiя въ указанномъ размѣрѣ.

Для оправданiя сего расхода начальники командъ должны представлять письменныя удостовѣренiя командировъ пароходовъ, засвидѣтельствованныя Комендантами пристаней, гдѣ таковые есть, о томъ, сколько лишнихъ дней пароходъ находился въ пути и по какимъ причинамъ.

**29.** Никто и никакiе предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ на счетъ казны по водянымъ путямъ на основанiи сего Положенiя иначе, какъ по установленнымъ симъ Положенiемъ документамъ на перевозки, т. е. по предложенiямъ и свидѣтельствамъ. 3490

**30.** Предложенiя и свидѣтельства на перевозку составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ по слѣдующимъ формамъ: 3491

1) Предложенiя—по формамъ: лит. А и Б. (прил. №№ 1 и 2).
2) Свидѣтельства—по формѣ лит. В. (прил. № 3).

Примѣчанiе. Формы перевозочныхъ документовъ могутъ быть измѣняемы или устанавливаемы вновь, по указанiю опыта, по соглашенiю Военнаго Министра съ Министромъ Путей Сообщенiя. 3492

**31**. Предложенія, по формѣ лит. А, выдаются на перевозку какъ срочными, такъ и экстренными рейсами: 3493

а) отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ багажа;

б) воинскихъ штатныхъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза, лошадей, тяжестей и повозокъ;

в) воинскихъ строевыхъ, упряжныхъ и ремонтныхъ лошадей съ проводниками, и

г) штатныхъ частей войскъ, ихъ обоза, лошадей и тяжестей (ст. 6 и 50).

Предложенія по формѣ лит. Б выдаются на перевозку на счетъ казны семействъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ принадлежащими имъ прислугой и багажемъ въ установленномъ размѣрѣ (п. г. ст. 4).

Свидѣтельства по формѣ лит. В выдаются какъ для отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ, такъ и незначительнаго состава командамъ (численностью до 30 чел.) въ случаяхъ, упомянутыхъ въ статьѣ 7.

**32**. Право выдачи установленныхъ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку водою предоставляется всѣмъ военно-служащимъ, пользующимся по закону правами командировъ отдѣльныхъ частей войскъ, а также начальникамъ отдѣльныхъ учрежденій морскаго вѣдомства, Завѣдывающимъ передвиженіями войскъ и Комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій и пристаней. 3494

**33**. Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся отдѣльно, каждый перевозочный документъ служитъ только для того лица, на имя котораго выданъ, на проѣздъ въ одинъ конецъ пути и на пароходахъ одного только общества или пароходовладѣльца. 3495

Поэтому выдача этихъ документовъ должна быть производима на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться на пароходѣ же къ мѣсту своего служенія, то слѣдуетъ снабдить его двумя предложеніями или свидѣтельствами на проѣздъ въ оба конца пути, или документомъ, по которому онъ могъ бы получить отъ подлежащаго мѣстнаго военнаго начальства предложеніе или свидѣтельство на обратный переѣздъ, и

б) если переѣздъ долженъ быть совершенъ по нѣсколькимъ водянымъ линіямъ, на пароходахъ разныхъ обществъ, или если потребуется отправить кого либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, расположенныя у водяныхъ путей, то соотвѣтствующее воинское начальство обязано выдать отправляющемуся столько отдѣльныхъ предложеній или свидѣтельствъ, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздокъ, или выдать свидѣтельство, по предъявленіи котораго мѣстному воинскому начальству отправляемый снабжается новыми предложеніями или свидѣтельствами.

**34**. При выдачѣ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку командъ, 3496

отправляемыхъ въ срочные рейсы, воинскіе начальники должны руководствоваться слѣдующими правилами:

а) при отправленіи нештатныхъ частей въ нѣсколькихъ эшелонахъ— предложенія выдавать для каждаго эшелона;

б) на каждую команду штатнаго и нештатнаго устройства—выдавать также отдѣльныя предложенія или свидѣтельства;

в) при пересылкѣ командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства,—выдавать отдѣльныя предложенія для чиновъ, слѣдующихъ этапнымъ порядкомъ и отдѣльно для новобранцевъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами;

г) при перевозкѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, отправляемыхъ этапнымъ порядкомъ по различнымъ надобностямъ службы,—группировать всѣхъ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ попутно и до одной и той же пристани назначенія, въ особыя команды и выдавать каждой командѣ отдѣльныя предложенія, при чемъ по одному документу должны слѣдовать воинскіе чины, (съ указаніемъ, кто именно перевозится), принадлежащіе одному вѣдомству (военному, морскому, жандармскому корпусу или пограничной стражѣ), но въ составъ такой команды не должны быть включены чины, слѣдующіе по совершенно разнороднымъ надобностямъ, и

д) если отправляемой командѣ предстоитъ слѣдованіе на пароходахъ нѣсколькихъ пароходныхъ обществъ, то выдавать отдѣльныя предложенія для слѣдованія на пароходахъ каждаго изъ обществъ.

**35.** На перевозку членовъ семействъ воинскихъ чиновъ съ прислугою 3497
и багажемъ должны быть выдаваемы предложенія лит. Б, независимо отъ того, будутъ ли семейства слѣдовать одновременно съ мужьями и отцами, или въ разное время.

При одновременномъ же отправленіи нѣсколькихъ семействъ на одномъ пароходѣ до одного и того же пункта, на перевозку ихъ выдается одно общее для всѣхъ ихъ предложеніе.

**36.** Въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ на перевозку 3498
воинскихъ чиновъ, штатныхъ и нештатныхъ командъ и частей войскъ, должны быть непремѣнно прописаны всѣ свѣдѣнія, требуемыя формою документа, какъ то: названіе части или команды, чинъ или званіе и фамилія отдѣльно отправляющагося; названіе части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная; пристани отправленія и назначенія; годъ, число и мѣсяцъ отправки, и, наконецъ, количество багажа, допускаемаго къ перевозкѣ на основаніи сего Положенія, съ подраздѣленіемъ клади на подлежащую безплатной перевозкѣ и съ платою по воинской таксѣ.

При отправленіи же командъ, кромѣ того, обозначается численный составъ ихъ, съ указаніемъ числа офицерскихъ и нижнихъ воинскихъ чиновъ.

Примѣчаніе. Лица и тяжести, недопускаемыя къ перевозкѣ на счетъ 3499
казны на основаніи сего Положенія, а равно и кладь, отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго къ перевозкѣ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

**37.** Предложенія и свидѣтельства подписываются лицами, ихъ выдающими, четко и разборчиво, при чемъ непремѣнно прилагается казенная печать. 3500

**38.** Исправленія и приписки въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ могутъ быть дѣлаемы только лицами, подписавшими ихъ, а также въ случаѣ надобности подлежащими Завѣдывающими передвиженіями войскъ или Комендантами пристаней. Но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть оговорено на оборотѣ документа. Подчистка и подскобка въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ не допускается. Испорченные бланки не уничтожаются, а хранятся съ корешками израсходованныхъ предложеній въ теченіе двухъ лѣтъ. 3501

**39.** Печатными бланками предложеній Главный Штабъ снабжаетъ надлежащіе Окружные Штабы, которые, въ свою очередь, разсылаютъ ихъ въ части войскъ, Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникамъ и Комендантамъ пристаней. 3502

При необходимости отправки водою отъ тѣхъ воинскихъ командъ и частей, начальникамъ которыхъ не предоставлено право выдачи предложеній, они должны обращаться о высылкѣ установленныхъ бланковъ предложеній къ Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникамъ, изложивъ въ отзывѣ свѣдѣнія, необходимыя для составленія предложенія.

**40.** Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выдаваемы согласно предыдущей статьѣ сего Положенія по отзывамъ, лицо, выдающее предложеніе, должно прописать на документѣ, какъ показано въ формахъ, по чьему именно отзыву выдано предложеніе на перевозку. 3503

**41.** Всѣ документы, выдаваемые на перевозку воинскихъ чиновъ, какъ предложенія, такъ равно и свидѣтельства, имѣютъ силу и должны быть принимаемы къ исполненію пароходствами въ теченіе одного мѣсяца со дня ихъ выдачи. 3504

Если документъ, выданный на перевозку, не будетъ предъявленъ къ исполненію по какимъ либо обстоятельствамъ въ теченіе упомянутаго срока, то таковой уничтожается мѣстнымъ Воинскимъ Начальникомъ и, если нужно, замѣняется другимъ.

**42.** Бланки предложеній изготовляются распоряженіемъ Главнаго Штаба на счетъ кредита, ассигнуемаго на перевозку войскъ желѣзными дорогами и водою. 3505

Бланки свидѣтельствъ формы лит. В. изготовляются распоряженіемъ Окружныхъ Штабовъ на счетъ войсковыхъ частей и Управленій.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ бланки предложеній изготовляются распоряженіемъ Счетнаго Отдѣла Главнаго Управленія Кораблестроенія и Снабженій и высылаются въ Портовые Штабы. 3506

Въ пунктахъ же, гдѣ не имѣется морскаго начальства, предложенія выдаются подлежащими Уѣздными Воинскими Начальниками на бланкахъ Военнаго Министерства съ отмѣткою, что расходъ долженъ быть отнесенъ на смѣту Морскаго Министерства.

43. Изготовляемые Главнымъ Штабомъ печатные бланки предложеній 3507
разсылаются по особымъ требованіямъ въ Окружные Штабы, которые сами разсылаютъ ихъ, въ зависимости отъ годовой потребности, тѣмъ изъ упомянутыхъ въ статьѣ 32 сего Положенія воинскимъ начальникамъ, которые въ нихъ нуждаются.

44. При ежегодномъ требованіи отъ Окружныхъ Штабовъ бланковъ 3508
перевозочныхъ документовъ, части войскъ, Управленія и учрежденія должны вмѣстѣ съ симъ доставить свѣдѣнія: сколько въ теченіе года израсходовано документовъ и сколько имѣется на лицо для зачета таковыхъ на слѣдующій годъ.

45. Имѣющіеся при бланкахъ перевозочныхъ документовъ отпуски 3509
должны храниться въ теченіе двухъ лѣтъ въ дѣлахъ у расходчиковъ, на случай требованія по ревизіоннымъ справкамъ учрежденій, производящихъ уплату денегъ за перевозки.

Въ теченіе срока храненія отпусковъ и тетрадей бланковъ, они предъявляются для провѣрки при инспекторскихъ смотрахъ и ревизіяхъ наравнѣ съ прочею денежною отчетностью. По миновании срока храненія отпуски и тетради бланковъ уничтожаются на общемъ основаніи наравнѣ съ дѣлами, утратившими значеніе.

46. Предложенія и свидѣтельства, выданныя не на установленныхъ 3510
бланкахъ, не подписанныя подлежащимъ начальникомъ и не имѣющія казенныхъ печатей, считаются недѣйствительными, и отправляемые по нимъ лица, предметы и тяжести не принимаются къ перевозкѣ.

47. Въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ 3511
распоряженій по передвиженію воинскихъ чиновъ и командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ военнаго и морскаго начальствъ къ агентамъ пристаней или командирамъ пароходовъ, и въ такомъ лучаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ лицамис надпись „экстренно"; такіе отзывы, по совершеніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наравнѣ съ установленными симъ Положеніемъ предложеніями и свидѣтельствами.

48. За всякое отступленіе отъ изложенныхъ правилъ для составленія 3512
перевозочныхъ документовъ, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ, виновные подвергаются отвѣтственности, какъ за неправильное веденіе шнуровыхъ книгъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе документовъ на перевозки, несогласное съ настоящимъ Положеніемъ, будетъ сопряжено съ ущербомъ для казны, или когда они будутъ выданы на перевозку лицъ и командъ, не имѣющихъ права на отправленіе водою на счетъ казны, виновные въ томъ подвергаются: въ первый разъ—

взысканію платы по полной пассажирской таксѣ за совершенную перевозку, а въ послѣдующіе—какъ за неправильное расходованіе казенныхъ суммъ.

Взыскиваемыя такимъ образомъ деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстныя Казначейства для причисленія къ доходной смѣтѣ того учрежденія, которымъ оплачиваются перевозки.

Въ это же учрежденіе передаются квитанціи Казначействъ въ пріемѣ этихъ денегъ.

**49.** Экстренными рейсами на пароходахъ перевозятся какъ штатныя ча- 3513
сти войскъ, такъ и значительныя нештатныя команды, съ обозомъ, артиллеріей и лошадьми, въ томъ случаѣ, если онѣ, по значительной численности, не могутъ быть перевезены срочными рейсами и когда, по исключительнымъ обстоятельствамъ, онѣ не могутъ быть подраздѣлены на меньшіе эшелоны для отправленія на срочныхъ пароходахъ.

**50.** Перевозки экстренными рейсами производятся распоряженіемъ Глав- 3514
наго Штаба или подлежащихъ Окружныхъ Штабовъ. На каждую экстренную перевозку названными Штабами заключаются съ пароходными обществами или пароходовладѣльцами особыя условія. При этомъ, если сими условіями цѣны за перевозку людей, обоза, лошадей и тяжестей будутъ установлены не выше цѣнъ воинской таксы, установленной для перевозки на пароходахъ срочными рейсами, то условія съ обществомъ, изъявившимъ согласіе на перевозку экстренными рейсами, заключаются Начальникомъ Главнаго Штаба или Начальниками Окружныхъ Штабовъ. Въ противномъ же случаѣ упомянутыя условія должны быть представляемы на утвержденіе Военнаго Совѣта, если перевозка производится распоряженіемъ Главнаго Штаба или Военно-Окружнаго Совѣта, если распоряженія по водяной перевозкѣ будутъ поручены начальству военныхъ округовъ.

Примѣчаніе. Перевозка войскъ на судахъ Добровольнаго флота и обще- 3515
ства „Кавказъ и Меркурій“, по Каспійскому морю, производится согласно утвержденному Военнымъ Совѣтомъ контракту съ флотомъ (цирк. Гл. Шт. 1889 г., № 6) и Высочайше утвержденному уставу общества „Кавказъ и Меркурій“.

**51.** Условія на перевозку войскъ экстренными рейсами заключаются съ 3516
однимъ или нѣсколькими обществами или пароходовладѣльцами, которые, по своимъ перевозочнымъ средствамъ, могутъ выполнять такого рода операціи, при чемъ отдается преимущество тѣмъ изъ нихъ, которые заявятъ болѣе выгодныя для казны условія и представятъ больше удобствъ для перевозимыхъ войскъ.

**52.** Предварительныя сношенія съ пароходными обществами и пароходо- 3517
владѣльцами относительно перевозки войскъ и слѣдующихъ при нихъ воинскихъ тяжестей экстренными рейсами должны дѣлаться возможно заблаговременнѣе, чтобы дать пароходному обществу или пароходовладѣльцу возможность приготовиться къ перевозкѣ.

**53.** Приготовленныя для перевозки войскъ суда осматриваются Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ или Комендантомъ пристани, въ присутствіи начальника перевозимой команды, пароходнаго агента и командира парохода; при этомъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или Комендантъ пристани распредѣляетъ суда между эшелонами, указываетъ, совмѣстно съ командиромъ парохода, помѣщеніе для людей, лошадей, орудій, повозокъ и багажа, отводитъ помѣщеніе для больныхъ, опредѣляетъ порядокъ нагрузки каждаго судна и число рабочихъ, опредѣляетъ число и часъ, когда обозы и тяжести должны прибыть на пристань. 3518

Такимъ образомъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или Комендантъ пристани, долженъ сдѣлать всѣ необходимыя указанія относительно предстоящаго сплава войскъ и наблюсти, чтобы на судахъ имѣлись всѣ нужныя, согласно заключенному контракту, приспособленія.

**54.** Погрузка лошадей и обоза, какъ равно и артиллерійскихъ орудій и тяжестей производится перевозимыми войсками, по совмѣстному указанію командира парохода и Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или Коменданта пристани, подъ наблюденіемъ послѣднихъ. 3519

**55.** Войска размѣщаются на судахъ слѣдующимъ образомъ: начальникъ и всѣ офицеры перевозимой команды, кромѣ дежурныхъ, занимаютъ мѣста на пароходѣ, дежурные же офицеры и нижніе чины на буксируемыхъ пароходомъ судахъ. Слабосильные и больные нижніе чины, при которыхъ долженъ находиться докторъ съ фельдшеромъ, помѣщаются на пароходѣ или на баржѣ, въ отдѣльномъ помѣщеніи. Людей съ заразительными болѣзнями перевозить водою воспрещается; въ виду этого команды нижнихъ чиновъ должны быть осмотрѣны врачами предъ посадкою. 3520

**56.** Размѣщеніе людей, лошадей, орудій и повозокъ зависитъ отъ конструкціи судовъ, продолжительности переѣзда и времени года и предоставляется усмотрѣнію Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или Коменданта пристани, которые при этомъ принимаютъ въ соображеніе указанія командира парохода. 3521

Переѣзды водою дѣлятся на три категоріи:

а) короткіе—продолжающіеся менѣе 6-ти часовъ,

б) продолжительные—отъ 6-ти до 30-ти часовъ и

в) дальніе—болѣе 30 часовъ.

**57.** При размѣщеніи нижнихъ чиновъ на судахъ на каждаго человѣка, въ зависимости отъ продолжительности плаванія, должно быть отводимо пространства: 3522

а) при короткихъ переѣздахъ: на палубѣ—не менѣе $5^1/_2$ квадратныхъ футовъ, а въ трюмѣ—не менѣе $5^1/_2$ квадратныхъ футовъ площади и 36 кубическихъ футовъ воздуха;

б) при продолжительныхъ переѣздахъ: на палубѣ—не менѣе 10 квадратныхъ футовъ площади, а въ трюмѣ—не менѣе 10 квадратныхъ футовъ площади и воздуха отъ 66—72 кубическихъ футовъ;

в) при дальнихъ переѣздахъ: на палубѣ—12 квадратныхъ футовъ площади, а въ трюмѣ—отъ 12-14 квадратныхъ футовъ площади и отъ 72—84 кубическихъ футовъ воздуха;

г) при переправахъ помѣщается на палубѣ среднимъ числомъ около 10 человѣкъ на квадратную сажень.

Примѣчаніе. Высота трюмовъ должна быть не менѣе 6 футовъ. 3523

58. Лошади помѣщаются на палубѣ судовъ или въ трюмѣ. 3524

Для каждой лошади полагается мѣста, какъ для трехъ человѣкъ, на палубѣ 30 квадратныхъ футовъ ($3^1/_4$ ф. въ ширину и 9 ф. въ длину); въ трюмѣ 39—42 квадратныхъ футовъ при высотѣ трюма не менѣе 7 футовъ.

59. Обозъ, войсковыя тяжести и орудія съ зарядными ящиками помѣ- 3525
щаются на тѣхъ же судахъ, на которыхъ перевозятся войска, при чемъ полагается мѣста:

| | | | |
|---|---|---|---|
| для орудія . . . . . . . . . . . . . . . . | 45 | квадратн. | фут. |
| „ передка . . . . . . . . . . . . . . . . | 35 | „ | „ |
| „ заряднаго ящика и четырехколесной повозки . . . . | 80 | „ | „ |
| „ двухколесной повозки . . . . . . . . . . | 45 | „ | „ |

Примѣчаніе. Для выигрыша мѣста дозволяется оглобли, дышла и ко- 3526
леса повозокъ снимать.

60. Порохъ не въ патронахъ и не въ зарядахъ, принадлежащій спла- 3527
вляемымъ войскамъ, къ отправленію водою вмѣстѣ съ частями войскъ и командами не допускается; перевозка его должна производиться или на особыхъ судахъ, или же, во избѣжаніе излишнихъ расходовъ, сопряженныхъ съ наймомъ судовъ, онъ сдается войсками въ ближайшіе артиллерійскіе склады или мѣстному Воинскому Начальнику.

61. При скопленіи судовъ во время мелководія на перекатахъ или въ 3528
узкихъ мѣстахъ фарватера, суда съ войсками и казеннымъ грузомъ пропускаются раньше другихъ, съ соблюденіемъ однако навигаціонныхъ правилъ, установленныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

62. Перевозимыя водою штатныя части войскъ продовольствуются въ 3529
пути тѣмъ же порядкомъ, какъ и въ казармахъ, на отпускаемыя имъ приварочныя деньги.

Нижніе чины, слѣдующіе одиночно или въ составѣ нештатныхъ командъ, получаютъ установленныя кормовыя деньги.

Таковыя же кормовыя деньги получаютъ и семейства нижнихъ чиновъ, перевозимыя на счетъ казны.

63. На отпускаемыя приварочныя или кормовыя деньги нижнимъ чинамъ во время перевозки приготовляется горячая пища, за исключеніемъ переѣздовъ, продолжающихся менѣе сутокъ. 3530

64. Въ жаркіе дни и при продолжительномъ плаваніи, войска и команды, вмѣсто запасовъ сыраго мяса, могутъ брать на суда живой скотъ. 3531

65. Офицеры, помѣщающіеся на буксирномъ пароходѣ и на буксирныхъ судахъ, продовольствуются собственнымъ попеченіемъ. 3532

66. По прибытіи командъ къ мѣсту назначенія суда освобождаются непремѣнно въ продолженіи не болѣе однѣхъ сутокъ. 3533

67. Со времени посадки людей на суда во все время плаванія воинскіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ пассажировъ, и должны безпрекословно исполнять оныя по требованію командировъ пароходовъ. 3534

68. Если кто либо изъ воинскихъ чиновъ во время переѣзда станетъ нарушать установленныя для пассажировъ правила, то, для возстановленія порядка, командиръ парохода обращается къ старшему чину перевозимой команды, а въ случаѣ слѣдованія воинскихъ чиновъ не въ составѣ командъ,—принимаетъ въ отношеніи ихъ тѣ мѣры, какія употребляются противъ частныхъ пассажировъ, или сдаетъ виновныхъ въ первомъ попутномъ городѣ мѣстному Воинскому Начальнику. 3535

69. Если кто либо изъ перевозимыхъ въ командѣ воинскихъ чиновъ останется по какому либо случаю на промежуточной пристани, то, для дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія, Комендантъ пристани, а если такого на пристани не имѣется, то жандармскій или полицейскій чинъ, а въ крайнемъ случаѣ агентъ пароходнаго общества, выдаетъ ему особое удостовѣреніе и отправляетъ по назначенію съ первымъ пароходомъ того общества, на судахъ котораго перевозилась команда отставшаго. 3536

Въ упомянутомъ удостовѣреніи указывается, что отправляемый воинскій чинъ подлежитъ безплатной перевозкѣ, какъ отставшій отъ команды, отправленной по предложенію, выданному такому-то обществу.

70. За всякое поврежденіе, сдѣланное на судахъ или на пристаняхъ, войска уплачиваютъ деньги въ размѣрѣ, соотвѣтствующемъ причиненному ущербу, при чемъ заявляемая пароходнымъ обществомъ претензія о понесенныхъ имъ въ такомъ случаѣ убыткахъ удовлетворяется немедленно по обоюдному соглашенію военнаго начальства съ пароходными агентами, съ отнесеніемъ расхода на средства подлежащихъ войсковыхъ частей. 3537

Въ случаѣ, если соглашеніе не послѣдуетъ, то о наличности поврежденія составляется при участіи военнаго начальства актъ.

Въ пунктахъ пребыванія Комендантовъ пристаней, эти лица, удостовѣряя наличность порчи и поврежденій, сдѣланныхъ войсками, участвуютъ въ составленіи акта.

Эти акты препровождаются мѣстному Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, для представленія въ Главный Штабъ.

71. О каждомъ нарушеніи воинскими чинами установленнаго порядка 3538
во время перевозки на пароходѣ или пристани агенты пароходныхъ обществъ сообщаютъ прежде всего ближайшему Коменданту пристани, который поступаетъ сообразно важности произведенныхъ нарушеній, т. е. или самъ дѣлаетъ немедленно необходимыя распоряженія и сношенія, или же доноситъ подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

72. Объ особенныхъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ воин- 3539
скими чинами, во время слѣдованія войскъ водою, старшіе въ перевозимыхъ отрядахъ или командахъ немедленно сообщаютъ по телеграфу подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ или Коменданту пристани.

73. За воинскія перевозки, какъ срочными, такъ и экстренными рей- 3540
сами, совершенныя по предложеніямъ Военнаго Министерства, уплата денегъ производится Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ по окончаніи перевозокъ и по цѣнамъ:

а) за перевозки срочными рейсами—по воинской таксѣ и

б) за перевозки экстренными рейсами—по цѣнамъ, установленнымъ особыми условіями.

За перевозки срочными и экстренными рейсами, совершенныя по предложеніямъ Морскаго Министерства, уплата денегъ производится распоряженіемъ С.-Петербургской Портовой Конторы также по совершеніи перевозокъ и по вышеуказаннымъ цѣнамъ.

За перевозки, совершенныя по предложенія Министерства Финансовъ [1]), уплата денегъ на тѣхъ же основаніяхъ производится Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

За перевозки, совершенныя срочными рейсами по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ учрежденіями, Управленіями и частями войскъ Министерствъ Военнаго, Морскаго и Финансовъ, деньги уплачиваются по воинской таксѣ при самомъ отправленіи тѣми хозяйственными учрежденіями, Управленіями и частями войскъ, для надобностей которыхъ командируются воинскіе чины.

Примѣчаніе 1. Если перевозка совершена до одной изъ пристаней, не 3541
поименованной въ таксѣ, то плата расчитывается до слѣдующей пристани, показанной въ таксѣ.

---

[1]) За перевозку воинскихъ чиновъ пограничной стражи.

Примѣчаніе 2. За перевозку воинскихъ чиновъ, предметовъ и тяжестей, 3542
которые, на основаніи сего Положенія, не подлежатъ перевозкѣ на счетъ казны по предложеніямъ или по свидѣтельствамъ, деньги уплачиваются самими отправителями изъ собственныхъ средствъ.

74. Деньги, слѣдующія Финляндскимъ пароходнымъ конторамъ, паро- 3543
ходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ за воинскія перевозки срочными и экстренными рейсами, отпускаются изъ Гельсингфорсскаго Казначейства по ассигновкамъ Штаба Финляндскаго военнаго округа, на который возлагается обязанность провѣрять счеты и подлинныя предложенія и испрашивать объ открытіи ему Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ на сей предметъ необходимаго кредита.

75. Съ требованіями объ уплатѣ денегъ за воинскія перевозки паро- 3544
ходныя общества и пароходовладѣльцы обращаются въ подлежащія учрежденія, поименованныя въ статьяхъ 73 и 74, съ приложеніемъ къ своимъ отзывамъ счетовъ (прил. № 4) и перевозочныхъ документовъ (предложеній). При этомъ, если требуются деньги за перевозки срочными рейсами, то въ счетахъ указывается годъ и номеръ циркуляра Главнаго Штаба, въ которомъ объявлены соглашеніе и воинская такса; если же требуются деньги за перевозки экстренными (воинскими) рейсами, то въ счетахъ указывается, на основаніи какого условія производилась перевозка, или прикладываются копіи съ этихъ условій. Кромѣ того, въ отзывахъ объясняется изъ какого Казначейства желаютъ получить деньги, и на чье имя должна быть написана ассигновка.

Примѣчаніе. Хотя талонъ предложенія и не служитъ перевозочнымъ 3545
документомъ, подлежащимъ оплатѣ, тѣмъ не менѣе, для удостовѣренія того, что по предложеніямъ перевозки совершены, слѣдуетъ по возможности, вмѣстѣ съ предложеніями, представлять и соотвѣтствующіе имъ талоны.

76. Счета и документы, поименованные въ статьѣ 75, представляются 3546
въ подлежащія учрежденія для повѣрки и распоряженія въ сроки: къ 1 Іюля, къ 1 Сентября и по окончаніи навигаціи, до 1 Января.

77. Уплата пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ денегъ по 3547
перевозочнымъ документамъ должна быть производима не позже, какъ черезъ два мѣсяца со дня полученія счетовъ и документовъ въ подлежащихъ учрежденіяхъ; при чемъ деньги пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ отпускаются по ассигновкамъ выше названныхъ учрежденій изъ тѣхъ Губернскихъ или Уѣздныхъ Казначействъ, изъ которыхъ пожелаютъ получить пароходовладѣльцы.

78. Для облегченія повѣрки предложеній и для удобства храненія ихъ, 3548
пароходныя общества и пароходовладѣльцы, представляя предложенія для оплаты, должны соблюдать слѣдующія правила:

а) при накопленіи значительнаго числа предложеній, относящихся къ извѣстному сроку, они прочно сшиваются, отдѣльно по каждому цвѣту бланковъ, въ небольшія пачки (до 100 штукъ) и въ каждой пачкѣ предложенія располагаются по пристанямъ, съ которыхъ были отправлены воинскіе чины, и затѣмъ по порядку нумеровъ, и

б) къ пачкамъ каждаго цвѣта прилагаются особые счета (прил. № 4).

**79.** Если въ числѣ документовъ, представляемыхъ правленіями паро- 3549
ходныхъ обществъ для оплаты, нѣкоторыя предложенія окажутся выданными на провозъ такихъ лицъ и тяжестей, которыя не подлежали перевозкѣ на счетъ казны, или если предложенія будутъ составлены несогласно съ установленными на сей предметъ правилами или безъ печати, то подлежащія учрежденія уплачиваютъ по такимъ предложеніямъ деньги по принадлежности и взыскиваютъ оныя съ виновныхъ, на основаніи статьи 48 настоящаго Положенія.

---

# Тр. П. С. З., Т. XIV, 1894 г.

**10307.**—Февраля 1. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. (Собр. Узак. 1894 г., ст. 255). *Объ установленіи въ пользу города Батума сбора съ перевознаго промысла.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ установленіи въ пользу г. Батума сбора съ перевознаго промысла, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Разрѣшить общественному управленію города Батума взимать, въ пользу 3550
доходовъ онаго, денежный сборъ съ лицъ, занимающихся перевозомъ людей и товаровъ въ Батумской бухтѣ, въ размѣрѣ не свыше семи рублей въ годъ съ фелюгъ, баркасовъ и другихъ мелкихъ судовъ, поднимающихъ до 500 пудовъ, тридцати пяти рублей съ судовъ, поднимающихъ отъ 500 до 2,000 пудовъ, и ста рублей съ судовъ, поднимающихъ болѣе 2,000 пудовъ.

II. Отъ платежа сбора освободить: а) всякаго рода казенныя суда, упо- 3551
требляемыя для казенныхъ надобностей; б) суда, прибывающія въ городъ съ товарами и не остающіяся въ немъ, по разгрузкѣ, для занятія перевознымъ промысломъ, и в) лодки, содержимыя при коммерческихъ судахъ, а равно лодки, употребляемыя жителями города Батума для собственныхъ надобностей и не приносящія владѣльцамъ ихъ дохода.

III. Относительно взиманія сбора установить слѣдующія главныя основанія: 3552
1) Сборъ уплачивается по полугодіямъ, начало и конецъ коихъ опредѣляются, сообразно мѣстнымъ условіямъ, Городскою Думою, о чемъ объявляется во всеобщее свѣдѣніе не позднѣе какъ за мѣсяцъ до назначенныхъ для платежа сбора сроковъ.

2) Городской Думѣ предоставляется раздѣлять суда на разряды и назначать для каждаго разряда особый окладъ, но съ тѣмъ, чтобы оклады эти не превышали опредѣленныхъ въ отд. I высшихъ размѣровъ обложенія.

3) Обязанныя платежемъ сбора лица, въ случаѣ неисправнаго взноса онаго, подвергаются, независимо отъ взысканія неоплаченнаго оклада, денежной въ доходъ города пенѣ, въ опредѣленномъ Городскою Думою размѣрѣ, который не долженъ превышать пятидесяти процентовъ суммы, остающейся въ недоимкѣ.

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ установленіи въ пользу города Батума сбора съ перевознаго промысла, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

---

# Тр. П. С. З., Т. XIV, 1894 г.

**10664.**—Мая 27. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1894 г., ст. 709).—*О дополненіи Высочайше утвержденныхъ, 26 Апрѣля 1893 года, Правилъ для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи.*

По выслушаніи записки Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 26 Апрѣля 3553
1894 года (по Мед. Деп.), о дополненіи Высочайше утвержденныхъ, 26 Апрѣля 1893 года (9547), Правилъ для примѣненія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи, Комитетъ Министровъ полагалъ: въ дополненіе къ Высочайше утвержденнымъ Его Императорскимъ Величествомъ, 26 Апрѣля 1893 года, Правиламъ для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи постановить, что иностранныя суда, прибывающія въ порты Россійской Имперіи, обязаны предъявлять санитарные патенты, засвидѣтельствованные (визированные) въ портѣ отправленія Россійскими Консулами; предъявленіе же свидѣтельствъ о здравіи отъ властей промежуточныхъ портовъ, въ кои судна заходили по пути слѣдованія, необязательно.

Государь Императоръ, въ 27-й день Мая 1894 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

---

## Тр. П. С. З., Т. XV, 1895 г.

**11965.**—Іюля 13. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1895 г., ст. 1233).— *О порядкѣ закрытія для торговли Севастопольскаго порта.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ предположеній состоявшагося подъ его предсѣдательствомъ Особаго Совѣщанія по вопросу о постепенности и порядкѣ закрытія для торговли Севастопольскаго порта, въ 13-й день Іюля 1895 года Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Окончательную передачу какъ Южной бухты, такъ и всего Севасто- 3554
польскаго рейда, въ исключительное пользованіе морскаго вѣдомства назначить 1 Сентября 1899 года, оставивъ открытымъ и послѣ этого срока собственно для нуждъ мѣстнаго торговаго судоходства Западную часть Севастопольской бухты, ограниченную линіей отъ мыса, на коемъ была батарея № 4, до мыса Павловскаго и отъ сего послѣдняго до мѣста, гдѣ находилось старое Адмиралтейство—на Западномъ берегу Южной бухты и;—

2) Предоставить Министру Путей Сообщенія къ тому же сроку: а) при- 3555
нять мѣры къ оборудованію Феодосійскаго порта всѣми необходимыми сооруженіями для доведенія отпускной способности означеннаго порта до полнаго соотвѣтствія съ выяснившимися потребностями торговаго движенія и б) для удовлетворенія потребностей мѣстной торговли города Севастополя избрать Артиллерійскую или Карантинную бухту, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, и произвести въ избранной бухтѣ всѣ нужныя для каботажнаго порта приспособленія.

---

## Тр. П. С. З., Т. XV, 1895 г.

**12014.**—Августа 23. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1895 г., ст. 1364).— *О разрѣшеніи австрійскому пароходству Ллойдъ при заходѣ въ наши порты предъявлять патенты о здравіи, засвидѣтельствованные въ нашемъ Генеральномъ Консульствѣ въ Константинополѣ.*

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее 3556
Его Императорскаго Величества соизволеніе на разрѣшеніе австрій-

скому пароходству Ллойдъ, содержащему рейсы между Тріестомъ и портами Чернаго моря, предъявлять при заходѣ въ наши порты санитарные патенты, засвидѣтельствованные не въ портѣ отправленія, а въ нашемъ Генеральномъ Консульствѣ въ Константинополѣ, въ виду того, что пароходы Ллойда слѣдуютъ въ наши Черноморскіе порты только въ тѣхъ случаяхъ, когда это имъ предписывается находящимся въ Константинополѣ агентствомъ, и потому визированіе патента въ Тріестѣ на каждый рейсъ налагаетъ на названное пароходство значительный и притомъ иногда излишній расходъ.

Государь Императоръ, въ 23-й день Августа 1895 года, Высочайше на сіе соизволилъ.

---

Тр. П. С. З., Т. XV, 1895 г.

**12171.**—Ноября 23. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1896 г., ст. 140).— *О предоставленіи Министру Внутреннихъ Дѣлъ нѣкоторыхъ правъ по устройству почтово-телеграфнаго дѣла.*

Во 2 примѣчаніи къ статьѣ 190 Т. XII, ч. 1, Устава Почтоваго 3557
(по Прод. 1893 г.), отнесенномъ также къ указаннымъ въ семъ примѣчаніи статьямъ того же Устава, касающимся дѣйствующихъ операцій, правилъ и таксъ по почтовой части, приведено нижеслѣдующее Высочайше повелѣніе, состоявшееся 17 Октября 1890 года (7129) по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется право, впредь до 6 Декабря 1895 года, дѣлать, по ближайшему его усмотрѣнію, измѣненія въ дѣйствующихъ нынѣ правилахъ, операціяхъ и таксахъ по почтовой части, касающихся почтовой гоньбы, корреспонденціи и газетной операціи, и устанавливать, въ видѣ временной мѣры, новыя почтовыя правила, операціи и таксы, причемъ могущіе быть установленными специальные сборы по новымъ операціямъ относить, въ мѣрѣ надобности, по прежнему, на удовлетвореніе нуждъ почтово-телеграфной службы, которыя были бы вызваны означенными операціями; всякія же операціи, введеніе которыхъ могло бы вызвать новый расходъ по смѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по Главному Управленію Почтъ и Телеграфовъ, должны быть установляемы не иначе, какъ по испрошеніи на то, установленнымъ порядкомъ, особаго Высочайшаго соизволенія.

Нынѣ Государь Императоръ, въ 23-й день Ноября 1895 года, Всемилостивѣйше соизволилъ на предоставленіе Министру Внутреннихъ Дѣлъ, съ 6 Декабря 1895 года, впредь до утвержденія въ законодательномъ порядкѣ Почтово-Телеграфнаго Устава, права, попрежнему, дѣлать, по ближайшему

его усмотрѣнію, измѣненія въ дѣйствующихъ нынѣ правилахъ, операціяхъ и таксахъ по почтовой и телеграфной частямъ и устанавливать, въ видѣ временной мѣры, новыя почтовыя и телеграфныя правила, операціи и таксы, не вызывающія новыхъ расходовъ казны, при чемъ могущіе быть установленными спеціальные сборы по новымъ операціямъ относить, въ мѣрѣ надобности, на удовлетвореніе нуждъ почтово-телеграфной службы, которыя были бы вызваны означенными операціями.

---

## Тр. П. С. З., Т. XVI, 1896 г.

**12577.**—Февраля 29. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1896 г., ст. 449).— *Объ освобожденіи въ обыкновенное время италіанскихъ судовъ, при заходѣ ихъ въ русскіе порты, отъ предъявленія санитарныхъ патентовъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра 3558
Внутреннихъ Дѣлъ, въ 29-й день Февраля 1896 года, Высочайше соизволилъ на освобожденіе въ обыкновенное время италіанскихъ судовъ, при заходѣ ихъ въ русскіе порты, отъ предъявленія санитарныхъ патентовъ.

---

## Тр. П. С. З., Т. XVII, 1897 г.

**14001.**—Апрѣля 28. Высочайше утвержденное Положеніе о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 28 Апрѣля 1897 года (Собр. Узак. 1897 г., ст. 652).*— Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту Положенія о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Проектъ Положенія о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ 3559
Княжествомъ Финляндскимъ поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію, и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе съ 20 Мая 1897 года.

II. Статьи 837 и 1079—1151 (съ прил.) Устава Таможеннаго (Св. 3560
Зак. Т. VI, изд. 1892 г.) отмѣнить съ указаннаго въ отд. I срока.

## Положеніе.

**1.** Правила Общаго Таможеннаго Тарифа по Европейской торговлѣ о 3561
безпошлинныхъ и запрещенныхъ къ привозу товарахъ распространяются на товары, слѣдующіе изъ Великаго Княжества Финляндскаго въ Имперію.

**2.** Указанные въ приложенныхъ при семъ росписяхъ финляндскіе товары, 3562
отправляемые непосредственно изъ Великаго Княжества Финляндскаго сухимъ путемъ, или по Ладожскому озеру, или Балтійскимъ моремъ съ его заливами на финляндскихъ или россійскихъ судахъ, допускаются въ Имперію на льготныхъ основаніяхъ, а именно: товары, указанные въ росписяхъ I и II—безпошлинно, а указанные въ росписи III — со взысканіемъ уравнительныхъ пошлинъ.

Примѣчаніе. Если финляндское или россійское купеческое судно, имѣющее 3563
назначенные въ Имперію товары, поименованные въ приложенныхъ къ сей (2) статьѣ росписяхъ, принуждено будетъ зайти въ какой либо иностранный портъ по случаю аваріи, то грузъ онаго допускается къ привозу въ россійскіе порты на льготныхъ основаніяхъ не иначе, какъ по представленіи корабельщикомъ или хозяиномъ судна, въ подтвержденіе означеннаго событія, свидѣтельства россійскаго консула или мѣстнаго портоваго начальства, или же другихъ подобныхъ доказательствъ, которыя будутъ признаны Министерствомъ Финансовъ достаточными для удостовѣренія въ томъ, что судно не перегружалось въ иностранномъ портѣ и что въ оное не погружено никакихъ другихъ товаровъ, кромѣ отправленныхъ изъ Великаго Княжества Финляндскаго.

**4.** Финляндскіе товары, поименованные въ росписи I (прил. къ ст. 2), 3564
допускаются къ привозу безъ документовъ, удостовѣряющихъ ихъ происхожденіе. Товары, указанные въ росписяхъ II и III, должны быть сопровождаемы фактурами, выдаваемыми: на издѣлія фабричныя и заводскія — владѣльцемъ или управляющимъ фабрики или завода, а на прочіе товары—отправителемъ оныхъ. Подписи лицъ, выдавшихъ фактуры, должны быть засвидѣтельствованы мѣстными властями, которыя вмѣстѣ съ тѣмъ удостовѣряютъ, что означенные въ фактурахъ товары—финляндскаго происхожденія, а относительно фабричныхъ или заводскихъ издѣлій — что они выдѣланы на фабрикахъ или заводахъ, учрежденныхъ до 1859 года, или если они выдѣланы на фабрикѣ, учрежденной впослѣдствіи,—что она принадлежитъ подданному Его Императорскаго Величества. Формы сихъ фактуръ и удостовѣреній установляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Императорскимъ Финляндскимъ Сенатомъ.

**6.** Финляндскіе товары, не поименованные въ росписяхъ, приложенныхъ 3565
къ статьѣ 2, а также тѣ изъ нихъ, которые, хотя означены въ росписяхъ

II и III, но не будутъ снабжены установленными въ статьѣ 4 фактурами, допускаются къ привозу изъ Великаго Княжества въ Имперію моремъ, по финляндской желѣзной дорогѣ и чрезъ Шлиссельбургскую Таможню, съ уплатою пошлины, установленной для иностранныхъ товаровъ по конвенціоннымъ тарифамъ, и съ соблюденіемъ всѣхъ таможенныхъ и тарифныхъ постановленій и обрядовъ, которые установлены для иностранныхъ товаровъ.

**7.** Финляндскіе товары, поименованные въ росписяхъ II и III (прил. къ ст. 2), подвергаются, но привозѣ въ Таможни, обыкновеннымъ таможеннымъ обрядностямъ, исключая представленія коносаментовъ, которые замѣняются означенными въ статьѣ 4 фактурами. Таможенное начальство, если признаетъ удобнымъ, можетъ разрѣшать производство досмотра сихъ товаровъ на мѣстѣ ихъ выгрузки. 3566

**13.** Означенные въ росписи I (прил. къ ст. 2) финляндскіе товары, привозимые моремъ, пропускаются съ подачей лишь однѣхъ деклацій по установленной формѣ. Пріемъ этихъ деклацій и досмотръ по онымъ товаровъ производятся на мѣстѣ выгрузки послѣднихъ, за исключеніемъ такихъ товаровъ, досмотръ которыхъ на мѣстѣ выгрузки будетъ признанъ таможеннымъ начальствомъ неудобнымъ. Если по учиненіи досмотра не окажется ничего воспрещеннаго или требующаго предъявленія досмотровыхъ документовъ, то досмотрѣнные товары пропускаются безъ всякихъ дальнѣйшихъ обрядовъ, только съ записью ихъ въ книги. 3567

**14.** Привозимые не въ укупоркѣ финляндскими прибрежными крестьянами на своихъ судахъ и лодкахъ товары, означенные въ приложенной при семъ росписи IV, пропускаются безъ подачи деклацій, которыя въ этомъ случаѣ замѣняются таможенными паспортами (ст. 15). Министру Финансовъ предоставляется распространять эту льготу и на другія сельскія произведенія, дозволенныя къ привозу по росписи I (прил. къ ст. 2). 3568

**15.** Корабельщики судовъ, приходящихъ моремъ съ финляндскими товарами, поименованными въ росписяхъ, приложенныхъ къ статьѣ 2, или безъ груза, хотя бы они пришли изъ портовъ, гдѣ имѣются Таможни, должны предъявлять таможенные паспорты по установленой формѣ, съ означеніемъ въ нихъ количества груза и людей, составляющихъ экипажъ, а также предъявлять паспорты лицъ, прибывшихъ на суднѣ, и установленные судовые документы, если судно имѣетъ болѣе двадцати тоннъ вмѣстимости. 3569

**16.** Если корабельщикъ судна, имѣющаго болѣе двадцати тоннъ, представитъ въ Таможню мѣрительное свидѣтельство или другое удостовѣреніе относительно постройки и измѣренія судна, то вмѣстимость онаго исчисляется на основаніи такого свидѣтельства или удостовѣренія, безъ производства новаго измѣренія. 3570

17. Финляндскія купеческія суда пользуются въ отношеніи каботажа, 3571
т. е. перевозки товаровъ между россійскими портами на Балтійскомъ морѣ съ его заливами, всѣми правами, предоставленными русскимъ купеческимъ судамъ.

Примѣчаніе. Суда, принадлежащія уроженцамъ Великаго Княжества Финляндскаго, уравниваются въ россійскихъ портахъ относительно корабельныхъ сборовъ съ россійскими судами. 3572

18. Всякій финляндскій корабельщикъ, идущій въ С.-Петербургъ или 3573
Кронштадтъ, кромѣ тѣхъ, которые по статьѣ 14 могутъ не подавать декларацій, обязанъ зайти въ Кронштадтъ и, объявивъ тамъ гдѣ желаетъ подать декларацію, выполнить обыкновенный порядокъ, установленный относительно судовъ, приходящихъ изъ-за границы, а потомъ уже идти къ мѣсту своего назначенія, съ билетомъ отъ корабельной конторы.

19. При перегрузкѣ въ Кронштадтѣ финляндскихъ товаровъ, дозволен- 3574
ныхъ къ привозу безъ установленныхъ статьею 4 фактуръ, изъ большихъ судовъ на малыя перевозныя, для отправленія ихъ въ С.-Петербургъ, тѣ изъ этихъ товаровъ, которые привозятся не въ укупоркѣ, могутъ быть, въ случаѣ надобности, перегружаемы и въ открытыя суда, въ мѣстахъ, указанныхъ для сего морскимъ начальствомъ.

20. При переходѣ финляндскихъ судовъ изъ Кронштадта въ С.-Пе- 3575
тербургъ, Кронштадская Таможня обязана, смотря по надобности, ставить на нихъ досмотрщиковъ, не требуя однако, чтобы корабельщики платили имъ сборъ, установленный статьею 50 Уст. Там. (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.).

21. Для приставанія приходящихъ въ г. С.-Петербургъ финляндскихъ 3576
судовъ назначаются слѣдующіе пункты: 1) для судовъ, приходящихъ моремъ: на Васильевскомъ островѣ, у пристани Большой Невы, между 13 и 21 линіями; на Малой Невѣ, ниже Тучкова моста, между 1 и 5 линіями, и у Калинкина моста; 2) для судовъ, приходящихъ по Малой Невкѣ,—у берега Петербургской части, близъ Сампсоніевскаго моста, и 3) для судовъ, приходящихъ Ладожскимъ озеромъ, — на Орловской пристани, близъ Смольнаго монастыря. Кромѣ указанныхъ мѣстъ, таможенному начальству предоставляется разрѣшать судамъ останавливаться для выгрузки и въ другихъ мѣстахъ, которыя будутъ признаны для сего удобными.

22. Идущія въ городъ С.-Петербургъ изъ Великаго Княжества Финлянд- 3577
скаго чрезъ Малую Неву и Невку суда съ товарами, поименованными въ росписяхъ, приложенныхъ къ статьѣ 2, обязаны при проходѣ брандвахтъ предъявлять свои паспорты и грузовые документы, взамѣнъ чего брандвахтами выдаются особые билеты для безпрепятственнаго слѣдованія судовъ къ мѣстамъ предположенной выгрузки товаровъ. Означенные билеты возвращаются судовщиками на брандвахты при обратномъ отходѣ судовъ изъ С.-Петербурга.

**23.** При обратномъ отходѣ изъ россійскаго порта, безъ груза, съ одною лишь корабельною провизіею и безъ всякой перемѣны въ судовомъ экипажѣ, такого финляндскаго судна, которое пришло въ этотъ портъ съ товарами, означенными въ росписи I (прил. къ ст. 2), на паспортѣ, съ коимъ судно пришло изъ Великаго Княжества, Таможнею дѣлается только надпись, замѣняющая выдачу новаго паспорта, а въ остальномъ соблюдаются всѣ существующія на отходъ судовъ правила. Если же такое судно отправляется обратно съ другимъ грузомъ, или въ экипажѣ его произошла перемѣна, то оно можетъ отойти отъ россійскаго порта не иначе, какъ по полученіи отъ Таможни новаго на отходъ паспорта. 3578

**24.** Декларація (ст. 13) должна быть подана надлежащимъ порядкомъ въ Таможню самимъ корабельщикомъ или финляндскимъ торговымъ стряпчимъ (ст. 45), которому дозволяется безъ свидѣтельства на право торговли принимать на себя выполненіе всѣхъ обязанностей корабельщиковъ по приходу и отходу судовъ. Но для подачи объявленій на товаръ и предъявленія фактуръ для производства досмотра стряпчій или коммисіонеръ его обязанъ имѣть свидѣтельство на право торговли. 3579

**25.** Для выгрузки и досмотра такихъ товаровъ, которые дозволено выгружать и досматривать по деклараціи, выдается корабельщику засвидѣтельствованная копія съ оной; копія эта предъявляется на мѣстѣ выгрузки таможеннымъ чиновникамъ и служителямъ, для производства какъ самой выгрузки, такъ и досмотра товаровъ. 3580

**26.** Въ случаѣ какой либо неисправности въ составленныхъ стряпчимъ деклараціяхъ или объявленіяхъ, взысканіе за эту неисправность обращается на стряпчаго, если самая декларація не подписана, вмѣстѣ со стряпчимъ, еще и корабельщикомъ или объявителемъ товара, и если въ оправданіе ошибки по объявленію стряпчій не представитъ реестра, выданнаго ему объявителемъ товара за собственноручною его подписью. Въ послѣднемъ случаѣ за эту неисправность отвѣчаютъ корабельщикъ и объявитель. За неисправность въ представленной стряпчимъ фактурѣ взысканіе обращается на то лицо, отъ чьего имени она представлена, причемъ взысканіе обезпечивается самымъ товаромъ. 3581

**27.** Пріѣзжающимъ изъ Великаго Княжества Финляндскаго дозволяется имѣть для собственнаго употребленія нужное оружіе, въ томъ количествѣ и на томъ основаніи, какъ сіе дозволяется пассажирамъ, пріѣзжающимъ изъ-за границы; но при ввозѣ товаровъ провозителямъ оныхъ и судовщикамъ небольшихъ судовъ воспрещается имѣть при себѣ какое либо холодное или огнестрѣльное оружіе. 3582

**28.** Финляндскимъ обывателямъ, снабженнымъ надлежащими паспортами, 3583

дозволяется продавать доставляемыя ими въ Имперію разрѣшенныя къ безпошлинному привозу сырыя произведенія и крестьянскія издѣлія на пристаняхъ и рынкахъ, съ возовъ и лодокъ, согласно постановленіямъ Имперіи, касающимся мелочнаго торга.

**29.** Всѣ товары и издѣлія россійскаго происхожденія допускаются къ 3584
отпуску изъ Имперіи и къ привозу въ Великое Княжество Финляндское моремъ, сухопутно и Ладожскимъ озеромъ, безпошлинно, за исключеніемъ: 1) хлѣбнаго вина, коего привозъ въ Великое Княжество Финляндское запрещенъ; 2) товаровъ, означенныхъ въ приложенной при семъ росписи V, подлежащихъ въ Великомъ Княжествѣ платежу привозной пошлины; 3) игральныхъ картъ, подлежащихъ сборамъ наравнѣ съ картами, изготовляемыми въ Великомъ Княжествѣ, и 4) кости не въ дѣлѣ всякой, которая допускается къ безпошлинному отпуску изъ Имперіи въ Великое Княжество Финляндское лишь для надобностей финляндскихъ заводовъ, по особымъ удостовѣреніямъ.

**31.** Вывозъ россійскихъ товаровъ изъ Имперіи моремъ или Ладожскимъ 3585
озеромъ производится на томъ же основаніи, какъ изъ одного россійскаго порта въ другой. По привозѣ такихъ товаровъ въ финляндскій портъ, на нихъ немедленно долженъ быть предъявленъ паспортъ той Таможни Имперіи, откуда они отправлены.

**32.** Всѣ облегченія въ таможенныхъ обрядахъ, предоставленныя симъ 3586
Положеніемъ финляндскимъ судамъ и товарамъ, распространяются на россійскіе суда и товары, прибывающіе изъ Великаго Княжества Финляндскаго и туда отбывающіе, по скольку сіи облегченія къ нимъ относиться могутъ.

**33.** Россійскимъ судамъ, отправляющимся въ Великое Княжество Фин- 3587
ляндское, предоставляются тамъ права, равныя съ финляндскими судами; сверхъ того, россійскимъ судамъ и товарамъ предоставляются въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ преимущества, сообразныя съ тѣми, которыми въ Имперіи пользуются финляндскіе суда и товары.

**36.** Всѣ товары и издѣлія, идущіе изъ Великаго Княжества Финлянд- 3588
скаго въ Имперію и обратно, за установленнымъ статьею 38 исключеніемъ, должны быть провозимы чрезъ россійскія и финляндскія таможенныя учрежденія; съ провозимыми же мимо оныхъ, не исключая сельскихъ произведеній, поступается какъ съ тайно провозимыми, на основаніи таможенныхъ постановленій, дѣйствующихъ въ той мѣстности, гдѣ товары задержаны.

**38.** Финляндскимъ прибрежнымъ жителямъ дозволяется провозить въ 3589
Эстляндскую губернію на малыхъ судахъ рыбу и простую плотничную и бочарную работу изъ деревъ финляндскихъ породъ, для промѣна на хлѣбъ, овощи

и другіе пищевые продукты и кирпичъ, кромѣ Таможенъ и Заставъ, къ нижеслѣдующимъ береговымъ пунктамъ: къ Тольсбургской гавани, Магольмской пристани, Каспервику, Эзо, Альтъ-Изенгофу (Пурцъ), Везо и Гарра, съ соблюденіемъ ст. 1071—1078 Уст. Там. (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.). Министру Финансовъ предоставляется, по мѣрѣ надобности, разрѣшать указанный мѣновой торгъ и въ другихъ береговыхъ пунктахъ.

**39.** Иностранные товары допускаются къ привозу въ Имперію чрезъ 3590
Великое Княжество Финляндское на общихъ основаніяхъ лишь моремъ и по финляндской желѣзной дорогѣ; привозъ же ихъ сухопутно и Ладожскимъ озеромъ воспрещается.

**40.** Въ Финляндскихъ Таможняхъ не взимается пошлины съ такихъ ино- 3591
странныхъ товаровъ, которые, будучи назначены въ россійскій портъ, по случаю аваріи завезены въ одинъ изъ финляндскихъ портовъ, если о нихъ будетъ объявлено, что они препровождаются въ Имперію, моремъ или по желѣзной дорогѣ. Въ такихъ случаяхъ Финляндская Таможня ограничивается составленіемъ товарамъ подробнаго списка и наложеніемъ на товарныя мѣста пломбъ, а Россійская Таможня, по прибытіи къ ней товаровъ, выдаетъ корабельщику или хозяину груза, для предъявленія въ Финляндскія Таможни, удостовѣреніе въ цѣлости пломбъ и вѣрности товаровъ противъ списка.

**41.** Иностранные товары, очищенные пошлиною въ Таможняхъ Имперіи, 3592
дозволяются къ отпуску изъ Имперіи въ Великое Княжество Финляндское на томъ же основаніи и съ предъявленіемъ тѣхъ же документовъ, какъ россійскіе товары. По доставленіи сихъ товаровъ въ Великое Княжество Финляндское, они подлежатъ вторично платежу пошлинъ по Общему Тарифу Великаго Княжества, безъ возврата взятыхъ за нихъ въ Имперіи пошлинъ.

**45.** Финляндскому начальству предоставляется опредѣлять въ города 3593
Имперіи, по его усмотрѣнію, торговыхъ стряпчихъ, на основаніи инструкціи, составляемой по соглашенію между Министерствомъ Финансовъ и Управленіемъ Великаго Княжества.

**48.** Министерство Финансовъ и Управленіе Великаго Княжества Финлянд- 3594
скаго обязаны взаимно споспѣшествовать всѣми зависящими отъ нихъ мѣрами и распоряженіями торговымъ сношеніямъ между Имперіею и Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, въ особенности же въ отношеніи безостановочной очистки въ Таможняхъ судовъ и товаровъ, дозволенныхъ къ привозу, скорѣйшаго пропуска послѣднихъ чрезъ пограничныя таможенныя учрежденія и отвращенія тайнаго ввоза товаровъ изъ одного края въ другой.

**49.** Министерство Финансовъ и финляндское начальство обязаны извѣ- 3595
щать взаимно одно другое о всѣхъ постановленіяхъ и частныхъ разрѣшеніяхъ,

какія могутъ послѣдовать въ Имперіи и Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ по предметамъ, касающимся торговыхъ сношеній между Имперіею и Великимъ Княжествомъ.

**50.** Министру Финансовъ, по соглашенію съ Императорскимъ Финляндскимъ Сенатомъ, и Императорскому Финляндскому Сенату, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется давать разъясненія и дѣлать частныя дополненія постановленій сего Положенія, съ тѣмъ, чтобы сіи разъясненія и дополненія не заключали въ себѣ ничего противнаго означеннымъ постановленіямъ. 3596

---

## Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

**15316.**—Апрѣля 27. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта (Собр. Узак. 1898 г., ст. 770). *О таможенныхъ пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія и рѣчныя суда.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи, Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о таможенныхъ пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія и рѣчныя суда, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Въ видѣ временной мѣры, на десять лѣтъ, начиная съ 1 Іюля 3597
1898 года, разрѣшить безпошлинный пропускъ привозимыхъ изъ-за границы въ цѣломъ видѣ желѣзныхъ морскихъ судовъ, предназначаемыхъ для плаванія на внѣшнихъ моряхъ.

II. Означенную мѣру (отд. I) распространить на любительскія морскія 3598
паровыя яхты, на землечерпательныя машины и землесосы для производства дноуглубительныхъ работъ въ портахъ и на рѣкахъ, на ледоколы, спеціально предназначенные для очистки отъ льда морскихъ портовъ, на плавучіе доки, а также на всякія суда, пріобрѣтаемыя для плаванія подъ русскимъ флагомъ по рѣкѣ Дунаю.

III. Освободить на указанный въ отд. I срокъ отъ уплаты таможенныхъ 3599
пошлинъ якоря, цѣпи и проволочные тросы, привозимые изъ-за границы для потребностей вооруженія и оснастки парусныхъ мореходныхъ судовъ.

IV. Установленіе правилъ относительно безпошлиннаго пропуска упомяну- 3600
тыхъ въ отд. III металлическихъ издѣлій предоставить Министру Финансовъ.

V. Сложить со счетовъ причитающіяся въ пользу казны таможенныя 3601
пошлины за упомянутыя въ отд. I и II суда, пріобрѣтенныя ранѣе 1 Іюля 1898 года.

IV. Отмѣнить съ 1 Іюля 1898 года дѣйствіе правилъ о разсрочкѣ по 3602

ходатайству судохозяевъ таможенныхъ пошлинъ за пріобрѣтаемыя за границей суда [ст. 669 Уст. Там., изд. 1892 г., и Выс. утв., 30 Мая 1897 г. (14193), пол. Ком. Мин.].

VII. Пошлины на привозимыя въ цѣломъ видѣ изъ-за границы же- 3603
лѣзныя суда, предназначаемыя для плаванія на рѣкахъ и озерахъ и на Каспійскомъ морѣ, а также на предназначаемые для работы въ приморскихъ портахъ буксирные параходы, баржи и плавучіе краны, установить, съ 1 Января 1899 года, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

| | Пошлина золотомъ чекана по закону 17-го Декабря 1885 года. |
|---|---|
| 1) Суда непаровыя, съ каждой тонны полной вмѣстимости. . . . . . . . . . . . . | 20 рублей. |
| 2) Суда паровыя, сверхъ пошлины съ тонны вмѣстимости въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ 1 для судовъ непаровыхъ, съ каждаго квадратнаго фута площади нагрѣва котловъ . . . . . . . . . | 3 рублей. |

VIII. Пошлины на привозимыя изъ-за границы въ цѣломъ видѣ дере- 3604
вянныя рѣчныя и морскія суда установить съ того же срока (отд. VII) въ слѣдующемъ размѣрѣ:

| | |
|---|---|
| 1) Суда непаровыя, съ каждой тонны полной вмѣстимости. . . . . . . . . . . . . | 8 рублей. |
| 2) Суда паровыя, сверхъ пошлины съ тонны вмѣстимости въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ 1 для судовъ непаровыхъ, съ каждаго квадратнаго фута площади нагрѣва котловъ . . . . . . . . | 3 рубля. |

IX. Относитльно оплаты пошлинами упомянутыхъ въ отд. VII желѣз- 3605
ныхъ судовъ, привозимыхъ въ разобранномъ видѣ, а также входящихъ въ судовый инвентарь предметовъ, кромѣ упомянутыхъ въ отд. III, сохранить въ силѣ примѣчанія 1 и 2 къ статьѣ 175 Общ. Там. Тар. по Евр. Торг.

---

## Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

**15385.**—Мая 13. Высочайше утвержденное Временное Положеніе объ управленіи Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ.

*Положеніе Комитета Сибирской Желѣзной Дороги, Высочайше утвержденное 13 Мая 1898 года (Собр. Узак. 1898 г., ст. 888).*—Подготовительная Коммисія, разсматривавшая дѣло объ организаціи управленія Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ, полагала:

I. Образовать въ городѣ Владивостокѣ, подъ предсѣдательствомъ Военнаго Губернатора Приморской области, Временный Комитетъ изъ Начальника Уссурійской желѣзной дороги, Начальника работъ коммерческаго порта, Капитана надъ коммерческимъ портомъ и по одному представителю: отъ городскаго управленія (по избранію Городской Думы и утвержденію Военнаго Губернатора Приморской области), Министерствъ Финансовъ и Морскаго, мѣстнаго прокурорскаго надзора и Добровольнаго флота. 3606

II. На означенный Комитетъ возложить: а) временное завѣдываніе эксплоатаціей Владивостокскаго коммерческаго порта, на основаніи прилагаемаго при семъ Временнаго Положенія объ управленіи названнымъ портомъ, б) выработку проекта постояннаго административнаго управленія для Владивостокскаго коммерческаго порта, на основаніи временной его эксплоатаціи, съ тѣмъ чтобы таковой проектъ былъ представленъ Приамурскому Генералъ-Губернатору, для внесенія, чрезъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, на разсмотрѣніе въ установленномъ порядкѣ, в) составленіе общаго проекта названнаго коммерческаго порта и его оборудованія, съ тѣмъ, чтобы сей проектъ былъ представленъ Приамурскому Генералъ-Губернатору для внесенія, чрезъ Министра Путей Сообщенія, на разсмотрѣніе Комитета Сибирской Желѣзной Дороги и г) наблюденіе затѣмъ, чтобы при устройствѣ и оборудованіи порта ни въ чемъ не нарушался общій, утвержденный въ установленномъ порядкѣ, проектъ его. 3607

III. Прилагаемые при семъ Временное Положеніе объ управленіи Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ и временный штатъ Владивостокскаго Портоваго Управленія утвердить; 3608

и IV. Исчисленные на организацію временнаго Портоваго Управленія Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ расходы: ежегодные въ размѣрѣ 28.840 р. и единовременные въ размѣрѣ 28.000 р. отнести: а) на установленные въ пользу города Владивостока, Высочайше утвержденнымъ, 23 Мая 1889 г. (6035), мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, полукопѣечный и ластовый сборы съ приходящихъ товаровъ и судовъ, и б) на сборъ взимаемый съ иностранныхъ судовъ, занимающихся каботажемъ въ водахъ Приамурскаго края. 3609

Въ Соединенномъ Присутствіи Комитета Сибирской Желѣзной Дороги и Департамента Государственной Экономіи не было встрѣчено препятствій къ одобренію выработанныхъ Подготовительною Коммисіею предположеній съ тѣмъ однако, чтобы составъ Временнаго Комитета былъ пополненъ особымъ представителемъ отъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Вслѣдствіе сего Государь Императоръ, въ присутствіи Комитета Сибирской Желѣзной Дороги и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Высочайше повелѣть соизволилъ:

Заключеніе Подготовительной Коммисіи утвердить съ тѣмъ, чтобы въ составъ Временнаго Комитета для завѣдыванія Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ былъ включенъ особый представитель отъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

---

## Временное положеніе.

§ 1. Владивостокскій коммерческій портъ находится въ вѣдѣніи Мини- 3610
стерства Внутреннихъ Дѣлъ, причемъ границы его опредѣляются порядкомъ, указаннымъ въ § 4 приложенія къ статьѣ 123 (прим. 2) (Устава Торговаго Св. Зак. Т. XI ч. II, изд. 1893 г.).

§ 2. Завѣдываніе Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ, на опре- 3611
дѣленныхъ симъ Положеніемъ основаніяхъ, возлагается: 1) на Временный Комитетъ Владивостокскаго коммерческаго порта, 2) на Военнаго Губернатора Приморской области и 3) на Портовое Управленіе.

§ 3. Учрежденія вѣдомствъ морскаго, финансовъ и путей сообщенія во 3612
Владивостокскомъ коммерческомъ портѣ дѣйствуютъ непосредственно на основаніи существующихъ узаконеній только по предметамъ, не изъятымъ симъ Положеніемъ изъ круга ихъ вѣдѣнія, а по симъ послѣднимъ входятъ въ сношеніе съ Временнымъ Комитетомъ.

§ 4. Временный Комитетъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Военнаго 3613
Губернатора Приморской области; въ составъ Комитета входятъ: Начальникъ Уссурійской желѣзной дороги, Начальникъ работъ Владивостокскаго коммерческаго порта, Капитанъ надъ коммерческимъ портомъ и по одному представителю: городскаго управленія (по избранію Городской Думы и утвержденію Военнаго Губернатора Приморской области), Министерствъ Финансовъ и Морскаго, мѣстнаго прокурорскаго надзора, Добровольнаго флота и Общества Китайской Восточной желѣзной дороги. Представитель прокурорскаго надзора принимаетъ участіе во Временномъ Комитетѣ лишь по дѣламъ, указаннымъ въ пунктѣ 7 § 8 сего Положенія.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Военнаго Губер- 3614
натора Приморской области во Временномъ Комитетѣ предсѣдательствуетъ Вице-Губернаторъ означенной области.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ отсутствія Капитана надъ портомъ или кого 3615
либо изъ представителей поименованныхъ Министерствъ, въ засѣданіи Временнаго Комитета участвуютъ взамѣнъ ихъ чины, замѣняющіе ихъ въ порядкѣ службы.

§ 5. При разсмотрѣніи во Временномъ Комитетѣ дѣлъ по жалобамъ на 3616
постановленія или распоряженія Капитана надъ портомъ послѣдній въ засѣданіи не участвуетъ.

§ 6. При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся вѣдомствъ, не имѣющихъ 3617
представителей во Временномъ Комитетѣ, въ засѣданіе его приглашается съ правомъ голоса начальникъ мѣстнаго управленія того вѣдомства, до коего дѣло относится. Предсѣдателю Комитета предоставляется, сверхъ того, приглашать въ засѣданія онаго и другихъ лицъ, отъ которыхъ можно ожидать по-

лезныхъ для дѣла свѣдѣній и объясненій; заявленія сихъ лицъ заносятся въ журналъ засѣданія Комитета.

§ 7. Временный Комитетъ сносится съ правительственными и обще- 3618
ственными учрежденіями чрезъ своего Предсѣдателя.

§ 8. На временный Комитетъ по отношенію къ управленію Владиво- 3619
стокскимъ портомъ возлагаются: 1) составленіе обязательныхъ для порта постановленій относительно правильнаго и однообразнаго пользованія портовыми водами, территоріями, сооруженіями, складочными магазинами, машинами и приспособленіями; 2) разрѣшеніе частнымъ лицамъ и обществамъ временно занимать части побережья для предпріятій, полезныхъ мореходству, морскимъ промысламъ и торговлѣ, распоряженія объ отобраніи отведенныхъ участковъ, въ случаяхъ несоблюденія означенными лицами и обществами условій отвода, а также назначеніе платы за пользованіе отводимыми на портовой территоріи мѣстами; 3) назначеніе мѣстъ для выгрузки и нагрузки пороха и другихъ удобовоспламеняющихся веществъ, а также балласта и мусора; 4) представленіе высшему начальству заключеній по предположеніямъ, касающимся развитія и улучшенія порта; 5) ходатайство предъ высшимъ начальствомъ о мѣстныхъ нуждахъ и пользахъ порта: о производствѣ необходимыхъ для мореходства портовыхъ сооруженій, объ устройствѣ верфей и мореходныхъ образовательныхъ заведеній, объ учрежденіи лоцманскихъ и другихъ морскихъ обществъ, объ открытіи спасательныхъ станцій и т. п.; 6) распоряженія объ отводѣ въ портѣ мѣстъ для надобностей Правительства; 7) разсмотрѣніе передаваемыхъ въ Комитетъ Военнымъ Губернаторомъ жалобъ на постановленія и распоряженія Капитана надъ портомъ.

Примѣчаніе 1. Предсѣдатель и всѣ Члены Временнаго Комитета поль- 3620
зуются правомъ возбуждать вопросы, касающіеся вѣдѣнія Комитета, который обязанъ разсмотрѣть ихъ въ семидневный срокъ.

Примѣчаніе 2. Казенныя управленія приступаютъ къ работамъ по 3621
возведенію въ портовой мѣстности разрѣшенныхъ имъ подлежащими вѣдомствами построекъ не прежде, какъ по отводѣ потребнаго для сего участка земли порядкомъ, указаннымъ въ пунктѣ 6 сего параграфа и п. 12 § 22 настоящаго Положенія.

§ 9. Временному Комитету Владивостокскаго коммерческаго порта по- 3622
ручается: 1) выработать общій проектъ Владивостокскаго коммерческаго порта и его оборудованія; 2) имѣть наблюденіе за тѣмъ, чтобы при устройствѣ и оборудованіи порта ни въ чемъ не нарушался общій, утвержденный въ установленномъ порядкѣ, проектъ его, и 3) выработать проектъ постояннаго административнаго управленія для Владивостокскаго коммерческаго порта, на основаніи опыта временной эксплоатаціи.

Примѣчаніе. Указанные проекты должны быть представлены Приамур- 3623
скому Генералъ-Губернатору для дальнѣйшаго направленія: перваго чрезъ Мини-

стра Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Комитета Сибирской Желѣзной Дороги, а втораго чрезъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ на разсмотрѣніе въ установленномъ порядкѣ.

§ **10.** Засѣданія Временнаго Комитета назначаются Предсѣдателемъ онаго. 3624
Дѣла наиболѣе сложныя, требующія вызова экспертовъ, разрѣшаются Комитетомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня ихъ поступленія, а остальныя въ семидневный срокъ.

§ **11.** Засѣданіе Временнаго Комитета Владивостокскаго коммерческаго 3625
порта признается состоявшимся, когда въ немъ находились, кромѣ Предсѣдателя, Начальникъ портовыхъ работъ вѣдомства Путей Сообщенія, Капитанъ надъ портомъ и представитель Министерства Финансовъ, или лица ихъ замѣняющія.

§ **12.** Дѣла по управленію портомъ въ Комитетѣ разрѣшаются оконча- 3626
тельно простымъ большинствомъ голосовъ; при равенствѣ голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

§ **13.** Предсѣдатель Комитета имѣетъ право пріостановить исполненіе 3627
состоявшагося въ Комитетѣ постановленія, признаваемаго имъ нарушающимъ интересы порта, о чемъ немедленно доноситъ Приамурскому Генералъ-Губернатору, который въ семидневный срокъ разрѣшаетъ спорный вопросъ и доноситъ о своемъ рѣшеніи Министру Внутреннихъ Дѣлъ; послѣдній въ потребныхъ случаяхъ, сносится съ другими Министрами, по принадлежности.

Примѣчаніе. Комитетъ составляетъ ежегодные отчеты о своей дѣятель- 3628
ности, которые, впредь до окончанія работъ по сооруженію порта, представляются чрезъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ на разсмотрѣніе Комитета Сибирской Желѣзной Дороги.

§ **14.** На Военнаго Губернатора Приморской области возлагается: 3629
1) изданіе обязательныхъ для Владивостокскаго коммерческаго порта постановленій относительно: а) благочинія, порядка и безопасности въ портѣ; б) порядка производства въ коммерческомъ портѣ промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевозочнаго для нагрузки и разгрузки судовъ и вообще промысла лодочниковъ; в) мѣръ къ предупрежденію наводненій и пожаровъ въ портѣ и къ уменьшенію происходящихъ отъ нихъ несчастныхъ послѣдствій; 2) воспрещеніе, по представленію Капитана надъ портомъ, занятія въ предѣлахъ порта промыслами лицамъ, изобличеннымъ въ контрабандѣ, укрывательствѣ краденаго или другихъ преступныхъ дѣяніяхъ, наказуемыхъ не ниже тюремнаго заключенія.

§ **15**. Обязательныя постановленія по предметамъ, указаннымъ въ пунктѣ 1 3630
§ 8 и пунктѣ 1 § 14 сего Положенія, издаются Военнымъ Губернаторомъ Приморской области порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 Общ. Губ. Учр.,

причемъ долженъ быть назначенъ срокъ, съ котораго они вступаютъ въ силу; срокъ сей не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со дня объявленія постановленія.

§ 16. На обязательныя постановленія, изданныя Военнымъ Губернаторомъ, распространяется дѣйствіе статей 236, 426 и 428 Общ. Губ. Учр. (Свод. Зак. Т. II). 3631

§ 17. Портовое Управленіе составляютъ: Капитанъ надъ портомъ, его Помощникъ и другія должностныя лица и нижніе чины по штату. 3632

§ 18. Въ должности Капитана надъ портомъ и его Помощника назначаются Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ—состоящіе въ дѣйствительной службѣ, въ запасѣ или отставкѣ офицеры флота. 3633

§ 19. Чины Владивостокскаго Портоваго Управленія состоятъ на дѣйствительной службѣ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и подчиняются Военному Губернатору Приморской области. 3634

§ 20. Низшіе исполнительные чины Владивостокскаго Портоваго Управленія опредѣляются Капитаномъ надъ портомъ преимущественно изъ отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ морскаго и военнаго вѣдомствъ и вольныхъ матросовъ, въ числѣ, опредѣленномъ штатами, по вольному найму, но съ приведеніемъ къ присягѣ на вѣрность службы. 3635

§ 21. Портовому Управленію въ предѣлахъ порта присвоиваются всѣ права и обязанности общей полиціи. 3636

§ 22. Капитанъ надъ портомъ, какъ лицо, на которое возложенъ ближайшій полицейскій надзоръ за мѣстнымъ торговымъ мореходствомъ и морскими промыслами, при содѣйствіи прочихъ чиновъ Портоваго Управленія: 1) наблюдаетъ за исполненіемъ узаконеній и распоряженій Правительства о торговомъ мореходствѣ, судостроеніи и морскихъ промыслахъ; 2) принимаетъ, въ предѣлахъ предоставленной ему власти, всѣ необходимыя мѣры какъ къ исполненію означенныхъ узаконеній и распоряженій, такъ и къ предупрежденію, пресѣченію и преслѣдованію нарушеній оныхъ; 3) налагаетъ въ административномъ порядкѣ взысканія за тѣ изъ сихъ нарушеній, вѣдѣніе коихъ ему предоставлено, на основаніи §§ 28 и 29 сего Положенія; 4) разбираетъ, въ опредѣленныхъ § 30 сего Положенія случаяхъ, маловажные гражданскіе споры по торговому мореходству и морскимъ промысламъ; 5) наблюдаетъ за порядкомъ, благочиніемъ и безопасностью въ гаваняхъ, на рейдѣ, набережныхъ, молахъ и вообще на пространствѣ, занимаемомъ портомъ и портовыми установленіями и сооруженіями, а также имѣетъ надзоръ за правильнымъ пользованіемъ отведенными частнымъ лицамъ и обществамъ участками порто- 3637

вой территоріи (§ 8, п. 2); 6) завѣдываетъ разстановкою судовъ въ портѣ; 7) наблюдаетъ, чтобы коммерческія суда, имѣющія въ своемъ грузѣ порохъ и другія удобовоспламеняющіяся вещества, останавливались исключительно въ мѣстахъ, предназначаемыхъ для выгрузки подобныхъ веществъ, и имѣли бы постоянно поднятымъ установленный для отличія ихъ красный флагъ; онъ наблюдаетъ также, чтобы балластъ и мусоръ не выбрасывались за бортъ, а выгружались въ опредѣленномъ для этого мѣстѣ; 8) принимаетъ зависящія мѣры къ поданію въ раіонѣ водъ коммерческаго порта помощи судамъ, терпящимъ бѣдствіе, къ спасенію людей, къ сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и къ вознагражденію спасавшихъ лицъ, по установленнымъ для того правиламъ, а равно вѣдаетъ упомянутый въ статьѣ 514 Устава Таможеннаго и въ статьяхъ 495 и 517—522 [1]) Устава Торговаго дѣла о кораблекрушеніяхъ; 9) завѣдываетъ, на правахъ мѣстнаго начальника лоцмановъ, согласно Положенію о морскихъ лоцманахъ [Св. Зак. Т. XI, ч. II, изд. 1893 г., прил. къ ст. 315, прим. [2])], лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами, служащими интересамъ коммерческаго порта; 10) распоряжается производствомъ осмотровъ и освидѣтельствованій торговыхъ судовъ, а также ихъ механизмовъ и котловъ, въ случаяхъ, когда это требуется закономъ; 11) оказываетъ содѣйствіе карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями ихъ обязанностей въ отношеніи торговыхъ судовъ; 12) отводитъ въ натурѣ мѣста, разрѣшенныя Временнымъ Комитетомъ подъ постройки или для другихъ надобностей.

Примѣчаніе 1. Правомъ перемѣщенія судовъ съ одного мѣста стоянки на другое (п. 6 сего параграфа) Капитанъ надъ портомъ пользуется лишь въ случаяхъ крайней необходимости. 3638

Примѣчаніе 2. Отводъ мѣстъ, разрѣшенныхъ подъ постройки или для других надобностей (п. 12 сего параграфа), производится Капитаномъ надъ портомъ совмѣстно съ Завѣдывающимъ работами по устройству коммерческаго порта во Владивостокѣ. О производствѣ отвода составляется актъ. 3639

Примѣчаніе 3. При разстановкѣ судовъ Капитанъ надъ портомъ обязанъ принимать всѣ мѣры, чтобы не затруднять производства работъ по сооруженію порта и въ семъ отношеніи обязанъ входить въ сношенія съ Начальникомъ работъ по сооруженію порта. 3640

§ 23. На Помощника Капитана надъ портомъ, кромѣ содѣйствія Капитану надъ портомъ въ отправленіи лежащихъ на немъ обязанностей, возлагаются: присмотръ за исправностью портовыхъ плавучихъ средствъ и механизмовъ, за исключеніемъ тѣхъ, которые состоятъ въ вѣдѣніи постороннихъ вѣдомствъ, производство осмотровъ и освидѣтельствованій строящихся и плавающихъ судовъ и вообще обязанности по технической полиціи мореходства въ портѣ. 3641

---

[1]) По изд. 1903 г. ст. 515 и 537—542 (см. стр. 205 сего Сборника).
[2]) По изд. 1903 г. ст. 298 и слѣд. (см. стр. 174 сего Сборника).

§ 24. Въ случаѣ неисполненія судами распоряженій Капитана надъ портомъ, касающихся разстановки ихъ въ портѣ, или обязательныхъ постановленій о порядкѣ постановки судовъ въ портовыхъ водахъ (§ 8, п. 1 и § 14, п. 1 сего Пол.), постановка судна на надлежащее мѣсто производится портовымъ начальствомъ, за счетъ виновнаго судна, которое, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія таковой уплаты надлежащимъ залогомъ, не выпускается изъ порта. 3642

§ 25. Издержки по исправленію поврежденій пристаней, моловъ, набережныхъ, волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ и иныхъ портовыхъ сооруженій и построекъ, а равно по очищенію гаваней и рейдовъ, возмѣщаются судохозяевами или шкиперами тѣхъ судовъ со стороны коихъ послѣдовало поврежденіе или засореніе. По изслѣдованіи подобныхъ поврежденій и по производствѣ оцѣнки стоимости поврежденій Капитанъ надъ портомъ, совмѣстно съ Начальникомъ работъ порта, а въ случаяхъ необходимости и по сношеніи съ подлежащими вѣдомствами, въ кратчайшій, по возможности, срокъ опредѣляетъ и объявляетъ лицамъ, со стороны коихъ послѣдовало поврежденіе, причитающуюся съ нихъ сумму. До взноса означенной суммы Капитану надъ портомъ или обезпеченія уплаты ея надлежащимъ залогомъ, судно не выпускается изъ порта. О времени производства оцѣнки Капитанъ надъ портомъ увѣдомляетъ шкипера. Судовладѣлецъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присутствовать при оцѣнкахъ, и, въ случаѣ несогласія ихъ съ заключеніями Капитана надъ портомъ, размѣръ слѣдующаго взысканія опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія, причемъ до разрѣшенія судомъ вопроса объ обезпеченіи иска судно не выпускается изъ порта. 3643

Примѣчаніе. Неявка шкипера, судовладѣльца, или ихъ повѣреннаго къ оцѣнкѣ не останавливаетъ производства послѣдней. 3644

§ 26. При пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооруженіямъ, всѣ находящіяся въ портѣ суда, лодки и желѣзныя дороги обязаны, по первому призыву Капитана надъ портомъ, предоставить въ его распоряженіе имѣющіеся у нихъ для поданія помощи средства и паровозы и оказывать требуемое отъ нихъ содѣйствіе къ прекращенію бѣдствія. 3645

Примѣчаніе. Капитанъ надъ портомъ, наравнѣ съ Исправниками и Полиціймейстерами, пользуется правомъ призыва, въ случаѣ надобности, вооруженной силы, съ соблюденіемъ порядка, для названныхъ чиновъ указаннаго. 3646

§ 27. Капитанъ надъ портомъ производитъ измѣренія, техническіе осмотры и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода изъ порта тѣхъ изъ нихъ, кои находятся, по свѣдѣніямъ портоваго управленія, въ неблагонадежномъ состояніи, а равно чрезмѣрно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по 3647

заявленію судохозяевъ и фрахтовщиковъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судовъ, и въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

§ 28. Въ случаѣ нарушенія обязательныхъ постановленій, означенныхъ въ пунктѣ 1 § 8 и пунктѣ 1 § 14 сего Положенія, Капитанъ надъ портомъ объявляетъ виновнымъ о причитающемся съ нихъ денежномъ взысканіи. Въ случаѣ невзноса таковаго въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, означенное лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи надлежащаго залога. 3648

§ 29. Непосредственному вѣдѣнію Капитана надъ портомъ предоставлены дѣла по обвиненію судохозяевами или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ статьями 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 Уложенія о наказаніяхъ. Проступки, предусмотрѣнные статьями 1252, 1259, 1266 и 1270 Уложенія о наказаніяхъ, когда проступками сими причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ. 3649

§ 30. По гражданскимъ спорамъ между судохозяевами или шкиперами и лицами судовой команды, касающимся договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, расчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а равно по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Капитану надъ портомъ, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе. 3650

§ 31. Жалобы частныхъ лицъ и общественныхъ учрежденій на обязательныя постановленія приносятся въ указанномъ настоящимъ Положеніемъ порядкѣ (§ 34); но подача жалобы не освобождаетъ частныхъ лицъ и общественныхъ учрежденій отъ обязанности исполненія состоявшагося постановленія. 3651

§ 32. Жалобы на дѣйствія должностныхъ лицъ и нижнихъ чиновъ, подчиненныхъ Капитану надъ портомъ, приносятся сему послѣднему. 3652

§ 33. Жалобы на постановленія и распоряженія Капитана надъ портомъ приносятся Военному Губернатору въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго постановленія или распоряженія. Если предметъ жалобы относится къ вѣдомству Временнаго Комитета, то Военный Губернаторъ передаетъ жалобу въ сей Комитетъ на разсмотрѣніе. 3653

§ 34. Общественнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ, интересы которыхъ нарушены постановленіями Военнаго Губернатора, или Временнаго Комитета Владивостокскаго коммерческаго порта, предоставляется обжаловать оныя въ трехмѣсячный срокъ, въ первомъ случаѣ Министру Внутреннихъ дѣлъ, а во второмъ—Правительствующему Сенату (по Первому Департаменту). 3654

---

## Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

**15524.**—Іюня 4. Высочайше утвержденное Положеніе о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 4 Іюня 1898 года (Собр. Узак. 1898 г., ст. 946).*—Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи классовъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Проекты положенія о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ и штата сихъ классовъ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе. 3655

II. Упомянутые (отд. I) классы открыть съ 1 іюля 1898 года. 3656

V. Освободить десять изъ числа учениковъ классовъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ Коммерческомъ Училищѣ отъ платы за ученье, какъ стипендіатовъ Одесскаго городскаго общественнаго управленія, предоставивъ выборъ сихъ стипендіатовъ Одесской Городской Думѣ. 3657

## Положеніе.

**1.** Классы торговаго мореплаванія при Одесскомъ Коммерческомъ Училищѣ имѣютъ цѣлью давать молодымъ людямъ, готовящимся къ исполненію обязанностей капитановъ и ихъ помощниковъ на торговыхъ судахъ дальняго плаванія, соотвѣтствующее теоретическое и практическое образованіе. 3658

**2.** Классы состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, по Департаменту Торговли и Мануфактуръ. 3659

**3.** Средства классовъ составляютъ: 1) суммы, отпускаемыя на ихъ содержаніе по штату изъ казны; 2) ежегодное пособіе отъ Одесскаго городскаго общественнаго управленія изъ поступленій отъ взимаемаго въ пользу города Одессы полукопѣечнаго сбора; 3) пособія отъ пароходныхъ и другихъ обществъ, и 4) плата за ученье. 3660

Примѣчаніе. Суммы, поступающія на основаніи пунктовъ 2—4, составляютъ спеціальныя средства классовъ и расходуются на ихъ содержаніе въ дополненіе къ штатнымъ суммамъ, причемъ плата за ученье обращается исключительно на непредусмотрѣнные штатомъ расходы по учебной части. 3661

4. Курсъ ученья продолжается три года и раздѣляется на три класса. 3662

5. Въ классахъ преподаются: 1) Законъ Божій, 2) Русскій языкъ и словесность, 3) Англійскій языкъ, 4) Французскій или Нѣмецкій языки, 5) физика, 6) математика (практическія вычисленія, плоская и сферическая тригонометрія), 7) теоретическая механика, 8) коммерція съ элементарными свѣдѣніями по политической экономіи и бухгалтеріи, 9) физическая географія (гидрологія и метеорологія), 10) навигація съ лоціей и основными свѣдѣніями по девіаціи компасовъ, 11) мореходная астрономія, 12) основныя свѣдѣнія по устройству и теоріи корабля, 13) морская практика, 14) пароходная механика, 15) коммерческая географія, 16) товаровѣдѣніе, 17) законовѣдѣніе и 18) гигіена. 3663

Примѣчаніе. Предметы, перечисленные въ пунктахъ 7—18, а также сферическая тригонометрія, считаются спеціальными, остальные же—общеобразовательными. 3664

6. Въ теченіе курса, сверхъ теоретическаго преподаванія, ведутся также практическія занятія на судахъ. Наблюденіе за сими занятіями возлагается на капитана учебнаго судна. 3665

7. Къ обученію въ классахъ принимаются только на младшій курсъ молодые люди всѣхъ состояній и вѣроисповѣданій, состоящіе въ русскомъ подданствѣ. 3666

8. Для поступленія въ классы требуется: 1) представленіе свидѣтельства объ окончаніи курса общихъ классовъ Коммерческихъ Училищъ Министерства Финансовъ и выдержаніе при классахъ торговаго мореплаванія испытанія по Англійскому языку и математикѣ, въ объемѣ курса общихъ классовъ Одесскаго Коммерческаго Училища, и 2) совершеніе пробнаго плаванія на принадлежащемъ классамъ учебномъ суднѣ въ теченіе не менѣе двухъ мѣсяцевъ. 3667

Примѣчаніе. Не представившіе упомянутыхъ въ пунктѣ 1 сей статьи свидѣтельствъ подвергаются испытанію въ объемѣ курса общихъ классовъ Одесскаго Коммерческаго Училища—по всѣмъ предметамъ, кромѣ химіи. Окончившіе пять классовъ Реальнаго Училища или Классической Гимназіи принимаются, по выдержаніи испытанія—первые изъ математики и изъ Англійскаго языка и Французскаго или Нѣмецкаго языковъ въ объемѣ курса общихъ классовъ Одесскаго Коммерческаго Училища, а вторые—сверхъ того и изъ физики. 3668

9. При классахъ торговаго мореплаванія могутъ быть учреждены, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, пансіонъ и общежитіе для учащихся на 3669

счетъ платы за пансіонеровъ или на особыя пожертвованія на этотъ предметъ, или же на совмѣстныя средства, получаемыя изъ сихъ источниковъ.

**10.** Общее завѣдываніе классами торговаго мореплаванія принадлежитъ Попечительному Совѣту Одесскаго Коммерческаго Училища, непосредственное же управленіе ими ввѣряется Завѣдывающему классами. 3670

**11.** Для участія въ обсужденіи дѣлъ, касающихся классовъ торговаго мореплаванія, въ составъ Попечительнаго Совѣта Одесскаго Коммерческаго Училища, на правахъ Членовъ входятъ: *а*) Завѣдывающій классами, *б*) представитель отъ Одесскаго городскаго общественнаго управленія и *в*) представители отъ производящихъ пособія классамъ пароходныхъ обществъ и учрежденій, назначаемые порядкомъ и въ числѣ по указанію Министра Финансовъ. 3671

**12.** Завѣдывающій классами обязанъ сопровождать учениковъ въ практическихъ плаваніяхъ на учебномъ суднѣ, для наблюденія за ихъ успѣхами и нравственностью, а также для непосредственнаго руководства ихъ практическими занятіями по штурманскому дѣлу. Завѣдывающему классами можетъ быть ввѣрено, по представленію Попечительнаго Совѣта, и командованіе учебнымъ судномъ; но въ такомъ случаѣ непосредственное руководство практическими занятіями учениковъ по штурманскому дѣлу должно быть возложено на одного изъ преподавателей или на одного изъ помощниковъ капитана,—по избранію Завѣдывающаго и съ утвержденія Попечительнаго Совѣта. 3672

**13.** Въ помощь Завѣдывающему классами, по исполненію инспекторскихъ обязанностей и по надзору за учениками, назначается одинъ изъ Преподавателей, которому присвоивается званіе Наставника. Въ случаѣ болѣзни Завѣдывающаго классами Наставникъ заступаетъ его мѣсто. 3673

**14.** Предметы преподаванія въ классахъ торговаго мореплаванія распредѣляются между штатными Преподавателями, считающимися на государственной службѣ, и между лицами, преподающими по найму. Число первыхъ должно быть не болѣе шести и лишь по слѣдующимъ предметамъ и группамъ предметовъ: 1) математикѣ (практическія вычисленія, плоская и сферическая тригонометрія) и физикѣ, 2) навигаціи съ лоціей и основными свѣдѣніями по девіаціи компасовъ, 3) мореходной астрономіи, 4) теоретической механикѣ и основнымъ свѣдѣніямъ по теоріи и устройству корабля, 5) пароходной механикѣ съ практическими занятіями и 6) Англійскому языку. 3674

Примѣчаніе. Завѣдывающій классами торговаго мореплаванія можетъ, если пожелаетъ, преподавать одинъ или нѣсколько предметовъ учебнаго курса, но не болѣе восьми часовъ въ недѣлю. 3675

**15.** Завѣдывающій классами, а также капитанъ учебнаго судна, назначаются, по представленію Попечительнаго Совѣта, изъ лицъ, получившихъ 3676

спеціально морское образованіе и служившихъ на судахъ военнаго или коммерческаго флотовъ.

16. Завѣдывающій классами, доколѣ занимаетъ эту должность, считается въ пятомъ классѣ и утверждается въ чинѣ этого класса по выслугѣ въ должности девяти лѣтъ, но можетъ быть произведенъ въ чинъ V класса и ранѣе указаннаго срока на основаніи общихъ правилъ, установленныхъ для гражданской службы. 3677

17. Наставникъ и преподаватели избираются Завѣдывающимъ классами и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждаются въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ. 3678

18. Законоучитель избирается Завѣдывающимъ классами и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждается въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ по соглашенію съ епархіальнымъ начальствомъ. 3679

19. Преподавателями общеобразовательныхъ предметовъ опредѣляются лица, имѣющія по своему образованію право на занятіе соотвѣтствующихъ должностей въ Реальныхъ Училищахъ. 3680

20. Преподавателями спеціальныхъ предметовъ, кромѣ предметовъ морской спеціальности, опредѣляются лица, окончившія курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ и получившія отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ свидѣтельство на право преподаванія этихъ предметовъ въ Коммерческихъ Училищахъ. 3681

Преподавателями предметовъ морской спеціальности могутъ быть лица, окончившія Морской Кадетскій Корпусъ или Техническое Училище морскаго вѣдомства, или же завѣдывавшія мореходными классами высшаго разряда не менѣе пяти лѣтъ. Лица, не удовлетворяющія означеннымъ условіямъ, могутъ быть допускаемы къ исправленію обязанностей преподавателей по прочтеніи трехъ пробныхъ уроковъ, въ присутствіи особой Коммисіи, назначаемой Педагогическимъ Комитетомъ, и утверждаются въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ не ранѣе какъ черезъ годъ со времени допущенія ихъ къ преподаванію.

21. За преподаваніе спеціальныхъ предметовъ назначается плата въ размѣрѣ 150 рублей, а общеобразовательныхъ —75 рублей за каждый годовой часъ. Плата штатнымъ Преподавателямъ можетъ быть повышаема три раза на одну пятую, но не ранѣе, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ, и съ тѣмъ, чтобы высшій окладъ былъ предоставляемъ только двумъ Преподавателямъ, а средній—половинѣ изъ числа Преподавателей, имѣющихъ на него право. 3682

22. Ученики, прошедшіе полный теоретическій курсъ классовъ торговаго мореплаванія и совершившіе два практическихъ плаванія, подвергаются испы- 3683

танію по утвержденной Министромъ Финансовъ программѣ, въ особой Экзаменаціонной Коммисіи, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго ежегодно Министромъ Финансовъ, изъ Членовъ: Завѣдывающаго классами, Директора Коммерческаго Училища, преподавателя предмета, изъ котораго производится экзаменъ, капитана учебнаго судна (по предметамъ морской спеціальности), представителя отъ морскаго вѣдомства (назначаемаго Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ), представителя отъ городскаго общественнаго управленія, представителя отъ купечества, избираемаго Биржевымъ Комитетомъ, и Члена Попечительнаго Совѣта, избираемаго послѣднимъ изъ лицъ, упомянутыхъ въ пунктѣ *в* статьѣ 11.

**23.** По окончаніи испытаній по теоретическому курсу, ученики должны 3684
совершить практическое плаваніе—около 3-хъ мѣсяцевъ на коммерческихъ пароходахъ и около 2-хъ мѣсяцевъ на учебномъ суднѣ классовъ; затѣмъ имъ производится на учебномъ суднѣ испытаніе изъ практическихъ свѣдѣній—Коммисіей, составъ которой опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ предыдущей статьѣ, съ тѣмъ однако, что присутствіе Директора Коммерческаго Училища при практическихъ испытаніяхъ не обязательно.

**24.** Ученики, успѣшно окончившіе испытанія по теоретическому и прак- 3685
тическому курсамъ,—если при этомъ общая продолжительность ихъ учебныхъ плаваній (вмѣстѣ съ пробнымъ плаваніемъ, плаваніемъ на коммерческомъ пароходѣ и временемъ практическихъ испытаній) составляетъ не менѣе 17-ти мѣсяцевъ,—получаютъ аттестатъ объ окончаніи курса и удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. Сверхъ того, отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются золотыми и серебряными медалями. Относительно поступленія на государственную службу на должности, требующія познаній по коммерческой спеціальности, а равно въ высшія спеціальныя учебныя заведенія, окончившіе полный курсъ классовъ торговаго мореплаванія пользуются правами, предоставленными окончившимъ курсъ Реальныхъ Училищъ; относительно же пріобрѣтенія званій штурмана или шкипера торговыхъ судовъ они подчиняются дѣйствующимъ по сему предмету узаконеніямъ (ст. 193—204 Уст. Торг., Св. Зак. Т. XI, ч. II, изд. 1893 г.).

Примѣчаніе. Ученикамъ, успѣшно выдержавшимъ испытанія по теоре- 3686
тическому курсу, но лишившимся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу, хотя и предоставляются всѣ права, перечисленныя въ настоящей статьѣ, но вмѣсто аттестата объ окончаніи полнаго курса имъ выдается свидѣтельство о выдержаніи упомянутаго испытанія, съ отмѣткою о причинахъ, воспрепятствовавшихъ окончить практическій курсъ.

**25.** Въ отношеніи отбыванія воинской повинности ученики Классовъ, 3687
окончившіе въ нихъ курсъ, пользуются правами, предоставленными воспитанникамъ учебныхъ заведеній перваго разряда, а неокончившіе курса—правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда.

Поступленіе на службу въ войска отсрочивается ученикамъ классовъ до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду, а тѣмъ изъ окончившихъ курсъ, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Военнаго, отсрочки, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза.

**26.** Классамъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ Коммерческомъ Училищѣ предоставляется: 1) имѣть печать установленнаго для губернскихъ учрежденій образца, 2) пріобрѣтать недвижимыя имущества и принимать всякаго рода пожертвованія, 3) выписывать безпошлинно изъ-за границы потребные для нихъ учебные предметы и пособія, съ соблюденіемъ статей 1047 и 1048 Устава Таможеннаго, Св. Зак., Т. VI, изд. 1892 г.) и 4) пересылать слѣдующіе по дѣламъ ихъ пакеты, посылки и тюки, вѣсомъ до одного пуда въ одномъ отправленіи, безъ платежа вѣсовыхъ денегъ. 3688

---

## Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

**15600.**—Іюня 8. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. (Собр. Узак. 1898 г., ст. 958).—*Объ измѣненіи сбора съ паровыхъ котловъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіи сбора съ паровыхъ котловъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Взамѣнъ примѣчанія 2 съ приложеніемъ (по Прод. 1895 г.) къ статьѣ 76 Устава промышленности (Свода Зак. Т. XI, ч. II) постановить временно, на три года, слѣдующія правила:

1) Всѣ находящіеся въ дѣйствіи паровые котлы, за исключеніемъ ука- 3689
занныхъ въ статьѣ 2, подлежатъ особому сбору въ пользу казны.

Примѣчаніе. Подъ паровыми котлами разумѣются приборы, служащіе 3690
для полученія, дѣйствіемъ горячаго топлива, водянаго пара, давленіе коего въ самомъ приборѣ больше атмосфернаго.

2) Отъ сбора освобождаются: 1) котлы, принадлежащіе правительствен- 3691
нымъ учрежденіямъ и находящіеся притомъ въ непосредственномъ ихъ пользованіи; 2) пароходные котлы; 3) котлы, употребляемые въ сельскомъ хозяйствѣ, и 4) котлы, не подчиненные обязательному надзору правительственныхъ техниковъ [ст. 76 — 80 Уст. пром. (Свода Зак. Т. XI, ч. II, по Прод. 1895 г.)].

---

## Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

**16272.**—Декабря 21. Высочайшее повелѣніе, объявленное Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 755).—*О дополненіи офицерамъ запаса флота, служащимъ въ Добровольномъ флотѣ, во время нахожденія ихъ на судахъ названнаго флота носить военную форму, установленную для офицеровъ запаса.*

Государь Императоръ, въ 21-й день Декабря 1898 г., Высочайше разрѣшить соизволилъ: офицерамъ запаса флота, служащимъ въ Добровольномъ флотѣ,—во время нахожденія ихъ на судахъ названнаго флота, носить военную форму. 3692

## Тр. П. С. З., Т, XIX, 1899 г.

**16459.**—Февраля 5. Высочайше утвержденное первое дополненіе къ уставу Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

*Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Финансовъ (Собр. Узак. 1899 г., ст. 285).* Министръ Финансовъ представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія списокъ съ Высочайше утвержденнаго, въ 5 день Февраля 1899 г., Перваго дополненія къ Уставу Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

### Первое дополненіе.

§ 1. На основаніи договора, заключеннаго 24 Іюня 1898 года между 3693
Императорскимъ Китайскимъ правительствомъ и Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги, Обществу названной дороги предоставляется построить желѣзнодорожную вѣтвь отъ одной изъ станцій магистрали сей дороги до портовъ Да-лянь-ваня и Портъ-Артура, расположенныхъ на Гуань-дунскомъ полуостровѣ, а также производить эксплоатацію означенной вѣтви, которой присвоивается наименованіе „Южно-Маньчжурской вѣтви" Китайской Восточной желѣзной дороги.

§ 2. По Высочайшему повелѣнію отъ 29 Мая 1898 года, Обществу 3694
Китайской Восточной желѣзной дороги предоставлено сооруженіе коммерческаго порта въ Да-лянь-ваньской бухтѣ.

Обществу же Китайской Восточной желѣзной дороги предоставляется и эксплоатація названнаго коммерческаго порта.

§ 3. На основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 Іюня 1898 года Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги предоставлено устроить собственное морское пароходство въ водахъ Тихаго океана. 3695

Пароходство сіе имѣетъ цѣлью:

а) во время постройки Китайской Восточной желѣзной дороги—обезпечить срочную доставку необходимыхъ для дороги грузовъ, матеріаловъ и рабочихъ и тѣмъ содѣйствовать успѣшному ходу дѣла постройки желѣзной дороги;

б) во время эксплоатаціи Китайской Восточной желѣзной дороги—связать пароходными рейсами конечные пункты дороги Владивостокъ и Да-лянь-вань съ главнѣйшими портами Китая, Японіи и Кореи и тѣмъ обезпечить правильную и скорую передачу пассажировъ и грузовъ, кои будутъ слѣдовать изъ Россіи и Западной Европы на дальній Востокъ и обратно.

Кромѣ того, за отказомъ Коммерціи Совѣтника Шевелева отъ исполненія съ 1 Января 1900 года принятыхъ имъ на себя обязательствъ по содержанію срочныхъ пароходныхъ сообщеній между портами Приморской области (по линіямъ Татарскаго пролива и залива Петра Великаго), а также между Владивостокомъ и открытыми портами Кореи, Японіи и Китая, на Общество Китайской Восточной желѣзной дороги переходятъ съ 1 Января 1900 года означенныя обязательства Шевелева.

Ближайшее опредѣленіе линій, по коимъ должны совершаться рейсы, предоставляется Правленію Общества, которое устанавливаетъ ихъ съ одобренія Министра Финансовъ.

§ 4. Въ видахъ облегченія перевозки необходимыхъ для сооруженія Южно-Маньчжурской вѣтви матеріаловъ и припасовъ, Обществу разрѣшается соединить помянутую вѣтвь подъѣздными путями съ портомъ Инъ-цзы, а также съ другими портами нейтральной зоны съ тѣмъ, чтобы по окончаніи постройки вѣтви и по открытіи на ней правильнаго движенія, означенные подъѣздные пути, въ случаѣ требованія Китайскаго правительства, были разобраны Обществомъ. 3696

§ 5. Сооруженіе и экслоатацію Южно-Маньчжурской вѣтви и упомянутыхъ въ § 4 подъѣздныхъ путей, равно какъ сооруженіе и эксплоатацію коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ, а также устройство и эксплоатацію морскаго пароходства Общество производитъ на точныхъ основаніяхъ своего устава, а также договора, заключеннаго 24 Іюня 1898 года Императорскимъ Китайскимъ правительствомъ съ Правленіемъ Общества. Но срокъ эксплоатаціи Обществомъ его пароходнаго предпріятія, равно какъ и коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ не опредѣляется, и на Общество не распространяется въ этомъ отношеніи постановленіе § 12 заключеннаго 27 Августа 1896 г., между Китайскимъ правительствомъ и Русско-Китайскимъ Банкомъ договора, относительно сроковъ выкупа и безплатнаго перехода желѣзной дороги къ названному правительству. 3697

§ 6. Багажъ путешественниковъ, равно какъ и товары, слѣдующіе транзитомъ по вѣтви отъ одной изъ русскихъ пограничныхъ станцій въ арендуемую Россіей часть Ляо-дунскаго полуострова и обратно, не подлежатъ оплатѣ таможенными пошлинами; равнымъ образомъ они освобождаются отъ всякихъ налоговъ и внутреннихъ пошлинъ. Товары, ввозимые по желѣзной дорогѣ изъ арендуемой Россіей территоріи во внутрь Китая, а также вывозимые по той же дорогѣ изъ Китая въ названную территорію, уплачиваютъ вывозную и ввозную пошлину китайскихъ морскихъ таможенъ безъ уменьшенія и увеличенія таковой. 3698

§ 7. Максимальныя нормы портовыхъ сборовъ, имѣющихъ быть взимаемыми Обществомъ въ коммерческомъ портѣ въ Да-лянь-ванѣ, а также предѣльныя нормы тарифовъ на перевозку грузовъ и пассажировъ на судахъ Общества и дополнительныхъ по симъ перевозкамъ сборовъ утверждаются Министромъ Финансовъ по представленію Правленія Общества. Размѣръ же портовыхъ сборовъ, тарифа за морскія перевозки и дополнительные по нимъ сборы въ предѣлахъ вышеуказанныхъ нормъ опредѣляются непосредственно Правленіемъ Общества. 3699

§ 8. Для покрытія расходовъ, вызываемыхъ сооруженіемъ Южно-Маньчжурской вѣтви и коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ, а также учрежденіемъ морскаго пароходства въ водахъ Тихаго океана, Обществу разрѣшается производить по мѣрѣ надобности на условіяхъ, кои указаны въ §§ 11 и 12 Высочайше утвержденнаго, 4 Декабря 1896 года (13486), Устава Общества, выпускъ дополнительныхъ облигацій, причемъ для той части облигаціоннаго капитала, которая будетъ предназначаться спеціально для потребностей порта и морскаго пароходства, Общество обязано установить отдѣльное отъ облигацій желѣзной дороги счетоводство. 3700

§ 9. При производствѣ эксплоатаціи коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ, равно какъ и эксплоатаціи учреждаемаго Обществомъ морскаго пароходства въ водахъ Тихаго океана Правленіе Общества обязано установить по доходамъ и расходамъ порта и пароходства отдѣльное отъ желѣзной дороги счетоводство. 3701

Если бы валовой доходъ коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ и морскаго пароходства Общества оказался недостаточнымъ для покрытія расходовъ по ихъ эксплоатаціи, на производство ежегодныхъ платежей по облигаціоннымъ капиталамъ, предназначеннымъ спеціально для нуждъ сихъ предпріятій, а также для обязательнаго отчисленія въ погасительный фондъ морскаго пароходства Общества,—то недостающія суммы Правленіе Общества будетъ получать отъ Русскаго Правительства чрезъ Министра Финансовъ, причемъ на тѣ приплаты, которыя будутъ подлежать отпуску собственно по гарантіи облигацій, проценты будутъ начисляться въ размѣрѣ шести годовыхъ, всѣ же прочія приплаты будутъ отпускаться Обществу на условіяхъ, кои будутъ

устанавливаемы въ каждомъ частномъ случаѣ Министромъ Финансовъ. Могущій же образоваться за покрытіемъ всѣхъ обязательныхъ платежей и отчисленіемъ въ запасный капиталъ остатокъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ и морскаго пароходства Общества долженъ обращаться прежде всего на погашеніе долговъ Общества Русскому Правительству, соотвѣтственно по портовому и морскому предпріятіямъ, и засимъ лишь въ тѣ годы, когда за Обществомъ болѣе не будетъ числиться долга, означенный остатокъ будетъ поступать въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

§ 10. Если Китайское правительство признаетъ необходимымъ учредить, съ согласія Русскаго Правительства, китайскую таможню въ Да-лянь-ванѣ, для взиманія пошлинъ съ товаровъ, вывозимыхъ и ввозимыхъ по желѣзной дорогѣ въ арендуемую Россіей часть Ляо-дунскаго полуострова, то организація и завѣдываніе означенною таможнею будутъ ввѣрены Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги, которое будетъ взимать пошлины въ качествѣ агента и за счетъ китайской казны, причемъ расходы по содержанію таможни производятся изъ текущихъ ея доходовъ въ размѣрахъ, ежегодно устанавливаемыхъ по соглашенію съ Китайскимъ правительствомъ. Таможня будетъ зависѣть непосредственно отъ центральнаго Пекинскаго правительства, которому будутъ періодически представляться отчеты о ея дѣятельности. Китайскому Императорскому правительству предоставлется право назначить гражданскаго чиновника китайской національности, который явится на мѣстѣ китайскимъ агентомъ при означенной таможнѣ. 3702

§ 11. Во всѣхъ случахъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ Дополненіемъ, Общество руководствуется соотвѣтствующими наставленіями Высочайше утвержденнаго, 4 Декабря 1896 года, Устава Общества, а также договорами 27 Августа 1896 года и 24 Іюня 1898 года, заключенными Китайскимъ правительствомъ съ Русско-Китайскимъ Банкомъ и Правленіемъ Общества. 3703

---

## Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17014.**—Іюня 2. Высочайше утвержденное Положеніе объ Архангельскомъ Торгово-Мореходномъ Училищѣ.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 27 Іюня 1899 года. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1027).* Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ пред-

ставленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи въ городѣ Архангельскѣ Торгово-Мореходнаго Училища, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Проекты Положенія объ Архангельскомъ Торгово-Мореходномъ Училищѣ и штата сего Училища представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе съ 1 Іюля 1899 года. 3704

VI. Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: 3705

Архангельское Торгово-Мореходное Училище имѣетъ право получать изъ-за границы безпошлинно потребные для него учебные предметы и пособія, съ соблюденіемъ относительно сихъ предметовъ статей 1047 и 1048 Устава Таможеннаго (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.). Льгота сія предоставляется лишь при условіи непосредственной выписки указанныхъ предметовъ изъ-за границы.

## Положеніе.

**1.** Архангельское Торгово-Мореходное Училище состоитъ изъ двухъ отдѣленій: торговаго и мореходнаго. Первое имѣетъ цѣлью приготовлять учащихся въ немъ къ службѣ въ торгово-промышленныхъ учрежденіяхъ, а второе—давать соотвѣтствующее теоретическое и практическое образованіе молодымъ людямъ, готовящимся къ исполненію обязанностей шкиперовъ и ихъ помощниковъ на торговыхъ судахъ дальняго плаванія. 3706

**2.** Училище состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, по Департаменту Торговли и Мануфактуръ. 3707

**3.** Средства Училища составляютъ: 1) суммы, отпускаемыя на его содержаніе по штату изъ казны, 2) проценты съ Высочайше пожалованнаго 10 Іюня 1894 г. капитала, 3) ежегодное пособіе изъ поступленій отъ земскаго сбора Архангельской губерніи, 4) ежегодныя пособія отъ Архангельскихъ городскаго общественнаго управленія и купеческаго общества, 5) пособія отъ пароходныхъ и иныхъ обществъ и частныхъ лицъ и 6) плата за ученіе. 3708

Примѣчаніе. Суммы, поступающія на основаніи пунктовъ 2—6, составляютъ спеціальныя средства Училища и расходуются на его содержаніе въ дополненіе къ штатнымъ суммамъ и на непредусмотрѣнные штатомъ расходы по учебной части. 3709

**4.** Курсъ ученія въ торговомъ отдѣленіи продолжается четыре года и раздѣляется на четыре класса: два общихъ и два спеціальныхъ, а въ мореходномъ отдѣленіи продолжается пять лѣтъ и раздѣляется на пять классовъ: два общихъ и три спеціальныхъ. 3710

**5.** Въ Училищѣ преподаются слѣдующія предметы: 1) законъ Божій, 2) Русскій языкъ и словесность, 3) исторія Всеобщая и Русская, 4) геогра- 3711

фія Всеобщая и Русская, 5) ариѳметика въ связи съ необходимѣйшими свѣдѣніями изъ алгебры, 6) основанія геометріи, 7) чистописаніе, рисованіе и черченіе, 8) Англійскій языкъ, 9) Нѣмецкій или Норвежскій языкъ, 10) коммерческая географія, 11) коммерческая ариѳметика, 12) коммерція въ связи съ законовѣдѣніемъ, 13) коммерческая корреспонденція, 14) бухгалтерія съ практическими занятіями ею, 15) свѣдѣнія изъ химіи и физики и товаровѣдѣніе въ связи съ технологіею нѣкоторыхъ товаровъ и краткими понятіями изъ ботаники и зоологіи, 16) математика (алгебра, плоская и сферическая тригонометрія) съ практическими занятіями ею, 17) физическая географія (метеорологія и гидрологія), 18) навигація, краткія понятія о съемкѣ морскихъ береговъ и промѣрѣ и свѣдѣнія по опредѣленію и уничтоженію девіаціи компасовъ, 19) лоція, 20) мореходная астрономія, 21) основныя свѣдѣнія по теоріи корабля и кораблестроенію, 22) морская практика, 23) пароходная механика, 24) гигіена, 25) теоретическая механика и сопротивленіе матеріаловъ и 26) практическія занятія по морской практикѣ и астрономіи.

6. Объемъ преподаванія и распредѣленіе уроковъ по отдѣленіямъ и клас- 3712
самъ опредѣляются Уставомъ Училища, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ, который по вопросамъ, касающимся преподаванія общеобразовательныхъ предметовъ, входитъ предварительно въ сношеніе съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, а по предметамъ морской спеціальности—съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

7. Въ теченіе курса, сверхъ теоретическаго преподаванія, ведутся прак- 3713
тическія занятія, а также могутъ быть организованы учебныя плаванія на особомъ суднѣ.

8. Къ обученію въ Училищѣ принимаются молодые люди всѣхъ состоя- 3714
ній, состоящіе въ русскомъ подданствѣ.

9. Для поступленія въ первый общій классъ требуется представленіе 3715
свидѣтельства о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія или другихъ учебныхъ заведеній третьяго разряда (ст. 64, п. 3 и примѣчанія къ ст. 71 Уст. о воинск. повин., изд. 1897 г.) или же выдержаніе соотвѣтствующаго испытанія. Отъ поступающихъ въ первый общій классъ мореходнаго отдѣленія требуется сверхъ того представленіе свидѣтельства о совершеніи не менѣе двухъ мѣсяцевъ плаванія въ открытомъ морѣ съ одобрительнымъ отзывомъ о способности къ морской службѣ.

10. Для поступленія въ первый спеціальный классъ торговаго или 3716
мореходнаго отдѣленія требуется выдержаніе испытанія въ объемѣ курса общихъ классовъ соотвѣтствующаго отдѣленія Училища. Для поступленія въ первый спеціальный классъ мореходнаго отдѣленія требуется, сверхъ того,

представленіе упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ свидѣтельства о совершеніи плаванія въ открытомъ морѣ и одобрительнаго отзыва.

**11.** Пріемъ учениковъ во второй и третій специальные классы не допускается. 3717

**12.** Въ специальные классы допускается пріемъ вольнослушателей на основаніи правилъ, составляемыхъ Попечительнымъ Совѣтомъ и утверждаемыхъ Министромъ Финансовъ. 3718

**13.** При Училищѣ могутъ быть учреждены, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, пансіонъ и общежитіе для учащихся, на счетъ платы за пансіонеровъ или на особыя пожертвованія на этотъ предметъ, или же на совмѣстныя средства, получаемыя изъ сихъ источниковъ. 3719

**14.** Изъ специальныхъ средствъ Училища отчисляется ежегодно не менѣе 2.000 рублей на содержаніе нѣкоторыхъ изъ учащихся въ мореходномъ отдѣленіи во время плаванія и на стипендіи ученикамъ этого отдѣленія, которыя назначаются на основаніи правилъ, составляемыхъ Попечительнымъ Совѣтомъ и утверждаемыхъ Министромъ Финансовъ. 3720

**15.** Общее завѣдываніе Училищемъ принадлежитъ Попечительному Совѣту, непосредственное же управленіе имъ ввѣряется Начальнику Училища. 3721

**16.** Попечительный Совѣтъ состоитъ: 1) изъ Предсѣдателя, 2) двухъ Членовъ, избираемыхъ Архангельскимъ Губернаторомъ изъ лицъ, входящихъ въ составъ учрежденій, оказывающихъ Училищу матеріальное содѣйствіе, 3) Членовъ, избираемыхъ Архангельскими городскимъ общественнымъ управленіемъ и купеческимъ обществомъ, а также и другими учрежденіями, оказывающими Училищу матеріальное содѣйствіе, 4) Членовъ по назначенію Министра Финансовъ, 5) Начальника Училища и 6) Инспектора торговаго отдѣленія. Предсѣдатель и Члены утверждаются въ должностяхъ общеустановленнымъ порядкомъ. 3722

**17.** Начальникъ Училища избирается Министромъ Финансовъ, по представленію Попечительнаго Совѣта изъ лицъ, получившихъ специальное морское образованіе и служившихъ на судахъ военнаго или коммерческаго флота. 3723

**18.** Начальникъ Училища, пока занимаетъ эту должность, считается въ присвоенномъ ему по штату классѣ и утверждается въ чинѣ этого класса по выслугѣ въ должности девяти лѣтъ, но можетъ быть произведенъ въ чинъ VI класса и ранѣе указаннаго срока, на основаніи правилъ, установленныхъ для гражданской службы. 3724

**19.** Въ помощь Начальнику Училища, для непосредственнаго завѣдыванія торговымъ отдѣленіемъ, назначается Инспекторъ, избираемый Попечитель- 3725

нымъ Совѣтомъ изъ числа штатныхъ Преподавателей спеціально-коммерческихъ предметовъ и утверждаемый въ должности Министромъ Финансовъ.

20. Законоучитель избирается Начальникомъ Училища и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждается Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, по соглашенію съ епархіальнымъ начальствомъ. 3726

21. Предметы преподаванія въ Училищѣ распредѣляются между штатными Преподавателями, считающимися на государственной службѣ, въ числѣ не болѣе десяти человѣкъ, и между лицами, преподающими по найму. Какъ тѣ, такъ и другіе избираются Начальникомъ Училища и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждаются Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ. 3727

22. Штатными Преподавателями общеобразовательныхъ предметовъ опредѣляются лица, имѣющія по своему образованію право на занятіе соотвѣтствующихъ должностей въ Коммерческихъ Училищахъ и торговыхъ школахъ. 3728

23. Штатными Преподавателями спеціально-коммерческихъ предметовъ опредѣляются лица, получившія отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ свидѣтельства на право преподаванія сихъ предметовъ въ коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ. 3729

24. Преподавателями предметовъ морской спеціальности могутъ быть лица окончившія Морской Кадетскій Корпусъ, или Морское Инженерное Училище, или завѣдывавшія шкиперскими курсами или Мореходными Классами высшаго разряда не менѣе пяти лѣтъ. Лица, не удовлетворяющія означеннымъ условіямъ, могутъ быть допускаемы къ исправленію обязанностей Преподавателей по прочтеніи трехъ пробныхъ уроковъ, въ присутствіи особой Коммисіи, назначаемой Педагогическимъ Комитетомъ, и утверждаются въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ не ранѣе, какъ черезъ годъ со времени допущенія ихъ къ преподаванію. 3730

25. Штатные Преподаватели Училища обязаны преподавать въ немъ не менѣе двѣнадцати уроковъ въ недѣлю. Начальникъ Училища можетъ, если пожелаетъ, преподавать одинъ или нѣсколько предметовъ учебнаго курса, но не болѣе 12 часовъ въ недѣлю. 3731

26. Штатные Преподаватели Училища за двѣнадцать штатныхъ уроковъ получаютъ содержаніе изъ окладовъ: въ 840, 960, 1.080 и 1.200 рублей Низшій изъ сихъ окладовъ назначается при опредѣленіи на службу, а слѣдующіе — не ранѣе, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ службы. Штатнымъ Преподавателямъ, имѣющимъ право преподавать въ городскихъ училищахъ, назначаются за двѣнадцать штатныхъ уроковъ оклады: въ 600, 720 и 840 3732

рублей. При опредѣленіи на службу полагается низшій окладъ, а слѣдующіе—не ранѣе, какъ черезъ каждыя десять лѣтъ службы. Назначеніе Преподавателямъ окладовъ высшихъ разрядовъ производится Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, по представленію Попечительнаго Совѣта.

**27.** За сверхштатные уроки и практическія занятія Преподавателямъ 3733
Училища полагается дополнительное вознагражденіе, въ размѣрѣ 60 рублей за годовой часъ, Преподавателямъ же, имѣющимъ право преподавать въ городскихъ училищахъ—50 рублей за годовой часъ. То же вознагражденіе (60 или 50 р.) предоставляется лицамъ, приглашеннымъ по найму.

**28.** Лица, занимающія въ Училищѣ должности по учебной и воспита- 3734
тельной части съ правами государственной службы, пользуются по чинопроизводству и пенсіи правами учебной службы Министерства Народнаго Просвѣщенія.

**29.** Относительно отбыванія воинской повинности окончившіе курсъ тор- 3735
говаго отдѣленія пользуются правами, предоставленными окончившимъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда. Имъ предоставляется право на полученіе званія личнаго почетнаго гражданина, но не иначе, какъ по прослуженіи десяти лѣтъ въ торговыхъ или промышленныхъ учрежденіяхъ въ должности конторщиковъ, приказчиковъ, бухгалтеровъ и т. п и по представленіи отъ хозяевъ или управляющихъ оныхъ надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныхъ удостовѣреній. Сверхъ того имъ выдаются атестаты объ окончаніи курса, а отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются серебряными и золотыми медалями.

**30.** Ученики, прошедшіе полный курсъ мореходнаго отдѣленія и совер- 3736
шившіе не менѣе семнадцати мѣсяцевъ плаванія въ открытомъ морѣ, подвергаются испытанію по утвержденной Министромъ Финансовъ программѣ, въ особой Экзаменаціонной Коммисіи, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго ежегодно Министромъ Финансовъ, изъ Членовъ: Начальника Училища, Инспектора, Преподавателя предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представителя отъ морскаго вѣдомства, назначаемаго Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, представителя отъ городскаго общественнаго управленія, представителя отъ купечества и представителя отъ Попечительнаго Совѣта. Кромѣ того Предсѣдателю Коммисіи предоставляется приглашать къ участію въ Коммисіи, на правахъ Членовъ ея, до четырехъ лицъ по своему усмотрѣнію.

**31.** Ученики, успѣшно выдержавшіе испытаніе по курсу мореходнаго 3737
отдѣленія, если при этомъ общая продолжительность ихъ плаванія составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, получаютъ аттестатъ объ окончаніи курса, уравнивающій ихъ въ правахъ съ лицами, окончившими курсъ въ Мореходныхъ Классахъ третьяго (высшаго) разряда.

Въ отношеніи правъ при поступленіи на государственную службу и пріобрѣтенія личнаго почетнаго гражданства, лица эти приравниваются къ окончившимъ курсъ въ трехклассной торговой школѣ, причемъ судовая служба зачисляется имъ, какъ служба приказчикомъ (ст. 29); относительно пріобрѣтенія званій штурмана или шкипера торговыхъ судовъ, лица эти подчиняются дѣйствующимъ по сему предмету узаконеніямъ (ст. 193—204 Уст. Торг. Св. Зак. Т. XI, ч. 2, изд. 1893 г.). Сверхъ того, отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются золотыми и серебряными медалями.

Примѣчаніе. Ученикамъ, успѣшно выдержавшимъ испытаніе по теоретическому курсу, но лишившимся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу, хотя и предоставляются всѣ права, перечисленныя въ настоящей статьѣ, но вмѣсто аттестата объ окончаніи полнаго курса имъ выдается свидѣтельство о выдержаніи упомянутаго испытанія, съ отмѣткою о причинахъ, препятствующихъ имъ служить въ морѣ. 3738

**32.** Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, ученики мореходнаго отдѣленія, окончившіе въ немъ курсъ, пользуются правами, предоставленными воспитанникамъ, окончившимъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ перваго разряда, а не окончившіе курса спеціальныхъ классовъ—правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ второго разряда. Поступленіе на службу въ войска отсрочивается ученикамъ мореходнаго отдѣленія до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду, а тѣмъ изъ окончившихъ курсъ, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера, могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Военнаго, отсрочки, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза. 3739

**33.** Училищу предоставляется: 1) имѣть печать съ изображеніемъ Государственнаго герба и своего наименованія, 2) пріобрѣтать недвижимыя имущества и принимать всякаго рода пожертвованія и 3) пересылать слѣдующіе по дѣламъ его пакеты, посылки и тюки, вѣсомъ до одного пуда въ одномъ отправленіи, безъ платежа вѣсовыхъ денегъ. 3740

## Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17056.**—Іюня 4. Высочайше утвержденное положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 4 Іюня 1899 года (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1322).*

## Положеніе [1]).

**10.** Примѣчаніе 1. Мачтовые, корабельные и другіе лѣса и лѣсныя издѣлія могутъ быть приготовляемы для заграничнаго отпуска тѣми иностранными мѣрами, которыя введены въ употребленіе. 3741

[1]) Приведенныя ниже постановленія сего Положенія вошли нынѣ въ Уставъ Торговый изд. 1903 г. (прим. 1 къ ст. 723 и ст. 729).

**16.** Къ обязанностямъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ относятся: . . . 3742
7) производство испытаній и вывѣрки, по соотвѣтствію съ основными измѣреніями вѣса, длины и времени (ст. 1, 3 и 5) на основаніи особыхъ правилъ, издаваемыхъ Министерствомъ Финансовъ, спеціальныхъ измѣрительныхъ приборовъ, служащихъ для опредѣленія: температуры, силы свѣта, расхода электрической энергіи, потребленія свѣтильнаго газа, количества воды, доставляемой по водопроводамъ, давленія пара въ паровыхъ котлахъ;...

---

## Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17123.**—Іюня 7. Высочайше утвержденныя Временныя Правила объ управленіи городомъ и портомъ «Александровскъ» Архангельской губерніи.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта Высочайше утвержденное 7 Іюня 1899 года (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1028).*—Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ объ устройствѣ управленія въ городскомъ поселеніи при Екатерининской гавани, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Городскому поселенію и порту при Екатерининской гавани присвоить 3743
названіе „Александровскъ", а Кольскій уѣздъ въ нынѣшнихъ его границахъ переименовать въ Александровскій.

II. Временныя Правила объ управленіи городомъ и портомъ Александ- 3744
дровскъ, Архангельской губерніи, поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и по воспослѣдованіи онаго ввести въ дѣйствіе на срокъ по 1 января 1904 года.

III. Должностнымъ лицамъ, коимъ будутъ предоставлены въ городѣ 3745
Александровскѣ (отд. I) квартиры въ натурѣ, сохранить присвоенныя имъ по дѣйствующимъ штатамъ и положеніямъ квартирныя деньги.

IV. Установленныя для города Колы въ статьѣ 260 Устава Лѣснаго 3746
правила о безденежномъ отпускѣ лѣса распространить на городъ и портъ Александровскъ (отд. I).

V. Изъ числа положенныхъ въ городѣ Колѣ полицейскихъ чиновъ 3747
сохранить, по обращеніи сего поселенія въ безуѣздный городъ, одного полицейскаго надзирателя и двухъ городовыхъ.

## Временныя правила.

**1.** Управленіе городомъ и портомъ «Александровскъ», Архангельской губерніи, и завѣдываніе хозяйствомъ въ нихъ возлагается на Александровскаго Уѣзднаго Исправника. 3748

**2.** Для совѣщанія по хозяйственнымъ дѣламъ города и порта образуется подъ предсѣдательствомъ Исправника, особое Присутствіе въ составѣ Помощника Исправника, Податнаго Инспектора или его Помощника, Священника, Командира административнаго парохода и одного представителя отъ мѣстныхъ жителей, по выбору послѣднихъ. 3749

**3.** Заключенія Присутствія по дѣламъ, подлежащимъ разрѣшенію Губернатора (ст. 6), представляются на его усмотрѣніе. 3750

**4.** Для веденія дѣлопроизводства и счетоводства по портовому и городскому хозяйству приглашается дѣлопроизводитель по найму. 3751

**5.** Въ вѣдѣніе городскаго и портоваго управленія передаются всѣ произведенныя средствами казны мѣстныя сооруженія и постройки, за исключеніемъ остающихся въ подлежащихъ вѣдомствахъ зданій, церкви, училища, больницы, Казначейства, Полицейскаго Управленія, арестнаго дома, Почтово-Телеграфнаго Отдѣленія, домовъ для команды и мастерскихъ административнаго парохода и угольнаго склада Морскаго Министерства. 3752

**6.** Къ предметамъ вѣдомства городскаго и портоваго управленія относятся обязанности, возлагаемыя на городскія общественныя управленія статьею 2 Городоваго Положенія, изд. 1892 года. Независимо отъ сего на него возлагается попеченіе объ устраненіи недостатка топлива. 3753

**7.** На предварительное разрѣшеніе Губернатора вносятся ходатайства о зачисленіи вновь поселяющихся въ городѣ Александровскѣ лицъ въ постоянные жители города, о продажѣ въ частныя руки сооружаемыхъ средствами казны зданій, объ отводѣ мѣстъ для построекъ новымъ поселенцамъ, объ утвержденіи плановъ и фасадовъ на всѣ новыя постройки, а равно предположенія о размѣрѣ арендной платы за товарные склады у пристаней и о размѣрѣ сборовъ за стоянку и зимовку судовъ и за пользованіе пристанями и прѣсною водою изъ водопровода прибывающими въ гавань судами. 3754

**8.** Городскіе доходы и расходы опредѣляются смѣтами, составляемыми ежегодно и представляемыми на утвержденіе Губернатора. 3755

**9.** Въ распоряженіе городскаго и портоваго управленія предоставляются слѣдующіе сборы и доходы: 3756

*а*) отъ переданныхъ въ вѣдѣніе города казенныхъ сооруженій и построекъ (ст. 5) и могущихъ быть устроенными торговыхъ помѣщеній;

*б*) сборъ за пользованіе прибывающими въ гавань судами водою изъ водопровода;

*в*) сборъ за стоянку въ гавани судовъ;

*г*) плата за зимовку судовъ въ гавани;

*д*) плата за буксировку въ гавани судовъ портовымъ пароходомъ;

*е*) квартирный сборъ съ должностныхъ лицъ, коимъ предоставлены квартиры въ натурѣ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: съ квартиръ 1 разряда—36 рублей, 2 разряда — 24 рубля, 3 разряда — 12 рублей и 4 разряда — 6 рублей въ годъ;

*ж*) оцѣночный сборъ съ недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ въ чертѣ города и порта, въ размѣрѣ, не превышающемъ одного процента стоимости означенныхъ имуществъ.

**10.** Дома, построенные для частныхъ лицъ въ портѣ и городѣ, могутъ 3757
быть передаваемы мѣстнымъ жителямъ въ собственность за плату, опредѣляемую сообразно стоимости постройки. Земля подъ домомъ и дворомъ въ количествѣ не свыше 400 квадратныхъ саженъ уступается безплатно.

**11.** Уплата причитающейся за домъ суммы разсрочивается, по соглаше- 3758
нію съ покупщикомъ, на пять и на десять лѣтъ безъ процентовъ, причемъ покупщикъ получаетъ данную только тогда, когда имъ будетъ внесена вся сумма сполна.

**12.** Въ случаѣ неуплаты двухъ годовыхъ платежей домъ и усадьба 3759
отбираются, а внесенные уже платежи не возвращаются покупателю.

**13.** Лицамъ, которые пожелаютъ сами построиться, участокъ земли, въ 3760
указанномъ въ статьѣ 10 размѣрѣ, отводится безплатно, съ тѣмъ, чтобы въ теченіе трехъ лѣтъ на отведенномъ участкѣ было построено зданіе, цѣнностью не менѣе двухсотъ рублей.

**14.** Данныя на участки, упомянутыя въ статьѣ 13, выдаются по истеченіи 3761
трехъ лѣтъ со времени отвода участка. Если же къ этому сроку не будутъ сооружены требуемыя статьею 13 постройки, то участокъ отбирается обратно.

**15.** Всѣ суммы, вырученныя отъ продажи домовъ и усадебныхъ мѣстъ, 3762
обращаются въ запасный строительный капиталъ порта и города и могутъ быть расходуемы на постройку лишь новыхъ домовъ для будущихъ поселенцевъ или на иныя общественныя сооруженія.

---

## Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17326.**—Іюня 25. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1700).—*О предоставленіи Министру Финансовъ разсрочивать уплату таможенныхъ пошлинъ за пріобрѣтаемыя за границею желѣзныя суда, предназначаемыя для внутренняго плаванія.*

Высочайше утвержденнымъ 25 іюня 1899 года, положеніемъ Комитета Министровъ, по представленію Министра Финансовъ, въ видѣ временной мѣры, на пять лѣтъ, постановлено: 3763

Въ случаѣ ходатайствъ о предоставленіи облегченій въ уплатѣ установленныхъ отд. VII Высочайше утвержденнаго, 27 апрѣля 1898 года (15316), мнѣнія Государственнаго Совѣта таможенныхъ пошлинъ за пріобрѣтаемыя за границею желѣзныя суда, Министру Финансовъ предоставляется разсрочивать уплату сихъ пошлинъ, съ начетомъ интереса изъ пяти процентовъ годовыхъ, съ тѣмъ:

*а*) чтобы пошлины сіи были возмѣщаемы казнѣ въ теченіе не долѣе пятилѣтняго срока;

*б*) чтобы платежи производились равными, каждый годъ, частями,—

и *в*) чтобы числящійся на судовладѣльцѣ долгъ по разсроченной пошлинѣ обезпечиваемъ былъ судномъ, которое должно съ этою цѣлью быть застраховано въ суммѣ не менѣе остающагося неуплаченнымъ долга, а страховые полисы представляемы своевременно въ подлежащую Таможню.

---

## Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17485.**—Іюля 30. Именной Высочайшій указъ, данный Министру Финансовъ (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1291).—*О сооруженіи города «Дальняго» и о предоставленіи сему городу правъ портофранко.*

Объемля обширныя пространства Европы и Азіи, Имперія Наша призвана Божественнымъ Промысломъ къ мирному сближенію народовъ Запада и Востока. Въ достиженіи этой исторической задачи Мы получили дружественное содѣйствіе со стороны Китайской Имперіи, уступившей въ пользованіе Наше порты Да-лянь-вань и Артуръ, съ прилегающею территоріею, и открывшей чрезъ свои земли выходъ къ Желтому морю Великой Сибирской желѣзной дорогѣ. Благодаря этому мудрому рѣшенію Правительства Его Величества, Богдохана, крайніе предѣлы двухъ материковъ Стараго Свѣта будутъ связаны 3764

въ непродолжительномъ времени непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, который предоставитъ всѣмъ націямъ неисчислимыя выгоды удобнаго сообщенія и включитъ новыя области въ обороты всемірной торговли.

Въ непрестанныхъ заботахъ о семъ общеполезномъ предпріятіи обратили Мы вниманіе на первостепенное значеніе, которое пріобрѣтетъ, по окончаніи рельсовой линіи, исходный пунктъ ея—портъ Да-лянь-вань. Объявивъ посему портъ этотъ, вслѣдъ за занятіемъ его, открытымъ для коммерческихъ флотовъ всѣхъ націй, Мы нынѣ признаемъ за благо приступить къ сооруженію близъ него города, коему даруемъ наименованіе «Дальній».

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ видахъ коммерческаго развитія будущаго портоваго города, предоставляемъ ему въ теченіе всего срока, на который территорія онаго уступлена Россіи Китаемъ по соглашенію $^{15}/_{27}$ Марта 1898 года, права свободной торговли, присвоенныя порто-франко, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

I. Для города, порта и смежнаго съ ними пространства земель, въ 3765 границахъ, опредѣляемыхъ и измѣняемыхъ Министромъ Финасовъ, допускается свободный отъ таможенныхъ пошлинъ привозъ и вывозъ всѣхъ вообще товаровъ.

II. Даруемое право свободной торговли не распространяется на ластовые, 3766 якорные и другихъ наименованій портовые сборы.

III. Карантинныя постановленія, издаваемыя для предохраненія отъ вне- 3767 сенія заразы, соблюдаются въ полной силѣ всѣми приходящими въ портъ судами.

IV. Товары, привозимые въ Россію съ территоріи, пользующейся пра- 3768 вомъ свободной торовли, досматриваются, очищаются пошлиною и пропускаются въ предѣлы Имперіи на общихъ, установленныхъ для привоза иностранныхъ товаровъ, основаніяхъ.

Призывая благословеніе Господа на предстоящее истинно мирное дѣло, возлагаемъ на васъ попеченіе о сооруженіи города и порта.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

---

## Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17513.**—Августа 16. Высочайше утвержденное Временное Положеніе объ управленіи Квантунской области.

*Именной Высочайшій указъ, данный Сенату (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1524).*

## Временное положеніе.

**138.** Эксплоатація коммерческаго порта въ Дальнемъ предоставлена 3769
Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги. Управленіе портомъ возлагается Обществомъ на особаго Завѣдывающаго портомъ, утверждаемаго въ должности Главнымъ Начальникомъ области, по представленію Градоначальника.

---

# Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

**17532.**—Августа 31. Высочайшее повелѣніе, объявленное Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 751).—*Объ установленіи формы одежды для служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы.*

Государь Императоръ, въ 31-й день Августа 1899 года, Высочайше утвердить соизволилъ, прилагаемые при семъ, описаніе и рисунки формы одежды для служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы.

### Описаніе формы одежды служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы.

#### I. Парадная форма.

Парадная форма состоитъ изъ мундира чернаго сукна, покроя, изобра- 3770
женнаго на приложенномъ рис. 1, съ позолоченными гильошированными пуговицами съ якорями (рис. 4), расположенными по 6 штукъ по каждому борту мундира, по 2 на концахъ клапановъ заднихъ кармановъ и по 2 (малаго образца) на рукавахъ—по одной на обшлагахъ и по другой выше послѣднихъ. Мундиръ долженъ застегиваться на 4 пуговицы праваго борта.

На отложномъ воротникѣ мундира имѣется золотое шитье (рис. 2), состоящее изъ обшивки гладью въ $^1/_8$ вершка ширины, вокругъ всего воротника, съ оставленіемъ по его кромкѣ черной выпушки. По угламъ концовъ воротника, по направленію упомянутой обшивки, рядомъ съ внутреннею ея кромкою, вышитъ вьющійся петлями канатъ (тросъ) и по два скрещенныхъ якоря, перевитыхъ такимъ же канатомъ и увѣнчанныхъ Императорскою Короною.

Для отличія должностей, на рукавахъ мундира имѣется нашитымъ выше вторыхъ пуговицъ, гладкій золотой галунъ въ $^5/_{16}$ вершка шириною: у Младшаго Помощника Капитана и Младшаго Механика въ два ряда и у Старшаго Помощника, Старшаго Механика и Судового Врача въ три ряда; у Капитана нарукавное отличіе состоитъ изъ одного ряда галуна въ $^5/_8$ вершка шириною, съ прибавленіемъ такого же отличія, какъ у Старшаго Помощника. Разстояніе между рядами галуна должно быть въ половину уже ширины галуна.

Для болѣе рѣзкаго отличія Капитана и его Помощниковъ отъ Механиковъ и Врачей, у первыхъ изъ нихъ верхній рядъ галуна нашивается со стрѣлкою, какъ показано на рис. 6, а у послѣднихъ просвѣтъ между галунами дѣлается изъ цвѣтнаго сукна: у Механиковъ темносиняго, а у Врачей малиноваго (рис. 7).

У плечевыхъ швовъ мундира, поперекъ плеча, имѣются нашитыми продолговатыя четыреугольныя плечевыя отличія изъ темносиняго сукна, обрамленныя золотою, вышитою гладью рамкою (рис. 3). На синемъ полѣ отличій имѣются вышитыя серебромъ звѣзды: у Младшаго Помощника и Младшаго Механика — по одной, у Старшаго Помощника, Старшаго Механика и Врача — по двѣ и у Капитана — три звѣзды. Наплечныя отличія имѣютъ по краю темносинюю выпушку.

Подъ мундиромъ полагается имѣть бѣлый однобортный жилетъ съ семью позолоченными пуговицами малаго образца.

### II. Обыкновенная форма.

Обыкновенная форма состоитъ изъ сюртука одинаковаго покроя съ мундиромъ, но безъ шитья, безъ плечевыхъ отличій, съ одними только нарукавными отличіями, присвоенными занимаемой должности. 3771

Подъ сюртукомъ носится, по желанію, бѣлый или такого же покроя черный суконный жилетъ.

Сюртукъ полагается застегивать на четыре пуговицы снизу, но разрѣшается имѣть его и разстегнутымъ, когда при немъ не имѣется кортика.

При исполненіи служебныхъ обязанностей на судахъ разрѣшается носить вмѣсто сюртука укороченное пальто безъ задняго клапана, какъ въ военномъ флотѣ, безъ плечевыхъ отличій, но съ присвоенными нарукавными отличіями.

Въ жаркое время сюртукъ и укороченное пальто замѣняются кителемъ одинаковаго образца съ таковымъ же въ военномъ флотѣ. На рукава кителя надѣваются галунныя отличія, плечевыя же не употребляются.

### III. Головной уборъ.

Головной уборъ состоитъ изъ фуражки чернаго сукна (рис. 5), по краямъ околыша которой имѣются выпушки темносиняго сукна. На передней части околыша полагается имѣть круглую кокарду гражданскаго образца и подбородочный ремешекъ на двухъ пуговицахъ малаго размѣра. 3772

При парадной формѣ на околышъ той же фуражки надѣвается золотой галунъ съ темносинею полоскою по срединѣ. Галунъ долженъ прикрывать весь околышъ, кромѣ его выпушекъ.

### IV. Оружіе.

Оружіе состоитъ изъ кортика на шелковой портупеѣ такого же образца, какъ въ военномъ флотѣ, но портупея, вмѣсто крючка, имѣетъ для застегиванія овальную бляху съ якоремъ и иниціалами Добровольнаго флота, какъ 3773

на рис. 8. Кортикъ носится: при парадной формѣ во всѣхъ случаяхъ, а при сюртукѣ только на берегу и на суднѣ при встрѣчѣ начальствующихъ лицъ.

### V. Верхнее платье.

Верхнее платье состоитъ изъ чернаго пальто военнаго образца съ равнымъ числомъ пуговицъ. На рукавахъ пальто полагается имѣть только однѣ присвоенныя должности нарукавныя отличія. 3774

Для дождливаго времени разрѣшается имѣть двубортное непромокаемое пальто чернаго цвѣта съ каучуковыми пуговицами и безъ всякихъ отличій.

Примѣчанія: 1) При всѣхъ формахъ полагается, смотря по времени года, носить черные суконные или бѣлые лѣтніе брюки. 3775

2) Въ жаркое время на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ.

3) Перчатки при парадной формѣ полагаются бѣлыя замшевыя, а при прочихъ формахъ могутъ быть употребляемы такія же перчатки сѣраго цвѣта. Въ холодное время разрѣшается носить шерстяныя перчатки.

---

# Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

**17968.**—Января 1. Именной Высочайшій указъ, данный Государственному Совѣту (Собр. Узак. 1900 г., ст. 139).—*Объ учрежденіи въ Государственномъ Совѣтѣ Департамента Промышленности, Наукъ и Торговли и образованіи въ составѣ Государственной Канцеляріи новаго Отдѣленія того же наименованія.*

По установленному порядку поступающія на уваженіе Государственнаго Совѣта дѣла, прежде внесенія ихъ въ Общее Собраніе Совѣта, подлежатъ обсужденію въ Департаментахъ: Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи. Къ вѣдѣнію Департамента Экономіи отнесены предметы общей промышленности, наукъ, торговли, финансовъ, земскихъ повинностей, казначейства и счетовъ. 3776

Нынѣ, въ виду обширности задачъ по распространенію просвѣщенія въ народѣ и по обезпеченію производительности народнаго труда въ его главнѣйшихъ отрасляхъ — земледѣліи, обработывающей промышленности и торговлѣ,—признали Мы за благо, чтобы дѣла Государственнаго Совѣта, касающіяся этихъ важныхъ сторонъ жизни Государства, подвергались предварительному разсмотрѣнію въ особомъ Департаментѣ. Вслѣдствіе того повелѣваемъ:

1) Учредить въ Государственномъ Совѣтѣ, сверхъ существующихъ Департаментовъ, Департаментъ Промышленности, Наукъ и Торговли, въ который направлять дѣла, относящіяся къ народному просвѣщенію, промышленности добывающей и обработывающей и торговлѣ.

2) Въ составѣ Государственной Канцеляріи образовать Отдѣленіе Промышленности, Наукъ и Торговли.

3) Предоставить Государственному Секретарю войти съ представленіемъ въ установленномъ порядкѣ о тѣхъ измѣненіяхъ, какія потребуются въ штатѣ Государственной Канцеляріи, вслѣдствіе образованія новаго въ ней Отдѣленія.

---

## Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

**18098.**—Февраля 4. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Финансовъ (Собр. Узак. 1900 г., ст. 994).—*О присвоеніи высшимъ служащимъ на пароходахъ Русскаго Общества пароходства и торговли кокарды гражданскаго образца.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 4-й день Февраля 1900 г., Высочайше соизволилъ на присвоеніе капитанамъ, помощникамъ ихъ и механикамъ, служащимъ на пароходахъ Русскаго Общества пароходства и торговли, кокарды гражданскаго образца на тульѣ фуражки съ перенесеніемъ короны на околышъ. 3777

---

## Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

**18339.**—Марта 24. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1900 г., ст. 1079).—*О мѣрахъ къ приведенію въ исполненіе Высочайшаго повелѣнія 13 Іюля 1895 года (11965) относительно закрытія для торговли Севастопольскаго порта.*

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, впредь до разрѣшенія вопроса объ устройствѣ каботажнаго порта въ городѣ Севастополѣ, въ видѣ временнаго распорядка, 24 Марта 1900 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

I. 1) Сохранить Севастополь-Константинопольскую линію Русскаго Общества пароходства и торговли, назначивъ мѣстомъ причала судовъ ея Таможенную пристань, откуда убрать находящійся тамъ блокшивъ. 2) Устроить пристань на западномъ берегу Южной бухты для причала военныхъ транспортовъ и судовъ Добровольнаго флота, если для этой цѣли не будетъ предназначена, по соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ, такъ называемая Царская пристань. 3) Оставить въ пользованіи Русскаго Общества пароходства и торговли пристань въ Южной бухтѣ, рядомъ съ Графскою пристанью. 3778

4) Перенести пристани Общества Азовскаго пароходства и Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладей, помѣстивъ ихъ рядомъ съ Телефонною пристанью. 5) Рядомъ съ пристанями сихъ обществъ устроить временно для нуждъ общаго судоходства особую городскую пристань, къ коей могли бы приставать и суда заграничнаго плаванія, случайно приходящія въ Севастополь, вслѣдствіе замерзанія другихъ портовъ, бѣдствія, аваріи, неблагопріятной погоды и т. д. Какъ эта городская пристань, такъ и пристани Азовскаго и Россійскаго обществъ не должны имѣть на берегу никакихъ капитальныхъ построекъ, а всякіе товарные склады должны быть устроены въ другихъ мѣстахъ, внѣ береговой полосы Южной бухты. 6) Для осуществленія мѣръ указанныхъ въ пунктахъ 4 и 5, назначить шестимѣсячный срокъ. 7) Впредь до разрѣшенія вопроса объ устройствѣ каботажнаго порта; оставить на берегу Южной бухты городской хлѣбный магазинъ съ пристанью, и 8) Къ временнымъ пристанямъ въ Южной бухтѣ устроить подъѣздъ черезъ Таможенный спускъ.

II. Предоставить Управляющему Морскимъ Министерствомъ образовать 3779
Временное Управленіе торговымъ судоходствомъ въ Южной бухтѣ Севастопольскаго порта примѣнительно къ правиламъ, дѣйствующимъ въ Кронштадтскомъ портѣ;—и

III. Предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ 3780
Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнымъ Контролеромъ, опредѣлить размѣръ непокрываемыхъ новыми доходами убытковъ города Севастополя по уменьшенію поступленій полукопѣечнаго и прочихъ портовыхъ сборовъ и предположенія свои о выдачѣ Севастопольскому общественному управленію на будущее время ежегодныхъ воспособленій въ уменьшающемся изъ года въ годъ размѣрѣ, соотвѣтственно съ естественнымъ возрастаніемъ его доходовъ, представить на разрѣшеніе въ установленномъ порядкѣ.

---

## Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

**18899.**—Марта 24. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1900 г., ст. 1960).—*О разрѣшеніи лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ, выѣзжать за границу, для поступленія на эти суда, по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи.*

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 3781
16-й день Іюня 1900 года, Высочайше соизволилъ на разрѣшеніе лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ, выѣзжать за границу, для поступленія на эти суда, по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи.

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1901 г. № 23.

Высочайше утвержденное 2 января 1901 г.

**Положеніе Комитета Министровъ.**

**383.** *Объ образованіи въ г. Астрахани особаго комитета по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.*

Комитетъ Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Внутреннихъ дѣлъ, полагалъ: временно, впредь до разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ вопроса о введеніи въ г. Астрахани портоваго управленія и рѣчной полиціи, образовать въ названномъ городѣ особый комитетъ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства, на основаніи составленнаго для сего положенія, проектъ коего поднести на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

## ПОЛОЖЕНІЕ
### объ особомъ въ г. Астрахани комитетѣ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

I. Временно, впредь до разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ вопросовъ о введеніи въ г. Астрахани портоваго управленія и рѣчной полиціи, 3882

въ г. Астрахани учреждается подъ предсѣдательствомъ Губернатора особый комитетъ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

II. Составъ означеннаго комитета опредѣляется изъ слѣдующихъ лицъ: 3883
вице-губернатора, прокурора Астраханскаго окружнаго суда или его товарища, управляющаго Каспійско-Волжскими рыбными и тюленьими промыслами, управляющаго таможнею, инспектора Приморскаго судоходнаго участка р. Волги, двухъ его помощниковъ: одного по Астраханскимъ городскимъ пристанямъ, а другого по Астраханскому рейду, и представителя техническаго надзора Министерства Путей Сообщенія, Астраханскаго полиціймейстера, Астраханскаго уѣзднаго исправника, городскаго головы, двухъ гласныхъ по выбору думы (избираются на 1 годъ), предсѣдателя биржеваго комитета, трехъ представителей отъ судовладѣльцевъ и трехъ отъ грузоотправителей по избранію биржеваго собранія (на 1 годъ) и представителя отъ Бакинской биржи (на 1 годъ). Сверхъ сего Губернатору предоставляется приглашать въ комитетъ съ правомъ голоса врачебнаго инспектора, губернскаго инженера и другихъ лицъ при разрѣшеніи дѣлъ, до ихъ спеціальности относящихся.

III. Къ обязанности комитета относится: 3884

а) составленіе и изданіе, по утвержденіи Губернаторомъ, обязательныхъ для частныхъ лицъ и обществъ постановленій: 1) касающихся мѣръ предосторожности отъ пожаровъ на судахъ и плотахъ, бечевникахъ, набережныхъ, пристаняхъ и надводныхъ сооруженіяхъ; 2) объ устройствѣ и порядкѣ содержанія въ исправности бечевниковъ, набережныхъ, пристаней, надводныхъ сооруженій, мостовъ, каналовъ, канавъ и естественныхъ протоковъ (не исключая тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ), переправъ и перевозовъ; 3) о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава и о распредѣленіи и разстановкѣ судовъ у пристаней и вообще въ раіонахъ усиленнаго судоходнаго надзора на Астраханскихъ рѣчныхъ (въ томъ числѣ и городскихъ) и морскихъ водахъ, и 4) о санитарныхъ мѣрахъ, устройствѣ кухонъ для судорабочихъ и т. п.;

б) составленіе проектовъ инструкцій чинамъ Астраханскаго усиленнаго судоходнаго надзора, которыя утверждаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ;

в) наблюденіе чрезъ своихъ членовъ, особымъ постановленіемъ комитета къ тому уполномоченныхъ, за исполненіемъ упомянутыхъ выше обязательныхъ постановленій и инструкцій (безъ права вмѣшательства въ распоряженія судоходнаго надзора), и

г) разсмотрѣніе подаваемыхъ частными лицами и обществами заявленій по предметамъ, вошедшимъ въ изданныя обязательныя постановленія, и постановленіе по этимъ заявленіямъ рѣшеній.

IV. Въ отношеніи веденія особымъ комитетомъ дѣлъ устанавливается слѣдующій порядокъ: 3885

а) дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ, а если голоса раздѣлятся поровну, то согласно тому изъ мнѣній, которое принято предсѣдателемъ комитета;

б) въ случаѣ несогласія Губернатора съ мнѣніемъ большинства членовъ комитета по изданію обязательнаго постановленія, Губернаторъ, пріостановивъ исполненіе опредѣленія комитета, представляетъ немедленно все дѣло Министру Путей Сообщенія, которымъ таковое и разрѣшается по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ;

в) въ случаѣ несогласія съ издаваемымъ обязательнымъ постановленіемъ инспектора судоходства Приморскаго участка или замѣняющаго его лица, т. е., въ подлежащихъ случаяхъ, завѣдывающаго Астраханскими пристанями или Астраханскимъ рейдомъ, а также управляющаго Каспійско-Волжскими рыбными и тюленьими промыслами, опредѣленіе особаго комитета не пріостанавляется исполненіемъ, но несогласившійся съ послѣднимъ представитель Министерствъ Путей Сообщенія или Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ доноситъ объ обстоятельствахъ дѣла, съ представленіемъ Астраханскому Губернатору копіи своего донесенія, Министру Путей Сообщенія, отъ котораго, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, или же Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по принадлежности, и послѣдуетъ окончательное по дѣлу распоряженіе;

г) жалобы частныхъ лицъ или Обществъ на утвержденныя Губернаторомъ обязательныя постановленія особаго комитета приносятся въ мѣсячный, со дня распубликованія постановленія, срокъ Министру Путей Сообщенія и разрѣшаются послѣднимъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Жалобы представляются въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ комитетъ, съ надлежащими по онымъ объясненіями послѣдняго, и не прежде, какъ по оплатѣ надлежащимъ гербовымъ сборомъ.

V. Помощнику инспектора Приморскаго участка, на котораго будетъ 3886
возложенъ надзоръ въ предѣлахъ Астраханскихъ пристаней, предоставляются права начальника рѣчной полиціи (приложеніе къ ст. 654 Общ. Губ. Учр., т. II, Свод. Зак., изд. 1892 г.), а второму помощнику того-же инспектора, надзору коего будетъ порученъ Астраханскій рейдъ, во всей его совокупности, права по завѣдыванію рейдомъ Астраханскаго порта, изложенныя въ ст. 1162 и приложеніи къ ней Уст. Таможен. (т. VI Свод. Зак., изд. 1892 г.), съ освобожденіемъ означеннаго въ сей статьѣ таможеннаго чиновника отъ лежащихъ на немъ нынѣ, въ силу указаннаго закона, обязанностей.

---

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1901 г. № 57.

Высочайше утвержденное 7 мая 1901 года

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

**1081.** *О преобразованіи классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ въ Одесское училище торговаго мореплаванія.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о преобразованіи классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ въ Одесское училище торговаго мореплаванія, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Переименовать учрежденные въ г. Одессѣ при коммерческомъ учили- 3887
щѣ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 4 іюля 1898 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, классы торговаго мореплаванія въ Одесское училище торговаго мореплаванія, образовавъ изъ этихъ классовъ судоводительское отдѣленіе означеннаго училища.

II. Проектъ штата Одесскаго училища торговаго мореплаванія представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

III. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго, 4 іюня 1898 г. положенія классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ [нынѣ Одесскаго училища торговаго мореплаванія (отд. I)] постановить:

**1.** Средства училища составляютъ: а) суммы, отпускаемыя на его содер- 3888
жаніе изъ казны, б) ежегодное пособіе отъ Одесскаго городскаго общественнаго управленія изъ поступленій отъ взимаемаго въ пользу г. Одессы полукопѣечнаго сбора, в) ежегодныя субсидіи отъ пароходныхъ обществъ, г) плата за ученіе, д) доходъ отъ продажи изданій и за исполненіе работъ въ мастерскихъ училища и е) пожертвованія и случайныя поступленія.

**2.** Суммы, указанныя въ пунктахъ *г—е* предыдущей (1) статьи, при- 3889
знаются спеціальными средствами училища и расходуются на его содержаніе, въ дополненіе къ штатнымъ суммамъ, исключительно на непредусмотрѣнныя штатомъ потребности по учебной части.

**3.** Объемъ преподаванія и распредѣленіе уроковъ по классамъ опредѣ- 3890
ляются уставомъ училища, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ, который по вопросамъ, касающимся преподаванія общеобразовательныхъ предметовъ,

входитъ предварительно въ сношеніе съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, а по предметамъ морской спеціальности—съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

4. Общее завѣдываніе Одесскимъ училищемъ торговаго мореплаванія принадлежитъ попечительному совѣту училища, непосредственное же управленіе имъ ввѣряется начальнику училища. 3891

5. Попечительный совѣтъ состоитъ изъ: 1) предсѣдателя, 2) двухъ членовъ отъ Одесскаго городскаго общественнаго управленія 3) членовъ отъ пароходныхъ обществъ и учрежденій, оказывающихъ училищу матеріальное содѣйствіе, въ числѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, 4) одного члена по назначенію Министра Финансовъ, 5) начальника училища и 6) капитана учебнаго судна. Предсѣдатель избирается членами совѣта изъ числа представителей отъ городскаго общественнаго управленія и пароходныхъ обществъ и утверждается въ семъ званіи Высочайшимъ приказомъ по Министерству Финансовъ. 3892

6. Наблюденіе за успѣхами и нравственностью учениковъ въ практическихъ плаваніяхъ на учебномъ суднѣ, а также непосредственное руководство ихъ практическими занятіями по штурманскому дѣлу возлагается на начальника училища; въ случаѣ же его отсутствія по причинамъ, признаннымъ отдѣломъ торговаго мореплаванія Министерства Финансовъ уважительными,—на одного изъ преподавателей или помощниковъ капитана, по избранію начальника училища и съ утвержденія попечительнаго совѣта. 3893

IV. Открыть при Одесскомъ училищѣ торговаго мореплаванія (отд. 1), съ 1 іюля 1902 г., механическое отдѣленіе на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ: 3894

1. Механическое отдѣленіе имѣетъ цѣлью давать соотвѣтствующее теоретическое и практическое образованіе молодымъ людямъ, готовящимся къ исполненію обязанностей механиковъ на торговыхъ судахъ дальняго плаванія. 3895

2. Теоретическій курсъ механическаго отдѣленія продолжается три года и раздѣляется на три класса. 3896

3. Въ механическомъ отдѣленіи преподаются: 1) законъ Божій, 2) англійскій языкъ, 3) математика (алгебра съ геометріей, тригонометрія и практическія вычисленія), 4) теоретическая механика, 5) пароходная механика, 6) электричество съ электротехникой, 7) общія свѣдѣнія изъ физики и химіи и матеріаловѣдѣніе, 8) устройство корпуса пароходовъ и 9) черченіе. 3897

4. Практическій курсъ механическаго отдѣленія состоитъ: 1) изъ работъ въ мастерскихъ училища и 2) изъ практическихъ плаваній на паровыхъ 3898

судахъ. Руководство практическими работами учениковъ возлагается на завѣдующаго мастерскими, подъ наблюденіемъ начальника училища.

5. Къ обученію въ механическомъ отдѣленіи принимаются только въ младшій классъ молодые люди всѣхъ состояній, состоящіе въ русскомъ подданствѣ. 3899

6. Для поступленія въ механическое отдѣленіе требуется представленіе свидѣтельства объ окончаніи курса городскихъ училищъ по положенію 31 мая 1872 г. или выдержаніе соотвѣтственнаго вступительнаго испытанія. 3900

7. Въ помощь начальнику училища, по исполненію инспекторскихъ обязанностей и по надзору за учениками въ механическомъ отдѣленіи, назначается одинъ изъ преподавателей, которому присвоивается званіе наставника сего отдѣленія. 3901

8. Завѣдующій мастерскими избирается начальникомъ училища изъ лицъ, получившихъ техническое образованіе не ниже средняго и служившихъ старшими механиками на морскихъ коммерческихъ пароходахъ и, по представленію попечительнаго совѣта, утверждается въ должности Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности. Въ случаѣ неимѣнія кандидата на упомянутую должность, удовлетворяющаго означенному практическому цензу, къ исправленію должности завѣдующаго мастерскими можетъ быть допущено лицо, служившее механикомъ на морскихъ коммерческихъ пароходахъ. 3902

9. Наставникъ и преподаватели избираются начальникомъ училища и, по представленію попечительнаго совѣта, утверждаются въ должности Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности. 3903

10. За преподаваніе спеціальныхъ предметовъ назначается плата въ размѣрѣ 150 рублей, а общеобразовательныхъ—75 рублей за каждый годовой часъ. Плата штатнымъ преподавателямъ можетъ быть повышаема три раза на одну пятую, но не ранѣе, какъ чрезъ каждыя пять лѣтъ, и съ тѣмъ, чтобы высшій окладъ былъ предоставляемъ только двумъ преподавателямъ, а средній—половинѣ изъ числа преподавателей, имѣющихъ на него право. 3904

11. Ученики механическаго отдѣленія, прошедшіе полный теоретическій курсъ (ст. 3) и ту часть практическаго (ст. 4), которая должна быть пройдена ко времени окончанія теоретическаго курса, подвергаются испытанію по утвержденной Министромъ Финансовъ программѣ въ особой экзаменаціонной коммисіи, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго ежегодно Министромъ Финансовъ, изъ членовъ: начальника училища, преподавателя предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представителя отъ морскаго вѣдомства (назна- 3905

чаемаго Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ), представителя отъ городскаго общественнаго управленія и членовъ попечительнаго совѣта изъ числа представителей пароходныхъ предпріятій.

**12.** По выдержаніи испытаній по теоретическому курсу, ученики меха- 3906
ническаго отдѣленія получаютъ свидѣтельство объ окончаніи теоретической части курса и поступаютъ, въ качествѣ учениковъ-практикантовъ, на ремонтные и другіе заводы пароходныхъ обществъ для работы въ продолженіе не менѣе одного года слесарями при постройкѣ и ремонтѣ машинъ. По истеченіи этого срока имъ производится испытаніе по слесарно-механическому ремеслу коммиссіей, назначаемой педагогическимъ комитетомъ, непремѣнными членами которой состоятъ: начальникъ училища, завѣдующій мастерскими, представитель отъ морскаго вѣдомства (назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ) и представители-спеціалисты отъ пароходныхъ предпріятій.

**13.** Ученики механическаго отдѣленія, успѣшно выдержавшіе испытанія 3907
по теоретическому и практическому курсамъ, получаютъ аттестаты объ окончаніи полнаго курса Одесскаго училища торговаго мореплаванія по механическому его отдѣленію и удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. Сверхъ того, отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются золотыми и серебряными медалями.

**14.** Въ отношеніи отбыванія воинской повинности лица, окончившія 3908
полный курсъ механическаго отдѣленія, пользуются правами, предоставленными воспитанникамъ учебныхъ заведеній перваго разряда, а неокончившія курса—правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда.

**15.** Поступленіе на службу въ войска отсрочивается ученикамъ меха- 3909
ническаго отдѣленія до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду.

**V.** Предоставить Одесскому училищу торговаго мореплаванія въ теченіе 3910
двухъ лѣтъ, съ 1 іюля 1902 г., обращать, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, остатки отъ штатныхъ суммъ по содержанію преподавательскаго персонала училища на потребности по учебной части, не предусмотрѣнныя штатомъ.

---

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства
## за 1901 г. № 68.

### Высочайше утвержденное 8 іюня 1901 года

### Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

**1359.** *О преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Установить съ приходящихъ въ порты Имперіи и отходящихъ изъ нихъ морскихъ судовъ корабельный сборъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Корабельный сборъ взимается въ размѣрѣ десяти копѣекъ съ тонны 3911
грузовой вмѣстимости судна.

2) Для судовъ иностранныхъ, принадлежащихъ государствамъ, съ кото- 3912
рыми не заключено трактатовъ о торговлѣ и мореплаваніи, размѣръ корабельнаго сбора опредѣляется въ два рубля съ тонны грузовой вмѣстимости судна. Если въ портахъ указанныхъ государствъ взимаемый съ русскихъ судовъ сборъ выше двухъ рублей съ тонны грузовой ихъ вмѣстимости, то Министру Финансовъ предоставляется соотвѣтственно повышать корабельный сборъ съ приходящихъ въ русскіе порты судовъ, принадлежащихъ означеннымъ государствамъ.

3) Грузовая вмѣстимость судна опредѣляется по мѣрительнымъ свидѣ- 3913
тельствамъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 124 и 125 и примѣчаній къ ней устава торговаго, изд. 1893 г.

4) Съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, совершающихъ рейсы между 3914
русскими портами, лежащими въ различныхъ моряхъ, а также содержащихъ постоянныя срочныя сообщенія между русскими и иностранными портами, корабельный сборъ взимается одинъ разъ въ навигацію. Взиманіе это производится въ томъ портѣ, который суда эти посѣтятъ первымъ въ теченіе года.

5) Съ судовъ, отходящихъ за границу и приходящихъ изъ-за границы 3915
корабельный сборъ взимается при каждомъ приходѣ ихъ въ портъ и отходѣ изъ порта.

6) Корабельному сбору не подлежатъ: 1) суда подъ военнымъ флагомъ, 3916
а равно принадлежащія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) суда, предназначенныя исключительно для укладки и содержанія въ исправности под-

водныхъ телеграфныхъ кабелей; 3) суда подъ русскимъ флагомъ, совершающія плаваніе между русскими портами, лежащими на томъ же морѣ, а также прибывающія въ порты по внутреннимъ водамъ; 4) суда подъ русскимъ флагомъ, имѣющія грузовую вмѣстимость менѣе двадцати тоннъ; 5) коммерческія суда, заходящія въ порты не для торговыхъ дѣйствій; 6) суда русскихъ яхтъ-клубовъ, на основаніи ихъ уставовъ; 7) суда, совершающія рейсы въ Каспійскомъ морѣ, и 8) суда, принадлежащія жителямъ Архангельской губерніи и служащія для производства морскихъ рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ

II. Установить въ портахъ: Азовѣ, Аккерманѣ, Анапѣ, Архангельскѣ, 3917
Астрахани, Баку, Батумѣ, Бердянскѣ, Варваровской пристани, Виндавѣ, Владивостокѣ, Геническѣ, Евпаторіи, Ейскѣ, Измаилѣ, Керчи, Киліи, Красноводскѣ, Либавѣ, Маріуполѣ, Нарвѣ, Нахичевани, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Перновѣ, Петровскѣ, Поти, Ревелѣ, Рени, Ригѣ, Ростовѣ на Дону, С.-Петербургѣ, Севастополѣ, Сухумѣ, Таганрогѣ, Темрюкѣ, Херсонѣ, Ялтѣ и Ѳеодосіи и въ станицахъ: Гниловской и Таманской попудный сборъ со всѣхъ моремъ привозимыхъ къ нимъ и отвозимыхъ изъ нихъ товаровъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Съ товаровъ, привозимыхъ изъ-за границы и отвозимыхъ за гра- 3918
ницу, попудный сборъ взимается въ размѣрѣ: а) *одной четверти копѣйки* съ пуда — хлѣбныхъ грузовъ, сѣна, соломы, удобрительныхъ веществъ всякихъ, глинъ (кромѣ красильныхъ), мѣла, извести, гипса, цемента и алебастра, камней недрагоцѣнныхъ (кромѣ мрамора), каменнаго угля, кокса, нефти сырой, нефтяныхъ остатковъ, руды, шлаковъ желѣзныхъ, кирпича обыкновеннаго, соли и дровъ; б) *полукопѣйки* съ пуда — сѣмянъ всякихъ, льна пеньки, пакли, выжимокъ, муки, крупы, лѣсныхъ матеріаловъ (кромѣ деревъ цѣнныхъ породъ) и гудрона; в) *одной копѣйки* съ пуда — всѣхъ остальныхъ товаровъ.

2) Съ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой 3919
попудный сборъ взимается въ размѣрѣ одной трети указанныхъ въ предыдущей (1) статьѣ ставокъ.

3) Попудному сбору не подлежатъ: а) грузы, перевозимые въ предѣ- 3920
лахъ портовыхъ водъ; б) спеціально военные грузы; в) каменный уголь, перевозимый для надобностей морскаго и военнаго вѣдомствъ; г) камень дикій, и д) соль, привозимая въ порты Балтійскаго моря изъ Чернаго и Азовскаго морей.

4) Попудный сборъ взимается съ товаровъ, по количеству, показанному 3921
въ грузовыхъ документахъ, безъ провѣрки ихъ вѣса.

5) Министру Финансовъ предоставляется малоцѣнные товары относить къ 3922
низшимъ размѣрамъ обложенія, опредѣлять ставки сбора съ сихъ товаровъ въ размѣрѣ менѣе одной четверти копѣйки съ пуда, а также совершенно освобождать ихъ отъ сего сбора.

III. Взиманіе корабельнаго и попуднаго сборовъ (отд. I и II) возло- 3923
жить на мѣстныя таможни, на основаніи инструкціи, издаваемой Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Таможенныя учрежденія вносятъ суммы портовыхъ сборовъ, по мѣрѣ 3924
ихъ поступленія, въ мѣстныя казначейства, которыя зачисляютъ двѣ пятыхъ изъ нихъ въ общіе ресурсы государственнаго казначейства, а три пятыхъ — въ спеціальныя средства Министерства Финансовъ по комитету по портовымъ дѣламъ.

2) Комитетъ по портовымъ дѣламъ обязанъ ежегодно передавать въ рас- 3925
поряженіе городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій изъ его спеціальныхъ средствъ (ст. 1) необходимыя, согласно представленнымъ сими управленіями и учрежденіями и провѣреннымъ комитетомъ свѣдѣніямъ, суммы: а) на покрытіе расходовъ по содержанію и ремонту тѣхъ портовыхъ сооруженій, устройствъ, подъѣздныхъ путей и иныхъ приспособленій для портоваго благоустройства, а также по землечерпательнымъ и дноуглубительнымъ работамъ въ предѣлахъ портовыхъ водъ, которыя производились означенными управленіями или учрежденіями за счетъ суммъ отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ; б) на уплату процентовъ и погашенія по тѣмъ займамъ, по которымъ сія уплата производилась до изданія настоящаго узаконенія съ надлежащаго разрѣшенія, изъ суммъ сихъ сборовъ; в) на тѣ общегородскія потребности, которыя по особымъ узаконеніямъ было разрѣшено городскимъ управленіямъ относить въ опредѣленномъ размѣрѣ на суммы отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ, и г) на возмѣщеніе городамъ отчислявшихся на общегородскія ихъ нужды суммъ тѣхъ отмѣняемыхъ портовыхъ сборовъ, назначеніе которыхъ не было точно опредѣлено въ законѣ; суммы эти возмѣщаются въ размѣрѣ средняго ежегоднаго ихъ поступленія за послѣднее трехлѣтіе, причемъ комитету предоставляется, въ зависимости отъ финансоваго положенія города, ежегодно въ предѣлахъ не болѣе 10% первоначальнаго ассигнованія уменьшать тѣ изъ нихъ, которыя поступали за счетъ портовыхъ сборовъ, установленныхъ на неопредѣленный срокъ.

3) Остающаяся въ распоряженіи комитета по портовымъ дѣламъ часть 3926
его спеціальныхъ средствъ, за производствомъ изъ оной указанныхъ въ ст. 2 обязательныхъ отчисленій, распредѣляется комитетомъ между отдѣльными портами по его усмотрѣнію, какъ для производства въ нихъ капитальныхъ сооруженій, такъ и на покрытіе расходовъ по: а) уплатѣ процентовъ и погашенія по займамъ, заключаемымъ на устройство и улучшеніе портовъ; б) содержанію мѣстныхъ портовыхъ управленій и полиціи въ портѣ; в) устройству и содержанію ведущихъ къ порту путей и замощенію улицъ, по которымъ провозятся грузы въ портъ; г) текущему ремонту и содержанію территоріи порта съ пристанями, причальными линіями и мостовыми, водостоковъ, навѣсовъ, зданій, складовъ, крановъ и иныхъ механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки, освѣщенію порта, содержанію предостерегательныхъ знаковъ и инымъ надобностямъ портоваго благоустройства; д) выдачѣ пособій мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ, кассамъ служащихъ въ торговомъ флотѣ, матросскимъ пріютамъ, больницамъ и т. п. учрежденіямъ. Необходимыя на указанные предметы суммы передаются въ распоряженіе избранныхъ комите-

томъ мѣстныхъ правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, при условіи соблюденія имущественныхъ и хозяйственныхъ правъ городовъ на принадлежащія имъ портовыя территоріи.

4) Передаваемыя въ распоряженіе мѣстныхъ общественныхъ учрежденій 3927
на портовыя надобности суммы (ст. 2 и 3) расходуются ими соотвѣтственно ихъ назначенію, причемъ учрежденія эти обязаны представлять ежегодные о нихъ отчеты комитету по портовымъ дѣламъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ по заключеніи каждаго отчетнаго года.

V. Состоящія въ наличности по городскимъ смѣтамъ къ 1 января 1902 3928
года суммы портовыхъ сборовъ, за исключеніемъ уже разрѣшенной въ установленномъ порядкѣ къ расходованію части оныхъ, зачислить въ депозиты подлежащихъ городовъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ расходовались городскими общественными управленіями съ разрѣшенія комитета по портовымъ дѣламъ на производство капитальныхъ портовыхъ сооруженій и на удовлетвореніе иныхъ мѣстныхъ нуждъ судоходства и торговли.

VI. Настоящее узаконеніе ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1902 года, 3929
отмѣнивъ съ того же срока всѣ взимаемые нынѣ съ судовъ и товаровъ въ портахъ Имперіи сборы, за исключеніемъ составляющихъ плату за услуги, какъ напримѣръ за пользованіе лоцманами и особыми портовыми приспособленіями.

---

Высочайше утвержденное 12 іюня 1901 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**1360.** *По проекту положенія о мѣстномъ управленіи при-* 3930
*морскими торговыми портами.*

(См. стр. 223 сего Сборника, Уст. Торг. ст. 607 и слѣд.).

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1901 годъ № 75.

Высочайше утвержденное 15 мая 1901 года.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**1489.** *По проекту правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Проектъ правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Предоставить Министру Финансовъ тѣ изъ означенныхъ въ отд. I 3931
правилъ, которыя касаются представленія въ таможенныя учрежденія заграничныхъ фактуръ и спецификацій, досмотра по нимъ товаровъ и взысканій за неправильности въ этихъ документахъ,—вводить въ дѣйствіе въ различныхъ таможенныхъ учрежденіяхъ постепенно, по его усмотрѣнію и съ тѣмъ, чтобы о распоряженіяхъ своихъ по сему предмету Министръ представлялъ, каждый разъ, Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

III. Предоставить Государственному Контролеру войти въ соображеніе 3932
вопроса о порядкѣ ревизіи таможеннаго дѣлопроизводства по введенію новыхъ правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (отд. I) и свое по оному заключеніе, по сношенію съ Министромъ Финансовъ, представить на уваженіе Государственнаго Совѣта.

# ПРАВИЛА

## о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ.

1. Привозимые изъ-за границы товары считаются поступившими въ 3933
вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій послѣ пріема ихъ этими учрежденіями на основаніи установленныхъ документовъ.

2. Партіонные товары поступаютъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежде- 3934
ній по мѣрѣ пріема послѣдними отдѣльныхъ, входящихъ въ составъ партіи, мѣстъ. Подъ партіонными разумѣются однородные товары, привозимые въ количествѣ не менѣе пяти мѣстъ.

3. Распорядителемъ товара (товарохозяиномъ) признается лицо, на имя 3935
котораго товаръ адресованъ по грузовымъ документамъ (коносаментамъ и накладнымъ) или которому онъ переданъ установленнымъ порядкомъ (ст. 4). Если грузовые документы написаны на предъявителя (на ордеръ), то товарохозяиномъ признается держатель дубликата; при этомъ дубликатъ коносамента долженъ быть снабженъ бланковою надписью отправителя товара.

4. Передача права распоряженія товаромъ производится: 1) до досмо- 3936
тра—надписью на грузовомъ документѣ, 2) послѣ досмотра—надписью на досмотровой росписи (ст. 87) и 3) по особому заявленію, подаваемому какъ до досмотра, такъ и послѣ онаго. Означенныя надписи и заявленіе подписываются какъ передающимъ, такъ и принимающимъ. При этомъ надпись на досмотровой росписи должна быть засвидѣтельствована членомъ таможни,

подпись на особомъ заявленіи лица, передающаго товаръ, должна быть засвидѣтельствована общеустановленнымъ порядкомъ.

5. Передача товара, по которому наложены взысканія, допускается не иначе какъ по уплатѣ этихъ послѣднихъ. 3937

6. По пріемѣ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, товары партіонные (ст. 2), а также всѣ жидкіе товары, привозимые въ бочкахъ, вывѣшиваются вмѣстѣ съ упаковкою, въ которой товаръ поступилъ въ таможню. 3938

7. Вѣсъ партіонныхъ товаровъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ (ст. 12) и привозимыхъ мѣстами одинаковаго размѣра, опредѣляется посредствомъ частичной вывѣски. Послѣдней подвергается не менѣе одной десятой части всей партіи. 3939

10. Досмотръ товаровъ производится на основаніи: 1) фактуръ или спецификацій, 2) объявленій, 3) грузовыхъ документовъ и 4) словесныхъ заявленій товарохозяевъ. 3940

12. Министру Финансовъ предоставляется издавать: списки означенные въ ст. 7, 20, 26, 27, 30, 33, 81, 146, 182; табель для вычета на тару, указанную въ ст. 29, и правила по предметамъ упомянутымъ въ ст. 80, 130 (п. 1), 150 и 170. Утвержденные Министромъ списки, табель и правила представляются имъ Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. 3941

28. Количество товара должно быть показано въ объявленіи счетомъ, мѣрою или вѣсомъ (брутто или нетто), по каждому роду товара въ отдѣльности, согласно способу взиманія съ нихъ пошлинъ по тарифу. 3942

29. Вѣсъ товаровъ, для которыхъ установленъ вычетъ на тару, при привозѣ ихъ въ упаковкѣ предусмотрѣнной табелью о тарѣ (ст. 12), долженъ быть показанъ въ объявленіи совокупно съ этою упаковкою, причемъ въ объявленіи должно быть точно пояснено, въ какой именно упаковкѣ товаръ привезенъ. Вѣсъ означенныхъ въ сей (29) статьѣ товаровъ, привезенныхъ въ упаковкѣ, не предусмотрѣнной упомянутою табелью, долженъ быть показанъ безъ упаковки или съ ближайшею внутреннею упаковкою, переходящею вмѣстѣ съ товаромъ къ покупателю. 3943

30. Обложенные по тарифу съ вѣса, но обращающіеся въ оптовой торговлѣ на счетъ товары, означенные въ особомъ спискѣ (ст. 12), дозволяется показывать въ объявленіи счетомъ). Вѣсъ такихъ товаровъ приводится въ извѣстность самими таможенными учрежденіями при досмотрѣ, 3944

31. Съ принятіемъ таможнею объявленія, всякое измѣненіе или дополненіе его не допускается. О замѣченныхъ послѣ подачи объявленія ошибкахъ въ отношеніи показанія качества или количества товаровъ товарохозяину предоставляется подать, до дня досмотра, особое письменное заявленіе съ представленіемъ подлинной фактуры или равнозначущаго ей документа съ мѣста отправленія товара. Въ этомъ случаѣ основаніемъ для опредѣленія качества или количества товара (или же того и другаго) служитъ упомянутое выше заявленіе. 3945

32. Дозволяется показывать въ объявленіи товары неизвѣстными по качеству и количеству, но лишь въ отношеніи цѣлыхъ товарныхъ мѣстъ. Въ этомъ случаѣ съ товарохозяина взыскивается, сверхъ всѣхъ установленныхъ платежей, три процента съ суммы причитающейся за товаръ пошлины. 3946

33. Досмотръ нѣкоторыхъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ, низкопошлинныхъ товаровъ (ст. 12) дозволяется производить по грузовымъ документамъ. 3947

34. Если означенные въ предъидущей (33) статьѣ товары привозятся мѣстами различнаго размѣра или вѣса, то, кромѣ грузового документа, должна быть представлена спецификація на всю партію. 3948

35. Грузовые документы на означенные въ ст. 33 товары представляются въ таможенныя учрежденія порядкомъ, указаннымъ въ ст. 18 и 19. 3949

36. Если по одному грузовому документу привозятся товары разнородные, изъ которыхъ только часть принадлежитъ къ разряду товаровъ, означенныхъ въ ст. 33, то такой документъ не можетъ служить основаніемъ для досмотра. 3950

37. Сверхъ товаровъ, означенныхъ въ ст. 33, Министромъ Финансовъ можетъ быть разрѣшенъ досмотръ по грузовымъ документамъ товаровъ, выписываемыхъ правительственными установленіями для собственной надобности и получаемыхъ ими изъ таможенъ непосредственно. 3951

38. Товары привозимые къ Черноморскимъ и Азовскимъ портамъ на турецкихъ судахъ (фелюгахъ) и освобожденные отъ представленія коносаментовъ, а также безпошлинные товары, привозимые къ портамъ Архангельской губерніи на срочныхъ пароходахъ и поморскихъ судахъ съ Мурманскаго берега и изъ Норвегіи, досматриваются на основаніи показаній шкиперовъ. 3952

39. По словеснымъ заявленіямъ досматриваются:

3) предметы, привозимые лицами, принадлежащими къ составу экипа- 3953

жей русскихъ купеческихъ судовъ, на сумму пошлины не свыше пятнадцати рублей на одно лицо;

4) товары, привозимые жителями Архангельской губерніи (за исключеніемъ гор. Архангельска) къ портамъ Бѣлаго моря;

5) предметы продовольствія, привозимые или приносимые лицами, слѣдующими изъ-за границы по установленнымъ видамъ, для собственнаго употребленія (за исключеніемъ спирта и спиртныхъ напитковъ), на сумму пошлины до четырехъ рублей пятидесяти копѣекъ;

6) пассажирскій багажъ, а также предметы, слѣдующіе отдѣльно отъ пассажировъ въ особыхъ помѣщеніяхъ.

**40.** Досмотровые документы (ст. 10 п. 1—3) подаются для досмотра 3954
въ слѣдующіе сроки: 1) въ таможняхъ главныхъ складочныхъ и С.-Петербургской сухопутной въ теченіе четырнадцати дней, 2) въ портовыхъ таможняхъ—въ теченіи семи дней, и 3) въ остальныхъ таможняхъ—въ теченіе пяти дней—считая со дня передачи грузоваго документа въ ту таможню, въ которой товаръ подлежитъ досмотру. При дѣйствіи карантина, означенные въ сей (40) статьѣ сроки исчисляются со дня передачи товара изъ карантина въ таможню.

**41.** Въ таможенныхъ заставахъ означенные въ ст. 10 (п. 1—3) до- 3955
кументы, въ томъ случаѣ, когда представленіе ихъ требуется по закону, подаются немедленно по привозѣ товаровъ.

**42.** Если корабль, за поврежденіемъ, по случаю замерзанія водъ или 3956
по другимъ какимъ либо непреодолимымъ препятствіямъ, не дойдетъ до назначеннаго для него порта и принужденъ будетъ зайти въ другой, то: 1) когда товары будутъ выгружаться для перевозки къ мѣсту своего прямаго назначенія, на подачу досмотровыхъ документовъ (ст. 10 п. 1—3) въ таможню мѣста назначенія товаровъ полагается семидневный срокъ со дня представленія въ нее грузовыхъ документовъ и 2) когда товарохозяинъ пожелаетъ очистить пошлиною находящіеся на кораблѣ товары въ таможнѣ порта, въ который корабль зашелъ (если она уполномочена на пропускъ этихъ товаровъ) на подачу досмотровыхъ документовъ полагается мѣсячный срокъ со дня прихода корабля въ портъ. Если таможня того порта, въ которомъ корабль остановился, не уполномочена на пропускъ упомянутыхъ товаровъ, то она принимаетъ мѣры къ обезпеченію сохранности товаровъ впредь до открытія навигаціи.

---

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

## за 1901 г. № 77.

### Высочайше утвержденное 8 іюня 1901 г.

### Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

**1571.** *По проекту штата пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій Кавказскаго края.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ по проекту штата пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій Кавказскаго края, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Существующія карантинныя учрежденія Кавказскаго края и мѣстную 3957
карантинную стражу передать изъ вѣдѣнія Министерства Финансовъ въ вѣдѣніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, съ предоставленіемъ симъ вѣдомствамъ по взаимному соглашенію опредѣлить срокъ и условія сей передачи.

II. Для выполненія карантинныхъ обязанностей въ Кавказскомъ краѣ 3958
учредить семь сухопутныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ (въ томъ числѣ четыре перваго разряда и три второго) и восемь морскихъ врачебно-наблюдательныхъ станцій (въ томъ числѣ двѣ центральныя), предоставивъ назначеніе мѣстъ нахожденія означенныхъ пунктовъ и станцій Министру Внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ Главноначальствующимъ гражданскою частью на Кавказѣ.

III. Комплектованіе карантинной стражи Кавказскаго края новобранцами 3959
прекратить съ 1 января 1902 г., съ постепенной замѣной нижнихъ чиновъ означенной стражи служителями врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій.

IV. Предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ опредѣлить, по согла- 3960
шенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Военнымъ Министромъ, срокъ и порядокъ окончательнаго упраздненія Кавказской карантинной стражи, а впредь до сего упраздненія установить порядокъ совмѣстнаго выполненія служебныхъ обязанностей означенной стражей и служителями врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій.

V. Общее завѣдываніе на мѣстѣ Кавказскими карантинными установле- 3961
ніями возложить на Главноначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ, черезъ посредство состоящаго при немъ управленія медицинскою частью.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1902 г. № 7.

Высочайшее повелѣніе, объявленное

**Министромъ Финансовъ.**

**49.** *Объ образованіи особаго совѣщанія для пересмотра дѣйствующихъ постановленій о торговомъ мореплаваніи.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 23 день ноября 1901 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи учредить 3962
особое Совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михаиловича, изъ членовъ отъ Министерствъ Морскаго, Юстиціи, Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ, а равно Высочайше учрежденной Коммисіи для составленія проекта гражданскаго уложенія, съ предоставленіемъ Августѣйшему Предсѣдателю приглашать въ засѣданія, съ правомъ совѣщательнаго голоса, всѣхъ тѣхъ лицъ, мнѣнія коихъ будутъ признаны полезными для дѣла.

2) Предоставить сему Совѣщанію, по составленіи общаго плана работъ 3963
по проекту уложенія о торговомъ мореплаваніи и основныхъ его положеній, избрать изъ своей среды и представить въ установленномъ порядкѣ на Высочайшее утвержденіе кандидатовъ въ предсѣдатели и члены Редакціонной Коммисіи, и

3) Дѣлопроизводство въ Совѣщаніи и Редакціонной Коммисіи возложить 3964
на Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1902 г. № 27.

Высочайше утвержденное 4 февраля 1902 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**276.** *Объ утвержденіи положенія о добровольномъ флотѣ.*

# ПОЛОЖЕНІЕ
## о добровольномъ флотѣ.

**1.** Добровольный флотъ имѣетъ цѣлью содержать срочное товаро-пас- 3965
сажирское и почтовое сообщеніе между Одессою и портами Восточнаго океана и вообще содѣйствовать развитію отечественной торговли.

44

2. Операціи добровольнаго флота производятся на коммерческомъ основаніи. 3966

3. Средства добровольнаго флота составляютъ: 1) суммы, поступившія отъ бывшаго Общества добровольнаго флота; 2) могущія поступать пожертвованія; 3) доходы отъ коммерческихъ операцій, и 4) пособіе отъ казны. 3967

4. Суда добровольнаго флота должны совершать не менѣе восемнадцати рейсовъ въ годъ между Одессою или С.-Петербургомъ и Владивостокомъ. При этомъ они обязываются по пути слѣдованія изъ Одессы заходить не менѣе девяти разъ въ Портъ-Артуръ и столько же разъ въ этотъ портъ на обратномъ пути, а также въ Шанхай. 3968

5. Въ числѣ обязательныхъ рейсовъ (ст. 4) ежегодно назначается опредѣленное количество рейсовъ для перевозки на островъ Сахалинъ осужденныхъ на каторгу, съ заходомъ на названномъ островѣ въ порты Александровскъ и Корсаковскъ. Перевозка каторжныхъ производится на особо приспособленномъ съ этой цѣлью пароходѣ. Осужденныя на каторгу женщины и добровольно слѣдующія семейства ссыльныхъ перевозятся на другомъ пароходѣ. Количество означенныхъ въ сей (5) статьѣ рейсовъ опредѣляется соглашеніемъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Юстиціи, въ зависимости отъ числа подлежащихъ перевозкѣ лицъ. 3969

6. Независимо отъ обязательныхъ рейсовъ (ст. 4 и 5), суда добровольнаго флота дѣлаютъ между Одессою или С.-Петербургомъ и Владивостокомъ, съ заходомъ, въ случаѣ требованія Военнаго Министерства, въ Портъ-Артуръ, такое число дополнительныхъ рейсовъ, какое окажется для добровольнаго флота возможнымъ по составу его судовъ. 3970

7. Добровольному флоту предоставляется производить перевозку пассажировъ и грузовъ и внѣ линіи обязательныхъ рейсовъ. 3971

8. Росписаніе означенныхъ въ ст. 4—6 рейсовъ, съ указаніемъ времени прибытія въ промежуточные порты и отбытія изъ нихъ, составляется на каждый годъ комитетомъ добровольнаго флота и утверждается Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. Утвержденное росписаніе публикуется во всеобщее свѣдѣніе. 3972

Примѣчаніе. Отзывы Министровъ по проекту росписанія рейсовъ сообщаются Управляющему Морскимъ Министерствомъ въ мѣсячный срокъ. Недоставленіе въ этотъ срокъ отзыва признается за согласіе съ проектомъ росписанія. 3973

9. Суда добровольнаго флота могутъ уклоняться отъ посѣщенія портовъ, 3974
значащихся въ росписаніи, если они неблагополучны въ санитарномъ отношеніи, вслѣдствіе появленія въ нихъ заразныхъ болѣзней. Въ этихъ случаяхъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ подлежащими Министрами, предоставляется опредѣлять пункты сдачи отправляемыхъ казенными учрежденіями людей и грузовъ, слѣдующихъ въ порты, которые оказались неблагополучными.

10. Перевозка пассажировъ и грузовъ производится по тарифу, соста- 3975
вляемому комитетомъ добровольнаго флота и утверждаемому Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. Измѣненіе тарифа въ предѣлахъ ниже опредѣленной соглашеніемъ Министровъ нормы предоставляется флоту. Установленные тарифы не могутъ быть повышаемы въ теченіе навигаціи, на которую они введены въ дѣйствіе.

11. Лица, состоящія на государственной службѣ, перевозятся по особому, 3976
пониженному не менѣе какъ на 20%, тарифу. Воинскіе нижніе чины, переселенцы-крестьяне и казаки, ссыльно-каторжные и добровольно за ними слѣдующія лица, съ ихъ багажемъ, а также казенный грузъ, перевозятся на основаніи особыхъ соглашеній, заключаемыхъ подлежащими вѣдомствами съ комитетомъ добровольнаго флота.

12. Перевозка почты на судахъ добровольнаго флота производится на 3977
слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Сто пудовъ почтовой клади на каждомъ пароходѣ перевозится безплатно, а за провозъ остальнаго, превышающаго означенный вѣсъ, количества почтовой клади взимается плата по низшему тарифу попудно. Почтовая кладь, по соглашенію съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ, перевозится въ трюмахъ пароходовъ и въ особо устроенныхъ для сего почтовыхъ каютахъ, подъ наблюденіемъ и охраною судовой команды.

2) Отвѣтственность за цѣлость почтовой клади опредѣляется правилами, установленными на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ.

3) Сопровождающіе почту чины почтово-телеграфнаго вѣдомства перевозятся безвозмездно, при оплатѣ ихъ продовольствія на общемъ для пассажировъ основаніи. Означеннымъ чинамъ предоставляются особыя каюты достаточнаго размѣра.

13. Курьеры и фельдъегеря перевозятся безплатно, съ оплатою лишь 3978
ихъ продовольствія.

14. Порядокъ и условія пріема, храненія, перевозки и сдачи грузовъ, 3979
а также отвѣтственность за цѣлость ихъ предъ товарохозяевами, опредѣляются правилами, утверждаемыми Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по со-

глашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. Правила эти публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

Примѣчаніе. Относительно отзывовъ подлежащихъ Министровъ по предметамъ, означеннымъ въ сей (14) статьѣ, соблюдается правило, изложенное въ примѣчаніи къ ст. 8. 3980

**15.** Добровольному флоту предоставляется преимущественное право предъ другими пароходными предпріятіями на перевозку нижнихъ чиновъ и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ. Суда другихъ пароходныхъ обществъ допускаются къ этой перевозкѣ только въ случаѣ невозможности для добровольнаго флота исполнить предъявленныя ему означенными вѣдомствами требованія. 3981

**16.** Добровольный флотъ въ правѣ отказаться отъ означенныхъ въ предыдущей (15) статьѣ перевозокъ: 1) если очередные его пароходы отданы уже подъ перевозку людей или грузовъ другихъ вѣдомствъ или 2) если перевозка, требуемая военнымъ или морскимъ вѣдомствомъ, не можетъ быть выполнена къ опредѣленному этими вѣдомствами сроку. 3982

**17.** Временная передача судовъ добровольнаго флота въ распоряженіе военнаго или морскаго вѣдомствъ производится по приказанію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Общія условія передачи опредѣляются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по соглашенію съ Министрами Военнымъ и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. 3983

**18.** Пособіе отъ казны назначается добровольному флоту установленнымъ порядкомъ, по представленію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, на опредѣленный срокъ и въ опредѣленномъ размѣрѣ, въ зависимости отъ обязательствъ, возлагаемыхъ на флотъ въ теченіе указаннаго срока. 3984

**19.** Пособіе отъ казны (ст. 18) выдается добровольному флоту въ январѣ мѣсяцѣ за цѣлый годъ впередъ. Въ случаѣ невыполненія судами флота одного или нѣсколькихъ обязательныхъ для него рейсовъ (ст. ст. 4 и 5), выдаваемая въ слѣдующемъ году сумма пособія соотвѣтственно уменьшается. 3985

**20.** Добровольному флоту предоставляется: 1) строить и пріобрѣтать морскія паровыя суда, соотвѣтствующія его цѣлямъ; 2) строить и пріобрѣтать необходимыя зданія для комитета, конторъ, агентствъ и мастерскихъ, и 3) заводить свои пристани, верфи, доки и вообще все, что можетъ оказаться ему необходимымъ, какъ морскому предпріятію. 3986

**21.** Для береговыхъ сооруженій (п. 3 ст. 20) добровольному флоту отводятся казенныя пустопорожнія мѣста безвозмездно, земли же общественныя 3987

и частныя —по соглашенію съ ихъ собственниками, при соблюденіи дѣйствующихъ по сему предмету узаконеній.

22. Суда добровольнаго флота, его конторы и агенты освобождаются отъ государственнаго промысловаго налога. 3988

23. Причитающаяся добровольному флоту за перевозку частныхъ грузовъ провозная плата обезпечивается этими грузами и возмѣщается за ихъ счетъ преимущественно предъ всякими другими долгами товарохозяина, не исключая и долговъ казнѣ. 3989

24. Добровольному флоту присвоивается особый флагъ. 3990

25. Должности командировъ, офицеровъ, механиковъ и врачей на судахъ добровольнаго флота, а также береговыя, могутъ быть замѣщаемы: 1) офицерами, механиками и врачами морскаго вѣдомства, состоящими на дѣйствительной службѣ, и 2) другими лицами изъ русскихъ подданныхъ, спеціально подготовленными къ исполненію тѣхъ обязанностей, которыя на нихъ возлагаются при занятіи должностей по добровольному флоту. 3991

26. Прочія по добровольному флоту должности замѣщаются лицами изъ русскихъ подданныхъ по вольному найму. Матросы, машинисты и кочегары могутъ быть пополняемы изъ состава военнаго флота. 3992

27. Командиры судовъ (ст. 25) утверждаются въ должности Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по представленію предсѣдателя комитета добровольнаго флота. Прочія офицерскія должности на судахъ замѣщаются распоряженіемъ предсѣдателя комитета, а низшія должности—распоряженіями завѣдующихъ конторами. 3993

28. Офицеры морскаго вѣдомства, увольняемые въ добровольный флотъ для службы на его судахъ или занятія береговыхъ должностей, содержанія отъ казны не получаютъ. Время состоянія въ добровольномъ флотѣ зачитывается въ сроки дѣйствительной службы, установленные для выслуги пенсіи изъ государственнаго казначейства. По достиженіи предѣльнаго возраста (ст. 316 кн. VIII, св. морск. пост.), лица эти увольняются отъ службы, причемъ могутъ сохранять свои должности по добровольному флоту и въ отставкѣ. 3994

Примѣчаніе. Причитающіеся съ офицеровъ, инженеръ-механиковъ и врачей морскаго вѣдомства, служащихъ въ добровольномъ флотѣ, взносы въ эмеритальную кассу морскаго вѣдомства производятся изъ суммъ флота, на счетъ содержанія означенныхъ лицъ. 3995

29. Завѣдующіе конторами и агенты добровольнаго флота утверждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по представленію комитета добро- 3996

вольнаго флота. Всѣ прочія береговыя должности замѣщаются на основаніи особыхъ, утверждаемыхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, правилъ.

**30.** Добровольный флотъ находится въ вѣдѣніи Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. 3997

**31.** Управленіе добровольнымъ флотомъ ввѣряется особому комитету, подчиненному непосредственно Управляющему Морскимъ Министерствомъ и имѣющему свое мѣстопребываніе въ С.-Петербургѣ. 3998

**32.** Комитетъ добровольнаго флота состоитъ изъ предсѣдателя и двухъ членовъ отъ Морскаго Министерства, одного члена отъ Министерства Финансовъ, одного члена отъ Военнаго Министерства и представителя Государственнаго Контроля, безъ рѣшающаго голоса. Инспекторъ добровольнаго флота (ст. 36) числится совѣщательнымъ членомъ комитета. 3999

**33.** При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, въ засѣданія комитета приглашается, съ правомъ рѣшающаго голоса, представитель названнаго Министерства, назначаемый Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. 4000

**34.** Предсѣдатель комитета назначается изъ адмираловъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, по представленію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Высочайшимъ приказомъ. Должность предсѣдателя комитета не можетъ быть замѣщаема лицомъ, занимающимъ штатную должность на государственной службѣ, а также получающимъ содержаніе отъ казны или общественныхъ, либо частныхъ учрежденій. 4001

**35.** Члены комитета (ст. 32) назначаются подлежащими Министрами и Государственнымъ Контролеромъ, по принадлежности. 4002

**36.** Ближайшее завѣдываніе дѣлами добровольнаго флота и исполненіе распоряженій комитета лежитъ на инспекторѣ добровольнаго флота, назначаемомъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 4003

**37.** Въ случаѣ болѣзни или временнаго отсутствія предсѣдателя комитета, обязанности его исполняетъ старшій членъ отъ Морскаго Министерства, если Управляющимъ Министерствомъ не будетъ назначено для сего особое лицо. 4004

**38.** Комитетъ собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности его рѣшеній требуется присутствіе предсѣдателя или заступающаго его мѣсто и двухъ членовъ. Засѣданіямъ комитета ведутся журналы, подписываемые всѣми присутствовавшими въ засѣданіи лицами. 4005

39. Рѣшенія комитета приводятся въ исполненіе по большинству голо- 4006
совъ; при равенствѣ послѣднихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

40. За труды по управленію добровольнымъ флотомъ предсѣдатель и 4007
члены комитета, а также представитель Государственнаго Контроля, получаютъ особое изъ суммъ флота содержаніе: первый—въ размѣрѣ десяти тысячъ рублей въ годъ, послѣдніе же—по одной тысячѣ пятисотъ рублей въ годъ каждый. Инспекторъ получаетъ изъ тѣхъ же суммъ жалованье въ размѣрѣ шести тысячъ рублей и добавочное содержаніе согласно ст. 52 сего положенія. При этомъ по отношенію къ предсѣдателю комитета и инспектору добровольнаго флота примѣняется правило, изложенное въ примѣчаніи къ ст. 28.

41. Для дѣлопроизводства и веденія денежной и матеріальной отчет- 4008
ности и наблюденія за этою частью въ конторахъ, агентствахъ и на судахъ, при комитетѣ состоятъ канцелярія и бухгалтерія. Служащія въ нихъ лица опредѣляются и увольняются предсѣдателемъ комитета и находятся въ непосредственномъ его подчиненіи.

42. Комитетъ имѣетъ особую печать съ изображеніемъ государственнаго 4009
герба по рисунку, утверждаемому Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

43. Комитетъ распоряжается всѣми дѣлами, имуществомъ и капиталами 4010
добровольнаго флота, составляетъ тарифы, ежегодный планъ дѣйствій, годовые смѣты и отчеты, наблюдаетъ за дѣятельностью инспектора, завѣдующихъ конторами и агентами и вообще вѣдаетъ всѣми операціями добровольнаго флота.

44. Въ своей дѣятельности комитетъ и инспекторъ добровольнаго флота 4011
руководствуются утверждаемыми Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ особыми дополнительными правилами и инструкціями.

45. По имущественнымъ дѣламъ добровольнаго флота комитетъ ищетъ 4012
и отвѣчаетъ на судѣ въ лицѣ особаго уполномоченнаго, которымъ можетъ быть также одинъ изъ членовъ комитета или инспекторъ.

46. Капиталы добровольнаго флота, сверхъ необходимыхъ для его опе- 4013
рацій суммъ, обращаются въ государственныя или гарантированныя правительствомъ процентныя бумаги и помѣщаются на храненіе въ Государственный Банкъ; потребныя же для операцій флота суммы вносятся на текущіе счета въ частные банки, по указанію Министра Финансовъ.

47. Взятіе капиталовъ изъ Государственнаго Банка производится по 4014
требованіямъ комитета, подписываемымъ предсѣдателемъ и однимъ изъ членовъ, уполномоченнымъ постановленіемъ комитета. Снятіе суммъ съ текущихъ счетовъ комитета въ частныхъ банкахъ производится по чекамъ, подписываемымъ предсѣдателемъ и казначеемъ.

**48.** Переписка по дѣламъ добровольнаго флота производится отъ имени комитета. Довѣренности, договоры, условія, купчія крѣпости и другіе акты, совершаемые отъ имени комитета, подписываются предсѣдателемъ и однимъ изъ членовъ, уполномоченнымъ постановленіемъ комитета. Для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи предсѣдателя съ приложеніемъ печати комитета. 4015

**49.** Операціонный годъ добровольнаго флота считается съ 1 января по 31 декабря. Комитетъ представляетъ ежегодно на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ не позднѣе конца іюня отчетъ и балансъ за минувшій годъ и не позднѣе 1 ноября смѣту и планъ дѣйствій на наступающій годъ. 4016

**50.** По утвержденіи Управляющимъ Морскимъ министерствомъ отчета и баланса, изъ прибыли, за покрытіемъ всѣхъ навигаціонныхъ и административныхъ расходовъ, отчисляется: въ капиталъ погашенія—5% первоначальной стоимости судовъ и недвижимаго имущества добровольнаго флота и въ страховой капиталъ—3% современной стоимости судовъ. 4017

**51.** Установленныя отчисленія (ст. 50) прекращаются: 1) въ капиталъ погашенія—по тѣмъ пароходамъ, балансовая стоимость которыхъ не превышаетъ 5% первоначальной ихъ стоимости, и 2) въ страховой капиталъ—когда общая его сумма достигаетъ одной трети первоначальной стоимости всѣхъ судовъ флота. Въ случаѣ израсходованія сего послѣдняго капитала на пріобрѣтеніе новаго парохода, взамѣнъ погибшаго, или по происшедшимъ аваріямъ, страховой капиталъ вновь доводится, посредствомъ подлежащихъ отчисленій, до указанной выше нормы. 4018

**52.** Изъ остающейся, за опредѣленными ст. 50 отчисленіями, суммы прибыли добровольнаго флота, если она превышаетъ восемьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей, назначается 1% въ вознагражденіе инспектора и 10% на награды и пособія личному составу комитета и служащимъ въ добровольномъ флотѣ. Если въ какомъ-либо году прибыль флота не достигла указанныхъ размѣровъ, на добавочное вознагражденіе инспектора отчисляется изъ нея восемь тысячъ пятьсотъ рублей, а на награды и пособія личному составу комитета и прочимъ служащимъ во флотѣ—восемьдесятъ пять тысячъ рублей. Вся остающаяся затѣмъ сумма прибыли зачисляется въ запасный капиталъ. 4019

**53.** Денежныя награды (ст. 52) личному составу комитета назначаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію, относительно членовъ отъ Министерствъ и представителя Государственнаго Контроля, съ подлежащими Министрами и Государственнымъ Контролемъ. Награды и пособія служащимъ во флотѣ назначаются комитетомъ съ утвержденія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. 4020

**54.** Страховой капиталъ добровольнаго флота предназначается на заведеніе новыхъ судовъ взамѣнъ погибшихъ и на покрытіе расходовъ по аваріямъ съ судами на морѣ. 4021

**55.** Запасный капиталъ добровольнаго флота предназначается: 1) на постройку новыхъ судовъ, взамѣнъ приходящихъ въ негодное состояніе; 2) на капитальное исправленіе судовъ, машинъ, паровыхъ котловъ и на замѣну старыхъ котловъ новыми; 3) на капитальный ремонтъ береговыхъ сооруженій; 4) на пріобрѣтеніе земельныхъ участковъ и возведеніе необходимыхъ зданій; 5) на расширеніе предпріятія, и 6) вообще на непредвидѣнныя надобности. 4022

**56.** Денежные и матеріальные обороты добровольнаго флота, а также его отчетность подлежатъ ревизіи Государственнаго Контроля, на основаніи особыхъ правилъ, установляемыхъ Государственнымъ Контролеромъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 4023

**57.** Государственному Контролю предоставляется производить во всякое время освидѣтельствованіе денежныхъ суммъ добровольнаго флота и матеріальнаго его имущества. 4024

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1902 г. № 42.

Высочайше утвержденное 18 марта 1902 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**464.** *О сборѣ съ паровыхъ котловъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ, Промышленности, Наукъ и Торговли и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о сборѣ съ паровыхъ котловъ, ***мнѣніемъ положилъ***: 4025

Дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 8 іюня 1898 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта о сборѣ съ паровыхъ котловъ (отд. 1 собр. узак., ст. 958) продолжить по 31 декабря 1906 года [1]).

---

[1]) См. стр. 646 сего Сборника (Тр. П. С. З., № 15600).

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

## за 1902 г. № 55.

Высочайше утвержденное 6 мая 1902 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**578.** *Объ отмѣнѣ производства испытанія по англійскому языку бля поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія,*

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ 4026
Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ отмѣнѣ производства испытанія по англійскому языку для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ отмѣнѣ производства испытаній по англійскому языку для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія, *мнѣніемъ положилъ*:

Производство испытанія по англійскому языку, установленное для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія,—отмѣнить.

---

Высочайше утвержденное 6 мая 1902 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**579.** *О реформѣ мореходнаго образованія въ Имперіи и объ утвержденіи Положенія и штатовъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Министерства Финансовъ.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ

Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о реформѣ мореходнаго образованія въ Имперіи, *мнѣніемъ положилъ:*

II. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденныхъ: 4 іюня 1898 г., 7 мая 1901 г. и 2 іюня 1899 г., положеній о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ (нынѣ Одесское училище торговаго мореплаванія) и объ Архангельскомъ торгово-мореходномъ училищѣ (собр. узак. 1898 г., ст. 946; 1901 г. ст. 1081 и 1899 г., ст. 1027) постановить:

1) Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія и Архангель- 4027
скаго торгово-мореходнаго училища, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ.

2) Ученики Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, прослушавшіе 4028
курсъ первыхъ двухъ спеціальныхъ классовъ классовъ мореходнаго его отдѣленія и выдержавшіе въ испытательной коммисіи испытаніе въ объемѣ сего курса, приравниваются по правамъ къ лицамъ, окончившимъ курсъ мореходныхъ училищъ малаго плаванія.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: 4029
Чины флота, состоящіе на дѣйствительной службѣ, могутъ быть назначаемы начальниками и преподавателями мореходныхъ учебныхъ заведеній съ оставленіемъ ихъ въ занимаемыхъ должностяхъ; состоящіе въ запасѣ или отставкѣ назначаются на эти должности съ сохраненіемъ военныхъ чиновъ и съ распространеніемъ на нихъ правъ и преимуществъ, означенныхъ въ ст. 335 уст. служб. прав. (св. зак. т. III изд. 1896 г.).

VI. Предоставить Министру Финансовъ ввести въ дѣйствіе настоящее 4030
узаконеніе, съ упраздненіемъ тѣхъ, учрежденныхъ на основаніи положенія 27 Іюня 1867 г., мореходныхъ классовъ, которые будутъ подлежать закрытію, а также шкиперскихъ курсовъ въ г. Кеми, въ теченіе времени до 1 іюля 1905 г., съ соблюденіемъ необходимой постепенности.

# ПОЛОЖЕНІЕ

## о мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства Министерства Финансовъ.

**1.** Мореходныя учебныя заведенія, учреждаемыя на основаніи настоящаго 4031
положенія, имѣютъ цѣлью давать теоретическое и практическое образованіе

лицамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота.

2. Мореходныя учебныя заведенія могутъ быть учреждаемы слѣдующихъ разрядовъ: 4032

а) мореходныя училища дальняго и малаго плаваній;

б) мореходныя школы—трехклассныя и двухклассныя;

в) приготовительныя мореходныя школы,

и г) курсы мореходныхъ знаній.

3. Объ учрежденіи мореходныхъ училищъ Министръ Финансовъ входитъ 4033 съ представленіями въ законодательномъ порядкѣ. Открытіе мореходныхъ школъ предоставляется Министру.

4. Приготовительныя мореходныя школы могутъ быть учреждаемы или въ 4034 видѣ самостоятельныхъ учебныхъ заведеній, или въ соединеніи съ мореходными заведеніями другихъ разрядовъ.

5. Мореходныя учебныя заведенія состоятъ въ вѣдѣніи Министерства 4035 Финансовъ, по отдѣлу торговаго мореплаванія.

6. Устройство, порядокъ управленія, объемъ преподаванія и распредѣленіе 4036 уроковъ опредѣляются для каждаго мореходнаго учебнаго заведенія особыми уставами, составляемыми на основаніи сего положенія, по соображенію съ мѣстными условіями. Уставы эти утверждаются Министромъ Финансовъ, который по вопросамъ, касающимся преподаванія спеціально морскихъ предметовъ въ означенныхъ заведеніяхъ, входитъ предварительно въ соглашеніе съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, а по предметамъ общеобразовательнымъ—съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія.

7. Расходы по первоначальному устройству мореходныхъ учебныхъ заведе- 4037 ній, а также по ежегодному ихъ содержанію, могутъ быть относимы полностью или въ части: а) на отчисленія изъ спеціальныхъ средствъ Министерства Финансовъ, образующихся изъ поступленій портовыхъ сборовъ (Выс. утв., 8 іюня 1901 г., мн. Гос. Сов. п. *д* ст. 3 отд. IV) и б) на счетъ земствъ, городскихъ общественныхъ управленій, сословій, частныхъ обществъ и отдѣльныхъ лицъ, а также, въ случаѣ недостаточности указаннаго въ пунктѣ *а* источника,—на особыя изъ государственнаго казначейства ассигнованія.

8. Плата за ученіе, проценты съ принадлежащихъ учебному заведенію 4038 капиталовъ, пожертвованія и случайные доходы составляютъ спеціальныя средства каждаго учебнаго заведенія и расходуются исключительно на непредусмотрѣнныя штатными назначеніями потребности его по учебной части.

9. Училища малаго плаванія раздѣляются на два класса, съ годовымъ 4039 курсомъ въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Училища

дальняго плаванія раздѣляются на три класса, съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году также шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Первые два класса этихъ училищъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившихъ въ нихъ курсъ, соотвѣтствуютъ училищу малаго плаванія.

**10.** Двухклассныя школы раздѣляются на два класса съ годовымъ курсомъ 4040
въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ, а трехклассныя—на три класса, также съ шестимѣсячнымъ годовымъ курсомъ. Первые два класса этихъ школъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившимъ въ нихъ курсъ, соотвѣтствуютъ двухклассной мореходной школѣ.

**11.** Приготовительныя мореходныя школы раздѣляются на три класса съ 4041
годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году восемь учебныхъ мѣсяцевъ.

**12.** Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ преподаются слѣдующіе 4042
предметы:

а) *въ училищахъ дальняго и малаго плаваній*: 1) Законъ Божій, 2) русскій языкъ, 3) алгебра, 4) геометрія, 5) плоская и сферическая тригонометрія, 6) навигація, 7) мореходная астрономія, 8) морская практика, 9) устройство и теорія корабля, 10) пароходная механика, 11) метеорологія въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, 12) океанографія. въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи, 13) узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія, 14) грузовая отчетность и коммерческая корреспонденція, 15) судовая гигіена и 16) англійскій языкъ;

б) *въ трехклассныхъ и двухклассныхъ школахъ*: 1) Законъ Божій, 2) математика, 3) русскій языкъ, 4) навигація, 5) мореходная астрономія, 6) устройство корабля, 7) правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ, 8) важнѣйшія узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія; 9) умѣніе пользоваться барометромъ, 10) поданіе первоначальной помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ и 11) англійскій языкъ. Въ трехклассныхъ школахъ, кромѣ того, преподаются: 1) правила управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ и 2) пароходная механика;

в) *въ приготовительныхъ школахъ*: 1) Законъ Божій, 2) чистописаніе, 3) русскій языкъ, 4) географія, 5) ариѳметика, 6) геометрія, 7) элементарныя свѣдѣнія по физикѣ, 8) практическія занятія по употребленію компасовъ на судахъ и 9) черченіе въ примѣненіи къ навигаціонной прокладкѣ и къ чтенію корабельныхъ чертежей.

**13.** Въ мореходныя учебныя заведенія принимаются молодые люди всѣхъ 4043
сословій, состоящіе въ русскомъ подданствѣ. Для поступленія въ первый (низшій) классъ требуется: 1) *въ училища дальняго или малаго плаваній*— а) окончаніе курса приготовительной мореходной школы или городскаго училища по положенію 31 мая 1872 г. или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 15-ти-лѣтняго возраста и в) совершеніе пробнаго

плаванія въ морѣ не менѣе 2-хъ мѣсяцевъ; 2) *въ трехклассныя или двухклассныя школы*—а) окончаніе курса начальнаго народнаго училища или церковно-приходской школы или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 17-ти-лѣтняго возраста и в) совершеніе морского плаванія на парусныхъ судахъ въ теченіе не менѣе 12 мѣсяцевъ, и 3) *въ приготовительныя школы*—а) умѣніе читать и писать и знаніе четырехъ правилъ ариѳметики и б) возрастъ отъ 13 до 17 лѣтъ.

**14.** Для поступленія въ третій (высшій) классъ училища дальняго пла- **4044**
ванія требуется: а) окончаніе курса училища малаго плаванія или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія и б) совершеніе морского плаванія на судахъ торговаго флота не менѣе 6 мѣсяцевъ.

**15.** Лица, желающія поступить въ мореходныя учебныя заведенія (ст. 13 **4045**
и 14), подвергаются врачебному осмотру для опредѣленія физической ихъ пригодности къ морской службѣ, по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

**16.** Мореходныя учебныя заведенія должны быть снабжены всѣми необходи- **4046**
мыми пособіями и учебновспомогательными приспособленіями по ближайшему указанію Министра Финансовъ. Воспитанниками сихъ заведеній производятся практическія плаванія на собственныхъ или на наемныхъ судахъ.

**17.** При мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ могутъ быть учреждаемы для **4047**
учащихся въ нихъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, пансіоны и общежитія, которые содержатся полностью или въ части на счетъ платы съ пансіонеровъ или на пожертвованныя для сего суммы.

**18.** Размѣръ платы за ученіе, а также за содержаніе пансіонеровъ въ тѣхъ **4048**
заведеніяхъ, при которыхъ имѣются общежитія, опредѣляется уставами (ст. 6). Попечительному комитету, а въ тѣхъ случаяхъ, когда заведеніе содержится исключительно на средства казны, педагогическому совѣту предоставляется освобождать бѣднѣйшихъ учениковъ отъ взноса означенной платы.

**19.** Курсы мореходныхъ знаній имѣютъ цѣлью содѣйствовать распростране- **4049**
нію познаній, относящихся до торговаго мореплаванія, въ средѣ лицъ, занимающихся мореходнымъ промысломъ.

**20.** Означенные въ предыдущей (19) статьѣ курсы учреждаются съ разрѣ- **4050**
шенія Министра Финансовъ. Выборъ преподаваемыхъ на курсахъ предметовъ и опредѣленіе продолжительности и объема преподаванія ихъ, а также степени предварительной подготовки лицъ, поступающихъ на курсы, зависитъ отъ Министра Финансовъ.

21. Мореходнымъ училищамъ и школамъ предоставляется: 4051
а) имѣть печать установленнаго для губернскихъ учрежденій образца;
б) пріобрѣтать недвижимыя имущества и принимать всякаго рода пожертвованія;
в) выписывать изъ-за границы безпошлинно потребныя для нихъ учебныя пособія, съ соблюденіемъ статей 1047 и 1048 уст. тамож., изд. 1892 года,
и г) пересылать слѣдующія по дѣламъ, ихъ простыя письма, а также посылки безъ цѣны, вѣсомъ до одного пуда въ одномъ отправленіи, безъ платежа вѣсового сбора.

22. Общее завѣдываніе дѣлами каждаго мореходнаго учебнаго заведенія въ тѣхъ случаяхъ, когда оно содержится на общественныя средства или на общественныя и казенныя средства совмѣстно, возлагается на попечительный комитетъ, состоящій изъ предсѣдателя, начальника учебнаго заведенія и членовъ въ числѣ, опредѣляемомъ уставомъ (ст. 6). Предсѣдатель и члены попечительнаго комитета избираются обществами и учрежденіями, участвующими въ содержаніи учебнаго заведенія (ст. 7), и утверждаются въ званіяхъ Министромъ Финансовъ. Министру предоставляется назначать въ эти комитеты, сверхъ указанныхъ въ настоящей статьѣ лицъ, двухъ членовъ по своему избранію. 4052

23. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ всецѣло на средства казны, обязанности попечительныхъ комитетовъ (ст. 22) возлагаются на начальниковъ этихъ заведеній. 4053

24. При мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ могутъ быть учреждаемы должности почетныхъ попечителей или блюстителей. На эти должности избираются попечительными комитетами или замѣняющими ихъ начальниками заведеній лица, оказавшія особыя услуги учебному заведенію. Почетные попечители и блюстители утверждаются въ званіяхъ Министромъ Финансовъ и состоятъ членами попечительныхъ комитетовъ. 4054

25. Предсѣдатели и члены попечительныхъ комитетовъ, а равно почетные попечители и блюстители пользуются присвоенными ихъ должностямъ правами государственной службы, кромѣ правъ на пенсію и на производство въ чины. Тѣмъ изъ нихъ, которые не имѣютъ права на вступленіе въ государственную службу, присвоиваются лишь мундиры, соотвѣтствующіе ихъ должностямъ. Они могутъ быть представляемы къ Высочайшимъ наградамъ. 4055

26. Для разрѣшенія вопросовъ по учебно-воспитательной части учреждается, подъ предсѣдательствомъ начальника заведенія, педагогическій совѣтъ, членами коего состоятъ всѣ преподаватели. Въ составъ этого совѣта въ тѣхъ учебныхъ заведеніяхъ, при которыхъ имѣется попечительный комитетъ (ст. 22), 4056

входятъ также предсѣдатель или членъ названнаго комитета, по избранію послѣдняго.

**27.** Начальники мореходныхъ учебныхъ заведеній, содержимыхъ исключительно на средства казны, назначаются Министромъ Финансовъ. Начальники же тѣхъ учебныхъ заведеній, которыя содержатся совмѣстно на средства казенныя и общественныя или только на общественныя, избираются попечительными комитетами сихъ заведеній и утверждаются въ должности Министромъ Финансовъ. 4057

**28.** Начальники мореходныхъ учебныхъ заведеній назначаются: 4058

а) *въ училищахъ дальняго и малаго плаваній*—лица окончившія Морской кадетскій корпусъ, Морское инженерное училище, судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія или мореходное отдѣленіе Архангельскаго торгово-мореходнаго училища и училища дальняго плаванія и плававшія на судахъ торговаго и военнаго флотовъ, а въ предѣлахъ Прибалтійскаго края, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, также и лица, завѣдывавшія въ этомъ краѣ не менѣе 5 лѣтъ мореходными классами высшаго разряда, учрежденными по положенію 27 іюня 1867 года;

б) *въ трехклассныхъ и двухклассныхъ школахъ*—лица поименованныя въ п. *а*, а также лица, завѣдывавшія не менѣе пяти лѣтъ мореходными классами, учрежденными по положенію 27 іюня 1867 г., или шкиперскими курсами.

**29.** Завѣдываніе приготовительными школами, состоящими при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, возлагается на начальниковъ названныхъ заведеній. Въ самостоятельной приготовительной школѣ обязанности начальника исполняетъ преподаватель, обладающій спеціально морскимъ образованіемъ (ст. 34) или лицо, завѣдывавшее, не менѣе 5 лѣтъ, мореходными классами, учрежденными по положенію 27 іюня 1867 года. 4059

**30.** Законоучители въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ избираются попечительными комитетами или начальниками заведеній, съ согласія мѣстнаго епархіальнаго начальника. 4060

**31.** Штатные преподаватели въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ считаются состоящими на государственной службѣ и, по представленію начальниковъ означенныхъ заведеній, утверждаются въ должностяхъ Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности. Начальниками и преподавателями мореходныхъ учебныхъ заведеній могутъ быть приглашаемы лица, имѣющія на то право (ст. 28 и 33—38), также и по найму. 4061

**32.** Начальники и штатные преподаватели мореходныхъ учебныхъ заведеній приравниваются относительно служебныхъ преимуществъ: въ училищахъ даль- 4062

няго и малаго плаванiй—къ соотвѣтствующимъ должностямъ среднихъ общеобразовательныхъ учебныхъ заведенiй, а въ мореходныхъ и приготовительныхъ школахъ—къ соотвѣтствующимъ должностямъ городскихъ училищъ. По выслугѣ четырехъ лѣтъ они утверждаются въ чинахъ, отвѣчающихъ классамъ ихъ должностей, но могутъ быть производимы въ эти чины и ранѣе сего срока на основанiи общихъ правилъ, установленныхъ для гражданской службы.

**33.** Въ училищахъ дальняго и малаго плаванiй преподавателями русскаго языка могутъ быть лица, имѣющiя право занимать эту должность въ городскихъ училищахъ по положенiю 31 мая 1872 года. Преподавателями математики могутъ быть лица: окончившiя курсъ математическихъ наукъ въ высшихъ учебныхъ заведенiяхъ, а также окончившiя Морской кадетскiй корпусъ, Морское инженерное училище, судоводительскiя отдѣленiя Одесскаго училища торговаго мореплаванiя или Архангельскаго торгово-мореходнаго училища. 4063

**34.** Въ училищахъ дальняго и малаго плаванiй преподавателями предметовъ морской специальности, а также англiйскаго языка, могутъ быть лица: а) окончившiя какое-либо изъ упомянутыхъ въ предыдущей (33) статьѣ специальныхъ учебныхъ заведенiй; б) окончившiя Архангельское торгово-мореходное училище или вообще мореходное училище дальняго плаванiя, и в) состоявшiя не менѣе пяти лѣтъ преподавателями этихъ предметовъ въ мореходныхъ классахъ высшаго разряда, учрежденныхъ на основанiи положенiя 27 iюня 1867 г., или въ шкиперскихъ курсахъ. 4064

Примѣчанiе. Лица англiйскаго происхожденiя могутъ быть допускаемы къ преподаванiю англiйскаго языка и въ томъ случаѣ, если они не удовлетворяютъ условiямъ, означеннымъ въ сей статьѣ. 4065

**35.** Въ училищахъ дальняго и малаго плаванiй штатными преподавателями предметовъ морской специальности могутъ быть также и лица, не удовлетворяющiя требованiямъ, установленнымъ въ ст. 34, въ томъ случаѣ, если они получатъ отъ отдѣла торговаго мореплаванiя свидѣтельство на право преподаванiя въ мореходныхъ учебныхъ заведенiяхъ. Означенныя свидѣтельства выдаются не иначе, какъ по выдержанiи установленнаго испытанiя и, по крайней мѣрѣ, трехмѣсячной педагогической подготовкѣ въ мореходныхъ учебныхъ заведенiяхъ. 4066

**36.** Въ училищахъ дальняго и малаго плаванiй преподавателями предметовъ коммерческой специальности могутъ быть лица, имѣющiя право занимать эту должность въ коммерческихъ учебныхъ заведенiяхъ Министерства Финансовъ. 4067

**37.** Въ двухклассныхъ школахъ штатный преподаватель долженъ быть изъ числа лицъ, получившихъ специально морское образованiе (ст. 34); такое 4068

же образованіе требуется и отъ одного изъ двухъ штатныхъ преподавателей трехклассной школы; другой же изъ нихъ можетъ быть назначаемъ и изъ числа лицъ, имѣющихъ право преподаванія въ городскихъ училищахъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

38. Въ приготовительныхъ школахъ одинъ изъ общаго числа штатныхъ преподавателей долженъ обладать спеціально морскимъ образованіемъ (ст. 34). Прочіе же преподаватели могутъ быть назначаемы изъ числа лицъ, имѣющихъ по своему образовательному цензу право преподаванія въ городскихъ училищахъ по положенію 31 мая 1872 г. 4069

39. Въ училищахъ дальняго и малаго плаваній штатные преподаватели обязаны преподавать не менѣе 12 уроковъ въ недѣлю. 4070

40. Начальники училищъ дальняго и малаго плаваній могутъ преподавать въ нихъ не болѣе 12 уроковъ въ недѣлю, оплачиваемыхъ въ размѣрѣ платы за дополнительные уроки (ст. 43). 4071

41. Штатные преподаватели училищъ дальняго и малаго плаваній за двѣнадцать штатныхъ уроковъ получаютъ содержаніе изъ окладовъ въ 840, 960 1.080 и 1.200 р. Низшій изъ сихъ окладовъ назначается при опредѣленіи на службу, слѣдующій—по прослуженіи пяти лѣтъ въ томъ же учебномъ заведеніи, а высшіе—не ранѣе, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ службы. Высшихъ окладовъ (въ 1.200 р.) полагается два на каждое училище. Штатнымъ преподавателямъ, имѣющимъ право преподавать въ городскихъ училищахъ, назначаются за двѣнадцать штатныхъ уроковъ оклады: въ 600, 720, и 840 р. При опредѣленіи на службу полагается низшій окладъ, слѣдующій—черезъ десять лѣтъ службы въ томъ же учебномъ заведеніи, а высшій—не ранѣе, какъ черезъ 20 лѣтъ службы. Назначеніе преподавателямъ окладовъ высшихъ размѣровъ производится отдѣломъ торговаго мореплаванія, по представленію попечительнаго комитета (ст. 22) или начальника училища (ст. 23). 4072

42. При назначеніи оклада содержанія штатнымъ преподавателямъ (ст. 41), занимавшимъ ранѣе сего должности завѣдующихъ и преподавателей въ шкиперскихъ курсахъ и мореходныхъ классахъ (ст. 34 п. *в*), служба въ этихъ должностяхъ приравнивается къ службѣ въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по сему положенію. 4073

43. Преподаватели училищъ дальняго и малаго плаваній за сверхштатные уроки получаютъ дополнительное вознагражденіе, въ размѣрѣ 60 р. за годовой часъ, кромѣ преподавателей, имѣющихъ право преподавать собственно въ городскихъ училищахъ (ст. 33), которымъ вознагражденіе назначается въ размѣрѣ 50 р. за годовой часъ. То же вознагражденіе (60 или 50 р.) предоставляется лицамъ, приглашеннымъ по найму (ст. 31). 4074

44. Въ двухклассныхъ школахъ предметы преподаванія распредѣляются между начальникомъ и штатнымъ преподавателемъ. На одного изъ нихъ возлагается преподаваніе навигаціи и двухъ какихъ либо изъ остальныхъ спеціально морскихъ предметовъ, кромѣ мореходной астрономіи, а на другого—преподаваніе остальныхъ предметовъ, кромѣ Закона Божія и поданія медицинской помощи. Въ трехклассныхъ—предметы распредѣляются между начальникомъ и двумя штатными преподавателями. На одного изъ нихъ возлагается преподаваніе навигаціи и одного изъ спеціально морскихъ предметовъ, кромѣ мореходной астрономіи; на другаго — преподаваніе мореходной астрономіи и остальныхъ спеціально морскихъ предметовъ, кромѣ навигаціи, а также англійскаго языка, и на третьяго—преподаваніе остальныхъ предметовъ, кромѣ Закона Божія, поданія первой медицинской помощи и пароходной механики. 4075

45. Въ приготовительной школѣ уроки распредѣляются между штатными преподавателями съ такимъ расчетомъ, чтобы на каждаго изъ нихъ приходилось не болѣе 30 часовъ въ недѣлю. 4876

46. Ученики окончившіе полный курсъ училищъ дальняго и малаго плаваній, а также трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ и желающіе получить судоводительскія званія, допускаются къ испытаніямъ въ испытательныхъ коммисіяхъ, учреждаемыхъ по распоряженію Министра Финансовъ, на основаніи правилъ о судоводителяхъ торговаго флота. Лица не окончившія курса трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ, но посѣщавшія эти школы, въ теченіе не менѣе одного учебнаго года, имѣютъ право ходатайствовать о допущеніи ихъ также къ означеннымъ испытаніямъ. 4077

47. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ на общественныя или частныя средства безъ пособія отъ казны, оклады служащихъ могутъ быть повышаемы, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, противъ размѣровъ, установленныхъ въ штатномъ росписаніи должностей и расходовъ означенныхъ учебныхъ заведеній. Назначенные на семъ основаніи дополнительные оклады не принимаются въ разсчетъ при опредѣленіи пенсій. 4078

48. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, лица окончившія курсъ а) училищъ дальняго плаванія — пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній перваго разряда (ст. 61, прил., I разр., Б, уст. воин. пов., изд. 1897 г.); б) училищъ малаго плаванія — окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда, и в) приготовительныхъ школъ — окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній третьяго разряда. Лица, не окончившія полнаго курса училищъ дальняго плаванія, но прошедшія курсъ первыхъ двухъ классовъ этихъ учебныхъ заведеній, пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній втораго разряда а не окончившія полнаго курса училищъ малаго плаванія или двухъ первыхъ классовъ училищъ дальняго плаванія — правами окончившихъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ третьяго 4079

разряда, если они не имѣютъ свидѣтельствъ объ окончаніи курса въ учебныхъ заведеніяхъ втораго разряда.

**49.** Отбываніе воинской повинности отсрочивается ученикамъ всѣхъ мореходныхъ учебнымъ заведеній, кромѣ приготовительныхъ школъ, до достиженія 24 лѣтъ отъ роду. Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ этихъ заведеній, которые пожелаютъ пріобрѣсти судоводительскія званія, могутъ быть предоставляемы, по соглашенію Министра Финансовъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, необходимыя для выполненія плавательнаго ценза отсрочки. 4080

**50.** Лица окончившія курсъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, при призывѣ ихъ для отбыванія воинской повинности, подлежатъ зачисленію на суда военнаго флота. 4081

**51.** Отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики, окончившіе курсъ въ мореходныхъ училищахъ дальняго и малаго плаваній, могутъ быть награждаемы золотыми и серебряными медалями. 4082

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 56.

Высочайше утвержденное 4 февраля 1902 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**587.** *Объ учрежденіи политехническаго института въ С.-Петербургѣ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи политехническаго института въ С.-Петербургѣ, *мнѣніемъ положилъ*:

VI. Впредь до разрѣшенія общаго вопроса о служебныхъ правахъ, пріобрѣтаемыхъ окончаніемъ курса наукъ въ учебныхъ заведеніяхъ, предоставить право на производство: . . . 2) получившимъ отъ института дипломъ на званіе инженеръ-металлурга, инженеръ-электрика и морскаго инженера: отличнѣйшимъ въ чинъ X класса, а остальнымъ—въ чинъ XII класса, при опредѣленіи на государственную службу на штатныя должности техниковъ. 4083

---

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано
Въ Царскомъ Селѣ *„Быть по сему“*
2 мая 1902 г.

# Положеніе

# о С.-Петербургскомъ Политехническомъ институтѣ.

**1.** С.-Петербургскій политехническій институтъ есть высшее учебное заведеніе. Онъ раздѣляется на четыре отдѣленія: металлургическое, электромеханическое, экономическое и кораблестроительное. **4084**

**4.** Въ институтѣ преподаются: **4085**

### III. На кораблестроительномъ отдѣленіи.

Богословіе, математика, начертательная геометрія, теоретическая механика, физика, химія, прикладная механика и машиностроеніе, технологія, теорія корабля, корабельная архитектура и судостроеніе, устройство пароходовъ и другихъ плавучихъ сооруженій, строительное искусство и архитектура, электротехника, черченіе, рисованіе, политическая экономія, ученіе о заводоуправленіи, статистика, счетоводство и иностранные языки.

Для лицъ, окончившихъ курсъ кораблестроительнаго отдѣленія и желающихъ изучить военное судостроеніе, читаются спеціальные курсы конструкціи военныхъ судовъ, въ томъ числѣ минныхъ и подводныхъ, судовой артиллеріи, миннаго дѣла, военно-морской администраціи и исторіи флота.

Преподаваніе сопровождается упражненіями, составленіемъ проектовъ и практическими занятіями въ учебно-вспомогательныхъ учрежденіяхъ. Лѣтомъ полагаются практическія занятія на военныхъ и коммерческихъ судахъ, верфяхъ, судостроительныхъ заводахъ и т. д. Назначеніе студентовъ кораблестроительнаго отдѣленія и ихъ руководителей въ плаваніе на военныя суда производится по предварительному сношенію съ Морскимъ Министерствомъ.

**8.** При институтѣ состоятъ общежитіе и учебно-вспомогательныя учрежденія: библіотека, химическія лабораторіи, физическій кабинетъ и лабораторія, инженерная лабораторія, механическія мастерскія, лабораторія по металлургіи, музей и лабораторія по геологіи и минералогіи, кабинеты по теоретической механикѣ, геодезіи и строительному искусству, электротехническая лабораторія, морской музей, музей образцовъ товаровъ и товарный кабинетъ съ лабораторіями, кабинеты: географическій, статистико-экономическій и юридическій, образцовая торговая контора и др. **4086**

**10.** Учебный курсъ на всѣхъ отдѣленіяхъ продолжается четыре года. **4087**

Примѣчаніе. На кораблестроительномъ отдѣленіи для лицъ, желающихъ изучить особенности военнаго судостроенія, полагается дополнительный курсъ. **4088**

38. Успѣшно выдержавшіе испытаніе (ст. 37) удостоиваются: по металлургическому отдѣленію—званія инженеръ-металлурга, по электромеханическому отдѣленію—инженеръ-электрика, по кораблестроительному отдѣленію—морскаго инженера и по экономическому отдѣленію: отличнѣйшіе—кандидата экономическихъ наукъ, а прочіе—дѣйствительнаго студента. 4089

39. Удостоенные званія инженеръ-металлурга и инженеръ-электрика имѣютъ право завѣдывать фабриками и заводами, сооружать фабричныя и заводскія зданія и жилыя помѣщенія, находящіяся съ ними въ непосредственной связи, производить другія, соединенныя съ означенными сооруженіями, строительныя работы и составлять проекты для этихъ зданій и работъ. Тѣмъ же правомъ пользуются и морскіе инженеры, которымъ, сверхъ того, присвоивается право сооружать всякаго рода суда и судовые машины и механизмы. 4090

40. Инженеръ-металлурги, инженеръ-электрики, морскіе инженеры и кандидаты экономическихъ наукъ, а также дѣйствительные студенты, имѣютъ право на занятіе соотвѣтственныхъ должностей штатныхъ преподавателей въ спеціальныхъ учебныхъ заведеніяхъ. 4091

41. Удостоенные означенныхъ въ ст. 38 званій пользуются, относительно воинской повинности, правами, опредѣленными въ уставѣ объ этой повинности для лицъ, окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. Неимѣющіе по происхожденію правъ высшаго состоянія получаютъ званіе личнаго почетнаго гражданина безъ взиманія установленной за грамоты пошлины. Министру Финансовъ предоставляется ходатайствовать о дарованіи званія потомственнаго почетнаго гражданина тѣмъ изъ нихъ, которые представятъ достовѣрныя доказательства того, что они успѣшно занимались не менѣе десяти лѣтъ управленіемъ фабрикъ и заводовъ или коммерческихъ предпріятій, или же исполняли обязанности техническихъ инженеровъ. 4092

42. Лицамъ, удостоеннымъ означенныхъ въ ст. 38 званій, присвоивается право носить установленный для нихъ знакъ особаго образца. 4093

43. Институтъ состоитъ по вѣдомству Министерства Финансовъ. 4094

61. Институтъ имѣетъ право безпошлинно выписывать изъ-за границы, для своихъ надобностей, учебные предметы, соотвѣтственные преподаваемымъ наукамъ машины и инструменты для оборудованія учебно-вспомогательныхъ учрежденій, физическіе, химическіе и другіе приборы и матеріалы, подъ условіемъ непосредственной выписки этихъ вещей начальствомъ института изъ-за границы и съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 1047 и 1048 устава таможеннаго (изд. 1892 г.). 4095

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 71.

### Высочайше утвержденное 12 Іюня 1902 г.

### Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

**739.** *Объ охранѣ морскихъ промысловыхъ богатствъ Приамурскаго генералъ-губернаторства.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ охранѣ морскихъ промысловыхъ богатствъ Приамурскаго генералъ-губернаторства, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: **4096**

Производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промысловъ въ водахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства допускается лишь съ разрѣшенія правительства и на особо опредѣляемыхъ для сего мѣстахъ.

II. Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, дополнить **4097**
статьею $57^{12}$ слѣдующаго содержанія:

Статья $57^{12}$. За производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промысловъ въ водахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства безъ надлежащаго на то разрѣшенія или въ мѣстахъ недозволенныхъ, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.

Орудія лова, добыча и служащія для промысла суда со всѣмъ инвентаремъ и грузомъ конфискуются.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 107.

### Именной Высочайшій указъ

### Правительствующему Сенату.

**1252.** *Объ учрежденіи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Въ постоянномъ попеченіи объ упорядоченіи правительственнаго завѣдыванія торговымъ мореплаваніемъ и портами, Нами учреждены были при Министерствѣ Финансовъ Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія и Комитетъ по портовымъ дѣламъ.

Признавая нынѣ за благо дѣла торговаго мореплаванія и портовъ сосредоточить въ самостоятельномъ учрежденіи въ ряду государственныхъ установленій, повелѣваемъ:

1. Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія, Комитетъ по портовымъ дѣламъ и Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, со всѣми подвѣдомственными имъ учрежденіями, а равно управленіе строительныхъ и ремонтныхъ, для торговыхъ судовъ, заведеній, выдѣлить изъ состава Министерства Финансовъ и предоставить вѣдѣнію особаго Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, подчинивъ оное Главноуправляющему, облеченному правами, въ статьѣ 159-й Учр. Мин. (Св. Зак. т. I, изд. 1892 г.) указанными. 4098

2. Присвоить Главноуправляющему права и обязанности, принадлежащія нынѣ: по части торговаго мореплаванія и портовъ—Министру Финансовъ, а по части технической въ портахъ—Министру Путей Сообщенія. 4099

и 3. Главноуправляющему озаботиться внесеніемъ въ установленномъ порядкѣ на Наше утвержденіе проекта учрежденія и штата подвѣдомственнаго ему Главнаго Управленія, а также предположеній о тѣхъ измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ законахъ о торговомъ мореплаваніи и портахъ, которыя вызываются новымъ порядкомъ управленія оными. 4100

Правительствующій Сенатъ не оставитъ къ исполненію сего учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«НИКОЛАЙ».

Въ Ливадіи,
7 Ноября 1902 года.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 2.

### Объявленное Высочайшее повелѣніе

**Министромъ Путей Сообщенія.**

**13.** *О переименованіи Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ.*

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія послѣдовало 20 декабря 1902 года, Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на переименованіе входящаго въ составъ центральныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ въ «Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ». 4101

Донося объ изложенномъ Правительствующему Сенату, Министръ Путей Сообщенія присовокупилъ, что, согласно Высочайшему Государя Императора соизволенію, послѣдовавшему по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ 22 день ноября 1902 года, означенное переименованіе подлежитъ осуществленію съ 1 января 1903 года.

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 4.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

**Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.**

**41.** *О введеніи въ дѣйствіе на судахъ военнаго и торговаго флота съ 1 января 1903 года новаго Свода Международныхъ Сигналовъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами о введеніи въ дѣйствіе на судахъ военнаго и торговаго флота съ 1 января 1903 года новаго Свода Международныхъ Сигналовъ, въ 27 день декабря 1902 года Высочайше повелѣть соизволилъ ввести новое русское изданіе Свода Международныхъ Сигналовъ въ употребленіе на судахъ военнаго и торговаго флота и на сигнальныхъ и семафорныхъ станціяхъ по берегамъ русскихъ морей, взамѣнъ прежняго изданія, съ 1 января 1903 года. 4102

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 38.

Высочайше утвержденное 22 марта 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**416.** *Объ утвержденіи уголовнаго уложенія.*

**Уголовное Уложеніе.**

**108.** Россійскій подданный, виновный въ способствованіи или благопріятствованіи непріятелю въ его военныхъ или иныхъ враждебныхъ противъ Россіи дѣйствіяхъ, наказывается . . . 4103

срочною каторгою.

Если: такое способствованіе или благопріятствованіе непріятелю заключалось:

5) въ истребленіи складовъ средствъ нападенія или защиты отъ непріятеля или предметовъ войсковаго довольствія или въ приведеніи въ негодность сухопутныхъ или водяныхъ путей сообщенія, или телеграфовъ или телефоновъ, или иныхъ средствъ сношеній различныхъ частей арміи; . . .

то виновный наказывается:

смертною казнью.

Симъ же наказаніямъ и на сихъ же основаніяхъ подлежитъ россійскій подданный, учинившій предусмотрѣнное сею статьею тяжкое преступленіе противъ союзнаго съ Россіею по оружію иностраннаго государства.

**139.** Виновный въ ослушаніи законнымъ распоряженію или предъявленному ему требованію . . . капитана парохода или морскаго судна, или вообще лица, отъ исполненія служебныхъ обязанностей коего зави- 4104

ситъ безопасность . . . судоходства или мореплаванія, если за сіе ослушаніе не опредѣлено закономъ особаго наказанія, наказывается:

денежною пенею не свыше пятидесяти рублей.

Если такое ослушаніе:

1) учинено совмѣстно нѣсколькими лицами, не образовавшими однако преступнаго скопища;

3) причинило остановку . . . . парохода или морскаго судна или сдѣлало движеніе оныхъ небезопаснымъ;

3) оказано военному караулу или часовому онаго;

5) оказано служащимъ на пароходѣ или морскомъ суднѣ, находящихся въ плаваніи внѣ порта, капитану такого парохода или судна,

то виновный наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пенею не свыше ста рублей.

**142.** Виновный въ сопротивленіи, посредствомъ насилія надъ личностью или наказуемой угрозы, служащему или содѣйствовавшему ему частному лицу, съ цѣлью противодѣйствовать обнародованію или приведенію въ дѣйствіе закона, обязательнаго постановленія или законнаго распоряженія власти или выполненію законнаго по службѣ дѣйствія, наказывается: 4105

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если такое сопротивленіе оказано нѣсколькими лицами, не образовавшими однако преступнаго скопища, то тотъ изъ виновныхъ, который употребилъ при семъ сопротивленіи оружіе или причинилъ тѣлесное поврежденіе, наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Симъ же наказаніямъ и на сихъ же основаніяхъ подлежитъ виновный въ предусмотрѣнномъ сею статьею сопротивленіи . . . капитану парохода или морскаго судна, или вообще лицу, отъ исполненія служебныхъ обязанностей коего зависитъ безопасность . . . судоходства или мореплаванія.

**148.** Виновный въ принужденіи, посредствомъ насилія надъ личностью или наказуемой угрозы . . . капитана парохода или морскаго судна, или другаго лица, отъ исполненія служебныхъ обязанностей коего зависитъ безопасность . . . судоходства или мореплаванія, къ неисполненію ихъ обязанности или въ приведеніи сихъ лицъ, помимо ихъ воли, въ состояніе безсознательности, съ цѣлью лишить ихъ возможности исполнить ихъ обязанности, наказывается: 4106

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если отъ сего произошла опасность крушенія . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Если же отъ сего произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

срочною каторгою.

Если принужденіе или приведеніе въ состояніе безсознательности учинены съ цѣлью причинить крушеніе ... парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

въ случаѣ, первою частью сей статьи указанномъ,—заключеніемъ въ исправительномъ домѣ;

въ случаѣ, второю частью сей статьи указанномъ,—срочною каторгою;

въ случаѣ, третьею частью сей статьи указанномъ,—каторгою безъ срока.

Покушеніе наказуемо.

**229.** Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ относительно употребленія паровыхъ котловъ наказывается: 4107

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

**236.** Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ: 4108

1) о мѣрахъ предосторожности отъ пожара въ зданіи, на суднѣ, плотѣ или иномъ помѣщеніи, или при обращеніи съ огнемъ или легко воспламеняющимся веществомъ внѣ строеній;

2) о содѣйствіи тушенію пожаровъ;

3) объ изготовленіи, храненіи, перевозкѣ, выгрузкѣ или продажѣ легко воспламеняющихся, кромѣ минеральныхъ маслъ, веществъ,

наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше двухъ недѣль или денежною пенею не свыше пятидесяти рублей.

**237.** Виновный въ неисполненіи правилъ о мѣрахъ предосторожности отъ пожара въ складѣ или мѣстѣ выгрузки легко воспламеняющихся веществъ, или на суднѣ или въ вагонѣ, нагруженныхъ этими веществами, или въ мѣстѣ нахожденія такихъ судна или вагона, наказывается: 4109

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пенею не свыше ста рублей.

**246.** Виновный въ рыбной или иной ловлѣ: въ недозволенное время, въ недозволенныхъ мѣстахъ, запрещенными способами или безъ соблюденія предписанныхъ правилъ наказывается: 4110

денежною пенею не свыше двадцати пяти рублей.

Если виновный занимался въ видѣ промысла запрещенною ловлею или ловилъ рыбу посредствомъ отравленныхъ или взрывчатыхъ веществъ, то онъ наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пенею не свыше ста рублей.

Запрещенныя орудія ловли отбираются.

**253.** Виновный въ неисполненіи изданныхъ для нѣкоторыхъ мѣстностей 4111
особыхъ узаконеній:

1) объ охотѣ, рыболовствѣ, устричномъ, тюленьемъ, звѣриномъ или иномъ промыслахъ, ловлѣ моржей, тюленей и вообще животныхъ этого вида;

подлежитъ отвѣтственности на основаніи сихъ особыхъ узаконеній.

**254.** Виновный въ производствѣ запрещеннаго закономъ морскаго коти- 4112
коваго промысла или въ самовольномъ производствѣ котиковаго промысла на сушѣ наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Орудія лова, добыча, служившія для промысла суда съ ихъ принадлежностями, инвентаремъ и грузомъ отбираются.

**361.** Виновный въ неизвѣщеніи подлежащей власти о состоявшемся 4113
переходѣ принадлежащаго ему россійскаго торговаго судна, снабженнаго патентомъ на поднятіе россійскаго торговаго флага, во владѣніе лица, не имѣющаго по закону права пользоваться такимъ флагомъ, наказывается:

арестомъ или денежною пенею не свыше пятисотъ рублей.

**362.** Виновный въ предоставленіи лицу, не имѣющему права на под- 4114
нятіе россійскаго торговаго флага, возможности воспользоваться его именемъ для полученія патента или для пользованія выданнымъ патентомъ на плаваніе судна подъ россійскимъ торговымъ флагомъ, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сему же наказанію подлежитъ иностранецъ, вступившій въ противозаконную сдѣлку съ россійскимъ подданнымъ съ цѣлью присвоить себѣ патентъ на плаваніе судна подъ россійскимъ торговымъ флагомъ, не имѣя на то права, а равно капитанъ иностраннаго судна, виновный въ противозаконномъ плаваніи подъ россійскимъ торговымъ флагомъ.

**367.** Рабочіе . . . въ . . . портовыхъ и тому подобныхъ мастерскихъ или 4115
вообще въ такомъ предпріятіи, прекращеніе дѣятельности коего можетъ неблагопріятно отразиться на интересахъ мѣстнаго населенія, виновные въ прекращеніи работы по соглашенію между собою, съ цѣлью принудить предпринимателя къ возвышенію заработной платы до истеченія срока найма или къ измѣненію другихъ условій найма до истеченія его срока, за сію стачку наказываются:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если участникъ стачки учинилъ во время оной умышленное поврежденіе имущества предпринимателя или состоящаго у него на службѣ и не подлежитъ за такое поврежденіе болѣе строгому наказанію, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если участникъ стачки приступилъ къ работѣ по требованію подлежа-

щей власти или завѣдывающаго предпріятіемъ, въ первой части сей статьи указаннымъ, то онъ отъ наказанія за участіе въ стачкѣ освобождается.

**368.** Виновный въ подстрекательствѣ рабочихъ учинить стачку, статьею 367 предусмотрѣнную, хотя бы виновный и не былъ рабочимъ, если стачка послѣдовала, наказывается: 4116

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Если подстрекательство къ такой стачкѣ учинено не рабочимъ и стачка не послѣдовала, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

**370.** Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ правилъ: о принятіи на пароходъ или на морское судно служащихъ, о расчетѣ съ ними, объ удаленіи ихъ съ парохода или морскаго судна за предѣлами Россіи, наказывается: 4117

денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

Сему же наказанію подлежитъ хозяинъ парохода или морскаго судна, виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ правилъ относительно заключенія письменнаго договора съ капитаномъ парохода или морскаго судна.

**371.** Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный: 4118

1) въ снабженіи оныхъ недостаточнымъ запасомъ продовольствія или продовольствіемъ, непригоднымъ для пищи;

2) въ уменьшеніи безъ крайней необходимости слѣдующихъ служащимъ на пароходѣ или морскомъ суднѣ порцій;

3) въ отпускѣ припасовъ въ непригодномъ для употребленія въ пищу видѣ,

наказывается:

арестомъ или денежною пенею не свыше пятисотъ рублей.

Если въ сихъ случаяхъ люди, находящіеся на пароходѣ или морскомъ суднѣ, подвергнутся, во время плаванія, отъ недостатка или непригодности припасовъ опасной для жизни болѣзни или опасности умереть отъ голода, то виновный капитанъ парохода или морскаго судна наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

**372.** Служащій на пароходѣ или морскомъ суднѣ, виновный: 4119

1) въ просрочкѣ отпуска, разрѣшеннаго ему съ парохода или морскаго судна, отправляющихся въ плаваніе или находящихся въ плаваніи, если просрочка продолжалась болѣе трехъ сутокъ;

2) въ самовольномъ оставленіи парохода или морскаго судна, отправляющихся въ плаваніе, или находящихся въ плаваніи, безъ уважительной причины, на время болѣе трехъ сутокъ;

3) въ неявкѣ, безъ уважительной причины, на пароходъ или морское

судно ко времени, назначенному для отхода парохода или морскаго судна въ плаваніе,

наказывается:

арестомъ.

Если такое преступное дѣяніе учинено по взаимному соглашенію нѣсколькихъ лицъ, то виновные наказываются:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

386. Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обяза- 4120
тельнымъ постановленіемъ правилъ:

2) объ исправномъ содержаніи бечевниковъ и пользованіи ими;

3) о разводѣ мостовъ для прохода судовъ и о спускѣ водъ,

наказывается:

денежною пенею не свыше пятидесяти рублей.

Сему же наказанію подлежитъ виновный въ причиненіи остановки судоходству или иномъ препятствованіи движенію судовъ.

388. Виновный въ томъ, что самовольно измѣнилъ направленіе судо- 4121
ходной рѣки, или остановилъ ея теченіе плотиною, или ослабилъ ея теченіе устройствомъ канала или другимъ образомъ, наказывается:

денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

389. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ отлучкѣ съ 4122
парохода или такого судна безъ порученія старшему по себѣ начальства надъ онымъ, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пенею не свыше ста рублей.

390. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ самоволь- 4123
номъ оставленіи пассажира или служащаго на пароходѣ или морскомъ суднѣ не въ условленномъ мѣстѣ, наказывается:

арестомъ.

391. Лоцманъ или иной портовый или прибрежный проводникъ, винов- 4124
ный въ неисполненіи обязанностей по проводу судовъ, а равно лицо, не имѣющее званія лоцмана, виновное въ принятіи на себя сей обязанности безъ надлежащаго разрѣшенія или безъ явной къ тому необходимости, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше двухъ недѣль или денежною пенею не свыше пятидесяти рублей.

Если по винѣ лоцмана или принявшаго на себя лоцманскія обязанности провожаемое судно сѣло на мель или на камень или произошла остановка въ движеніи судовъ, то виновный наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

**392.** Виновный въ воспрещенномъ закономъ разведеніи огня на бере- 4125
говомъ околомаячномъ пространствѣ наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

Если отъ сего произошло крушеніе судна, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

**393.** Капитанъ парохода или морскаго судна, занятаго прокладкою или 4126
исправленіемъ морскаго телеграфнаго кабеля, виновный въ неисполненіи правилъ о сигналахъ, установленныхъ для предупрежденія столкновенія судовъ, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пенею не свыше ста рублей.

**394.** Виновный въ неудаленіи или несвоевременномъ удаленіи судна 4127
или рыболовныхъ сѣтей или снастей на разстояніе не менѣе одной морской мили отъ занятаго проложеніемъ или исправленіемъ телеграфнаго кабеля судна, несмотря на выставленные послѣднимъ сигналы, или на разстояніе не менѣе одной четверти морской мили отъ бакена, указывающаго мѣсто нахожденія кабеля во время работъ по его проложенію или исправленію, наказывается:

денежною пенею не свыше пятидесяти рублей.

Если же виновный не удалилъ своего судна или своихъ рыболовныхъ снарядовъ на установленныя разстоянія и послѣ требованія о томъ лица, распоряжающагося проложеніемъ или исправленіемъ кабеля, то онъ наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца.

**395.** Виновный въ выбрасываніи балласта въ опредѣленномъ для сего 4128
мѣстѣ, но съ нарушеніемъ установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ, наказывается:

денежною пенею не свыше ста рублей.

Если балластъ выбрасывался въ недозволенномъ мѣстѣ, какъ то: на рейдѣ, фарватерѣ или въ гавани, на рѣкѣ или на каналѣ, то виновный наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

Если же отъ выбрасыванія балласта въ недозволенномъ мѣстѣ могла произойти остановка движенія судовъ, то виновный наказывается:

арестомъ.

**396.** Состоящій на службѣ желѣзнодорожной или на почтовомъ или 4129
водяномъ пути сообщенія, а также проводникъ, контролеръ или кондукторъ общественныхъ экипажей, виновный въ грубомъ обхожденіи съ проѣзжающими, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше семи дней или денежною пенею не свыше двадцати пяти рублей.

**400.** Виновный въ принятіи на службу . . . по пароходному или су- 4130
довому движенію лица, завѣдомо неимѣющаго на то права, или въ порученіи исполнять обязанности по такой эксплоатаціи лицу, завѣдомо для того неспособному, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

**443.** Виновный въ поддѣлкѣ или передѣлкѣ съ цѣлью употребленія 4131
за настоящіе или завѣдомо о предназначеніи для сей цѣли:

7) свидѣтельства, билета или знака на право охоты, рыбной или иной подобной ловли, . . . или инаго пользованія имуществомъ;

8) свидѣтельства, билета или знака на право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ или инымъ путямъ сообщенія или на право входа на зрѣлища или въ помѣщенія, въ которыя входъ разрѣшается по особымъ удостовѣрительнымъ свидѣтельствамъ, билетамъ или знакамъ;

если такой документъ употребленъ за настоящій или сбытъ,

наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если:

1) обстоятельство, удостовѣряемое такимъ документомъ, истинно;

2) такой документъ не употребленъ за настоящій и не сбытъ,

то виновный наказывается:

арестомъ.

Если же виновный занимался поддѣлкою или передѣлкою предусмотрѣнныхъ сею статьею документовъ въ видѣ промысла, то онъ наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

**479.** Служащій на пароходѣ или морскомъ суднѣ или пассажиръ оныхъ, 4132
виновный въ причиненіи легкаго тѣлеснаго поврежденія капитану парохода или морскаго судна, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если же такимъ служащимъ или пассажиромъ учинено предусмотрѣнное статьею 475 насиліе надъ личностью, то онъ наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не ниже трехъ мѣсяцевъ.

Если преступное дѣяніе, въ первой или во второй части сей статьи указанное, задумано и выполнено подъ вліяніемъ сильнаго душевнаго волненія, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

**492.** Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ оставленіи, 4133
самовольно или посредствомъ обмана, служащаго на пароходѣ или морскомъ

суднѣ или пассажира оныхъ въ такихъ условіяхъ, при коихъ жизнь оставленнаго завѣдомо подвергалась опасности, наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Сему же наказанію подлежитъ управляющій инымъ, кромѣ указаннаго выше, судномъ, равно какъ возчикъ или проводникъ, виновный въ оставленіи, самовольно или посредствомъ обмана, служащаго на суднѣ, пассажира или провожаемаго въ такихъ условіяхъ, при коихъ жизнь оставленнаго завѣдомо подвергалась опасности.

**493.** Лоцманъ или иной портовый или прибрежный проводникъ, виновный въ неоказаніи помощи судну, подававшему сигналъ о помощи или завѣдомо находящемуся въ опасности, если имѣлъ возможность оказать такую помощь, наказывается: 4134

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если такое неоказаніе помощи учинено капитаномъ парохода или морскаго судна или управляющимъ инаго рода судномъ, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права быть капитаномъ, управляющимъ судномъ, лоцманомъ или проводникомъ на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

**494.** Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ о подачѣ помощи судну, терпящему крушеніе, наказывается: 4135

денежною пенею не свыше ста рублей.

Если нарушеніе сихъ правилъ угрожало личной безопасности, то виновный наказывается:

арестомъ.

**495.** Капитанъ парохода или морскаго судна или управляющій инаго рода судномъ . . . виновный въ томъ, что не принялъ во время опасности надлежащихъ мѣръ для спасенія парохода, судна . . . или пассажира или служащаго на пароходѣ, суднѣ . . . или покинулъ пароходъ, судно . . . прежде другихъ, находившихся тамъ лицъ, наказывается: 4136

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ на срокъ не свыше трехъ лѣтъ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права быть капитаномъ парохода или морскаго судна, управляющимъ инаго рода судномъ . . . на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

**496.** Служащій на суднѣ, виновный въ нарушеніи обязанности службы во время угрожавшей судну опасности, наказывается: 4137

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

501. Виновный: 4138

1) въ продажѣ или передачѣ въ рабство или въ неволю;

2) въ торгѣ неграми;

3) въ непосредственномъ или иномъ участіи въ семъ торгѣ или въ приспособленіи или вооруженіи судна для сего торга,

наказывается:

въ случаяхъ, пунктами первымъ или вторымъ сей статьи указанныхъ,—каторгою на срокъ не свыше восьми лѣтъ;

въ случаяхъ, пунктомъ третьимъ сей статьи указанныхъ,—заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Судно, служившее для такого противозаконнаго торга, а равно приспособленное или воруженное для этой цѣли, отбирается.

532. Виновный въ оскорбленіи: . . . 4139

наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сему же наказанію подлежитъ служащій на пароходѣ или морскомъ суднѣ или пассажиръ оныхъ, виновный въ оскорбленіи капитана парохода или морскаго судна . . .

549. Виновный: 4140

1) въ умышленномъ поврежденіи . . . пути сообщенія общаго пользованія или сооруженія или предмета, служащихъ для общаго пользованія и составляющихъ государственное или общественное достояніе; . . .

наказывается:

арестомъ или денежною пенею не свыше пятисотъ рублей.

Если сіе поврежденіе маловажно, то виновный наказывается:

денежною пенею не свыше пятидесяти рублей.

550. Виновный въ поврежденіи: 4141

6) предостерегательнаго знака, поставленнаго завѣдомо для огражденія личной безопасности;

7) чужихъ необитаемыхъ зданія или судна; . . .

наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Покушеніе наказуемо.

Сему же наказанію подлежитъ виновный въ перемѣщеніи предостерегательнаго знака, завѣдомо поставленнаго для огражденія личной безопасности.

555. Виновный въ поврежденіи: 4142

1) чужихъ обитаемыхъ зданія или судна, или такихъ необитаемыхъ зданія, судна или инаго помѣщенія, въ коихъ въ то время завѣдомо находился человѣкъ, жизнь коего отъ сего поврежденія подвергалась опасности;

3) чужихъ пожарнаго или спасательнаго снаряда, съ цѣлью противодѣйствія тушенію пожара или спасанію погибающихъ,

наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ на срокъ не свыше трехъ лѣтъ.

Покушеніе наказуемо.

**558.** Виновный въ нарушившемъ безопасность . . . плаванія повреждении: 4143

2) парохода или морскаго судна;

3) предостерегательнаго знака, установленнаго для безопасности . . . судоходства,

наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ или заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права служить . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, а равно быть строителемъ или подрядчикомъ . . . по сооруженію пароходовъ или морскихъ судовъ на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

Если отъ сего поврежденія произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

каторгою на срокъ не свыше восьми лѣтъ.

Если же сіе поврежденіе учинено съ цѣлью причинить крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

въ случаяхъ, первою частью сей статьи указанныхъ,—каторгою на срокъ не свыше десяти лѣтъ;

въ случаѣ, второю частью сей статьи указанномъ,—каторгою безъ срока или на срокъ не ниже десяти лѣтъ.

**559.** Наказаніямъ, статьею 558 опредѣленнымъ, и на указанныхъ въ оной основаніяхъ, подлежитъ: 4144

1) виновный въ нарушившей безопасность . . . плаванія невѣрной подачѣ знака, служащаго для безопасности . . . судоходства;

2) состоящій на службѣ . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, виновный въ нарушившемъ безопасность . . . плаванія неисполненіи правилъ, установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ для безопасности . . . судоходства.

**560.** Строитель . . . парохода или морскаго судна, членъ правленія или управленія . . . или иное лицо, завѣдывающее или распоряжающееся постройкою, исправленіемъ или эксплоатаціею . . . парохода или морскаго судна, или наблюдающее за такими постройкою, исправленіемъ или эксплоатаціею, виновные въ употребленіи или допущеніи употребленія завѣдомо негоднаго или въ недостаточномъ количествѣ матеріала, или въ завѣдомыхъ не- 4144[1]

исполненіи или допущеніи неисполненія техническихъ правилъ, или въ непринятіи мѣръ, необходимыхъ для поддержанія . . . парохода или морскаго судна въ безопасномъ для движенія состояніи, если сіе дѣяніе нарушило безопасность . . . судоходства, наказываются:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ или заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если отъ сего преступленія произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

каторгою на срокъ не свыше восьми лѣтъ или заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Симъ же наказаніямъ и на семъ же основаніи подлежитъ пріемщикъ желѣзнодорожнаго сооруженія или подвижнаго состава желѣзной дороги, парохода или морскаго судна, виновный въ пріемѣ оныхъ подъ видомъ годныхъ заведомо въ такомъ неудовлетворительномъ состояніи, которое представляло опасность для желѣзнодорожнаго движенія или судоходства.

**562.** Виновный въ поврежденіи чужаго имущества поджогомъ, взрывомъ или потопленіемъ, наказывается: 4145

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если сими способами повреждены чужія . . . необитаемыя зданія или суда, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Если же сіе поврежденіе, по свойству и положенію предметовъ или по условіямъ учиненія дѣянія, завѣдомо грозило опасностью распространенія пожара, взрыва или потопленія на зданія, суда, помѣщенія или мѣста, въ статьѣ 563 поименованныя, то виновный наказывается:

каторгою на срокъ не свыше восьми лѣтъ.

Въ случаѣ, третьею частью сей статьи указанномъ, виновный подлежитъ опредѣленному въ оной наказанію, хотя бы поврежденные предметы составляли его собственность.

Покушеніе наказуемо.

**563.** Виновный въ поврежденіи поджогомъ, взрывомъ или потопленіемъ: 4146

3) обитаемыхъ зданія или судна, рудника или копи или такихъ необитаемыхъ зданія, судна, помѣщенія или инаго мѣста, гдѣ въ то время завѣдомо находился человѣкъ, жизнь коего подвергалась опасности,

наказывается:

срочною каторгою.

Если сіе поврежденіе учинено по соглашенію нѣсколькихъ лицъ и притомъ въ разныхъ мѣстахъ города или селенія одновременно, то виновный наказывается:

каторгою безъ срока.

**564.** Виновный въ приготовленіи или въ участіи въ сообществѣ, со- 4147
ставившемся для учиненія:

2) поврежденія парохода или морскаго судна или знака, установленнаго для безопасности судоходства, съ цѣлью причинить крушеніе парохода или морскаго судна;

3) поврежденія, статьею 563 предусмотрѣннаго,

наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

**566.** Виновный въ нарушившемъ безопасность желѣзнодорожнаго дви- 4148
женія или плаванія неосторожномъ поврежденіи:

2) парохода или морскаго судна;

3) предостерегательнаго знака, установленнаго для безопасности.

наказывается:

арестомъ или денежною пенею не свыше пятисотъ рублей,

Если отъ сего произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права служить . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, а равно быть строителемъ или подрядчикомъ . . . по сооруженію пароходовъ или морскихъ судовъ, на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

**567.** Наказаніямъ, статьею 566 опредѣленнымъ, и на указанныхъ въ 4149
оной основаніяхъ подлежитъ:

1) виновный въ нарушившей безопасность . . . судоходства невѣрной подачѣ, по неосторожности, знака, служащаго для безопасности . . . судоходства;

2) состоящій . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, виновный въ нарушившемъ безопасность . . . плаванія неисполненіи, по неосторожности, правилъ, установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ для безопасности . . . судоходства;

3) лицо, статьею 560 указанное, виновное, по неосторожности, въ употребленіи или допущеніи употребленія негоднаго или въ недостаточномъ количествѣ матеріала при постройкѣ, исправленіи или эксплоатаціи . . . парохода или морскаго судна, или при наблюденіи за такими постройкою, исправленіемъ или эксплоатаціею, или въ неисполненіи или въ допущеніи неисполненія техническихъ правилъ, или въ непринятіи мѣръ, необходимыхъ для поддержанія . . . парохода или морскаго судна въ безопасномъ для движенія состояніи, или въ пріемѣ, по неосторожности . . . парохода или морскаго судна въ неудовлетворительномъ состояніи, если сіе нарушило безопасность . . . судоходства.

**568.** Виновный въ неосторожномъ поврежденіи предмета, во второй части 4150
статьи 562 и въ статьѣ 563 поименованнаго, посредствомъ поджога, взрыва
или потопленія, если за неисполненіе правилъ объ обращеніи съ огнемъ или
взрывчатыми веществами не установлено болѣе строгаго наказанія, наказывается:

арестомъ или денежною пенею не свыше пятисотъ рублей.

**569.** Не почитаются преступными неосторожныя дѣянія, статьями 565— 4151
568 предусмотрѣнныя, если самимъ виновнымъ или по его указанію устранена причиненная его дѣяніемъ опасность, въ сихъ статьяхъ указанная, или
въ самомъ началѣ прекращено дѣйствіе огня, взрыва или потопленія.

**570.** Виновный въ незаявленіи или несвоевременномъ заявленіи желѣзно- 4152
дорожному сторожу или иному лицу, наблюдающему за безопасностью путей
сообщенія на сушѣ или на водѣ, о сдѣланномъ виновнымъ случайно поврежденіи пути, угрожающемъ опасностью движенію по оному, или предостерегательнаго знака наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пенею не свыше трехсотъ рублей.

**589.** Виновный въ похищеніи чужаго движимаго имущества, съ цѣлью 4153
присвоенія, посредствомъ приведенія въ безсознательное состояніе, тѣлеснаго
поврежденія, насилія надъ личностью или наказуемой угрозы, за сей разбой
наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ на срокъ не ниже трехъ лѣтъ.

Если разбой учиненъ:

3) въ открытомъ морѣ;

то виновный наказывается:

срочною каторгою.

Покушеніе наказуемо.

**598.** Виновный въ поджогѣ, взрывѣ или потопленіи застрахованнаго 4154
имущества, съ цѣлью получить страховую сумму, если не подлежитъ болѣе
строгому наказанію за учиненное поврежденіе, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Покушеніе наказуемо.

**623.** Виновный въ самовольной охотѣ, рыбной или иной ловлѣ на 4155
чужой землѣ, въ чужомъ лѣсу или въ чужихъ водахъ наказывается:

денежною пенею не свыше двадцати пяти рублей.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

### за 1903 г. № 39.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

**Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.**

**424.** *О предоставленіи всѣмъ учрежденіямъ и плавучимъ средствамъ въ портахъ, состоящимъ по вѣдомству Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, исключительнаго права пользованія Высочайше утвержденнымъ 19 іюля 1902 года флагомъ, а Начальникамъ торговыхъ портовъ — особымъ вымпеломъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 23 день февраля 1903 года, Высочайше повелѣть соизволилъ предоставить всѣмъ учрежденіямъ и плавучимъ средствамъ въ портахъ, состоящимъ по вѣдомству Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, исключительное право пользованія Высочайше утвержденнымъ въ 19 день іюля 1902 года флагомъ, а Начальникамъ торговыхъ портовъ — особымъ вымпеломъ. 4156

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, съ препровожденіемъ списковъ Высочайше утвержденныхъ образцовъ флага и вымпела, Его Императорское Высочество Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

### за 1903 г. № 41.

Высочайше утвержденное 28 декабря 1902 г.

**Положеніе Комитета Министровъ.**

**495.** *О разрѣшеніи иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ ихъ судовъ въ русскихъ портахъ, возвращаться на родину, черезъ предѣлы Россіи, безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ.*

Внесеннымъ въ Комитетъ Министровъ представленіемъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ полагалъ: Впредь до пересмотра въ законодательномъ порядкѣ заключающихся вообще въ раздѣлахъ III и IV Уст. пасп. постановленій, до- 4157

пустить, въ изъятіе изъ подлежащихъ статей закона, пропускъ въ предѣлы Имперіи тѣхъ иностранныхъ матросовъ, которые будутъ списываться въ русскихъ портахъ съ ихъ судовъ, исключительно съ цѣлью возвращенія на родину черезъ Россію, по предъявленіи ими засвидѣтельствованныхъ соотвѣтствующимъ мѣстнымъ Консуломъ выписокъ изъ судовой роли, удостовѣряющихъ ихъ личность.

Разсмотрѣвъ означенное представленіе, Комитетъ Министровъ полагалъ: заключеніе по сему дѣлу Министра Внутреннихъ Дѣлъ утвердить.

Государь Императоръ, въ 28 день декабря 1902 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

### Объявленное Высочайшее повелѣніе

**Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.**

**501.** *Объ утвержденіи формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 23 день февраля 1903 года, Высочайше соизволилъ утвердить описаніе и рисунки форменной одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота съ тѣмъ, чтобы за служащими на судахъ Русскаго Общества пароходства и торговли было сохранено предоставленное имъ Высочайшимъ повелѣніемъ, состоявшимся 4 февраля 1900 года, право ношенія кокарды гражданскаго образца на тульѣ фуражки и короны на околышѣ. Эта же форма распространяется и на служащихъ на судахъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

### Описаніе формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота [1]).

**Для инспекторовъ морской части, капитановъ, помощниковъ и учениковъ.**

Сюртукъ — двубортный, чернаго сукна, съ отложнымъ 4158
чернымъ бархатнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные инициалы наименованія пароходства [1]). На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей. Сзади на таліи и у нижней части карманныхъ клапановъ такія же четыре пуговицы, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

---

[1]) Форма обязательна для высшихъ служащихъ паровыхъ судовъ и матросовъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ.

Пиджакъ (укороченное пальто)—двубортный, черного сукна, съ отложнымъ суконнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные иниціалы [1]) наименованія пароходства. На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

Шаровары—одинаковаго съ пиджакомъ сукна.

Жилеты—черный и бѣлый однобортные, съ шестью малыми позолоченными форменными пуговицами.

Галстухъ—черный шелковый, бантомъ.

Фуражка—черная суконная, съ однимъ бѣлымъ кантомъ на тульѣ, на которой помѣщается круглый значекъ серебряный съ помѣщеннымъ на немъ позолоченнымъ якоремъ. Подбородочный черный лаковый ремень фуражки пристегивается на форменныхъ малаго образца пуговицахъ на околышѣ. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ, а сверхъ его значекъ.

Пальто—чернаго сукна, флотскаго образца, съ позолоченными иниціалами [1]) наименованія пароходства на каждой сторонѣ суконнаго воротника.

**Отличія:**

У капитана — на рукавахъ выше обшлаговъ четыре нашивки золотаго галуна, шириною въ одну четверть вершка каждая, съ завиткомъ на верхней; на фуражкѣ по срединѣ околыша золотой галунъ шириною въ полвершка.

У перваго помощника на рукавахъ три галунныя нашивки.

У второго помощника—двѣ такія же нашивки.

У третьяго помощника—одна такая же нашивка.

У учениковъ—нашивокъ не полагается.

У инспекторовъ и завѣдующихъ пароходствами тѣ же отличія, какъ и у капитановъ, но верхняя нашивка шириною въ полвершка.

Лѣтомъ — бѣлый или суроваго полотна однобортный полотнянникъ съ отложнымъ воротникомъ, двумя боковыми карманами и пятью золоченными пуговицами.

На воротникѣ пристегиваются черныя суконныя петлицы съ вызолоченными иниціалами [1]). Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Для механиковъ. Та же форма, какъ и для вышеупомянутыхъ лицъ, но 4159
приборъ вмѣсто золотого серебряный, причемъ отличіе старшаго механика соотвѣтствуетъ отличію перваго помощника капитана, а отличія помощниковъ механика—отличіямъ втораго и третьяго помощниковъ капитана.

[1]) См. примѣчаніе редакціи на слѣдующей страницѣ.

**Для боцмановъ.** Пиджакъ (укороченное пальто)—черный двубортный, по бортамъ по шести мѣдныхъ пуговицъ того же образца, какъ и у высшихъ чиновъ; на каждой сторонѣ суконнаго воротника соотвѣтствующіе мѣдные иниціалы [1]). 4160

Шаровары—черныя суконныя.

Фуражка — черная суконная съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ, съ козырькомъ и ремешкомъ.

Галстухъ—чернаго сукна флотскаго образца.

Боцманскія дудки на мѣдной цѣпочкѣ.

Лѣтомъ пиджакъ и шаровары бѣлаго или суроваго полотна и бѣлый чахолъ на тулью фуражки.

**Для матросовъ.** Рубаха — темно-синяя фланелевая флотскаго образца. Лѣтомъ она замѣняется бѣлою полотняною съ синими отложнымъ воротникомъ и отворотами рукавовъ, обшитыми кругомъ двумя бѣлыми тесьмами. На груди фланелевой рубахи вышиты бѣлые иниціалы наименованія пароходства, величиною не менѣе одного вершка. 4161

Натѣльная рубаха.

Шаровары — черныя суконныя. Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Фуражка — черная суконная, безъ козырька, флотскаго образца, съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ и съ черною шелковою лентою вокругъ околыша, съ отпечатанными на ней золотомъ названіемъ судна и иниціалами наименованія пароходства. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чахолъ.

Примѣчаніе. Низшіе служащіе спеціальныхъ званій носятъ по выбору судоваго начальства форменную одежду, присвоенную матросамъ или боцманамъ, но въ послѣднемъ случаѣ безъ боцманскихъ дудокъ. 4162

---

[1]) *Примѣчаніе редакціи.*—Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 24 день сентября 1903 года, Высочайше соизволилъ на замѣну якоремъ иниціаловъ пароходнаго предпріятія на воротникахъ форменной одежды служащихъ на судахъ торговаго флота.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

### за 1903 г. № 47.

**551.** *Объ утвержденіи описанія и правилъ ношенія образцовъ форменной одежды гражданскихъ чиновъ вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

(См. стр. 814 сего Сборника).

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 52.

Высочайше утвержденное 24 марта 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**595.** *Объ организаціи полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объ организаціи полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Охраненіе внѣшняго порядка, благочинія и безопасности въ предѣлахъ тѣхъ приморскихъ торговыхъ портовъ, на которые распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 12 іюня 1901 года, положенія о мѣстномъ управленіи названными портами (собр. узак., ст. 1360), возложить на обязанность чиновъ общей полиціи, входящихъ въ составъ подлежащихъ мѣстныхъ полицейскихъ управленій. 4163

II. Къ вѣдомству чиновъ полиціи въ означенныхъ портахъ (отд. I) отнести подлежащіе осуществленію въ предѣлахъ портовой территоріи предметы, указанные въ ст. 681—684 общаго учрежденія губернскаго, изд. 1892 г., за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые отнесены, въ силу упомянутаго въ отд. I положенія, къ обязанностямъ начальника порта. 4164

VI. Вызываемый означенными въ отдѣлахъ III—V мѣрами [1]) ежегодный расходъ въ размѣрѣ ста двѣнадцати тысячъ шестисотъ шестидесяти четырехъ рублей относить на спеціальныя средства комитета по портовымъ дѣламъ, съ обращеніемъ на тотъ же источникъ единовременныхъ издержекъ, въ размѣрѣ дѣйствительной надобности, на вооруженіе городовыхъ, добавляемыхъ къ составу существующихъ уже полицейскихъ командъ. 4165

VII. Вѣдѣнію Николаевскаго градоначальника подчинить въ полицейскомъ отношеніи тѣ мѣстности, не входящія въ границы градоначальства, которыя включены въ предѣлы мѣстнаго торговаго порта. 4166

---

[1]) Усиленіемъ штатовъ городскихъ полицій въ портовыхъ городахъ и освобожденіемъ государственнаго казначейства отъ производимыхъ нынѣ расходовъ на содержаніе дополнительнаго состава полиціи въ г. С.-Петербургѣ и спеціальной полиціи въ Маріупольскомъ портѣ. (*Прим. ред.*).

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 57.

Высочайше утвержденное 2 апрѣля 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**656.** *Объ установленіи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ между Одессой и портами Персидскаго залива и Бассорой.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Финансовъ объ установленіи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ между Одессой и портами Персидскаго залива и Бассорой, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Предоставить Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Пор- 4167
тами заключить, на основаніяхъ, одобренныхъ Государственнымъ Совѣтомъ, договоръ съ Русскимъ Обществомъ пароходства и торговли о содержаніи симъ Обществомъ срочныхъ пароходныхъ сообщеній между Одессой и портами Персидскаго залива.

II. Отпускать изъ государственнаго казначейства въ распоряженіе Главно- 4168
управляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ теченіе 12 лѣтъ, начиная съ 1903 года, по *двѣсти тысячъ* рублей въ годъ для уплаты Русскому Обществу пароходства и торговли пособія за совершеніе означенныхъ (отд. I) рейсовъ.

III. Возмѣщать изъ казны Русскому Обществу пароходства и торговли 4169
въ полномъ размѣрѣ пошлины, уплачиваемыя симъ Обществомъ за проходъ чрезъ Суэзскій каналъ въ оба пути пароходовъ, содержащихъ срочное сообщеніе между Одессой и портами Персидскаго залива въ теченіе дѣйствія договора, означеннаго въ отд. I.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 62.

Высочайше утвержденное 10 іюня 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**700.** *Объ учрежденіи и штатѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Государственной Экономіи и Промышленности, Наукъ и Торговли и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами объ учре-

жденіи и штатѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Проекты учрежденія Главнаго управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ и штата центральныхъ его установленій поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе въ теченіе 1903 года, въ срокъ по усмотрѣнію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 4170

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Въ составъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Министерствѣ Путей Сообщенія и въ составъ совѣта по тарифнымъ дѣламъ при Министерствѣ Финансовъ входятъ, на указанныхъ въ законѣ основаніяхъ, по одному члену отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Къ участію въ означенныхъ совѣтахъ приглашаются также представители мореходной промышленности, по одному въ каждый изъ сихъ совѣтовъ, по избранію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ порядкѣ, опредѣленномъ статьями 490, 727 и 728 Учр. Мин., изд. 1892 г. и по Прод. 1902 г. 4171

2) Въ составъ комитетовъ управленія желѣзныхъ дорогъ и управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія и тарифнаго комитета при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ входятъ, на одинаковыхъ съ членами отъ другихъ вѣдомствъ основаніяхъ, по одному члену отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 4172

3) Въ составъ комитета по сооруженію желѣзныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія входитъ представитель отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ на одинаковыхъ съ представителями другихъ вѣдомствъ въ семъ комитетѣ основаніяхъ. 4173

4) Въ составъ тарифнаго комитета входятъ три члена отъ Министерства Финансовъ на установленныхъ для прочихъ членовъ сего комитета основаніяхъ. 4174

5) Техническій надзоръ за морскими устьями рѣкъ передается въ вѣдѣніе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по особому, въ отношеніи каждаго устья, соглашенію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами съ Министромъ Путей Сообщенія. Опредѣленіе границъ передаваемыхъ рѣчныхъ пространствъ принадлежитъ комитету по портовымъ дѣламъ. 4175

6) Медали, выдаваемыя русскимъ шкиперамъ и штурманамъ за безпорочную службу на коммерческихъ судахъ (ст. 732 учр. орден., изд. 1892 г.), изготовляются непосредственно по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 4176

7) Смѣта Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ 4177
представляется въ Государственный Совѣтъ къ 1 октября предшествующаго смѣтному года.

8) Постановленія городскихъ думъ о размѣрѣ платы за участки, отве- 4178
денные отдѣльнымъ лицамъ, или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ склады нагружаемыхъ или выгружаемыхъ товаровъ (прим. 2 къ ст. 79 гор. пол., св. зак., т. II, изд. 1892 г.) утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ отношеніи приморскихъ торговыхъ портовъ и устьевъ рѣкъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, а также и съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

9) Положенныя по штату Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія 4179
и Портовъ въ строительной части отдѣла торговыхъ портовъ должности до VI класса включительно, а равно должности бухгалтеровъ могутъ быть замѣщаемы лицами, не имѣющими соотвѣтственныхъ чиновъ, вовсе ихъ не имѣющими, а равно не имѣющими права на вступленіе въ гражданскую службу, съ предоставленіемъ послѣднимъ изъ сихъ лицъ всѣхъ служебныхъ преимуществъ, присвоенныхъ занимаемымъ ими должностямъ, но безъ права производства въ чины.

10) Положенныя по тому же штату въ остальныхъ центральныхъ 4180
установленіяхъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ должности до V класса включительно могутъ быть замѣщаемы лицами, не имѣющими соотвѣтствующихъ классамъ должностей чиновъ, а также лицами, вовсе чиновъ не имѣющими и, въ общемъ порядкѣ, не пользующимися правомъ поступленія на гражданскую службу, если всѣ сіи лица кончили курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ или же состояли на дѣйствительной службѣ въ офицерскихъ чинахъ по флоту или въ чинахъ спеціальныхъ корпусовъ морскаго вѣдомства. При этомъ: а) для занятія должностей V и VI классовъ требуется предварительное прохожденіе службы въ какомъ бы то ни было вѣдомствѣ, или въ дворянскихъ, земскихъ и городскихъ общественныхъ установленіяхъ — не менѣе слѣдующихъ сроковъ: для занятія должностей пятаго класса — пяти лѣтъ, а должностей шестаго класса — трехъ лѣтъ, и б) лица, имѣющія ученыя степени магистра или доктора, могутъ быть опредѣляемы къ должностямъ пятаго класса — по прослуженіи трехъ лѣтъ, а къ должностямъ шестаго класса — и ранѣе истеченія сего срока.

11) Лица, назначаемыя на должности по Главному Управленію Тор- 4181
говаго Мореплаванія и Портовъ, согласно статьѣ 10, пользуются, во все время служенія ихъ, всѣми преимуществами, ихъ должностямъ присвоенными,

на общемъ основаніи уставовъ о службѣ правительственной и о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ. Тѣ изъ означенныхъ лицъ, которыя окончили курсъ въ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ, пользуются означенными преимуществами если будутъ занимать относящіяся къ технической части должности.

12) На должности канцелярскихъ служителей по вѣдомству Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ могутъ быть опредѣляемы лица всѣхъ состояній. Канцелярскіе служители, не имѣющіе по общему закону права на поступленіе въ гражданскую службу, по прослуженіи въ названномъ вѣдомствѣ двѣнадцати лѣтъ, могутъ быть производимы въ первый классный чинъ. 4182

13) Лица женскаго пола допускаются на службу по счетной и письменной части въ учрежденіяхъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ исключительно по найму, безъ предоставленія симъ лицамъ какихъ-либо правъ и преимуществъ, государственною службою пріобрѣтаемыхъ, а равно и права на замѣщеніе штатныхъ должностей. 4183

14) Правила, касающіяся поступленія нижнихъ чиновъ запаса арміи и флота на службу на морскія коммерческія суда и увольненія ихъ съ такой службы, а также срока и порядка явки сихъ нижнихъ чиновъ въ случаѣ объявленія призыва (ст. 252 уст. воин. пов., изд. 1897 г.), установляются Военнымъ Министромъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по принадлежности, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, а также и съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 4184

15) Опредѣленное статьею 5 отдѣла II Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1901 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ, право относить малоцѣнные товары къ низшимъ размѣрамъ обложенія попуднымъ сборомъ взимаемымъ въ портахъ, опредѣлять ставки сбора съ сихъ товаровъ въ размѣрѣ менѣе $^1/_4$ к. съ пуда, а также совершенно освобождать ихъ отъ этого сбора, предоставляется Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ. 4185

16) Подлежащія разрѣшенію Министра Финансовъ, на основаніи Высочайше утвержденнаго 25 іюня 1899 года положенія Комитета Министровъ (собр. узак., ст. 1700), ходатайства о разсрочкѣ таможенной пошлины на суда, пріобрѣтаемыя для плаванія по Каспійскому морю, разрѣшаются имъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 4186

17) Предусматриваемыя въ отдѣлахъ IV и IX Высочайше утвержден- 4187
наго 27 апрѣля 1898 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, о таможенныхъ пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія и рѣчныя суда, правила относительно безпошлиннаго пропуска металлическихъ издѣлій для вооруженія и оснастки парусныхъ мореходныхъ судовъ, а равно предметовъ, входящихъ въ инвентарь морскихъ судовъ, подлежатъ, на указанныхъ въ законѣ основаніяхъ, утвержденію Министра Финансовъ, по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

18) Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ предо- 4188
ставляются, въ отношеніи россійскихъ консуловъ, по исполненію ими обязанностей по части торговаго мореплаванія, права, принадлежащія нынѣ, на основаніи устава консульскаго, Министерству Финансовъ.

19) Правила, касающіяся порядка завѣдыванія лоцманскими учрежде- 4189
ніями, условій обязательнаго взятія лоцмановъ, взиманія лоцманской платы, а равно уставы лоцманскихъ обществъ (прил. къ ст. 315 уст. торг., св. зак., т. XI ч. 2, изд. 1893 г. [1]), утверждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

20) Правила относительно устройства, установки, содержанія, употребле- 4190
нія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на морскихъ судахъ торговаго флота издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

21) Правила относительно морской перевозки освѣтительныхъ минераль- 4191
ныхъ маслъ, нефти и продуктовъ ея перегонки [прил. къ ст. 258 (прим. 3) уст. промышл., изд. 1893 г.] издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ и Министромъ Финансовъ.

22) Исполненіе обязанностей по торговому мореплаванію, возложенныхъ 4192
согласно постановленіямъ устава торговаго (св. зак., т. XI ч. 2, изд. 1893 г. [2]) на портовыя таможни, временно, впредь до передачи сихъ обязанностей мѣстнымъ установленіямъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, сохраняется за означенными таможнями, на существующихъ основаніяхъ.

23) Возложенныя дѣйствующими узаконеніями на Министра Финансовъ 4193
обязанности по завѣдыванію существующими по части торговаго мореплаванія и морской торговли торговыми установленіями (какъ-то: маклерами — корабель-

[1]) См. стр. 174 сего Сборника (Уст. Торг., изд. 1903 г., ст. 208 и слѣд.).
[2]) Св. зак., т. XI ч. 2, изд. 1903 г.

ными и морскаго страхованія и диспашерами) исполняются имъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

24) Проекты договоровъ, заключаемыхъ на основаніи статьи 10 общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ между желѣзными дорогами и морскими пароходными обществами о прямыхъ сообщеніяхъ, представляются наравнѣ съ Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія и на одинаковыхъ основаніяхъ на усмотрѣніе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 4194

III. Въ дополненіе къ дѣйствующимъ штатамъ центральныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія (собр. узак. 1899 г., ст. 809) и штата тарифнаго комитета и департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ (собр. узак. 1889 г., ст. 209) учредить: 1) по одной должности члена отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ въ совѣтѣ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, комитетѣ управленія желѣзныхъ дорогъ, комитетѣ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ и тарифномъ комитетѣ, предоставивъ симъ членамъ служебныя права и преимущества, присвоенныя прочимъ членамъ означенныхъ совѣта и комитетовъ . . . 2) должность третьяго члена отъ Министерства Финансовъ въ тарифномъ комитетѣ на одинаковыхъ съ прочими членами сего комитета основаніяхъ. 4195

IV. За тѣми изъ служащихъ въ центральныхъ установленіяхъ Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія, переданныхъ въ составъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, которые оставлены будутъ на службѣ по сему Главному Управленію въ соотвѣтствующихъ занимаемымъ нынѣ должностяхъ, но соединенныхъ съ меньшими правами и преимуществами, противъ тѣхъ, коими лица эти пользуются въ настоящее время, сохранить содержаніе и прочія служебныя права и преимущества по прежнимъ должностямъ до выхода въ отставку или назначенія на новыя должности. Опредѣленіе, какимъ изъ существующихъ должностей по Министерствамъ Финансовъ и Путей Сообщенія соотвѣтствуютъ положенныя по штату Главнаго Управленія, предоставить Главноуправляющему онымъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, а также Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, по принадлежности. 4196

V. Инженерамъ Путей Сообщенія, перешедшимъ при учрежденіи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ на службу изъ Министерства Путей Сообщенія въ Главное Управленіе, предоставить право состоять добровольными участниками эмеритальной кассы инженеровъ путей сообщенія въ теченіе всего времени пребыванія ихъ на службѣ въ Главномъ Управленіи, примѣнительно къ пункту 2 статьи 13 устава названной кассы. 4197

47

VI. Впредь до пересмотра и изданія законоположеній о мѣстныхъ уста- 4198
новленіяхъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, предоставить Главноуправляющему для замѣщенія въ означенныхъ установленіяхъ техническихъ должностей, коимъ не присвоено классовъ, назначать штатныхъ по Главному Управленію инженеровъ и техниковъ, съ присвоеніемъ имъ, на время состоянія въ упомянутыхъ должностяхъ, классовъ по чинопроизводству отъ V до IX включительно.

XIII. Переданные въ составъ Главнаго Управленія Торговаго Морепла- 4199
ванія и Портовъ отдѣлъ торговаго мореплаванія Министерства Финансовъ и отдѣлъ торговыхъ портовъ управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ Министерства Путей Сообщенія упразднить одновременно съ введеніемъ въ дѣйствіе означеннаго въ отдѣлѣ I штата Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

# Учрежденіе

# ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ И ПОРТОВЪ.

## ГЛАВА ПЕРВАЯ.

### Положенія общія.

1. Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ ввѣряется 4200
завѣдываніе торговымъ мореплаваніемъ и приморскими торговыми портами какъ съ точки зрѣнія нуждъ и пользъ торговли и промышленности, такъ и въ техническомъ отношеніи.

2. Къ предметамъ вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Морепла- 4201
ванія и Портовъ, въ частности, принадлежатъ: 1) попеченіе о распространеніи и усовершенствованіи отечественнаго торговаго мореплаванія и судостроенія и завѣдываніе приморскими торговыми портами; 2) распоряженіе средствами, назначаемыми, въ установленномъ порядкѣ, изъ государственнаго казначейства для поощренія мореходной и судостроительной промышленности и для сооруженія и развитія приморскихъ торговыхъ портовъ; 3) завѣдываніе портовыми сборами и спеціальными средствами сихъ сборовъ; 4) сооруженіе, благоустройство, содержаніе и пользованіе приморскими торговыми портами; 5) техническій надзоръ за морскими побережьями, на коихъ имѣются торговые порты или убѣжища для судовъ, и за морскими устьями рѣкъ, переданными въ отношеніи сего надзора въ вѣдѣніе Главнаго Управленія; 6) установленіе срочныхъ морскихъ пароходныхъ сообщеній и наблюденіе за дѣятельностью предпріятій, содержащихъ эти сообщенія по договорамъ съ правительствомъ; 7) завѣдываніе мореходными учебными заведеніями (Выс. утв. 6 мая 1902 г.

положеніе о таковыхъ заведеніяхъ); 8) содѣйствіе улучшенію быта служащихъ на морскихъ судахъ торговаго флота; 9) дѣла по утвержденію и примѣненію уставовъ акціонерныхъ обществъ, предметомъ дѣятельности коихъ является преимущественно мореходство, судостроеніе, оборудованіе торговыхъ портовъ, обслуживаніе портовыхъ территорій и нагрузка и выгрузка въ портахъ морскихъ торговыхъ судовъ, и 10) завѣдываніе дѣлами о судостроительныхъ предпріятіяхъ и о частныхъ общественныхъ и казенныхъ верфяхъ для постройки и ремонта торговыхъ морскихъ судовъ.

Примѣчаніе. Обязанности по взиманію портовыхъ сборовъ, на основаніи инструкціи, утверждаемой Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, возлагаются на портовыя таможни. 4202

**3.** Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ составляютъ: 1) Главноуправляющій; 2) Товарищи Главноуправляющаго; 3) совѣтъ Главноуправляющаго; 4) совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія; 5) техническій совѣтъ; 6) комитетъ по портовымъ дѣламъ; 7) отдѣлъ торговаго мореплаванія; 8) отдѣлъ торговыхъ портовъ, и 9) канцелярія Главноуправляющаго. 4203

**4.** Въ распоряженіи Главноуправляющаго состоятъ: инспекторы торговаго мореплаванія и портовъ, а также чиновники особыхъ порученій. 4204

**5.** На инспекторовъ торговаго мореплаванія и портовъ возлагается исполненіе порученій: 1) по наблюденію за содержаніемъ въ исправности приморскихъ торговыхъ портовъ, за пользованіемъ оными и за дѣятельностью мѣстныхъ установленій Главнаго Управленія; 2) по разработкѣ техническихъ вопросовъ по части торговаго мореплаванія и судостроенія; 3) по наблюденію и руководству дѣломъ освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на морскихъ судахъ торговаго флота, и 4) по производству разнаго рода изслѣдованій по подвѣдомственнымъ Главному Управленію частямъ. 4205

**6.** Начальники отдѣловъ торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ и управляющій канцеляріею Главноуправляющаго, въ отношеніи степени и предѣловъ власти, а также отвѣтственности, приравниваются къ директорамъ департаментовъ и канцелярій, на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа Министерствамъ. 4206

**7.** Помощникъ управляющаго отдѣломъ торговаго мореплаванія и управляющіе административною и строительною частями отдѣла торговыхъ портовъ, въ отношеніи степени и предѣловъ власти, а также отвѣтственности, приравниваются къ вице-директорамъ департаментовъ; прочіе же чины приравниваются по правамъ и отвѣтственности къ соотвѣтствующимъ чинамъ департаментовъ, на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа Министерствамъ. 4207

47*

8. Помощникъ управляющаго отдѣломъ торговаго мореплаванія и управляющіе административною и строительною частями отдѣла торговыхъ портовъ, а равно чины, занимающіе должности до VI класса включительно, назначаются и увольняются Высочайшими приказами. Опредѣленіе и увольненіе по прочимъ должностямъ центральныхъ установленій Главнаго Управленія до VIII класса включительно зависитъ отъ власти Главноуправляющаго, а по должностямъ не свыше IX класса отъ власти начальниковъ отдѣловъ и управляющаго канцеляріею, по принадлежности. Число должностей инженеровъ для техническихъ занятій и помощниковъ дѣлопроизводителей строительной части установляется Главноуправляющимъ въ предѣлахъ общихъ суммъ, назначенныхъ по штату на содержаніе сихъ должностей. 4208

9. Въ развитіе общаго наказа Министерствамъ, Главноуправляющему предоставляется опредѣлять инструкціями правила о правахъ и обязанностяхъ чиновъ отдѣловъ и канцеляріи, а равно порядокъ производства дѣлъ въ сихъ установленіяхъ. 4209

## ГЛАВА ВТОРАЯ.

### Совѣтъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

10. Совѣтъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами учреждается на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа Министерствамъ. Предметы вѣдомства и предѣлы власти совѣта опредѣляются упомянутыми общими законоположеніями, а равно особыми узаконеніями, касающимися предѣловъ вѣдомства совѣтовъ Министровъ. 4210

11. Совѣтъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Главноуправляющаго, изъ его Товарищей, начальниковъ отдѣловъ и управляющаго канцеляріею, а также особыхъ, назначаемыхъ Высочайшею властью членовъ. 4211

12. При невозможности для Главноуправляющаго предсѣдательствовать въ совѣтѣ, обязанности предсѣдателя принимаетъ на себя, по его указанію, одинъ изъ Товарищей Главноуправляющаго, а при невозможности предсѣдательствовать и симъ послѣднимъ, обязанность эта переходитъ къ старшему въ чинѣ члену совѣта, если она не будетъ возложена Главноуправляющимъ на одного изъ начальниковъ отдѣловъ. 4212

13. Засѣданія совѣта назначаются по мѣрѣ надобности. 4213

14. Дѣлопроизводство совѣта возлагается на канцелярію Главноуправляющаго. 4214

# ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

## Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія.

**15.** Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія учреждается для обсу- 4215
жденія мѣръ, имѣющихъ цѣлью развитіе и усовершенствованіе торговаго мореплаванія, для соображенія общихъ по сему предмету законодательныхъ и административныхъ предположеній и для разсмотрѣнія общихъ вопросовъ объ устройствѣ новыхъ и улучшеніи существующихъ приморскихъ торговыхъ портовъ.

**16.** Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія, подъ предсѣдательствомъ 4216
Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, состоитъ изъ двадцати восьми членовъ, а именно: Товарищей Главноуправляющаго, начальниковъ отдѣловъ торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ, двухъ членовъ отъ Министерства Финансовъ, по одному члену отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Морскаго, Юстиціи, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, одного члена отъ Государственнаго Контроля, четырехъ членовъ отъ мореходныхъ предпріятій и по одному члену отъ купечества городовъ С.-Петербурга, Ревеля, Риги, Либавы, Виндавы, Одессы, Николаева, Ростова на Дону, Архангельска, Астрахани и Баку.

**17.** При невозможности для Главноуправляющаго предсѣдательствовать 4217
въ совѣтѣ по дѣламъ торговаго мореплаванія, мѣсто его заступаетъ одинъ изъ Товарищей Главноуправляющаго, по его указанію.

**18.** Члены совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія отъ правитель- 4218
ственныхъ вѣдомствъ назначаются Главными Начальниками подлежащихъ вѣдомствъ. Члены отъ мореходныхъ предпріятій назначаются Главноуправляющимъ на два года. Члены отъ купечества избираются биржевыми обществами означенныхъ въ статьѣ 16 городовъ.

**19.** При разсмотрѣніи въ совѣтѣ по дѣламъ торговаго мореплаванія 4219
вопросовъ, соприкасающихся съ кругомъ дѣятельности вѣдомствъ, не поименованныхъ въ статьѣ 16, Главноуправляющій входитъ въ сношеніе съ подлежащими вѣдомствами о назначеніи отъ нихъ представителей для участія, на правахъ членовъ, въ засѣданіяхъ совѣта, въ коихъ разсматриваются упомянутые вопросы. Представитель отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ участвуетъ, на правахъ члена, въ засѣданіяхъ совѣта при обсужденіи вопросовъ международнаго значенія, а равно мѣропріятій, имѣющихъ отношеніе къ плаванію торговыхъ судовъ въ заграничныхъ водахъ.

**20.** Главноуправляющему предоставляется приглашать въ засѣданія совѣта 4220
по дѣламъ торговаго мореплаванія свѣдущихъ лицъ, могущихъ своими знаніями способствовать трудамъ совѣта.

**21.** Совѣтъ собирается ежегодно, по распоряженію Главноуправляющаго, 4221
преимущественно въ зимніе мѣсяцы, на одну сессію. Въ исключительныхъ случаяхъ Главноуправляющій можетъ созвать совѣтъ на другую сессію. О времени созыва совѣта члены онаго извѣщаются заблаговременно.

**22.** На рассмотрѣніе совѣта вносятся: 1) предположенія объ установленіи 4222
и измѣненіи корабельныхъ и иныхъ портовыхъ сборовъ, объ изданіи новыхъ законовъ, относящихся до торговаго мореплаванія, а также о дополненіи, измѣненіи и отмѣнѣ дѣйствующихъ по этой части узаконеній; 2) общіе вопросы объ устройствѣ новыхъ и развитіи и улучшеніи существующихъ приморскихъ портовъ, а также о послѣдовательности приведенія въ исполненіе мѣропріятій по этому предмету; 3) заявленія и ходатайства мѣстныхъ общественныхъ учрежденій, присутствій по портовымъ дѣламъ, мореходныхъ предпріятій и частныхъ лицъ, касающіяся общихъ правительственныхъ мѣръ въ отношеніи торговаго мореплаванія и портовъ, и 4) всѣ вообще вопросы и дѣла, къ торговому мореплаванію относящіеся, по коимъ Главноуправляющій признаетъ необходимымъ выслушать мнѣніе совѣта.

**23.** Вопросы, подлежащіе обсужденію совѣта въ каждую его сессію, 4223
опредѣляются программою, составляемою Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Члены совѣта, желающіе предложить на обсужденіе онаго какой-либо вопросъ, должны увѣдомить о томъ Главное Управленіе за мѣсяцъ до открытія засѣданій совѣта. Заявленія, поступившія послѣ сего срока, допускаются къ разсмотрѣнію въ ту же сессію лишь въ случаѣ представляющейся къ тому возможности.

**24.** Дѣла и вопросы вносятся на обсужденіе совѣта не иначе, какъ по 4224
распоряженію Главноуправляющаго.

**25.** Для предварительнаго разсмотрѣнія болѣе сложныхъ дѣлъ, подлежа- 4225
щихъ обсужденію совѣта, могутъ быть учреждаемы въ средѣ его спеціальныя временныя коммисіи изъ членовъ совѣта. Заключенія коммисіи докладываются совѣту.

**26.** Дѣлопроизводство въ совѣтѣ, по роду разсматриваемыхъ имъ дѣлъ, 4226
возлагается на отдѣлы торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ и канцелярію Главноуправляющаго по принадлежности.

**27.** По каждому выслушанному совѣтомъ дѣлу составляется журналъ, 4227
въ который, независимо отъ принятыхъ совѣтомъ въ уваженіе соображеній и постановленнаго на основаніи ихъ заключенія, вносятся также свѣдѣнія и объясненія, представленныя въ засѣданіи лицами, приглашенными для совѣщанія. Въ случаѣ разногласія въ журналъ вносятся мнѣнія, принятыя какъ большинствомъ, такъ и меньшинствомъ присутствовавшихъ членовъ, причемъ особыя мнѣнія прилагаются къ журналу.

28. Журналы совѣта представляются Главноуправляющему, который даетъ указанія относительно дальнѣйшаго направленія дѣлъ, по которымъ журналы состоялись. 4227[1]

29. По всѣмъ дѣламъ, по которымъ послѣдовали заключенія совѣта, журналы послѣдняго прилагаются въ спискахъ къ представленіямъ вносимымъ въ Государственный Совѣтъ и Комитетъ Министровъ. 4228

30. О дѣятельности совѣта ежегодно составляется отчетъ, который издается во всеобщее свѣдѣніе. 4229

## ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

### Техническій совѣтъ.

31. Техническій совѣтъ учреждается для разработки и обсужденія техническихъ вопросовъ общаго значенія, до сооруженія и благоустройства приморскихъ торговыхъ портовъ относящихся, а также проектовъ производства въ сихъ портахъ важнѣйшихъ работъ и сооруженій, сопряженныхъ съ болѣе значительными расходами казны или суммъ спеціальныхъ средствъ портовыхъ сборовъ. 4230

32. Техническій совѣтъ состоитъ изъ предсѣдателя и членовъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, начальника отдѣла торговыхъ портовъ и управляющаго строительною частью сего отдѣла. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами предоставляется вводить въ составъ техническаго совѣта, на правахъ членовъ, инженеровъ, офицеровъ флота и чиновъ спеціальныхъ корпусовъ морскаго вѣдомства, служащихъ въ центральныхъ и мѣстныхъ установленіяхъ Главнаго Управленія, но безъ присвоенія имъ сопряженныхъ съ должностью члена техническаго совѣта содержанія и прочихъ правъ и преимуществъ. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни предсѣдателя, исполненіе его обязанностей возлагается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами на одного изъ членовъ совѣта. 4231

33. Министрамъ Военному, Финансовъ и Путей Сообщенія, а также Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Государственному Контролеру предоставляется назначать въ техническій совѣтъ по одному представителю ввѣренныхъ имъ вѣдомствъ для участія въ обсужденіи разсматриваемыхъ въ совѣтѣ проектовъ и вопросовъ, имѣющихъ особое значеніе въ отношеніи военномъ, финансовомъ или путей сообщенія. 4232

34. Разсмотрѣнію техническаго совѣта подлежатъ: 1) проекты и техническія условія по части устройства и оборудованія приморскихъ портовъ 4233

особой важности или сопряженныхъ съ значительными расходами, либо требующихъ примѣненія новыхъ системъ сооруженій и механическихъ средствъ; 2) техническіе проекты, представляемые на Высочайшее воззрѣніе; 3) проекты новыхъ по технической части узаконеній и положеній, относящихся до сооруженія и эксплоатаціи приморскихъ торговыхъ портовъ, а также до изготовленія и испытанія строительныхъ матеріаловъ, издѣлій и машинъ, употребляемыхъ въ сихъ портахъ, и предположенія о дополненіи, измѣненіи, разъясненіи и отмѣнѣ означенныхъ узаконеній и положеній; 4) всякаго рода техническіе вопросы, расцѣночныя вѣдомости и смѣты, которые Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами признаетъ нужнымъ передать на разсмотрѣніе техническаго совѣта, и 5) дѣла, указанныя въ статьѣ 42 сего учрежденія.

**35.** Разработка и докладъ дѣлъ совѣту возлагается, по распоряженію предсѣдателя, на членовъ совѣта. Дѣлопроизводство по совѣту лежитъ на отдѣлѣ торговыхъ портовъ. 4234

**36.** По каждому выслушанному совѣтомъ дѣлу составляется отдѣльный журналъ. Особыя мнѣнія членовъ, не согласныхъ съ рѣшеніемъ большинства, прилагаются къ журналу. На представленіе особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня предъявленія журнала къ подписи. 4235

**37.** Журналы совѣта представляются предсѣдателемъ онаго Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Рѣшенія совѣта, по утвержденіи ихъ Главноуправляющимъ, приводятся въ исполненіе начальникомъ отдѣла торговыхъ портовъ. 4236

**38.** Для обсужденія техническихъ проектовъ и вопросовъ, касающихся приморскихъ торговыхъ портовъ и не подлежащихъ обсужденію техническаго совѣта, а равно для разсмотрѣнія смѣтъ и расцѣночныхъ вѣдомостей, за исключеніемъ упомянутыхъ въ пунктѣ 4 статьи 34, при техническомъ совѣтѣ образуется техническое совѣщаніе. 4237

**39.** Техническое совѣщаніе состоитъ подъ предсѣдательствомъ одного изъ членовъ техническаго совѣта, по назначенію Главноуправляющаго, изъ управляющаго строительною частью отдѣла торговыхъ портовъ, помощника сего управляющаго и двухъ инженеровъ и техниковъ, назначаемыхъ Главноуправляющимъ изъ состоящихъ на службѣ по Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 4238

**40.** Для дѣйствительности засѣданій техническаго совѣщанія необходимо присутствіе трехъ членовъ, въ томъ числѣ и предсѣдательствующаго. 4239

**41.** Всѣ дѣла въ техническомъ совѣщаніи рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. При равенствѣ голосовъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. 4240

42. При несогласіи предсѣдателя совѣщанія съ большинствомъ членовъ 4241
ему предоставляется перенести дѣло, вызвавшее разномысліе, на разсмотрѣніе технического совѣта.

43. Постановленія техническаго совѣщанія утверждаются начальникомъ 4242
отдѣла торговыхъ портовъ и приводятся имъ въ исполненіе.

## ГЛАВА ПЯТАЯ.

### Комитетъ по портовымъ дѣламъ.

44. На комитетъ по портовымъ дѣламъ возлагается: 1) разрѣшеніе 4243
представленій мѣстныхъ учрежденій, а равно иныхъ предположеній объ отпускѣ на основаніи дѣйствующихъ постановленій суммъ, потребныхъ на надобности портоваго благоустройства (Выс. утв. 8 іюня 1901 г. мн. Гос. Сов. о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ); 2) составленіе подробныхъ правилъ и инструкцій по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій; 3) опредѣленіе границъ приморскихъ торговыхъ портовъ, а равно границъ рѣчныхъ пространствъ, передаваемыхъ въ техническое завѣдываніе Главнаго Управленія; 4) опредѣленіе общихъ основаній отвода изъ принадлежащей казнѣ въ портахъ территоріи участковъ для надобностей правительства и въ пользованіе частныхъ лицъ; 5) установленіе главныхъ основаній относительно порядка пользованія въ портахъ дамбами, набережными и пристанями, кранами, складочными пристанями и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями; 6) разсмотрѣніе проектированныхъ присутствіями по портовымъ дѣламъ обязательныхъ постановленій, съ которыми не согласился губернаторъ, либо градоначальникъ; 7) разсмотрѣніе жалобъ на издаваемыя въ портахъ обязательныя постановленія и на опредѣленія присутствій по портовымъ дѣламъ, и 8) разсмотрѣніе жалобъ на таможни по примѣненію правилъ о торговомъ мореплаваніи и о взиманіи портовыхъ сборовъ и обсужденіе общихъ по симъ предметамъ распоряженій.

45. Комитетъ составляютъ: начальникъ отдѣла торговаго мореплаванія, 4244
начальникъ отдѣла торговыхъ портовъ и члены отъ Министерствъ Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія, Военнаго и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ этихъ вѣдомствъ.

46. Въ комитетѣ предсѣдательствуетъ одинъ изъ Товарищей Главно- 4245
управляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по его назначенію.

47. Членами комитета отъ постороннихъ вѣдомствъ (ст. 45) назна- 4246
чаются лица, состоящія членами отъ этихъ вѣдомствъ въ совѣтѣ по дѣламъ торговаго мореплаванія. Къ каждому изъ нихъ могутъ быть опредѣлены заместители.

**48.** По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1, 4, 5 и 8 статьи 44, въ засѣданіяхъ комитета участвуетъ, съ правомъ голоса, директоръ департамента государственнаго казначейства, а по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2—8, директоръ департамента таможенныхъ сборовъ. На этихъ же основаніяхъ принимаютъ участіе въ засѣданіяхъ комитета: управляющіе административною и строительною частями отдѣла торговыхъ портовъ—по всѣмъ дѣламъ, членъ совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія отъ Министерства Юстиціи—по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2 и 6—8 статьи 44, и членъ сего совѣта отъ Министерства Морскаго—по всѣмъ дѣламъ, касающимся сего вѣдомства. 4247

**49.** По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1, 4 и 5 статьи 44, въ засѣданіе комитета приглашаются, съ правомъ голоса, начальникъ подлежащаго порта и по одному представителю отъ мѣстныхъ городскаго общественнаго управленія и купечества, избираемому подлежащими городскою думою и биржевымъ комитетомъ, по принадлежности. 4248

**50.** Въ засѣданія комитета могутъ быть приглашаемы предсѣдателемъ, съ правомъ совѣщательнаго голоса, лица, отъ которыхъ по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. 4249

**51.** Постановленія комитета обращаются къ исполненію въ установленномъ порядкѣ, съ утвержденія Главноуправляющаго, за исключеніемъ случая, означеннаго въ статьѣ 52. Постановленія комитета по дѣламъ, означеннымъ въ пунктѣ 8 статьи 44, обращаются къ исполненію черезъ Министерство Финансовъ. 4250

**52.** Если членъ комитета отъ посторонняго вѣдомства останется въ меньшинствѣ и подастъ, въ теченіе трехъ дней со дня предъявленія ему къ подписи журнала комитета, особое мнѣніе, то состоявшееся въ комитетѣ постановленіе, до приведенія его въ исполненіе, препровождается, въ спискѣ, подлежащему Министру или Государственному Контролеру. Если въ теченіе двухъ недѣль со дня препровожденія списка со стороны Главнаго Начальника вѣдомства не послѣдуетъ возраженія, то постановленіе считается принятымъ и обращается къ исполненію, въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 51. 4251

**53.** Въ случаѣ несогласія Главноуправляющаго или одного изъ Главныхъ Начальниковъ постороннихъ вѣдомствъ (ст. 52) съ постановленіемъ комитета, возбудившій разномысліе вопросъ, если онъ по существу не подлежитъ разрѣшенію въ законодательномъ порядкѣ, вносится Главноуправляющимъ въ Комитетъ Министровъ или Правительствующій Сенатъ, по принадлежности. 4252

**54.** Издаваемыя комитетомъ правила и инструкціи по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій (п. 2 ст. 44) представляются Главноупра- 4253

вляющимъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Тѣмъ же порядкомъ объявляются постановленія комитета объ опредѣленіи границъ приморскихъ торговыхъ портовъ.

**55.** Дѣлопроизводство въ комитетѣ, по роду разсматриваемыхъ имъ 4254
дѣлъ, возлагается на отдѣлы торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ.

## ГЛАВА ШЕСТАЯ.

### Отдѣлъ торговаго мореплаванія.

**56.** Къ предметамъ вѣдомства отдѣла торговаго мореплаванія относятся: 4255
1) разработка мѣропріятій о распространеніи и усовершенствованіи торговаго мореплаванія и судостроенія и оказаніе всякаго рода воспособленій мореходной и судостроительной промышленности; 2) дѣла по примѣненію узаконеній, до торговаго мореплаванія относящихся; 3) дѣла объ уставахъ и дѣятельности подвѣдомственныхъ Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ акціонерныхъ компаній; 4) дѣла о срочныхъ морскихъ сообщеніяхъ и о договорахъ по установленію сихъ сообщеній; 5) наблюденіе за частными мореходными предпріятіями, въ предѣлахъ существующихъ узаконеній; 6) дѣла о мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ; 7) переписка по предметамъ, касающимся участія представителей Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ въ коллегіальныхъ учрежденіяхъ Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія по желѣзнодорожнымъ и тарифнымъ дѣламъ и по воднымъ сообщеніямъ; 8) дѣла о служащихъ на морскихъ судахъ торговаго флота и объ устройствѣ ихъ быта, и 9) собираніе, разработка и изданіе статистическихъ свѣдѣній, касающихся торговаго мореплаванія и судостроенія.

**57.** Отдѣлъ торговаго мореплаванія составляютъ: начальникъ отдѣла, 4256
помощникъ начальника отдѣла и прочіе чины по штату.

**58.** Для наблюденія за мореходными учебными заведеніями при отдѣлѣ 4257
торговаго мореплаванія состоятъ инспекторы мореходныхъ учебныхъ заведеній.

## ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

### Отдѣлъ торговыхъ портовъ.

**59.** Отдѣлъ торговыхъ портовъ завѣдываетъ дѣлами о сооруженіи, бла- 4258
гоустройствѣ, содержаніи и пользованіи приморскими торговыми портами въ Имперіи, о техническомъ надзорѣ за морскими побережьями, на коихъ имѣются порты или судоходныя убѣжища, и переданными въ отношеніи сего надзора въ вѣдѣніе Главнаго Управленія морскими устьями рѣкъ, о портовыхъ сборахъ и о спеціальныхъ средствахъ сихъ сборовъ.

**60.** Отдѣлъ торговыхъ портовъ составляютъ: начальникъ отдѣла, управляющій административною частью, управляющій строительною частью, помощникъ управляющаго строительною частью и прочіе чины по штату. 4259

**61.** Къ предметамъ вѣдомства административной части отдѣла торговыхъ портовъ относятся: 1) разработка мѣропріятій о развитіи и усовершенствованіи приморскихъ торговыхъ портовъ, съ точки зрѣнія нуждъ и пользъ промышленности, торговли и торговаго мореплаванія, и содѣйствіе удовлетворенію мѣстныхъ нуждъ торговаго судоходства въ приморскихъ портахъ; 2) дѣла о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, и 3) составленіе и разработка предположеній объ установленіи и взиманіи портовыхъ сборовъ, а также дѣла по распоряженію спеціальными средствами сихъ сборовъ. 4260

**62.** Къ обязанностямъ строительной части отдѣла торговыхъ портовъ относится: разсмотрѣніе и разработка проектовъ и смѣтъ, переписка по этимъ предметамъ и наблюденіе за производствомъ разрѣшенныхъ работъ по сооруженію, развитію и оборудованію приморскихъ торговыхъ портовъ, а равно по техническому надзору за устьями рѣкъ и морскими побережьями (ст. 59). 4261

## ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

## Канцелярія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

**63.** Къ предметамъ вѣдомства канцеляріи Главноуправляющаго, сверхъ дѣлъ, подлежащихъ производству въ ней, на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа Министерствамъ, относятся: 1) дѣла объ опредѣленіи на службу и къ должностямъ, увольненіи въ отпускъ, отъ должностей и отъ службы чиновъ Главнаго Управленія, опредѣляемыхъ на службу Высочайшею властью и властью Главноуправляющаго; 2) дѣла о наградахъ и пенсіяхъ всѣхъ чиновъ Главнаго Управленія; 3) составленіе финансовыхъ смѣтъ доходовъ и расходовъ Главнаго Управленія, а равно счетоводство по кредитамъ и спеціальнымъ средствамъ отдѣловъ торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ; 4) завѣдываніе кредитами на содержаніе Главноуправляющаго, Товарищей Главноуправляющаго, совѣтовъ: Главноуправляющаго, по дѣламъ торговаго мореплаванія и техническаго, состоящихъ при Главноуправляющемъ чиновъ и канцеляріи Главноуправляющаго, а равно кредитами на командировки и разъѣзды и на награды и пособія чинамъ Главнаго Управленія; 5) дѣлопроизводство по совѣту Главноуправляющаго; 6) составленіе всеподданнѣйшаго отчета Главноуправляющаго; 7) завѣдываніе архивомъ Главнаго Управленія, и 8) дѣла по юрисконсультской части. 4262

**64.** Къ обязанностямъ юрисконсультской части Главнаго Управленія относятся: 1) составленіе заключеній по дѣламъ, содержащимъ въ себѣ общіе вопросы юридическаго свойства; 2) веденіе возникающихъ по Главному Упра- 4263

вленію судебныхъ дѣлъ; 3) дѣла по общему, въ предѣлахъ дѣйствующихъ узаконеній, наблюденію за производствомъ отчужденій имуществъ для надобностей торговыхъ портовъ, и 4) производство и дальнѣйшее направленіе поступающихъ въ Главное Управленіе дѣлъ о вознагражденіи за принудительное отчужденіе недвижимыхъ имуществъ, временное занятіе ихъ и установленіе права участія въ пользованіи ими.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 66.

Высочайше утвержденное 8 Іюня 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**732.** *О преобразованіи С.-Петербургскаго городскаго общественнаго управленія, объ отмѣнѣ взысканія съ паспортныхъ документовъ сборовъ въ доходъ г. С.-Петербурга подъ наименованіемъ адреснаго и прописочнаго и о порядкѣ ревизіи денежныхъ отчетовъ С.-Петербургскаго общественнаго управленія.*

## Положеніе

**объ общественномъ управленіи города С.-Петербурга.**

**1.** Общественное управленіе города С.-Петербурга вѣдаетъ, въ предѣ- 4264
лахъ города и принадлежащихъ ему или отведенныхъ земель, дѣла о мѣстныхъ пользахъ и нуждахъ, указанныя въ статьѣ второй сего положенія.

**2.** Къ предметамъ вѣдомства общественнаго управленія принадлежатъ: 4265

VI. Заботы о городскомъ благоустройствѣ:

2) содержаніе въ исправности и устройство состоящихъ въ вѣдѣніи общественнаго управленія улицъ, площадей, мостовыхъ набережныхъ, пристаней, бечевниковъ, тротуаровъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, сточныхъ трубъ, каналовъ, прудовъ, канавъ, мостовъ, гатей и т. п.

4) устройство и содержаніе въ исправности состоящихъ въ вѣдѣніи общественнаго управленія усовершенствованныхъ способовъ передвиженія и сообщенія: городскихъ желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ сообщеній, перевозовъ, переправъ, телефонныхъ сообщеній и проч., а равно надзоръ за производствомъ частнаго извоза и перевознаго промысла въ предоставленныхъ сему управленію предѣлахъ.

**5.** Принадлежащія городу земли, назначенныя по городскому плану 4266
подъ площади, улицы, переулки, тротуары, проходы и бечевники или замѣняющія ихъ пристани и набережныя, а равно пролегающія чрезъ городскія земли водяныя сообщенія, оставаясь городскою собственностью, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи.

**17.** Правомъ участія въ выборѣ гласныхъ пользуются: . . . 2) состоящія въ русскомъ подданствѣ лица и учрежденныя по законамъ Имперіи, общества, товарищества и компаніи, если означенныя лица и учрежденія не менѣе года содержатъ въ предѣлахъ С.-Петербурга какое либо изъ нижеслѣдующихъ, требующихъ выборки промысловаго свидѣтельства, торгово-промышленныхъ предпріятій: . . . в) пароходное, за содержаніе котораго уплачивается не менѣе пятисотъ рублей основнаго промысловаго налога. 4267

**23.** Пользующіеся правомъ участія въ выборахъ церкви, духовныя установленія, учрежденія, сословные и общественные союзы, общества, товарищества и компаніи участвуютъ въ нихъ чрезъ представителей . . . Представителями торговопромышленныхъ обществъ, товариществъ и компаній признаются, если правленіе находится въ С.-Петербургѣ,—члены сихъ правленій, по уполномочію послѣднихъ, а если правленіе находится въ другомъ городѣ — снабженные такими же полномочіями мѣстные агенты оныхъ. Означенные представители могутъ и не имѣть установленнаго имущественнаго ценза, но должны удовлетворять всѣмъ прочимъ, требуемымъ для личнаго участія въ выборахъ условіямъ. 4268

**54.** Думѣ предоставляется:

14) Установленіе таксъ: . . . б) за пользованіе извозчичьими и другими общественными экипажами, а также городскими желѣзными дорогами съ конною и механическою тягою и иными усовершенствованными мѣстными средствами сообщенія и в) за работы, исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщиками, мѣрильщиками, лигерами, якорщиками и т. п. 4269

15) Установленіе размѣра платы, взимаемой въ городской доходъ: а) за пользованіе замощенными на средства общественнаго управленія подъѣздными путями, переправами и перевозами . . . б) за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, съ соблюденіемъ притомъ правилъ устава путей сообщенія о безвозмездномъ пользованіи бечевниками, замѣняющими оные набережными и пристанями общаго пользованія; в) за стоянку судовъ на проходящихъ чрезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ свыше времени, необходимаго для нагрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ потребностей по судоходству, и г) за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городскаго населенія.

18) Участіе въ изданіи обязательныхъ постановленій по указаннымъ въ семъ положеніи предметамъ.

19) Разсмотрѣніе предположеній объ измѣненіяхъ въ планѣ С.-Петербурга и о составленіи новыхъ на оный плановъ.

**70.** Постановленія думы объ измѣненіяхъ въ планѣ города С.-Петербурга приводятся въ дѣйствіе не иначе, какъ съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по предварительномъ разсмотрѣніи этихъ постановленій въ особомъ по дѣламъ города С.-Петербурга присутствіи. 4270

Примѣчаніе. Предположенія объ измѣненіяхъ въ городскомъ планѣ повергаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на Высочайшее благовоззрѣніе, по предварительномъ сношеніи: . . . въ примѣненіи къ участкамъ, отведеннымъ для надобностей судоходства,—съ Министромъ Путей Сообщенія и въ подлежащихъ случахъ съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 4271

**99.** Думѣ предоставляется составлять обязательныя для города С.-Петербурга и Охтенскаго пригорода постановленія по слѣдующимъ предметамъ: . . . 2) о порядкѣ содержанія въ исправности . . . набережныхъ, пристаней, мостовъ, . . . каналовъ, . . . канавъ и естественныхъ протоковъ, не исключая и тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ . . . 4) объ устройствѣ и содержаніи пристаней, переправъ и перевозовъ, и о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава въ предѣлахъ мѣстныхъ водяныхъ сообщеній и о порядкѣ дѣйствія браковщиковъ, вѣсовщиковъ, мѣрильщиковъ, лигеровъ, якорщиковъ и т. п. лицъ, служащихъ при пріемѣ и отправкѣ товаровъ . . . 12) о мѣрахъ безопасности и порядкѣ движенія по улицамъ, рѣкамъ и каналамъ, не состоящимъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія, а также и о мѣрахъ къ предупрежденію наводненій. 4272

**100.** Составляемыя думою обязательныя постановленія не должны ни въ чемъ противорѣчить существующимъ законамъ. Къ составленію ихъ дума приступаетъ по собственному усмотрѣнію или по предложенію градоначальника. Проекты постановленій по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 7—9 статьи 99, разсматриваются при участіи представителя мѣстнаго врачебнаго управленія или одного изъ мѣстныхъ врачей, по назначенію градоначальника, проекты постановленій по предмету устройства и содержанія пристаней и набережныхъ, замѣняющихъ бечевники, а также переправъ и перевозовъ и постановленій по судоходству и сплаву—при участіи мѣстнаго представителя вѣдомства путей сообщенія или лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія, а въ подлежащихъ случаяхъ представителя Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 4273

**101.** Составленныя на указанныхъ въ предшедшей (100) статьѣ основаніяхъ обязательныя постановленія представляются градоначальнику, который, если не встрѣтитъ препятствій, издаетъ оныя порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 общаго учрежденія губернскаго (св. зак. т. II, изд. 1892 г.). Если градоначальникъ не признаетъ возможнымъ издать представленное ему обязательное постановленіе, то представляетъ дѣло на разрѣшеніе особаго по дѣламъ города С.-Петербурга присутствія. Отмѣна или измѣненіе обязательныхъ постановленій производится тѣмъ же порядкомъ, который установленъ для изданія оныхъ. 4274

Примѣчаніе. На обязательныя постановленія распространяется дѣйствіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 423 и 426—428 общаго учрежденія губернскаго. 4275

**102.** При изданіи обязательнаго постановленія долженъ быть назначенъ срокъ, съ котораго оно получаетъ силу. Срокъ сей не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со времени объявленія постановленія. 4276

**117.** Въ пользу города С.-Петербурга взимаются слѣдующіе сборы: 4277
2) съ промысловыхъ свидѣтельствъ на торговыя и промышленныя предпріятія,

4) съ помѣщеній торговыхъ и промышленныхъ заведеній,

. . . 9) съ привозимыхъ на городскую пристань и выгружаемыхъ хлѣба и сѣмянъ,

14) съ перевознаго промысла.

Примѣчаніе. Относительно взиманія означенныхъ сборовъ соблюдаются правила, указанныя въ городовомъ положеніи, изд. 1892 года, и въ подлежащихъ узаконеніяхъ.

**120.** На средства города С.-Петербурга относятся слѣдующіе предметы 4278
расходовъ: . . . 10) Содержаніе лежащихъ на отчетѣ города . . . бечевниковъ, набережныхъ, пристаней . . . переправъ . . . каналовъ . . . канавъ, протоковъ.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 67.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

**Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.**

**737.** *Объ установленіи срока введенія въ дѣйствіе штата Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, 14 іюня 4279
1903 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, на основаніи отдѣла I Высочайше утвержденнаго, 10 іюня 1903 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи и штатѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, срокомъ введенія въ дѣйствіе означеннаго штата опредѣлено имъ, Главноуправляющимъ, 16 іюня 1903 года.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 71.

Высочайше утвержденное 8 Іюня 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**829.** *Объ утвержденіи правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ журналъ Высочайше учрежденной при Государственномъ Совѣтѣ Подготовительной Коммисіи для предварительнаго соображенія и переработки внесеннаго Министромъ Финансовъ проекта правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Проектъ правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Дѣйствіе означенныхъ въ отдѣлѣ I правилъ распространить на при- 4280
возъ тѣхъ товаровъ, къ коимъ примѣняются постановленія устава таможеннаго по Европейской торговлѣ.

III. Указанныя въ отдѣлѣ I правила ввести въ дѣйствіе съ 1 января 4281
1904 года.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 4282
1901 года, правилъ о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489) постановить:

1) Товары, подмоченные, а также привезенные въ поврежденной упа- 4283
ковкѣ или съ признаками переукупорки, подвергаются вывѣскѣ, опломбированію и досмотру при самомъ пріемѣ ихъ. Опломбированіе и досмотръ означенныхъ товаровъ, равно какъ досмотръ товарныхъ мѣстъ, привезенныхъ безъ документовъ или съ неудовлетворительными грузовыми документами, производится при участіи шкипера, агента желѣзной дороги, судовщика, сплавщика, старшаго возчика или уполномоченныхъ ими лицъ,—смотря по тому, какимъ путемъ привезенъ товаръ, а также представителя перевозочнаго предпріятія или товарохозяина, если они въ это время находятся въ таможнѣ.

3) Товары, привезенные безъ документовъ, или съ неудовлетворитель- 4284
ными грузовыми документами, досматриваются въ сроки, указанные въ правилахъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

4) Досмотръ товаровъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ, упоминаемомъ 4285
въ статьѣ 169 правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ, дозволяется производить въ разныхъ таможняхъ отдѣльными частями привезенной по коносаменту партіи.

5) Товары и предметы, привезенные въ качествѣ морскихъ призовъ, 4286
досматриваются по описи, составленной, согласно статьѣ 23 Высочайше утвержденнаго, 27 марта 1895 года, положенія о сихъ призахъ, причемъ, если размѣръ причитающейся съ сихъ товаровъ и предметовъ по тарифу пошлины превышаетъ третью часть оцѣночной или вырученной отъ продажи приза суммы, то пошлина опредѣляется въ размѣрѣ третьей части сей суммы.

9) Привезенные безъ документовъ товары, подверженные скорой порчѣ, 4287
продаются съ публичнаго торга немедленно по составленіи имъ описи. Вырученная отъ продажи ихъ сумма, за удержаніемъ изъ нея пошлины и прочихъ лежащихъ на товарѣ платежей, выдается лицу, которое докажетъ свое право

на проданные товары въ порядкѣ, установленномъ статьею 241 правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ, въ противномъ же случаѣ поступаетъ въ доходъ казны.

V. Высочайше утвержденное, 27 марта 1895 г., положеніе о мор- 4288
скихъ призахъ (собр. узак., ст. 1156) дополнить слѣдующимъ постановленіемъ:

Морское, портовое или полицейское начальство, которое принимаетъ морской призъ (ст. 23 и 24 сего полож.) обязано увѣдомить о семъ ближайшую таможню немедленно по составленіи описи призу.

VI. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей устава таможеннаго постановить:

1) Пограничная стража сообщаетъ о принятіи ею иностранныхъ това- 4289
ровъ и предметовъ, выгруженныхъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій, а также спасенныхъ товаровъ и частей потерпѣвшихъ аварію или погибшихъ иностранныхъ судовъ, таможеннымъ учрежденіямъ.

2) Въ случаѣ причала къ русскому берегу или остановки судовъ и 4290
плотовъ, слѣдующихъ по приграничнымъ рѣкамъ, пограничная стража учреждаетъ за ними надзоръ.

## ПРАВИЛА

### о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

1. Привозъ иностранныхъ товаровъ изъ-за границы моремъ, по желѣз- 4291
нымъ и грунтовымъ дорогамъ и по рѣкамъ и озерамъ допускается лишь чрезъ такія таможенныя учрежденія, которыя уполномочены на пропускъ сихъ товаровъ въ Имперію.

2. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать, въ случаѣ необхо- 4292
димости, привозъ иностранныхъ товаровъ къ такимъ мѣстамъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, но не иначе, какъ по предварительномъ установленіи въ мѣстѣ привоза товаровъ временнаго таможеннаго надзора за счетъ товарохозяевъ по особымъ правиламъ (ст. 3).

3. Министру Финансовъ предоставляется издавать списки, указанные въ 4293
статьяхъ 9, 12, 32, 108, 152, 166, 169 и 190, и правила по предметамъ, упомянутымъ въ статьяхъ 2, 20, 58, 113, 143, 148 и 185, причемъ означенные въ статьяхъ 166 и 185 списокъ таможенъ и правила могутъ быть издаваемы не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, а правила, указанныя въ статьѣ 2,—по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ. Утвержденные Министромъ Финансовъ списки и пра-

вила представляются Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

**4.** Приходъ судовъ изъ-за границы дозволяется, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 2, только къ такимъ портамъ, въ которыхъ имѣются таможенныя учрежденія. 4294

**5.** Судамъ, приходящимъ изъ-за границы въ русскіе порты, производится таможеннымъ надзоромъ пріемъ при приходѣ въ первый изъ этихъ портовъ, по очереди прибытія судовъ. 4295

**6.** Пріемъ судовъ таможеннымъ надзоромъ (ст. 5) производится въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, а гдѣ ихъ нѣтъ,—въ самомъ портѣ, въ мѣстѣ, указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать пропускъ какъ отдѣльныхъ судовъ, такъ и цѣлыхъ категорій оныхъ непосредственно въ портъ, безъ пріема въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ. 4296

**7.** При пріемѣ судна шкиперъ обязанъ вручить на самомъ суднѣ чину таможеннаго надзора письменное показаніе съ приложеніемъ слѣдующихъ документовъ: 1) коносаментовъ, если таковые не были доставлены непосредственно въ таможню до прихода судна, 2) описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности, 3) пассажирскаго списка, 4) списка лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна (мустеръ-роль), 5) перечня вещей, привезенныхъ шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна, и 6) санитарнаго свидѣтельства. Шкипера судовъ, пришедшихъ подъ русскимъ флагомъ, обязаны, кромѣ вышеперечисленныхъ документовъ, представить при пріемѣ: патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага, дипломъ на судоводительское званіе и паспорты всѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ экипажу. 4297

**8.** Кромѣ указанныхъ въ предыдущей (7) статьѣ документовъ, шкиперъ обязанъ представить мѣрительное свидѣтельство. Если это свидѣтельство не будетъ заключать въ себѣ показанія обмѣра судна, а также въ случаѣ непредставленія его шкиперомъ въ назначенный таможнею по соображеніи съ предполагаемымъ днемъ отхода судна срокъ, обмѣръ судна производится таможнею за счетъ шкипера. 4298

**9.** Шкипера мелкихъ судовъ, не превышающихъ опредѣляемаго Министромъ Финансовъ размѣра и приходящихъ безъ груза, или съ означенными въ особомъ спискѣ (ст. 3) низкопошлинными товарами и съѣстными припасами, освобождаются отъ представленія письменнаго показанія, грузовыхъ документовъ (ст. 30) и документовъ, поименованныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 5 статьи 7. Изложенное въ сей (9) статьѣ правило распространяется также на всѣ приходящія къ портамъ Архангельской губерніи суда поморовъ, независимо отъ размѣра сихъ судовъ и рода привозимыхъ на нихъ товаровъ. 4299

**10.** Свѣдѣнія о товарахъ, привезенныхъ на указанныхъ въ предыдущей (9) статьѣ судахъ, необходимыя для производства выгрузки и принятія товаровъ таможнею, отбираются отъ шкиперовъ этихъ судовъ словесно и заносятся въ протоколы, составляемые таможеннымъ надзоромъ. Протоколы эти подписываются шкиперомъ, а въ случаѣ его неграмотности, удостовѣряются подписью кого-либо изъ присутствующихъ лицъ, по просьбѣ шкипера, или приложеніемъ печати послѣдняго. 1300

**11.** Шкиперское показаніе (ст. 7) должно заключать въ себѣ: 1) родъ, названіе и національность судна; 2) имя и фамилію шкипера; 3) портъ или порты погрузки; 4) портъ или порты назначенія; 5) перечень товаровъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ, съ указаніемъ фамиліи адресатовъ, числа привезенныхъ каждому адресату мѣстъ и свѣдѣній, помѣщаемыхъ согласно пунктамъ 3 — 5 статьи 32 въ коносаментахъ, а также товаровъ и предметовъ, спасенныхъ въ морѣ, если таковые окажутся на суднѣ (ст. 68); 6) перечисленіе всѣхъ представляемыхъ шкиперомъ при показаніи документовъ, и 7) подпись шкипера. Товары, означенные въ пунктѣ 4 статьи 12, разрѣшается показывать въ шкиперскомъ показаніи безъ обозначенія ихъ количества. 1301

**12.** Представленіе коносаментовъ не требуется: 1) на товары и вещи, составляющіе собственность шкипера или лицъ экипажа судна или пассажирскій багажъ; 2) на грузы, адресованные въ иностранные порты; 3) на привозимыя въ видѣ балласта необработанныя ископаемыя вещества, погруженныя насыпью или въ навалку (какъ то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, фосфориты и т. п.); 4) на означенные въ особомъ спискѣ (ст. 3) товары, привозимые на турецкихъ судахъ къ Черноморскимъ, Азовскимъ и Дунайскимъ портамъ. 1302

**13.** Судовая провизія, предметы судовой потребности и вещи, привезенныя шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна для личнаго ихъ употребленія, могутъ быть показаны въ подлежащихъ документахъ (п.п. 2 и 5 ст. 7) лишь съ приблизительнымъ означеніемъ вѣса, мѣры или счета ихъ. 1303

**14.** Пассажирскій списокъ долженъ заключать въ себѣ: 1) имена и фамиліи всѣхъ находящихся на суднѣ лицъ, не принадлежащихъ къ экипажу судна (п. 4 ст. 7); 2) перечень слѣдующихъ съ ними багажныхъ мѣстъ, кромѣ ручнаго багажа и тѣхъ мѣстъ, на которыя выданы коносаменты, съ указаніемъ количества мѣстъ у каждаго лица и общаго ихъ числа, и 3) подпись шкипера. 1304

**15.** Послѣ принятія таможеннымъ надзоромъ шкиперскаго показанія (ст. 7), заявленія, относящіяся къ исправленію числа товарныхъ мѣстъ, привезенныхъ безъ коносаментовъ (п. 5 ст. 11), и багажныхъ мѣстъ, не до- 1305

пускаются. Въ означенной въ пунктѣ 2 статьи 7 описи исправленія допускаются въ томъ только случаѣ, если шкиперомъ было заявлено о нихъ до обнаруженія несоотвѣтствія судовой провизіи или предметовъ судовой потребности съ описью.

**16.** При представленіи показанія (ст. 7), шкиперъ обязанъ заявить 4306
таможенному надзору о грузахъ, въ которыхъ по показаніямъ коносаментовъ или отправителя заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ и предъявляемомъ шкиперу при пріемѣ судна. Взрывчатыя вещества, привезенныя въ числѣ предметовъ судовой потребности, должны быть предъявлены шкиперомъ таможенному чиновнику при осмотрѣ судна. Мѣсто и порядокъ храненія взрывчатыхъ веществъ указываются шкиперу таможнею.

**17.** По принятіи отъ шкипера показанія (ст. 7) и документовъ, тамо- 4307
женнымъ надзоромъ производится, при участіи шкипера или уполномоченнаго имъ лица, осмотръ судна и находящихся въ немъ помѣщеній, причемъ на шкипера возлагается обязанность указать и открыть всѣ имѣющіеся на суднѣ ходы и помѣщенія, могущіе служить для укладки товаровъ и вещей. О результатахъ осмотра дѣлается отмѣтка на описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), удостовѣряемая подписью шкипера и чина таможеннаго надзора, производившаго осмотръ судна.

**18.** На судахъ, принимаемыхъ таможеннымъ надзоромъ, люки грузо- 4308
выхъ трюмовъ и занятыя товарами помѣщенія, а равно проходы въ трюмы и мѣста, въ которыхъ сложены судовая провизія и предметы судовой потребности, должны быть опломбированы или опечатаны. Опломбированію и опечатанію не подвергаются только судовыя аптеки. Для охраны товарныхъ мѣстъ, находящихся на палубѣ, принимаются мѣры, устанавливаемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

**19.** Привезенная шкиперомъ или лицами, принадлежащими къ экипажу 4309
судна, иностранная монета, воспрещенная къ привозу, опечатывается и сдается на храненіе шкиперу, съ отмѣткою о томъ на люковой запискѣ (ст. 21).

**20.** Необходимое для продовольствія пассажировъ и лицъ, принадле- 4310
жащихъ къ экипажу судна, количество судовой провизіи, размѣръ котораго опредѣляется особыми правилами (ст. 3), предоставляется въ распоряженіе шкипера. Остальная часть означенной провизіи, послѣ повѣрки ея съ описью, опечатывается или опломбировывается и хранится шкиперомъ въ указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ помѣщеніи судна.

Примѣчаніе. Провизія, привезенная изъ-за границы на русскомъ 4311
суднѣ, въ томъ случаѣ, если оно переходитъ въ каботажное, должна быть оплачена пошлиною или вывезена обратно за границу въ теченіе сроковъ для оплаты пошлиною товаровъ (Выс. утв., 15 Мая 1901 г., прав., ст. 122).

**21.** По окончаніи осмотра судна, составляется таможеннымъ надзоромъ люковая записка, въ которой означаются: 1) количество найденной при осмотрѣ и сданной шкиперу на храненіе судовой провизіи (ст. 20); 2) число наложенныхъ на суднѣ пломбъ и печатей, и 3) предметы судовой потребности. Означенная записка вручается шкиперу для храненія на время пребыванія судна въ портѣ. 4312

**22.** Суда, принятыя въ передовомъ таможенномъ учрежденіи (ст. 21), должны быть отправлены въ портъ немедленно по окончаніи пріема въ сопровожденіи одного или нѣсколькихъ таможенныхъ досмотрщиковъ. На суда съ балластомъ или однородными низкопошлинными товарами постановка досмотрщиковъ предоставляется усмотрѣнію завѣдующаго передовымъ таможеннымъ учрежденіемъ. 4313

**23.** Мѣсто стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ тѣхъ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, опредѣляется таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна мѣста стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, а также въ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, безъ разрѣшенія сего надзора, не допускается. 4314

**24.** Спускъ на берегъ пассажировъ, прибывшихъ на суднѣ, допускается немедленно по предъявленіи таможенному надзору пассажирскаго списка. Списокъ этотъ можетъ быть представленъ шкиперомъ и до пріема судна. 4315

**25.** Адресату судна и агенту того перевозочнаго предпріятія, которому принадлежитъ судно, предоставляется право безпрепятственнаго посѣщенія судна съ самаго его прихода и во все время пребыванія въ портѣ. Прочія частныя лица допускаются на судно только послѣ врученія шкиперу люковой записки (ст. 21), и притомъ не иначе, какъ съ увѣдомленіемъ шкиперомъ о каждомъ впускаемомъ на судно лицѣ чиновника таможни, подъ надзоромъ котораго производится выгрузка. Къ свободному сообщенію съ берегомъ судно допускается лишь по вторичномъ его осмотрѣ (ст. 57). 4316

**26.** По пріемѣ судна (ст. 21), исправленіе поврежденій укупорки или упаковки товарныхъ мѣстъ можетъ быть производимо не иначе, какъ по увѣдомленіи о томъ таможни. Вскрытіе же или переукупорка товарныхъ мѣстъ воспрещается. 4317

**27.** Передача съ судна на другія суда какихъ-либо предметовъ, кромѣ приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или для охраны груза отъ поврежденія, не допускается. О передачѣ означенныхъ приспособленій шкиперъ обязанъ увѣдомить управляющаго таможнею. 4318

**28.** Передача съ судна на берегъ какихъ бы то ни было предметовъ воспрещается. Изъ сего правила изъемлются только требующіе исправленія въ 4319

портѣ предметы судовой потребности, которые могутъ быть передаваемы шкиперомъ на берегъ, съ разрѣшенія управляющаго таможнею.

**29.** Переданные на основаніи статей 27 и 28 приспособленія и предметы должны быть вывезены обратно за границу на тѣхъ же судахъ, съ которыхъ переданы на берегъ или на другое судно. Въ противномъ случаѣ, они поступаютъ въ вѣдѣніе таможни и могутъ быть выпущены лишь на общемъ съ товарами основаніи. 4320

**30.** Таможенными грузовыми документами на привозимые морскими судами грузы признаются: 1) коносаменты и 2) манифесты. Манифесты должны быть представлены въ таможню не позднѣе 48 часовъ по прибытіи судна въ портъ. 4321

**31.** Коносаменты должны быть составлены въ мѣстѣ погрузки товара и могутъ быть именными или на предъявителя (по ордеру). Если въ коносаментѣ не указанъ адресатъ, то коносаментъ почитается составленнымъ на предъявителя дубликата. 4322

**32.** Коносаменты должны заключать въ себѣ: 1) названіе судна и фамилію шкипера и отправителя груза; 2) мѣсто погрузки и порты назначенія груза; 3) обозначеніе товара торговымъ его наименованіемъ; 4) количество каждаго обозначеннаго въ коносаментѣ товара (п. 3 сей статьи) вѣсомъ брутто или, взамѣнъ сего, числомъ штукъ, мѣрою емкости или числомъ отдѣльныхъ помѣщеній, когда такія показанія выражаютъ количество товара; 5) для товаровъ, привозимыхъ въ упаковкѣ, — число мѣстъ, родъ упаковки, знаки (марки) и номера или замѣняющіе ихъ адресы, и 6) подпись шкипера или агента перевозочнаго предпріятія. Количество означенныхъ въ особомъ спискѣ (ст. 3) товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку, можетъ быть не указано въ коносаментахъ. 4323

**33.** Поправки и подчистки въ коносаментахъ, касающіяся наименованія и количества товаровъ (п. п. 3 и 4 ст. 32), а также свѣдѣній, требуемыхъ пунктомъ 5 статьи 32, должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки: 1) для грузовъ, привозимыхъ на срочныхъ пароходахъ,—подписью или печатью агента или представителя перевозочнаго предпріятія, и 2) для грузовъ, привозимыхъ на прочихъ судахъ,—корабельнымъ маклеромъ, таможнею или полицейскою властью. 4324

**34.** Означеннаго въ предыдущей (33) статьѣ удостовѣренія не требуется для поправокъ и подчистокъ въ показаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту при неисправленныхъ въ немъ частныхъ итогахъ, а также для поправокъ и подчистокъ въ частныхъ итогахъ, при неисправленномъ и вѣрномъ показаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту. 4325

**35.** Манифесты должны заключать: 1) перечисленіе всѣхъ коносаментовъ на принятые судномъ грузы; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту отдѣльно, а относительно товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку,— число партій по каждому коносаменту, торговое наименованіе товара и приблизительный его вѣсъ, и 3) подпись агента перевозочнаго предпріятія. **4326**

**36.** Манифесты составляются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ судно принимаетъ грузъ, и притомъ либо общіе на весь, принятый судномъ, грузъ, либо отдѣльно по каждому порту выгрузки. **4327**

**37.** Суда, не имѣющія агентуры въ мѣстѣ погрузки, могутъ представлять манифесты за подписью шкипера. Но въ такомъ случаѣ сіи манифесты должны быть явлены въ мѣстѣ погрузки какой-либо оффиціальной власти для удостовѣренія мѣста составленія манифеста. **4328**

**38.** Поправки и подчистки въ манифестахъ должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ ихъ составленія (ст. 36) указаннымъ въ пунктѣ 2 статьи 33 порядкомъ. **4329**

**39.** Судамъ, стоящимъ на рейдѣ или въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, дозволяется перегружать товары въ перевозочныя суда, но не иначе, какъ съ разрѣшенія таможеннаго надзора. Товары, подверженные скорой порчѣ, могутъ быть, вмѣсто перегрузки въ перевозочныя суда, досмотрѣны и выпущены изъ вѣдѣнія таможни въ передовомъ таможенномъ учрежденіи немедленно вслѣдъ за пріемомъ судна. **4330**

**40.** Перегрузка товаровъ производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго надзора, въ присутствіи шкипера и судовщика перевозочнаго судна или уполномоченныхъ ими лицъ, по тѣмъ же документамъ, какъ выгрузка (ст. 45), съ отмѣткою на оныхъ о каждомъ перегружаемомъ мѣстѣ или партіи товара. **4331**

**41.** О замѣченныхъ при перегрузкѣ поврежденіяхъ товаровъ или упаковки отдѣльныхъ мѣстъ, недостаткѣ или излишкѣ ихъ, а также несходствѣ ихъ съ показаніями коносаментовъ, составляется актъ, за подписями чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго производится перегрузка, и указанныхъ въ статьѣ 40 лицъ. **4332**

**42.** По окончаніи перегрузки, таможеннымъ надзоромъ составляется провозное свидѣтельство, съ указаніемъ въ немъ: 1) названія и рода судна, съ котораго перегружены товары; 2) числа, знаковъ (марокъ) и номеровъ перегруженныхъ мѣстъ или числа партій товара; 3) числа наложенныхъ на песевозочномъ суднѣ пломбъ и печатей, и 4) отмѣтокъ объ означенныхъ въ татьѣ 41 актахъ, если таковые были составлены при перегрузкѣ. **4333**

**43.** Провозное свидѣтельство вручается судовщику перевозочнаго судна, 4334
отъ котораго при этомъ отбирается подписка въ принятіи имъ всѣхъ означенныхъ въ провозномъ свидѣтельствѣ мѣстъ и партій товара.

**44.** Къ перевозочнымъ судамъ, отправляемымъ изъ передоваго тамо- 4335
женнаго учрежденія, примѣняются мѣры охраны, указанныя въ статьяхъ 18 и 22. При этомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозочныя суда приняты мѣста съ поврежденною упаковкою, шкиперу того судна, съ котораго перегружены товары, или товарохозяину предоставляется поставить на перевозочномъ суднѣ, для охраненія такихъ мѣстъ, уполномоченное имъ лицо.

**45.** Выгрузка судовъ производится: по манифестамъ, если въ нихъ за- 4336
ключаются необходимыя для сего свѣдѣнія, или по представляемымъ шкиперомъ описямъ груза корабля.

**46.** Опись груза принимается таможеннымъ надзоромъ для выгрузки въ 4337
томъ лишь случаѣ, если будетъ заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія: 1) перечень коносаментовъ; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту, ихъ знаки (марки), номера и родъ упаковки, и 3) означеніе товара торговымъ его наименованіемъ. Сія опись должна быть снабжена подписью шкипера.

**47.** Если ко дню наступленія очереди выгрузки судна не будетъ пред- 4338
ставлено въ таможню упомянутыхъ въ статьѣ 45 документовъ, то выгрузка производится на основаніи грузовой росписи, которая составляется таможеннымъ надзоромъ: если коносаменты представлены—до начатія выгрузки судна, а въ случаѣ непредставленія коносаментовъ—по мѣрѣ выгрузки его. За составленіе сей росписи со шкипера взыскивается, по постановленію общаго присутствія таможни, отъ 10 до 100 рублей.

**48.** Выгрузка судовъ, освобожденныхъ отъ представленія манифестовъ 4339
(ст. 9), производится на основаніи составленныхъ при ихъ пріемѣ протоколовъ (ст. 10).

**49.** Выгрузка производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго 4340
надзора. По окончаніи выгрузки составляется актъ за подписью шкипера и распорядителя груза, или уполномоченныхъ ими лицъ, и чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго выгрузка совершается. Въ этомъ актѣ должно быть установлено число выгруженныхъ шкиперомъ товарныхъ мѣстъ или партій товара.

**50.** Мѣсто постановки судна для выгрузки, а также районъ, въ пре- 4341
дѣлахъ котораго могутъ быть выгружаемы суда, опредѣляются таможеннымъ надзоромъ. Перемѣна означеннаго мѣста безъ разрѣшенія таможеннаго надзора не дозволяется.

**51.** Суда допускаются къ выгрузкѣ по очереди ихъ пріема таможнею (ст. 5), за исключеніемъ тѣхъ, которыя не представили коносаментовъ къ наступленію ихъ очереди и которыя выгружаются послѣ всѣхъ прочихъ судовъ, принятыхъ таможнею въ тотъ же самый день. 4342

**52.** Выгрузка товаровъ, подверженныхъ скорой порчѣ, а также животныхъ, допускается немедленно по пріемѣ судна и до наступленія его очереди выгрузки. Управляющему таможнею предоставляется разрѣшать на тѣхъ же основаніяхъ выгрузку предметовъ тяжеловѣсныхъ. 4343

**53.** Выгрузка совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ портахъ Архангельской губерніи допускается также и въ воскресные и праздничные дни. 4344

**54.** Въ нижеслѣдующихъ случаяхъ выгрузка разрѣшается въ воскресные и праздничные дни, а также въ ночное время: 1) при аваріи судна; 2) въ виду предстоящаго закрытія навигаціи; 3) если возможность выгрузки обусловливается состояніемъ морскаго прилива или отлива, и 4) для судовъ, совершающихъ срочные рейсы. 4345

**55.** Таможня обязана допускать выгрузку въ томъ портѣ, въ которомъ потребуетъ шкиперъ, хотя бы товаръ былъ назначенъ по грузовымъ документамъ въ другой портъ. 4346

**56.** При перерывѣ выгрузки судна, принимаются мѣры охраны цѣлости груза, установляемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ. 4347

**57.** По окончаніи выгрузки, судно осматривается таможеннымъ надзоромъ и о результатахъ осмотра дѣлается надпись на томъ документѣ, по которому производилась выгрузка (ст. 45—48). 4348

**58.** Грузы принимаются таможнею (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 1) одновременно съ выгрузкою. Принятымъ грузамъ производится повѣрка по грузовымъ документамъ (ст. 30), которая должна быть выполнена не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія упомянутаго въ статьѣ 49 акта. Порядокъ повѣрки устанавливается особыми правилами (ст. 3). 4349

**59.** Товарныя мѣста, означенныя въ коносаментахъ, манифестахъ или показаніяхъ, но не оказавшіяся при выгрузкѣ (ст. 49), признаются неявившимися. 4350

**60.** Товары и товарныя мѣста, не доставленные въ портъ по причинѣ аваріи, не почитаются неявившимися при томъ условіи, если шкиперъ въ теченіе 24 часовъ со времени прихода судна въ портъ сдѣлаетъ о недостаткѣ означенныхъ мѣстъ заявленіе нотаріусу и послѣ сего, въ теченіе семи дней, учинитъ протестъ. 4351

**61.** Товарныя мѣста, на которыя не представлено коносаментовъ и которыя при томъ не показаны ни въ манифестѣ, ни въ шкиперскомъ показаніи, ни въ упомянутомъ въ пунктѣ 5 статьи 7 перечнѣ, почитаются привезенными безъ документовъ. 4352

**62.** Товарныя мѣста, привезенныя безъ документовъ (ст. 61), подвергаются досмотру немедленно по пріемѣ ихъ таможнею. Правило это распространяется также на товарныя мѣста, сопровождаемыя коносаментами, не удовлетворяющими требованіямъ пунктовъ 3—5 статьи 32,—въ тѣхъ случаяхъ, когда торговое наименованіе или количество товара не могутъ быть установлены манифестомъ, фактурою или спецификаціею. 4353

**63.** Товарныя мѣста, не соотвѣтствующія, по роду упаковки, знакамъ (маркамъ) и номерамъ, показаніямъ сопровождающихъ ихъ коносаментовъ, подвергаются досмотру немедленно по пріемѣ ихъ таможнею, за исключеніемъ случаевъ: 1) когда адресатъ судна выдастъ таможнѣ письменное удостовѣреніе, что означенныя мѣста относятся къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ, или 2) когда, при незначительномъ несходствѣ въ знакахъ (маркахъ), номерахъ и родѣ упаковкѣ мѣстъ, общее присутствіе таможни признаетъ сіи мѣста по вѣсу брутто относящимися къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ. Адресатъ судна, выдавшій означенное удостовѣреніе, несетъ отвѣтственность за всѣ послѣдствія неправильности своего удостовѣренія. 4354

**64.** Отмѣтки въ коносаментахъ и манифестахъ о несоотвѣтствіи числа погруженныхъ на судно мѣстъ съ показаніями въ коносаментѣ (оговорки о мѣстахъ „въ спорѣ") признаются дѣйствительными только при томъ условіи, если онѣ засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки товаровъ порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 33. 4355

**65.** Багажныя мѣста повѣряются таможнею по пассажирскому списку, причемъ мѣста, не показанныя ни въ этомъ спискѣ, ни въ коносаментахъ и не востребованныя въ теченіе 14 дней со дня пріема судна, почитаются привезенными безъ документовъ и подвергаются досмотру въ пограничной таможнѣ. 4356

**66.** Тѣ изъ указанныхъ въ предыдущей (65) статьѣ багажныхъ мѣстъ, въ которыхъ по досмотру окажутся товары, подлежащіе оплатѣ пошлиною, почитаются тайно провозимыми шкиперомъ. Тѣ же изъ сихъ мѣстъ, въ которыхъ будутъ обнаружены пассажирскія вещи (ст. 899 — 901 уст. там.) или хотя и подлежащіе оплатѣ пошлиною предметы, но привезенные въ небольшомъ количествѣ и не предназначенные для продажи (ст. 904 того же уст.), оставляются на храненіе въ пограничной таможнѣ и, если не будутъ востребованы въ двухмѣсячный срокъ со дня ихъ привоза, обращаются въ публичную продажу въ порядкѣ, опредѣленномъ Высочайше утвержденными, 4357

15 мая 1901 года, правилами о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (ст. 202 и слѣд.).

67. Если судно, вслѣдствіе аваріи, не будетъ въ состояніи дойти до порта, въ которомъ имѣется таможня, то выгрузка товаровъ и, вообще, всего находящагося на суднѣ допускается и въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій. 4358

68. Товары и предметы, выгруженные въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій (ст. 67), принимаются пограничною стражею, и если сіи товары и предметы не будутъ обратно погружены на суда, то передаются ею въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій. Равнымъ образомъ принимаются означенною стражею и передаются въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій выброшенные на берегъ товары и части потерпѣвшихъ аваріи или погибшихъ судовъ. Спасенные въ морѣ товары и предметы, привезенные на пришедшемъ въ портъ суднѣ (п. 5 ст. 11), поступаютъ также въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій. 4359

69. Если въ числѣ товаровъ и предметовъ, поступающихъ въ распоряженіе таможенныхъ учрежденій (ст. 67 и 68), окажутся привозные товары, не прошедшіе черезъ таможню, или отпускные, не оплаченные пошлиною, а также запрещенные къ вывозу товары русскаго происхожденія, то означенные товары и предметы поступаютъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій. Прочіе же изъ означенныхъ въ предыдущей (68) статьѣ товаровъ и предметовъ либо выдаются лицамъ, имѣющимъ право распоряженія оными, либо сдаются мѣстной полиціи для храненія и выдачи по назначенію. 4360

70. Указанные въ предшедшей (69) статьѣ товары и предметы, подлежащіе поступленію въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, принимаются таможеннымъ надзоромъ по мѣрѣ составленія имъ подробной описи. Опись товарамъ и предметамъ, выгруженнымъ въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, а также выброшеннымъ на берегъ, составляется на мѣстѣ нахожденія сихъ товаровъ и предметовъ таможеннымъ надзоромъ, при участіи шкипера, агента перевозочнаго предпріятія и лицъ, имѣющихъ право распоряженія грузомъ, если они окажутся при составленіи описи. Опись привезеннымъ на пришедшемъ въ портъ суднѣ спасеннымъ товарамъ и предметамъ составляется чиновникомъ таможни и подписывается шкиперомъ сего судна. 4361

71. Принятые таможнею товары и предметы (ст. 70) иностраннаго происхожденія, адресованные по грузовымъ документамъ въ иностранныя государства, должны быть допущены таможнею къ вывозу за границу безъ оплаты пошлиною и безъ различія, дозволены ли они или запрещены къ привозу въ Россію или вывозу изъ нея. Къ прочимъ же товарамъ и предметамъ примѣняются общія таможенныя постановленія о товарахъ, принятыхъ 4362

въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, съ изъятіями, указанными въ статьяхъ 72—74.

**72.** Товары и предметы, поступившіе въ вѣдѣніе такой таможни, кото- 4363
рая не уполномочена на ихъ пропускъ, могутъ быть досмотрѣны и очищены пошлиною въ этой таможнѣ, если на сіе послѣдуетъ разрѣшеніе Департамента Таможенныхъ Сборовъ. Въ противномъ случаѣ, они должны быть перевезены въ подлежащую таможню, по правиламъ о перевозкѣ товаровъ изъ однѣхъ таможенъ въ другія, или вывезены обратно за границу.

**73.** Товары, подверженные скорой порчѣ, назначаются въ публичную 4364
продажу, по распоряженію таможни, если въ теченіе 24 часовъ со дня пріема ихъ таможнею не будутъ досмотрѣны и выпущены изъ вѣдѣнія таможенныхъ учрежденій. Назначеніе въ продажу товаровъ и предметовъ, на пропускъ коихъ таможня не уполномочена, допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

**74.** Товары и предметы, принятые таможнею (ст. 70), перевозятся въ 4365
оную, подъ ея надзоромъ, по распоряженію и за счетъ заинтересованныхъ въ этихъ товарахъ лицъ. Въ случаѣ отсутствія сихъ лицъ или отказа ихъ принять на свой счетъ перевозку, таковая исполняется таможеннымъ надзоромъ съ причисленіемъ расходовъ по перевозкѣ къ платежамъ, лежащимъ на товарѣ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 142).

**75.** Въ предѣлахъ мѣстностей, подчиненныхъ Архангельской таможнѣ, 4366
указанныя въ семъ отдѣленіи обязанности таможеннаго надзора по охранѣ товаровъ и предметовъ выгруженныхъ въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій, а также выброшенныхъ на берегъ (ст. 68), исполняются мѣстною полиціею. При этомъ товары и предметы, подверженные скорой порчѣ, въ таможню не перевозятся, а продаются съ публичнаго торга самою полиціею, съ соблюденіемъ постановленій, установленныхъ по сему предмету Высочайше утвержденными, 15 мая 1901 года, правилами о пріемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ.

**76.** На отходъ судна изъ порта должно быть испрошено шкиперомъ 4367
или адресатомъ судна, или уполномоченнымъ имъ лицомъ, разрѣшеніе таможни. Сіе разрѣшеніе дается надписью на спискѣ экипажа (мустеръ-роль) (п. 4 ст. 7). Шкиперъ можетъ уполномочить избранное имъ лицо для испрошенія разрѣшенія на отходъ судна надписью на своемъ показаніи. При выдачѣ разрѣшенія на отходъ судна изъ порта, шкиперу или уполномоченному имъ лицу возвращаются мѣрительное свидѣтельство и судовые документы.

**77.** На временное удаленіе судна изъ порта, вызываемое бурею, усло- 4368
віями морскаго отлива и прилива и т. п., разрѣшенія таможни не требуется.

78. Разрѣшеніе на отходъ судна изъ порта, гдѣ производилась выгрузка, дается таможнею по уплатѣ шкиперомъ слѣдующихъ съ него сборовъ и взысканій, а если шкиперъ пожелаетъ отойти отъ порта до окончанія повѣрки груза (ст. 58), то обязанъ представить,—въ обезпеченіе могущихъ быть наложенными на него взысканій и таможенныхъ сборовъ,—денежную сумму въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ присутствіемъ таможни, или письменное обязательство лица, имущественная состоятельность котораго извѣстна таможнѣ, объ уплатѣ причитающихся со шкипера суммъ. 4369

79. Въ случаяхъ ходатайства о задержаніи судна со стороны: 1) лица, 4370
искъ котораго обезпеченъ отобраніемъ отъ шкипера подписки о невыѣздѣ или наложеніемъ ареста на его имущество, или 2) лица, въ пользу котораго выданъ судебнымъ мѣстомъ исполнительный листъ о наложеніи ареста на находящіяся у шкипера имущество или денежныя суммы кого-либо изъ лицъ судоваго экипажа (уст. гражд. суд., ст. 631), отходъ судна изъ порта можетъ быть разрѣшенъ таможнею не иначе, какъ по представленіи въ таможню: въ первомъ случаѣ—денежной суммы, въ размѣрѣ которой обезпеченъ искъ (ст. 594 того-же уст.), или доказательства о принятіи судомъ въ обезпеченіе иска поручительства (ст. 602 того-же уст.), а во второмъ случаѣ—указанной въ исполнительномъ листѣ суммы или удостовѣренія о внесеніи этой суммы въ судебное мѣсто или казначейство (ст. 636 того-же уст.).

80. Таможни обязаны не выдавать разрѣшенія на отходъ судна, въ 4371
случаѣ заявленія о задержаніи судна со стороны начальника порта или иныхъ подлежащихъ властей.

81. Уходящія изъ порта суда не пропускаются въ передовомъ тамо- 4372
женномъ учрежденіи, если шкиперъ не предъявитъ разрѣшенія таможни на отходъ судна.

82. Если судно направляется съ иностраннымъ грузомъ въ другіе рус- 4373
скіе порты, то шкиперу возвращаются относящіеся къ означеннымъ грузамъ коносаменты, манифесты или копіи съ нихъ, или описи груза.

83. Суда, заходящія въ портъ не для выгрузки или принятія грузовъ, 4374
а по необходимости, не подвергаются таможенному пріему, если останутся въ портѣ не свыше трехъ сутокъ со дня прибытія въ портъ. Тѣ изъ сихъ судовъ, которыя остаются въ портѣ свыше означеннаго срока по причинѣ непогоды, преслѣдованія непріятеля или исправленія поврежденій судна, освобождаются отъ таможеннаго пріема во все время, покуда пребываніе ихъ въ портѣ вызывается указанными причинами.

84. Въ слачаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ предыдущей (83) статьѣ, 4375
шкиперъ обязанъ представить таможенному надзору въ передовомъ таможен-

номъ учрежденіи, а тамъ, гдѣ оныхъ нѣтъ, въ таможню, письменное заявленіе о причинѣ захода въ портъ, съ указаніемъ порта назначенія судна, а также предъявить документы, удостовѣряющіе портъ назначенія судна.

**85.** Шкиперъ, желающій для исправленія поврежденія судна освобо- 4376
дить его отъ груза, обязанъ сдать грузъ, впредь до обратной погрузки, на храненіе таможнѣ по особой описи, за подписью шкипера и принимающаго грузъ чина таможеннаго надзора. Обратная погрузка товаровъ на судно допускается не иначе какъ по уплатѣ шкиперомъ установленныхъ дополнительныхъ таможенныхъ сборовъ за храненіе товаровъ, а также опредѣленной общимъ присутствіемъ таможни суммы въ томъ случаѣ, если таможнею приняты были особыя мѣры къ охраненію выгруженныхъ товаровъ отъ незаконнаго ихъ водворенія. При отказѣ шкипера отъ платежа означенныхъ суммы или сборовъ, взысканіе таковыхъ обращается на состоящіе на храненіи таможни товары (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 201).

**86.** Военныя суда, находящіяся въ кампаніи подъ вымпеломъ, не под- 4377
лежатъ таможенному осмотру. Суда, окончившія кампанію, могутъ быть подвергнуты такому осмотру не иначе, какъ съ разрѣшенія мѣстной морской власти, которой подчиненъ командиръ судна, и лишь при наличности данныхъ, указывающихъ на сокрытіе на суднѣ контрабанды.

**87.** Выгрузка или перегрузка какихъ-либо предметовъ съ военныхъ 4378
судовъ, прибывающихъ въ русскіе порты изъ-за границы или Великаго Княжества Финляндскаго, а также клади лицъ, перевозимыхъ означенными судами въ качествѣ пассажировъ, допускается не иначе, какъ подъ наблюденіемъ таможеннаго надзора по предварительномъ извѣщеніи сего послѣдняго о мѣстѣ и времени выгрузки или перегрузки. Командиръ судна долженъ представить, не позднѣе семи дней по окончаніи кампаніи, таможенному надзору, за своею подписью, вѣдомость о всѣхъ, привозенныхъ изъ-за границы или Великаго Княжества Финляндскаго, товарахъ и предметахъ, за исключеніемъ его собственнаго багажа, а также багажа лицъ, принадлежащихъ къ составу экипажа.

**88.** Выгрузка привезенной изъ-за границы на военныхъ судахъ провизіи 4379
допускается въ провіантскіе магазины морскаго вѣдомства или таможенныя помѣщенія, по усмотрѣнію морскаго начальства, для храненія, до обратной нагрузки на суда заграничнаго плаванія, съ составленіемъ ей описи за подписью чина таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго производится выгрузка провизіи и чиновника морскаго вѣдомства. Въ случаѣ выпуска такой провизіи на внутреннее потребленіе, она подлежитъ оплатѣ пошлиною, на общемъ основаніи.

**89.** Относительно таможенныхъ формальностей при приходѣ въ порты и 4380
отходѣ изъ нихъ судовъ яхтъ-клубовъ, а также отвѣтственности за невыпол-

ненiе этихъ формальностей, должны быть соблюдаемы правила, опредѣленныя въ Высочайше утвержденныхъ уставахъ сихъ клубовъ.

**90.** Съ иностранными судами и грузами, задержанными въ качествѣ морскихъ призовъ, поступается по правиламъ, установленнымъ Высочайше утвержденнымъ, 27 марта 1895 года, положенiемъ о морскихъ призахъ [1]). 4381

**91.** Къ иностраннымъ товарамъ и предметамъ, не признаннымъ морскимъ призомъ (Выс. утв., 27 марта 1895 г., пол. морск. приз.: ст. 81 и 82), примѣняются соотвѣтствующiя правила, изложенныя въ статьяхъ 69 и 71 [1]). 4382

**144.** Прибывающимъ изъ-за границы по рѣкамъ и озерамъ судамъ и плотамъ производится таможеннымъ надзоромъ прiемъ въ первомъ отъ границы таможенномъ учрежденiи. При этомъ судовщикомъ или сплавщикомъ представляется письменное показанiе съ приложенiемъ: 1) установленныхъ для перехода границы видовъ всѣхъ лицъ, находящихся на судахъ или плотахъ; 2) судовыхъ документовъ, и 3) накладныхъ или коносаментовъ. Накладныя и коносаменты должны быть написаны въ мѣстѣ погрузки товаровъ и представлены въ двухъ экземплярахъ. 4383

**145.** Судовщикамъ и сплавщикамъ, не представившимъ письменнаго показанiя при самомъ прибытiи судна или плотовъ (ст. 144), предоставляется составить оное въ таможенномъ учрежденiи, въ которомъ производится прiемъ судна или плота. При неграмотности указанныхъ лицъ, примѣняется правило, изложенное въ статьѣ 130. 4384

**146.** При прiемѣ судовъ и плотовъ, судовщикъ и сплавщикъ обязаны, по опросу таможеннаго надзора, заявить о грузахъ, въ которыхъ по показанiямъ грузовыхъ документовъ или отправителя заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющiяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, а также предъявить чину таможеннаго надзора, производящему осмотръ (ст. 148), привезенныя въ числѣ предметовъ судовой потребности взрывчатыя вещества. Мѣсто и порядокъ храненiя этихъ взрывчатыхъ веществъ указываются судовщику или сплавщику таможнею. 4385

**147.** Если на суднѣ находятся пассажиры, имѣющiе кромѣ ручной клади или мѣстъ, привезенныхъ по накладнымъ, еще и багажныя мѣста, то судовщикъ обязанъ представить при показанiи (ст. 144) или составить въ таможенномъ учрежденiи (ст. 145) списокъ такихъ мѣстъ, за своею подписью, или сдѣлать, при неграмотности, словесное объявленiе о сихъ мѣстахъ. Въ означенномъ спискѣ должны быть указаны фамилiи пассажировъ, имѣющихъ багажныя мѣста, и число мѣстъ у каждаго пассажира. 4386

---

[1]) См. стр. 565 сего Сборника (Св. Морск. Пост. Кн. X, прил. къ ст. 353).

**148.** При пріемѣ производится осмотръ судовъ и плотовъ и повѣрка привезенной на оныхъ судовой провизіи и предметовъ судовой потребности. Количество и составъ судовой провизіи, подлежащей выдачѣ для пользованія лицъ, находящихся на судахъ и плотахъ, а также порядокъ ея храненія опредѣляются особыми правилами (ст. 3). 4387

**149.** При осмотрѣ судовъ и плотовъ, судовщикъ и сплавщикъ обязаны указать таможенному надзору и открыть всѣ находящіяся на суднѣ или плотѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей. 4388

**150.** По осмотрѣ, къ судамъ примѣняются, впредь до выгрузки, мѣры охраны, указанныя въ статьѣ 18, причемъ на тѣ изъ судовъ, при пріемѣ которыхъ не представлено письменнаго показанія (ст. 145), ставится, сверхъ того, впредь до составленія онаго, досмотрщикъ. Означенныя мѣры въ отношеніи плотовъ опредѣляются инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ. 4389

**151.** Показаніе судовщика или сплавщика (ст. 144) должно быть составлено на русскомъ языкѣ, съ обозначеніемъ: 1) рода и наименованія или нумера судна, или числа плотовъ; 2) общаго числа накладныхъ или коносаментовъ и привезенныхъ по нимъ товарныхъ мѣстъ; 3) товаровъ, привезенныхъ безъ накладныхъ или коносаментовъ, съ указаніемъ свѣдѣній, требуемыхъ пунктами 2—5 статьи 153 отъ накладныхъ и коносаментовъ, и 4) количества судовой провизіи. Означенное показаніе должно быть подписано судовщикомъ или сплавщикомъ. 4390

**152.** Представленіе накладныхъ или коносаментовъ не требуется: 1) на товары, не обложенные по тарифу пошлиною, а также на обложенныя пошлиною произведенія почвы и издѣлія пограничныхъ жителей, если сумма пошлины не превышаетъ 7 рублей 50 копѣекъ; 2) на товары и вещи, составляющіе собственность судовщика и сплавщика, и на багажъ лицъ, находящихся на судахъ и плотахъ; 3) на означенные въ особомъ спискѣ (ст. 3) низкопошлинные сырые продукты, привозимые на мелкихъ судахъ (ст. 9), и 4) на привозимые въ видѣ балласта, необработанныя ископаемыя вещества, погруженныя насыпью или въ навалку (какъ-то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, фосфориты и т. п.). 4391

**153.** Накладныя или коносаменты на привозимые по рѣкамъ и озерамъ товары должны заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія: 1) обозначеніе рода судна; 2) фамилію или фирму отправителя и адресата; 3) мѣсто отправленія и назначенія товара; 4) для товаровъ въ упаковкѣ — число мѣстъ, родъ упаковки, знаки (марки) и нумера или замѣняющіе ихъ адресы и вѣсъ брутто или число штукъ; 5) обозначеніе торговымъ наименованіемъ товара, находящагося въ каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ, и 6) фамилію судовщика или сплавщика и ихъ подпись. 4392

**154.** Послѣ пріема судна и плотовъ, передача съ нихъ товаровъ или 4393
какихъ либо предметовъ, за исключеніемъ приспособленій, служащихъ для выгрузки, сохраненія груза отъ порчи и для укрѣпленія судна, воспрещается. Означенныя приспособленія могутъ быть передаваемы на другія суда: во время слѣдованія судна къ таможнѣ—съ вѣдома досмотрщика, а во время пребыванія судна въ таможнѣ—по увѣдомленіи о томъ управляющаго таможнею. При этомъ примѣняется правило, изложенное въ статьѣ 29.

**155.** Относительно посѣщенія судовъ посторонними лицами соблюдается 4394
правило статьи 25.

**156.** Отходъ судовъ и плотовъ, принятыхъ въ передовыхъ таможенныхъ 4395
учрежденіяхъ, для слѣдованія въ таможню допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія таможеннаго надзора. Суда эти, кромѣ идущихъ безъ груза, отправляются въ сопровожденіи таможенныхъ досмотрщиковъ.

**157.** Причалъ къ берегу или остановка судовъ и плотовъ, при слѣдо- 4396
ваніи отъ черты границы или послѣ пріема ихъ таможнею,—допускается только въ случаѣ крайней необходимости, какъ-то: при случайной постановкѣ судна на мель, поврежденіи судна, наступленіи темной ночи, тумана или непогоды, встрѣчнаго вѣтра и т. п.

**158.** Вскрытіе или переукупорка товарныхъ мѣстъ по прибытіи судна 4397
въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится ему пріемъ, воспрещается.

**159.** Если судно или плотъ, послѣ пріема, при дальнѣйшемъ слѣдованіи 4398
въ таможню, приметъ иностранные товары, то судовщикъ или сплавщикъ обязанъ подать о сихъ товарахъ письменное показаніе или при неграмотности, сдѣлать словесное заявленіе въ первой по пути слѣдованія таможнѣ, съ обязательнымъ представленіемъ накладныхъ или коносаментовъ.

**160.** Выгрузка производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго 4399
надзора и при участіи судовщика или сплавщика, на основаніи коносаментовъ и накладныхъ, а также показанія судовщика или сплавщика, какъ въ будни, такъ и въ праздничные дни, отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ ночное время допускается лишь въ случаѣ крайней необходимости (какъ-то: при наступленіи ледохода, поврежденіи судна и пр.), съ разрѣшенія управляющаго таможнею. По окончаніи выгрузки производится вторичный осмотръ судна.

**161.** Пріемъ грузовъ таможнею (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав. 4400
ст. 1) производится одновременно съ выгрузкою, по повѣркѣ оныхъ съ накладными и коносаментами и соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 133, 140 и 141. По рѣкамъ, гдѣ расположено нѣсколько таможенъ, пріемъ и повѣрка производятся въ первой по пути слѣдованія изъ-за границы судна или плота таможнѣ, независимо отъ того, гдѣ судно будетъ выгружаться.

Условія и порядокъ означенной повѣрки опредѣляются правилами, установляемыми Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ. Пріемъ багажныхъ мѣстъ производится по указанному въ статьѣ 147 списку, съ примѣненіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 65 и 66.

**162.** Въ отношеніи мѣста стоянки и выгрузки, суда и плоты подчиняются распоряженіямъ таможеннаго надзора. 4401

**163.** Отходъ судовъ отъ таможни допускается лишь по пріемѣ таможнею грузовъ и по уплатѣ судовщиками всѣхъ слѣдующихъ съ нихъ на основаніи таможенныхъ постановленій сборовъ и взысканій, а иностранныхъ судовъ, остающихся въ русскихъ водахъ,—кромѣ того по выдачѣ судовщикомъ означеннаго въ статьѣ 164 обязательства. На отходъ судовъ дается таможеннымъ надзоромъ разрѣшеніе надписью на одномъ изъ судовыхъ документовъ. 4402

**164.** Съ судовщика иностраннаго судна, остающагося въ русскихъ водахъ, таможнею берется обязательство объ уплатѣ причитающихся съ его судна и такелажа пошлинъ, если судно и такелажъ не будутъ вывезены за границу въ теченіе двухъ лѣтъ со дня выдачи обязательства. Въ случаѣ уважительныхъ причинъ, препятствующихъ вывозу судна за границу, срокъ этотъ можетъ быть продолженъ, по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, впредь до устраненія этихъ причинъ. Судовщикъ освобождается отъ уплаты пошлинъ въ случаѣ гибели судна. Обстоятельства, препятствующія вывозу судна за границу, равно какъ гибель онаго, должны быть удостовѣрены актомъ, составленнымъ при участіи полицейской власти. 4403

**165.** Представленные судовщикомъ судовые документы (п. 2 ст. 144) возвращаются ему при отходѣ судна отъ таможни. Судовые документы иностранныхъ судовъ, остающихся послѣ выгрузки въ русскихъ водахъ, возвращаются судовщикамъ при уходѣ ихъ за границу тою таможнею, чрезъ которую будетъ выпущено судно. 4404

**166.** Грузы и багажныя мѣста, привезенные къ пограничнымъ—сухопутнымъ и портовымъ—таможнямъ, могутъ быть перевозимы изъ сихъ послѣднихъ для оплаты пошлиною въ таможни, указанныя въ особомъ спискѣ (ст. 3). 4405

**167.** Состоящіе въ вѣдѣніи таможенныхъ учрежденій товары, хранящіеся въ частныхъ помѣщеніяхъ (ст. 2 настоящихъ правилъ; ст. 163 и 164 Выс. утв., 15 Мая 1901 г., правилъ), къ указанной въ предыдущей (166) статьѣ перевозкѣ не допускаются. 4406

**168.** Перевозка производится: 1) по желѣзнымъ дорогамъ, 2) на морскихъ и рѣчныхъ судахъ и 3) по грунтовымъ дорогамъ. 4407

**169.** Недосмотрѣнные товары допускаются къ перевозкѣ только въ составѣ цѣлой партіи, показанной въ одномъ грузовомъ документѣ (накладной 4408

или коносаментѣ). Исключеніе изъ этого правила допускается лишь для нѣкоторыхъ привозимыхъ моремъ однородныхъ партіонныхъ товаровъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ (ст. 3), которые могутъ быть перевозимы, по требованію распорядителей груза, и отдѣльными частями партій, но не иначе, какъ цѣлыми мѣстами.

**170.** Грузы и багажныя мѣста перевозятся съ наложеніемъ таможенныхъ замковъ, пломбъ или печатей. Условія и способы ихъ наложенія опредѣляются инструкціею Департамента Таможенныхъ Сборовъ по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ. 4409

**171.** Назначенныя къ перевозкѣ недосмотрѣнныя товарныя и багажныя мѣста могутъ быть подвергнуты досмотру въ пограничной таможнѣ, по распоряженію управляющаго оною, при наличности данныхъ, указывающихъ на то, что въ этихъ мѣстахъ заключаются товары, не соотвѣтствующіе по ихъ наименованію грузовымъ документамъ, или предметы, запрещенные къ ввозу. 4410

**172.** Если при принятіи товарныхъ и багажныхъ мѣстъ въ таможнѣ назначенія будутъ обнаружены: 1) признаки вскрытія упаковки или переукупорки сихъ мѣстъ или поврежденія таможенныхъ пломбъ и печатей, или 2) недостатокъ въ вѣсѣ брутто сравнительно съ показаніями грузовыхъ документовъ, провозныхъ свидѣтельствъ (ст. 207) или копій досмотровыхъ росписей, то, по составленіи о семъ акта, такія мѣста подвергаются немедленному досмотру или передосмотру. 4411

**176.** Предназначаемые для перевозки грузы и багажныя мѣста принимаются желѣзными дорогами только по распоряженію таможенъ. 4412

**177.** Грузы и багажныя мѣста, слѣдующіе по накладнымъ прямаго сообщенія, если они не подлежатъ досмотру въ пограничныхъ таможняхъ, должны быть, кромѣ случаевъ, указанныхъ въ статьѣ 179, немедленно по выгрузкѣ ихъ въ этихъ таможняхъ погружены въ вагоны или платформы русскихъ желѣзныхъ дорогъ для дальнѣйшей отправки. 4413

**178.** Въ портовыхъ таможняхъ указанные въ предшедшей (177) статьѣ грузы и багажныя мѣста, при невозможности немедленной ихъ погрузки, могутъ быть оставляемы на складкѣ въ таможенныхъ помѣщеніяхъ. Складка какъ въ портовыхъ, такъ и въ сухопутныхъ таможняхъ допускается не долѣе сроковъ, установленныхъ для представленія досмотровыхъ документовъ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 40), считая начало этихъ сроковъ со дня прибытія грузовъ и багажныхъ мѣстъ изъ-за границы. 4414

**196.** На морскихъ и рѣчныхъ судахъ перевозятся изъ однѣхъ таможенъ въ другія (ст. 166) какъ досмотрѣнные, такъ и недосмотрѣнные грузы 4415

и багажныя мѣста. Къ перевозкѣ по грунтовымъ дорогамъ допускаются только досмотрѣнные товары и предметы.

**197.** Указанная въ статьѣ 196 перевозка грузовъ производится по письменному требованію товарохозяевъ (Выс. утв,, 15 мая 1901 г., прав.: ст. 3) или уполномоченныхъ ими лицъ и предпріятій, представляемому въ ту пограничную таможню, въ вѣдѣніи которой находятся грузы. Перевозка недосмотрѣнныхъ грузовъ допускается лишь при томъ условіи, если означенное требованіе послѣдовало до истеченія срока, установленнаго для представленія досмотровыхъ документовъ, или до ихъ подачи. 4416

**198.** Перевозка допускается не иначе, какъ по представленіи въ таможню въ обезпеченіе уплаты пошлины и прочихъ лежащихъ на товарѣ таможенныхъ платежей, начисленныхъ въ пограничной таможнѣ, залоговъ (ст. 199) или особыхъ обязательствъ объ уплатѣ слѣдующей въ залогъ суммы (ст. 201). 4417

**199.** Въ залоги принимаются процентныя бумаги и акціи по правиламъ о залогахъ, вносимыхъ въ обезпеченіе исправнаго платежа разсроченной таможенной пошлины (Выс. утв., 15 Мая 1901 г., прав.: ст. 146 и 150). 4418

**200.** Размѣръ залоговъ опредѣляется: по досмотрѣннымъ товарамъ — суммою пошлинъ, указанныхъ въ досмотровой росписи, а по недосмотрѣннымъ грузамъ—на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 190 и 191. 4419

**201.** Лицамъ и предпріятіямъ, производящимъ постоянную торговлю иностранными товарами, или имѣющимъ склады товаровъ для оптовой торговли, или выписывающимъ оные изъ-заграницы для своихъ промышленныхъ заведеній, предоставляется льгота по перевозкѣ адресованныхъ на имя сихъ лицъ и предпріятій товаровъ безъ внесенія залоговъ. При этомъ означенныя лица и предпріятія должны представлять въ подлежащую пограничную таможню отдѣльное по каждой перевозкѣ письменное обязательство уплатить въ пользу казны, въ случаѣ недоставленія въ таможню назначенія сданныхъ имъ для перевозки товаровъ, сумму, которая будетъ опредѣлена съ нихъ въ видѣ залога (ст. 200). 4420

**202.** Указанная въ предыдущей (201) статьѣ льгота предоставляется также дѣйствующимъ на основаніи утвержденныхъ Правительственною Властью уставовъ предпріятіямъ, совершающимъ исключительно транспортныя операціи, если предпріятія эти имѣютъ собственныя перевозочныя средства и если имущество ихъ будетъ признано Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ въ достаточной мѣрѣ обезпечивающимъ интересы казны. 4421

**203.** На право пользованія означенною въ статьѣ 201 льготою выдается Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ особое свидѣтельство. Лица и 4422

предпріятія, желающія получить оное, обязаны подать письменное заявленіе въ означенный Департаментъ чрезъ ту таможню, въ которую предполагаютъ перевозить товары, съ указаніемъ: 1) пограничныхъ таможенъ, изъ которыхъ имѣютъ быть перевозимы иностранные товары, и 2) рода сихъ товаровъ.

**204.** Лица и предпріятія, которымъ предоставлена означенная въ статьѣ 201 льгота, утрачиваютъ право пользованія ею, если Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ будетъ установлено, что они не удовлетворяютъ болѣе условіямъ, требуемымъ для пріобрѣтенія оной. **4423**

**205.** Лица и предпріятія, не доставившія въ срокъ (ст. 211) въ таможню назначенія сданные имъ для перевозки товары, лишаются, по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ или навсегда, права пользованія перевозкою товаровъ безъ внесенія залоговъ, причемъ отдѣльныя лица лишаются сего права только въ томъ случаѣ, если недоставка въ срокъ товара произошла по ихъ винѣ. **4424**

**206.** Въ случаяхъ, указанныхъ въ предъидущихъ (204 и 205) статьяхъ, право перевозки товаровъ безъ внесенія залоговъ прекращается со дня поступленія въ пограничную таможню (п. 1 ст. 203) соотвѣтствующаго извѣщенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ. **4425**

**207.** При сдачѣ грузовъ для перевозки, таможнею составляется, въ двухъ экземплярахъ, провозное свидѣтельство съ указаніемъ въ ономъ: 1) дня сдачи груза; 2) числа мѣстъ и номеровъ ихъ; 3) рода товаровъ и предметовъ и вѣса брутто каждаго мѣста; 4) числа наложенныхъ таможенныхъ пломбъ и печатей, и 5) если товары и предметы были досмотрѣны, — тарифнаго качества и количества ихъ и суммы исчисленныхъ съ нихъ пошлинъ. **4426**

**208.** Одинъ экземпляръ провознаго свидѣтельства отсылается пограничною таможнею въ таможню назначенія и служитъ документомъ, по которому производится принятіе перевозимыхъ грузовъ въ вѣдѣніе сей послѣдней таможни. **4427**

**209.** Второй экземпляръ провознаго свидѣтельства вручается распорядителю груза. Экземпляръ этотъ представляется въ таможню назначенія для учиненія на немъ надписи о принятіи таможнею сданныхъ для перевозки товарныхъ мѣстъ и затѣмъ возвращается лицу, представившему оный, для отсылки въ ту пограничную таможню, изъ которой онъ былъ выданъ или въ которую внесены залоги. **4428**

**210.** По полученіи въ пограничной таможнѣ втораго экземпляра провознаго свидѣтельства (ст. 209), представленные въ обезпеченіе перевезенныхъ грузовъ залоги немедленно освобождаются. **4429**

**211.** Срокъ для доставки въ таможню назначенія сданныхъ для перевозки грузовъ назначается трехмѣсячный со дня сдачи ихъ для перевозки. Министру Финансовъ предоставляется увеличивать означенный срокъ до полугода для перевозки грузовъ въ наиболѣе отдаленныя таможни. 4430

**212.** Если второй экземпляръ провознаго свидѣтельства, съ требуемою статьею 209 надписью, не будетъ возвращенъ въ пограничную таможню въ подлежащій срокъ (ст. 211), съ причисленіемъ къ нему времени, необходимаго для доставки свидѣтельства по почтѣ, то означенная таможня зачисляетъ залоги въ счетъ пошлинъ, или производитъ взысканіе въ безспорномъ порядкѣ по выданнымъ на основаніи статей 201 и 202 обязательствамъ. 4431

**213.** Перевозка багажныхъ мѣстъ производится по правиламъ, установляемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ,—съ Министромъ Путей Сообщенія или Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 4432

**214.** За неостановку судна или плота въ томъ таможенномъ учрежденіи, гдѣ имъ долженъ быть произведенъ таможенный пріемъ (ст. 6 и 144); за неостановку судна, при уходѣ его изъ порта, у передоваго таможеннаго учрежденія (ст. 81); за уходъ судовъ и плотовъ изъ передоваго таможеннаго учрежденія для слѣдованія въ таможни, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора (ст. 22 и 156) или за отходъ судовъ или плотовъ изъ порта или отъ таможни безъ надлежащаго разрѣшенія (ст. 76 и 163), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше 100 рублей.—Сія пеня не налагается въ томъ случаѣ, если предусмотрѣнныя въ этой (214) статьѣ нарушенія учинены шкиперомъ, судовщикомъ или сплавщикомъ по причинѣ бури, поврежденія судна или плота, преслѣдованія непріятелемъ или по другимъ непреодолимымъ причинамъ. 4433

**215.** За занятіе мѣста выгрузки въ портѣ безъ разрѣшенія таможни (ст. 50), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. При етомъ судно, если ему не былъ произведенъ еще пріемъ, принимается послѣ всѣхъ прибывшихъ въ тотъ-же день судовъ. 4434

**216.** За занятіе или перемѣну мѣста стоянки судна (ст. 23 и 162) безъ разрѣшенія таможни, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда перемѣна мѣста стоянки была вызвана опасностью для судна, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей. 4435

**217.** За причалъ къ берегу или остановку судна или плотовъ при слѣдованіи отъ черты границы въ таможню или послѣ пріема таможнею, когда это не вызывается крайнею необходимостью (ст. 157), судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. 4436

218. За отказъ указать и открыть находящіяся на суднѣ помѣщенія, 4437
могущія служить для укладки товаровъ и вещей, шкиперъ (ст. 17) или судовщикъ (ст. 149) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

219. Въ случаѣ обнаруженія таможеннымъ надзоромъ непредъявленныхъ 4438
къ осмотру помѣщеній или ходовъ на суднѣ (ст. 17 и 149), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждый непредъявленный ходъ или помѣщеніе.

220. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ 4439
документовъ или отправителя, заключаются взрывчатыя или легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 500 рублей, а за непредъявленіе при осмотрѣ судна взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потребности, шкиперъ или судовщикъ (ст. 16 и 146) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. Незаявленныя взрывчатыя вещества подлежатъ конфискаціи.

221. За передачу съ судна или плота на другіе суда и плоты, безъ 4440
увѣдомленія таможеннаго надзора, приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или охраны груза отъ порчи или для укрѣпленія судовъ (ст. 27 и 154), а также за передачу съ судна на берегъ, безъ разрѣшенія управляющаго таможнею, предметовъ судовой потребности, требующихъ исправленія (ст. 28), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

222. За допущеніе на судно, вопреки требованію статей 25 и 155, 4441
постороннихъ лицъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію по 5 рублей за каждое допущенное на судно лицо. Такому же взысканію подвергается шкиперъ или судовщикъ за допущеніе причала къ судну другихъ судовъ безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, до производства судну вторичнаго осмотра.

223. За непредъявленіе люковой записки по требованію чиновника та- 4442
можни или за ея утрату (ст. 21), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

224. За непредставленіе въ тѣхъ случаяхъ, когда это требуется, мани- 4443
феста въ 48-часовой срокъ по прибытіи судна въ портъ (п. 2 ст. 30), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей, а за непредставленіе показанія (ст. 7)—денежной пенѣ не свыше 25 рублей.

225. За пропускъ въ манифестѣ коносаментовъ и за ошибочное обозна- 4444
ченіе въ немъ числа мѣстъ или партій товара по отдѣльнымъ коносаментамъ

(ст. 35), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 2 рублей съ каждаго коносамента, съ тѣмъ, чтобы общая сумма налагаемой по сей (225) статьѣ пени не превышала 10 рублей.

226. За неправильное объявленіе въ письменномъ или словесномъ показаніи числа коносаментовъ или накладныхъ или общаго числа привезенныхъ товарныхъ мѣстъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей. 4445

227. За непредставленіе при пріемѣ судна описей судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), или списка лицъ экипажа (п. 4 той же статьи) или пассажирскаго списка (п. 3 той же статьи), шкиперъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 5 рублей за каждый непредставленный документъ. 4446

228. Въ случаѣ непредставленія, когда это требуется, коносаментовъ или накладныхъ на товары, привезенные моремъ, по грунтовымъ дорогамъ, рѣкамъ и озерамъ, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый непредставленный документъ. Если общее число выданныхъ коносаментовъ или накладныхъ неизвѣстно, то денежное взысканіе назначается по числу предъявленныхъ товарохозяевами дубликатовъ коносаментовъ и накладныхъ, или по числу лицъ, явившихся за полученіемъ товаровъ, по которымъ не представлено документовъ. 4447

229. Шкиперъ освобождается отъ означеннаго въ предшедшей (228) статьѣ взысканія, если будетъ доказано документами, составленными въ мѣстѣ погрузки товара и удостовѣренными мѣстною властью, что коносаменты не могли быть вручены шкиперу при отходѣ судна по уважительнымъ причинамъ и были высланы отдѣльно въ портъ назначенія груза. 4448

230. Въ случаѣ представленія коносаментовъ или накладныхъ, не удовлетворяющихъ требованіямъ пунктовъ 3 -5 статьи 32, пунктовъ 4 и 5 статьи 132 и пунктовъ 4 и 5 статьи 153, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый такой документъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда недостающія въ коносаментахъ или накладныхъ свѣдѣнія, требуемыя вышеозначенными статьями, окажутся въ шкиперскомъ показаніи или документахъ, по которымъ производится выгрузка, фактурахъ или спецификаціяхъ, или когда общее присутствіе таможни признаетъ, что означенные коносаменты и накладныя относятся къ привезеннымъ товарнымъ мѣстамъ или партіямъ товара, то взысканіе опредѣляется въ размѣрѣ 5 рублей за каждый неудовлетворительный документъ. 4449

231. За повреждение пломбъ, печатей или шнуровъ, наложенныхъ таможеннымъ надзоромъ на помѣщенія, находящіяся на судахъ и плотахъ, или 4450

на отдѣльныя товарныя мѣста, если поврежденія эти даютъ возможность проникнуть въ означенныя помѣщенія или внутрь товарныхъ мѣстъ, равно какъ за поврежденія, при томъ-же условіи, самыхъ помѣщеній или товарныхъ мѣстъ,— шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждое помѣщеніе или мѣсто.

**232.** За вскрытіе или переукупорку товарныхъ мѣстъ: по пріемѣ морскаго судна въ портѣ (ст. 26), или по прибытіи рѣчнаго судна или плота въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится пріемъ (ст. 158), или послѣ пропуска сухопутнаго транспорта чрезъ границу (ст. 137), виновный въ семъ: шкиперъ, судовщикъ, старшій возчикъ, сплавщикъ или товарохозяинъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое вскрытое или подвергшееся переукупоркѣ мѣсто. **4451**

**233.** За начатіе выгрузки въ портѣ до указанія таможеннымъ надзоромъ мѣста постановки судна для выгрузки (ст. 50), а также за производство, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, перегрузки судна въ передовомъ таможенномъ учрежденіи или на рейдѣ (ст. 39) или выгрузки при привозѣ товаровъ по рѣкамъ и пограничнымъ озерамъ (ст. 160), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей. Лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, если имъ было извѣстно, что выгрузка или перегрузка производилась безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, подвергаются: денежной пенѣ въ первый разъ—не свыше 25 рублей; во второй разъ—не свыше 50 рублей и въ третій разъ—не свыше 75 рублей. При наложеніи на сихъ лицъ денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи. **4452**

**234.** За выгрузку или отгрузку иностранныхъ, не прошедшихъ чрезъ таможенныя учрежденія, товаровъ и предметовъ, внѣ раіона таможенныхъ учрежденій, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ статьею 67, шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249, а лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ—не свыше 50 рублей; во второй разъ—не свыше 100 рублей и въ третій разъ—не свыше 150 рублей. При наложеніи на лицъ, принимавшихъ грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи. **4453**

**237.** За пропускъ въ пассажирскомъ спискѣ или необъявленіе багажныхъ мѣстъ (ст. 14 п. 2 и 147), шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое пропущенное или необъявленное мѣсто. **4454**

**238.** Привезенныя на морскихъ и рѣчныхъ судахъ безъ документовъ багажныя мѣста, признанныя на основаніи статей 66 и 161 тайно прово- **4455**

зимыми шкиперомъ или судовщикомъ, подлежатъ конфискаціи, а шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249.

**239.** Судовая провизія или предметы судовой потребности, незаявленные таможенному надзору (ст. 17 и 148) шкиперомъ, судовщикомъ или сплавщикомъ, подлежатъ конфискаціи. **4456**

**240.** За неявку, при пріемѣ таможнею грузовъ, партій товара или отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ (ст. 59, 140 и 161), шкиперъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежному взысканію: 1) за товары въ упаковкѣ—въ размѣрѣ 100 рублей за каждое несданное товарное мѣсто, и 2) за товары безъ упаковки—въ размѣрѣ пошлины за несданное противъ грузовыхъ документовъ количество оныхъ. **4457**

**241.** За привозъ товаровъ безъ документовъ (ст. 61, 140 и 161), шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію: за товары и предметы запрещенные—въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта брутто, а за товары, обложенные пошлиною,—въ размѣрѣ причитающейся съ нихъ пошлины. При этомъ указанные въ сей (241) статьѣ запрещенные товары и предметы подлежатъ конфискаціи безусловно, а товары, разрѣшенные къ ввозу, конфискуются только въ томъ случаѣ, если въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня привоза не будетъ представлено въ таможню торговыхъ документовъ, удостовѣряющихъ, что товары эти были высланы съ тѣмъ судномъ, транспортомъ или плотомъ, съ которыми они прибыли изъ-заграницы на имя лица, требующаго выдачи оныхъ. **4458**

**242.** Взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 240 и 241, могутъ быть наложены на шкипера не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія акта о результатахъ выгрузки. **4459**

**243.** Взысканія, указанныя въ статьяхъ 240 и 241, не налагаются, въ случаѣ представленія агентомъ перевозочнаго предпріятія заявленія: или о непогрузкѣ товарныхъ мѣстъ, показанныхъ въ грузовыхъ документахъ, съ означеніемъ номеровъ коносаментовъ, по которымъ оказалась неявка, и числа неявившихся мѣстъ по каждому коносаменту или о погрузкѣ товаровъ безъ составленія коносаментовъ, съ указаніемъ рода сихъ товаровъ, и если при этомъ родъ ихъ окажется по досмотру сходнымъ съ показаніями заявленія. Упомянутыя въ сей (243) статьѣ заявленія должны быть представлены въ таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, до захода судна въ русскій портъ. Заявленія, доставленныя позднѣе сего, принимаются во вниманіе въ томъ лишь случаѣ, если были составлены агентомъ предпріятія до захода судна въ русскій портъ и время составленія ихъ удостовѣрено мѣстною властью. **4460**

**244.** Взысканная со шкипера на основаній статей 240 и 241 сумма возвращается ему, если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня наложенія взыска- **4461**

нія будутъ представлены въ таможню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, доказательства: 1) о непогрузкѣ неявившихся мѣстъ или сгрузкѣ ихъ съ судна на иностранной территоріи или въ морѣ, и 2) объ ошибочной погрузкѣ товаровъ на судно. Возвратъ означенной суммы производится: въ первомъ случаѣ—по постановленію общаго присутствія таможни, а во второмъ случаѣ—Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

**245.** Взысканіе за неявку товаровъ (ст. 240) не налагается, если общее присутствіе таможни признаетъ, что недостатокъ товаровъ объясняется явною ошибкою въ грузовыхъ документахъ. 4462

**247.** За неявку противъ провознаго свидѣтельства товара или отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ при доставкѣ въ таможню товаровъ, погруженныхъ на перевозочныя суда (ст. 43), судовщикъ перевозочнаго судна подвергается денежному взысканію, указанному въ статьѣ 240. 4463

**48.** Взысканіе за неявку или привозъ безъ документовъ товарныхъ мѣстъ не налагается, если излишекъ или недостатокъ въ числѣ товарныхъ мѣстъ произошелъ вслѣдствіе разбивки связокъ или пачекъ, и если при этомъ родъ товара и вѣсъ его соотвѣтствуютъ показаніямъ грузовыхъ документовъ. 4464

**249.** За недозволенную передачу на берегъ или на другое судно иностранныхъ товаровъ и предметовъ (ст. 27, 28 и 154), а также въ случаѣ обнаруженія въ необъявленномъ шкиперомъ или судовщикомъ ходѣ или помѣщеніи на суднѣ скрытыхъ тамъ пошлинныхъ или запрещенныхъ къ ввозу товаровъ и предметовъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію какъ за контрабанду—съ пошлинныхъ товаровъ и въ размѣрѣ 2 рублей съ фунта брутто—съ товаровъ и предметовъ запрещенныхъ. Такой же отвѣтственности подвергаются: 1) шкиперъ или судовщикъ въ томъ случаѣ, если на суднѣ, зашедшемъ въ портъ по необходимости (ст. 83) или для догрузки, будутъ обнаружены товары, сопровождаемые двойными грузовыми документами, указывающими, что сіи товары назначены въ тотъ именно портъ, куда зашло судно, и документы эти не были предъявлены таможенному надзору до ихъ обнаруженія (ст. 84), и 2) лица, изобличенныя въ передачѣ кому-либо или выбрасываніи съ судовъ, не исключая и военныхъ, съ плотовъ или транспортовъ товаровъ и предметовъ, обложенныхъ пошлиною или запрещенныхъ къ ввозу. Во всѣхъ указанныхъ въ сей (249) статьѣ случаяхъ означенные товары или предметы подлежатъ конфискаціи. 4465

**250.** Предусматриваемыя сею главою [1]) взысканія и пени налагаются на шкипера, судовщика или сплавщика и въ тѣхъ случаяхъ, если нарушенія учинены, безъ вѣдома ихъ, лицами, входящими въ составъ экипажа, судна или плота. 4466

**251.** Если командиръ военнаго судна не объявитъ таможенному надзору о привезенныхъ на его суднѣ изъ-за границы или Великаго Княжества Финляндскаго товарахъ и предметахъ (ст. 87),—таможни сообщаютъ о семъ подлежащему морскому начальству, для привлеченія виновнаго къ отвѣтственности, необъявленные же товары и предметы подлежатъ конфискаціи. 4467

**252.** Предусмотрѣнныя въ сей главѣ денежныя пени назначаются въ рубляхъ или полтинахъ. 4468

**253.** Порядокъ наложенія и сложенія установленныхъ въ сей главѣ [1]) взысканій и пеней, а равно сроки и порядокъ обжалованія постановленій таможенныхъ учрежденій и Министра Финансовъ о наложеніи означенныхъ взысканій и пеней, опредѣляются правилами, изложенными въ статьяхъ 98, 102—105, 305—307 и 309 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о принятіи товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ. 4469

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

### за 1903 г. № 86.

### Высочайше утвержденное 10 Іюня 1903 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**986.** *Объ утвержденіи положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по проекту положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота, *мнѣніемъ положилъ*:

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: на каждомъ мореходномъ паровомъ суднѣ торговаго флота кромѣ лица, самостоятельно управляющаго машинами, должны быть помощники его въ слѣ- 4470

---

[1]) Глава VIII, ст. 241—263. (*Прим. ред.*).

дующемъ числѣ: на пассажирскомъ —не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ судоваго механика второго разряда; на грузовомъ перваго разряда—по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ судового механика второго разряда; на грузовомъ второго разряда—по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ судового механика третьяго разряда. Число механиковъ и ихъ разряды на мореходныхъ паровыхъ судахъ, совершающихъ рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, опредѣляются правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

III. Предоставить лицамъ, получившимъ званія судовыхъ механиковъ, 4471
на основаніяхъ означеннаговъ отд. I положенія [1]), льготы по воинской повинности, установленныя для инженеръ-механиковъ, управляющихъ судовою машиною и ихъ помощниковъ, а также вообще для судовыхъ механиковъ, на основаніи пункта I статьи 82 Устава о воинской повинности (Св. Зак. т. IV, изд. 1897 г.) съ тѣмъ, чтобы свидѣтельства о дѣйствительномъ исполненіи ими обязанностей, соотвѣтствующихъ ихъ званію, выдавались имъ владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ.

IV. Правила, изложенныя въ статьяхъ 1—10 и 16 означеннаго въ 4472
отдѣлѣ I положенія, а равно постановленія, приведенныя въ отдѣлахъ II и III, ввести въ дѣйствіе черезъ пять лѣтъ по обнародованіи оныхъ.

V. За лицами, которыя при введеніи въ дѣйствіе статей 1—10 и 16 4473
означеннаго въ отдѣлѣ I положенія будутъ занимать на мореходныхъ судахъ торговаго флота должности по управленію судовыми машинами, сохранить право какъ занятія предоставленныхъ имъ должностей, такъ и перехода въ соотвѣтствующія должности на другія мореходныя суда торговаго флота, въ чемъ и выдать указаннымъ лицамъ надлежащія удостовѣренія.

# ПОЛОЖЕНІЕ

## о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

**1.** Къ занятію должностей механиковъ на мореходныхъ судахъ торго- 4474
ваго флота допускаются лица, обладающія дипломами на званіе судовыхъ механиковъ (ст. 3), а равно чины корпуса инженеръ-механиковъ, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота.

**2.** Для полученія означенныхъ въ ст. 1 дипломовъ необходимо: со- 4475
стояніе въ русскомъ подданствѣ, достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной коммисіи и выполненіе практическаго ценза.

**3.** Дипломы выдаются на званія судовыхъ механиковъ перваго, второго 4476
и третьяго разрядовъ.

**4.** Паровыя суда, въ отношеніи права управленія ихъ машинами, дѣ- 4477

---

[1]) О механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота. (*Прим. ред.*).

лятся на три разряда: 1) грузовыя съ машинами въ 1000 и болѣе индикаторныхъ силъ и всѣ пассажирскія, 2) грузовыя съ машинами отъ 100 до 1000 индикаторныхъ силъ и 3) грузовыя съ машинами менѣе 100 индикаторныхъ силъ.

5. Судовые механики перваго разряда и чины корпуса инженеръ-механиковъ флота имѣютъ право самостоятельнаго управленія машинами на паровыхъ судахъ всѣхъ разрядовъ; судовые механики второго разряда, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота—на паровыхъ судахъ второго и третьяго разрядовъ; судовые механики третьяго разряда—на паровыхъ судахъ третьяго разряда. Машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота, для полученія права самостоятельнаго управленія машинами на судахъ перваго разряда, должны выдержать теоретическое испытаніе на званіе судового механика второго разряда. 4478

6. Для полученія диплома требуется: а) на званіе судового механика третьяго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 24 мѣсяца плаванія на морскихъ пароходахъ, съ исполненіемъ обязанностей по уходу за судовыми машинами; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 24 мѣсяца службы на заводахъ, занимающихся ремонтомъ или постройкою паровыхъ машинъ; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 18 мѣсяцевъ плаванія на рѣчныхъ или озерныхъ пароходахъ съ машинами не менѣе 500 индикаторныхъ силъ, или съ совокупной площадью поршней не менѣе 2000 квадратныхъ дюймовъ; б) на званіе судового механика второго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 36 мѣсяцевъ плаванія въ должности вахтеннаго механика на судахъ перваго или второго разряда, или 18 мѣсяцевъ самостоятельнаго управленія машинами на судахъ третьяго разряда и 18 мѣсяцевъ исполненія обязанности вахтеннаго механика на судахъ перваго и второго разрядовъ,—во всѣхъ случаяхъ съ дипломомъ судового механика третьяго разряда; в) на званіе судового механика перваго разряда—24 мѣсяца самостоятельнаго управленія машинами на морскихъ паровыхъ судахъ второго разряда, или 36 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ паровыхъ судахъ перваго разряда, съ дипломомъ судового механика второго разряда, въ должности вахтеннаго механика. 4479

7. Лица, окончившія полный курсъ по механическому отдѣленію высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, а также лица, окончившія курсъ механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и среднихъ техническихъ учебныхъ заведеній, списокъ коихъ устанавливается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, освобождаются отъ теоретическихъ испытаній на званія механиковъ торговаго флота. Установленные статьею 6 сроки выполненія практическаго ценза сокращаются для лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе,—на двѣ трети, а для лицъ, окончившихъ 4480

курсъ на механическомъ отдѣленіи Одесскаго училища торговаго мореплаванія, а также получившихъ образованіе въ упомянутыхъ выше среднихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ,—на половину.

8. Правила исчисленія практическаго ценза утверждаются Главноупра- 4481
вляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

9. Въ счетъ ценза принимается плаваніе на иностранныхъ судахъ въ 4482
соотвѣтствующихъ должностяхъ, причемъ признаніе представленныхъ свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу торговаго мореплаванія.

10. Требуемое пунктомъ *а*) статьи 6 плаваніе можетъ быть замѣнено 4483
плаваніемъ, въ продолженіи того же времени, въ качествѣ ученика на паровыхъ учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ морскихъ пароходныхъ предпріятій.

11. Испытанія на званія судовыхъ механиковъ второго и третьяго раз- 4484
рядовъ производятся въ испытательныхъ коммисіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, или же въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ коммисій назначаются инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы инженеръ-механиками флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами коммисій состоятъ: а) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части: начальникъ сего учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морского вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета, *б*) въ портовыхъ городахъ: начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія по механической части, инженеръ-механикъ флота, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ 1-го разряда, механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ коммисіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ коммисіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

12. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣ- 4485
дующихъ предметовъ: а) на званіе судового механика третьяго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики, 3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) кораблестроенія; *б*) на званіе судового механика втораго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики, 3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) электрическаго освѣщенія. Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ

и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ торговаго мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытаній.

**13.** Передъ началомъ испытанія, кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 4486

**14.** Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную коммисію, не позже какъ за три дня до начала испытаній, прошенія, причемъ представляютъ метрическое свидѣтельство о рожденіи, свидѣтельство о плаваніи, о нахожденіи въ ученіи или на работахъ при постройкѣ или исправленіи паровыхъ машинъ и о припискѣ къ призывному участку и дипломъ на низшее званіе, если таковой имѣется. 4487

**15.** Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ требуемый настоящимъ положеніемъ практическій цензъ, выдаются изъ коммисіи, на основаніи протоколовъ испытаній, не позже трехъ дней по ихъ окончаніи, дипломы установленнаго образца; не выполнившимъ же ценза — свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ торговаго мореплаванія по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о выполненіи ценза. Лица, коихъ познанія признаны будутъ недостаточными, имѣютъ право снова подвергнуться испытанію не ранѣе, какъ по прошествіи года. 4488

**16.** Лица, получившія званія судовыхъ механиковъ, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если не пользуются высшимъ званіемъ. 4489

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства
### за 1903 г. № 100.

### Высочайше утвержденное 26 ноября 1902 г.

**Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта.**

**1373.** *Объ утвержденіи проекта измѣненій статьи 9 и приложенія къ статьѣ 11 (форма аттестата) временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота.*

Государь Императоръ, въ 26 день ноября 1902 года, Высочайше утвердить соизволилъ одобренное Адмиралтействъ-Совѣтомъ, въ засѣданіи 5 ноября, прилагаемое при семъ измѣненіе статьи 9 и приложенія къ статьѣ 11 (форма аттестата) временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота, объявленнаго по Морскому вѣдомству приказомъ отъ 4 апрѣля 1896 года за № 53. 4490

# ИЗМѢНЕНІЕ

ст. 9 и приложенія къ ст. 11 (формы аттестата) Высочайше утвержденнаго, 1 апрѣля 1896 года, временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота.

| ПРЕЖНЯЯ РЕДАКЦІЯ. | НОВАЯ РЕДАКЦІЯ. |
| --- | --- |

## СТАТЬЯ 9.

| ПРЕЖНЯЯ РЕДАКЦІЯ. | НОВАЯ РЕДАКЦІЯ. | |
| --- | --- | --- |
| Экзамены на чинъ прапорщика запаса флота производятся: по морской части изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) свѣдѣній по кораблевожденію, артиллеріи, минному дѣлу и объ огнестрѣльномъ оружіи; по механической части изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) практической механики и 4) управленія болѣе сложными машинами. | Экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота по морской части производится: изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) навигаціи, 4) мореходной астрономіи, 5) морской практики, 6) пароходной механики, 7) артиллеріи, 8) миннаго дѣла и 9) по огнестрѣльному оружію.<br><br>Экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота по механической части производится: изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) практической механики и 4) управленія болѣе сложными машинами. | 4491 |

### Приложеніе къ статьѣ 11 (форма аттестата).

| АТТЕСТАТЪ. | АТТЕСТАТЪ. | |
| --- | --- | --- |
| Состоящій по 82 ст. Устава о воинской повинности въ запасѣ флота шхиперъ дальняго плаванія (имя и фамилія), родившійся тогда-то и окончившій полный курсъ въ С.-Петербургскихъ мореходныхъ классахъ въ такомъ-то году, былъ допущенъ къ экзамену на чинъ прапорщика запаса флота въ Кронштадтской портовой экзаменной коммисіи въ такомъ-то году и получилъ слѣдующіе баллы: | Состоящій по 82 ст. Устава о воинской повинности въ запасѣ флота шхиперъ дальняго плаванія (имя и фамилія), родившійся (тогда-то) и окончившій полный курсъ въ (такихъ-то) мореходныхъ классахъ въ (такомъ-то) году, былъ допущенъ къ экзамену на чинъ прапорщика запаса флота въ (такой-то) портовой экзаменной коммисіи въ (такомъ-то) году и получилъ слѣдующіе баллы: | 4492 |

| | |
|---|---|
| Русскій языкъ | 8 |
| Уставы | 9 |
| Кораблевожденіе | 10 |
| Артиллерія | 8 |
| Минное дѣло | 7 |
| Огнестрѣльное оружіе | 8 |
| Сумма балловъ | 50 |
| Средній баллъ | 8,3 |

Согласно ст. 10 положенія о прапорщикахъ запаса флота, запасный шхиперъ дальняго плаванія такой-то признается достойнымъ производства въ прапорщики запаса флота по Морской части, въ удостовѣреніе чего и данъ сей аттестатъ за надлежащимъ подписаніемъ и приложеніемъ казенной печати. Портъ, годъ, мѣсяцъ и число.

Подписи: Предсѣдателя и членовъ Коммисіи.

| | |
|---|---|
| Русскій языкъ | 8 |
| Уставы | 9 |
| Навигація | 11 |
| Мореходная астрономія | 11 |
| Морская практика | 10 |
| Пароходная механика | 9 |
| Артиллерія | 8 |
| Минное дѣло | 7 |
| Огнестрѣльное оружіе | 8 |
| Сумма балловъ | 82 |
| Средній баллъ | 9,1 |

Согласно ст. 10 положенія о прапорщикахъ запаса флота, запасный шхиперъ дальняго плаванія (такой-то) признается достойнымъ производства въ прапорщики запаса флота по морской части, въ удостовѣреніе чего и данъ ему сей аттестатъ за надлежащимъ подписаніемъ и приложеніемъ казенной печати. Портъ, годъ, мѣсяцъ и число.

Подписи: Предсѣдателя и членовъ Коммисіи.

# Дополненіе.

## Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

**15601.**—Іюня 8. Высочайше утвержденное Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 8 Іюня 1898 г. (Собр. Узак. 1898 г., ст. 964).*—Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи, Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ, *мнѣніемъ положилъ*:

II. Поручить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ войти въ 4493
соображеніе вопроса о предоставленіи земствамъ и городамъ участія во всѣхъ видахъ государственнаго промысловаго налога (отд. I) и объ условіяхъ сего участія, а также о вызываемыхъ этою мѣрою преобразованіяхъ въ дѣйствующихъ узаконеніяхъ о мѣстномъ обложеніи торговли и промысловъ, и предположенія по сему предмету внести на утвержденіе, установленнымъ порядкомъ, въ возможно непродолжительномъ времени.

III. Впредь до утвержденія упомянутаго въ отд. II представленія Ми- 4494
нистровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, постановить въ измѣненіе дѣйствующихъ узаконеній объ обложеніи торговыхъ документовъ мѣстными сборами слѣдующія правила:

1) Установленные въ земскіе и городскіе доходы, а также на губернскія земскія повинности[1]), сборы съ торговыхъ документовъ взимаются съ промысловыхъ свидѣтельствъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ на торговыя предпріятія I и II разрядовъ (включая и ярмарочныя), на промышленныя предпріятія первыхъ пяти разрядовъ, а также съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ, выбираемыхъ на пароходныя предпріятія,—не свыше пятнадцати процентовъ, а съ цѣны всѣхъ прочихъ промысловыхъ свидѣтельствъ—не свыше десяти процентовъ.

---

[1]) См. ст. 97 Уст. о земск. пов. по Прод. 1902 г.

# СВОДЪ ЗАКОНОВЪ.

# ТОМЪ ПЯТЫЙ.

## УСТАВЪ О ПРЯМЫХЪ НАЛОГАХЪ.

(изд. 1903 г.)

## РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О налогахъ съ торговли и промышленности.

### ГЛАВА ПЕРВАЯ.

### Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ.

**366.** Государственному промысловому налогу подлежатъ: 1) торговыя пред- 4495
пріятія, въ томъ числѣ кредитныя и страховыя предпріятія, торговое посредничество, всякаго рода подряды и поставки; 2) промышленныя предпріятія: фабрично-заводскія (въ томъ числѣ горнозаводскія), ремесленныя, горныя и перевозочныя, и 3) личныя промысловыя занятія.

**367.** Государственный промысловый налогъ состоитъ изъ основнаго и 4496
дополнительнаго.

**368.** Основной промысловый налогъ уплачивается посредствомъ выборки 4497
промысловыхъ свидѣтельствъ всѣми означенными въ статьѣ 1 предпріятіями и занятіями, за исключеніемъ указанныхъ въ статьяхъ 371 и 372. Для опредѣленія размѣра налога мѣстности Имперіи раздѣляются на классы, сообразно степени развитія въ нихъ торговли и промышленности, а торговыя и промышленныя предпріятія и личныя промысловыя занятія распредѣляются на разряды. Раздѣленіе мѣстностей Имперіи на классы, разряды предпріятій и занятій, а также размѣръ окладовъ основнаго промысловаго налога установляются росписаніями и вѣдомостями, при семъ приложенными. Росписанія и вѣдомости сіи подлежатъ пересмотру законодательнымъ порядкомъ, чрезъ каждыя пять лѣтъ.

**369.** Министру Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами предоставляется переводить отдѣльныя мѣстности, въ случаѣ упадка въ нихъ торговли и другихъ промысловъ, изъ высшихъ классовъ въ низшіе для платежа основнаго промысловаго налога. Распоряженія по сему предмету представляются Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе и вводятся въ дѣйствіе съ 1 Января слѣдующаго за опубликованіемъ ихъ года. 4498

**370.** Дополнительный промысловый налогъ взимается: 1) съ акціонерныхъ и другихъ предпріятій, обязанныхъ публичною отчетностью, а равно съ предпріятій, означенныхъ въ статьѣ 521, въ видѣ: *а*) налога съ капитала, и *б*) процентнаго сбора съ прибыли; 2) съ прочихъ предпріятій, не изъятыхъ отъ дополнительнаго налога (ст. 483), въ видѣ: *а*) раскладочнаго сбора, и *б*) процентнаго сбора съ прибыли, превышающей опредѣленный въ статьѣ 518 размѣръ. 4499

**371.** Государственному промысловому налогу не подлежатъ: 4500

2) Служащія отчасти для частныхъ надобностей казенныя предпріятія, поименованныя въ особой росписи, утверждаемой Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

5) Предпріятія, содержимыя, безъ отдачи въ аренду, земскими, городскими и сословными учрежденіями въ видахъ: *а*) общественнаго благоустройства,— . . . по содержанію пристаней и портовъ, и т. п.;

7) Предпріятія и учрежденія по взаимному страхованію, безъ ограниченія суммы ихъ капиталовъ и содержимые ими склады противопожарныхъ инструментовъ и средствъ, а также частныя страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ не свыше десяти тысячъ рублей.

11) Всякаго рода вспомогательныя, пенсіонныя, эмеритальныя, ссудо-сберегательныя, похоронныя и тому подобныя кассы служащихъ въ правительственныхъ, общественныхъ и сословныхъ учрежденіяхъ, а также на желѣзныхъ дорогахъ, при промышленныхъ, торговыхъ, пароходныхъ и всякаго рода перевозочныхъ предпріятіяхъ.

14) Всякаго рода учебныя заведенія, учебныя мастерскія, учреждаемыя или содержимыя при содѣйствіи правительственныхъ, земскихъ, городскихъ, сословныхъ и благотворительныхъ учрежденій, а также устраиваемые частными лицами исправительные пріюты.

23) Продажа и поставка всякаго рода произведеній собственнаго, арендналго или частью мѣстнаго сельскаго хозяйства и собственнаго лѣснаго хозяйства, а также предметовъ, вырабатываемыхъ въ сельско-хозяйственныхъ промыслахъ, означенныхъ въ пунктахъ 19—22, безъ содержанія для сего особыхъ торговыхъ заведеній и складочныхъ помѣщеній внѣ предѣловъ собственныхъ или арендуемыхъ имѣній и земель, или съ содержаніемъ складовъ упомянутыхъ произведеній и предметовъ на ярмаркахъ, при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, на пристаняхъ и другихъ пунктахъ отправленія и полученія грузовъ.

28) Занятіе лоцманскимъ промысломъ единолично или въ товариществѣ съ другими лоцманами.

31) Торговыя предпріятія третьяго, четвертаго и пятаго разрядовъ и личныя промысловыя занятія—на всѣхъ ярмаркахъ, а на базарахъ и на ярмаркахъ, продолжающихся не болѣе четырнадцати дней,—всѣ торговыя предпріятія.

32) Вывозъ за границу, безъ содержанія особыхъ конторъ или торговыхъ заведеній и складочныхъ помѣщеній: *а*) произведеній собственнаго или аренднаго сельскаго и собственнаго лѣснаго хозяйства; *б*) издѣлій своихъ промышленныхъ заведеній, и *в*) поименованныхъ въ утверждаемомъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, и публикуемомъ установленнымъ порядкомъ во всеобщее свѣдѣніе спискѣ—издѣлій отечественнаго производства и другихъ продуктовъ и товаровъ.

33) Подряды и поставки на сумму не свыше пятисотъ рублей.

35) Закупка какъ внутри Имперіи, такъ и за границею, товаровъ для собственныхъ торговыхъ заведеній, матеріаловъ производства для собственныхъ промышленныхъ заведеній, товаровъ и припасовъ для подрядовъ и поставокъ, а также для снабженія и продовольствія рабочихъ промышленныхъ заведеній.

39) Содержаніе на внѣшнихъ моряхъ, а равно на внутреннихъ водахъ въ предѣлахъ Туркестанскаго края судовъ всякаго рода; содержаніе на Каспійскомъ морѣ и повсемѣстно на внутреннихъ водахъ непаровыхъ судовъ, а также судовъ паровыхъ, имѣющихъ не свыше ста квадратныхъ футовъ площади нагрѣва паровыхъ котловъ; содержаніе пристаней и судоходныхъ конторъ, кромѣ главныхъ конторъ пароходныхъ предпріятій, не освобожденныхъ отъ государственнаго промысловаго налога.

40) Судостроительныя верфи, а также служащія исключительно для постройки и ремонта судовъ мастерскія.

42) Складочныя помѣщенія, содержимыя желѣзнодорожными, пароходными и всякаго рода перевозочными предпріятіями, а также склады, содержимые при означенныхъ предпріятіяхъ частными лицами для временнаго храненія перевозимыхъ грузовъ.

44) Торговля и другіе промыслы, производимые Донскими и Уральскими казаками, въ предѣлахъ ихъ войсковыхъ земель, а Амурскими и Уссурійскими казаками—въ Амурской и Приморской областяхъ.

46) Всякаго рода предпріятія, которыя на основаніи особыхъ законоположеній освобождены отъ платежа сборовъ съ торговли и другихъ промысловъ.

372. Государственному промысловому налогу не подлежатъ: 4501

4) Суда Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, его агенты и конторы.

5) Суда Добровольнаго флота, его конторы и агенты.

6) Продажа рыбы, привозимой въ городъ Архангельскъ на поморскихъ парусныхъ судахъ, какъ добытой самими продавцами—лично или съ помощью

нанятыхъ рабочихъ, такъ и скупленной ими у другихъ промышленниковъ по берегамъ Мурмана или въ Норвегіи.

**374.** Общее по Имперіи завѣдываніе дѣлами, относящимися до государственнаго промысловаго налога, а равно наблюденіе за точнымъ и единообразнымъ исполненіемъ постановленій по сему предмету и разрѣшеніе вопросовъ по примѣненію оныхъ, принадлежитъ Министерству Финансовъ, по Отдѣлу Торговли. 4502

**375.** Для предварительнаго соображенія и разработки вопросовъ, относящихся до государственнаго промысловаго налога, и обсужденія предположеній о распредѣленіи между губерніями и областями общей, назначенной на Имперію, суммы раскладочнаго сбора (ст. 489) при Отдѣлѣ Торговли состоитъ Особое по промысловому налогу Присутствіе. 4503

**376.** Особое по промысловому налогу Присутствіе (ст. 375) состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли, изъ Членовъ: Помощника Управляющаго Отдѣломъ Торговли и одного представителя отъ Отдѣла Промышленности, назначаемаго Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности; по одному представителю отъ Департаментовъ Окладныхъ и Таможенныхъ Сборовъ, Главнаго Управленія Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей и Особенной Канцеляріи по кредитной части, по назначенію Министра Финансовъ; по одному представителю отъ Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Юстиціи, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также Государственнаго Контроля и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по назначенію Главныхъ Начальниковъ подлежащихъ вѣдомствъ; по одному Члену С.-Петербургской Губернской Земской и С.-Петербургской Городской Управъ, по назначенію сихъ Управъ, и восьми лицъ, утверждаемыхъ Министромъ Финансовъ на четыре года изъ числа кандидатовъ, избираемыхъ по два отъ Биржевыхъ Комитетовъ и Купеческихъ Управъ различныхъ раіоновъ Имперіи, по указанію Министра Финансовъ. Къ каждому представителю отъ вѣдомствъ, земства, города, Биржевыхъ Комитетовъ и Купеческихъ Управъ назначается по одному замѣстителю, 4504

**409.** Промысловыя свидѣтельства (ст. 368) должны быть выбираемы на каждое отдѣльное торговое или промышленное заведеніе, на каждое отдѣльное паровое судно, а также на каждый отдѣльный промыселъ или отдѣльное личное промысловое занятіе, за исключеніемъ заведеній, паровыхъ судовъ, промысловъ и личныхъ промысловыхъ занятій, не подлежащихъ государственному промысловому налогу (ст. 371 и 372). 4505

Примѣчаніе 2. Основной промысловый налогъ съ лицъ, указанныхъ въ статьѣ 427, уплачивается, безъ выборки особыхъ промысловыхъ свидѣтельствъ, по правиламъ, изложеннымъ въ примѣчаніи къ статьѣ 427. 4506

**410.** Каждое промысловое свидѣтельство на торговое заведеніе даетъ 4507
право на свободное отъ налога содержаніе слѣдующаго числа складочныхъ помѣщеній: свидѣтельство перваго разряда—на три складочныхъ помѣщенія, свидѣтельство втораго разряда—на два складочныхъ помѣщенія и свидѣтельство третьяго разряда—на одно складочное помѣщеніе. На остальныя, сверхъ указаннаго числа, складочныя помѣщенія торговыхъ предпріятій, а равно на всякія складочныя помѣщенія промышленныхъ предпріятій, кромѣ упомянутыхъ въ пунктахъ 36 и 42 статьи 371, должны быть выбираемы, порядкомъ, означеннымъ въ статьѣ 41, независимо отъ промысловыхъ свидѣтельствъ на заведенія, особыя промысловыя свидѣтельства на складочныя помѣщенія (ст. 368, прил. IV).

Примѣчаніе. На каждое складочное помѣщеніе, свободное отъ госу- 4508
дарственнаго промысловаго налога на основаніи пункта 36 статьи 371 и сей (410) статьи, долженъ быть взятъ особый безплатный промысловый билетъ.

**414.** Отдѣльнымъ складочнымъ помѣщеніемъ считается такое открыто 4509
мѣсто, либо крытое, съ отдѣльнымъ входомъ или съ нѣсколькими входами помѣщеніе, хотя бы состоящее изъ нѣсколькихъ, находящихся между собою въ связи, покоевъ, которое служитъ не для производства торговли и промысловъ, а только для храненія, просушки, очистки, сортировки, браковки, перегрузки и упаковки товаровъ. Одинъ погребъ или ледникъ, содержимый при торговомъ заведеніи исключительно для храненія предметовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, за особое складочное помѣщеніе не считается.

**415.** Каждый подрядъ и каждая поставка считается отдѣльнымъ пред- 4510
пріятіемъ и подлежитъ, по суммѣ обязательства, выборкѣ особаго промысловаго свидѣтельства. Лица, содержащія промышленныя и торговыя заведенія, подлежащія государственному промысловому налогу, имѣютъ право, безъ выборки особыхъ свидѣтельствъ, вступать въ обязательства:... 2) содержатели транспортныхъ и пароходныхъ предпріятій—по перевозкѣ ими грузовъ также на всякую сумму.

**421.** Въ тѣхъ случаяхъ, когда обложеніе промышленныхъ предпріятій 4511
основнымъ промысловымъ налогомъ установлено по числу рабочихъ, въ счетъ рабочихъ принимаются всѣ безъ исключенія наемные рабочіе обоего пола, независимо отъ способа ихъ найма, какъ содержимые для работъ въ главномъ производствѣ и во всѣхъ вспомогательныхъ мастерскихъ, такъ и занятые работами для заведенія на сторонѣ, а равно мастера, низшіе служащіе по ближайшему надзору за работами и по учету ихъ и постоянные рабочіе, содержимые для развозки матеріаловъ въ предѣлахъ промышленнаго заведенія; причемъ рабочіе моложе семнадцати лѣтъ и старше пятидесяти пяти лѣтъ считаются двое за одного. Въ счетъ рабочихъ не принимаются временные рабочіе, занятые заготовкою или доставкою въ промышленное заведеніе топлива и матеріаловъ производства и отвозкою изъ онаго выработанныхъ издѣлій и

отбросовъ производства, а также нанятые для временныхъ строительныхъ или ремонтныхъ работъ.

**423.** Складочныя помѣщенія, не исключая свободныхъ отъ обложенія (ст. 410), могутъ быть содержимы торговыми предпріятіями (кромѣ предпріятій указанныхъ въ статьѣ 424): перваго разряда—повсемѣстно въ Имперіи, втораго разряда—только въ тѣхъ поселеніяхъ, гдѣ находятся торговыя заведенія, къ коимъ складочныя помѣщенія принадлежатъ, а третьяго разряда—при самомъ торговомъ заведеніи, и притомъ не болѣе двухъ складочныхъ помѣщеній на каждое промысловое свидѣтельство. Торговымъ заведеніямъ четвертаго разряда содержаніе складочныхъ помѣщеній вовсе не разрѣшается. 4512

**428.** Для лицъ, входящихъ, по избранію или найму въ составъ Правленій, Совѣтовъ, Учетныхъ и Наблюдательныхъ Комитетовъ и Ревизіонныхъ Коммисій въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 460, а также въ предпріятіяхъ, перечисленныхъ въ пунктахъ 39, 40 и 41 статьи 371, если сіи послѣднія обязаны публичною отчетностью, а равно для управляющихъ сими предпріятіями, ихъ товарищей и уполномоченныхъ, размѣръ основнаго промысловаго налога исчисляется по совокупности получаемаго означенными лицами, въ теченіе года, жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія во всѣхъ предпріятіяхъ, на службѣ коихъ они состоятъ. 4513

Примѣчаніе. Основной промысловый налогъ вносится этими лицами въ казну подъ квитанціи Казначейства, безъ выборки особыхъ промысловыхъ свидѣтельствъ, причемъ, если размѣръ получаемаго ими жалованья и прочаго денежнаго вознагражденія заранѣе опредѣленъ и извѣстенъ, то налогъ вносится въ казну впередъ за годъ, къ 1 Января; если же размѣръ получаемаго жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія или части онаго къ началу года неизвѣстенъ, то причитающій съ означенныхъ лицъ налогъ удерживается правленіями и агентствами предпріятій, на службѣ коихъ означенныя лица состоятъ, и вносится въ казну въ сроки, установленные для уплаты дополнительнаго промысловаго налога предпріятіями, обязанными публичною отчетностью. 4514

**433.** Промысловыя свидѣтельства на подряды и поставки выбираются при заключеніи договоровъ, по мѣсту ихъ исполненія, а въ тѣхъ случаяхъ, когда исполненіе подряда и поставки производится въ нѣсколькихъ уѣздахъ—по мѣсту принятія обязательства. Если исполненіе обязательствъ продолжается нѣсколько лѣтъ, то промысловое свидѣтельство должно быть выбираемо на каждый годъ, соотвѣтственно причитающейся за тотъ годъ платѣ за подрядъ или поставку. Если сумма подряда или поставки не можетъ быть заранѣе опредѣлена, то выдается безплатный промысловый билетъ, а причитающійся по подряду или поставкѣ основной промысловый налогъ уплачивается по истеченіи каждаго года соотвѣтственно суммѣ исполненной въ томъ году части обязательства. 4515

**435.** Для полученія промысловыхъ свидѣтельствъ требуется подача, кромѣ платежныхъ объявленій, особыхъ, по установленной формѣ, заявленій по каждому отдѣльному торговому или промышленному заведенію, съ принадлежащими къ нему складочными помѣщеніями, отдѣльному промыслу или личному промысловому занятію. Въ заявленіи должно быть означено: 1) званіе, имя, отчество и фамилія лица или наименованіе общества, товарищества или установленія, на имя коего свидѣтельство выбирается; 2) родъ и мѣстонахожденіе заведенія и складочныхъ помѣщеній, либо наименованіе промысла или промысловаго занятія, и 3) окладъ основнаго промысловаго налога, причитающійся по выбираемому промысловому свидѣтельству (ст. 368 прил.: IV и V). 4516

**440.** Податные Инспекторы и ихъ Помощники, а также чины акцизнаго надзора, производятъ повѣрку торговли и другихъ промысловъ (ст. 401), для удостовѣренія въ правильности выборки промысловыхъ свидѣтельствъ, или единолично, или при участіи прочихъ лицъ мѣстнаго торговаго надзора. При производствѣ повѣрки торговыми Депутатами, въ ней должно участвовать не менѣе двухъ Депутатовъ, а при повѣркѣ, производимой лицомъ сельскаго торговаго надзора, приглашаются два свидѣтеля. 4517

**444.** Податнымъ Инспекторамъ, ихъ Помощникамъ, повѣряющимъ торговлю и другіе промыслы чинамъ акцизнаго надзора и командированнымъ чиновникамъ Казенныхъ Палатъ предоставляется право, при содѣйствіи желѣзнодорожной администраціи и агентовъ пароходныхъ, транспортныхъ и страховыхъ предпріятій, извлекать изъ книгъ желѣзныхъ дорогъ и означенныхъ предпріятій свѣдѣнія объ отправляемыхъ, получаемыхъ и страхуемыхъ грузахъ. 4518

**445.** Всѣ лица торговаго надзора пользуются правомъ безпрепятственнаго входа въ торговыя и промышленныя заведенія, складочныя помѣщенія и прочія мѣста, гдѣ производятся торговля или другіе промыслы. 4519

**460.** Налогу съ капитала подлежатъ предпріятія, принадлежащія акціонернымъ обществамъ и компаніямъ, паевымъ и инымъ товариществомъ по участкамъ, а равно всякаго рода кредитныя установленія, которыя, на основаніи уставовъ или замѣняющихъ оные правилъ, обязаны публиковать отчеты о своихъ операціяхъ или же представлять сіи отчеты на утвержденіе по принадлежности. 4520

**461.** Налогъ съ капитала уплачивается въ размѣрѣ пятнадцати копѣекъ съ каждой сотни рублей основнаго капитала предпріятія, причемъ суммы капитала менѣе ста рублей въ расчетъ не принимаются. 4521

**462.** Въ уплату налога съ капитала зачитывается сумма основнаго промысловаго налога, уплаченная по всѣмъ принадлежащимъ предпріятію заведеніямъ и складочнымъ помѣщеніямъ. Если указанная сумма окажется равною 4522

или выше той, которая слѣдовала бы по расчету, означенному въ предшедшей (461) статьѣ, то налогъ съ капитала предпріятія не взимается.

**463.** За основной капиталъ предпріятія, подлежащаго налогу (ст. 460), принимается нарицательная сумма сего капитала, значащаяся по отчету предпріятія за истекшій операціонный годъ. Къ основному капиталу приравниваются складочный, паевой и другіе тому подобные замѣняющіе его капиталы. 4523

**467.** Упомянутыя въ статьѣ 460 предпріятія, чистая прибыль коихъ не превышаетъ трехъ процентовъ на ихъ основной капиталъ (ст. 463—465), не подлежатъ платежу процентнаго сбора съ прибыли. Всѣ остальныя упомянутыя въ статьѣ 460 предпріятія уплачиваютъ, сверхъ основнаго промысловаго налога и налога съ капитала, процентный сборъ съ прибыли въ слѣдующихъ размѣрахъ: 4524

1) получившія чистую прибыль:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| свыше | 3% | до | 4% | 3% |
| „ | 4% | „ | 5% | 4% |
| „ | 5% | „ | 6% | 4½% |
| „ | 6% | „ | 7% | 5% |
| „ | 7% | „ | 8% | 5½% |
| „ | 8% | „ | 9% | 5¾% |
| „ | 9% | „ | 10% | 6% |

2) получившія чистую прибыль свыше десяти процентовъ на ихъ основной капиталъ—шесть процентовъ со всей суммы полученной на него чистой прибыли и, сверхъ того, еще пять процентовъ съ той суммы чистой прибыли, которая превышаетъ десять процентовъ на означенный капиталъ.

**468.** Процентный сборъ съ прибыли уплачивается за текущій годъ съ чистой прибыли отъ всѣхъ производимыхъ предпріятіемъ операцій, исчисленной согласно статьѣ 470. 4525

**470.** Чистою прибылью, подлежащею платежу процентнаго сбора съ прибыли, считается разность, исчисленная по отчету предпріятія за истекшій операціонный годъ, между суммою валоваго дохода и нижеслѣдующими дѣйствительными изъ него расходами и отчисленіями за тотъ же годъ: 4526

1) На управленіе, содержаніе и эксплоатацію предпріятія:

*а*) на всякаго рода вознагражденіе (жалованье, наградные и т. п.) лицъ, входящихъ въ составъ Правленій, Совѣтовъ, Учетныхъ и Наблюдательныхъ Комитетовъ и Ревизіонныхъ Коммисій, какъ напр. Предсѣдателей, Директоровъ, Управляющихъ, Членовъ и т. п., а также управляющихъ предпріятіями, ихъ товарищей и уполномоченныхъ,—въ размѣрѣ не свыше десяти тысячъ рублей въ годъ на одно лицо, и съ тѣмъ, чтобы общая сумма исключаемаго на сію

надобность годоваго расхода не превышала трехъ процентовъ принадлежащаго предпріятію основнаго капитала;

Примѣчаніе. Министру Финансовъ предостовляется, по ходатайствамъ предпріятій, увеличивать установленную симъ пунктомъ трехпроцентную норму расходовъ, подлежащихъ исключенію изъ валоваго дохода предпріятія;

*б*) на заработную плату и содержаніе рабочихъ и служащихъ по найму въ заведеніяхъ и складочныхъ помѣщеніяхъ предпріятія;

*в*) на коммисіонные, куртажные и маклерскіе расходы, а также путевыя, канцелярскія и судебныя издержки по предпріятію;

*г*) на арендованіе и обработку эксплоатируемыхъ земельныхъ угодій;

*д*) на наемъ и содержаніе фабрикъ, заводовъ, торговыхъ и промышленныхъ заведеній и складочныхъ помѣщеній, а равно другихъ зданій и строеній, а также живаго и мертваго инвентаря.

*е*) на пріобрѣтеніе и перевозку предметовъ торговаго оборота или матеріаловъ производства;

*ж*) на отопленіе, освѣщеніе, водоснабженіе и содержаніе въ чистотѣ;

*з*) на покрытіе значащихся по отчету предпріятія неблагонадежныхъ ему долговъ и дѣйствительныхъ убытковъ, понесенныхъ имъ въ операціонномъ отчетномъ году, причемъ не подлежатъ исключенію убытки находящихся въ Россіи предпріятій иностранныхъ обществъ и компаній по операціямъ, производимымъ ими внѣ предѣловъ Россіи;

*и*) на погашеніе нарицательной суммы основнаго капитала въ тѣхъ предпріятіяхъ, кои, по истеченіи опредѣленнаго въ ихъ уставахъ срока, должны перейти безвозмездно въ собственность казны, общественныхъ или иныхъ учрежденій или частныхъ лицъ;

*л*) на уплату процентовъ по долгамъ, обезпеченнымъ недвижимостями, а также по тѣмъ облигаціоннымъ займамъ, которые не вошли въ основной капиталъ предпріятія;

*м*) на уплату процентовъ по текущимъ долгамъ предпріятія, какъ напр. по текущимъ счетамъ, по счету полученныхъ въ кредитъ товаровъ и т. п., а также по находящимся въ оборотѣ предпріятія, но не принадлежащимъ ему, спеціальнымъ капиталамъ;

*н*) на отчисленія страховыми обществами въ резервъ премій;

*о*) на уплату россійскихъ государственныхъ, земскихъ и городскихъ налоговъ и сборовъ, кромѣ процентнаго сбора съ прибыли.

2) На поддержаніе предпріятія въ исправности:

*а*) на страхованіе принадлежащаго предпріятію движимаго и недвижимаго имущества;

*б*) на поддержаніе въ исправномъ состояніи принадлежащаго предпріятію имущества и на дѣйствительно произведенный ремонтъ онаго, безъ увеличенія цѣнности имущества по балансу, причемъ къ ремонту и поддержанію имущества не могутъ быть относимы расходы на возобновленіе имущества, съ увеличеніемъ его цѣнности, или на расширеніе предпріятія;

*в*) на погашеніе первоначальной стоимости принадлежащаго предпріятію имущества, впредь до полнаго погашенія оной, въ размѣрѣ: для каменныхъ и металлическихъ строеній и сооруженій и для металлическихъ судовъ, . . . не свыше пяти процентовъ, а для деревянныхъ строеній и судовъ . . . и вообще для живаго и мертваго инвентаря не свыше десяти процентовъ ихъ стоимости.

3) На дѣла благотворительнаго характера:

*а*) на улучшеніе быта служащихъ и рабочихъ, а равно членовъ ихъ семействъ, какъ напр.: отчисленія въ пользу разнаго рода кассъ и въ капиталы на страхованіе рабочихъ и на выдачу имъ пенсій и пособій;

*б*) на устройство и содержаніе связанныхъ съ предпріятіемъ лечебныхъ, учебныхъ и тому подобныхъ заведеній, а равно на всякаго рода предусмотрѣнныя уставами предпріятій благотворительныя дѣла.

Примѣчаніе 1. Расходы, означенные въ отд. 1 (п. п. *б*, *е* и *ж*), сей (470) статьи исключаются изъ валоваго дохода только въ той долѣ, какая упадаетъ на оборотъ операціоннаго отчетнаго года.

Примѣчаніе 2. Непредусмотрѣнные сею (470) статьею расходы, вытекающіе изъ особенныхъ свойствъ эксплоатаціи того или другаго рода торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, могутъ быть исключаемы изъ валоваго дохода на основаніи особыхъ разрѣшеній, даваемыхъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и съ подлежащими вѣдомствами, съ тѣмъ, чтобы о семъ было представляемо Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, и чтобы самыя разрѣшенія примѣнялись ко всѣмъ однороднымъ предпріятіямъ.

**483.** Торговыя и промышленныя предпріятія, не поименованныя въ статьѣ 4527
460, въ томъ числѣ всякаго рода не изъятыя отъ основнаго промысловаго налога казенныя предпріятія, а также личныя промысловыя занятія, причисленныя по приложенію V къ статьѣ 368 ко второму и третьему разрядамъ, подлежатъ, сверхъ основнаго промысловаго налога, платежу раскладочнаго сбора, за изъятіями означенными въ статьяхъ 484—486.

**484.** Раскладочный сборъ не взимается въ областяхъ: Амурской, За- 4528
байкальской, Приморской, Якутской, Акмолинской, Семипалатинской, Тургайской, Уральской, Закаспійской, Самаркандской, Семирѣченской, Сыръ-Дарьинской, Ферганской, Дагестанской и Карсской, а также въ округѣ Закатальскомъ. Въ сихъ мѣстностяхъ, впредь до введенія раскладочнаго сбора взимается, взамѣнъ онаго, при выборкѣ промысловыхъ свидѣтельствъ на предпріятія и личныя промысловыя занятія, подлежащія названному сбору въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи, двадцать пять процентовъ съ цѣны сихъ свидѣтельствъ.

**485.** Отъ платежа раскладочнаго сбора освобождаются: 4529

2) торговыя предпріятія четвертаго и пятаго разрядовъ, промышленныя предпріятія седьмаго и восьмаго разрядовъ и пароходныя предпріятія съ

общею площадью нагрѣва паровыхъ котловъ, не превышающею трехсотъ квадратныхъ футъ;

3) предпріятія, прибыль коихъ по всѣмъ торговымъ и промышленнымъ заведеніямъ или дѣйствіямъ одного лица въ предѣлахъ одного податнаго участка не превышаетъ: въ столицахъ—300 рублей, въ мѣстностяхъ: I класса—250 рублей, II класса—200 рублей, III класса—150 рублей и IV класса—100 рублей, а также пароходныя предпріятія, прибыль коихъ не превышаетъ 200 рублей;

4) Экспедиторы при Таможняхъ, Биржевые Маклеры и Биржевые Нотаріусы (ст. 368, прил.: V разр. II, III), прибыль коихъ не превышаетъ двойнаго размѣра основнаго промысловаго налога, уплаченнаго за занятіе ихъ промысломъ.

**487.** Общая на Имперію сумма раскладочнаго сбора назначается на каждые три года въ законодательномъ порядкѣ. 4530

**489.** Распредѣленіе общей на Имперію суммы раскладочнаго сбора (ст. 487 и 488) между губерніями и областями производится ежегодно, согласно степени развитія въ нихъ торговли и промышленности, по обсужденіи составленныхъ Отдѣломъ Торговли предположеній, въ Особомъ по промысловому налогу Присутствіи (ст. 375). Постановленія Присутствія по этому предмету приводятся въ дѣйствіе, съ утвержденія Министра Финансовъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Военнымъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также съ Государственнымъ Контролеромъ. 4531

**492.** По каждому торговому предпріятію перваго и втораго разрядовъ или промышленному предпріятію первыхъ пяти разрядовъ, а равно по каждому находящемуся въ столицахъ и мѣстностяхъ первыхъ трехъ классовъ торговому предпріятію третьяго разряда и промышленному предпріятію шестаго разряда, должно быть подаваемо ежегодно, не позже 1 Апрѣля, въ подлежащее Раскладочное Присутствіе заявленіе по установленной формѣ, въ которомъ означается: 1) званіе, имя, отчество и фамилія лица, на имя коего выдано выбранное для заведенія промысловое свидѣтельство; 2) мѣстожительство его; 3) родъ и мѣстонахожденіе каждаго принадлежащаго ему въ предѣлахъ податнаго участка торговаго или промышленнаго заведенія и складочнаго помѣщенія; 4) признаки, указывающіе на размѣръ торговли и другихъ промысловъ (ст. 494); 5) оборотъ по каждому заведенію или отдѣльному промыслу за послѣдній истекшій годъ, со включеніемъ оборотовъ по ярмарочной торговлѣ, а также по подрядамъ и поставкамъ (ст. 495), и 6) по желанію заявителя, полученная имъ по каждому заведенію за тотъ же годъ дѣйствительная прибыль, съ объясненіемъ обстоятельствъ, вліявшихъ на увеличеніе или уменьшеніе ея противъ предыдущаго года. 4532

**494.** Признаками, указывающими на размѣръ торговли и другихъ промысловъ, считаются: 1) для торговыхъ предпріятій—помѣщенія, занятыя какъ подъ торговыя заведенія, такъ и подъ склады товаровъ, и годовая наемная плата за означенныя помѣщенія, число служащихъ въ заведеніяхъ лицъ и сумма ихъ годоваго вознагражденія и содержанія, а также признаки, служащіе для выборки промысловыхъ свидѣтельствъ, согласно прил. II къ статьѣ 368; 2) для промышленныхъ предпріятій—число и сила дѣйствовавшихъ въ теченіе года машинъ и орудій производства, число рабочихъ и служащихъ и ихъ годовая заработная плата и содержаніе, а также количество добытаго сырья, выработанныхъ и проданныхъ въ теченіе года издѣлій, и 3) для личныхъ промысловыхъ занятій—признаки, служащіе для выборки промысловыхъ свидѣтельствъ, согласно разрядамъ II и III приложенія V къ статьѣ 368. 4533

**495.** Основаніемъ для опредѣленія оборота предпріятій и личныхъ промысловыхъ занятій (ст. 491) служитъ:... 2) для торговыхъ предпріятій—сумма годовой валовой выручки по продажѣ товаровъ какъ на наличныя деньги, такъ и въ кредитъ, со включеніемъ суммъ, вырученныхъ по подрядамъ и поставкамъ и по ярмарочной торговлѣ; 3) для отдѣльныхъ подрядовъ и поставокъ—валовая сумма, полученная подрядчикомъ или поставщикомъ или причитающаяся ему за выполненныя имъ въ теченіе года обязательства;... и 5) для предпріятій перевозочныхъ, рабочихъ артелей, а также для всякаго рода торговаго посредничества,—валовая сумма годоваго заработка. 4534

**517.** Платежу процентнаго сбора съ прибыли на основаніи статей 518—520, сверхъ раскладочнаго сбора, подлежатъ всѣ предпріятія и занятія, облагаемыя симъ сборомъ (ст. 483), кромѣ слѣдующихъ: 1) оптовыхъ складовъ вина и спирта, а также фабрикъ и заводовъ, выдѣлывающихъ оплачиваемые акцизомъ продукты; 2) торговыхъ предпріятій третьяго разряда и промышленныхъ предпріятій шестаго разряда—въ мѣстностяхъ четвертаго класса, и 3) предпріятій и личныхъ промысловыхъ занятій, освобождаемыхъ отъ платежа раскладочнаго сбора (ст. 485, 486 и 490, прим. 1). 4535

---

## ГЛАВА ВТОРАЯ.

### Объ особыхъ сборахъ съ торговли.

**551.** Въ пособіе государственному казначейству на удовлетвореніе расходовъ по квартирному довольствію войскъ установлены временно прибавочные сборы съ промысловыхъ свидѣтельствъ въ нижеслѣдующихъ мѣстностяхъ: 1) въ губерніяхъ Архангельской, Астраханской и Оренбургской, а также въ губерніяхъ и областяхъ Сибирскихъ, съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ —десять процентовъ; 2) въ губерніяхъ Прибалтійскихъ: а) съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ на торговыя предпріятія перваго разряда, на про- 4536

мышленныя предпріятія первыхъ трехъ разрядовъ, а также на пароходныя предпріятія, за содержаніе которыхъ уплачено въ годъ основнаго промысловаго налога свыше пятисотъ рублей,—въ губерніяхъ: Лифляндской и Эстляндской тридцать пять процентовъ, а въ губерніи Курляндской—двадцать процентовъ; б) съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ на торговыя предпріятія втораго разряда, на промышленныя предпріятія четвертаго и пятаго разрядовъ, а также на пароходныя предпріятія, за содержаніи которыхъ уплачено въ годъ основнаго промысловаго налога свыше пятидесяти до пятисотъ рублей,—въ губерніяхъ Эстляндской и Лифляндской двадцать пять процентовъ, а въ губерніи Курляндской—десять процентовъ, и в) съ цѣны всѣхъ остальныхъ промысловыхъ свидѣтельствъ—двадцать процентовъ; . . .

**552.** Прибавочные сборы съ свидѣтельствъ, означенныхъ въ пунктахъ 4537
1—3 статьи 551, взыскиваются по правиламъ, какія установлены для взысканія сборовъ съ торговыхъ документовъ на земскія повинности.

**559.** На возмѣщеніе расходовъ по надзору за страхованіемъ взимается 4538
въ пользу казны особый сборъ съ общей суммы страховыхъ премій какъ частныхъ страховыхъ обществъ и обществъ взаимнаго страхованія въ городахъ (Пол. Взаимн. Страх., ст. 130), такъ и по взаимному губернскому страхованію (ст. 86 того же Пол.) Размѣръ означеннаго сбора опредѣляется въ законодательномъ порядкѣ на каждые три года.

Примѣчаніе 1. Относительно платежа казенныхъ сборовъ, къ взаимному 4539
страхованію судовъ населенія Архангельской губерніи примѣняются правила, установленныя сею (559) статьею для обязательнаго взаимнаго страхованія.

Примѣчаніе 2. Указанный въ сей (559) статьѣ сборъ опредѣленъ на 4540
трехлѣтіе 1900—1902 года въ размѣрѣ $^1/_5\%$ съ премій по страхованію жизни и $^1/_{10}\%$ съ преміи по прочимъ видамъ страхованія.

---

## ПРИЛОЖЕНІЕ

### къ статьѣ 368.

## II. Росписаніе разрядовъ торговыхъ предпріятій для платежа основнаго промысловаго налога.

### Разрядъ первый. 4541

5. Страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ свыше двухсотъ тысячъ рублей.
6. Коммисіонерскіе и транспортные дома и главныя ихъ конторы.

7. Экспедиторскіе дома и конторы.

13. Подряды и поставки на сумму свыше двухсотъ тысячъ рублей.

Разрядъ второй. 4542

5. Страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ свыше пятидесяти тысячъ до двухсотъ тысячъ рублей.

6. Отдѣленія и агентства коммисіонерскихъ и транспортныхъ домовъ и конторъ.

7. Перевозочныя предпріятія (за исключеніемъ извознаго промысла и пароходныхъ предпріятій), занимающіяся перевозкою грузовъ и пассажировъ безъ содержанія въ другихъ мѣстностяхъ особыхъ конторъ или отдѣленій.

17. Подряды и поставки на сумму свыше пятидесяти тысячъ до двухсотъ тысячъ рублей.

Разрядъ третій. 4543

5. Страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ свыше десяти тысячъ до пятидесяти тысячъ рублей.

16. Подряды и поставки на сумму свыше десяти тысячъ до пятидесяти тысячъ рублей.

Разрядъ четвертый. 4544

10. Подряды и поставки на сумму свыше пятисотъ рублей до десяти тысячъ рублей.

## III. Росписаніе разрядовъ промышленныхъ предпріятій для платежа основнаго промысловаго налога.

Разрядъ первый. 4545

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше одной тысячи, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—14.

Разрядъ второй. 4546

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иные промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше пятисотъ до одной тысячи, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—16.

### Разрядъ третій. 4547

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше двухсотъ до пятисотъ, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—20.

### Разрядъ четвертый. 4548

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше пятидесяти до двухсотъ, а при употребленіи механическихъ двигателей, свыше двадцати пяти до двухсотъ, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—18.

### Разрядъ пятый. 4549

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше пятнадцати до пятидесяти, а при употребленіи механическихъ двигателей—свыше десяти до двадцати пяти рабочихъ, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—17.

16. Главныя конторы пароходныхъ предпріятій, не освобожденныхъ отъ государственнаго промысловаго налога.

### Разрядъ шестой. 4550

1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—10, съ числомъ рабочихъ свыше девяти до пятнадцати—при ручномъ производствѣ, и свыше семи до десяти—при употребленіи механическихъ двигателей, а также артели рабочихъ, извозный и рыбный промыслы съ числомъ рабочихъ свыше девяти до пятнадцати.

### Разрядъ седьмой. 4551

1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—4, съ числомъ рабочихъ свыше четырехъ до

девяти—при ручномъ производствѣ, и свыше четырехъ до семи—при употребленіи механическихъ двигателей, а также артели рабочихъ, извозный и рыбный промыслы съ числомъ рабочихъ свыше четырехъ до девяти.

## Разрядъ восьмой.

1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ упомянутыхъ въ 4552
пунктѣ 2, съ числомъ рабочихъ отъ двухъ до четырехъ какъ при ручномъ производствѣ, такъ и при употребленіи механическихъ двигателей, а равно извозный и рыбный промыслы съ тѣмъ же числомъ постоянныхъ рабочихъ.

---

## IV. Вѣдомость окладовъ основнаго промысловаго налога на торговыя и промышленныя предпріятія.

| Свидѣтельства. | Оклады налога. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Повсемѣстно. | Въ столицахъ. | Въ мѣстностяхъ. | | | |
| | | | I класса. | II класса. | III класса. | IV класса. |
| | Рубли. | | | | | |
| **I. Для торговыхъ предпріятій:** 4553 | | | | | | |
| I разряда: | | | | | | |
| 1) на торговыя заведенія . . | 500 | — | — | — | — | — |
| 2) на складочныя къ нимъ помѣщенія . . . . . . . . . | 30 | — | — | — | — | — |
| II разряда: | | | | | | |
| 1) на торговыя заведенія . | — | 150 | 125 | 100 | 75 | 50 |
| 2) на складочныя къ нимъ помѣщенія . . . . . . . . . | — | 25 | 20 | 15 | 12 | 10 |
| III разряда: | | | | | | |
| 1) на торговыя заведенія . . | — | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 |
| 2) на складочныя при нихъ помѣщенія . . . . . . . . . | — | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| IV разряда, на торговыя заведенія . . . . . . . . . | — | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 |
| **II. Для промышленныхъ предпріятій, кромѣ упомянутыхъ въ отдѣлѣ IV:** 4554 | | | | | | |
| I разряда . . . . . . . . | 1500 | — | — | — | — | — |
| II „ . . . . . . . . | 1000 | — | — | — | — | — |
| III „ . . . . . . . . | 500 | — | — | — | — | — |
| IV „ . . . . . . . . | 150 | — | — | — | — | — |
| V „ . . . . . . . . | 50 | — | — | — | — | — |
| VI „ . . . . . . . . | — | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 |
| VII „ . . . . . . . . | — | 15 | 12 | 10 | 7 | 5 |
| VIII „ . . . . . . . . | — | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |

**IV. Для паровыхъ судовъ (кромѣ упомянутыхъ въ пунктѣ 39 статьи 371).** 4555

Повсемѣстно съ каждаго квадратнаго фута площади нагрѣва паровыхъ котловъ . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . 7 коп.

Примѣчаніе. При исчисленіи налога дробныя части квадратнаго фута отбрасываются. 4556

## V. Вѣдомость окладовъ основнаго промысловаго налога на личныя промысловыя занятія.

| Разряды. | Наименованіе промысловыхъ занятій. | Окладъ налога. Рубли. | |
|---|---|---|---|
| I. | Лица, входящія по избранію или найму въ составъ Правленій, Совѣтовъ, Учетныхъ и Наблюдательныхъ Комитетовъ и Ревизіонныхъ Коммисій, какъ напр.: Предсѣдатели, Директора, Управляющіе, члены и т. п. въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 427, а равно Управляющіе означенными предпріятіями, ихъ Товарищи и уполномоченные: за каждые сто рублей получаемаго ими денежнаго вознагражденія. . . . . . . . | 2 | 4557 |
| II. | Экспедиторы, не содержащіе особыхъ конторъ и приказчиковъ, а занимающіеся лично, за свой счетъ, очисткою на Таможняхъ пошлинами товаровъ, получаемыхъ изъ-за границы на имя другихъ лицъ: | | 4558 |
| | 1) при Главныхъ Складочныхъ Таможняхъ и Таможняхъ I класса: С.-Петербургской Сухопутной, Вержболовской, Александровской, Сосновицкой и Границкой, а также Иркутской . . . . . . . . . . . . | 150 | |
| | 2) при прочихъ Таможняхъ I класса, расположенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, а также Астраханской . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 125 | |
| | 3) при остальныхъ Таможняхъ I класса . . . . . | 100 | |
| | 4) при Таможняхъ II и III классовъ и Таможенныхъ Заставахъ . . . . . . . . . . . . . . . . | 75 | |
| III. | Биржевые Маклеры и Биржевые Нотаріусы: | | 4559 |
| | 1) на биржахъ С.-Петербургской и Московской . | 150 | |
| | 2) на биржахъ Варшавской, Кіевской, Либавской, Одесской, Рижской и Ростовской (на Дону). . . . . | 100 | |
| | 3) на всѣхъ прочихъ биржахъ . . . . . . . . . | 75 | |
| IV. | Инспекторы и агенты страховыхъ Обществъ, пароходныхъ и другихъ транспортныхъ предпріятій, а также кредитныхъ учрежденій, производящіе операціи безъ содержанія особыхъ конторъ или отдѣленій, а равно всякаго рода и наименованія торговые посредники, занимающіеся своимъ промысломъ безъ содержанія особыхъ заведеній: | | 4560 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 1) въ столицахъ . . . . . . . . . . . . . . . . | 35 | |
| | 2) „ мѣстностяхъ I класса . . . . . . . . . . | 25 | |
| | 3) „ „ II класса . . . . . . . . . . | 20 | |
| | 4) „ „ III и IV классовъ . . . . . . | 10 | |
| V. | Приказчики I класса и вообще лица (кромѣ указанныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 425), завѣдывающія, на правахъ приказчиковъ, подлежащими платежу государственнаго промысловаго налога торговыми или промышленными предпріятіями, либо отдѣльными отраслями или частями оныхъ: | | 4561 |
| | 1) I разряда торговыхъ предпріятій и I, II и III разрядовъ промышленныхъ предпріятій. . . . . . | 35 | |
| | 2) II разряда торговыхъ предпріятій и IV разряда промышленныхъ предпріятій: | | |
| | *а*) въ столицахъ и мѣстностяхъ I класса . . . | 25 | |
| | *б*) „ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ . . . . | 20 | |
| | 3) III разряда торговыхъ предпріятій V и VI разрядовъ промышленныхъ предпріятій: | | |
| | *а*) въ столицахъ и мѣстностяхъ I класса . . . . | 10 | |
| | *б*) „ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ . . . . | 6 | |
| | 4) VII и VIII разрядовъ промышленныхъ предпріятій: | | |
| | *а*) въ столицахъ и мѣстностяхъ I класса . . . . | 6 | |
| | *б*) „ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ . . . | 4 | |
| VII. | Приказчики II класса, не завѣдывающіе самостоятельно торговыми или промышленными предпріятіями, либо отдѣльными отраслями или частями оныхъ, а состоящіе помощниками хозяевъ или приказчиковъ I класса, въ возрастѣ старше 17 лѣтъ: | | 4562 |
| | *а*) I разряда торговыхъ предпріятій и I, II и III разрядовъ промышленныхъ предпріятій, повсемѣстно. . | 6 | |
| | *б*) II разряда торговыхъ предпріятій и IV и V разрядовъ промышленныхъ предпріятій, повсемѣстно. . | 4 | |

# СВОДЪ УСТАВОВЪ О ПОШЛИНАХЪ.

(изд. 1903 г.).

# РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

## Уставъ о гербовомъ сборѣ.

**3.** Отвѣтственность за уплату въ установленный срокъ и въ надлежа- 4563
щемъ размѣрѣ гербовымъ сборомъ актовъ и документовъ, подлежащихъ сему сбору, возлагается на всѣ лица и учрежденія, участвующія въ совершеніи, выдачѣ, принятіи или передачѣ такихъ актовъ и документовъ.

**4.** Въ изъятіе изъ правила, постановленнаго въ предшедшей (3) ста- 4564
тьѣ, отвѣтственность за уплату гербоваго сбора въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ возлагается:

3) По накладнымъ на товары и грузы, перевозимые по внутреннимъ сухопутнымъ и водянымъ путямъ сообщенія или изъ пограничныхъ пунктовъ Имперіи за границу, въ томъ числѣ по документамъ, означеннымъ въ статьяхъ 18 (п. 3), 20 (п. 2) и 102,—на учрежденія и лица, выдающія эти накладныя и документы.

**13.** Простому гербовому сбору въ одинъ рубль за каждый листъ под- 4565
лежатъ:

21) Выписи [кромѣ первыхъ или главныхъ экземпляровъ (Пол. Нотар., изд. 1892 г., ст. 195, 196)] и копіи актовъ и документовъ, подлежащихъ пропорціональному гербовому сбору, а также акты протеста долговыхъ обязательствъ, подлежащихъ вексельному сбору,—когда сборъ съ первой или главной выписи, подлиннаго акта или документа или протестуемаго долговаго обязательства не менѣе одного рубля.

28) Счеты, составляемые маклерами (Уст. Торг., изд. 1903 г., ст. 708) и браковщиками,—когда сумма куртажныхъ денегъ болѣе тридцати рублей.

**14.** Простому гербовому сбору въ шестьдесятъ копѣекъ за каждый листъ 4566
подлежатъ:

7) Счеты, составляемые маклерами и браковщиками (ст. 13 п. 28),— когда сумма куртажныхъ денегъ свыше пятнадцати, но не болѣе тридцати рублей.

**16.** Простому гербовому сбору въ пятнадцать копѣекъ за каждый листъ подлежатъ: 4567

2) Краткія маклерскія записки, составляемыя на основаніи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704) на сумму свыше двухсотъ рублей.

6) Счеты, составляемые маклерами и браковщиками (ст. 13 п. 28),— когда сумма куртажныхъ денегъ не превышаетъ пятнадцати рублей.

**18.** Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый листъ подлежатъ: 4568

2) Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни при декларацiяхъ отъ шкиперовъ и фурмановъ; коносаменты при морскихъ отправленiяхъ изъ однихъ русскихъ портовъ въ другіе и за границу, и накладныя на товары и грузы при перевозкахъ сухопутныхъ и водою.

9) Краткія маклерскія записки, составленныя на основаніи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму свыше ста рублей, но не болѣе двухсотъ рублей.

**19.** Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый документъ подлежатъ: 4569

1) Билеты на жительство иностранцамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ купеческихъ кораблей, которые зимуютъ въ портовыхъ городахъ Имперiи (Уст. Пасп., изд. 1890 г., ст. 302).

**20.** Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый листъ подлежатъ: 4570

2) Квитанцiи или дубликаты накладныхъ, выдаваемые обществами для транспортированiя кладей, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ, и пароходчиками отправителямъ грузовъ, и дорожныя свидѣтельства, выдаваемыя транспортными обществами извозчикамъ,—когда сумма вознагражденiя за перевозку грузовъ составляетъ болѣе пяти рублей.

4) Складочныя свидѣтельства товарныхъ складовъ, а также каждая передаточная надпись, дѣлаемая на простомъ складочномъ или закладномъ свидѣтельствѣ.

7) Краткія маклерскія записки, выдаваемыя на основаніи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму не болѣе ста рублей.

**21.** Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый документъ подлежатъ: 4571

3) Билеты на вырубку лѣса и на заготовленіе издѣлій изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ на сумму свыше пяти рублей, а при безденежномъ отпускѣ лѣса изъ этихъ дачъ—на всякое его количество.

5) Передаточныя надписи на дубликатахъ накладныхъ, выдаваемыхъ обществами для транспортированія кладей, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ, и пароходчиками (за каждую надпись отдѣльно).

**36.** Признаются суммою актовъ и документовъ: 1) по договорамъ о 4572
подрядахъ и поставкахъ—сумма всѣхъ условленныхъ платежей, и 2) по найму судовъ (цертепартій)—сумма фрахта или плата за провозъ груза.

**45.** Если гербовый сборъ, причитающійся съ первыхъ или главныхъ 4573
выписей, съ подлежащихъ актовому сбору актовъ и документовъ или съ подлежащихъ вексельному сбору протестуемыхъ долговыхъ обязательствъ,—менѣе рубля (ст. 13 п. 21), то послѣдующія выписи и копіи съ подлинныхъ актовъ и документовъ, а также акты протестовъ сихъ обязательствъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ въ томъ же размѣрѣ, какъ первыя или главныя выписи, подлинные акты и документы и протестуемыя долговыя обязательства.

**50.** Актовый гербовый сборъ установляется двухъ окладовъ: 4574

1) Высшаго оклада: а) съ актовъ и документовъ имущественнаго свойства, поименованныхъ въ статьѣ 51,—по сорока копѣекъ съ каждыхъ ста рублей суммы акта до десяти тысячъ рублей и по четыре рубля съ каждой тысячи рублей, превышающей десять тысячъ рублей, считая неполныя сотни и тысячи рублей за полныя, и б) съ процентныхъ бумагъ, поименованныхъ въ статьѣ 54,—по четыре десятыхъ процента съ суммы этихъ бумагъ (ст. 37).

2) Низшаго оклада, съ актовъ и документовъ, поименованныхъ въ статьѣ 57,—по сорока копѣекъ съ каждой тысячи рублей суммы акта, считая неполныя тысячи рублей за полныя; когда-же сумма означенныхъ актовъ и документовъ не превышаетъ первыхъ семисотъ рублей—по пяти копѣекъ съ каждой сотни рублей, считая неполныя сотни за полныя.

**57.** Актовому гербовому сбору въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ 2 4575
статьи 50, подлежатъ слѣдующіе акты и документы, на всякую сумму.

4) Акты и документы по договорамъ о наймѣ судовъ подъ грузъ (цертепартіи), въ какой бы формѣ эти договоры заключены ни были.

**58.** Изъ актовъ и документовъ, поименованныхъ въ пунктахъ 2—4 пред- 4576
шедшей (57) статьи, если эти акты и документы совершены въ двухъ и болѣе экземплярахъ, актовому гербовому сбору подлежатъ лишь тѣ ихъ экземпляры, которые выдаются покупателю товара или нанимателю судна, а вторые и слѣдующіе экземпляры оныхъ оплачиваются гербовымъ сборомъ по пункту 21 статьи 13 и по статьѣ 45. Изъ торговыхъ писемъ и телеграммъ оплатѣ гербовымъ сборомъ подлежитъ лишь то письмо или та телеграмма, послѣ которыхъ должно начаться исполненіе условленной въ торговой перепискѣ сдѣлки; прочія письма и телеграммы, если ими не увеличивается сумма оплаченной гербовымъ сборомъ торговой сдѣлки, никакому сбору не подлежатъ.

**63.** Освобождаются отъ гербоваго сбора: 4577

2) Прошенія и другія бумаги, означенныя въ пунктахъ 1 и 2 статьи 14, а также разрѣшительныя бумаги, по дѣламъ, производящимся:

*в*) въ Призовыхъ Судахъ и Высшемъ Призовомъ Судѣ — по вопросамъ о морскихъ призахъ.

**66.** Освобождаются отъ гербоваго сбора прошенія и другія бумаги, означенныя въ пунктахъ 1 и 2 статьи 14, а также разрѣшительныя бумаги, по дѣламъ: 4578

5) О переселеніяхъ на Мурманскій берегъ и о выдачѣ ссудъ и пособій какъ переселенцамъ на Мурманскомъ берегу, такъ и поморамъ, занимающимся на этомъ берегу рыболовствомъ.

**71.** Освобождаются отъ гербоваго сбора: 4579

2) Дубликаты и копіи декларацій, коносаментовъ, накладныхъ и объявленій по таможенному вѣдомству, подлинники которыхъ оплачены гербовымъ сборомъ.

3) Заявленія о погрузкѣ и другіе таможенные документы, относящіеся къ безпошлиннымъ отпускнымъ товарамъ, а также таможенные ярлыки на товары, привозимые на мелкихъ судахъ для мѣстнаго потребленія.

4) Деклараціи, объявленія, ярлыки, таможенные паспорты и другія бумаги при провозѣ жителями Архангельской губерніи (кромѣ города Архангельска) безпошлинныхъ товаровъ.

**72.** Освобождаются отъ гербоваго сбора: 4580

14) Квитанціи, выдаваемыя обществами для транспортированія кладей, желѣзными дорогами и пароходчиками отправителямъ грузовъ, и дорожныя свидѣтельства, выдаваемыя транспортными обществами извозчикамъ,—когда сумма вознагражденія за перевозку грузовъ составляетъ не болѣе пяти рублей.

**76.** Освобождаются отъ гербоваго сбора: 4581

2) Патенты здравія, выдаваемые при выпускѣ изъ карантина, свидѣтельства о привитіи оспы и свидѣтельства о смерти.

6) Медико-полицейскіе протоколы о поврежденіяхъ и увѣчьяхъ, полученныхъ рабочими на заводахъ, фабрикахъ, рудникахъ и копяхъ, а также служащими на желѣзныхъ дорогахъ и пароходахъ при исполненіи служебныхъ обязанностей.

**78.** Освобождаются отъ гербоваго сбора: 4582

1) По всѣмъ дѣламъ: *а*) Россійское Общество Краснаго Креста и *б*) Императорское Россійское Общество спасанія на водахъ...

**102.** Казенныя желѣзныя дороги и дѣйствующія въ Имперіи, на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ или особыхъ правительственныхъ разрѣшеній, страховыя, желѣзнодорожныя, пароходныя и дру- 4583

вія транспортныя общества, товарищества и компаніи, при заключеніи договоровъ о страхованіи или о перевозкѣ, взимаютъ съ своихъ контрагентовъ или уплачиваютъ сами установленный гербовый сборъ съ совершаемыхъ по сему поводу документовъ, наличными деньгами. Объ уплатѣ сбора отмѣчается какъ на страховыхъ полисахъ или дубликатахъ накладныхъ, такъ и на самыхъ накладныхъ, коносаментахъ, манифестахъ и т. п.

**103.** Министру Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Кон- 4584
тролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Начальниками другихъ вѣдомствъ, предоставляется установлять порядокъ учета заключаемыхъ страховыми обществами страхованія и принимаемыхъ желѣзнодорожными, пароходными и другими транспортными обществами и казенными желѣзными дорогами отправокъ грузовъ и товаровъ, а также порядокъ и сроки внесенія въ Казначейства означенными обществами причитающихся суммъ гербоваго сбора (ст. 102), а равно порядокъ счетоводства и отчетности по сему предмету.

**104.** Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни 4585
при декларaціяхъ отъ шкиперовъ по привознымъ товарамъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ посредствомъ гербовыхъ марокъ, наклеиваемыхъ на деклараціи или иныя объявленія, причемъ на подлинныхъ манифестахъ, коносаментахъ или накладныхъ дѣлается соотвѣтственная отмѣтка.

**147.** Ревизія дѣлопроизводства, въ отношеніи соблюденія правилъ Гербоваго 4586
Устава, городскихъ общественныхъ, частныхъ коммерческихъ, земельныхъ, торгово-промышленныхъ и иныхъ банковъ, обществъ взаимнаго кредита, городскихъ кредитныхъ обществъ, биржевыхъ маклеровъ, ломбардовъ, ссудныхъ кассъ, частныхъ аукціонныхъ залъ, банкирскихъ, транспортныхъ, коммисіонныхъ и иныхъ конторъ, страховыхъ, желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и т. п. обществъ и предпріятій, всякихъ акціонерныхъ обществъ и товариществъ, мѣняльныхъ лавокъ и т. п. учрежденій публичнаго характера, не исключая и тѣхъ, которыя принадлежатъ частнымъ лицамъ и товариществамъ, производится чрезъ командируемыхъ Казенными Палатами Податныхъ Инспекторовъ или чрезъ особо уполномоченныхъ на сіе Министерствомъ Финансовъ лицъ. Ревизія кредитныхъ установленій и банкирскихъ заведеній производится не иначе, какъ по особому, всякій разъ, распоряженію Министра Финансовъ.

**148.** Означенныя въ предшедшей (147) статьѣ учрежденія обязаны 4587
предъявлять ревизующимъ ихъ дѣлопроизводство лицамъ всѣ находящіеся въ конторахъ и агенствахъ этихъ учрежденій бумаги, акты и документы, подлежащіе гербовому сбору, а также дѣла и установленныя для оныхъ по закону книги, изъ которыхъ можно усмотрѣть количество совершаемыхъ выдаваемыхъ, или получаемыхъ бумагъ, актовъ и документовъ, подлежащихъ гербовому сбору.

**149.** Для облегченія производства ревизій Министръ Финансовъ можетъ установить обязательное веденіе въ указанныхъ въ статьѣ 147 учрежденіяхъ особыхъ списковъ подлежащихъ гербовому сбору бумагъ, актовъ и документовъ. Объ установленіи означенныхъ списковъ Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. 4588

**150.** О нарушеніяхъ Гербоваго Устава, обнаруженныхъ при производствѣ означенныхъ въ статьѣ 147 ревизій, ревизующія лица составляютъ протоколъ. Послѣдній препровождается въ Казенную Палату, въ вѣдомствѣ которой нарушеніе обнаружено. 4589

**152.** Въ случаѣ обнаруженія при ревизіи дѣлопроизводства учрежденій означенныхъ въ статьѣ 147, копій или выписокъ изъ актовъ или документовъ безъ упомянутыхъ въ предшедшей (151) статьѣ доказательствъ оплаты гербовымъ сборомъ самыхъ актовъ или документовъ, Казенной Палатѣ предоставляется потребовать отъ всякаго изъ указанныхъ выше учрежденій, въ срокъ не долѣе двухмѣсячнаго съ повереннымъ, представленія доказательствъ оплаты гербовымъ сборомъ тѣхъ актовъ и сдѣлокъ, въ которыхъ эти учрежденія принимаютъ участіе въ качествѣ стороны (ст. 153), съ соблюденіемъ относительно тѣхъ актовъ, по которымъ исполненіе окончено, условій, означенныхъ въ прим. къ статьѣ 155. 4590

**153.** Означенныя въ статьѣ 147 учрежденія обязаны имѣть въ своихъ дѣлахъ какое либо изъ доказательствъ уплаты гербоваго сбора (ст. 156) по всѣмъ договорамъ и сдѣлкамъ, въ которыхъ эти учрежденія принимаютъ участіе въ качествѣ стороны. 4591

**154.** Порядокъ производства означенныхъ въ статьѣ 147 ревизій устанавляется инструкціею, утверждаемою Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и подлежащими Министрами. 4592

> **155.** Примѣчаніе. Когда исполненіе по акту окончено, доказательства оплаты его гербовымъ сборомъ могутъ быть потребованы лишь въ томъ случаѣ, если со дня окончанія всѣхъ расчетовъ по акту прошло не болѣе трехъ лѣтъ. 4593

**156.** Доказательствомъ оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ могутъ служить: 1) подлинный экземпляръ акта или документа, или 2) копія онаго, снабженная засвидѣтельствованнымъ Нотаріусомъ или инымъ правительственнымъ установленіемъ удостовѣреніемъ о томъ, въ какомъ размѣрѣ оплаченъ гербовымъ сборомъ самый актъ или документъ, или 3) особое удостовѣреніе о размѣрѣ уплаченнаго по акту или документу гербоваго сбора, выданное тѣмъ правительственнымъ установленіемъ или должностнымъ лицамъ, въ дѣлахъ коего находится доказательство оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ. 4594

**157.** По актамъ и документамъ, означеннымъ въ статьяхъ 31, 38, 39, 4595
52, 60 и 61, доказательства дополнительной уплаты гербоваго сбора въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ должны находиться и могутъ быть потребованы упомянутыми въ статьѣ 155 учрежденіями или должностными лицами: 1) по сдѣлкамъ казны съ частными лицами или учрежденіями—у того изъ участниковъ сдѣлки, который принялъ на себя платежъ гербоваго сбора; 2) по сдѣлкамъ, въ которыхъ участвуютъ учрежденія, указанныя въ статьѣ 147,—у этихъ учрежденій; 3) по торговымъ сдѣлкамъ о куплѣ-продажѣ товаровъ или о наймѣ судовъ подъ грузъ—у покупателя товара или нанимателя судна, и 4) въ прочихъ случаяхъ — у того изъ участниковъ сдѣлки, который долженъ имѣть у себя подлинный актъ (ст. 46).

**169.** Частныя лица и учрежденія, выдавшія, съ нарушеніемъ правилъ 4596
о гербовомъ сборѣ, накладныя или свидѣтельства на перевозку или провозъ товаровъ сухимъ путемъ или водою (ст. 18 п.п. 2, 3), дубликаты накладныхъ, дорожныя свидѣтельства и счеты, а также квитанціи въ принятіи и росписки въ полученіи наложеннаго платежа (ст. 20 п.п. 1, 2 и ст. 21 п. 1), подвергаются:

штрафу въ тридцать разъ противъ установленнаго размѣра гербоваго сбора.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сей (169) статьи не распространяется на на- 4597
кладныя и дубликаты или копіи накладныхъ, выдаваемые и принимаемые обществами желѣзнодорожными, пароходными и иными транспортными, коимъ предоставлено взимать и уплачивать гербовый сборъ съ этихъ документовъ наличными деньгами (ст. 167).

**176.** Если означенныя въ статьѣ 155 требованія не будутъ исполнены 4598
подлежащими лицами или учрежденіями, или если эти лица или учрежденія не докажутъ, что подлинникъ находится у другаго участника договора или сдѣлки, либо уничтоженъ до истеченія упомянутаго въ прим. къ статьѣ 155 срока, вслѣдствіе исполненія сдѣлки или окончанія по ней всѣхъ разсчетовъ, то на упомянутыя лица или учрежденія налагается гербовый штрафъ по статьѣ 170. Той же отвѣтственности подлежатъ упомянутыя въ статьѣ 147 учрежденія, въ случаѣ неисполненія требованія, изложеннаго въ статьѣ 152.

---

# УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

(изд. 1893 г.)

# КНИГА ВТОРАЯ.

## О МОРСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

# РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

## О торговомъ мореплаваніи [1]).

**193.** Шкиперы и штурманы не иначе могутъ быть признаваемы въ сихъ званіяхъ и принимать начальствованіе или вожденіе мореходныхъ судовъ, какъ по выдержаніи испытанія въ потребныхъ для сего знаніяхъ и по полученіи надлежащаго въ томъ аттестата, или свидѣтельства; удостовѣреніе же объ ихъ поведеніи предоставляется свидѣтельствованію судохозяевъ. 4599

**194.** Испытанія на званія шкипера и штурмана производятся по правиламъ, изложеннымъ въ слѣдующихъ (195—204) статьяхъ. 4600

**195.** Всякій, желающій принять начальствованіе или вожденіе мореходныхъ судовъ, паруcныхъ или паровыхъ, дальняго плаванія или каботажныхъ, обязанъ предварительно выдержать испытаніе въ потребныхъ для сего знаніяхъ и получить на званіе шкипера или штурмана надлежащій дипломъ. 4601

Примѣчаніе. Тѣ штурманы и шкиперы, которые имѣли до 27 Іюня 1867 года въ своемъ начальствованіи мореходныя суда и воспользовались таковыми званіями по испытанію и довѣрію самихъ судохозяевъ, или же по прежде дѣйствовавшимъ, относительно порядка полученія сихъ званій, особымъ постановленіямъ, не подлежатъ дѣйствію правилъ, изложенныхъ въ сей (195) и слѣдующихъ (196—204) статьяхъ. 4602

**196.** Испытанія на званія шкипера и штурмана производятся устно и письменно въ особыхъ испытательныхъ коммисіяхъ, образуемыхъ Начальникомъ края или губерніи въ важнѣйшихъ портовыхъ городахъ. 4603

---

[1]) См. Предисловіе.

197. Каждая испытательная коммисія состоитъ подъ предсѣдательствомъ 4604
офицера русскаго военнаго флота, о командированіи коего Начальникъ края или губерніи сносится заблаговременно съ морскимъ вѣдомствомъ. Членами сей коммисіи назначаются: 1) преподаватель математики мѣстной гимназіи или, за неимѣніемъ таковой, инаго училища; 2) учитель мореходнаго класса, если таковой учрежденъ въ портовомъ городѣ или по близости отъ онаго; 3) два члена изъ купцовъ и судохозяевъ, по назначенію городскаго общества, и 4) два члена изъ шкиперовъ, имѣющихъ дипломы на сіе званіе. Кромѣ вышепоименованныхъ лицъ, предсѣдателю коммисіи предоставляется приглашать для участія въ испытаніи и другія свѣдующія лица военнаго, морскаго, ученаго и торговаго званія.

198. Для производства испытаній назначаются сроки передъ открытіемъ 4605
навигаціи, о чемъ публикуется заблаговременно въ вѣдомостяхъ.

199. Объемъ требуемыхъ отъ кандидата теоретическихъ и практическихъ знаній различается, смотря по должности, на отправленіе коей онъ желаетъ пріобрѣсть право. Программа обязательныхъ знаній на званіе: 1) штурмана каботажнаго плаванія, 2) шкипера каботажнаго плаванія и штурмана дальняго плаванія и 3) шкипера дальняго плаванія утверждаются Министромъ Народнаго Просвѣщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

200. Для пріобрѣтенія званія штурмана или шкипера должно, кромѣ 4606
знаній, указанныхъ въ утвержденныхъ Министромъ Народнаго Просвѣщенія программахъ, имѣть не менѣе двадцати одного года отъ роду и, сверхъ того: 1) для штурмана каботажнаго плаванія, совершить по крайней мѣрѣ шестнадцать мѣсяцевъ дѣйствительнаго плаванія въ открытомъ морѣ; 2) для шкипера каботажнаго или штурмана дальняго плаванія, пробыть въ дѣйствительномъ плаваніи въ открытомъ морѣ двадцать четыре мѣсяца, и 3) для шкипера дальняго плаванія, пробыть въ званіи штурмана дальняго плаванія не менѣе двѣнадцати мѣсяцевъ дѣйствительнаго плаванія.

201. Желающій экзаменоваться на званіе шкипера или штурмана подаетъ 4607
о томъ прошеніе предсѣдателю испытательной коммисіи, причемъ представляетъ метрическое свидѣтельство о своей личности и письменныя, надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныя, удостовѣренія отъ судохозяевъ или шкиперовъ о совершенныхъ имъ плаваніяхъ. Аттестаты отъ мореходныхъ классовъ также могутъ быть представлены, но отнюдь не освобождаютъ отъ испытанія. Кандидаты, представившіе вышеисчисленные документы, вносятся предсѣдателемъ испытательной коммисіи въ экзаменаціонный списокъ и подвергаются испытанію по очереди.

202. Кандидатамъ записаннымъ въ экзаменаціонные списки, на основаніи 4608
статьи 201, если по экзамену познанія ихъ признаны будутъ удовлетворитель-

ными, выдаются дипломы на соотвѣтствующее званіе шкипера или штурмана, за подписью предсѣдателя и членовъ испытательной коммисіи.

**203.** Кандидатъ, познанія коего признаны будутъ коммисіею недоста- 4609
точными, имѣетъ право вновь подвергнуться испытанію не прежде, какъ по прошествіи года, и съ представленіемъ притомъ дополнительнаго свидѣтельства о совершеніи имъ вновь морской кампаніи.

**204.** Лица, удостоенныя по испытанію званія шкипера или штурмана, 4610
и получившія дипломы на означенное званіе, снабжаются отъ мѣстныхъ начальствъ безсрочными паспортами, на все время дѣйствительной ихъ службы на торговыхъ судахъ. Оставившій занятія по мореходству, безъ уважительныхъ причинъ, прежде достиженія пятидесяти лѣтъ отъ роду, долженъ быть обращаемъ въ прежнее состояніе, съ отобраніемъ отъ него безсрочнаго паспорта, наблюденіе за чѣмъ возложено на мѣстныя начальства.

**205.** Воспитанники, окончившіе ученіе въ Архангельскомъ и Кемскомъ 4611
шкиперскихъ учебныхъ курсахъ и сдѣлавшіе четыре морскихъ кампаніи къ берегамъ Норвегіи и обратно, допускаются къ экзамену на званіе штурманскаго помощника; а прослужившіе четыре года въ званіи штурманскаго помощника и представившіе одобрительные аттестаты допускаются къ экзамену на званіе штурмана. Сіи права распространяются на всѣ вообще лица, которыя, совершивъ предварительно четыре морскихъ кампаніи къ берегамъ Норвегіи, выдержатъ въ означенныхъ курсахъ экзаменъ на званіе штурманскаго помощника, съ тѣмъ, чтобы лица эти непремѣнно продолжали заниматься мореходствомъ въ теченіе десяти лѣтъ со дня выдачи имъ аттестатовъ на это званіе. Наблюденіе за симъ возлагается на попеченіе губернскаго начальства, которому вмѣняется въ обязанность немедленно отбирать безсрочные паспорты и обращать въ прежнее состояніе лица, уклоняющіяся отъ занятія мореходствомъ ранѣе означеннаго срока.

---

# Собраніе узаконеній и распоряженій правительства.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 56.

Высочайше утвержденное 6 Мая 1902 г.

**Мнѣніе Государственнаго Совѣта.**

**596.** *Объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота, *мнѣніемъ положилъ*:

V. Предоставить лицамъ, получившимъ судоводительскія званія (ст. 2 отд. I) [1], льготы по воинской повинности, установленныя уставомъ объ этой повинности для шкиперовъ и штурмановъ дальняго и каботажнаго плаваній. **4612**

VI. Постановленія, изложенныя въ отдѣлахъ I—V настоящаго узаконенія, предоставить Министру Финансовъ привести въ дѣйствіе въ постепенности и сроки по его усмотрѣнію, но не позже 1 іюля 1905 года. **4613**

---

[1]) Ст. 176 Уст. Торг. изд. 1903 г. (см. стр. 154 сего Сборника).

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 44.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату:

**Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.**

**524.** *О введеніи въ дѣйствіе ст. 8 Высочайше утвержденнаго 6 мая 1902 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.*

Признавая соотвѣтственнымъ ввести въ дѣйствіе съ 1 мая 1903 года 4614 на всѣхъ моряхъ ст. 8 Высочайше утвержденнаго, 6 мая 1902 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота [1]), Его Императорское Высочество Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, 4 марта 1903 г., донесъ о семъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 47.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

**Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.**

**551.** *Объ утвержденіи описанія и правилъ ношенія образцовъ форменной одежды для гражданскихъ чиновъ вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

На подлинныхъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано:

*„Утверждаю. 1 Апрѣля 1903 г. Москва“.*

**Описаніе и правила ношенія образцовъ вновь устанавливаемой форменной одежды для гражданскихъ чиновъ Вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.**

**§ 1.** Для всѣхъ чиновъ Вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго 4615 Мореплаванія и Портовъ устанавливаются формы: а) парадная и праздничная; б) обыкновенная; в) будничная; г) рабочая и д) особая.

---

[1]) Ст. 182 Уст. Торг. изд. 1903 г. (см. стр. 156 сего Сборника).

§ 2. Главноуправляющій и его Товарищи, въ случаѣ назначенія на 4616
таковыя должности лицъ гражданскаго вѣдомства, имѣютъ парадные полукафтаны и вице-полукафтаны темнозеленаго сукна, однобортные, застегивающіеся на 9 пуговицъ; воротникъ темносиняго бархата стоячій, скошенный; обшлага рукавовъ прямые, разрѣзные, съ двумя пуговицами; задніе карманные клапаны одного сукна съ полукафтаномъ, съ 4-мя пуговицами—2 на лифѣ и 2—внизу клапановъ. Подкладка подъ юбкою полукафтана подъ цвѣтъ полукафтана. На воротникѣ и подъ онымъ, по борту и на полахъ спереди и сзади, на обшлагахъ и карманныхъ клапанахъ полагается серебряное шитье присвоеннаго Вѣдомству рисунка по разряду (согласно §§ 1—7, 30 и 31 Свода Правилъ 6-го мая 1894 года). На шитьѣ воротника изображены накрестъ положенные, въ углахъ воротника, якорь и жезлъ Меркурія, отъ которыхъ идутъ миртовыя вѣтки; шитье по борту и на полахъ спереди и сзади, на обшлагахъ и карманныхъ клапанахъ состоитъ изъ миртовыхъ вѣтвей.

§ 3. Для чиновъ, занимающихъ должности IV, V и VI классовъ, 4617
устанавливается двубортный мундиръ темнозеленаго сукна съ темносинимъ бархатнымъ воротникомъ. Шитье присвоеннаго Вѣдомству образца, по разряду, того же рисунка, что на полукафтанѣ Главноуправляющаго (см. § 2).

Примѣчаніе. Право ношенія при парадной и праздничной формахъ 4618
одежды мундировъ съ шитьемъ полагается, кромѣ лицъ, указанныхъ въ семъ §, для тѣхъ изъ причисленныхъ, которые состоятъ въ чинахъ не ниже IV-го класса или занимали, ранѣе причисленія, въ томъ же или другомъ вѣдомствѣ должности не ниже IV-го класса.

§ 4. Треугольная шляпа общеустановленнаго образца полагается лишь 4619
для лицъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности IV-го класса, при парадныхъ полукафтанахъ, вице-полукафтанахъ и мундирахъ.

§ 5. При парадной и праздничной формахъ одежды носится (кромѣ 4620
лицъ, указанныхъ въ § 4), круглая мерлушковая шапка съ донышкомъ изъ темнозеленаго сукна; спереди по срединѣ тульи—такой же, какъ на фуражкѣ, знакъ, величиною по большой оси въ $3/4$ вершка, сверху котораго укрѣпляется кокарда гражданскаго образца (см. § 16).

Примѣчаніе 1. Въ мѣстностяхъ и случаяхъ, указанныхъ особымъ распоряже- 4621
ніемъ Главнаго Управленія, разрѣшается носить при парадной и праздничной формахъ одежды фуражку вмѣсто мерлушковой шапки.

Примѣчаніе 2. Ношеніе форменныхъ головныхъ уборовъ не допускается 4622
при партикулярномъ платьѣ.

§ 6. Шпага и темлякъ—обще-гражданскаго образца. 4623

§ 7. Чинамъ портовыхъ установленій вмѣсто шпаги присвоивается 4624
кортикъ, образца установленнаго во флотѣ, портупея шелковая, черная, образца

установленнаго въ морскомъ вѣдомствѣ, застегивается двумя посеребренными матовыми, круглыми бляхами, съ изображеніемъ арматуры Вѣдомства на нихъ, соединяющимися канатомъ въ формѣ двойного крючка.

§ 8. Сюртукъ темнозеленаго сукна, двубортный, покроя, установленнаго для гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства (см. приказъ по военному вѣдомству 1885 г. № 85), съ продольными плечевыми знаками (погонами см. §§ 9 и 10) или петлицами у краевъ воротника (клапанами см. § 11), по принадлежности, съ шестью, на каждомъ борту, серебряными пуговицами присвоеннаго Вѣдомству образца: гладкія съ ободкомъ и матовымъ государственнымъ гербомъ, подъ нимъ накрестъ положенные якорь и жезлъ Меркурія. Воротникъ отложной, темносиняго бархата; обшлага рукавовъ разрѣзные, застегивающіеся на двѣ пуговицы малаго формата. 4625

§ 9. Главноуправляющему, Товарищамъ Главноуправляющаго, Начальникамъ портовъ, Помощникамъ Начальниковъ портовъ и Портовымъ Техникамъ присвоиваются продольные плечевые знаки (погоны), а всѣмъ остальнымъ чиновникамъ Вѣдомства для отличія чиновъ полагаются петлицы (клапаны) на концахъ воротника. 4626

§ 10. Продольные плечевые знаки, съ золотыми звѣздочками для отличія чиновъ, изъ серебрянаго, съ темносиними просвѣтами и выпушкою, галуна на темносинемъ подбоѣ, шириною въ $^{15}/_{16}$ вершка, образца установленнаго для гражданскихъ чиновниковъ военнаго и морского вѣдомствъ. 4627

Примѣчаніе 1. Главноуправляющему и Товарищамъ его погоны полагаются изъ серебрянаго галуна, шириною въ 1 вершокъ, нашитаго на темносиній суконный подбой, съ таковою же суконною выпушкою. 4628

Примѣчаніе 2. Лицамъ состоящимъ въ званіи Статсъ-Секретаря Его Величества, присвоивается право ношенія на погонахъ золотого вензелеваго изображенія Имени Того Императора, при коемъ званіе это пожаловано. 4629

Примѣчаніе 3. Лица, имѣющія право на утвержденіе въ чинахъ по полученному образованію или по занимаемой должности, а также бывшіе военные, не переименованные въ гражданскіе чины при увольненіи съ военной службы, носятъ установленные погоны сообразно тому чину, на который имѣютъ право. Въ случаѣ же замѣщенія какихъ-либо изъ поименованныхъ въ § 9 должностей лицами, вовсе чина не имѣющими, имъ полагаются особые продольные наплечные знаки изъ узкаго, въ $^1/_4$ вершка, серебрянаго галуна, нашитаго на подбой темносиняго сукна въ 1 вершокъ шириною, безъ звѣздочекъ. 4630

§ 11. Петлицы (клапаны) на сюртукѣ полагаются, для чиновъ центральныхъ установленій, изъ чернаго бархата, съ темносинею съ трехъ сторонъ суконною выпушкою, а для мѣстныхъ установленій изъ темносиняго приборнаго бархата съ таковыми же суконными выпушками. Петлицы — $1^1/_4$ вершка длины и $^5/_8$ вершка ширины, съ обозначеніемъ чиновъ золотыми звѣздо- 4631

чками и серебряными просвѣтами. На пальто, шинели и укороченномъ пальто петлицы того же образца, но длиною въ 2—2$^1/_4$ вершка, съ пуговицею большого размѣра на верхнемъ краѣ. (На основ. Высоч. утвержд. 4 декабря 1885 г. Кратк. Описан. форм. обмундир. чиновн. Гражд. Вѣд.).

Примѣчаніе. Лица, имѣющія право на утвержденіе въ чинахъ по полученному образованію или по занимаемой должности, а также бывшіе военные, не переименованные въ гражданскіе чины при увольненіи съ военной службы, носятъ петлицы сообразно тому чину, на который имѣютъ право. Лица же, вовсе чина не имѣющія (см. §§ 28 и 29), носятъ двухбортный сюртукъ безъ петлицъ, на пальто же, шинели и укороченномъ пальто имѣютъ, взамѣнъ бархатныхъ, суконныя петлицы соотвѣтствующаго цвѣта. Такія же суконныя петлицы полагаются на пальто и укороченномъ пальто для лицъ, коимъ присвоены продольные плечевые знаки; на сюртукѣ этимъ лицамъ петлицъ не полагается, кромѣ Портовыхъ Техниковъ, которые носятъ на немъ гладкія, темно-синія, суконныя петлицы съ арматурою Вѣдомства. 4632

§ 12. Отличіе чиновъ на продольныхъ наплечныхъ знакахъ и на петлицахъ устанавливается какъ числомъ просвѣтовъ, такъ и формою, величиною и количествомъ звѣздочекъ, продольно, въ одинъ рядъ, располагаемыхъ. Лицамъ, имѣющимъ чины высшихъ пяти классовъ, галунъ на продольныхъ плечевыхъ знакахъ и бархатныя петлицы полагаются безъ просвѣтовъ и звѣздочки въ діаметрѣ $^3/_8$ вершка съ блестками: для II класса безъ звѣздочекъ, для III—съ тремя звѣздочками, для IV—съ двумя звѣздочками, для V класса съ одной звѣздочкой; имѣющимъ чины штабъ-офицерскіе полагаются два просвѣта и звѣздочки безъ блестокъ; для VI класса безъ звѣздочекъ, для VII класса съ тремя звѣздочками, для VIII класса съ двумя звѣздочками; у чиновъ оберъ-офицерскихъ—одинъ просвѣтъ, для IX класса безъ звѣздочекъ, для X класса съ тремя звѣздочками, для XII класса съ двумя звѣздочками и XIV—съ одной звѣздочкой. 4633

§ 13. Пальто (плащъ) черносѣраго сукна (чернаго съ бѣлою искрою—маренго) двубортное, по образцу установленному для гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства (приказъ по воен. вѣд. 1885 г. № 85), съ продольными наплечными знаками или петлицами на воротникѣ, по принадлежности (§§ 9—11); отложной воротникъ и отвороты бортовъ того же сукна; подкладка черная. Лицамъ, состоящимъ въ чинахъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности не ниже IV класса, подкладка и отвороты полагаются темносиняго цвѣта и, кромѣ того, суконная того же цвѣта выпушка, въ $^1/_{16}$ вершка, вокругъ воротника, по бортамъ и по всѣмъ клапанамъ. 4634

Примѣчаніе. Въ зимнее время воротникъ на пальто допускается имѣть изъ черной мерлушки. Петлицы нашиваются на суконномъ подбоѣ мерлушковаго воротника у пришива его къ пальто. 4635

§ 14. Шинель черносѣраго сукна (чернаго съ бѣлою искрою—маренго) однобортная, съ шестью пуговицами, съ капюшономъ и суконнымъ воротни- 4636

комъ. На воротникѣ петлицы по чинамъ. У лицъ, состоящихъ въ чинахъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности не ниже IV класса, воротникъ шинели съ темносинею суконною выпушкою въ $^1/_{16}$ вершка.

Примѣчаніе 1. Въ зимнее время допускается на шинели мѣховой подбой и бобровый воротникъ. Петлицы пришиваются на суконномъ подбоѣ мѣховаго воротника, какъ на пальто. 4637

Примѣчаніе 2. При ненастной погодѣ дозволяется носить шинель, пальто и накидку изъ черной непромокаемой матеріи. 4638

§ 15. Укороченное пальто черносѣраго сукна (маренго) двубортное, съ продольными плечевыми знаками или петлицами по принадлежности (§§ 9—11), застегивающееся на четыре или на шесть пуговицъ того же образца, какъ на сюртукѣ, спина гладкая безъ разрѣза внизу и перемычки, съ двумя по бокамъ карманными клапанами; отложной воротникъ и отвороты бортовъ того же сукна; подкладка черная. У лицъ, состоящихъ въ чинахъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности не ниже IV класса,—отвороты бортовъ и подкладка темносиніе и, кромѣ того,—суконная того же цвѣта выпушка ($^1/_{16}$ вершка) вокругъ воротника, по бортамъ и карманнымъ клапанамъ. 4639

§ 16. Фуражка темнозеленаго сукна, съ бархатнымъ темносинимъ околышемъ, безъ выпушки вокругъ тульи; кокарда на тульѣ гражданскаго образца, а подъ нею, на околышѣ, укрѣпляется металлическій серебряный, матовый, двуглавый орелъ, съ серебряною блестящей арматурой Вѣдомства и золотымъ переплетеннымъ вокругъ нея канатомъ; отъ арматуры идутъ въ обѣ стороны двѣ миртовыя вѣтки, обхватывающія орла на двѣ трети. Весь знакъ величиною по большой оси въ $^5/_8$ вершка. 4640

Примѣчаніе 1. Чины портовыхъ установленій, носятъ на фуражкѣ раздвижной ремешокъ, прикрѣпленный двумя пуговицами малаго формата. 4641

Примѣчаніе 2. Въ холодное время года, по желанію, дозволяется замѣнять фуражку мерлушковою шапкою. 4642

§ 17. Брюки при сюртукѣ и укороченномъ пальто носятся по цвѣту сюртука, а при полукафтанахъ и мундирахъ—бѣлыя или темныя съ галуномъ или безъ онаго по положенію. 4643

§ 18. Мундирный фракъ темнозеленаго сукна, двубортный, съ отложнымъ темносинимъ бархатнымъ воротникомъ и присвоенными Вѣдомству серебряными пуговицами. 4644

§ 19. Въ лѣтнее время брюки и китель носятся изъ бѣленаго полотна, съ плечевыми знаками или петлицами по принадлежности. Китель однобортный, застегивающійся на пять пуговицъ, съ отложнымъ воротникомъ и 4645

двумя нашивными на груди карманами, образца установленнаго во флотѣ. На фуражку разрѣшается надѣвать бѣлый чехолъ образца, установленнаго въ каждой мѣстности для чиновъ военнаго вѣдомства.

Примѣчаніе 1. Время ношенія лѣтней формы чинами Вѣдомства определяется особыми распоряженіями Главнаго Управленія. 4646

Примѣчаніе 2. Китель при орденахъ и оружіи чинами портовыхъ установленій носится по особымъ распоряженіямъ Главнаго Управленія. 4647

§ 20. Для лицъ, занимающихъ должности VII и ниже классовъ и для причисленныхъ, состоящихъ въ чинахъ ниже IV класса и не занимавшихъ ранѣе должности не ниже VI класса, парадную и праздничную форму составляютъ: двубортный (застегнутый на четыре пуговицы) сюртукъ, бѣлый жилетъ, мерлушковая шапка и шпага; галстухъ черный, шелковый, завязывающійся малымъ бантомъ; бѣлыя замшевыя перчатки, ордена и знаки отличія по положенію. Эта форма замѣняетъ и особую форму для лицъ, коимъ ношеніе мундирнаго фрака не предоставлено. 4648

Примѣчаніе. Ношеніе бѣлаго галстуха при двубортномъ сюртукѣ не допускается ни въ какомъ случаѣ. 4649

§ 21. Описанная въ § 20 форма, но при жилетѣ того же цвѣта, что и сюртукъ, составляетъ для всѣхъ состоящихъ на службѣ въ Вѣдомствѣ лицъ обыкновенную форму, одѣваемую въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ § 32 Свода Правилъ 6 мая 1894 года. 4650

§ 22. Тѣ же принадлежности форменной одежды составляютъ будничную форму. При этой формѣ разрѣшаются сѣрыя перчатки, галстухъ произвольной формы, но непремѣнно изъ черной шелковой матеріи безъ рисунка и, притомъ, безъ булавокъ и другихъ какихъ либо украшеній. Двубортный сюртукъ при будничной формѣ можетъ быть застегнутъ и до верху, на всѣ шесть пуговицъ. 4651

Примѣчаніе. При ношеніи двубортнаго сюртука на улицѣ и въ общественныхъ собраніяхъ обязательно быть при шпагѣ или кортикѣ, кому онѣ полагаются. 4652

§ 23. Всѣ чины центральныхъ установленій, до VIII класса включительно, имѣютъ право носить при будничной формѣ мундирные фраки. 4653

§ 24. Ордена при двубортномъ сюртукѣ носятся по правиламъ, Высочайше утвержденнымъ 31 мая 1890 года (Прил. къ ст. 94 Учр. Орд. Св. Зак. т. I, изд. 1892 г.) для ношенія ихъ на однобортныхъ полукафтанахъ и на мундирныхъ фракахъ, по принадлежности, и согласно указанію, сдѣланному въ примѣчаніи къ п. 5 § 32 Св. Правилъ 6 мая 1894 года. 4654

Примѣчаніе. На кителѣ ордена носятся по этимъ же правиламъ. 4655

§ 25. Для должностныхъ лицъ всѣхъ классовъ укороченное пальто при 4656
темныхъ брюкахъ и жилетѣ и черномъ галстухѣ, бѣлыхъ или сѣрыхъ перчаткахъ, составляетъ второй видъ будничной формы и носится при ежедневныхъ служебныхъ занятіяхъ, взамѣнъ двубортнаго сюртука и въ случаяхъ, указанныхъ въ § 36 Свода Правилъ 6 мая 1894 года

Примѣчаніе. Въ общественныхъ собраніяхъ ношеніе укороченнаго пальто 4657
не допускается.

§ 26. При командировкахъ и вообще при исполненіи службы на откры- 4658
томъ воздухѣ и внѣ города, а также при сопровожденіи Высочайшихъ Особъ въ вояжахъ, разрѣшается оба вида будничной формы носить при укороченныхъ брюкахъ и высокихъ сапогахъ военнаго образца.

§ 27. Перечисленныя въ §§ 2, 3 и 23 лица имѣютъ право носить 4659
особую форму, согласно §§ 17, 34 и 35 Свода Правилъ 6 мая 1894 года.

§ 28. Состоящіе на службѣ по Вѣдомству Главнаго Управленія Тор- 4660
говаго Мореплаванія и Портовъ инженеры и техники носятъ форму по образцу и правиламъ общеустановленнымъ для чиновъ Вѣдомства, причемъ тѣмъ изъ нихъ, которые несутъ общегражданскую службу, не исполняя техническихъ обязанностей, форма одежды присвоивается совершенно одинаковая, съ прочими чинами Главнаго Управленія, для тѣхъ же, которые занимаютъ по Главному Управленію штатныя техническія должности или, состоя причисленными, исполняютъ въ Вѣдомствѣ техническія обязанности, форменная одежда полагается, со слѣдующими измѣненіями: 1) вокругъ воротника сюртука, пальто, шинели и укороченнаго пальто полагается темносиняя суконная выпушка въ $^1/_{16}$ вершка; 2) вокругъ верхняго и нижняго края темносиняго бархатнаго околыша фуражки и на тульѣ, а также вокругъ донышка шапки полагается темносиняя суконная выпушка въ $^1/_{16}$ вершка, и 3) на петлицахъ (образца по принадлежности),—арматура Вѣдомства, накрестъ положенные якорь и жезлъ Меркурія.

§ 29. Канцелярскіе служители носятъ двубортный сюртукъ съ отлож- 4661
нымъ темносинимъ суконнымъ воротникомъ безъ петлицъ, фуражку и, по желанію, круглую мерлушковую шапку установленныхъ образцовъ съ кокардою, укороченное пальто, шинель и пальто съ петлицами безъ звѣздочекъ изъ чернаго сукна въ центральныхъ установленіяхъ и темносиняго въ мѣстныхъ (см. § 11). Шпага имъ вовсе не полагается.

§ 30. Канцелярскимъ служителямъ изъ дворянъ, всѣмъ канцелярскимъ 4662
чиновникамъ, а также прочимъ не имѣющимъ чина лицамъ, которыя занимаютъ классныя должности, присвоено, кромѣ того, право ношенія шпаги, но безъ темляка.

§ 31. Отставные чиновники имѣютъ право носить лишь формы: парадную, праздничную и обыкновенную, но не будничную и дорожную, которыя присвоены только лицамъ, состоящимъ на дѣйствительной государственной службѣ. 4663

Уволенные отъ службы съ полукафтаномъ или мундиромъ носятъ оные и другія принадлежности формы по образцу, существовавшему въ то время, когда они вышли въ отставку.

Примѣчаніе. Лица, коимъ были присвоены продольные наплечные знаки, при выходѣ въ отставку замѣняютъ ихъ соотвѣтствующими петлицами на воротникѣ. 4664

---

## Собраніе узаконеній и распоряженій правительства.

за 1903 г. № 116.

### Объявленное Высочайшее повелѣніе

#### Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

**1866.** *Объ утвержденіи форменной одежды для учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Главнаго Уравленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 5 день сентября 1903 года, Высочайше соизволилъ утвердить описаніе и рисунки форменной одежды для учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, состоящихъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, видоизмѣненные въ соотвѣтствіи съ Высочайше утвержденной Его Императорскимъ Величествомъ 1 апрѣля 1903 года формой одежды чиновъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

### Описаніе формы одежды учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній.

1. **Рубаха**—темносиняя байковая; воротникъ стоячій, застегивается на двѣ черныя пуговицы на шеѣ и одну на груди. Каждый обшлагъ застегивается на двѣ такія же пуговицы. Лѣтомъ можетъ быть замѣняема бѣлою полотняною рубахою съ отложнымъ воротникомъ; воротникъ и отвороты рукавовъ синіе, съ двумя бѣлыми полосками. 4665

2. **Натѣльная рубаха**—съ бѣлыми и синими полосками. 4666

3. **Брюки**—черныя суконныя, застегиваются съ боковъ. Лѣтомъ могутъ быть замѣняемы бѣлыми полотняными. 4667

4. **Фуражка**—чернаго сукна безъ козырька, съ бѣлымъ кантомъ по верху тульи. Вокругъ околыша черная шелковая лента съ отпечатаннымъ на ней серебряными буквами наименованіемъ учебнаго заведенія. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ. 4668

5. **Шинель**—маренго сукна, однобортная, съ клапаномъ сзади и отложнымъ воротникомъ. Застегивается на пять мѣдныхъ пуговицъ съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. При шинели полагается черный поясной ремень съ гладкою мѣдною бляхою. 4669

6. **Полупальто**—маренго сукна, двубортное, съ 12 мѣдными пуговицами съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. Воротникъ отложной, карманы поперечные на обоихъ бокахъ. 4670

7. **Башлыкъ**—верблюжьяго сукна. 4671

8. **Мундиръ**—(необязательно) формы полупальто. На углахъ воротника золоченые якоря, на обшлагахъ по двѣ малыя пуговицы одинаковаго съ большими рисунками. 4672

9. **Наплечные знаки**: а) для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ (на мундиръ, синюю рубаху, шинель и полупальто) поперечные, бѣлаго сукна съ темносинимъ кантомъ $1^1/_2$ вершка длины и 1 вершокъ ширины; б) для учениковъ Одесскаго училища торговаго мореплаванія, Архангельскаго торгово-мореходнаго училища и училищъ малаго и дальняго плаванія: на рубахѣ такого же образца, какъ для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ; на мундирѣ, полупальто и шинели, того же размѣра, но изъ бѣлаго бархата съ темносинимъ кантомъ и позолоченнымъ изображеніемъ на нихъ соединенныхъ якоря и штурвала. 4673